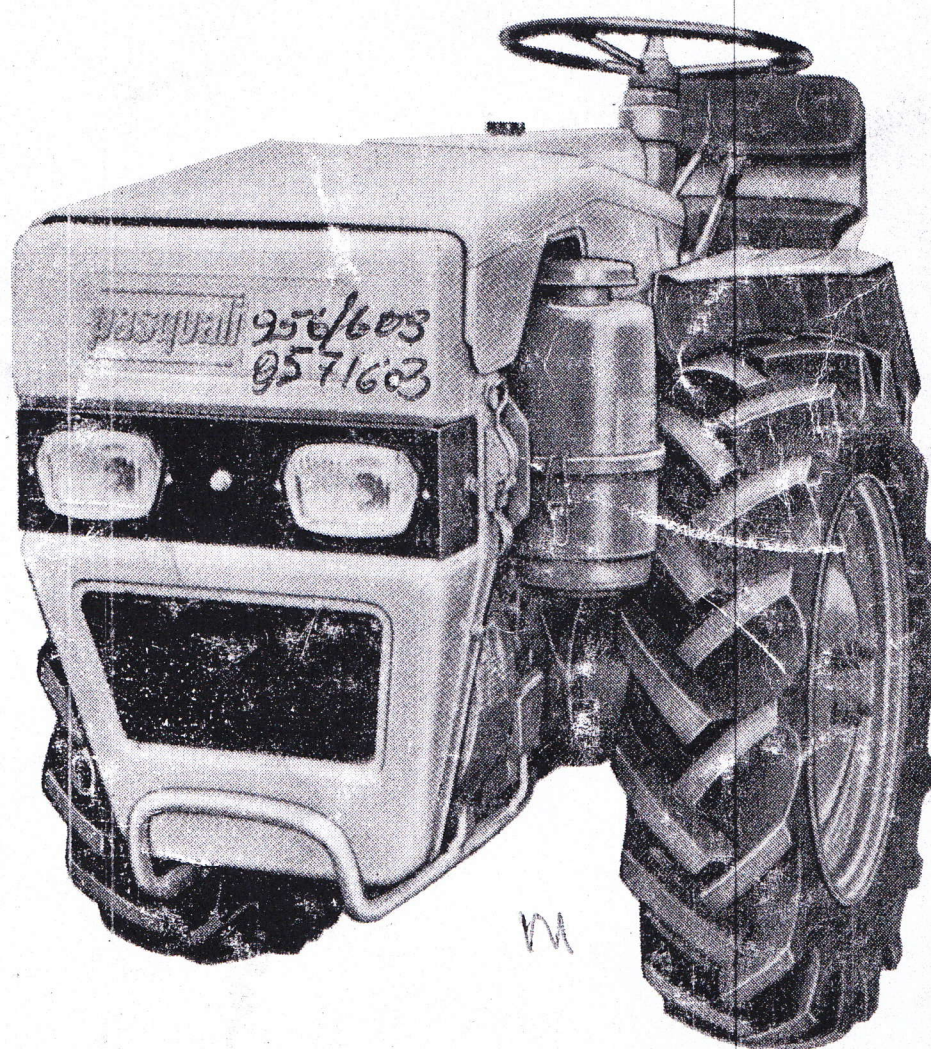




Motocultor "Pasquali"

Funcionamiento - Manutención
Catálogo de despiece
para tipos 956 y 957



motocultores pasquali, s. a.

Reg. Mercantil de Barcelona: hoja 7726, folio 138, tomo 1189, libro 654, Sección 2.ª - C.I.F. A-08 - 137796

Poígon Industrial "Can Jardí" - C/. Haendel, s/n.

R U B I (Barcelona)

✉ Apartado Correos 132 ☎ 699 09 00 ☎ 53133 MAPA-E 🚚 MOTOCULTORES

956

CARACTERISTICAS GENERALES

Tipo 956

MOTOR

- Monocilíndrico.
- Cilindrada 817 c.c.
- Ciclo Diesel, 4 tiempos refrigerado por aire.
- Potencia 21 CV.

Tipo 957

MOTOR

- Monocilíndrico.
- Cilindrada 746 c.c.
- Ciclo Diesel, 4 tiempos refrigerado por aire.
- Potencia 20 CV.

MOTOCULTOR

- Puesta en marcha eléctrica e iluminación 12 Volt.
- Embrague monodisco en seco.
- Cambio a 9 marchas adelante y 3 atrás.
- Blocaje del diferencial en el eje delantero.
- Toma de fuerza a 2 velocidades (598-762 r.p.m.).
- Dirección con tornillo trapezoidal en baño de aceite.
- Peso en orden de marcha
- Ruedas de goma
- Anchura máxima
- Altura máxima
- Capacidad del depósito de combustible

470 Kgs.
7.50-16
1,04 mts.
1,06 mts.
15,— lts.

VELOCIDADES

● Cortas	1.ª marcha	0,6 Km/h.
	2.ª marcha	1,0 Km/h.
	3.ª marcha	2,3 Km/h.
	marcha atrás	1,5 Km/h.
● Normales	1.ª marcha	1,7 Km/h.
	2.ª marcha	2,7 Km/h.
	3.ª marcha	6,0 Km/h.
	marcha atrás	4,1 Km/h.
● Largas	1.ª marcha	6,8 Km/h.
	2.ª marcha	11,0 Km/h.
	3.ª marcha	24,5 Km/h.
	marcha atrás	16,5 Km/h.

Motocultores 956 y 957

“Pasquali”

Funcionamiento - Manutención

DATOS PARA LA IDENTIFICACION

Todos los Motocultores tienen dos datos de identificación:

- El tipo está indicado por un número de tres cifras.
- El número de chasis está formado por varias cifras y marcado sobre el cárter.

A su vez, cada pieza lleva un número de referencia.

En caso de solicitud de piezas de recambio, se deberá hacer constar el número de referencia de la pieza en cuestión, así como también el tipo y número del Motocultor.

