



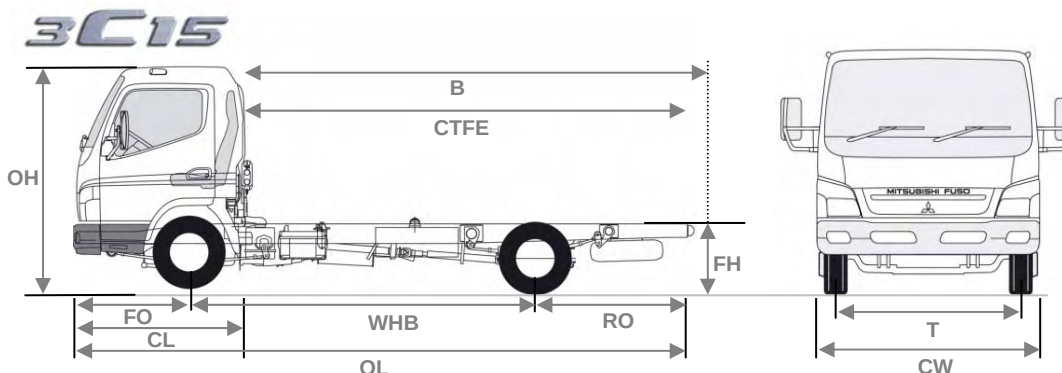
Masy / Wymiary

Kabina Komfort Pojedyncza (Podwozie)

Dopuszczalna masa pojazdu (GVW): 3500 kg

Masa całkowita z przyczepa (GCW): 7000 kg

CANTER
ALL YOUR BUSINESS NEEDS.



Model	Typ pojazdu	3C15			
	Typ kabiny	Szeroka, pojedyncza			
	Kod modelu	FB83BB4SLEA4	FB83BD4SLEA4	FB83BE4SLEA4	FB83BG4SLEA4
	Zaloga	3			
WYMIARY (mm)					
Rozstaw osi (WHB)		2500	2950	3350	3850
Długosc całkowita (OL)		4900	5570	5970	6690
Długosc kabiny (CL)		1613			
Szerokosc całkowita		1995			
Szerokosc kabiny (CW)		1995			
Całkowia wysokosc, okolo (OH)		2135			
Rozstaw kół	Przód	1640			
	Tyl	1500			
Wysokosc ramy (tył podwozia) okolo (FH)*		767	768	762	766
Przeswit poprzeczny, okolo		170			
Długosc od kabiny do osi tylnej		1975	2425	2825	3325
Długosc od kabiny do konca ramy (CTFE)		3295	3965	4365	5085
Maksymalna długosc zabudowy (BL)		3375	4095	4735	5535
Szerokosc ramy		750			
Zwis przedni (FO)		1140			
Zwis tylny (do konca ramy) (RO)		1320	1540	1540	1760
Odległosc od osi przedniej do pocz. zabudowy		625			
Zalecany odstep miedzy kabina a zabudowa		100			
WAGA (kg)					
Masa własna pojazdu (kg)*		2085	2105	2130	2145
Maksymalna dopuszczalna masa pojazdu (GVW)		3500			
Przód		1950			
Tyl		2700			
Maksymalna masa całkowita z przyczepa (GCW)		7000			
OSIĄGI					
Maksymalna predkosc (km/h)		133			
Maksymalna zdolnosc pokonywania wzniesien (tan q)%		57,0			
Minimalny promien skretu (m)	kraweznik (od/do)	9,6	11	12,2	13,8
	sciana (od/do)	10,6	12,2	13,4	15



