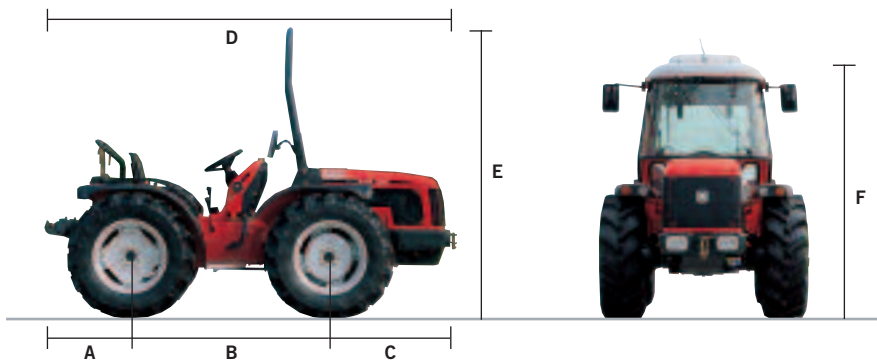


TRX

	TRX 7800	TRX 8400	TRX 9400	TRX 10400
A	630÷790	630÷790	630÷790	630÷790
B	1495	1495	1495	1495
C	1070	980	1070	1070
D	3200÷3360	3085÷3245	3200÷3360	3200÷3360
E	2170÷2260	2170÷2260	2170÷2260	2170÷2260
F	2070÷2160	2070÷2160	2070÷2160	2070÷2160



TRX 7800

TRX 8400

TRX 9400

TRX 10400

Fahrzeugrahmen	Integraler Schwingrahmen ACTIO™ • Lenkräder • Allradantrieb mit vier gleichgroßen Rädern• RGS™-Reversibilitätssystem							
Motor Typ	Dieselmotor mit Direkteinspritzung mit gegenläufigen Massen (nicht für 8400)							
Emissionvorschriften	Stufe 3A		Stufe 3A		Stufe 3A		Stufe 3A	
Anz. Zylinder	4 - 16 Ventile		3 Turbo Intercooler		4 Turbo Intercooler		4 Turbo Intercooler	
Hubraum cm³	3319		2082		2970		2970	
Leistung kW/PS (97/68/CE)	52/71		48,6/66		64/87		70/95	
Motordrehzahl	2500		2600		2600		2600	
Max. Drehmoment (Nm/U)	236/1600		265/1200		380/1000		420/1000	
Kühlung	Wasser		Wasser		Wasser		Wasser	
Tankinhalt (Liter)	60		60		60		60	
Schaltgetriebe	32 Gänge, synchronisiert: 16 VG und 16 RG mit synchronisiertem Wendegetriebe							
Zapfwelle	Heckzapfwelle, unabhängig 540/540E U/min, elektrohydraulische Stufenkupplung, mit allen Gängen synchronisiert							
Welle	Profil 1”3/8 mit 6 Wellennuten und leichtgängiger Ankupplung							
Schaltgetriebekupplung	Hydraulisch gesteuert							
Trennen des Antriebstrangs	Vorne, elektrohydraulisch							
Hydraulischer Kraftheber	Gesteuerte Position und Hebekraft, mit 3-Punkt-Anschluss - Hebeleistung (Kgf) 2100							
Betriebsdruck (bar)	160							
Lenkung	Hydraulisch, mit 2 Lenkzylindern							
Bremsen	Betriebsbremsen: Vorne/hinten elektrohydraulische gesteuerte Scheibenbremse im Ölbad, hinten hydr. gesteuerte Lenkbremsen.							
	Hand- und Feststellbremse: über Riemen am Getriebe							
Plattform	Auf Silent-Block-Dämpfungselementen lagernd							
Reifen:	250/80-18	320/65 R18	300/70 R20	280/70 R18	320/70 R20	11.2 R20	400/55-17.5	31x15.50-15
Mind. äußere Breite (mm)	1350	1450	1420	1380	1460	1415	1690	1715
Bodenfreiheit (mm)	275	275	310	275	330	330	265	240
Gewicht bei Betriebsbereitschaft:								
mit Überrollbügel (kg)	1930÷2030		1900÷2000		1940÷2040		1960÷2060	
mit Kabinenaufbau (kg)	2080÷2180		2040÷2140		2090÷2190		2110÷2210	
Serienausstattung	Reversibilität durch rotierendes Zentrum • Sperre des hinteren Differentials oder an beiden Achsen, elektrohydraulisch betätigt • Hydraulikanlage mit zwei getrennten Hydraulikpumpen • Verstellbares Lenkrad • Hubstangen mit Schnellanschlüssen • Gefederter und verstellbarer Fahrersitz • Vorderer klappbarer Überrollbügel • Verstellbare Räderscheiben • Hintere 3-Hebel-Hydraulikhilfsanlage • Hinterer höhenverstellbarer Zughaken • Vorderer Zughaken • Analoges Multifunktionsgerät • Batterie • Steckdose • Sicherheitsanlasser am Wendegetriebe und an der Zapfwelle • großdimensionierte Hubzylinder							
Extras	HI-LO: Unter Last zuschaltbare elektrohydraulische Steuerung für eine 20%ige Verringerung aller Gänge (64 Gänge, 32 VG + 32 RG) • Star Light-Kabine mit Klimaanlage und Dachfenster, auf Silentblockelementen-Dämpfungselementen lagernd • Kraftheber und hydraulische Steckkupplungen mit “ON/OFF” oder “Proportional” Joystick Steuerung • Träger mit sechs Gegengewichten, vorne • Flanschen aus Gusseisen für 20”-Räder hinten • Oberlenker und senkrechte Zugstange elektrohydraulisch, hinten • Hydraulischer Kraftheber vorne • elektrohydraulische Frontzapfwelle, 1000 U/min • Bis zu fünf Hydraulikkreise vorne, mit bis zu 10 Hydraulik-Schnellanschlüssen • Elektronischer Kraftheber, gesteuerte Position und Hebekraft • Verstellbare Hubstangen mit Schnellkupplungen • Multifunktionales elektronisches Armaturenbrett • Pneumatisch gefederter Fahrersitz (elektrisch einstellbar) • Zughaken Typ Slider • Schwingende Zugstange							

Unverbindliche daten nur zur anzeigenden information gebracht. Konstruktions-und kombinationsänderungen bleiben im interesse ständiger Weiterentwicklung vorbehalten.



