https://truckmanualshub.com/

Hürlimann XM.K
90-100-110-120

Hürlimann

https://truckmanualshub.com/

DIE PASSENDE LÖSUNG FÜR JEDEN BETRIEB.

Auf kaum mehr als 4 Metern Länge hat Hürlimann bei den Traktoren der neuen XM.K Baureihe die innovativsten Modultechnologien untergebracht, die höchste Fahrzeugeffizienz und eine noch nie dagewesene Sicherheit unter allen Betriebsbedingungen gewährleistet. Bei der Konzeption dieser Fahrzeuge wurde darauf geachtet, die Bedürfnisse aller Kunden durch extrem fortschrittliche, technologische Lösungen in Kombination mit größter Einsatzvielfalt und einer außerordentlich flexiblen Konfiguration zufrieden zu stellen.

IDEAL GEEIGNET FÜR DEN EINSATZ VON FRONTLADERN.

Vier kompakte und wendige Modelle, die in jeweils zwei Ausstattungsvarianten erhältlich sind und überraschend viele Konfigurationsmöglichkeiten bieten, machen den Hürlimann XM.K perfekt für jeden Bedarf. Unter den Ausstattungsmöglichkeiten befinden sich eine 60l ECO Hydraulikanlage, das Schnelllenksystem SDD, das elektrohydraulische Wendegetriebe, die hydraulische Feststellbremse (Park Brake), sowie die Stop&Go Funktion. Somit eignet sich der XM.K auch hervorragend für den Einsatz von Frontladern.

SICHERHEIT GEHT VOR.

Erstklassige Referenzen in punkto Sicherheit: Für Bestleistungen wird serienmäßig ein echtes 4-Radbremssystem verbaut, mit Bremsscheiben an allen Rädern. Ausgesprochen hohe Sicherheit, kombiniert mit einem Fahrgefühl ähnlich dem aus der Automobilbranche, garantieren hohen Komfort. Für Transporte oder Arbeiten an sehr steilen Hängen wird die Park Brake optional für die Varianten GS angeboten.

EINE KABINE OHNE KOMPROMISSE.

Die neue D2L Kabine mit 4 Pfosten bietet ein extrem funktionales Arbeitsumfeld mit überragendem Komfort und erstaunlicher Ergonomie. Die attraktive Linienführung, die innovativen Materialien und die nach Farben unterteilte Anordnung der Bedienelemente machen aus dem Führerhaus der neuen XM.K Modelle einen in dieser Fahrzeugkategorie herausragenden Führerstand. Die Kabine hat natürlich die OECD-Zulassung und entspricht somit einem der strengsten international anerkannten Standards. Optional ist auch ein Kabinendach mit Poly-Carbon Durchschlagschutz (FOPS) vorgesehen.

https://truckmanualshub.com/

KOMFORT, FUNKTIONALITÄT UND UNVERGLEICHLICHE KONTROLLE.

TOLLES DESIGN UND MODERNE TECHNIK.

FLEXIBLE KONFIGURATION, DESIGN UND ERGONOMIE.

Die Baureihe XM.K besteht aus vier Modellen mit einer maximalen Leistung von 89 bis 118 PS (von 65,5 bis 87 kW), die sich durch kompakte Abmessungen, eine umfangreiche Serienausstattung und eine unglaublich flexible Konfiguration auszeichnen. Dazu kommen hochtechnologische Komponenten. Die Varianten LS und GS unterscheiden sich vor allem durch ein serienmäßiges Wendegetriebe, dass bei der ersten Variante mechanisch synchronisiert und bei der zweiten elektrohydraulisch ist. Bei Letzterem kann die Fahrtrichtung auch unter Last und bei Fahrten auf steilen Hängen schnell und progressiv umgekehrt werden. Der Bedienhebel des Wendegetriebes befindet sich immer links neben dem Lenkrad, damit er schnell und sicher betätigt werden kann. Das Design und der einzigartige Stil der Hürlimann XM.K, welche in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro entwickelt wurde, ergänzen die erstklassigen technischen Eigenschaften dieser Traktoren auf natürliche Weise. Diese unverwechselbaren Fahrzeuge sind ideal für alle landwirtschaftlichen Betriebe. Der Hürlimann XM.K hebt sich auf den ersten Blick durch das traditionelle Design mit den geschmackvollen Elementen ab.

PERFEKTE KONTROLLE IN JEDER SITUATION.

KONSTRUIERT FÜR SICHERES ARBEITEN.

