



Sprint

50 | 60



Al vertice della categoria nel segmento compatto.

Non solo per le prestazioni, per il livello ergonomico e per il comfort a bordo, ma anche per il design unico, inconfondibile, moderno e accattivante. Per distinguersi in ogni situazione con quel tocco di classe che fa la differenza.

Idraulica e PTO

Versatilità e fluidità.

L'elevata versatilità degli Sprint è garantita da una ricca dotazione base, comprendente una pompa idraulica da 30 l/min per il sollevatore da 1.320 kg di capacità e per le prese idrauliche, che nella dotazione più completa comprendono 6 vie posteriori, più due duplicate all'anteriore e altrettante ventrali. Un'ulteriore pompa da 15 l/min per l'idroguida garantisce la massima fluidità di manovra anche ai bassi regimi e con carichi gravosi. La PTO posteriore è a 540 giri/min, ma è possibile aggiungere in opzione la modalità 540 ECO o la 1.000 giri/min, oltre alla sincronizzata. A scelta, sono disponibili anche la PTO anteriore da 1.000 giri/min a innesto elettroidraulico e quella ventrale da 2.000 giri/min. I Lamborghini Sprint possono inoltre essere dotati di sollevatore anteriore da 730 kg, che permette di lavorare proficuamente anche con pesanti attrezzature frontali.



Trasmissione

Manovrabilità e performance elevate.

Robusta, affidabile e completamente sincronizzata, la trasmissione degli Sprint permette di raggiungere 30 km/h con il motore a regime parzializzato; prevede di serie 12 rapporti per ogni senso di marcia, implementabili in opzione a 16+16 con il super-riduttore, che consente inoltre di lavorare con il motore a massimo regime a soli 260 metri all'ora. Grazie al bloccaggio al 100% di entrambi i differenziali, attuabile simultaneamente con un comodo pulsante, gli Sprint garantiscono la massima performance di trazione anche nelle situazioni più difficili.



Performance imbattibili.

Compatti e affidabili, i propulsori a 4 cilindri da 2.200 cm³ di cilindrata, con impianto di iniezione Common Rail a controllo elettronico, erogano 51 e 59 CV a 2.600 giri/min (rispettivamente sul Lamborghini Sprint 50 e 60), mentre la coppia massima, rispettivamente di 145 e 170 Nm, è disponibile già a 1600 giri/min. Questi numeri impressionanti sono garanzia di prestazioni superlative in qualsiasi attività da quelle agricole e municipali fino alla manutenzione dei parchi. La conformità alle più recenti normative antinquinamento Stage V è garantita da un convertitore catalitico DDC e un filtro antiparticolato diesel passivo. Entrambi i dispositivi sono esenti da manutenzione evitando così ulteriori costi di esercizio. Il modello Sprint 60 offre un bassissimo rapporto peso/potenza nella categoria, per essere vincente anche laddove è importante limitare il compattamento del suolo.

Posto guida

Allestimenti spaziosi e dal comfort unico.

I nuovi Sprint vengono proposti sia in versione piattaforma, caratterizzata da un telaio di sicurezza anteriore abbattibile a due montanti, che con la spaziosa cabina ad alta visibilità a soli 4 montanti, progettata espressamente per questa gamma. Lo Sprint 50 è inoltre disponibile in una speciale versione ribassata con pneumatici posteriori da 20", che lo rende ancor più agile negli spazi angusti e nelle lavorazioni sotto-chioma. L'ampio posto di guida, l'attenta progettazione degli interni e l'elevato livello ergonomico dei comandi assicurano un ottimo comfort, valorizzato nelle versioni con cabina anche dall'efficiente impianto di climatizzazione.



Simbiosi perfetta di raffinatezza e prestazioni.

Grazie alle forme compatte ed equilibrate, e alla conformazione spiovente del cofano, i Lamborghini Sprint coniugano sapientemente il massimo della raffinatezza con prestazioni eccellenti, proponendo una gamma di mezzi tanto versatili quanto capaci di esprimere performance ed eleganza ineguagliabili.

DATI TECNICI		Sprint		
		50 BASSO	50	60
MOTORE				
Costruttore		Perkins		
Emissioni		Stage V		
Aspirazione		Turbo		
Iniezione		Common Rail		
Cilindri / cilindrata	n°/cm³	4/2216		
Potenza massima a 2.600 giri/min	kW/CV	38/51	38/51	43.5/59
Coppia massima a 1.600 giri/min	Nm	145	145	170
Serbatoio carburante	l	40		
TRASMISSIONE				
Inversore meccanico		■	■	■
Velocità max.		30 km/h in modalità economy		
N° marce		12+12 or 16+16 con riduttore		
PTO				
Innesto meccanico		■	■	■
Regimi della PTO		540/540E/1.000		
PTO sincronizzata		■	□	□
PTO anteriore 1.000		□	□	□
Innesto elettroidraulico della PTO anteriore		■	■	■
PTO ventrale 2.000		□	□	□
SOLLEVATORE				
Sollevatore posteriore meccanico		■	■	■
Capacità di sollevamento posteriore	kg	1.320		
Categoria sollevatore posteriore	Cat.	I o II	I o II	I o II
Sollevatore anteriore (730 kg)		□	□	□
IDRAULICA				
Portata pompa	l/min	30	30	30
Prese idrauliche posteriori	n° vie	4/6	4/6	4/6
Prese idrauliche anteriori	n° vie	2	2	2
Prese idrauliche ventrali	n° vie	2	2	2
PONTE ANTERIORE				
Innesto elettroidraulico del bloccaggio differenziale		■	■	■
Innesto DT a comando meccanico		■	■	■
Pompa indipendente per lo sterzo		■	■	■
ROPS				
Silent-Block montati su piattaforma		■	■	■
ROPS pieghevole a 2 montanti		■	■	■
Strumentazione di bordo digitale		■	■	■
CABINA				
Cabina a 4 montanti		-	■	■
Condizionatore		-	□	□
Filtro aria ai carboni attivi		-	□	□
Strumentazione di bordo digitale		-	■	■
Parabrezza apribile		-	■	■
2 fari anteriori + 2 posteriori		-	■	■
Predisposizione radio con due altoparlanti		-	■	■
DIMENSIONI				
Passo	mm	1.800		
Larghezza	mm	1.375 (con 320/70 R20)	1.456 (con 320/70 R24)	
Altezza massima (ROPS ribaltato)	mm	1.276	1.306	
Altezza massima (versione con cabina)	mm	-	2.283	
Peso - Versione ROPS	kg	1.600		
Peso - Versione con cabina	kg	-	1.850	

STD ■ OPT □ Non disponibile -