Tractor people

Antonio Carraro spa

Via Caltana, 24

35011 Campodarsego Padova

Tel +39 049 9219921

Fax +39 049 9219933

E-mail info@antonio carraro.it

Cod. 4.7317.095



THE **ERGIT** SERIES



Spezialisiert und “nach Maß”: Ein einzigartiges Talent

Schmale Pflanzenzeilen, breitwachsende Plantagen, Zeltkulturen, abschüssiges Gelände, Terrassen, Engpässe: Ergit TRX ist ein Traktor, dem ein völlig neues Konzept zugrunde liegt, spezialisiert, “nach Maß” und multifunktional ausgelegt.

Die **kompakten Abmessungen**, der **sehr enge Lenkradius**, die **brillanten Motoren**, zusammen mit der **konstanten Traktion** und einer **absolut sicheren Bodenlage**, ermöglichen das Anpassen an jedes Gelände und das Überwinden von Höhenunterschieden und Unebenheiten, unter allen Klima- und Wetterbedingungen, das ganze Jahr über.

Der **umkehrbare Fahrerstand** und die beachtliche **Ergonomie** vereinfachen die Arbeit, denn sie ersparen dem Bediener viel Mühe, beschleunigen die durchschnittliche Arbeitsgeschwindigkeit, lassen **Zeit und Kraftstoff sparen**.

Der TRX kann schnell und einfach eine **Vielzahl von Anbaugeräten einsetzen und wechseln** und **zahlreiche unterschiedliche Tätigkeiten ausführen**: Das Pflügen in Hügellgebieten, Spritzarbeiten, Obsternte, Stall-, Straßen- und Grünpflege, Forstwirtschaft, Golfplatz, Einsatz auf Baustellen und vieles andere noch.

Ergit TRX ist ein unter Berücksichtigung der **Umweltproblematik** entwickelter Traktor, geräuscharm und sauber.



Multifunktional: viele Leistungsausführungen, eine einzige Persönlichkeit

Der Ergit TRX ist eigens ausgelegt, um den verschiedenartigen Anforderungen der Landwirtschaftsunternehmer in den Sonderkulturen, insbesondere den Reihenkulturen, Rechnung zu tragen; er ist **multifunktional** und kann viele unterschiedliche Arbeiten ausführen.

Es ist nicht schwer, seine Einsatzkonfiguration zu ändern: Das von Kraftheber/Hydraulikanlage/Zapfwelle gebildete, integrierte System ermöglicht den schnellen Wechsel der **Anbaugeräte**, die für den jeweiligen Einsatz **front-, heckseitig oder zentral, auch miteinander kombiniert**, angebaut werden können; falls erforderlich können unterschiedliche **Reifen** aufgezogen werden; die Fahrtrichtung wird durch die Einstellung des umkehrbaren **RGS™-Fahrerstands** ausgewählt, den Rest macht der TRX.

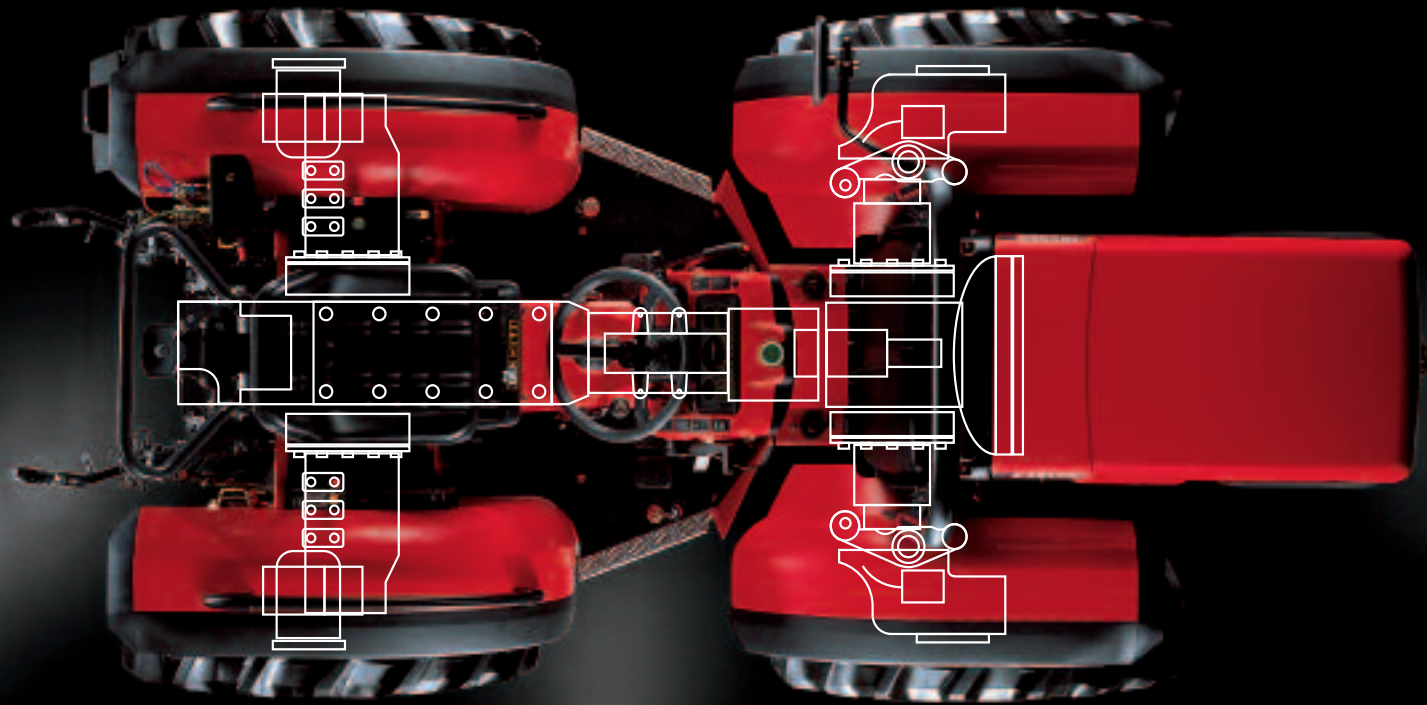
Man glaubt es kaum, wie er **den höchsten Anforderungen genügend** praktisch in jeder Umgebung und auf jeder Art Boden eingesetzt werden kann: kombiniert mit einer außergewöhnlichen Wendigkeit und der Leistung des Motors hat der Bediener den Eindruck, mit dem Gabelstapler, dem Laubschneider, dem Frontlader, dem Heckbagger, dem seitlichen Ausleger, dem Schneeschild und Streuer, dem Mähwerk, dem Bohrer, dem Anhänger, der Spritze und dem Mulcher, um nur einige der Anbaugeräte zu erwähnen, **nicht mit einem, sondern mit mehreren Traktoren zu arbeiten.**





