



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

Vierwiel elektrische vorkheftruck J2.2-3.5XN

2 200 – 3 500 kg



J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN Advance

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, stand, zittend, orderversamelt truck	
	1.5	Capaciteit	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken	x (mm)
	1.9	Wielbasis	y (mm)
GEWICHT	2.1	Ongeladen gewicht (max. batterij)	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter (max. batterij)	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter (max. batterij)	kg
WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubber	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor (standaard/breedspoor)	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter	b ₁₁ (mm)
AFMETINGEN	4.1	Mastneiging, naar voren α / naar achteren β	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven ✚	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte(s) beschermkap ◆	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ▷	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte (standaard/extra brede banden)	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord DIN 15173. Klasse, A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ■	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid onder midden van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ▲	Ast (mm)
	4.34	Breedte gangpad met pallets van 800 mm x 1 200 mm in lang ▲	Ast (mm)
	4.35	Buitenste draaistraal	W _a (mm)
	4.36	Binnenste draaistraal	b ₁₃ (mm)
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last ❖	km/h
	5.2	Hef-snelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Nominale trekkracht met/zonder last, 60 minuten belasting	N
	5.6	Nominale trekkracht met/zonder last, 5 minuten belasting	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, 30 minuten belasting †	%
	5.8	Maximaal klimvermogen met/zonder last, 5 minuten belasting †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last ❖	Sec
	5.10	Voetrem	
MOTOR	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3, 15% belasting	kW
	6.3	Batterij DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/-capaciteit bij een continu inzet van 5-uur	V/Ah
	6.5	Gewicht batterij (min./max.)	kg
	6.6	Energie verbruik volgens VDI cyclus ❖	kWh/h
DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzeta-apparaat ✎	bar
	8.3	Doorstroomhoeveelheid olie van voorzeta-apparaat	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte <	dB(A)
	8.5	Type trekhaak	

HYSTER			HYSTER			HYSTER		
J2.2XN			J2.5XN (717)			J2.5XN (861)		
Batterij			Batterij			Batterij		
Zittend			Zittend			Zittend		
2 200			2 500			2 500		
500			500			500		
404			404			404		
1 606			1 606			1 750		
4 465			4 465			4 876		
5 651	1 014		6 120	845		6 195	1 181	
2 212	2 253		2 212	2 253		2 403	2 473	
SE			SE			SE		
23 x 10 - 12			23 x 10 - 12			23 x 10 - 12		
18 x 7 - 8			18 x 7 - 8			18 x 7 - 8		
2X	2		2X	2		2X	2	
938	1 054		938	1 054		938	1 054	
992			992			992		
5	5		5	5		5	5	
2 192			2 192			2 192		
100			100			100		
3 350			3 350			3 350		
3 960			3 960			3 960		
2 193			2 193			2 193		
1 069			1 069			1 069		
262			262			262		
3 321			3 321			3 465		
2 321			2 321			2 465		
1 173	1 289		1 173	1 289		1 173	1 289	
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
2A			2A			2A		
1 067			1 067			1 067		
98			98			98		
137			137			137		
3 598			3 598			3 736		
3 751			3 751			3 891		
1 931			1 931			2 073		
173			173			189		
18,0	18,0		18,0	18,0		18,0	18,0	
0,40	0,63		0,38	0,63		0,38	0,63	
0,57	0,51		0,57	0,51		0,57	0,51	
5 468	5 773		5 591	5 726		5 591	5 726	
18 045	19 052		18 451	18 897		18 451	18 897	
10	14		9	13		9	13	
26	39		24	35		24	35	
4,42	4,11		4,45	4,11		4,45	4,11	
Hydraulisch			Hydraulisch			Hydraulisch		
2x 10,0			2x 10,0			2x 10,0		
16,0			16,0			16,0		
DIN 43536 A			DIN 43536 A			DIN 43536 A		
80	560		80	560		80	700	
1 480	1 635		1 480	1 635		1 770	1 956	
6,68			7,00			7,89		
AC Elektronisch			AC Elektronisch			AC Elektronisch		
155			155			155		
20-40			20-40			20-40		
67			67			67		
Pin			Pin			Pin		

Specificaties op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 390 mm (J2.5-2.5XN) of 3 200 mm (J3.0-3.5XN) 2-traps mast met beperkte vrije heffing, 1 067 mm haaktype vorkenbord met lastbeschermrek en 1 000 mm vorken. Beschermdak en volrubberbanden voor en achter.

