

X8



X8.627 - X8.631 VT-Drive



Power Technology.



		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
ENGINE			
Max power (97/68/EC - ISO TR 14396)	hp / kW	264 / 194	310 / 228
Engine speed at max power	rpm	1900	
Max torque at 1400 rpm	Nm	1132	1282
Manufacturer		FPT	
Engine type - Installation		NEF 67 - iso-mounted engine on cast iron chassis	
Exhaust after-treatment Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylinders / Displacement / Valves		6 / 6.7 l / 24	
Air intake system		eVGT turbo with intercooler	
Maintenance		Best In Class system (BIC) - 1000-hour maintenance interval	
CAPACITIES			
Fuel tank	l	550	
AdBlue / DEF tank	l	71	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - continuously variable transmission	
No. of stages		4	
Minimum speed	m/h - rpm	40 - 2200	
Engine speed at 40 km/h	rpm	● - 1300	
Engine speed at 50 km/h	rpm	○ - 1580	
FRONT AND REAR AXLES			
Front suspended axle		● - front parallelogram suspension system (PREMIUM version)	
BRAKING SYSTEM			
Front braking system		● - oil-cooled discs	
Trailer braking system		● - MR-compliant pneumatic braking system with 2 or 2+1 lines with or without single-line hydraulic braking, MR-compliant 2-line hydraulic braking system (40 km/h only)	
Engine brake		●	
HYDRAULIC SYSTEM			
Hydraulic piston pump with CCLS system - flow rate		● - 160 l/min	
Hydraulic piston pump with CCLS system - high flow rate		● - 212 l/min	
Steering pump - flow rate		● - 115 l/min	
Rear remote valves - type, flow rate, min - max		● electro-hydraulic, 140 l/min, 4 - 6	
Flow diverter with flow selector - section flow rate		○ - 3 sections with dedicated push-pull connectors - 60 l/min per section (PREMIUM version)	
Mid-mounted remote valves - flow rate		● - 3 electro-hydraulic remotes with multifunction joystick - 100 l/min (PREMIUM version)	
REAR 3-POINT HITCH			
Electronically-controlled rear hitch		with lower link draft control, position control, mixed control, float position	
Category - hitch type		● - III - quick couplers ○ - IV N - quick couplers	
Max lifting capacity at hitch points	kg	12000	
REAR PTO			
Speeds		540 E / 1000 / 1000 E	
FRONT 3-POINT HITCH			
Electronically-controlled front hitch		● - with position control (PREMIUM version)	
Max lifting capacity at 610 mm	kg	5000	
FRONT PTO			
Type		○ - electro-hydraulic multidisc with modulation control	
Speeds	rpm	1000	
CAB			
McCormick semi-active suspension system		● - electronically-controlled electrohydraulic semi-active cab suspension (PREMIUM version)	
EasyPilot with multifunction armrest		●	
DSM Data Screen Manager		● - 12" touchscreen monitor	
Radio system		○ - radio DAB Mp3 with 4 speakers, Bluetooth, Aux-in and integrated microphone	
Halogen working lights		● - 12 (EFFICIENT version) - 18 (PREMIUM version)	
LED working lights		○ - 20 (PREMIUM version)	
MISCELLANEOUS			
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer- ready		●	
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - EGNOS full kit		○	
PSM Precision Steering Management, rear ISObus & EazySteer - RTK NTRIP full kit		○	
McCormick Fleet Management - 3-year full plan subscription		●	
WEIGHT AND DIMENSIONS			
Wheelbase	mm	3000	
Shipping weight - measured with average specifications	kg	11000	
Gross vehicle weight	kg	16000	
Max front and rear tire size - (Index Radius -IR)	mm	650/65R34 (IR 775) - 900/60R42 (IR 1025)	