Integraler Schwingrahmen ACTIO™:

Einzigartige Bodenlage zahlreiche Vorteile



Das System ACTIO™ besteht aus einem mit den Achsen des Traktors verbundenen Träger, in dem der Hinter- und der Vorderradantrieb mit einem zentralen, schwingungsfähigen Gelenk untergebracht sind. Dieses Gelenk hat eine Schwingungsweite in Längsrichtung von 15°.

Praktisch gesehen ist der TRX mit ACTIO™ eine Maschine, die aus zwei Teilen mit derselben Masse und denselben Abmessungen zusammengesetzt ist, die unabhängig voneinander schwingend allen Unebenheiten des Bodens folgen und jede Steigung meistern, ohne die stabile Lage und perfekte Bodenhaftung zu verlieren.

Mit dem über der Vorderachse überhängenden Motor wird das gesamte Gewicht des Traktors zu 60% auf die Vorderachse und zu 40% auf die Hinterachse verteilt. Die gesamte Maschine ist **so gut ausgewogen** und die Gewichtsverteilung wird beim Anbau der hinteren Geräte perfekt: **50% lasten auf der Vorder- und 50% auf der Hinterachse.**

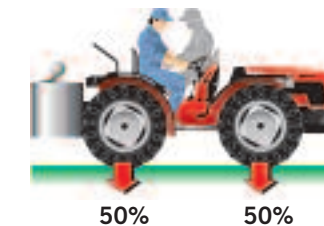
Das System ACTIO™ bietet die Möglichkeit **vier gleichgroße Antriebsräder einzusetzen**; die **konstante Bodenhaftung** der Reifen, die dank der Längsschwingung möglich ist, ermöglicht es dem **Motor**, seine **ganze Leistung auf den Boden zu bringen**, was weitere Vorteile hinsichtlich Arbeitsleistung und Sicherheit mit sich bringt.

DIE VORTEILE



- **Kurzer Achsstand und enger Wendekreis** = maximale Manövrierfähigkeit auf jedem Boden.
- **Bessere Gewichtsverteilung** = maximale Bodenhaftung, geringerer Reifenverschleiß.
- **Zentrale, herabgesetzte Fahrposition** = fördert den Einsatz des RGS™-Systems zur Umkehrung des Fahrerstands; der Langzeiteinsatz des Traktors ist weniger stressig als bei herkömmlichen Traktoren; besserer Schutz für den Bediener.
- **Getriebe innerhalb des Fahrgestells** = große Bodenfreiheit, niedrigerer Schwerpunkt; maximale Stabilität auch bei Querfahrten an sehr steilen Hängen; bei Verlust der Bodenhaftung rutscht der Traktor seitlich weg, um das Kippen zu vermeiden.
- **Halbierung der Gesamtmasse des Traktors und große seitliche Schwingungsweite** = die beiden Maschinenteile halten sich gegenseitig das Gleichgewicht und somit ist stets die maximale Bodenhaftung der Reifen gewährleistet.
- **Man hat die Möglichkeit, 4 großdimensionierte Antriebsräder mit gleichem Durchmesser zu montieren** = größere Traktionsleistung.

DER TRAKTOR TRX



EIN TRADITIONELLER TRAKTOR



RGS™, RevGuide System: 5 Sekunden, die Ihr Leben verändern



Mit dem RGS™-System kehrt der Ergit TRX **seine Fahrtrichtung in nur 5 Sekunden um**. Man braucht nur die Halteeinrichtung des FahreWNrOWWNsOWWNiOWcNtOWWNzOWWNsOWWNsOWWN OWWNzOWu lösen und schon dreht sich das **gesamte Cockpit mit Sitz/Lenkrad/Armaturen/Pedalerie um 180°**. Nicht nur die visuelle Perspektive ändert sich, sondern **es ergeben sich daraus zahlreiche Vorteile** und auch die der gesamten Arbeit zugrunde liegende Philosophie verändert sich, denn mit diesem einzigen Traktor, dem TRX, kann man sehr viele Arbeiten ausführen, sehr gut und in kürzerer Zeit. Das RGS™-System ist ein untrennbares Element der Multifunktionalität der Maschine, es vereinfacht die Ausführung vieler Arbeiten, erhöht die Präzision und Qualität der Arbeit und verringert drastisch den Arbeitsstress, der den Bediener belastet. Man kann wirklich sagen: 5 Sekunden, die Ihr Leben verändern!