HYSTER		
J3.0XN		1.1
J3.5XN		1.2
Batterij		1.3
Zittend		1.4
3 000		1.5
500		1.6
416		1.8
1 750		1.9

4 910		5 225		2.1	GEWICHT
7 006	904	7 714	1 011	2.2	
2 443	2 467	2 391	2 834	2.3	

SE		SE		3.1
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		3.2
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		3.3
2X	2	2X	2	3.5
938	1 054	938	1 054	3.6
992		992		3.7

5		5		5		5		4.1	AFMETINGEN
2 192				2 192				4.2	
100				100				4.3	
3 155				3 155				4.4	
3 865				3 865				4.5	
2 193				2 193				4.7	
1 069				1 069				4.8	
262				262				4.12	
3 465				3 555				4.19	
2 465				2 555				4.20	
1 173		1 289		1 173		1 289		4.21	
45	100	1 000		45	100	1 000		4.22	
3A				3A				4.23	
1 067				1 067				4.24	
98				98				4.31	
137				137				4.32	
3 747				3 813				4.33	
3 903				3 969				4.34	
2 073				2 139				4.35	
189				189				4.36	

17,0	18,0	16,0	18,0	5.1
0,33	0,59	0,31	0,59	5.2
0,56	0,46	0,58	0,46	5.3
5 441	5 588	5 478	5 720	5.5
17 956	18 441	18 076	18 875	5.6
8	12	7	12	5.7
22	34	20	32	5.8
4,56	4,18	4,60	4 ,23	5.9
Hydraulisch		Hydraulisch		5.10

2x 10,0		2x 10,0		6.1
16,0		16,0		6.2
DIN 43536 A		DIN 43536 A		6.3
80	700	80	700	6.4
1 770	1 956	1 770	1 956	6.5
8,66		10,03		6.6

AC Elektronisch		AC Elektronisch	8.1
155		155	8.2
20-40		20-40	8.3
67		67	8.4
Pin		Pin	8.5

J2.2XN, J2.5XN, J3.0XN, J3.5XN Advance+

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, stand, zittend, orderversamelt truck	
	1.5	Capaciteit	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijf-as tot de vorken	x (mm)
	1.9	Wielbasis	y (mm)
GEWICHT	2.1	Ongeladen gewicht (max. batterij)	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter (max. batterij)	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter (max. batterij)	kg
WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V=cushion, SE=volrubber	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte, voor (standaard/breedspoor)	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbredte, achter	b ₁₁ (mm)
AFMETINGEN	4.1	Mastneiging, naar voren α / naar achteren β	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven ✦	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte(s) beschermkap ◆	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ▷	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte (standaard/extra brede banden)	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord DIN 15173. Klasse, A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ■	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid onder midden van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ▲	Ast (mm)
	4.34	Breedte gangpad met pallets van 800 mm x 1 200 mm in lang ▲	Ast (mm)
	4.35	Buitenste draaistraal	W _a (mm)
	4.36	Binnenste draaistraal	b ₁₃ (mm)
PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last *	km/h
	5.2	Hef-snelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Nominale trekkracht met/zonder last, 60 minuten belasting	N
	5.6	Nominale trekkracht met/zonder last, 5 minuten belasting	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, 30 minuten belasting †	%
	5.8	Maximaal klimvermogen met/zonder last, 5 minuten belasting †	%
	5.9	Acceleratietijd met/zonder last *	Sec
	5.10	Voetrem	
MOTOR	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
	6.2	Hefmotor, S3, 15% belasting	kW
	6.3	Batterij DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/-capaciteit bij een continu inzet van 5-uur	V/Ah
	6.5	Gewicht batterij (min./max.)	kg
	6.6	Energie verbruik volgens VDI cyclus *	kWh/h
DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur ▼	bar
	8.3	Doorstroomhoeveelheid olie van voorzetapparatuur	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte <	dB(A)
	8.5	Type trekhaak	