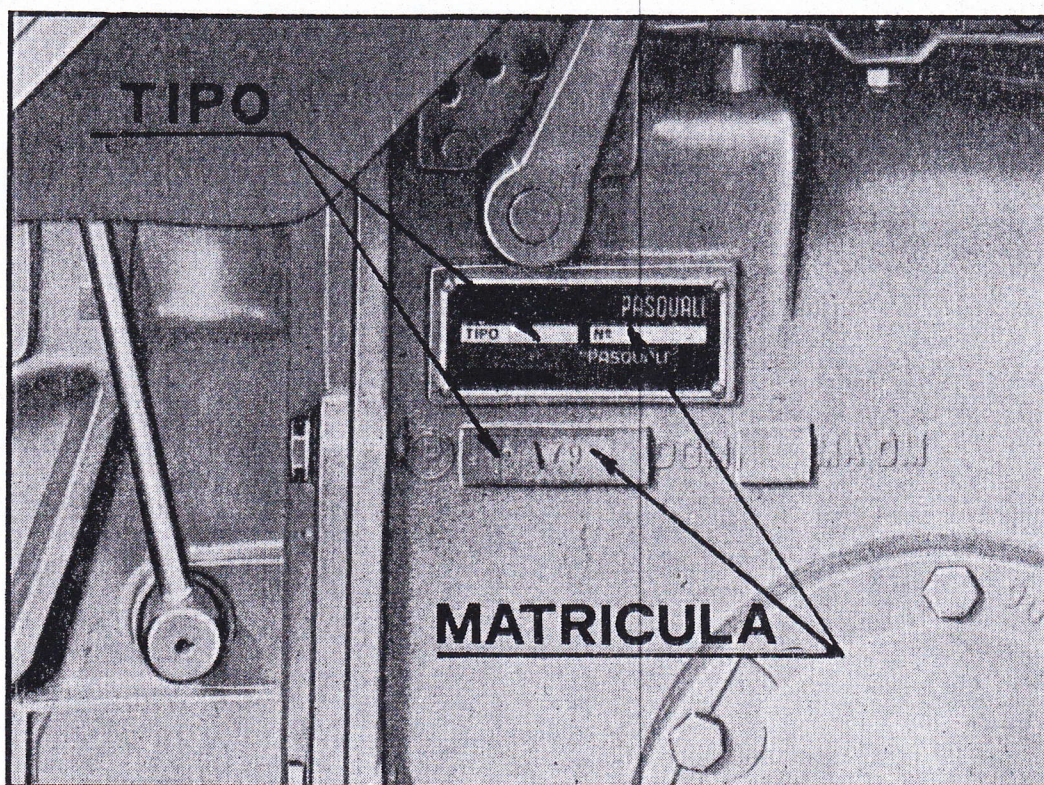


FIG. 1

MANDOS

A ● Palanca bloqueaje diferencial

El bloqueaje diferencial se usa solamente cuando las ruedas del tractor, a causa de la dureza del terreno, giran en vacío.

Para conectarla tirar de la palanca, mientras que para desconectarla debe empujarse la misma.

B ● Palanca mando toma de fuerza

Sirve para producir la rotación de la toma de fuerza.

La toma de fuerza puede funcionar tanto con la máquina en movimiento como parada, con esta palanca se obtienen dos velocidades (rápidas y lentas - ver pág. 9, fig. 3).

C ● Cuadro de mando

El cuadro está provisto de:

- Interruptor de arranque.
- Conmutador de luces.
- Conmutador de intermitentes.
- Indicador presión aceite.
- Pulsador para avisador acústico.
- Fusibles.

- 1) Interruptor. — Girando la llave a la derecha hasta encontrar una resistencia (posición 1) se obtiene la puesta en servicio del circuito eléctrico; forzando la posición más a la derecha se pone en marcha el motor de arranque (posición 2); la llave vuelve automáticamente de la posición 2 a la 1, y en ésta debe permanecer durante el funcionamiento de la máquina.

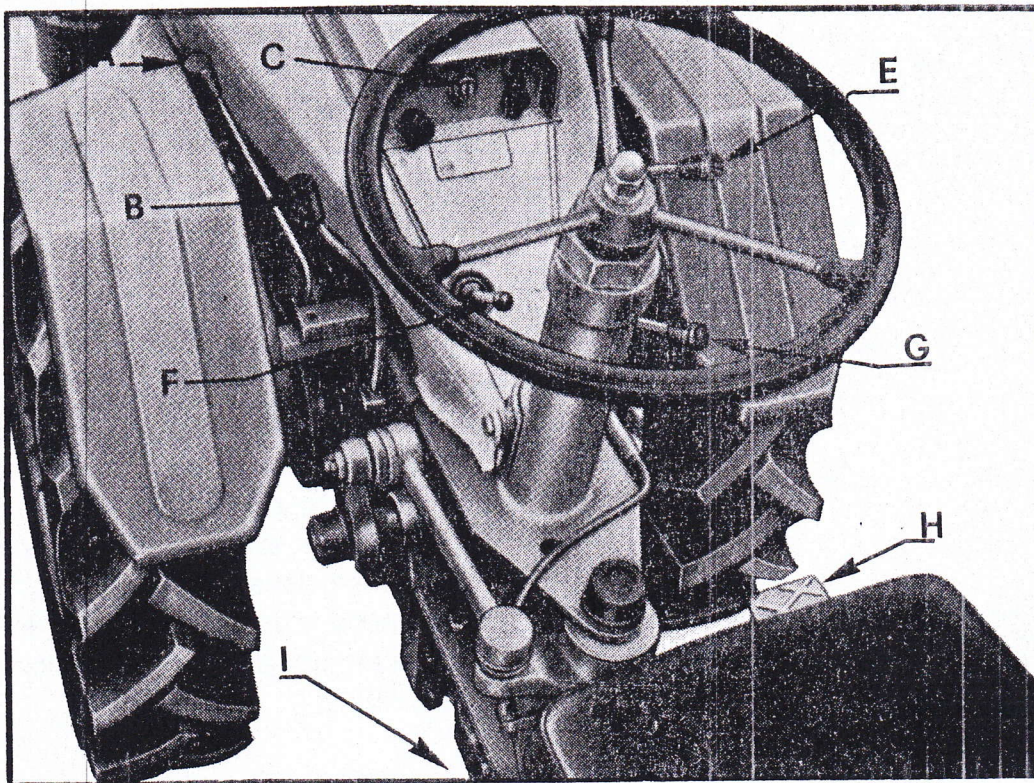


FIG. 2

MANDOS

- 2) Conmutador de luces. — Posee tres posiciones, en el centro todas las luces desconectadas; posición A luces de posición, y posición B luces de cruce.
- 3) Conmutador de intermitentes. — Posee tres posiciones para conectar intermitencias a derecha e izquierda, y la posición central quedan desconectadas.
- 4) Indicador presión aceite. — Se enciende a motor parado con el circuito eléctrico conectado. Si por el contrario se enciende estando el motor funcionando, es necesario parar inmediatamente para evitar graves averías, ya que la presión del aceite es insuficiente.
- 5) Fusibles. — Existen 3 fusibles, uno de 30 Amp. para la entrada de corriente a mandos, uno de 15 Amp. para luces, stops y avisador acústico, y uno de 8 Amp. para intermitencias.
- 6) Descompresor. — Sirve para facilitar el arranque, debe tirarse de él cada vez que se arranque el motor. No usar nunca ese dispositivo para parar el motor.