Auch bei den Varianten mit Zweiradantrieb bietet der Hürlimann XM.K das Integralbremssystem mit großen Bremsscheiben im Ölbad an allen vier Rädern, damit immer höchste Sicherheit gewährleistet werden kann. Für Extrembedingungen steht auch eine Einzelradbremse zur Verfügung, die bei Bedarf auf Seitenbremsung umgestellt werden kann. Zu ausgezeichneter Arbeitssicherheit trägt auch die großzügige Bemessung der neuen Achsen bei, die exklusiv für diese Traktoren entwickelt wurden. Bei den Vierradantrieb-Varianten ist die elektrohydraulische Aktivierung des Vorderradantriebs und der Differentialsperre ebenfalls serienmäßig. Die hydraulische Feststellbremse Park Brake (optional für die Varianten GS) agiert direkt auf die Hinterradbremsscheiben. Dabei werden die Spiele automatisch wieder hergestellt, was den Energieaufwand so gering wie möglich hält. Die Anhängerbremse steht sowohl in hydraulischer, als auch in der Druckluftvariante zur Verfügung.
Die durchdachte und ergonomische Anordnung der Bedienelemente hilft beim Vermeiden ungewollter Betätigungen. Ebenso angemessen schützt eine entsprechende Betätigungslogik vor Fehlbedienungen. Diese ist einfach und intuitiv und sieht eine streng zu befolgende, genaue Abfolge vor. Denn bei Hürlimann wird Sicherheit groß geschrieben!

AUSSERGEWÖHNLICHE PRODUKTIVITÄT UND SICHERHEIT.

PERFEKT FÜR DEN EINSATZ VON FRONTLADERN.

Dank der zahlreichen Konfigurationsmöglichkeiten eignen sich die Traktoren der Baureihe XM.K perfekt für den Einsatz von Frontladern. Die Lenkanlage verfügt serienmäßig über eine eigene Pumpe mit 160 cm³ Fördervolumen. Optional ist sogar das Schnelllenksystem SDD (Steering Double Displacement) verfügbar, d.h. zwei kombinierte Pumpen zu jeweils 125 cm³. Um die Produktivität bei Manövern auf engem Raum, am Feldende oder bei Arbeiten mit dem Frontlader zu steigern, gewährleisten diese Tandempumpen schnelle Lenkmanöver, da die Räder mit nur 2,2 Lenkraddrehungen vollkommen von links nach rechts gedreht werden können. Gegenüber den 4,5 normalerweise notwendigen Lenkraddrehungen wurden die Manövrierzeiten also um mehr als die Hälfte verkürzt. Das an den Varianten GS verbaute elektrohydraulische Wendegetriebe (Powershuttle) sieht auch die Funktion Stop&Go vor. Hiermit kann der Traktor ohne Betätigung des Kupplungspedals, lediglich mit Hilfe des Bremspedals angehalten und wieder angefahren werden. Dadurch werden Produktivität und Sicherheit besonders bei Arbeiten mit dem Frontlader noch weiter erhöht. Die äußerst robusten Achsen gestatten bei den Vierradantrieb-Varianten eine maximal zulässige Frontlast von gut 3.000 kg (2.800 kg am XM.K 90).
Die Hydraulikanlage 60l ECO wird durch zwei Pumpen mit mechanisch gesteuertem Durchflussregler versorgt und kann den Nenndurchfluß bei nur 1.600 U/Min gewährleisten. Dadurch wird die Betriebseffizienz mit Frontlader gesteigert, bei der normalerweise eine beträchtliche Hydraulikleistung bei Motorteillasten notwendig ist. Dank der ECO-Option ist es möglich, den Ölfluss bei niedrigen Motordrehzahlen um bis zu 55% zu erhöhen, wodurch diese Arbeiten wesentlich leichter von der Hand gehen und unnötige hohe Motordrehzahlen vermieden werden, was den Fahrkomfort erheblich steigert und gleichzeitig den Kraftstoffverbrauch senkt. Mit der Option ECO, die über einen separaten Bedienschalter in der Seitenkonsole zugeschaltet werden kann, wird eine Sekundärpumpe mit 14 cm³ aktiviert, die bei niedrigen Motordrehzahlen zur Hauptpumpe mit 25 cm³ zugeschaltet wird. Danach wird sie bei Drehzahlen über 1.600 U/Min schrittweise ausgeschaltet.

https://truckmanualshub.com/

HOHE LEISTUNG, ZUVERLÄSSIGKEIT UND UMWELTFREUNDLICHKEIT.

