

 SAME DEUTZ-FAHR

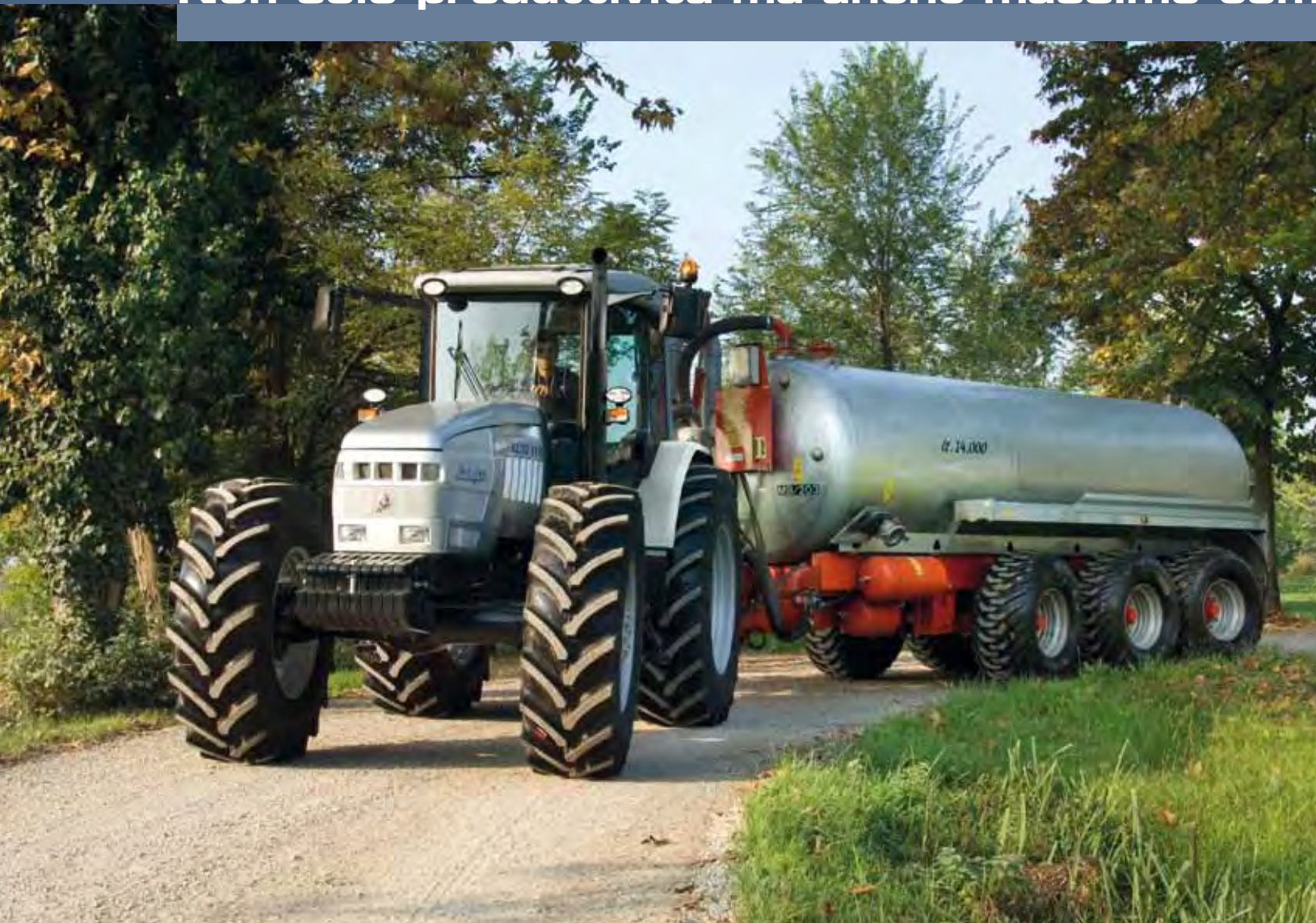
R5 EVO

140-160



Una razza diversa.

Non solo produttività ma anche massimo comfort



L'ottimale rapporto peso/potenza e la moderna tecnologia scelta per progettare questa gamma di trattori, rappresentano il miglior compromesso per garantire la massima produttività e il massimo comfort.

Le caratteristiche vincenti degli R5 Evo sono rappresentate da: motori Euro IIIA con turbocompressore, intercooler e regolazione elettronica, impianto idraulico a portata costante, due differenti tipi di trasmissione con una velocità massima di 40 km/h, freni a disco sulle quattro ruote motrici e un'ampia e spaziosa cabina ergonomica con tetto ad alta visibilità.

R5 Evo è stato ideato puntando soprattutto al design: una filosofia progettuale che trova riscontro nelle linee accattivanti del cofano e nello stile esclusivo della cabina.

