



Spire F/S/V

90 | 95 | 100 | 105 | 115



Performances et style.

La nouvelle gamme Lamborghini Spire F/S/V Stage V est leader des tracteurs spécialisés pour les clients qui, outre les performances et de la fonctionnalité, recherchent un style unique. Lamborghini Trattori a toujours été porteur d'un design raffiné et fonctionnel dans toutes ses gammes. Cette attention s'est également confirmée dans les nouvelles générations consacrées aux vergers et aux vignobles. Ce n'est pas une mince affaire quand on sait que les tracteurs spécialisés de ce type doivent être compacts et agiles dans les espaces restreints, sans pour autant réduire leurs performances et en respectant les limites d'émissions. Les lignes attrayantes des Lamborghini Spire F/S/V Stage V répondent également aux besoins fonctionnels de ces machines, en garantissant une vue dégagée vers l'avant et sur les côtés du tracteur et l'extraordinaire agilité nécessaire pour manœuvrer entre les rangs étroits sans entrer en contact avec les vignes et les treillis.

Moteur

Puissance et efficacité maximale sous un capot compact.

Les moteurs modernes FARMotion 35 (3 cylindres) et 45 (4 cylindres) des Lamborghini Spire F/S/V Stage V sont des unités turbo intercooler à gestion électronique enregistrant des puissances de 91 à 116 ch [67 à 85 kW]. L'utilisation des dernières solutions de réduction des émissions permet aux tracteurs de respecter les réglementations internationales les plus strictes, grâce à un

ensemble de systèmes de traitement des gaz d'échappement tels que l'EGR à refroidissement extérieur, le DDC et le FAP, ainsi que le système SCR basé sur des injections d'AdBlue, pour réduire les NOx. La disposition judicieuse de tous ces éléments a permis de limiter les dimensions sans affecter les dimensions hors-tout du tracteur.



Transmission mécanique ou Powershift pour chaque exigence d'exploitation.

Vous pouvez tout d'abord opter pour la nouvelle boîte mécanique à 4 vitesses, qui peut être améliorée par la fonction de réducteur mécanique pour doubler le nombre de vitesses en marche avant. La fonction réducteur est également disponible sur la transmission 30+15 à 5 vitesses. Le réducteur s'engage mécaniquement via la nouvelle commande intégrée au levier d'inverseur et garantit une vitesse minimale de 240 m/h seulement (210 m/h pour le Spire V). La transmission Hi-Lo à deux rapports Powershift est une autre caractéristique introduite sur les Spire F/S/V Stage V. La variante Hi-Lo est disponible en boîte 4 et 5 vitesses. À noter enfin, la fameuse transmission 45+45, à 5 vitesses et 3 rapports Powershift, incarnant l'excellence absolue parmi les transmissions pour tracteurs spécialisés.

Le Powershift des Spire F/S/V fonctionne aussi bien en marche avant qu'en marche arrière, permettant un contrôle précis de la vitesse même lors des manœuvres en bout de champ ou du chargement de palettes avec les fourches arrière. Toutes les transmissions à 5 vitesses, de 15+15 à 45+45, sont dotées de la fonction OverSpeed, qui permet d'atteindre 40 km/h à régime moteur économique. Les Spire F/S/V avec inverseur hydraulique sont équipés de la fonction exclusive SenseClutch - qui permet de régler l'agressivité de l'inverseur lors des changements de direction - et de la fonction Stop&Go : lorsqu'elle est activée, le conducteur peut arrêter et redémarrer le tracteur en appuyant et en relâchant simplement les pédales de frein, sans agir sur la pédale d'embrayage.



Hydraulique et PDF

Configurabilité maximale du système hydraulique et de la PDF.

Les tracteurs spécialisés pour vergers et vignobles sont appelés à effectuer des travaux très différents de ceux réalisés par les tracteurs conventionnels : Les équipements modernes pour vignobles requièrent une puissance hydraulique élevée et un grand nombre de connexions hydrauliques, aussi bien en position arrière que centrale. Les Lamborghini Spire F/S/V Stage V proposent un système hydraulique de pointe basé sur une pompe simple ou double aux débits allant jusqu'à 68 l/min, pour répondre efficacement à toutes les exigences hydrauliques possibles. Dans tous les cas, il y a toujours une pompe indépendante dédiée à la direction - avec un débit atteignant 40 l/min - pour une direction souple dans toutes les conditions.