Key: ● standard ○ option * Aftermarket

		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
MOTEUR			
Puissance maximale (97/68/CE - ISO TR 14396)	ch/kW	264 / 194	310 / 228
Régime de puissance maximale	tr/min	1900	
Couple maximal à 1400 tr/min	Nm	1132	1282
Fabricant		FPT	
Type moteur - Installation		NEF 67 - moteur structurel	
Système de post-traitement Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cylindres / Cylindrée / Soupapes		6 / 6,7 l / 24	
Système d'aspiration		eVGT - turbocompresseur électronique à géométrie variable avec intercooler	
Entretien		système BIC- Best In Class - intervalle d'entretien 1000 heures	
CONTENANCES			
Réservoir de carburant	l	550	
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	71	
TRANSMISSION			
Type		VT-Drive - transmission à variation continue	
Nombre de plages de vitesses		4	
Vitesse minimale - régime moteur	m/h - tr/min	40 - 2200	
Régime moteur à 40 km/h	tr/min	● - 1300	
Régime moteur à 50 km/h	tr/min	○ - 1580	
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE			
Essieu avant suspendu		● - suspension à parallélogramme	
SYSTÈMES DE FREINAGE			
Freins avant		● - multidisques à bain d'huile	
Système de freinage de remorque		● - freinage pneumatique conforme à MR avec 2 ou 2+1 lignes, avec ou sans freinage hydraulique à 1 ligne - freinage hydraulique à 2 lignes conforme à MR (seulement version 40 km/h)	
Frein moteur		●	
CIRCUIT HYDRAULIQUE			
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - débit		● - 160 l/min	
Pompe hydraulique axiale avec système à centre fermé à détection de charge (CCLS) - haut débit		● - 212 l/min	
Pompe de direction - débit		● - 115 l/min	
Distributeurs arrière - type, débit, mini - maxi		● électrohydraulique, 140 l/min, 4 - 6	
Diviseur de flux avec sélecteur - débit		○ - 3 voies avec raccords rapides - 60 l/min par section	
Distributeurs ventraux - débit		● - 3 électrohydrauliques avec joystick multifonction - 100 l/min (version PREMIUM)	
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE			
Relevage arrière à contrôle électronique		avec capteurs d'effort sur les bras inférieurs, contrôle de position, contrôle mixte et position flottante	
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● - III - rotules avec crochets rapides - ○ IV N	
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	12000	
PRISE DE FORCE ARRIÈRE			
Vitesses	tr/min	540 E / 1000 / 1000 E	
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT			
Relevage avant à contrôle électronique		● - avec contrôle de position (version PREMIUM)	
Capacité maximale de relevage à 610 mm	kg	5000	
PRISE DE FORCE AVANT			
Type		○ - électrohydraulique à enclenchement modulé	
Vitesses	tr/min	1000	
CABINE			
Suspension McCormick semi-active		● - suspension électrohydraulique semi-active à contrôle électronique (version PREMIUM)	
EasyPilot intégré à l'accoudoir multifonction		●	
DSM Data Screen Manager		● - écran tactile 12"	
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 haut-parleurs, Bluetooth, Aux in et microphone intégré	
Phares de travail halogènes		● - 12 (version EFFICIENT) - 18 (version PREMIUM)	
Phares de travail LED		○ - 20 (version PREMIUM)	
ÉQUIPEMENT ADDITIONNEL			
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière & EazySteer - adaptateur		●	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière & EazySteer - kit de montage EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus arrière & EazySteer - kit de montage RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - abonnement plan complet de 3 ans		●	
DIMENSIONS ET POIDS			
Empattement	mm	3000	
Poids à l'expédition - mesuré avec spécifications moyennes	kg	11000	
Poids maximal autorisé	kg	16000	
Taille maximale des pneus avant et arrière - (Rayon Index - RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Légende: ● de série ○ en option

