

THE RANGE LA GAMME

H&DE

Our uniqueness is our strength.
Une puissance hors du commun.



HD8_{euro3}

RESISTANCE AND
MOBILITY ON ALL
TYPES OF TERRAIN.

RESISTANCE ET
MOBILITÉ SUR TOUS
TYPES DE TERRAINS.



In order to handle more and more difficult types of terrain, to explore new limits, ASTRA offers your business the new HD8 euro 3 series of vehicles with innovative features that are sure to improve the competitiveness of your company and the productivity and safety of the operators.

Greater driving comfort, large windows for exceptional visibility, and a modern, aggressive design with a strong personality: these are the elements of innovation which, combined with the extraordinary sturdiness of the chassis and performance of the Cursor engines, make ASTRA the ideal partner for those who demand top performance.

Pour affronter des parcours toujours plus difficiles et explorer de nouvelles limites, ASTRA met à disposition de vos activités la nouvelle série de véhicules HD8 euro 3 dont les caractéristiques innovantes accroissent la compétitivité des entreprises et la sécurité des opérateurs.

Un confort de conduite accru, de grandes vitres pour une visibilité exceptionnelle, une ligne actuelle et agressive à la forte personnalité, tels sont les éléments innovants qui, parallèlement à la résistance éprouvée du châssis et aux performances des moteurs Cursor, font d'ASTRA le partenaire idéal de ceux qui exigent le meilleur.



A large truck with a tiger-stripe pattern on its cab is parked in a desert landscape with red rock formations in the background.

11 configurations de châssis : de la remorque au tracteur, du 4x2 au 8x8. 6 puissances de moteur : de 310 à 540 CV. 50 modèles de base disponibles avec de nombreux équipements, et un modèle spécial HHD (Heavy Heavy Duty), traction 6x6, en version châssis et tracteur pour des travaux extrêmement ardu.

Ainsi se présente l'une des gammes les plus spécialisées des véhicules conçus pour les gros travaux dans les ca minières et à l'export.

	PILONES / CHASSIS-CABINES							TRACTORS / TRACTEURS			
	4x2	4x4	6x4	6x6	8x4	8x6	8x8	4x2	4x4	6x4	6x6
HD8 E 310	■	■						■	■		
HD8 E 380	■	■	■	■				■	■	■	■
HD8 E 420	■	■	■	■	■					■	■
HD8 E 440	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HD8 E 480	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■	■
HD8 E 540			■	■	■	■	■			■	■
HHD8 E 480				■							■
HHD8 E 540				■							■

L'utilisation des poleurs Cursor à gestion électronique implique l'adoption d'un système Canbus (Control Area Network), qui, en reliant les différents unités, permet d'accélérer et de gérer simultanément, en toutes circonstances, les différents degrés de la chaîne de commande des différents systèmes électroniques EOM du moteur, contrôle des changements de vitesse, ABS, ESP et contrôle de ralentissement d'ajoutant ainsi entre eux, simultanément et très rapidement. Les sociétés de construction trouvent en ASTRA la réponse correcte pour leurs nécessités.

L'expérience acquise pendant les années par des opérateurs très spécialisés ont permis le développement d'un produit simple et de haute qualité.

MODEL	TRANSMISSION	TYPE	Gears	STD/OPT
xx-30	16S1620TO	Manual	16+2	standard
xx-35	16S1620TO	Manual	16+2	standard
xx-42	16S2220TO	Manual	16+2	standard
xx-44	16S2220TO	Manual	16+2	standard
xx-48	16S2220TO	Manual	16+2	standard
xx-54	16S2220TO	Manual	16+2	standard
xx-30	16S1620TD	Manual	16+2	optional
xx-42	16S2220TD	Manual	16+2	optional
xx-44	16S2220TD	Manual	16+2	optional
xx-48	16S2220TD	Manual	16+2	optional
xx-54	16S2220TD	Manual	16+2	optional
xx-48	16AS2601OD	Semi automatic	16+2	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-54	16AS2601OD	Semi automatic	16+2	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-44	HD4100	Automatic	7+1	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-48	HD4100	Automatic	7+1	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-54	HD4100	Automatic	7+1	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-44	16S221+16SK400	Hydro-mechanical	16+2	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-48	16S221+16SK400	Hydro-mechanical	16+2	optional for G4, G6, B4, B6, B8
xx-54	16S221+16SK400	Hydro-mechanical	16+2	optional for G4, G6, B4, B6, B8

POWER TRAIN
LA TRACTION

CHASSIS SUSPENSIONS, BRAKES CHÂSSIS, SUSPENSIONS, FREINS

THE "AMAZING" ASTRA CHASSIS IS BROAD,

with sturdy steel gridders which are flat and parallel along the entire length to ensure great stability even with loads with a high center of gravity, to enable the crew to mount the superstructures quickly and easily. Half-elliptic spring supports and die cast carriage shoulders, designed with very high safety coefficients, make it possible to reach quality levels at the top of the category.

