



**Руководство по
эксплуатации
погрузчика ATLAS
AR75S**



Заказ № 8012112

ATLAS WEYHAUSEN

F. Weyhausen GmbH & Co. KG, Maschinenfabrik
27793 Wildeshausen, Visbeker Stralie/ 2778 Wildeshausen, Postfach 1763, Germany
Phone+49 4431 981 0
Fax +49 4431 981 0

Дата: 09/03

Продавец:

Форма доставки находится на внутренней стороне задней страницы обложки

ID номер типа шасси

Увидеть, какой тип колесного погрузчика поставляется с каким типом оборудования можно по ID номеру т ипа шасси.

ID номер типа шасси

Выходящая мощность двигателя

50кВт/23001/minBF4L2011

53.5кВт/25G01/minBF4L2G11

Оси, привод

Фрикционный

Специальная версия

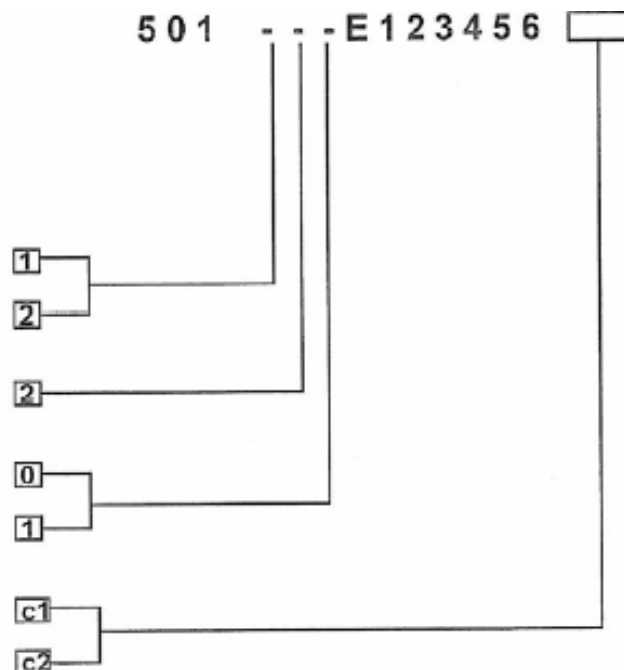
Нет

Нескладывающийся верх
над крышей кабины

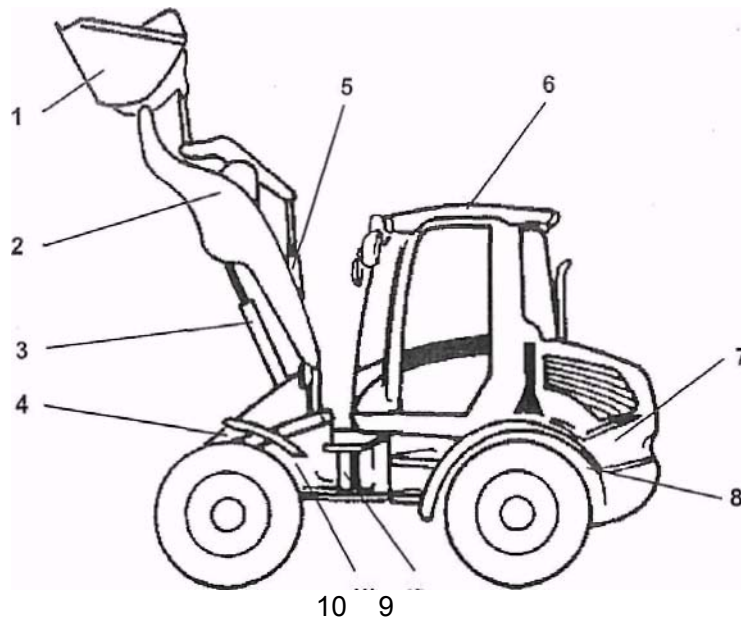
Электрическое оборудование

Стандартное

Диагностическая система ATLAS (ADS)



I Схема агрегатов в сборке



1. Ковш/Рабочее оборудование

2. Рабочий цилиндр

3. Цилиндр стрелы

4. Стрела

5. Кабина

6. Передний мост

7. Задний мост

8. Дизельный двигатель

9. Шарнирное сочленение

II Общая информация

Это руководство содержит Инструкции по эксплуатации и разделено на следующие главы:

- Примечания и инструкция по мерам безопасности
- Знакомство с колесным погрузчиком
- Запуск колесного погрузчика
- Работа на колесном погрузчике
- Обслуживание
- Неисправности
- Технические характеристики