ESPAÑOL		X8.627 VT-Drive	X8.631 VT-Drive
MOTOR			
Potencia máxima (97/68/CE - ISO TR 14396)	CV/kW	264 / 194	310 / 228
Régimen de potencia máxima	rpm	1900	
Par máximo a 1400 rpm	Nm	1132	1282
Productor		FPT	
Tipo motor - Instalación		NEF 67 - motor estructural	
Sistema de post-tratamiento Stage V / Tier 4 Final		HI-eSCR2	
Cilindros / Cilindrada / Válvulas		6 / 6,71 / 24	
Sistema de aspiración		eVGT - turbocompresor electrónico de geometría variable con intercooler	
Mantenimiento		sistema BIC - Best In Class - intervalo de mantenimiento 1000 horas	
CAPACIDADES			
Depósito carburante	l	550	
Depósito AdBlue / DEF	l	71	
TRANSMISIÓN			
Tipo		VT-Drive - transmisión variable continua	
Número de gamas de velocidades		4	
Velocidad mínima - régimen motor	m/h - rpm	40 - 2200	
Régimen motor a 40 km/h	rpm	● - 1300	
Régimen motor a 50 km/h	rpm	○ - 1580	
EJES DELANTERO Y TRASERO			
Eje delantero suspendido		● - suspensión de paralelograma	
SISTEMAS DE FRENADO			
Frenos delanteros		● - multidisco en baño de aceite	
Sistemas de frenado de remolque		● -frenado neumático según MR con 2 o 2+1 líneas, con o sin frenado hidráulico con 1 línea - frenado hidráulico con 2 líneas según MR (sólo versión 40 km/h)	
Freno motor		●	
CIRCUITO HIDRÁULICO			
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - caudal		● - 160 l/min	
Bomba hidráulica axial con sistema de centro cerrado con sensor de carga CCLS - alto caudal		● - 212 l/min	
Bomba de dirección - caudal		● - 115 l/min	
Distribuidores traseros - número, tipo, caudal		● electrohidráulico, 140 l/min, 4 - 6	
Divisor de flujo con selector - tipo, caudal		○ - 3 vías con enganches rápidos - 60 l/min por sección	
Distribuidores ventrales - número, tipo, caudal		● - 3 electrohidráulicos con joystick multifunción - 100 l/min	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO			
Elevador trasero de control electrónico		con control de esfuerzo en los brazos inferiores, control de posición, control mixto y posición flotante	
Categoría - tipo de enganches		● - III - rótulas con ganchos rápidos - ○ IV N	
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	12000	
TOMA DE FUERZA TRASERA			
Regímenes	tr/min	540 E / 1000 / 1000 E	
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO			
Elevador delantero de control electrónico		● - con control de posición (versión PREMIUM)	
Capacidad máxima de elevación a 610 mm	kg	5000	
TOMA DE FUERZA DELANTERA			
Tipo		○ - electrohidráulica con conexión modulada	
Velocidad	tr/min	1000	
CABINA			
Suspensión semi-activa McCormick		● - suspensión electrohidráulica semi-activa con control electrónico (versión PREMIUM)	
Easy Pilot integrado en el reposabrazos multifunción		●	
DSM Data Screen Manager		● - pantalla táctil 12"	
Radio		○ - radio DAB Mp3, 4 altoparlantes, Bluetooth, Aux in y micrófono integrado	
Faros de trabajo halógenos		● - 12 (versión EFFICIENT) - 18 (versión PREMIUM)	
Faros de trabajo LED		○ - 20 (versión PREMIUM)	
EQUIPAMIENTO ADICIONAL			
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero & EazySteer - adaptador		●	
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero & EazySteer - kit completo EGNOS		○	
PSM Precision Steering Management, ISObus trasero & EazySteer - kit completo RTK NTRIP		○	
McCormick Fleet Management - suscripción plan completo de 3 años		●	
DIMENSIONES Y PESOS			
Distancia entre ejes	mm	3000	
Peso de expedición - calculado con especificaciones estándar	kg	11000	
Peso máximo admisible	kg	16000	
Tamaño máximo de los neumáticos delanteros y traseros - (Radio Índice RI)	mm	650/65R34 (RI 775) - 900/60R42 (RI 1025)	

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.