À l'arrière, jusqu'à 3 distributeurs mécaniques à double action sont disponibles, tandis qu'au centre, différentes configurations hydrauliques sont possibles : De 2 à 5 voies hydrauliques dupliquées de l'arrière et retour libre. Les distributeurs sont commandés par des leviers simples ou par le levier en croix exclusif, qui permet à l'opérateur de commander 4 voies hydrauliques en gardant la main sur une seule commande.

La fonctionnalité et la qualité opérationnelle des Lamborghini Spire F/S/V sont également évidentes lors du travail au relevage. Le relevage arrière est à commande électronique et a une capacité de levage de 3 130 kg (2 600 kg sur les Spire S et V). Cette capacité peut être portée à 3 940 kg avec des vérins auxiliaires supplémentaires. À l'extérieur, le pratique interrupteur situé à l'arrière de la machine permet d'atteler aisément les outils arrière par des mouvements précis et progressifs des bras, dont la vitesse d'abaissement peut être réglée par un bouton. Le relevage avant, en option, a une capacité de levage allant jusqu'à 1 500 kg : il a été spécialement conçu par Lamborghini pour ce type de tracteur et est donc totalement intégré au châssis avant des Spire F/S/V. Lorsqu'il n'est pas utilisé, les bras inférieurs peuvent être repliés pour réduire l'encombrement de la machine.





PDF : Installation sur mesure.

La PDF des Spire F/S/V peut être configurée en fonction des différents besoins opérationnels : les régimes 540 tr/min et 540 ECO sont de série, tandis que le régime de 1 000 tr/min et le mode proportionnel à la vitesse d'avancement peuvent être ajoutés sur demande. Vous pouvez choisir entre un arbre fixe ou un arbre interchangeable pratique. Sur le Spire F, l'engagement est mécanique ou électrohydraulique. Dans le premier cas, la PDF est engagée au moyen du levier mécanique qui commande son embrayage, de sorte que le conducteur peut en moduler directement l'engagement. Ce système est utile lorsque les tracteurs sont utilisés avec des outils à forte inertie (concasseurs de pierres ou souffleurs avec grands ventilateurs). D'autre part, la PDF à engagement électrohydraulique, de série sur les modèles Spire S/V et en option sur le Spire F, est facilement et commodément actionnée à l'aide d'un interrupteur spécial. Elle est également dotée du mode PTO Auto, qui s'engage et se désengage automatiquement en fonction de la position de l'outil relié à l'attelage trois-points ; Parmi les autres options du Spire figure une PTO avant à 1 000 tr/min.



Ponts et freins

Confort, stabilité et sécurité.

Le pont avant des Spire F/S/V, spécialement conçu pour les tracteurs spécialisés, est disponible en plusieurs variantes selon les besoins de l'exploitation. Sur demande, un pont avant avec suspension indépendante des roues avant peut être monté. Cette technologie exclusive permet un débattement vertical indépendant de chaque roue avant. Cela garantit une suspension maximale dans toutes les situations, en intégrant les fonctions de stabilisation du roulis en virage (Anti-roulis) et d'anti-plongée, d'où la sécurité accrue au freinage.

Quel que soit le type de pont avant - fixe ou suspendu - les freins sur les quatre roues sont de série, tout comme le blocage intégral du différentiel. Le système SDD, qui réduit de moitié le nombre de tours de volant nécessaires pour effectuer un braquage complet, est disponible sur demande, tout comme le système 4RM Auto, qui engage et désengage automatiquement les 4 roues motrices en fonction de la vitesse d'avancement et de l'angle de braquage.



Nouvelle cabine : le tunnel disparaît même avec les transmissions mécaniques et Powershift.

La toute nouvelle cabine des Lamborghini Spire F/S/V Stage V a été entièrement développée pour améliorer l'équipement, la fonctionnalité opérationnelle et le confort pendant les déplacements et le travail. Mais elle constitue par-dessus tout un environnement sûr où le conducteur peut travailler sans risque et protégé.