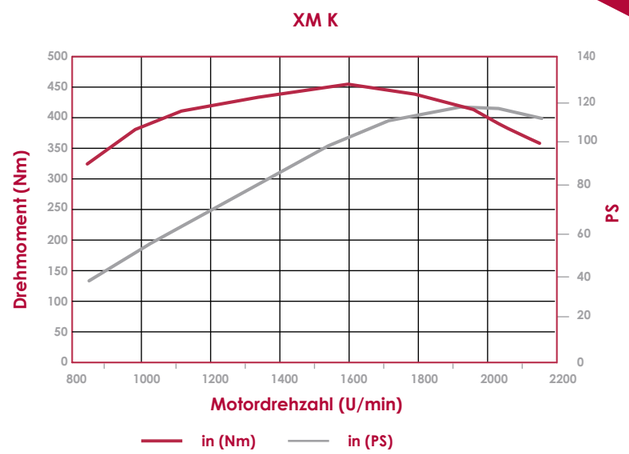
MOTOR: KOMPAKT UND SPARSAM IM VERBRAUCH.

Der Deutz TCD 3.6 L04 Motor mit 4-Zylindern der Baureihe XM.K gewährleistet mit einem Hubraum von 3.620 cm³ und modernsten Eigenschaften eine außergewöhnliche Leistung, Zuverlässigkeit und Lebensdauer. Die innovativen technischen Lösungen umfassen eine elektronisch gesteuerte Common Rail-Einspritzung, einen Turbolader mit Ladeluftkühlung und Wastegate-Ventil sowie einen proportionalen Viskolüfter. Dieses außergewöhnliche „Paket“ gestattet es, den spezifischen Verbrauch auf Rekordniveau zu halten (mit einem Minimum von nur 210 g/kWh). Die Einhaltung der Abgasstufe Tier 4i wird dank externer, flüssigkeitsgekühlter Abgasrückführung (EGR) mit elektronischer Steuerung und Regelung erreicht. Hinzu kommt ein Dieseloxidationskatalysator (DOC). Der DOC befindet sich genau über dem Motor und reagiert durch den Kontakt mit den Abgasen, die in nicht umweltschädigende Verbindungen umgewandelt werden. Er wirkt nicht wie der Dieselpartikelfilter und erzeugt daher keine belastenden Gegendrücke am Abgasaustritt und bedarf auch keiner kostenaufwändigen aktiven Regeneration. Er braucht keine Reaktionsmittel wie AdBlue für die selektive katalytische Reduktion (SCR) und ist daher wartungsfrei. Außerdem hat er einen geringeren Platzbedarf als der SCR und eignet sich daher besser zur platzsparenden Installation an kompakten Traktoren. Die vollkommen elektronische Steuerung, die es dem Motor gestattet, nur die jeweils tatsächlich notwendige Leistung abzugeben, gewährleistet zusammen mit einem 145-Liter-Dieseltank die notwendige Betriebsautonomie auch an den längsten Arbeitstagen. Die ausgesprochen landwirtschaftliche Eignung dieser Motoren wird von einem nahezu konstanten Drehmoment bei maximalen Drehzahlen zwischen 1.200 und 1.900 U/Min betont, d.h. also genau in dem Drehzahlbereich, welchen die meisten landwirtschaftlichen Arbeiten erfordern. Die Drehmomentreserve erreicht 32%. Im hohen Drehzahlbereich zwischen 1.800 und 2.200 U/Min ist hingegen die Leistung nahezu konstant. Dadurch wird ein immer gleichbleibendes Betriebsverhalten, auch bei besonders schweren Arbeiten, gewährleistet.

HÖCHSTLEISTUNGEN UNTER ALLEN BETRIEBSBEDINGUNGEN.

GETRIEBE: ZAHLREICHE KONFIGURATIONSMÖGLICHKEITEN UND HOHE GESAMTEFFIZIENZ.