LE "MYTHIQUE" CHÂSSIS ASTRA,

large, avec ses longerons en acier à très haute résistance, plats et parallèles sur toute leur longueur, assure une grande stabilité y compris avec des barycentres de charge très hauts et permet aux opérateurs de monter facilement des superstructures. Les supports des ressorts-lames et les montants du trainien avant, conçus avec des coefficients de sécurité très élevés, permettent d'atteindre des sommets de qualité dans cette catégorie.

Suspensions

The vehicles in the HD8 euro 3 range are equipped with parabolic leafsprings on both the front and rear axles, for greater comfort and a noiseless ride. Tests both in laboratory and on field, also confirm that in conventional use of the vehicle, the average life-span of the new parabolic spring is over two or three times as long as the semi-elliptic compared with the leaf-springs previously used. For particular equipment where the centre of gravity is very high and for conditions of increased use, the semi-elliptic springs are available as optional.

Les suspensions

Les véhicules de la gamme HD8 euro 3 sont équipés de ressorts-lames paraboliques aussi bien à l'avant qu'à l'arrière pour un meilleur confort et davantage de silence. Des tests effectués en laboratoire mais aussi sur le terrain confirment en outre que, en conditions d'utilisation classiques du véhicule, la durée de vie moyenne de ces nouveaux ressorts-lames paraboliques est deux à trois fois supérieure à celle des suspensions utilisées précédemment. Il existe toutefois en option des ressorts-lames semi-elliptiques destinés à des versions spéciales ayant un barycentre très élevé et aux conditions extrêmes.

Brakes

The HD8 euro 3 range uses new drum brakes with two brake chambers (Duo Duplex) for each wheel, for better balanced braking and to ensure more uniform wear of the gaskets resulting in greater durability. The braking system is neat and clean thanks to the use of the APU (Air Processing Unit) that encloses several valves in a single unit. Correction of the braking is ensured by the EBL (Electronic Brake Limitation) system and the ABS System which electronically manages, wheel by wheel, moment by moment, the ideal braking without risk of blocking. Astra also offers a SIMPLEX version without ABS for those markets that require it.

Les freins

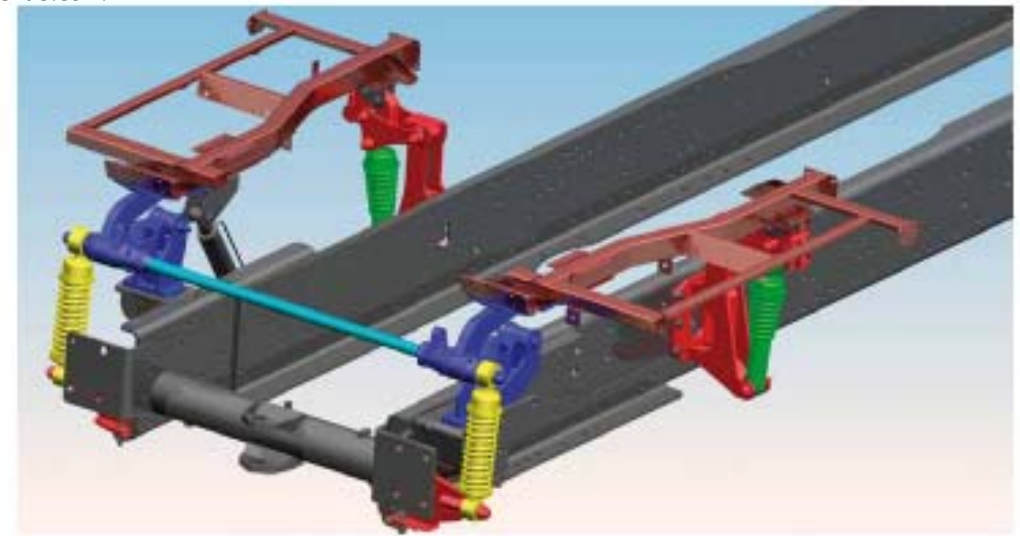
La gamme HD8 euro 3 dispose de freins à tambour avec deux chambres de frein (Duo Duplex) pour chaque roue afin de mieux équilibrer le freinage et d'uniformiser l'usure des garnitures ce qui accroît leur durée de vie. Le système de freinage est propre et ordonné grâce à la présence de l'unité APU (Air Processing Unit) qui, dans un corps unique, englobe différentes soupapes. La correction de freinage est assurée par le système EBL (Electronic Brake Limitation) et par l'ABS qui assurent électroniquement, pour chaque roue, seconde par seconde, le freinage idéal, sans risque de blocage et indépendamment du type de charge sur le véhicule. Astra offre aussi une version SIMPLEX sans ABS pour les marchés qui le demandent.