DIE VORTEILE

- **Drehbares Cockpit, das von Sitz, Lenkrad, Armaturen und Pedalerie gebildet wird** = Umkehrung der Fahrtrichtung, ohne Anschlüsse trennen zu müssen.
- **Die Drehachse des Cockpits liegt im Mittelpunkt des Fahrerstandes** = stets optimale Übersicht über die Anbaugeräte in beide Fahrtrichtungen
- **Kupplungs- und Bremspedale hängend und einklappbar am drehbaren Cockpit befestigt** = keine doppelten Steuerelemente; mehr Raum für den Bediener in beiden Fahrpositionen; Drehung ohne Interferenz mit den Getriebehebeln.



Lenkung: Genau und mit sehr großem Lenkeinschlag

Der TRX ist ein Traktor mit **kurzem Achsstand** und sein **Wendekreis ist sehr präzis und eng**, um rasch wieder in die Pflanzenzeilen einfahren zu können.

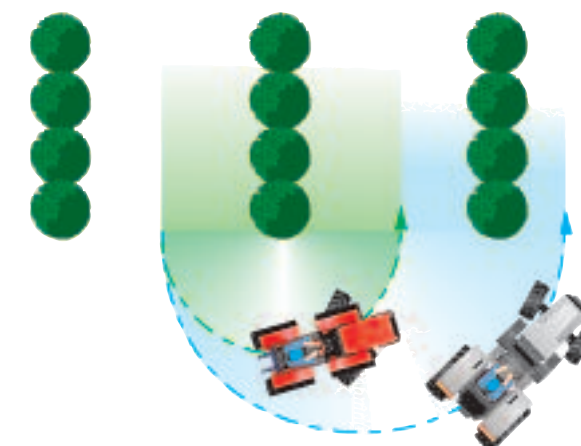
Beim Ausschalten des Vorderradantriebs und bei Betätigung der **Lenkbremsen**, wird der Kurvenradius stark verringert, wozu auch der sog. "**Superbend-Effekt**" beiträgt: Das kurveninnere Vorderrad erhöht durch den Effekt der Lenkarmgeometrie selbstständig den eigenen Einschlagwinkel und beseitigt so Probleme wie das Haken der Maschine.

Die **servounterstützte Lenkung** ist leichtgängig und spricht prompt an; sie bietet höchste Lenkpräzision und rasches Manövrieren in jeder Situation: Am Steilhang, bei Querfahrten, in Engpässen, zwischen den Pflanzenzeilen. Der innere Mindestwendekreis beträgt 1700 mm, der äußere 3000 mm.

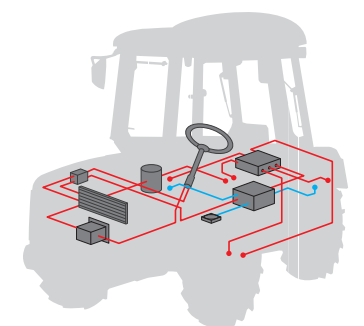


DIE VORTEILE

- **Homokinetische Doppelgelenke** = sehr großer Lenkeinschlag ohne Haken der Räder;
- **Der Vorderradantrieb kann ausgeschaltet werden** = Manövrierfähigkeit auf engstem Raum, ohne den Boden zu beschädigen;
- **Vollhydraulische Lenkbremsen** = der Traktor kann praktisch um seine eigene Achse drehen.
- **Hydraulikanlage "Gruppe 1"**, **vollständig unabhängig, wird direkt vom Motor angetrieben** = versorgt zunächst die Servolenkung, dann die Gruppe der Magnetsteuerventile, um sicherzustellen, dass die Lenkung stets vorrangig versorgt wird.



DIE HYDRAULISCHE ANLAGE "GRUPPE EINS"





Ergonomie und Komfort: minimaler Krafteinsatz-maximale Arbeitsleistung

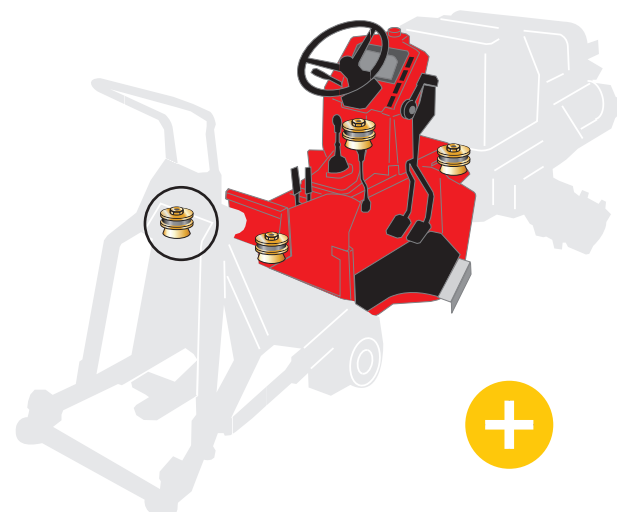


DER TRAKTOR TRX



EIN TRADITIONELLER TRAKTOR

PLATTFORM AUF 4 "SILENT BLOCK" GELAGERT



Die Ergonomie des TRX ist darauf ausgerichtet, dem Bediener einen **Großteil der Mühe abzunehmen und eine größere Arbeitsleistung der Maschine zu erzielen**. Zunächst das **Design, zweckdienlich und ohne hervorstehende Elemente** um leicht in die Kulturen einfahren zu können; der Zugang zum Fahrersitz ist dank eines breiten Trittbretts leichter, der Bediener wird schützend umgeben, die Inspektionen sind rascher durchzuführen.

Der Fahrersitz und der Kabinenaufbau lagern auf einer **einwandfrei versiegelten Plattform** und auf Silent Block-Dämpfungselementen, die Laufgeräusch und Vibrationen schlucken und sämtliche Bewegungen des fahrenden Traktors dämpfen.