Der Hürlimann XM.K besticht durch die umfangreichen Konfigurationsmöglichkeiten der Getriebe, die sich alle durch eine sehr starke Effizienz auszeichnen. Serienmäßig ist ein vollkommen synchronisiertes, mechanisches Getriebe mit 10 Übersetzungsbereichen für beide Fahrtrichtungen mit mechanischem Wendegetriebe in den Varianten LS oder einem Getriebe mit 20 Übersetzungsbereichen und 2 Lastschaltstufen (Hi-Lo) vorgesehen. Dazu kommt bei den GS Varianten ein hydraulisches Wendegetriebe (Powershuttle). Optional kann die Basiskonfiguration der Variante LS durch das Hi-Lo (ein Lastschaltgetriebe mit zwei Stufen) oder das Untersetzungsgetriebe mit Kriechgang ergänzt werden. So kann man bis auf 20 VW+20 RW kommen. Beim 40+40 Gang Getriebe kommt noch ein Superkriechgang hinzu. Für die Varianten GS steht auf Anfrage eine 3-fach Lastschaltung zur Verfügung, die ausgehend vom Basisgetriebe für jeden Gang die Aktivierung von 3 Lastschaltstufen gestattet. Insgesamt gibt es damit 30 VW+30 RW, die mit dem optionalen Untersetzungsgetriebe auf 60+60 gesteigert werden können. Mit Hi-Lo oder HML werden 40 km/h in einem günstigen Motordrehzahlbereich beibehalten!



Drehmoment-/Leistungskurve Modell 120.

https://truckmanualshub.com/

HYDRAULIK
UND ZAPFWELLE

IMMER HÖCHSTE PRODUKTIVITÄT BEI ALLEN ARBEITEN.

ZAPFWELLE: ALLE DREHZAHLBEREICHE FÜR EINEN VIELSEITIGEREN EINSATZ.

Die Möglichkeit aus zahlreichen Zapfwellen-Geschwindigkeiten zu wählen, trägt zweifellos zur Erweiterung der Einsatzbereiche eines Traktors bei. Dieser kann so auch mit maximaler Effizienz arbeiten, wenn keine hohen Motorleistungen abgefragt werden. Der Hürlimann XM.K bietet alle vier Standardgeschwindigkeiten (540, 540 ECO, 1.000 und 1.000 ECO). Die Zapfwelle wird elektrohydraulisch zugeschaltet und die Last automatisch ermittelt, um das schrittweise und progressive Anfahren der jeweiligen Arbeitsgeräte sicherzustellen und die außergewöhnliche Leistung der Deutz-Motoren jederzeit abrufen und ausschöpfen zu können. Die Zapfwellensteuerung ist denkbar einfach und durchdacht: Elektrohydraulische Bedienelemente und dazu das LCD-Display, welches dem Fahrer die aktuelle Drehzahl anzeigt, damit alle Arbeitsgeräte unter idealen Bedingungen laufen. Optional wird eine externe Zapfwellen-Bedienung angeboten. Außerdem ist die automatische Aktivierung und Deaktivierung abhängig von der Stellung des im Heck angebauten Gerätes, verfügbar. In der Version mit Frontkraftheber lässt sich eine optionale Frontzapfwelle einbauen, die standardmäßig mit 1.000 U/min arbeitet. Vervollständigt wird das Angebot durch die Wegzapfwelle mit unabhängigem Zapfwellenstummel.

WENN ALLES UNTER KONTROLLE IST, STEIGT AUCH DIE PRODUKTIVITÄT.

KRAFT UND PRÄZISION.

HYDRAULIKANLAGEN: GARANTIERT MODULAR.

Der Hürlimann XM.K bietet modulare und effiziente Hydrauliksysteme. Die serienmäßige Ausstattung umfasst eine Hydraulikanlage mit geschlossenem Kreislauf und einer Pumpenförderleistung von 55 l/min, mit maximal 4 Steuerventilen im Heck (von denen eines elektronisch angesteuert wird). Die ECO-Version beruht dagegen auf zwei Pumpen mit mechanisch gesteuertem Durchflussregler, der es auf eine maximale Förderleistung von 60 l/min bei nur 1.600 U/Min bringt. Auch bei Teillast kann so eine hohe Hydraulikleistung abgerufen werden. Mit der ECO-Option erreicht die Steigerung des Öldurchflusses im niedrigen Drehzahlbereich 55%. So werden flüssige Arbeitsabläufe bei gleichzeitiger Verringerung des Kraftstoffverbrauchs gewährleistet. Alle Modelle der Baureihe XM.K sind mit „Push-pull“-Hydraulikanschlüssen ausgestattet, die den problemlosen Anschluss der Hydraulikleitungen auch unter Druck ermöglichen. Ein eigens dafür konzipierter Auffangbehälter nimmt die minimalen Ölmengen auf, die beim Ankuppeln ungewollt austreten können.

