

NEW
NOUVEAUTÉ
NOVEDAD

<https://truckmanualshub.com/>

75 - 85

MB-T2

🇬🇧 ENGLISH
🇫🇷 FRANÇAIS
🇪🇸 ESPAÑOL



McCORMICK

		MB 75 TIER 2	MB 85 TIER 2
ENGINE			
DIRECT-INJECTION PERKINS ENGINE		1104C-44	1104C-44
MAX POWER ISO	HP/KW	75/55	81.6/60
RATED SPEED	RPM	2200	2200
MAX. TORQUE	LB. (NM)	213 (290)	215 (292)
MAX. TORQUE SPEED	RPM	1400	1400
BORE/STROKE	IN. (MM)	4/5 (105/127)	4/5 (105/127)
DISPLACEMENT/NR. OF CYLINDERS CU.	IN. (CM ³)	268,5 (4400) / 4	268,5 (4400) / 4
COMPRESSION RATIO		19,3:1	19,3:1
WATER COOLING		●	●
AIR FILTER		●	●
FUEL TANK CAPACITY	GAL. (LT)	23 (86)	23 (86)
CLUTCH			
INDEPENDENT DRY DUAL CLUTCH	IN. (MM)	12 (3048)	12 (3048)
COATING		CERAMETALLIC	CERAMETALLIC
MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●
TRANSMISSION			
BASE GEARBOX: 12FWD + 4REV		○	○
REVERSE SHUTTLE + BASE GEARBOX: 12FWD + 12REV		●	●
REVERSE SHUTTLE + BASE GEARBOX + CREEPER: 24FWD + 12REV		○	○
REAR MECHANICAL DIFF-LOCK		●	●
REAR HYDRAULIC DIFF-LOCK		○	○
POWER TAKE-OFF			
MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●
2 SPEEDS 540/750 RPM		●	●
2 SPEEDS 540/1000 RPM		○	○
1"3/8 (34,9 MM) PTO SHAFT WITH 6 SPLINES		●	●
GROUND SPEED PTO		●	●
NET PTO POWER ISO	HP/KW	68,5/50,5	75,5/55,5
4WD FRONT AXLE			
HYDROSTATIC STEERING SYSTEM		●	●
EPICYCLIC FINAL DRIVES		●	●
4WD MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●
MAXIMUM STEERING ANGLE		55°	55°
TWIN-LOCK HYDRAULIC DIFF LOCK		○	○
BRAKES			
MECHANICAL ENGAGEMENT		●	●
OIL-BATH GRAPHITE-COATED REAR BRAKES - 10 DISCS		●	●
HYDRAULIC TRAILER BRAKING SYSTEM		○	○
HYDRAULIC POWER LIFT			
FUNCTIONS: POSITION CONTROL, DRAFT, INTERMIX, FLOATING POSIT.		●	●
MECHANICAL		●	●
STD LIFTING POWER	LB. (KG)	6600 (3000)	6600 (3000)
LIFTING POWER WITH 2 ADDITIONAL CYLINDERS	LB. (KG)	9944 (4520) ○	9944 (4520) ○
MAX. OPERATING PRESSURE	PSI (BAR)	2600 (180)	2600 (180)
TOTAL HYDRAULIC FLOW (HITCH + STEERING)	GPM (LT/MIN)	11 + 6.5 (41 + 24)	11 + 6.5 (41 + 24)
CAT 2 THREE-POINT LINKAGE		●	●
STANDARD AUXILIARY VALVES STD / OPT		1 / 2	1 / 2