Der Fahrersitz ist in der Nähe des Schwingungszentrums des Traktors angebracht: Der Bediener ist einen starken, quergerichteten Beschleunigungskräften mehr ausgesetzt. **Dies trägt in hohem Maße zum stressfreien und sicheren Arbeiten bei.**

Die **Bordinstrumente sind optisch ansprechend ausgeführt und sehr leicht abzulesen**: Bei Tag und Nacht sind die Instrumente dank des entspiegelten Schirms und des hintergrundbeleuchteten Displays gut ablesbar. Das ON/OFF-System informiert den Bediener stets über die lebenswichtigen Funktionen des Traktors (nur die jeweils aktiven Funktionen werden angezeigt) digitaler Tachometer und Drehzahlmesser der Zapfwelle* mit Dezimalanzeige*. Alle elektrohydraulischen Steuerungseinrichtungen werden druckknopfbetätigt und sind stets gut zu erreichen.

* Auf Wunsch

Der Kabinenaufbau “Super Comfort”



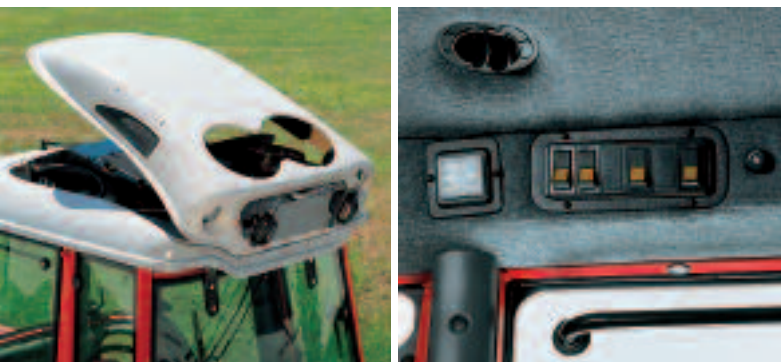
Sicherheit aktiv und passiv



DER TRAKTOR TRX



EIN TRADITIONELLER TRAKTOR



KABINE “SUPER COMFORT”



Ein essentielles Design ohne hervorstechende Elemente und mit abgerundeten Kanten, die “Super Comfort”-Kabine **bahnt sich ihren Weg zwischen den engsten Pflanzenzeilen ohne Blüten und Früchte zu beschädigen**. Auch die Dichtungen und Scharniere schließen bündig mit der Karosserie ab. Außen sieht man der Kabine ihren großen Innenkomfort nicht an, der an **die Gemütlichkeit eines Autos erinnert**. Alle Fensterflächen können geöffnet werden, während die rational angeordnete Zwangslüftung einen **inneren Pressurisierungseffekt** erzeugt. Die in die Kabine eintretende Luft wird von einem überdimensionierten Filter gereinigt, auf Anfrage auch mit aktivem Kohlefilter*. Die **Klimaanlage** baut auf einer leistungsfähigen Anlage mit dem umweltfreundlichen Kühlmittel R134A auf. Damit kann der Kabinen-Lebensraum auch bei niedriger Motor-Drehzahl gekühlt werden; die **Heizungsanlage** basiert auf einem Wärmeaustauscher, der auch bei strengen Außentemperaturen komfortable Wärme garantiert. An Bord der Super Comfort-Kabine **liegen die Laufgeräusche weit unterhalb der von den Normen vorgesehenen Grenzwert**. **Der Überblick ist in beiden Richtungen perfekt**.

* Auf Wunsch



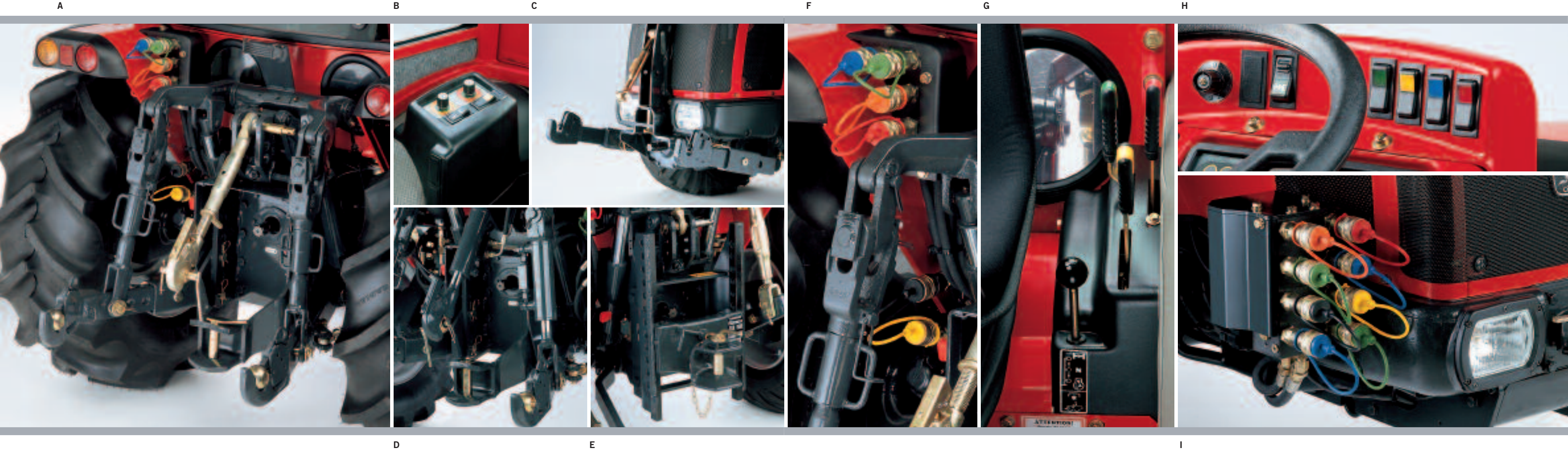
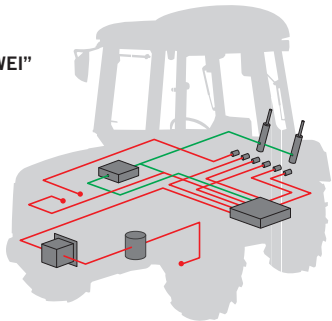
Niedriger Schwerpunkt, Bodenhaftung, hohe Leistung, rasche Ausführung der Arbeit, Solidität und sogar das Design tragen dazu bei, den TRX zu einem absolut sicheren Traktor zu machen. Die besondere, auf dem ACTIO™-Rahmen aufbauende Struktur hält den Schwerpunkt sehr niedrig und verleiht dem Traktor **maximale Stabilität auch an sehr steilen Hängen**: In kritischen Situationen, bei Kippgefahr und Verlust der Bodenhaftung, rutscht die Maschine seitlich weg, **um nicht umzukippen**. Die große zentrale Schwingungsweite garantiert die **perfekte Bodenhaftung der Räder** auf allen Unebenheiten des Bodens und somit eine **konstante Traktion** und die Optimierung **der auf den Boden gebrachten Leistung**. Der TRX verfügt über eine **starke, auf alle vier Räder wirkende hydraulisch gesteuerte Bremsanlage** mit Bremsscheiben im Ölbad; sie ist verschleißfrei und erfordert keine Nachstellung. Die Bremswirkung wird integral auf alle vier Räder ausgeübt und der Traktor bleibt auch bei ausgeschalteter Vorderradtraktion spurtreu. Das ermöglicht unter anderem die Zulassung des Traktors für eine **Straßengeschwindigkeit von 40 km/h**. Die Bremsbetätigung vorne wird bei Verwendung der