HYSTER			HYSTER			HYSTER		
J2.2XN			J2.5XN (717)			J2.5XN (861)		
Batterij			Batterij			Batterij		
Zittend			Zittend			Zittend		
2 200			2 500			2 500		
500			500			500		
404			404			404		
1 606			1 606			1 750		
4 465			4 465			4 876		
5 651	1 014		6 120	845		6 195	1 181	
2 212	2 253		2 212	2 253		2 403	2 473	
SE			SE			SE		
23 x 10 - 12			23 x 10 - 12			23 x 10 - 12		
18 x 7 - 8			18 x 7 - 8			18 x 7 - 8		
2X	2		2X	2		2X	2	
938	1 054		938	1 054		938	1 054	
992			992			992		
5	5		5	5		5	5	
2 192			2 192			2 192		
100			100			100		
3 350			3 350			3 350		
3 960			3 960			3 960		
2 193			2 193			2 193		
1 069			1 069			1 069		
262			262			262		
3 321			3 321			3 465		
2 321			2 321			2 465		
1 173	1 289		1 173	1 289		1 173	1 289	
40	100	1 000	40	100	1 000	40	100	1 000
2A			2A			2A		
1 067			1 067			1 067		
98			98			98		
137			137			137		
3 598			3 598			3 736		
3 751			3 751			3 891		
1 931			1 931			2 073		
173			173			189		
21,0	21,0		21,0	21,0		21,0	21,0	
0,52	0,72		0,49	0,72		0,49	0,72	
0,57	0,51		0,57	0,51		0,57	0,51	
6 015	6 235		6 037	6 185		6 037	6 185	
19 849	20 576		19 927	20 409		19 927	20 409	
11	16		10	14		10	14	
28	42		26	38		26	38	
4,04	3,71		4,04	3,71		4,04	3,71	
Hydraulisch			Hydraulisch			Hydraulisch		
2x 10,0			2x 10,0			2x 10,0		
24,0			24,0			24,0		
DIN 43536 A			DIN 43536 A			DIN 43536 A		
80	560		80	560		80	700	
1 480	1 635		1 480	1 635		1 770	1 956	
7,51			7,87			8,86		
AC Elektronisch			AC Elektronisch			AC Elektronisch		
155			155			155		
20-40			20-40			20-40		
68			68			68		
Pin			Pin			Pin		

Specificaties op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 3 390 mm (J2.5-2.5XN) of 3 200 mm (J3.0-3.5XN) 2-traps mast met beperkte vrije heffing, 1 067 mm haaktype vorkenbord met lastbeschermrek en 1 000 mm vorken. Beschermdak en volrubberbanden voor en achter.

HYSTER		1.1	KARAKTERISTIEKEN
J3.0XN	J3.5XN	1.2	
Batterij	Batterij	1.3	
Zittend	Zittend	1.4	
3 000	3 500	1.5	
500	500	1.6	
416	416	1.8	
1 750	1 750	1.9	

4 910		5 225		2.1	GEWICHT
7 006	904	7 714	1 011	2.2	
2 443	2 467	2 391	2 834	2.3	

SE		SE		3.1	WIELEN EN BANDEN
23 x 10 - 12		23 x 10 - 12		3.2	
18 x 7 - 8		18 x 7 - 8		3.3	
2X	2	2X	2	3.5	
938	1 054	938	1 054	3.6	
992		992		3.7	

5		5		5		5		4.1	AFMETINGEN
2 192				2 192				4.2	
100				100				4.3	
3 155				3 155				4.4	
3 865				3 865				4.5	
2 193				2 193				4.7	
1 069				1 069				4.8	
262				262				4.12	
3 465				3 555				4.19	
2 465				2 555				4.20	
1 173		1 289		1 173		1 289		4.21	
45	100	1 000		45	100	1 000		4.22	
3A				3A				4.23	
1 067				1 067				4.24	
98				98				4.31	
137				137				4.32	
3 747				3 813				4.33	
3 903				3 969				4.34	
2 073				2 139				4.35	
189				189				4.36	

19,5	21,0	18,0	21,0	5.1	PRESTATIES
0,42	0,63	0,37	0,63	5.2	
0,56	0,46	0,58	0,46	5.3	
5 877	6 035	5 918	6 177	5.5	
19 393	19 916	19 522	20 385	5.6	
9	13	8	13	5.7	
24	37	22	35	5.8	
4,14	3,78	4,19	3,83	5.9	
Hydraulisch		Hydraulisch		5.10	