E ● Palanca mando marchas

Sirve para conectar las marchas 1.ª, marcha atrás, 2.ª y 3.ª, para esta operación es indispensable utilizar el embrague.

F ● Palanca mando acelerador y paro

Tirando de la palanca «F» hacia atrás se obtiene la máxima aceleración, mientras que tirando hacia adelante se obtiene el mínimo. Empujando aún un poco más, venciendo la fuerza del muelle, se logra el paro del motor.

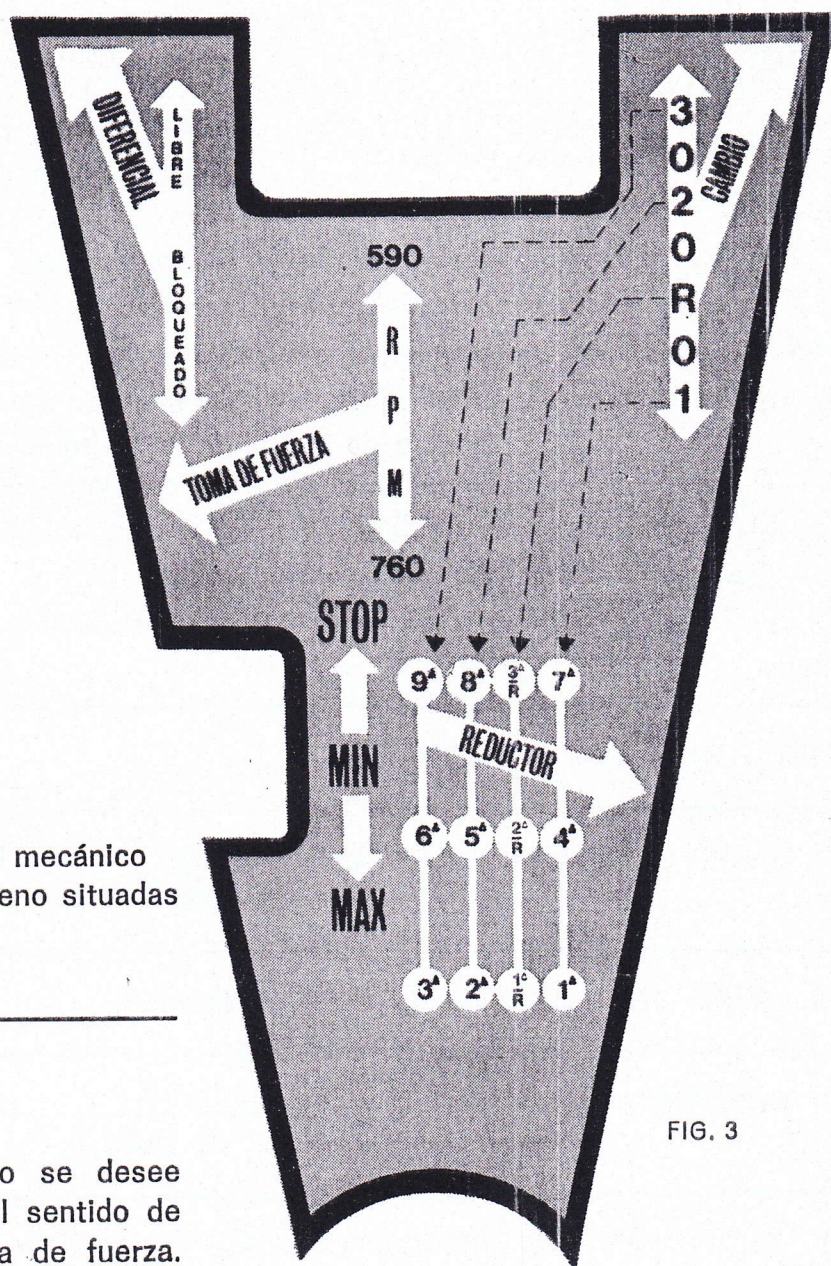
G ● Palanca (mando marchas - Cortas - Normales - Largas)

Esta palanca tiene 5 posiciones, de las cuales 3 corresponden a las marchas y 2 a punto muerto. Tirando de la palanca hacia atrás se obtienen las cortas, y en los puntos sucesivos las normales y las largas, con posición de punto muerto entre unas y otras.

El cambio de velocidad debe efectuarse con la palanca E conectada según el sentido de marcha deseado.

Se debe desembragar poco a poco hasta que la palanca entre en la marcha deseada; no forzar nunca en esta posición, por cuanto el movimiento debe ser suave.

CUADRO DE MANDO



H ● Pedal de freno

El frenado es completamente mecánico actúa sobre las zapatas de freno situadas en el puente trasero.

I ● Pedal de embrague

Va apretado a fondo cuando se desee cambiar de marcha, o bien el sentido de la misma y conectar la toma de fuerza.

FIG. 3

TABLA DE LUBRIFICACION

2) MOTOR

Motocultor tipo 956-957.	SAE 40HD (verano) SAE 20HD (invierno)	3	Kgs.
--------------------------	--	---	------

Cambio de aceite después de las primeras 30 horas de trabajo.
Sucesivamente cambiar el aceite cada 100 horas de trabajo.

3) FILTRO DE AIRE. — Llenar hasta el nivel indicado con el mismo aceite del motor.
Cambio de aceite cada 10 horas de trabajo en ambiente normal.
Cambio de aceite cada 5 horas de trabajo en ambiente polvoriento.

4) DIRECCION. — Aceite SAE-140: 1,200 Kgs.
Controlar el nivel cada 500 horas de trabajo (eventualmente, si es necesario, añadir).

6) TAPON VACIADO ACEITE MOTOR.

7) GRUPO CAMBIO. — Aceite SAE-140: 10 Kgs.
Cambio de aceite cada 1.000 horas de trabajo.

8) TAPON VACIADO ACEITE GRUPO CAMBIO.

9) CARDAN. — Grasa (base litica del Grupo 8.º).
Engrasar cada 30 horas de trabajo.

10) GRUPO CENTRAL DIRECCION. — Grasa (base litica del Grupo 8.º).
Engrasar cada 50 horas de trabajo.

El motocultor se suministra provisto de aceite, siendo conveniente, sin embargo, antes de ponerlo en marcha asegurarse que los niveles son correctos y que están engrasadas todas las partes provistas de engrasadores.

Por cuanto se refiere al motor, deben seguirse las instrucciones indicadas en el correspondiente manual.