vollhydraulischen Lenkbremsen automatisch ausgeschaltet, um den Wendekreis auf engem Raum so gering wie möglich zu halten. Der kurze Achsstand und der große Lenkeinschlag bieten weiterhin die Möglichkeit, in allen Situationen und auf engstem Raum **rasch zu manövrieren**; dank der vielen, optimal abgestuften Gänge ist die **Einsatzbereitschaft** unter allen Umständen gewährleistet; der hintere, elektronisch gesteuerte Kraftheber mit millimetergenauer Kontrolle der Geräte und Belastungskontrolle des Motors, folgt den Unebenheiten des Bodens und trägt dazu bei **gefährliche Abrutscher zu vermeiden, selbst beim Einsatz sehr schwerer Anbaugeräte**; die elektrohydraulisch gesteuerte Differentialsperre an der Hinterachse oder beiden Achsen **verhindert das Durchdrehen der Räder** und verleiht der Maschine **maximale Traktionskraft**. Der **Überrollbügel** und der **Rahmen des Kabinenaufbaus** sind für sehr hohe Belastungen ausgelegt; der **zentral angeordnete Fahrersitz** in einer Position, wo der Bediener schützend von der Kabine umgeben ist sowie die **Abwesenheit** von Kanten runden den positiven Gesamteindruck der aktiven und passiven Sicherheitssysteme des TRX ab.

Maschine/Gerät:

Ein harmonisches, technologisches System

DIE HYDRAULISCHE ANLAGE "GRUPPE ZWEI"



Das **von Kraftheber, Hydraulikanlage und Zapfwelle [A]** gebildete, integrierte System ermöglicht den Einsatz von zahlreichen, auch überdimensionierten, frontalen und heckseitigen Anbaugeräten für den TRX.

Kompakter Kraftheber mit vertikal angeordneten Zylindern. Hebekraft und -position sind elektronisch steuerbar. 3-Punkt-Schnellkupplung mit eigener Pumpe und Hydraulikanlage.

Hebekraft und -position des hinteren Krafthebers können auch elektronisch* **[B]** gesteuert werden und die Position der Anbaugeräte und die Motorlast können millimetergenau dosiert werden; der Traktor kann sich so den Unebenheiten des **Bodens besser anpassen** und störende Abrutscher, die bei sehr schweren Anbaugeräten auftreten können, werden vermieden.

Durch die elektrohydraulische Betätigung der senkrechten Zugstange und des Oberlenkers* **[D]** können die Geräte leicht und rasch vom Fahrersitz eingestellt werden, während die **Slider-Kupplung* [E]**, eine Anhängerkupplung mit senkrechter Schnellverstellung, die Anbauhöhe des gezogenen Geräts optimieren lässt.

* Auf Wunsch

Der **vordere Kraftheber* [C]** optimiert die Arbeit bei **kombiniertem Einsatz**. Z. B.: Mulcher vorne mit Spritze hinten (Obstplantage), Laubschneider vorne und Bodenfräse hinten (Weinberg), Schneeschild vorne mit Salz-/Sandstreuer hinten (Winter-Straßendienst). Die vorderen Schnellanschlüsse können leicht in Ruhestellung gebracht werden, um die Anbaugeräte direkt am Fahrzeugrahmen anzuschließen.

Die **vordere Zapfwelle* [C] (1000 U/min)** mit **elektrohydraulischer** Stufenkupplung und Sicherheitsschalter **erfordert keinerlei Wartung**.

Alle Traktoren der Serie Ergit sind für den späteren Einsatz des Krafthebers und der vorderen Zapfwelle vorgerüstet.

Die **hydraulische Anlage** der "Gruppe Zwei" **[F]** ist **unabhängig** von der der "Gruppe 1", welche die Servolenkung und die elektrohydraulischen Steuerungen steuert.

Die Basis-Hydraulikanlage mit 3 Steuerhebeln **[G]** garantiert die einwandfreie Funktionsweise der Anbaugeräte mit Hydraulikmotoren und Windenantrieben auch bei gleichzeitigem Einsatz. Sie setzt sich aus drei Verteilerventilen zusammen: Ein doppeltwirkendes, hinten angeschlossenes Ventil, ein doppeltwirkendes Ventil mit schwimmender Position und Hebelsperre, hinten angeschlossen und vorne dupliziert, ein einfach wirkendes Ventil, ebenfalls hinten angeschlossen und ein Anschluss zur Ölrückführung.

Die Standard-Basiskonfiguration setzt sich somit aus 6 hinteren und 2 vorderen Steckkupplungen zusammen.