DRIVER SEAT AND CAB			
HEATING / VENTILATION FOR CAB		○	○
REAR AND FRONT DOORS FOR CAB		○	○
SEAT DELUXE FOR CAB		○	○
4 POST SAFETY FRAME		●	●
STANDARD SPRUNG SEAT		●	●
ANALOGIC CONTROL PANEL		●	●
WEIGHTS AND DIMENSIONS (IN RUNNING ORDER)			
FRONT TYRES 2WD		9.00-16	9.00-16
FRONT TYRES 4WD		12.4-24	12.4-24
REAR TYRES 4WD		18.4-30	18.4-30
TOTAL LENGTH WITHOUT BALLAST	IN. (MM)	150 (3810)	150 (3810)
WHEELBASE 2WD/4WD	IN. (MM)	92.1 / 91.2 (2340 / 2316)	92.1 / 91.2 (2340 / 2316)
HEIGHT AT STEERING WHEEL	IN. (MM)	67.7 (1720)	67.7 (1720)
MAX GROUND CLEARANCE 4WD	IN. (MM)	17 (430)	17 (430)
HEIGHT TO SAFETY FRAME	IN. (MM)	102 (2590)	102 (2590)
HEIGHT AT TOP OF CAB	IN. (MM)	102 (2590)	102 (2590)
MINIMUM WIDTH	IN. (MM)	73.6 (1870)	73.6 (1870)
MINIMUM TURNING RADIUS (WITH BRAKES) 4WD	IN. (MM)	141.7 (3600)	141.7 (3600)
MINIMUM TURNING RADIUS (WITHOUT BRAKES) 4WD	IN. (MM)	161.4 (4100)	161.4 (4100)
WEIGHT (WITHOUT BALLAST) 4WD	LB. (KG)	6.923 (3147)	6.923 (3147)
TRACKS			
FRONT TRACK ADJUSTMENT 2WD	IN. (MM)	52 / 71.6 (1320 / 1820)	52 / 71.6 (1320 / 1820)
FRONT TRACK ADJUSTMENT 4WD	IN. (MM)	55.6 / 76.9 (1440 / 1954)	55.6 / 76.9 (1440 / 1954)
REAR TRACK ADJUSTMENT	IN. (MM)	55.1 / 78.7 (1608 / 2008)	55.1 / 78.7 (1608 / 2008)
OPTIONAL TYRES AND WHEELS			
FRONT / REAR 2WD		7.50-20 / 18.4R30	7.50-20 / 18.4R30
FRONT / REAR 2WD		7.50-20 / 13.6R38	7.50-20 / 13.6R38
FRONT / REAR 2WD		7.50-20 / 16.9R34	7.50-20 / 16.9R34
FRONT / REAR 2WD		7.50-16 / 16.9R30	7.50-16 / 16.9R30
FRONT / REAR 4WD		320/70R24 / 16.9R30	320/70R24 / 16.9R30
FRONT / REAR 4WD		13.6R24 / 13.6 R38	13.6R24 / 13.6 R38
FRONT / REAR 4WD		11.2R24 / 16.9R30	11.2R24 / 16.9R30
FRONT / REAR 4WD		12.4R24 / 13.6R38	12.4R24 / 13.6R38
FRONT / REAR 4WD		13.6R24 / 16.9R34	13.6R24 / 16.9R34
FRONT / REAR 4WD		380/70R24 / 480/70R34	380/70R24 / 480/70R34
OPTIONAL EQUIPMENT			
FRONT BALLASTS OF 79.2 LB. (36 KG) EACH		6 / 8	6 / 8
REAR BALLASTS OF 132 LB. (60 KG) EACH		2 / 4	2 / 4
FRONT FENDER		○	○