Tous les modèles sont équipés de série d'un système de suspension basé sur 4 hydro-silentbloks, assurant une réduction efficace des vibrations transmises au conducteur.

Grâce à l'absence de tunnel central, la cabine des Spire F/S/V présente un plancher entièrement plat, offrant au conducteur un espace optimal pour les

jambes, même avec le châssis de cabine le plus étroit (Spire V). En outre, l'absence de paliers à l'intérieur de la cabine permet un accès extrêmement facile au siège conducteur.

La cabine des nouveaux Lamborghini Spire F/S/V a été repensée non seulement pour le confort d'utilisation, mais aussi et surtout pour la sécurité à bord. Le système de filtration Cat.4, disponible en option, agit à la fois sur la filtration de l'air et sur la pressurisation de la cabine, garantissant la protection du conducteur lors de l'exécution de traitements phytosanitaires.



La précision est la condition préalable à la productivité.

Les tracteurs de la gamme Spire F/S/V offrent une technologie de pointe, vous permettant de poursuivre votre travail avec des solutions encore plus intelligentes. Les tracteurs peuvent être équipés en option des systèmes de télémétrie les plus avancés et les plus sophistiqués. Les solutions de connectivité proposées par Lamborghini Trattori rendent l'interaction entre le bureau et les machines encore plus simple. La nouvelle suite SDF Fleet Management offre à l'utilisateur la maîtrise totale du nouveau Spire F/S/V. L'application permet au propriétaire de suivre en temps réel la position du tracteur, où qu'il se trouve. SDF Fleet Management peut également être utilisé comme un outil efficace pour planifier la maintenance, en utilisant ses fonctions de notification, et pour acquérir des données relatives aux performances et à la consommation de carburant. Grâce à l'application SDF Fleet Management, les concessionnaires peuvent assister en permanence les conducteurs en cas d'éventuels problèmes. Cela permet de réduire les temps d'arrêt et d'augmenter la fiabilité de la machine du client.

SDF Fleet Management

Avec la nouvelle application SDF Fleet Management, SDF propose des solutions personnalisables pour la gestion en temps réel des données clés concernant le fonctionnement de la machine. Nos clients tirent un avantage considérable du fait qu'ils ont le contrôle total de leurs machines et qu'ils peuvent gérer une foule de données essentielles, telles que les données de suivi relatives aux activités. La suite d'applications SDF Fleet Management est l'interface de commande centrale permettant d'analyser les données télémétriques des machines Lamborghini Trattori. Les données du tracteur sont transférées en temps réel par le biais d'une connexion Internet mobile vers l'application où les utilisateurs peuvent analyser, contrôler et même optimiser l'utilisation de leurs machines. L'affichage « carte » montre l'emplacement et l'état des machines ou d'une flotte entière, et peut également afficher des données historiques. Sur demande, vous pouvez installer des clôtures virtuelles pour recevoir des avertissements si une machine quitte la zone. Les messages d'erreur peuvent être transmis à l'équipe d'assistance technique du concessionnaire, et utilisés pour prévoir les pannes et réduire les temps d'arrêt inutiles des machines.

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE F				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	81 [61]	81 [61]	81 [61]	81 [61]	81 [61]
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+24 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de rapports - Boîte 5 vitesses		15+15 ou 30+15 (avec diviseur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Boîte 5 vitesses	km/h	40 ECO*				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 5 vitesses		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Boîte 5 vitesses	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1 000				
PDF synchronisée		□	□	□	□	□
PDF avant 1 000		□	□	□	□	□
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		■	■	■	■	■
Capacité de relevage arrière	kg	3940	3940	3940	3940	3940
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		□	□	□	□	□
Relevage avant [1 500 kg]		□	□	□	□	□
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert [Std]	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe [Opt]	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		■	■	■	■	■
Retour libre arrière		■	■	■	■	■
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière [opt.]	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre à montage intermédiaire		□	□	□	□	□
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		■	■	■	■	■
Frein de remorque hydraulique		□	□	□	□	□
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		■	■	■	■	■
4RM Auto		■	■	■	■	■
Pompe de direction indépendante		■	■	■	■	■
SDD [Steering Double Displacement]		□	□	□	□	□
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT [OPT]						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		■	■	■	■	■
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		■	■	■	■	■
Differential Traction Control [DTC]		■	■	■	■	■
CABINE						
Plancher plat		■	■	■	■	■
Colonne de direction ajustable		□	□	□	□	□
Suspendue sur hydro-silentbloc		■	■	■	■	■
Système de filtration Cat.4		□	□	□	□	□
Toit supérieur arrière relevable		□	□	□	□	□
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		□	□	□	□	□
Radio Bluetooth		□	□	□	□	□
CTM		□	□	□	□	□
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20	300/70 R20
Avec pneus arrière	Taille	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28	420/70 R28
Empattement	mm	2044	2174	2044	2174	2174
Longueur maximale	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - Cabine	mm	2520	2520	2520	2520	2520
Hauteur au capot	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur	mm	1624	1624	1624	1624	1624
Poids - Cabine	kg	3290-3880	3515-4105	3290-3880	3515-4105	3515-4105
Charge totale autorisée	kg	5200	5200	5200	5200	5200