Dane techniczne

3C15

SILNIK		
Model		4M42-3AT4 (EURO4)
Typ		4-suwowy silnik Diesla z chłodnica pow. dolad., chłodz.woda, wtrysk bezp. turbo
Liczba cylindrów		4 w układzie rzędowym
Pojemność skokowa cylindra		2977 cm3
Maksymalna moc (EEC)		107kW/3200min ⁻¹
Maksymalny moment obrotowy (EEC)		362Nm/1700min ⁻¹
Filtr powietrza		Suchy z wkładem papierowym i kroccem ssawnym
Alternator		Prad zmienny 12 V, 75 Amp.
NAPĘD		
Sprzęgło	Model	C4W30D
	Typ	Cierne, jednotarczowe suche, sterowane hydraulicznie
	Okładzina tarczy	Tkana (nie zawiera azbestu)
	Zew. sred.okładz.	300 mm
Układ przenies. napędu	Model	M036S6
	Typ	6 biegów w przód i 1 wsteczny, w pełni zsynchronizowane
	Przel. przek. zeb.	5.400 - 3.657 - 2.368 - 1.465 - 1.000 - 0.711, wsteczny 5.400
Wał napędowy	Model	P3
	Typ	Rurowy, zakończenia z kutej stali
Przekładnia redukcyjna	Model	D1H
	Typ	Pojedyncza redukcja, koło zebate hipoidalne
	Proporcja	4.444 (opcjonalnie: 4.875)
PODWOZIE		
Os przednia	Model	F100T
	Typ	Belkowe, typ "I" Elliota
	Nacisk na os	1950 kg
Os tylna	Model	R015T
	Typ	Os swobodna
	Nacisk na os	2700 kg
Felgi	195/75R16 C 107/105	
	Pojedyncze z przodu, podwójne z tyłu	
Kola	16x5JK-110-7t, 6 srub moc., 1 czesc.(jedna nakretka mocujaca)	
Układ kierowniczy	Lewostronny	
	Przeguby kulowe, ze wspom. hydr., super-szeroki zakres reg. kolumny kier., kolumna teleskopowa z blokada	
Układ hamulcowy	Obsługa	Hydr. ze wspom. próżniowym, dwuobwodowy z zaworem cis. reag. na cieplad. dost. siłę hamowania (LSPV)
	Przód	239 mm x 24 mm (samoregulacja zacisku tarcz)
	Tyl	214 mm x 24 mm (samoregulacja zacisku tarcz)
	Reczny (postojowy)	Szczeki rozpierane na wale napędowym w tylnej czesci T/M
	Dodatkowy	Hamulec silnikowy
Zawieszenie	Typ	Póleliptyczne, laminowane resory piórowe ze stabilizatorem na osi przed. i tylnej
	Przód	1500 mm x 70 mm x 16 mm - 2
		(rozpietosc x szerokosc x grubosc - ilosc)
	Tyl/główny	1250 mm x 70 mm x 10 mm - 3, 18 mm - 1
	Tyl/pióra wspom.	Gumowe
Amortyzatory	Hydrauliczne, dwururowe, teleskopowe na osi przedniej i tylnej	
Rama	Typ	Z podluznic równoległych, zwezajacych się, z poprzeczkami ceowymi i wzmochn.
	Podluznice	190 mm x 55 mm x 4.5 mm (glebokosc x górny kształtownik x grubosc)
Pojemność zbiornika paliwa	80 l	
Układ elektryczny - akumulator	12 V, z regulat. napięcia - 12 V, 92 Ah przy 5 godz. ładowaniu (130E41Rx1)	
	12 V, 115 Ah przy 20 godz. ładowaniu	
KABINA		
Budowa	Uchylna z drazkiem skretnym	
	Konstrukcja stalowa, spawana	

*Według normy 70/156/EEC, łącznie z płynem chłodniczym, olejem, zbiornikiem paliwa pełnym w 90%, kołem zapasowym, narzędziami i kierowcą o wadze 75kg

Niniejszy dokument nie stanowi umowy. Wagi, wymiary, cechy charakterystyczne oraz dane są podane wyłącznie orientacyjnie. Dokładne wartości zależą od wybranych opcji. Mitsubishi Fuso zastrzega sobie prawo do wprowadzania zmian w powyższych specyfikacjach bez uprzedzenia.

Dalsze informacje i pomoc uzyskają Państwo u dealerów Mitsubishi Fuso / DaimlerChrysler Automotive Polska Sp. z o.o. (Stan: Maj 2006).