Key: ● standard ○ option — not available

		MB 75 TIER 2	MB 85 TIER 2
MOTEUR			
PERKINS À INJECTION DIRECTE		1104C-44	1104C-44
PUISSANCE MAXIMUM ISO	CH/KW	75/55	81,6/60
RÉGIME NOMINAL	TOURS/MIN	2200	2200
COUPLE MAXIMUM	NM	290	292
RÉGIME COUPLE MAXIMUM	TOURS/MIN	1400	1400
ALÉSAGE/COURSE	MM	105/127	105/127
CYLINDRÉE / N.BRE DE CYLINDRES	CM ³	4400 / 4	4400 / 4
RAPPORT DE COMPRESSION		19,3:1	19,3:1
REFROIDISSEMENT À EAU		●	●
FILTRE À AIR		●	●
CONTENANCE RÉSERVOIR À COMBUSTIBLE	LT	86	86
EMBRAYAGE			
INDÉPENDANT À SEC; BIDISQUE	POUCES (MM)	12 (3048)	12 (3048)
REVÊTEMENT		CÉRAMÉTALLIQUE	CÉRAMÉTALLIQUE
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
TRANSMISSION			
BOÎTE DE VITESSES BASE: 12AV + 4AR		○	○
INVERSEUR + BOÎTE DE VITESSES BASE: 12AV + 12AR		●	●
INVERSEUR+BOÎTE DE VITESSES BASE+SUPER-RÉDUCTEUR: 24AV+12AR		○	○
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE MÉCANIQUE		●	●
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL ARRIÈRE HYDRAULIQUE		○	○
PRISE DE FORCE			
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
2 VITESSES 540/750 TR/MIN		●	●
2 VITESSES 540/1000 TR/MIN.		○	○
ARBRE PDF 1" 3/8 (34,9 MM) À 6 CANNELURES		●	●
SYNCHRONISÉE AVEC LA BOÎTE DE VITESSES		●	●
PUISSANCE À LA P.D.F. ISO	CH/KW	68,5/50,5	75,5/55,5
ESSIEU AVANT 4RM			
VÉRIN DE DIRECTION À DOUBLE EFFET		●	●
RÉDUCTEURS FINAUX ÉPICYCLOÏDAUX		●	●
ENCLENCHEMENT MÉCANIQUE 4RM		●	●
ANGLE DE BRAQUAGE MAXIMUM		55°	55°
BLOCAGE DIFFÉRENTIEL HYDRAULIQUE TWIN-LOCK		○	○
FREINS			
COMMANDE MÉCANIQUE		●	●
ARRIÈRE À BAIN D'HUILE EN GRAPHITE N.BRE DE DISQUES: 10		●	●
CIRCUIT HYDRAULIQUE DE FREINAGE DE LA REMORQUE		○	○
RELEVAGE HYDRAULIQUE			
CONTRÔLE EFFORT, POSITION, INTERMIX, POSITION FLOTTANTE		●	●
MÉCANIQUE		●	●
CAPACITÉ DE RELEVAGE STD	KG	3000	3000
CAPACITÉ DE RELEVAGE AVEC 2 VÉRINS	KG	4520 ○	4520 ○
PRESSIION MAXI DE TRAVAIL	BAR	180	180
DÉBIT POMPES HYDRAULIQUES (RELEVAGE + DIRECTION)	L/MIN	41 + 24	41 + 24
ATTELAGE À TROIS POINTS 2 ^è CAT.		●	●
DISTRIBUTEURS AUXILIAIRES STD / OPT		1 / 2	1 / 2
POSTE DE CONDUITE ET CABINE			
CHAUFFAGE / VENTILATION POUR CABINE		○	○
HAYON AVANT ET ARRIÈRE POUR CABINE		○	○
SIÈGE DELUXE POUR CABINE		○	○
ARCEAU DE SÉCURITÉ À 4 MONTANTS		●	●
SIÈGE STANDARD		●	●
TABLEAU INSTRUMENTS ANALOGIQUE		●	●
POIDS ET DIMENSIONS (EN ORDRE DE MARCHÉ)			
PNEUMATIQUES AVANT 2WD		9.00-16	9.00-16
PNEUMATIQUES AVANT 4WD		12.4-24	12.4-24
PNEUMATIQUES ARRIÈRE 4WD		18.4-30	18.4-30
LONGUEUR TOTALE SANS MASSES DE LES LESTAGE	MM	3810	3810
EMPATTEMENT 2WD/4WD	MM	2340/2316	2340/2316
HAUTEUR AU VOLANT	MM	1720	1720
GARDE AU SOL MAXI. 4WD	MM	430	430
HAUTEUR À L'ARCEAU DE SÉCURITÉ	MM	2590	2590
HAUTEUR À LA CABINE	MM	2590	2590
LARGEUR MINIMUM	MM	1870	1870
RAYON MINIMUM DE BRAQUAGE (AVEC FREINS) 4WD	MM	3600	3600
RAYON MINIMUM DE BRAQUAGE (SANS FREINS) 4WD	MM	4100	4100
POIDS (SANS LESTAGE) 4WD	KG	3147	3147
REGLAGE DE LA VOIE			
AVANT 2WD	MM	1320/1820	1320 / 1820
AVANT 4WD	MM	1440/1954	1440 / 1954
ARRIÈRE	MM	1608/2008	1608 / 2008
ROUES ET PNEUMATIQUES EN OPTION			
AVANT / ARRIÈRE 2WD		7.50-20 / 18.4R30	7.50-20 / 18.4R30
AVANT / ARRIÈRE 2WD		7.50-20 / 13.6R38	7.50-20 / 13.6R38
AVANT / ARRIÈRE 2WD		7.50-20 / 16.9R34	7.50-20 / 16.9R34
AVANT / ARRIÈRE 2WD		7.50-16 / 16.9R30	7.50-16 / 16.9R30
AVANT / ARRIÈRE 4WD		320/70R24 / 16.9R30	320/70R24 / 16.9R30
AVANT / ARRIÈRE 4WD		13.6R24 / 13.6 R38	13.6R24 / 13.6 R38
AVANT / ARRIÈRE 4WD		11.2R24 / 16.9R30	11.2R24 / 16.9R30
AVANT / ARRIÈRE 4WD		12.4R24 / 13.6R38	12.4R24 / 13.6R38
AVANT / ARRIÈRE 4WD		13.6R24 / 16.9R34	13.6R24 / 16.9R34
AVANT / ARRIÈRE 4WD		380/70R24 / 480/70R34	380/70R24 / 480/70R34
EQUIPEMENT EN OPTION			
MASSES DE LESTAGE AVANT DE 36 KG/UNITAIRE		6 / 8	6 / 8
MASSES DE LESTAGE ARRIÈRE DE 60 KG/UNITAIRE		2 / 4	2 / 4
PARE-CHOCS AVANT-BRAS		○	○