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD ■ OPT □ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES

SPIRE S

90

95

100

105

115

MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 [55]	75 [55]	75 [55]	75 [55]	75 [55]
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 4 vitesses		24+24 (avec 2 rapports Powershift HI-LO)				
Vitesse maximale - Boîte 4 vitesses	km/h	40				
Nombre de rapports - Boîte 5 vitesses		15+15 ou 30+15 (avec diviseur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Boîte 5 vitesses	km/h	40 ECO				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 5 vitesses		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Boîte 5 vitesses	km/h	40 ECO*				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1 000				
PDF synchronisée		☐	☐	☐	☐	☐
PDF avant 1 000		☐	☐	☐	☐	☐
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		☒	☒	☒	☒	☒
Capacité de relevage arrière (STD)	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		☐	☐	☐	☐	☐
Relevage avant (1 500 kg)		☐	☐	☐	☐	☐
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert (Std)	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe (Opt)	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		☒	☒	☒	☒	☒
Retour libre arrière		☒	☒	☒	☒	☒
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière (opt.)	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre à montage intermédiaire		☐	☐	☐	☐	☐
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		☒	☒	☒	☒	☒
Frein de remorque hydraulique		☐	☐	☐	☐	☐
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		☒	☒	☒	☒	☒
4RM Auto		☒	☒	☒	☒	☒
Pompe de direction indépendante		☒	☒	☒	☒	☒
SDD (Steering Double Displacement)		☐	☐	☐	☐	☐
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT (OPT)						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		☒	☒	☒	☒	☒
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		☒	☒	☒	☒	☒
Differential Traction Control (DTC)		☒	☒	☒	☒	☒
CABINE						
Plancher plat		☒	☒	☒	☒	☒
Colonne de direction ajustable		☐	☐	☐	☐	☐
Suspendue sur hydro-silentbloc		☒	☒	☒	☒	☒
Système de filtration Cat.4		☐	☐	☐	☐	☐
Toit supérieur arrière relevable		☐	☐	☐	☐	☐
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		☐	☐	☐	☐	☐
Radio Bluetooth		☐	☐	☐	☐	☐
CTM		☐	☐	☐	☐	☐
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18	280/70 R18
Avec pneus arrière	Taille	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28	380/70 R28
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur maximale	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - Cabine	mm	2495	2495	2495	2495	2495
Hauteur au capot	mm	1475	1475	1475	1475	1475
Largeur	mm	1380	1380	1380	1380	1380
Poids - Cabine	kg	3265-3865	3320-3920	3265-3865	3320-3920	3320-3920
Charge totale autorisée	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD ☒ OPT ☐ Indisponible -