-
- DIE VORTEILE**

 - **Keine Interferenz mit der Hydraulikanlage der Gruppe Eins**
 - **Geringere Erwärmung des Öls**
 - **Konstante Geschwindigkeit der Hydraulikmotoren**

* Auf Wunsch

Das **elektrisch gesteuerte, vordere Hydraulik-Set* [H]** wird von einem einfach wirkenden Verteilerventil mit Mengenregler der Förderleistung, einem Anschluss für druckfreien Ölrückfluss und zwei doppeltwirkenden Verteilerventilen gebildet. Diese Anlage wird mit Anbaugeräten wie dem Laubschneider, Laubhefter, Binder, Mulcher, usw. eingesetzt. Um seine Leistungsfähigkeit zu steigern, kann ein Ölkühlsystem für die Gruppe 2 (Kraftheber-Anschlüsse) installiert werden. Es sind zahlreiche Konfigurationen mit bis zu 10 hydraulischen Schnellanschlüssen **[I]** möglich.

Die vollständig unabhängige **Zapfwelle** des TRX **[L]** ist mit zwei Geschwindigkeitsstufen erhältlich: 540 U/min, 540E (750 U/min).

Als Serienausstattung ist die mit dem Getriebe synchronisierte Zapfwelle erhältlich, die bei der Fahrt zugeschaltet werden kann, um mit dem Anhänger kritische Stellen zu überwinden. Der Zapfwellenstummel ist vom Typ ASAE 1 3/8 und für alle Geschwindigkeiten gleich.

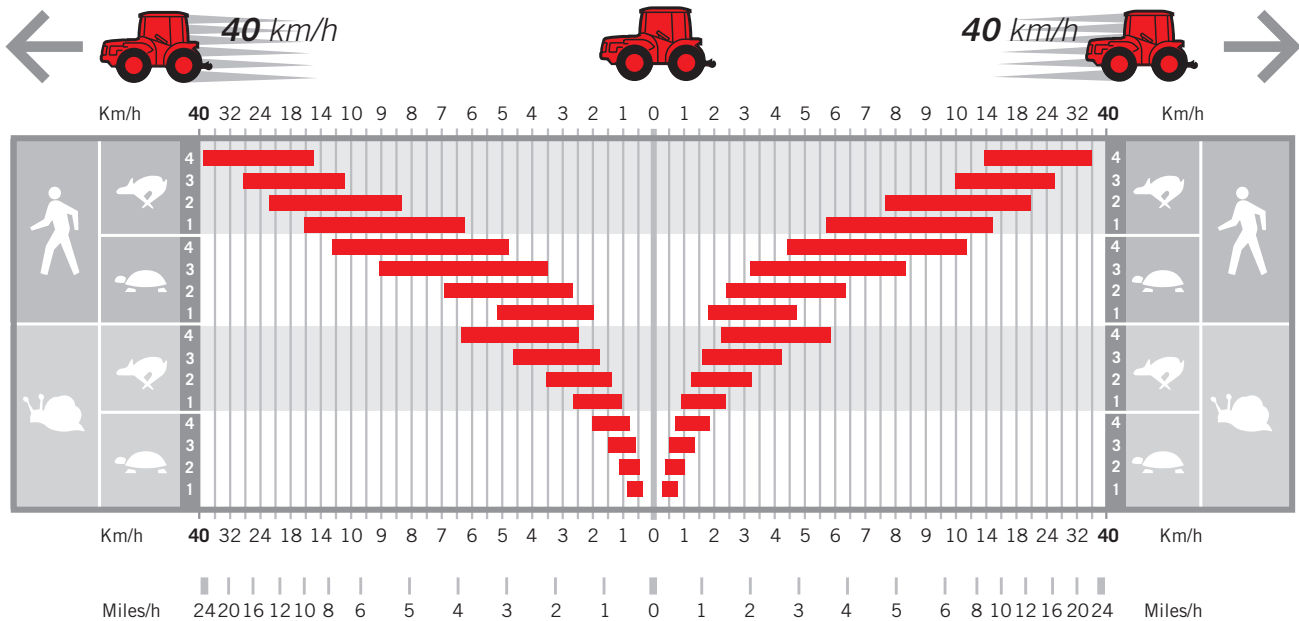
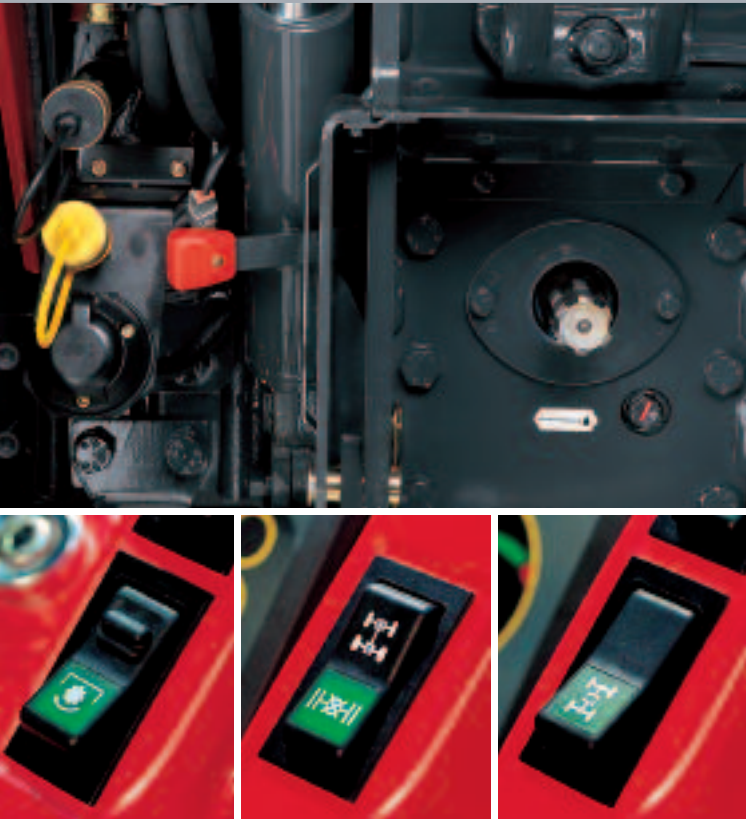
-
- DIE VORTEILE**