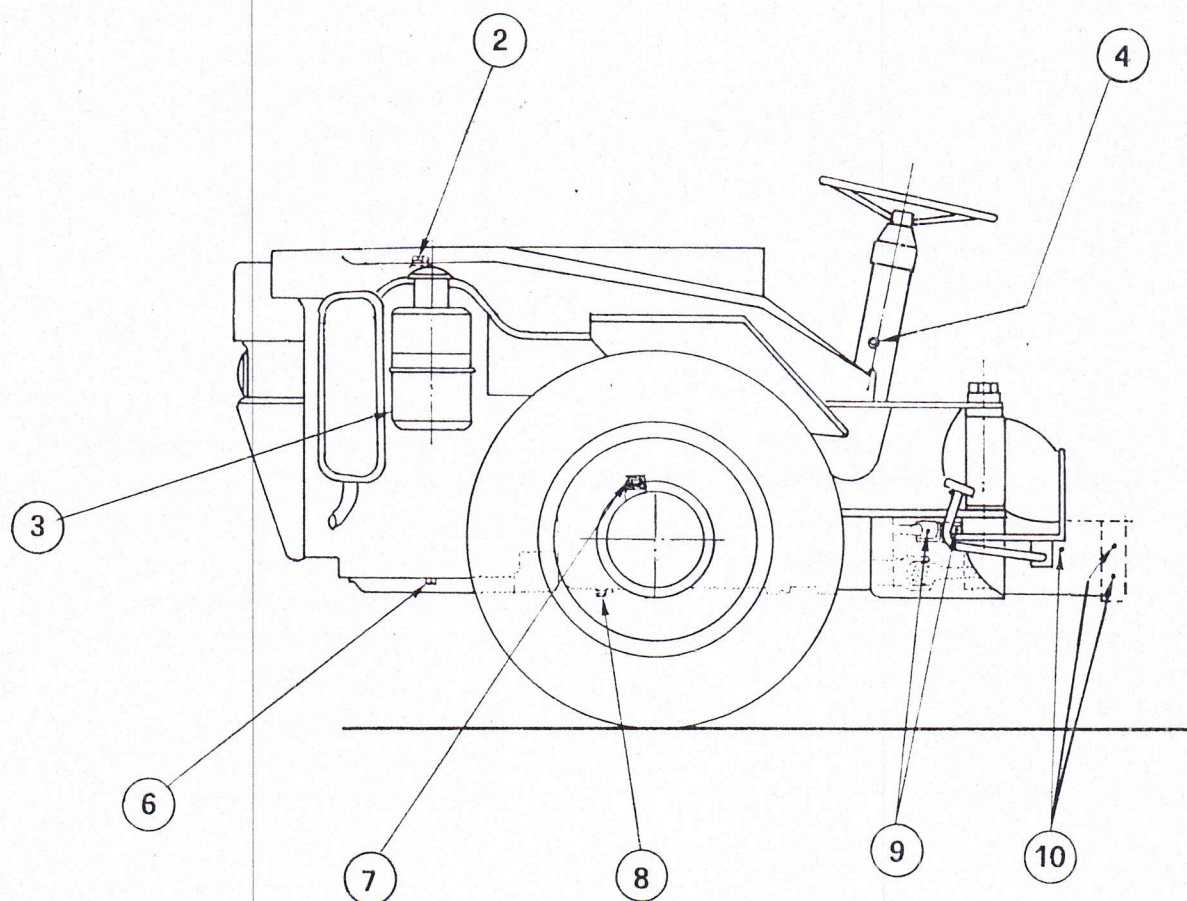


FIG. 4

RELACION DE LAS PRINCIPALES APLICACIONES

- | | |
|------------------------------------|---|
| 1 - Acaballadora | 26 - Descoronadora de remolacha |
| 2 - Arados monosurcos fijos | 27 - Desgranadora de maíz |
| 3 - Arados reversibles | 28 - Distribuidor de abono |
| 4 - Arados bisurcos | 29 - Distribuidor de estiércol |
| 5 - Arados trisurcos fijos | 30 - Elevador a horquillas simple |
| 6 - Arados cuatrisurcos | 31 - Elevador hidráulico |
| 7 - Arados pentasurcos | 32 - Espolvoreadores |
| 8 - Arados recolectores de patatas | 33 - Fresas graduables |
| 9 - Arrancadora de patatas | 34 - Fresas fijas |
| 10 - Arrancadora de remolacha | 35 - Fresas múltiples |
| 11 - Asurcador simple | 36 - Fuera surco |
| 12 - Asurcador doble | 37 - Molino triturador |
| 13 - Asurcador rotativo | 38 - Pala cargadora hidráulica |
| 14 - Atomizadores | 39 - Polea motriz |
| 15 - Bombas para riego | 40 - Recalzadores |
| 16 - Bombas para pozo negro | 41 - Recogedora empacadora |
| 17 - Bombas para tratamientos | 42 - Remolque de arrastre |
| 18 - Brazo para fresa lateral | 43 - Remolque con distribuidor de estiércol |
| 19 - Cabrestante o malacate | 44 - Remolque diferencial |
| 20 - Carro-cuba de tratamientos | 45 - Segadoras frontales |
| 21 - Cavadoras especiales | 46 - Segadoras laterales |
| 22 - Cavadora de hoyos | 47 - Sembradoras |
| 23 - Cortacésped | 48 - Subsolador |
| 24 - Cultivadores | 49 - Transplantadora |
| 25 - Desbrozadoras | 50 - Triturasarmientos |