Gli ampi gradini autopulenti e la grande apertura della porta agevolano l'accesso in cabina. La configurazione dei comandi posti alla destra del conducente è ideale per un utilizzo facile e intuitivo. La spaziosa cabina, sospesa su silent block, è stata progettata per dare il massimo comfort operativo. 6 fari di lavoro: 2 sul tetto cabina anteriore; 2 sul tetto cabina posteriore e 2 anteriori a mezza altezza per un'ampia area di visibilità notturna. Il cofano si apre premendo un semplice pulsante sul musetto, i fianchetti possono essere smontati senza utensili, semplificando i controlli di manutenzione ordinaria.

Una visuale verso l'alto senza ostacoli. Il tetto ad alta visibilità è dotato di botola in vetro ampia tanto da occupare la quasi totalità del tetto cabina anteriore. Utile quando si utilizza il caricatore frontale. Un sistema di ventilazione a 4 velocità distribuisce, attraverso 18 bocchette regolabili, un flusso d'aria ideale adeguando la temperatura interna della cabina in modo ottimale per la massima comodità dell'operatore con qualsiasi situazione climatica.



■ Un'eccellente visibilità anteriore è ottenuta grazie anche al tubo di scarico posto sul montante cabina.

Potenza senza limiti

La prima impressione che si riceve appena si prova la serie **R5 Evo da 140 cv (103 kW)** e **163 cv (120 kW)** sono le generose prestazioni del motore serie 1000 **Euro IIIA a 6 cilindri turbo intercooler**. I motori SDF sono dotati di pompe d'iniezione singole per ogni cilindro e lavorano a pressioni di esercizio elevate (fino a 1400 bar) migliorando la distribuzione del combustibile nelle camere di scoppio. I tubi d'iniezione sono molto corti e tutti uguali fra loro con conseguenti tempi rapidi d'iniezione per tutti i cilindri.

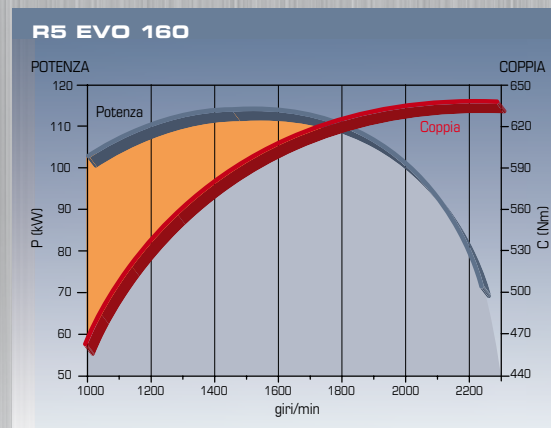
La combustione ottimale è garantita sia dall'elevata turbolenza dell'aria in entrata, sia dalla perfetta miscelazione con il gasolio grazie alla speciale configurazione della camera di scoppio.

Tutti i motori sono equipaggiati con punterie idrauliche per la gestione dell'anticipo dell'iniezione. Quando l'olio è freddo, le punterie alzano leggermente il pompante per un'iniezione anticipata: oltre a ottimizzare la resa già in partenza, si elimina la fastidiosa fumosità bianca, tipica dei motori avviati a freddo.

Un notevole contributo al miglioramento delle performance è dato dalla **regolazione elettronica del motore**. In questo caso un dispositivo elettromagnetico agisce direttamente sull'asta cremagliera delle pompe determinando quindi il perfetto volume d'iniezione in funzione dello sforzo del motore e del carico, ottimizzando i consumi. Una grande autonomia è fornita da un ampio serbatoio in rotoformato da 300 litri.



■ Comando a leva per variare il regime motore posto sul montante cabina intermedio. Possibilità di memorizzare un regime motore.



Trasmettere la potenza per la massima resa operativa



Il ponte anteriore ha un angolo di sterzo pari a 50°. Nelle condizioni critiche di lavoro una migliore capacità di trazione è consentita dai differenziali posteriore e anteriore che si innestano al 100% con un comando meccanico a pedale.

Per la massima sicurezza in trasporto la frenatura sulle 4 ruote motrici garantisce un arresto rapido e sicuro.

Nessun problema a operare con attrezzature pesanti portate posteriormente grazie a **riduttori posteriori "Heavy duty"** che trasmettono la potenza del motore alle ruote attraverso un sistema d'ingranaggi epicicloidali. L'assale posteriore regolabile (R5 Evo 160) permette un facile adeguamento della carreggiata al tipo di coltivazione.

L'impianto idraulico degli R5 Evo è in grado di lavorare con qualsiasi tipo di attrezzatura. Costituito da un circuito idraulico a "centro aperto" con una **pompa da 68 l/min**, tale sistema offre tutta la portata e la prontezza di risposta necessaria per operare anche con attrezzature con elevato

fronte di lavoro. Il sollevatore posteriore, a controllo meccanico, possiede un'elevata capacità di sollevamento a fino a 7000 kg. 4 o 6 distributori idraulici completano il sistema.