KRAFTHEBER: GRIFFBEREITE BEDIENELEMENTE FÜR EINE EINFACHE UND GENAUE STEUERUNG.

Der serienmäßig verbaute Heckkraftheber wird elektronisch gesteuert (EHR) und verwendet ein Lastzellenpaar als Kraftsensoren, das sich in der Nähe der Unterlenker befindet. Das maximale Hubvermögen, gemessen an den Schnellkupplern, geht von 3.565 kg für die Standardausstattung des Modells XM.K 90 (optional auf 4.855 kg steigerbar), bis zu 5.410 kg für den XM.K 120 in der Standardausstattung. Die EHR zeichnet sich durch eine extrem präzise Kraft-, Misch- und Positionssteuerung aus und verfügt neben Regelhydraulik über die Funktionen schneller Einzug, Hubhöhenbegrenzung und Schwingungsdämpfung der mit Dreipunktaufnahme transportierten Geräte, Verriegeln in einer vorbestimmten Position und Regelung der Absenkgeschwindigkeit. Die Steuerung des Krafthebers von der Kabine aus wird durch die Anordnung der neuen Tasten und ein weiteres Bedienelement erleichtert, dass rechts vom Fahrersitz und nach hinten versetzt angebracht wurde. Es dient der bequemen Regelung der Unterlenker des Krafthebers während des An- und Abkuppeln des Gerätes. Die maximale Hubkraft des Frontkrafthebers (optional) an den Schnellkupplungen beträgt 1.850 kg.

https://truckmanualshub.com/

"E-CLASS"-KABINE

KABINE: ERGONOMIE, FREIE SICHT UND HÖCHSTE FUNKTIONALITÄT.

Die neue Kabine „D2L“ der Baureihe XM.K entstand in Zusammenarbeit mit Italdesign Giugiaro und sorgt für eine äußerst funktionale Arbeitsumgebung mit überzeugendem Stil. Fahrkomfort und Ergonomie erreichen hier ein maximales Niveau – auch was die innovativen Materialien anbelangt. In der hochmodernen Kabine mit nur 4 Säulen und bester Rundumsicht wird nichts dem Zufall überlassen. Auch die Farben der Bedienelemente, die untereinander logisch und vernünftig kombiniert werden, ermöglichen eine umgehende und sichere Erkennung, um die Bedienung zu vereinfachen. Der Platz wurde sorgfältig konzipiert, um dem Fahrer ein Wohlbefinden ohne Kompromisse und eine außergewöhnliche Rundumsicht auch mit Frontlader zu bieten. In der Kabine fühlt sich der Fahrer vom ersten Moment an zu Hause. Der neue Steuerhebel befindet sich unmittelbar unter dem Lenkrad auf der linken Seite und ermöglicht eine einfache und mühelose Bedienung wichtiger Steuerungen, wie der des Powershuttle oder des mechanischen Wendegetriebes. Der Fahrersitz ist mechanisch gefedert und optional auch als luftgefederte Variante erhältlich. Ebenfalls optional sind ein gepolsteter Beifahrersitz, eine Klimaanlage und das Freisichtdach erhältlich.

GERINGE BETRIEBSKOSTEN.

EINFACHE WARTUNG VON LUFTFILTER UND KÜHLER

WARTUNG: UNKOMPLIZIERT UND EINFACH ZUGÄNGLICH.

Beim Hürlimann XM.K sind alle Komponenten und Aggregate leicht zugänglich. Routinearbeiten können ohne Werkzeug durchgeführt werden. Für die Füllstandkontrolle des Motoröls muss nicht einmal die Motorhaube geöffnet werden. Die Überprüfung von Getriebe-/Hydrauliköl kann über eine eigene transparente Anzeige erfolgen. Auch die Kontrolle der Kühlanlage ist dank verschiebbarer Kühler und einem herausnehmbaren „Filtervorhang“ völlig unproblematisch. Die Wartung des Motorluftfilters ist wie die des Kabinenluftfilters einfach und unkompliziert. Alle Sicherungen und Relais sind in einem eigenen Raum des rechten Kotflügels einfach zugänglich und gut geschützt untergebracht. Der Batterietrennschalter erlaubt das sichere Abstellen des Traktors, auch über längere Zeiträume. Für einen zuverlässigeren Betrieb wird der Luftkompressor (falls vorhanden) direkt auf den Motor angeschraubt und benötigt somit keinen Verbindungsriemen. Das Motoröl muss alle 500 Betriebsstunden gewechselt werden.