THE CAB LA CABINE

TO IMPROVE DRIVING
COMFORT.

UN NOUVEAU CONFORT
DE CONDUITE.



CAB SUSPENSION SYSTEM SUSPENSIONS DE LA CABINE



The cab interior offers innovative solution tending to improve driving comfort and habitability. The entrance to the cab is facilitated by the 90 degree opening of the door. The new Electronic system simplifies the driver's management of the vehicle. The working environment is comfortable under all weather conditions thanks to the powerful ventilation and heating system and ensures high efficiency with its careful choice of upholstery materials that are easy to clean. The large side windows in the doors make it possible to deal with off-road tracks as well as hectic city traffic in complete safety. Moreover, to provide the ideal driving position, the steering column can be mechanically adjusted.

L'intérieur de la cabine présente des solutions innovantes destinées à améliorer l'habitabilité et le confort de conduite. L'accès à l'habitacle est facilité par l'ouverture à 90° de la portière et le nouveau système électronique simplifie le conducteur à gérer l'engin. Le lieu de travail reste confortable quelles que soient les conditions climatiques grâce à un puissant système de ventilation et de chauffage et il privilégie le choix de matériaux et de revêtement faciles à entretenir et à nettoyer. Le tabou de bord substantiel et sobre ainsi que les grandes vitres latérales permettent d'aborder en toute sécurité les parcours tout terrain ainsi que la circulation chaotique des villes. Afin d'assurer une position de conduite idéale, la hauteur et l'inclinaison de la colonne de direction sont ajustables grâce à un réglage mécanique.

Technical innovation combines with new cab suspension system geometry to guarantee optimal driving comfort and the preloading adjustment feature provides a customised response to the various conditions of use.

L'innovation technique allée à la nouvelle géométrie des suspensions de la cabine garantissent un excellent confort de conduite et permettent, grâce au réglage de la pré-compression, d'avoir une réponse personnalisée aux conditions d'utilisation du véhicule.



CHARACTERISTICS

4 suspension points with a new geometry that guarantee the driver absolute comfort

- 4 springs with coaxial shock absorber and integrated damper that put the HD8 euro 3 at the top of the comfort range in the industrial vehicle sector
- Optimized anti-roll bar to increase vehicle driving and driver stability
- Dampening ratio close to 1 for better dynamic insulation in relation to road surface to guarantee lower perceived noise levels in cab
- Acceleration on driver's seat damped by 20% compared to the previous model
- Pre-loading spring adjustment settings for an ideal response to the different types of route and terrain travelled by the vehicle.

CARACTÉRISTIQUES

4 Points de suspension avec nouvelle géométrie garantissant le maximum de confort au conducteur

- 4 Ressorts avec amortisseurs coaxiaux et frein de course intégré et placant l'HD8 euro 3 devant tous les véhicules industriels en matière de confort
- Barre anti-roulis de plus grand diamètre pour un meilleur confort de marche du véhicule et du conducteur
- Coefficient cinématique d'amortissement proche de 1 pour une meilleure isolation dynamique par rapport au fond de la chassis, ce qui réduit le bruit perçu en cabine
- Accélération sur le siège du conducteur amortie jusqu'à 20% par rapport au modèle précédent
- 5 Possibilités de réglage de la pré-compression des ressorts pour avoir toujours la meilleure réponse, quel que soit le type de parcours et le fond de route par le véhicule.

THE EQUIPMENTS

LES ÉQUIPEMENTS

THE MOST COMPLEX EQUIPMENTS ARE POSSIBLE THANKS TO THE STRUCTURAL FEATURES OF THE EXTRA HEAVY DUTY CHASSIS AND THE NEW ELECTRONIC CONTROLS.

LES ÉQUIPEMENTS LES PLUS COMPLEXES SONT POSSIBLES GRÂCE AUX CARACTÉRISTIQUES STRUCTURELLES DU CHÂSSIS SÉRIE LOURDE ET À LA NOUVELLE ÉLECTRONIQUE DE BORD.

The electronic controls of the vehicle allow the parametrization of the PTOs according to the specific needs of the bodybuilders.

Le système électronique du véhicule permet la paramétrisation des prises de mouvement en fonction des nécessités des équipementiers.



▲ HDM 6x4 rock body / benne roche



▲ HDM 4x4 O-road bus / bus tout terrain



▲ HDM 6x4 asphalt mixer / mixer à chaud



▲ HDM 6x4 Mobile cable crane / Cablage en câble



▲ HDM 6x4 rock body / benne roche



▲ HDM 6x4 Concrete mixer / bétonnière



▲ HDM 6x4 truck for steel rollers / rouleaux transport charbon

HD8^{euro3}

PROTAGONIST IN BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD.