2x 10,0		2x 10,0		6.1	MOTOR
24,0		24,0		6.2	
DIN 43536 A		DIN 43536 A		6.3	
80	700	80	700	6.4	
1 770	1 956	1 770	1 956	6.5	
9,74		11,28		6.6	

AC Elektronisch		AC Elektronisch		8.1	DIVERSEN
155		155		8.2	
20-40		20-40		8.3	
68		68		8.4	
Pin		Pin		8.5	

Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

J2.2 - 2.5XN Vista mast

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Nijging achterwaarts	Totale hoogte hefmast ingeschoven mm	Totale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2,4xps met beperkte vrije hefing	3 390	5°	2 195	3 956 ◇	140
	3 790	5°	2 395	4 356 ◇	140
	4 330	5°	2 745	4 896 ◇	140
	4 830	5°	2 995	5 396 ◇	140
2,4xps met volledige vrije hefing	3 400	5°	2 195	3 966 ◇	1 625 ▢
	3 800	5°	2 395	4 366 ◇	1 825 ▢
	4 420	5°	2 745	4 986 ◇	2 175 ▢
2,4xps met volledige vrije hefing	4 950	5°	2 145	5 496 □	1 595 ○
	5 550	5°	2 395	6 096 □	1 845 ○
	6 000	5°	2 595	6 546 □	2 045 ○

J3.0 - 3.5XN Vista mast

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Nijging achterwaarts	Totale hoogte hefmast ingeschoven mm	Totale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2,4xps met beperkte vrije hefing	3 200	5°	2 195	3 861 ▲	145
	3 600	5°	2 395	4 261 ▲	145
	4 100	5°	2 745	4 761 ▲	145
	4 600	5°	2 990	5 261 ▲	145
2,4xps met volledige vrije hefing	3 205	5°	2 195	3 862 ▲	1 535 ◀
	3 905	5°	2 595	4 562 ▲	1 935 ◀
	4 405	5°	2 845	5 062 ▲	2 185 ◀
2,4xps met volledige vrije hefing	4 610	5°	2 145	5 252 ▼	1 500 ▶
	4 910	5°	2 295	5 552 ▼	1 650 ▶
	5 210	5°	2 395	5 852 ▼	1 750 ▶
	5 810	5°	2 645	6 452 ▼	2 000 ▶

J2.2-3.5XN - Capaciteitstabel in kg @ 500mm lastzwaartepunt

Volrubberbanden												
	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift			Met sideshift			Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift		Met sideshift	
		J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)	J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)		J3.0XN (861)	J3.5XN (861)	J3.0XN (861)	J3.5XN (861)
2,4xps met beperkte vrije hefing	3 390	2 200	2 500	2 500	2 200	2 490	2 500	3 200	3 000	3 500	2 960	3 440
	3 790	2 200	2 500	2 500	2 200	2 490	2 500	3 600	3 000	3 500	2 950	3 430
	4 330	2 200	2 500	2 500	2 200	2 470	2 500	4 100	3 000	3 500	2 940	3 420
	4 830	2 200	2 480	2 500	2 190	2 440	2 500	4 600	2 920	3 410	2 850	3 330
2,4xps met volledige vrije hefing	3 400	2 200	2 500	2 500	2 200	2 500	2 500	3 205	3 000	3 500	2 960	3 440
	3 800	2 200	2 500	2 500	2 200	2 490	2 500	3 905	3 000	3 500	2 940	3 420
	4 420	2 200	2 500	2 500	2 200	2 480	2 500	4 405	2 960	3 450	2 900	3 370
3,4xps met volledige vrije hefing	4 950	2 200	2 440	2 500	2 180	2 400	2 500	4 610	2 970	3 460	2 900	3 370
	5 550	2 110	2 310	2 410	2 070	2 250	2 380	4 910	2 900	3 400	2 830	3 300
	6 000	2 020	2 210	2 310	1 980	2 150	2 290	5 210	2 840	3 320	2 760	3 220
								5 810	2 690	3 170	2 600	3 060