https://truckmanualshub.com/

Hürlimann XM K		90	100	110	120
MOTOR					
Emissionen		Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i	Tier 4i
Hersteller		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Zylinder/Hubraum/Ventile	Anz./cm³/ Anz.	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2	4/3620/2
Common-Rail-Einspritzung	bar	1600	1600	1600	1600
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R 120) bei 2000 U/min	kW/PS	65.5/89	72.5/99	81/110	87/118
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R 120) bei 2200 U/min	kW/PS	62.5/85	69.5/95	77/105	83/113
Max. Drehmoment (bei 1600 U/min)	Nm	358	397	440	460
Drehmomentanstieg	%	32	32	32	28
GETRIEBE					
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO	40/40ECO
Wendegetriebe mechanisch		●	●	●	-
Wendegetriebe elektrohydraulisch		-	○	○	●
MECHANISCHES GETRIEBE					
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	10+10	10+10	10+10	-
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Super-kriechgetriebe	Anz.	20+20	20+20	20+20	-
HI-LO GETRIEBE					
Powershift-Gänge	Anz.	2	2	2	2
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	20+20	20+20	20+20	20+20
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Super-kriechgetriebe	Anz.	40+40	40+40	40+40	40+40
POWERSHIFT-GETRIEBE					
Powershift-Gänge	Anz.	-	3	3	3
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	-	30+30	30+30	30+30
Geschwindigkeitsbereiche mit Kriech- und Super-kriechgetriebe	Anz.	-	60+60	60+60	60+60
PTO					
P.T.O. 540/540ECO		●	●	●	●
PTO 540/540ECO/1000/1000ECO		○	○	○	○
Wegzapfwelle		○	○	○	○
Frontzapfwelle 1000		○	○	○	○
VORDER-/HINTERACHSE					
Elektrohydraulische DT-Zuschaltung		●	●	●	●
Elektrohydraulische Differentialsperre		●	●	●	●
BREMSEN					
Vierradbremssystem		●	●	●	●
ParkBrake		-	○	○	○
KRAFTHEBER					
Heckkraftheber elektronisch		●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (Std./Opt.)	kg	3565/4855	4855	4855/5410	5410
Frontkraftheber		○	○	○	○
Hubkraft vorne	kg	1850	1850	1850	1850
HYDRAULIKANLAGE					
Pumpenförderleistung (Std.)	l/min	55	55	55	55
Pumpenförderleistung (Opt.)	l/min	60 ECO	60 ECO	60 ECO	60 ECO
Hydraulische Hilfssteuerventile hinten (Std.)	Anz. Wege	6	6	6	6
Hydraulische Hilfssteuerventile hinten (Opt.)	Anz. Wege	8	8	8	8
KABINE					
Klimaanlage		○	○	○	○
Freisichtdach		○	○	○	○
Fahrersitz mit mechanischer Federung		●	●	●	●
Fahrersitz mit pneumatischer Federung		○	○	○	○
Beifahrersitz		○	○	○	○
Aufklappbare Windschutzscheibe		○	○	○	○
ABMESSUNGEN UND GEWICHT					
Hinterreifen Richtwert		420/85R34	480/70R34	480/70R34	480/70R34
Radstand (4WD/2WD) (A) Radstand (4WD/2WD)	mm	2370 / 2330	2370	2370 / 2330	2370 / 2330
Max. Länge mit Unterlenkern	mm	4145	4145	4145	4145
Max. Höhe an Kabine mit 540/64 R34 ohne Glasdach	mm	2736	2736	2736	2736
Min./max. Breite	mm	2063 / 2569	2209 / 2609	2209 / 2609	2209 / 2609
Spurweite vorn min. / max.	mm	1626 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128	1728 / 2128
Spurweite hinten min. / max.	mm	1600 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106	1706 / 2106
Gewicht mit Kabine	kg	4300	4400	4400	4400
Maximal zulässiges Gesamtgewicht (LS/GS)	kg	6500	7000 / 7500	7500	7500

STD ● OPT ○

VERTRAGSHÄNDLER

Preis für technologische Innovation Agritechnica 2013

Wir empfehlen die Verwendung von Original-SDF-Schmierstoffen und Original-SDF-Kühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von SAME DEUTZ-FAHR

huerlimann-tractors.com

Herausgegeben vom Marketing-und Kommunikations-Service Cod. 308.8553.5.3-1 - 15/16 I.P.