PROTAGONISTE DES CHANTIERS DU MONDE ENTIER.

FOR OVER 60 YEARS ASTRA VEHICLES HAVE BEEN WORKING ON BUILDING SITES ALL OVER THE WORLD, IN THE MOST EXTREME CLIMATIC CONDITIONS, FROM THE HEAT OF THE SAHARA TO THE INTENSE COLD OF THE ARCTIC.



VOILÀ PLUS DE 60 ANS QUE LES VÉHICULES ASTRA OPÈRENT SUR LES CHANTIERS DU MONDE ENTIER DANS DES CONDITIONS CLIMATIQUES EXTRÊMES, DE LA CHALEUR DU SAHARA AU FROID GLACIAL DE L'ARCTIQUE.



In every place they are always protagonists of the toughest exploits. In fact their proverbial reliability and durability have made Astra vehicles world-famous.

Ils sont les protagonistes des entreprises les plus ardues, en tout temps et en tout lieu. Leur fiabilité et leur résistance proverbiales ont fait d'Astra les engins les plus célèbres au monde.



SPECIAL VERSIONS VERSIONS SPÉCIALES

THANKS TO THE LIMITLESS NUMBER OF OPTIONS, VEHICLES WITHIN THE HD8 RANGE CAN BE CONFIGURED IN ORDER TO SATISFY THE MOST DIFFERENT DEMANDS, ENFORCED BY NATURE, AS WELL AS BY LOW REQUIREMENTS.

LES NOMBREUX OPTIONS DISPONIBLES À L'INTERIEUR DE LA GAMME HD8 EURO3 PERMETTENT DE CONFIGURER LES VEHICULES SELON LES NECESSITES LES PLUS DIFFERENTES, DE LA NATURE AUX LOIS DE CHAQUE PAYS.

HD8 4x4, heavy hauler truck with 4x4 and 4x2 additional axle options.
HD8 4x4, heavy hauler truck with 4x4 and 4x2 additional axle options.
HD8 4x4, heavy hauler truck with 4x4 and 4x2 additional axle options.



▲ HD8 tractor unit / HD8 version tracteur

▼ HD8 wind deflector system / HD8 système anti-vent



▲ HD8 left hand drive / HD8 version conduite à droite

▼ WINTERIZATION



HD8 4x4, long cab version with 4x4 and 4x2 additional axle options.
HD8 4x4, long cab version with 4x4 and 4x2 additional axle options.



▲ HD8 desert version with speed of wheel and high flotation tires with dual air lines. Example of a gas.

▼ HD8, long cab version with 4x4 and 4x2 additional axle options.





Via Caorsana, 79
29122 Piacenza - Italy
Phone ++ 39.0523.543111
Fax ++39.0523.591773

ASTRA Piacenza is situated:
- 100 Km from Milan airports
(about 1 hour by train or car)
- 500 Km from Rome (about 5 hours by train or car)

ASTRA Piacenza se trouve à:
- 100 Km des aéroports de Milan
(environ 1 heure de train ou de voiture)
- 500 Km de Rome (environ 5 heures de train ou de voiture)

ASTRA, a brand making history marque which is synonymous the world over with strength, durability and versatility for everyone operating in the field of transport in quarrying, mining and the most difficult and demanding of activities. ASTRA vehicles represent the distillation of continuous research into technical innovations which will meet the challenges of the heaviest use in the most diverse climatic conditions worldwide.

The company system, the production processes and the attention paid to the effect on the environment have been certified in accordance with the demanding ISO 9001/2000 and ISO 14001-2004 standards; this is the best quality guarantee of a comprehensive range of Rolling Chassis, Rigid Dumpers and Articulated Dumptrucks which are both safe and highly productive, and are supported at all times and everywhere, by a professional and efficient servicing network.

ASTRA est la marque historique synonyme partout dans le monde de force, de robustesse et de polyvalence pour tous les professionnels du transport dans les carrières, les mines et les travaux les plus complexes et ardu. Les engins ASTRA sont le fruit d'une recherche incessante en faveur de l'innovation technique qui permet d'affronter les conditions climatiques du monde entier. Le système d'entreprise, les processus de production et le respect de l'environnement sont certifiés par les normes rigoureuses ISO 9001/2000 et ISO 14001/2004. Il s'agit de la meilleure garantie de qualité pour la gamme complète d'auto-châssis, de tombereaux rigides et articulés dont la sécurité et la productivité sont épaulées, toujours et partout, par un service après-vente professionnel et efficace.