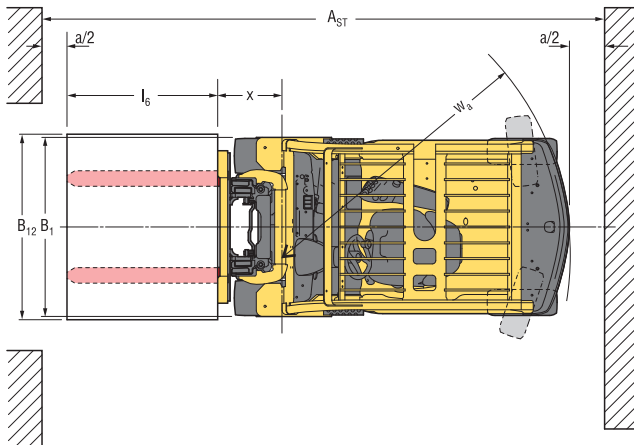
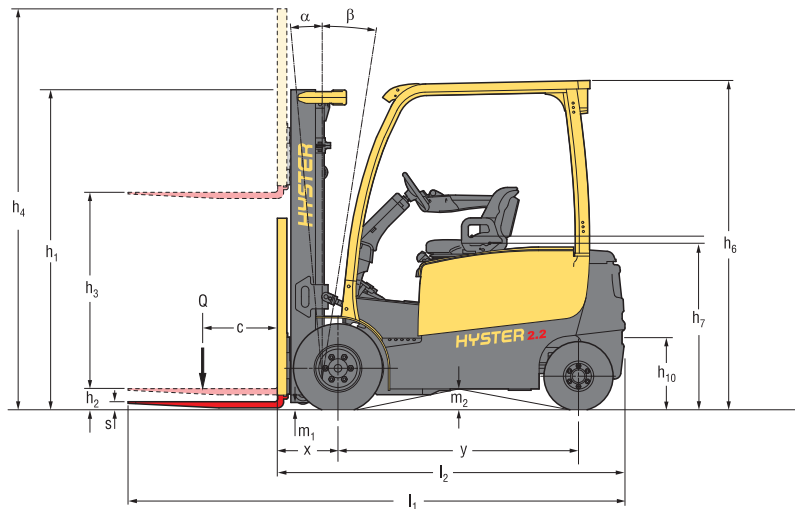
J2.2-3.5XN - Capaciteitstabel in kg @ 600mm lastzwaartepunt

Volrubberbanden												
	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift			Met sideshift			Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Zonder sideshift		Met sideshift	
		J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)	J2.2XN (717)	J2.5XN (717)	J2.5XN (861)		J3.0XN (861)	J3.5XN (861)	J3.0XN (861)	J3.5XN (861)
2,4xps met beperkte vrije hefing	3 390	2 000	2 270	2 270	2 000	2 250	2 270	3 200	2 720	3 130	2 680	3 110
	3 790	2 000	2 270	2 270	2 000	2 250	2 270	3 600	2 720	3 130	2 670	3 100
	4 330	2 000	2 270	2 270	1 990	2 240	2 270	4 100	2 720	3 130	2 660	3 090
	4 830	2 000	2 250	2 270	1 980	2 210	2 270	4 600	2 650	3 090	2 580	3 010
2,4xps met volledige vrije hefing	3 400	2 000	2 270	2 270	2 000	2 260	2 270	3 205	2 720	3 130	2 680	3 110
	3 800	2 000	2 270	2 270	2 000	2 250	2 270	3 905	2 720	3 130	2 660	3 090
	4 420	2 000	2 270	2 270	1 990	2 240	2 270	4 405	2 680	3 130	2 620	3 050
2,4xps met volledige vrije hefing	4 950	2 000	2 210	2 270	1 970	2 170	2 250	4 610	2 690	3 130	2 620	3 050
	5 550	1 920	2 100	2 190	1 870	2 030	2 150	4 910	2 630	3 080	2 560	2 980
	6 000	1 830	2 000	2 100	1 790	1 940	2 070	5 210	2 570	3 010	2 500	2 920
								5 810	2 440	2 870	2 350	2 760

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere hefhoogte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Truck afmetingen