 - **Besonderes Zapfwellenprofil** = leichteres Anschließen der Kardanwelle
 - **Geschwindigkeit 540E (750 U/min)** = beachtliche Kraftstoffeinsparung
 - **Synchronisierte und bei Fahrt zuschaltbare Zapfwelle** = ideal für den Einsatz von motorisierten Anhängern und anderen Anbaugeräten

Motor: Leistung und Umweltbewusstsein



Antriebsstrang und Schaltgetriebe: Viele Geschwindigkeiten in logischer Aufeinanderfolge



Die Zapfwelle hat eine elektrohydraulische Stufenkupplung [N] mit Sicherheitsschalter, um die zufällige Betätigung und das Anlassen des Motors bei angeschlossener Zapfwelle zu vermeiden. Sie besteht aus neun gesinterten Scheiben im Ölbad und **erfordert keine Wartung**.

- DIE VORTEILE**
- **Stoßfreies Einrücken der Kupplung**
 - **Geringere Belastung der Zapfwelle**
 - **Kein Kraftaufwand für den Bediener**
 - **Verringerung der Betriebskosten**

Die elektrohydraulische Steuerung der Differentialsperre [O] wirkt auf die Hinterachse oder auf beide Achsen: Bei Zuschalten der hinteren Sperre wird gefährliches Durchdrehen der Räder vermieden, wobei die Lenkung jedoch frei bleibt; bei gleichzeitigem Zuschalten der Differenziale wird die maximale Zugkraft erhalten.

Die elektrohydraulisch gesteuerte Trennung des Vorderradantriebs [P] reduziert den Wendekreis, ohne den Boden zu beschädigen und kann vorteilhaft auch bei Straßenfahrten eingesetzt werden. Dadurch wird der Reifenverschleiß und der Kraftstoffverbrauch verringert und das Lenksystem weniger belastet. Auch bei getrenntem Vorderradantrieb bleibt das integrale Allrad-Bremssystem erhalten.

Der TRX at Leistungen von **71, 66, 87 und 95 PS** (TRX 7800, 8400, 9400 und 10400). Es ist ein Dieselmotor mit Direkteinspritzung, der mit den modernsten Verbrennungs- und Injektionssystemen ausgestattet ist und sehr hohe Drehmomente schon bei niedriger Umdrehungszahl garantiert. Der Motor des TTR ist ein sicherer, sparsamer und langlebiger Motor mit geringen Wartungsanforderungen [M] dessen **Ersatzteile überall erhältlich sind**. Es handelt sich um einen **umweltfreundlichen** Motor, der mit **intercooler** und **EGR** ausgestattet ist, und der den europäischen Vorschriften **"STUFE 3A"** und den europäischen und amerikanischen EPA- und CARB-Vorschriften über die Schadstoffemissionen entspricht. **Die Laufgeräusche sind stark reduziert.**

- DIE VORTEILE**
- Eine besondere Architektur, die Hauptorgane sind großzügig dimensioniert, hohe Qualität der Komponenten = **zuverlässiger Motor**.
 - **Tunnelgehäuse in einer einzigen Gusseisenstruktur, hoher thermodynamischer Wirkungsgrad** = Kompakter Motor und geringe Außenmaße des Traktors.
 - **Großdimensionierte Bewegungsorgane, robustes Tunnelgehäuse, nachschleifbare Kurbelwelle, herausnehmbare Laufbuchsen** = Dauerhafter Motor und Einschränkung der Überholungskosten.
 - **Geringerer Verbrauch, Ölwechsel in doppelten Intervallen, hydraulische Stößel, hohe Qualität der Komponenten und der Zubehörteile** = wirtschaftlicher Motor.

Die großdimensionierte, sanft einrückende hydraulische **Kupplung** des TRX. erfordert keine Nachstellung und das durch den Verschleiß im Laufe der Zeit entstandene Spiel wird ausgeglichen. Das Schaltgetriebe mit Schrägzahnradern des TRX hat **32 Gänge, 16 VG und 16 RG**, mit synchronisiertem Wendegetriebe, das die Umkehrung der Fahrtrichtung auch bei fahrendem Traktor ermöglicht.

- DIE VORTEILE**
- **Synchronisiertes Schaltgetriebe mit Schrägzahnradern** = Größere Lebensdauer des Antriebsstrangs auch bei häufigen Geschwindigkeitsänderungen; kein Haken des Getriebes beim Gangwechsel; minimales Laufgeräusch; zahlreiche Geschwindigkeitsstufen in logischer Abfolge.

HI-LO*: unter Last zuschaltbar mit elektrohydraulischer Steuerung; damit lassen sich die Fahrgeschwindigkeiten um 20% verringern und man hat somit **32 Vorwärts- und 32 Rückwärtsgänge** zur Verfügung. Das System besteht aus zwei Mehrfachkupplungen mit jeweils neun gesinterten Scheiben im Ölbad. Die elektrohydraulische Kupplung steuert automatisch das Trennen der anderen Kupplung, die mechanisch von einer Reihe Federn betätigt wird.

- DIE VORTEILE**
- **Viele Gänge** = Die Leistung kann besser genutzt werden; geringerer Kraftstoffverbrauch; Betriebskontinuität unter allen Bedingungen; Verringerung der Betriebskosten.
 - **Zwei Mehrfachkupplungen** = eine immer eingeschaltete Kupplung bietet die Sicherheit, dass der Antriebsstrang auch bei ausgeschaltetem Motor stets kraftschlüssig ist; keine Nachstellung während der ganzen Lebensdauer der Kupplung.

* Auf Wunsch