Légende: ● de série ○ option — non disponible

Les données techniques et les illustrations contenues dans cette publication sont fournies à titre d'information seulement et donc peuvent être modifiées sans préavis.

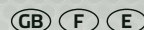
		MB 75 TIER 2	MB 85 TIER 2
MOTOR			
PERKINS DE INYECCIÓN DIRECTA		1104C-44	1104C-44
POTENCIA MÁX. ISO	CV/KW	75/55	81,6/60
REGIME NOMINAL	R.P.M.	2200	2200
PAR MÁXIMO	NM	290	292
REGIME PAR MÁX	R.P.M	1400	1400
ALISADO CARRERA	MM	105/127	105/127
CYLINDRADA / Nº CILINDROS	CM³	4400 / 4	4400 / 4
RELACIÓN DE COMPRESIÓN		19,3:1	19,3:1
REFRIGERACIÓN A AGUA		●	●
FILTRO AIRE		●	●
CAPACIDAD DEPÓSITO COMBUSTIBLE	LT	86	86
EMBRAGUE			
INDEPENDIENTE, BIDISCO	PULGADAS (MM)	12 (3048)	12 (3048)
REVESTIMIENTO		CÉRAME TALLIQUE	CÉRAME TALLIQUE
MANDO MECÁNICO		●	●
TRANSMISION			
CAMBIO BASE: 12AD + 4MA		○	○
INVERSOR + CAMBIO BASE: 12AD + 12MA		●	●
INVERSOR+CAMBIO BASE+SUPERREDUCTOR: 24AD + 12MA		○	○
BLOQUEO DIFERENCIAL MECÁNICO TRASERO		●	●
BLOQUEO DIFERENCIAL HIDRÁULICO TRASERO		○	○
TOMA DE FUERZA			
ACOPLAMIENTO MECÁNICO		●	●
2 VELOCIDADES 540/750 RPM		●	●
2 VELOCIDADES 540/1000 RPM		○	○
EJE TDF 1" 3/8 (34,9 MM) DE 6 RANURAS		●	●
SINCRONIZADA AL CAMBIO DE VELOCIDAD		●	●
POTENCIA ISO A LA T.DI F.	CV/KW	68,5/50,5	75,5/55,5
EJE DELANTERO 4RM			
CILINDRO DE DIRECCIÓN DE DOBLE EFECTO		●	●
REDUCCIÓN FINAL EPICICLOIDALES		●	●
ACOPLAMIENTO MECÁNICO 4RM		●	●
ANGULO MÁXIMO DE VIRAJE	GRADOS	55°	55°
BLOQUEO DIFERENCIAL TWIN-LOCK HIDRÁULICO		○	○
FRENOS			
MANDO MECÁNICO		●	●
TRASEROS EN BAÑO DE ACEITE EN GRAFITO N. DISCOS 10		●	●
FRENADO HIDRÁULICO DEI REMOLOGUE		○	○
ELEVADOR HYDRAULICO			
CONTROL ESFUERZO, POSICIÓN, INTERMIX E FLOTANTE		●	●
MÉCANICO		●	●
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN EST.	KG	3000	3000
CAPACIDAD DE ELEVACIÓN CON 2 CYLINDRES AUXILIARES.	KG	4520 ○	4520 ○
PRESIÓN MÁX. DE TRABAJO	BAR	180	180
CAUDAL BOMBAS HIDRÁULICAS (ELEVADOR+DIRECCIÓN)	LT/MIN	41 + 24	41 + 24
ENGANCHE DE TRES PUNTOS 2ª CAT.		●	●
DISTRIBUIDORES AUXILIARES STD / OPT		1 / 2	1 / 2
PUESTO DE CONDUCCIÓN Y CABINA			