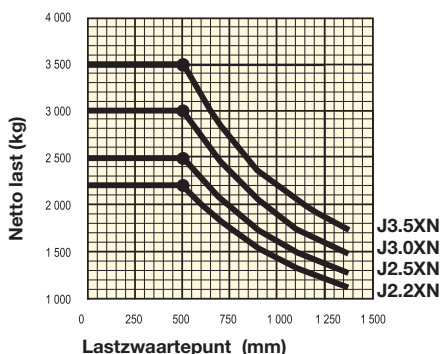


= Zwaartepunt van de truck zonder last

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (zie regels 4.33 en 4.34)}$$

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

Netto hefvermogen



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op verticale masten tot 4 420 mm vanaf bovenkant vorken gemeten

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van het voertuig, alsmede door de aard en de toestand van het werkgebied. Neem contact op met uw dealer indien de technische gegevens kritisch blijken te zijn.

- † Onderzijde vorken
- + Zonder lastbeschermrek
- ▷ Volledig geveerde stoel (FLM80) gespecificeerd. Compacte toestand, tel 40 mm bij voor nominale positie. Tel 104 mm bij voor optionele zijdelingse batterijwissel
- Tel 28 mm bij met lastbeschermrek
- ◆ h₆ onderhevig aan tolerantie van ca. 5 mm. Tel 104 mm bij voor optionele zijdelingse batterijwissel
- ▲ De gangpadbreedte voor stapelen (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om 100 mm extra vrije ruimte (maat a) aan te houden voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ▽ Variabel
- ❖ Configuratie Advance, met prestatie-instelling eLo
- ★ Configuratie Advance+, met prestatie-instelling HiP
- ◀ Lpaz, gemeten volgens de voorgeschreven test en gebaseerd op de weging waarden zoals beschreven in de EN 12053

Tabelsleutel:

- ◇ Tel 666 mm bij voor verlengde lastbeschermrek
- ⊞ Trek 666 mm af voor verlengde lastbeschermrek
- Tel 684 mm bij voor verlengde lastbeschermrek
- Trek 684 mm af voor verlengde lastbeschermrek
- ▲ Tel 583 mm bij voor verlengde lastbeschermrek
- Trek 583 mm af voor verlengde lastbeschermrek
- ◐ Tel 601 mm bij voor verlengde lastbeschermrek
- ◑ Trek 601 mm af voor verlengde lastbeschermrek
- ◒ Breedspoor vereist. Standaard spoor mogelijk, maar met minder capaciteit. Neem contact op met uw heftruckdealer

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.

CE Veiligheid :

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

Productkenmerken

De Hyster J2.2-3.5XN-serie is leverbaar in 2 configuraties – Advance & Advance+.

De configuratie Advance+ heeft verbeterde eigenschappen op het gebied van prestaties en is ontworpen voor gebruik in intensieve, zeer productieve applicaties waarbij veel wordt gereden en geheven, als een effectief alternatief voor een verbrandingsmotorische heftruck.

In vergelijking met de configuratie Advance is de topsnelheid (belast) toegenomen tot 21 km/u met een snelle acceleratie en is de hefsnelheid toegenomen met 27 %.

Betrouwbaarheid

- Het robuuste mastontwerp biedt uitstekend zicht en betrouwbaar krachtig heffen.
- Sterke frameconstructie en betrouwbare, duurzame onderdelen zorgen voor een uitstekende duurzaamheid en stabiliteit waardoor het vertrouwen van de bestuurder wordt vergroot en de productiviteit toeneemt.
- AC-motortechnologie voor tractie en heffen, met ingebouwd thermisch managementsysteem, laat de truck betrouwbaar werken over grote afstanden en voor veeleisende werkcycli waardoor de stilstandtijd aanzienlijk wordt verminderd.
- Het elektrische systeem bevat een CANbus-communicatienetwerk en Hall Effect-sensors voor een grotere betrouwbaarheid.