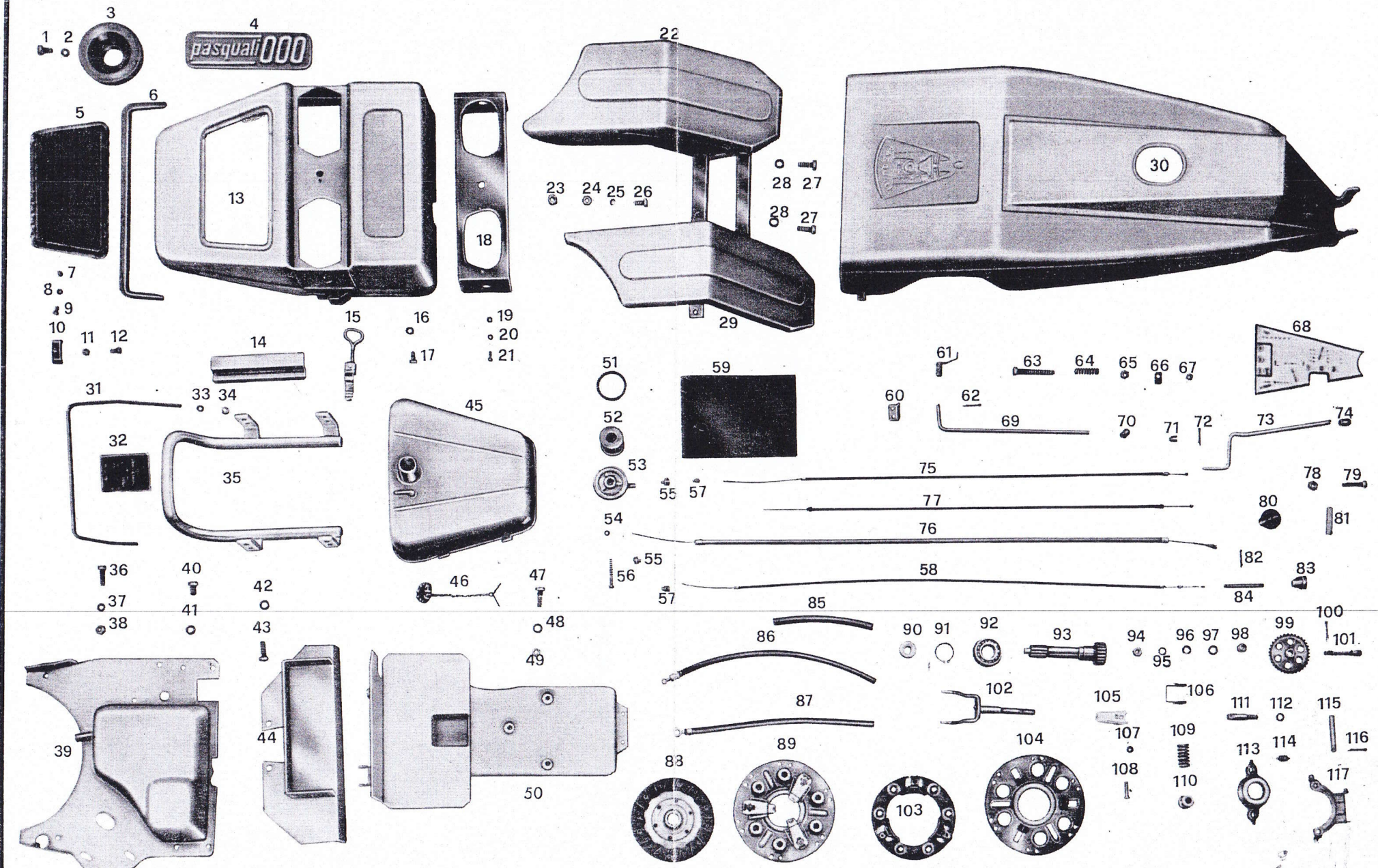


TABLA II**GRUPO CENTRAL**

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
1	946.100.0	Cárter central	1
2	900.028.0	Guarda-polvo	1
3	946.171.0	Chapita seguro tornillo	1
4	946.155.0	Tornillo	1
5	2108	Tuerca M-8	3
6	8332	Cojinete	1
7	946.160.0	Engranaje 1. ^a reducción	1
8	946.103.0	Distanciador	1
9	8265	Cojinete	1
10	946.102.0	Eje conductor	1
11	946.104.0	Engranaje desplazable	1
12	946.105.0	Engranaje desplazable toma de fuerza	1
13	8333	Cojinete	2
14	601.247.0	Tornillo especial	2
15	6585	Arandela elástica Ø 10,5	8
16	986.100.1	Cárter posterior	1
17	8160	Bola acero 3/8"	1
18	946.164.0	Cilindrito apoyo bola	1
19	946.163.0	Muelle	1
20	946.169.0	Tornillo especial	1
21	5456	Tornillo 8 x 25	1
22	946.151.0	Junta cárter central	1
23	8077	Cojinete DNK 26 x 34 x 20	2
24	946.113.0	Arandela de reglaje	2
25	946.107.0	Rueda grande eje multiplicador	1
26	946.106.0	Eje multiplicador	1
27	946.108.0	Rueda media eje, multiplicador	1
28	6777	Anillo de seguridad E-42	1
29	946.113.0	Arandela de reglaje	1
30	3121	Tornillo 10 x 30	6
31	8088	Cojinete RNA 20 x 28 x 23	2
32	946.165.0	Arandela de reglaje	2
33	946.111.0	Eje invertidor	1
34	7967	Tapón cónico M-14 x 1,5	2
35	8691	Cojinete	1
36	946.114.1	Eje engranajes conductores	1
37	946.115.0	Engranaje conductor medio	1
38	946.116.0	Engranaje conductor grande	1
39	946.117.1	Doble engranaje toma de fuerza	1
40	8045	Cojinete de agujas	2
41	110.379.0	Casquillo de llamada	1
42	8163	Bola de acero 15/32"	1
43	985.134.0	Muelle sector cambio	1
44	110.223.0	Espárrago aplicaciones	4
45	6588	Arandela elástica Ø 15	4
46	2021	Tuerca M-14	4
47	946.118.0	Piñón de ataque	1
48	7850	Anillo tórico	1
49	900.009.0	Tapón	1
50	8473	Cojinete	1
51	946.119.0	Engranaje 1. ^a marcha	1
52	946.120.0	Engranaje 2. ^a marcha	1
53	986.101.0	Engranaje 3. ^a marcha	1
54	986.102.0	Distanciador para 3. ^a marcha	1
55	8030	Jaula de rodillos K-42 x 50 x 20	1
56	946.123.0	Rueda intermedia toma de fuerza	1
57	946.124.0	Arandela	1

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
58	946.125.0	Collarín	1
59	8472	Cojinete	1
60	7726	Retén 35 x 62 x 10	1
61	946.128.0	Chaveta de cambio	1
62	946.127.0	Transportador selector cambio	1
63	946.126.0	Pasador	1
64	7952	Empuñadura Ø 10	5
65	986.103.0	Palanca bloqueo diferencial	1
66	946.131.0	Leva interna bloqueo diferencial	1
67	946.133.0	Puntalino	1
68	110.340.0	Muelle para puntalino	1
69	946.135.0	Eje de guía :	1
70	6040	Pasador elástico Ø 3 x 20	1
71	946.138.0	Perno largo	1
72	946.136.0	Buje para horquilla	1
73	946.137.0	Horquilla	1
74	3094	Tornillo 6 x 16	3
75	8158	Bola de acero 5/16"	1
76	946.164.0	Cilindrito apoyo bola	1
77	985.133.0	Muelle	1
78	5397	Tornillo 10 x 20	1
79	6623	Arandela dentada interna Ø 10	1
80	2109	Tuerca M-10	1
81	6765	Anillo de seguridad E-24	1
82	946.130.0	Engranaje toma de fuerza	1
83	8711	Cojinete	1
84	8044	Cojinete de agujas	1
85	946.110.0	Arandela de reglaje	1
86	7798	Retén 35 x 55 x 10	1
87	986.107.1	Eje toma de fuerza	1
88	986.105.1	Palanca toma de fuerza	1
89	5763	Clavija 4 x 28	1
90	946.146.0	Segunda leva toma de fuerza	1
91	946.145.0	Patín toma de fuerza	1
92	5753	Clavija 2 x 15	2
93	7854	Anillo tórico	4
94	7848	Anillo tórico	2
95	6469	Arandela plana Ø 17	1
96	6757	Anillo de seguridad E-15	1
97	946.139.0	Pletina	1
98	946.140.0	Perno	1
99	5757	Clavija 3 x 18	1
100	946.141.0	Leva interna inversión	1
101	986.110.0	Sector con indicador	1
102	3092	Tornillo 6 x 12	2
103	6581	Arandela elástica 6,4	2
104	6110	Pasador elástico Ø 5 x 35	1
105	986.104.0	Palanca inversora	1
106	946.161.0	Calcomanía auto-adhesiva	1
107	110.332.0	Patín inversor	1
108	946.148.0	Leva interna cambio	1
109	6762	Anillo de seguridad E-20	1
110	986.106.0	Palanca cambio	1
111	946.173.0	Respiradero aceite	1
112	946.174.0	Chapita rompe-aceites	1