CALEFACCIÓN / VENTILACIÓN CABINA		○	○
PUERTA TRASERA Y DELANTERA CABINA		○	○
ASIENTO DELUXE CABINA		○	○
BASTIDOR DE PROTECCIÓN CON 4 MONTANTES		●	●
ASIENTO STANDARD		●	●
INSTRUMENTOS ANALÓGICO		●	●
PESOS Y DIMENSIONES (EN ORDEN DE MARCA)			
NEUMÁTICOS DELANTEROS 2WD		9.00-16	9.00-16
NEUMÁTICOS DELANTEROS 4WD		12.4-24	12.4-24
NEUMÁTICOS TRASEROS 4WD		18.4-30	18.4-30
LONGITUD TOTAL (SIN LASTRES)	MM	3810	3810
PASO 2WD / 4WD	MM	2340/2316	2340/2316
ALTURA ASTA EL VOLANTE	MM	1720	1720
ESPACIO LIBRE DESDE EL PAVIM. 4WD	MM	430	430
ALTURA ASTA EL CHASIS DE SEGURIDAD	MM	2590	2590
ALTURA A LA CABINA	MM	2590	2590
ANCHO MÍNIMO	MM	1870	1870
RADIO MÍNIMO DE GIRO (CON FRENOS)	MM	3600	3600
RADIO MÍNIMO DE GIRO (SIN FRENOS)	MM	4100	4100
PESO (SIN CONTRAPESOS) 4WD	KG	3147	3147
VIAS			
REGULACIÓN VIAS DELANTERAS 2WD		1320/1820	1320 / 1820
REGULACIÓN VIAS DELANTERAS 4WD	MM	1440/1954	1440 / 1954
REGULACIÓN VIAS TRASERAS	MM	1608/2008	1608 / 2008
NEUMÁTICOS			
DELANTEROS / TRASEROS 2WD		7.50-20 / 18.4R30	7.50-20 / 18.4R30
DELANTEROS / TRASEROS 2WD		7.50-20 / 13.6R38	7.50-20 / 13.6R38
DELANTEROS / TRASEROS 2WD		7.50-20 / 16.9R34	7.50-20 / 16.9R34
DELANTEROS / TRASEROS 2WD		7.50-16 / 16.9R30	7.50-16 / 16.9R30
DELANTEROS / TRASEROS 4WD		320/70R24 / 16.9R30	320/70R24 / 16.9R30
DELANTEROS / TRASEROS 4WD		13.6R24 / 13.6 R38	13.6R24 / 13.6 R38
DELANTEROS / TRASEROS 4WD		11.2R24 / 16.9R30	11.2R24 / 16.9R30
DELANTEROS / TRASEROS 4WD		12.4R24 / 13.6R38	12.4R24 / 13.6R38
DELANTEROS / TRASEROS 4WD		13.6R24 / 16.9R34	13.6R24 / 16.9R34
DELANTEROS / TRASEROS 4WD		380/70R24 / 480/70R34	380/70R24 / 480/70R34
EQUIPAMIENTO A PEDIDO			
CONTRAPESOS DELANTEROS DE 36 KG		6 / 8	6 / 8
CONTRAPESOS TRASEROS 45 KG		2 / 4	2 / 4
GUARDABARROS DELANTEROS		○	○

Leyenda: ● de serie ○ opcional — no disponible

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.



via G. Matteotti, 7 | 42042 Fabbrico [RE] Italia
t. +39.0522.656.111 | f. +39.0522.656.476
webmaster@argotractors.com | www.argotractors.com



6615891A1 - 12/2017

graphic design: gruppo saldatori
bzzbzz@grupposaldatori.com