DONNÉES TECHNIQUES		SPIRE V				
		90	95	100	105	115
MOTEUR						
Genre		FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 35	FARMotion 45	FARMotion 45
Émissions		Stage V				
Admission		Turbo Intercooler				
Injection @ pression	Genre	Common Rail @ 2,000 bar				
Cylindre / Cylindrée	nbre/cm³	3 / 2887	4 / 3849	3 / 2887	4 / 3849	
Puissance maximale [ECE R120]	kW/ch	67/91	70/95	75/102	78/106	85/116
Puissance à régime nominal [ECE R120]	kW/ch	63.5/86	66.4/90	71.1/97	74/101	80.6/110
Couple maximal @ 1 400 tr/min	Nm	372	389	417	433	472
Capacité du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	75 [55]	75 [55]	75 [55]	75 [55]	75 [55]
Capacité XL du réservoir de carburant (avec relevage avant/PDF)	l	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]	100 [80]
Capacité du réservoir AdBlue	l	13	13	13	13	13
TRANSMISSION - INVERSEUR MÉCANIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 5 vitesses		15+15 ou 30+15 (avec diviseur mécanique) ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Boîte 5 vitesses	km/h	40				
TRANSMISSION - INVERSEUR ELECTROHYDRAULIQUE						
Nombre de rapports - Boîte 5 vitesses		15+15 ou 30+30 (avec 2 rapports Powershift HI-LO) ou 45+45 (avec 3 rapports Powershift HML)				
Vitesse maximale - Boîte 5 vitesses	km/h	40				
PDF						
Régimes PDF		540/540E ou 540/540E/1 000				
PDF synchronisée		☐	☐	☐	☐	☐
PDF avant 1 000		☐	☐	☐	☐	☐
RELEVAGE						
Relevage arrière électronique		☐	☐	☐	☐	☐
Capacité de relevage arrière [STD]	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Chandelle droite et stabilisateurs hydrauliques		☐	☐	☐	☐	☐
Relevage avant [1 500 kg]		☐	☐	☐	☐	☐
HYDRAULIQUE						
Système hydraulique à centre ouvert [Std]	l/min	56	56	56	56	56
Circuit hydraulique à centre ouvert avec double pompe [Opt]	l/min	68	68	68	68	68
Distributeurs arrière	nbre	3	3	3	3	3
Régulateur de débit		☐	☐	☐	☐	☐
Retour libre arrière		☐	☐	☐	☐	☐
Voies hydrauliques ventrales - dupliquées de l'arrière [opt.]	n° voies	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Retour libre à montage intermédiaire		☐	☐	☐	☐	☐
FREINS						
Freinage sur les 4 roues		☐	☐	☐	☐	☐
Frein de remorque hydraulique		☐	☐	☐	☐	☐
PONT AVANT						
Commande électrohydraulique 4RM et blocage de différentiel		☐	☐	☐	☐	☐
4RM Auto		☐	☐	☐	☐	☐
Pompe de direction indépendante		☐	☐	☐	☐	☐
SDD [Steering Double Displacement]		☐	☐	☐	☐	☐
PONT AVANT SUSPENDU INDÉPENDANT [OPT]						
Fonctions Adaptive-Damping, Active Self-Leveling		☐	☐	☐	☐	☐
Fonctions anti-plongée, anti-roulis		☐	☐	☐	☐	☐
Differential Traction Control [DTC]		☐	☐	☐	☐	☐
CABINE						
Plancher plat		☐	☐	☐	☐	☐
Colonne de direction ajustable		☐	☐	☐	☐	☐
Suspendue sur hydro-silentbloc		☐	☐	☐	☐	☐
Système de filtration Cat.4		☐	☐	☐	☐	☐
Toit supérieur arrière relevable		☐	☐	☐	☐	☐
Jusqu'à 6 phares de travail à LED		☐	☐	☐	☐	☐
Radio Bluetooth		☐	☐	☐	☐	☐
CTM		☐	☐	☐	☐	☐
DIMENSIONS						
Avec pneus avant	Taille	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16	180/95 R16
Avec pneus arrière	Taille	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24	280/85 R24
Empattement	mm	2086	2216	2086	2216	2216
Longueur maximale	mm	3670	3800	3670	3800	3800
Hauteur totale - Cabine	mm	2395	2395	2395	2395	2395
Hauteur au capot	mm	1440	1440	1440	1440	1440
Largeur	mm	1166	1166	1166	1166	1166
Poids - Cabine	kg	3180-3690	3235-3745	3180-3690	3235-3745	3235-3745
Charge totale autorisée	kg	5000	5000	5000	5000	5000

* les tr/min moteur à vitesse max. dépendent de la taille de roue arrière

STD ☐ OPT ☐ Indisponible -