- Due leve consentono di controllare i bracci del sollevatore posteriore: la leva gialla permette di alzare o abbassare l'attrezzo; La leva verde è utilizzata per il settaggio (posizione, sforzo, misto e float). Le leve blu permettono di muovere i distributori a singolo o doppio effetto, kick out o detent.



Dati tecnici ed immagini sono indicativi. LAMBORGHINI, nel suo sforzo di dare un prodotto sempre più aderente alle vostre esigenze, si riserva di apportare aggiornamenti in qualsiasi momento e senza obbligo di preavviso.

DATI TECNICI

Versione		R5. Evo 140	R5. Evo 160
		DT	DT
MOTORE		1000.6 WTI TIER III A	1000.6 WTI TIER III A
Cilindri/Cilindrata	n°/cm³	6/6000	6/6000
Aspirazione		Turbo Intercooler	Turbo Intercooler
Potenza max. omologata (2000/25/CE)	CV/kW	140/103	163/120
Regime nominale	giri/min.	2350	2350
Coppia max.	Nm	510	624
Regime di coppia max.	giri/min.	1600	1600
Incremento di coppia	%	22	27
Raffreddamento		liquido-olio	
Regolazione motore		elettronica	
Filtro aria		a secco con doppia cartuccia	
Marmitta sottocofano		con scarico verticale	
Capacità serbatoio gasolio std/opt	litri	160+140	160+140
DIMENSIONI E PESI (con pneumatici posteriori)		16.9 R38	18.4 R38
Lunghezza max. senza stegoli	mm	4264	4324
Larghezza min.- max.	mm	2170-2670	2216-2424
Altezza max. alla cabina	mm	2977	2810
Luce libera da terra	mm	500	530
Passo	mm	2750	2750
Carreggiata anteriore min.- max.	mm	1826-1944	1826-1944
Carreggiata posteriore min.- max.	mm	1794-1802	1794-1802
Peso con cabina/piattaforma	kg	5450-5250	5700-5500
TRASMISSIONE			
Frizione cambio		a disco, auto registranti, a comando idrostatico	
Cambio meccanico 16 AV + 12 RM		4 marce sincronizzate x 3 gamme, con super-riduttore	
Cambio meccanico 24 AV + 12 RM		4 marce sincronizzate x 3 gamme, con mini-riduttore	
Velocità max.	km/h	40	
Inversore		meccanico	
Bloccaggio differenziale post.		meccanico - riduttori finali epicicloidali	
Lubrificazione		forzata	

16 AV + 12 RM CAMBIO CON SUPER-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 18.4 R 38															
1 L CR	2 L CR	3 L CR	1 L	4 L CR	2 L	3 L	4 L	1 M	2 M	3 M	4 M	1 H	2 H	3 H	4 H
0.43	0.65	0.97	1.19	1.36	1.77	2.64	3.70	3.78	5.65	8.40	11.77	12.01	17.94	26.70	37.41

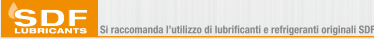
24 AV + 12 RM CAMBIO CON MINI-RIDUTTORE - VELOCITÀ IN KM/H A 2350 GIRI/MIN. MOTORE CON PNEUMATICI POSTERIORI 18.4 R 38																							
1 L SP	1 L	2 L SP	2 L	3 L SP	3 L	4 L SP	1 M SP	4 L	1 M	2 M SP	2 M	3 M SP	3 M	4 M SP	1 H SP	4 M	1 H	2 H SP	2 H	3 H SP	3 H	4 H SP	4 H
0.97	1.19	1.45	1.77	2.17	2.64	3.04	3.10	3.70	3.78	4.63	5.64	6.89	8.40	9.66	9.85	11.77	12.01	14.71	17.94	21.90	26.69	30.69	37.41

CONCESSIONARIO DI ZONA



SAME DEUTZ-FAHR ITALIA S.p.A.
Viale Cassani, 15 _ 24047 _ Treviglio (BG) _ Italy _ Ph: +39 0363 4211 _ www.lamborghini-tractors.com

Azienda con
Sistema Qualità Certificato
in conformità alla normativa
ISO 9001:2000



N.B. : LE VELOCITÀ IN RETROMARCIA SONO LEGGERMENTE SUPERIORI RISPETTO ALLE CORRISPONDENTI IN MARCIA AVANTI

Le specifiche sopra riportate si riferiscono alla dotazione più completa disponibile. Per quanto riguarda allestimenti e dotazioni, far riferimento al listino prezzi in vigore, richiedendo informazioni al concessionario della Vs. zona.