MOTOCULTOR "PASQUALI"**TABLA III****GRUPO BUJES**

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
1	6585	Arandela elástica Ø 10,5	12
2	3121	Tornillo 10 x 30	12
3	110.417.0	Tapón nivel aceite	1
4	986.132.0	Buje anterior izquierdo	1
5	3109	Tornillo 8 x 25	12
6	6583	Arandela elástica Ø 8,4	12
7	110.374.0	Junta buje izquierdo	1
8	8567	Cojinete	2
9	3407	Tornillo 10 x 30 especial	8
10	900.139.0	Chapita seguro tornillos	4
11	900.135.1	Corona diferencial	1
12	5758	Clavija 3 x 20	2
13	946.132.0	Tirante bloqueo diferencial	1
14	900.133.0	Desplazable	1
15	900.140.0	1.ª leva bloqueo diferencial	1
16	900.141.0	Perno leva bloqueo diferencial	1
17	5399	Tornillo M-14 x 1,5 x 10	1
18	110.332.0	Patín	2
19	5753	Clavija 2 x 15	2
20	6776	Anillo de seguridad E-40	2
21	124.011.0	Distanciador	2
22	8267	Cojinete	2
23	7750	Retén 45 x 62 x 10	2
24	986.135.0	Palier derecho	1
25	2038	Tuerca M-14	8
26	110.380.0	Junta buje derecho	1
27	986.133.0	Buje derecho	1
28	110.327.1	Tapa buje	2
29	581.012.1	Junta	2
30	986.134.0	Palier izquierdo	1
31	900.136.1	Planetario	2
32	900.137.1	Satélite	2
33	900.138.0	Perno	1
34	900.152.0	Perno	1
35	900.134.0	Caja diferencial	1
Piezas que no figuran en el grabado			
	946.172.0	Junta	1

