

11.0 WARNCODES

Mögliche Störungsbedingungen lassen sich in drei Kategorien einteilen. Sie werden von den LEDs in Form von Blinkcodes gemeldet und sind in der nachfolgenden Tabelle aufgeführt.

Fehlermeldung betrifft	LED-Anzeige	Ursache
Fahrer	Die LED-Gruppe des Fahrers blinkt einige Male und bleibt dann wieder dunkel.	Keine Fahrerscheibe eingelegt (siehe Abschnitt Fahrerscheibe einlegen).
Beifahrer	Die LED-Gruppe des Beifahrers blinkt einige Male und bleibt dann wieder dunkel.	Keine Beifahrerscheibe eingelegt (siehe Abschnitt Beifahrerscheibe einlegen).
Fahrer oder Beifahrer	Die LED-Gruppen von Fahrer und Beifahrer blinken abwechselnd .	Aktion des Fahrers oder Beifahrers erforderlich, um durch Druck auf die Frontblende die Schublade zu entriegeln.
Fahrer und Beifahrer	Die LED-Gruppen von Fahrer und Beifahrer blinken gleichzeitig .	Keine Fahrer- oder Beifahrerscheibe gefunden.

Die Bedingungen, unter denen die LEDs zyklisch aufleuchten (automatisch ablaufende Funktionen des Tachographen) oder abwechselnd blinken (Aktion des Bedieners erforderlich), sind gemeinsam mit den Bedienelementen weiter oben erklärt. Sie haben Vorrang vor sämtlichen Warncodes.

DTC	Beschreibung	Speicher	Bemerkung	Behebung
A00C	Interner Fehler	Ja	Interner Gerätefehler	Reset Fahrschreiber durchführen
9010	Fehler Display	Ja	Kommunikation LCD	Funktionen Display und Testen überprüfen
A400	Unterbrechung Spannungsversorgung	Ja	Unterbrechung Spannungsversorgung	Spannungsversorgung überprüfen
9060	Funktion Schublade gestört	Ja	Schublade nicht richtig verrastet	Funktion Schublade überprüfen
9061	Fehler v-System	Ja	Kein v-Aufschrieb	Scheiben richtig eingelegt? Ggfs. Reset Fahrschreiber durchführen
9062	Fehler Mehrfachschreibsystem	Ja	Kein Wegstrecken und Zeitgruppenaufschrieb	Scheiben richtig eingelegt? Ggfs. Reset Fahrschreiber durchführen
9063	Fehler Schreibstift-Abhebesystem	Ja	Schreibstifte wrden nicht abgehoben	Reset fahrschreiber durchführen
9064	Diagrammscheiben-Positionierung gestört	Ja	Kein Aufschrieb	Scheiben richtig eingelegt? Ggfs. Reset Fahrschreiber durchführen
A822	Gebersignal gestört	Ja	Datenfehler Geber	Einstellungen Geber und Initialisierung überprüfen
A423	Gebersignal gestört	Ja	Kommunikationsfehler mit Geber oder Geber getrennt	Einstellungen und Verbindung zu Geber überprüfen
A411	Keine Kommunikation zu Instrument	Ja	Botschaft Kombiinstrument fehlt	Einstellungen Fahrschreiber überprüfen
900B	CANbus Fehler	Ja	CANbus Fehler	Einstellungen Fahrschreiber prüfen. CANbus und Typ ggfs. aktivieren
900A	CANbus Fehler	Ja	CANbus Fehler	Einstellungen Fahrschreiber prüfen. Möglicherweise kein CANbus im Fahrzeug
9430	Fehler v-Ausgang	Ja	Überwachung Impulse v-Ausgang	Verbindungen zu v-Impuls unterstützten Geräten trennen. Fahrschreiber testen. Wenn Fehler nicht mehr auftritt, unterstützte Geräte prüfen.
900F	Bedientastenfehler	Ja	Taste klemmt oder zu lange gedrückt	Funktion aller Tasten überprüfen
A00E	Kalibrierungsfehler	Ja	Kalibrierung notwendig	Einstellungen Fahrschreiber überprüfen
A050	Fahrt ohne Diagrammscheibe	Nein	Geschwindigkeitsimpulse mit Schublade offen ermittelt oder Fahrerscheibe fehlt	Fahrerscheibe einlegen und Schublade schließen
9051	Scheibe Fahrer fehlt	Nein	Schublade zu und keine Scheibe vorhanden	Fahrerscheibe einlegen
9052	Scheibe Beifahrer fehlt	Nein	Schublade zu und keine Beifahrerscheibe vorhanden	Ggfs. Beifahrerscheibe einlegen

Liste der System-/ Tachographenfehler

Code	Bedeutung	Bemerkung			
900A	Sonstige Fehler bei CAN-Übertragung		○		
900B	Fehler „CAN Bus off“				
900F	Tastaturfehler, Taste [n] blockiert		○		
9010	LCD-Fehler: Anzeige defekt oder fehlerhaft	■	○		□
9060	Fehler Schublade, z.B. öffnet nicht	■	○		□
9061	Fehler im „v“-System		○	◆	
9062	Fehler im Mehrfachschrreiber-System (MFS)		○	◆	
9063	Fehler im Schreiber-Abhebe-System (SAS)		○	◆	
9430	Fehler am „v“-Impuls Ausgang (B7)		○		
A00C	Fehler in der Elektronik, z.B. FRAM defekt/				
	Fehler bei der Uhrzeit				
	Interner Fehler				
	Fehler im Betriebssystem: Watchdog Überlauf				
	Fehler im Programmspeicher				
A400	Spannungsunterbrechung		○	◆	
A411	Fehler bei der Kommunikation zwischen dem MTCO 1324 und der Anzeigeeinheit	■	○		□
A423	Fehler bei der Sensorkommunikation		○	◆	
A822	Fehler im Sensorschlüssel, Seriennummer/ Signal		○	◆	

Tab. 6-2: Fehlerliste der System-/ Tachographenfehler

Erklärung zu Bemerkung

- Alle 4 Stunden zyklische Wiederholung der Anzeige nach dem letzten aktuellen Fehlerbeginn.
- Nach dem Quittieren leuchtet weiterhin die Funktionskontroll-LED der Anzeigeeinheit. Erst nach dem die Ursache behoben ist, erlischt die LED.
- ◆ Diese Fehler werden zusätzlich auf der Diagrammscheibe aufgezeichnet (siehe Kapitel 6.2 „Aufzeichnung von Systemstörungen“, Seite 6–6).
- Diese Fehler erscheinen einmalig.