Productiviteit

- De dubbele AC-motoren op de voorwielen van 10 kW zorgen voor een snelle acceleratie, een hoge rijsnelheid en snelle veranderingen van rijrichting. Gecombineerd met regeneratief remmen en een krachtige hefmotor zorgt dit voor efficiënt laden en lossen bij de zwaarste applicaties.
- De heftruck biedt een uitstekende wendbaarheid in gangpaden, waardoor de throughput stijgt. Bovendien heeft deze heftruck een smal contragewicht, een stuuras met Zero Turn Radius (ZTR) en dubbele aandrijfmotoren.
- Het onderhoudsvrije, mechanische Hyster Stability Mechanism (HSM) zorgt dat de heftruck minder overhelt wanneer de heftruck over obstakels rijdt, waardoor de bestuurder meer vertrouwen heeft en een hogere productiviteit kan leveren.
- De verlengde batterij inzetduur en de zijdelingse batterijwissel maken een langere ononderbroken werktijd mogelijk door middel van een eenvoudig oplaadproces om de truck rijdend te houden.

Ergonomie

- De ergonomisch ontworpen bestuurderscabine biedt een comfortabele en zeer productieve omgeving voor de bestuurder. De heftruck biedt een toonaangevende vloerruimte en het in-/uitstappen worden gemakkelijker door de lage tussentrede met antislip (hoogte = 475 mm).
- Het lage geluidsniveau en het lage trillingsniveau op het hele lichaam, in combinatie met een nieuwe volledig geveerde zitting - met vering van 80 mm en een aantal verstelmogelijkheden - zorgen ervoor dat de bestuurder comfortabel zit tijdens lange diensten.
- Dankzij de stuurkolom met volledig verstelbare neiging - met optioneel telescopische afstelling, kantelfunctie met geheugen en gesynchroniseerd sturen - kan de bestuurder snel en eenvoudig in en uit de heftruck stappen tijdens werktijd, wat zorgt voor maximaal comfort en een verhoogde productiviteit.
- De nieuwe arMLEuning met minihendelmodule en ingebouwde hydraulische bedieningselementen, geïntegreerde rijrichtingsschakelaar, noodstopschakelaar en claxon bieden het summum van comfort en controle. Of u kiest voor de manuele hendels aan de zijkant van de stoel voor bedieningsgemak.
- Een 'heads-up' display houdt het gezichtsveld van de bestuurder vrij maar zorgt ook dat de bestuurder 'in een oogopslag' alle informatie over het functioneren en de prestaties van de truck kan bekijken.
- Een keuze aan beschermingsmiddelen tegen weersinvloeden zorgt voor een comfortabele werkomgeving, onder alle omstandigheden.

Lage Cost of Ownership

- De instelbare prestatie-instellingen zorgen dat de verhouding energie-efficiëntie ideaal in balans is met de productiviteit, voor een hoge verwerkingssnelheid bij lagere bedrijfskosten.
- Met de Vehicle System Manager (VSM) kunnen de prestatieparameters van de heftruck worden ingesteld; de VSM controleert de belangrijkste functies, waardoor de prestaties op de toepassing zijn afgestemd, met een minimale stilstandtijd tot gevolg.
- De duurzame en hoogwaardige onderdelen, waaronder de vrijwel onderhoudsvrije natte remmen en AC-motoren zonder borstels, bieden betrouwbaarheid op de lange termijn en lagere onderhoudskosten.
- De ingebouwde thermische bescherming bij tractiemotoren en het geavanceerde koelsysteem beschermen de onderdelen van de heftruck, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.
- De snelle levering van diagnostische informatie maakt een accurate probleemoplossing, gemakkelijke onderhoudsplanning en lagere kosten mogelijk.

Onderhoudsvriendelijkheid

- Standaard onderhoudsinterval van 1 000 uur.
- De toegang tot diagnostische informatie via het display of plug in-punt op de stuurkolom stelt onderhoudsmonteurs in staat om de werking van de truck te bewaken en het vereiste onderhoud te plannen.
- De eenvoudig te verwijderen tweedelige vloerplaat biedt gemakkelijke toegang tot de voedingsschakelaar en de zekeringen en relais voor de tractiecontroller.
- De motor, pomp, controller en olietank bevinden zich in het contragewicht en zijn gemakkelijk toegankelijk: er hoeven slechts 2 duimschroeven te worden verwijderd.
- De automatische parkeerrem kan handmatig worden losgezet door middel van een hendel onder de vloerplaten, waarmee de stilstandtijd wordt verkort.
- De LED-verlichting is ontworpen om net zo lang mee te gaan als de heftruck.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