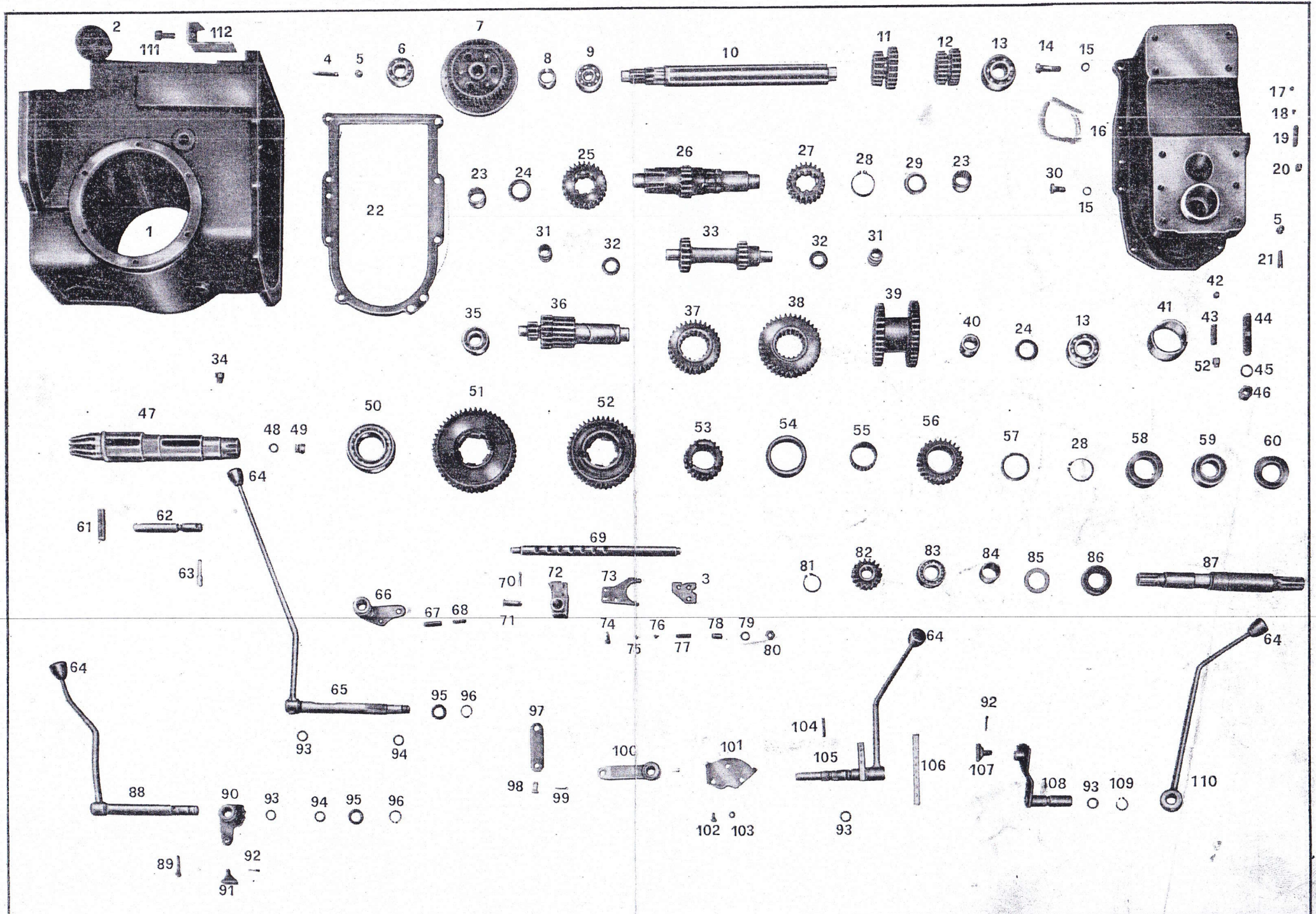


TABLA IV

GRUPO DIRECCION
<https://truckmanualshub.com/>

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
1	985.233.5	Volante	1
2	2249.5	Tuerca M. 16	1
3	6589	Arandela elástica A. 17	1
4	6469	Arandela plana Ø 17	1
5	7678	Retén 25 x 38 x 7	1
6	985.229.0	Distanciador	1
7	985.234.0	Muelle	1
8	8616	Cojinete n.º 52205	1
9	985.234.0	Muelle	2
10	985.219.0	Anillo apoyo cojinete	1
11	985.221.0	Perno de bloqueo	1
12	985.228.0	Broncina	1
13	6742	Pletina	1
14	985.217.0	Tuerca	1
15	985.218.0	Tornillo de la Dirección	1
16 {	565.028.2.5	Cable con funda acelerador	1
	110.420.0	Terminal	2
17	110.421.0	Terminal c/tornillo	1
18	2107	Tuerca M. 6	2
19	6603	Arandela elástica A. 6,4 doble	1
20	6461	Arandela plana Ø 6,4	2
21	6548	Arandela plana Ø 5	1
22	110.390.0	Terminal cable acelerador	1
23	110.389.0	Arandela de fibra	1
24	110.386.0	Leva acelerador	1
25	985.220.0	Tuerca	1
26	3354	Tapón aceite	1
27	6719	Arandela de fibra	1
28	956.200.0	Grupo anterior de la Dirección	1
29	3145	Tornillo M. 14 x 35	2
30	6588	Arandela elástica A. 15	2
31	3107	Tornillo M. 8 x 20	6
32	985.242.0	Muelle	6
33	985.222.0	Tapa	1
34	985.223.0	Junta	1
35	3131	Tornillo M. 12 x 30	4
36	6586	Arandela elástica A. 13	4
37	675.102.0	Soporte anterior	1
38	7929	Engrasador M. 6	2
39	6463	Arandela plana Ø 8,4	2
40	6583	Arandela elástica A. 8,4	4
41	3103	Tornillo M. 8 x 12	4
42	985.239.0	Protección	1
43	950.125.0	Tuerca almenada	1
44	5770	Pasador de aletas Ø 5 x 45	1
45	950.122.0	Arandela	1
46	8265	Cojinete n.º 6206	1
47	8265	Cojinete n.º 6206	1
48	985.237.0	Tubo distanciador	1
49	985.209.0	Perno central de la Dirección	1
50	985.232.0	Chapa de protección	1
51	675.101.0	Soporte central de la Dirección	1
52	7929	Engrasador M. 6	3
53	2009	Tuerca M. 12	1
54	6586	Arandela elástica A. 13	1
55	600.178.0	Tapizado y funda asiento	1
56	600.179.0	Asiento completo	1
57	675.110.0	Soporte asiento	1
58 {	675.107.0	Pedal del freno	1
	950.431.0	Muelle	1
59	6130	Pasador elástico Ø 6 x 25	2
60	675.109.0	Soporte balancín	1
61	593.035.0	Pasador especial	1
62	565.015.0	Balancín	1

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
63	565.020.0	Chapa de bloqueo	1
64	675.106.0	Pedal de embrague	1
65	5763	Pasador de aletas Ø 4 x 28	1
66	675.108.0	Muelle retorno pedal embrague	1
67	6469	Arandela plana Ø 17	1
68	600.173.0	Guía para cable	1
69	2007	Tuerca M. 8	1
70	6463	Arandela plana Ø 8,4	1
71	600.162.0	Bulón especial	1
72	675.111.0	Cable con funda embrague	1
73	110.083.0	Tensor embrague	1
74	2108	Tuerca M. 8	1
75	110.085.0	Terminal	1
76	600.168.0	Terminal cable	1
77	7836	Anillo tórico OR 4600	2
78	3117	Tornillo M. 10 x 20	6
79	6585	Arandela elástica A. 10,5	6
80	985.240.0	Espesor de roce	2
81	985.215.0	Soporte posterior	1
82	985.230.0	Broncina	2
83	5770	Pasador de aletas Ø 5 x 45	1
84	8291	Cojinete n.º 6202-Z	1
85	985.216.0	Eje de reenvío	1
86	5760	Pasador de aletas Ø 3 x 28	1
87	985.231.1	Tirante de la dirección	1
88	5760	Pasador de aletas Ø 3 x 28	1
89	985.227.1	Leva de la Dirección	1
90	7789	Retén 28 x 43 x 10	1
91	950.122.0	Arandela	1
92	950.125.0	Tuerca almenada	1
93	985.239.0	Protección	1
94	6130	Pasador elástico Ø 6 x 25	1
95	600.108.0	Casquillo brochado	1
96	600.109.0	Muelle	1
97	675.103.0	Eje superior	1
98	8292	Cojinete n.º 6206-Z	1
99	6770	Anillo de seguridad E. 30	1
100	6847	Anillo de seguridad I. 62	1
101	6134	Pasador elástico Ø 6 x 35	1
102	600.103.1	Cardan superior	1
103	6847	Anillo de seguridad I. 62	1
104	6770	Anillo de seguridad E. 30	1
105	8292	Cojinete n.º 6206-Z	1
106	675.103.0	Eje superior	1
107	600.109.0	Muelle	1
108	600.108.0	Casquillo brochado	1
109	6130	Pasador elástico Ø 6 x 25	1
110	675.104.0	Toma de fuerza	1
111	6841	Anillo de seguridad I. 52	1
112	8293	Cojinete n.º 6205-Z	1
113	675.105.0	Distanciador	1
114	8293	Cojinete n.º 6205-Z	1
115	6766	Anillo de seguridad E.25	1
116	6134	Pasador elástico Ø 6 x 35	1
117	600.104.1	Cardan inferior	1
118	6766	Anillo de seguridad E.25	1
119	8293	Cojinete n.º 6205-Z	1
120	675.105.0	Distanciador	1
121	8293	Cojinete n.º 6205-Z	1
122	6841	Anillo de seguridad I. 52	1
123	675.104.0	Toma de fuerza	1
124	600.180.0	Base asiento	1
125	600.181.0	Respaldo asiento	1

GRUPO BUJES

Tabla III

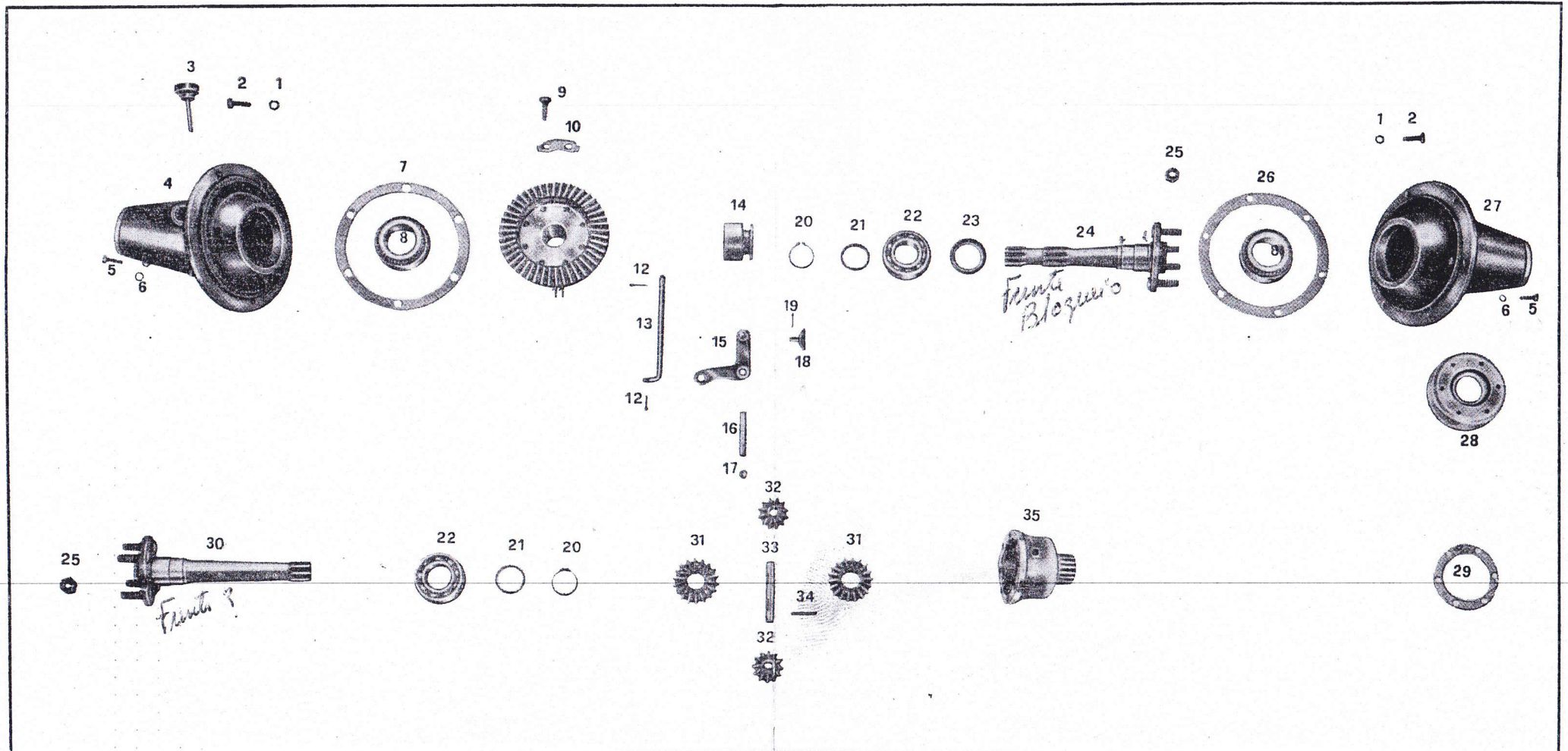


TABLA V

CONJUNTO DE ARRANQUE E ILUMINACION

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
1	990.401.0	Batería 12 V	1
2	990.407.0	Filtro para debajo de la batería	2
3	996.402.0	Tirante	2
4	6581	Arandela Ø 6,4	2
5	2006	Tuerca M-6	2
6	990.404.0	Escuadra fijación batería	1
7	990.409.0	Terminal polo positivo	1
8	990.410.0	Terminal polo negativo	1
9	990.408.5	Protección para batería	1
10	996.409.0	Cable negativo arranque	1
11	619.027.0	Terminal redondo Ø 12 (montado)	1
*12	990.405.0	Cable positivo arranque	1
13	619.122.0	Pipeta de protección	1
*14	0093.92	Motor de arranque	1
15	3131	Tornillo 12 x 30	2
16	6466	Arandela Ø 13	2
17	6586	Arandela elástica Ø 13	2
*18	2616.03	Corona dentada	1
19	3798.5	Tornillo 4 x 13	2
20	2056	Tuerca M-4	2
21	996.405.5	Caja porta-fusible	1
23	618.009.0	Regleta de 8 posiciones	1
24	996.110.0	Soporte a regleta	1
*25	0038.89	Regulador de tensión	1
*26	6581	Arandela Ø 6,4	3
*27	3094	Tornillo 6 x 16	3
*29	5121	Tornillo 6 x 30	5
30	996.403.0	Faro completo	2
32	9093	Lámpara 12 V-35/35 W	2
33	9091	Lámpara 12 V-4 W	2
34-37	986.409.0	Cableado frontal	1
35 } 36 }	986.404.1	Cableado de regleta a regulador y pre-sostato	1
38	986.401.0	Cable de motor de arranque a regulador	1
40	170.137.0B	Cable de regleta a avisador	1
41	986.408.1	Instalación parte delantera	1
42	170.131.5	Pulsador para avisador acústico	1
46	619.010.0	Luz control roja	1
47	619.107.0	Interruptor de arranque	1
53 { 53 { 53 {	6028/8 6028/15 6028/30	Fusible de 8 Amp. Fusible de 15 Amp. Fusible de 30 Amp.	1 1 1
56	7916	Anillo de goma	1
58	630.107.0	Pasacables	1
59	2004	Tuerca M-4	2
60	3798	Tornillo 4 x 16	2
61	900.172.0	Pasacables	1
62	996.427.0	Brida de plástico	2
63	170.122.0	Caja de intermitencias	1
64	170.212.0	Piloto intermitentes delantero	2
65	170.131.5	Pulsador para avisador acústico	1

Fig.	Referencia	Denominación	Cantidad
		Piezas que no figuran en el grabado	
	619.107.0A	Conmutador de luces	1
	170.213.0	Conmutador para intermitentes	1
	170.120.0	Interruptor mecánico stop.	1

* **Piezas especiales para Tipo 956**

* **En la solicitud de estas piezas para Tipo 957,
deberán indicar que son para dicho tipo.**

Remanente de piezas para Tipo 957
R. 8362048
Gerardo (Mogadimmo)
R. 115609
7.998A
15.631A