III	Содержание	
I	Схема агрегатов в сборе	3
II	Общая информация	3
III	Содержание	4
1	Указания и Инструкции по мерам безопасности	
1-1		
1.1	Указания к Инструкциям по работе и мерам безопасности	1-1
1.2	Назначение персонала	1-1
1.3	Предполагаемое использование колесного погрузчика.	1-2
1.3.1	Таблица нагрузочной способности	1-2
1.4	Инструкции по мерам безопасности.....	1-3
1.4.1	Общее	1-3
1.4.2	Общее использование колесного погрузчика.	1-3
1.4.3	Использование колесного погрузчика.	1-4
1.4.4	Инструкции по мерам безопасности в чрезвычайных ситуациях..	1-6
2	Знакомство с колесным погрузчиком.	2-1
2.1	Указатели и наклейки опасности на корпусе погрузчика.	2-1
2.2	Элементы управления и контроля в кабине	2-2
2.3	Приборная доска	2-2
3	Запуск колесного погрузчика.	3-1
3.1	Перед посадкой в колесный погрузчик	3-1
3.2	Высадка и посадка в колесный погрузчик.	3-1
3.3	Настройка сиденья в кабине	3-2
3.3.1	Регулировка по весу.....	3-2
3.3.2	Регулировка по высоте	3-2
3.3.3	Подлокотники	3-2
3.3.4	Наклон подлокотников	3-2
3.3.5	Регулировка спинки.....	3-3
3.3.6	Продольная регулировка	3-3
3.3.7	Удлинение спинки (опционно).....	3-3
3.3.8	Поддержка межпозвоночных дисков (опционно)	3-3
3.3.9	Регулировка глубины сиденья (опционно)	3-3
3.3.10	Регулировка наклона сиденья (опционно)	3-4
3.3.11	Подогрев сиденья (опционно).	3-4
3.3.12	Ремень безопасности.....	3-4
3.4	Регулировка рулевой колонки	3-5
3.5	Полка	3-5
3.6	Внутреннее освещение	3-5
3.7	Внешние зеркала заднего вида.....	3-5
3.8	Доска приборов	3-6
3.9	Запуск двигателя	3-7
3.9.1	Перед запуском.....	3-7
3.9.2	Запуск двигателя	3-7
3.10	Передвижение.....	3-8
3.10.1	Вперед	3-8
3.10.2	Задний ход	3-8
3.10.3	Изменение направления движения	3-9
3.10.4	Выбор передачи.	3-9
3.10.5	Источники опасности при передвижении	3-10
3.10.6	Медленное перемещение	3-10
3.10.7	Торможение	3-10

3.10.8	Остановка	3-10	
3.10.9	Парковка	3-11	
3.10.10	Передвижение в ночное время	3-11	
3.10.11	Предупредительное и защитное оборудование	3-11	
3.10.12	Передвижение в дождь или с загрязненными стеклами	3-12	
3.10.13	Запотевшие стекла	3-12	
3.10.14	Обогрев кабины	3-12	
3.10.15	Передвижение по дорогам общего пользования	3-13	
3.10.16	Передвижение в условиях затрудненной видимости	3-14	
3.10.17	Передвижение по пересеченной местности	3-14	
4.	Работа на колесном погрузчике.	4-1	
4.1	Меры безопасности при работе	4-1	
4.2	Навеска оборудования	4-3	
4.2.1	При помощи сцепки Quick Disconnect	4-3	
4.2.2	Переключение гидравлического оборудования	4-4	
4.2.3	Отвинчивание шквореньев сцепки QDC	4-4	
4.3	Работа с ковшовым погрузчиком	4-5	
4.3.1	Подъем материала	4-5	
4.3.2	Передвижение с грузом	4-6	
4.3.3	Выгрузка материала	4-6	
4.3.4	Экстренное опускание	4-7	
4.4	Повороты вправо и влево	4-7	
4.5	Работа с вилочным захватом для поддонов	4-8	
4.6	Уборка проезжей части	4-9	
4.7	Транспортировка	4-10	
4.7.1	Контрольный перечень перевозки	4-10	
4.8	Буксировка	4-11	
4.8.1	Инструкции по мерам безопасности при буксировке	4-11	
4.8.2	Подготовка буксировки	4-12	
4.8.3	После буксировки	4-13	
5	Высокоскоростной погрузчик	5-1	
5.1	Инструкции по мерам безопасности для высокоскоростного погрузчика	5-1	5-1
5.2	Управление высокоскоростным погрузчиком	5-1	
6	Обслуживание колесного погрузчика	6-1	
6.1	Технический осмотр и очистка	6-1	
6.2	График	6-1	
6.2.1	Интервалы между обслуживанием	6-2	
6.2.2	Расходные материалы	6-2	
6.2.3	Технический осмотр	6-2	
6.2.4	Таблица интервалов между обслуживанием	6-3	
6.3	Смазка	6-4	
6.3.1	Указания	6-4	
6.3.2	Стрела	6-4	
6.3.3	Область шарнирного сочленения	6-5	
6.3.4	Цилиндр рулевого управления	6-5	
6.4	Двигатель	6-6	
6.4.1	Краткий обзор	6-6	
6.4.2	Проверка уровня масла	6-7	
6.4.3	Замена масла	6-7	
6.4.4	Замена масляного фильтра двигателя	6-8	

6.4.5 Замена топливного фильтра	6-8
6.4.6 Чистка фильтра топливного насоса	6-9
6.4.7 Проверка клинового ремня	6-9
6.4.8 Чистка воздушного фильтра.	6-10

6.4.9	Чистка радиатора	6-11
6.5	Топливная система	6-11
6.5.1	Чистка топливного бака.....	6-11
6.6	Электрическая система	6-12
6.6.1	Указания	6-12
6.6.2	Батарея	6-12
6.6.3	Предохранители	6-13
6.6.4	Назначение предохранителей	6-13
6.7	Гидравлическая система	6-14
6.7.1	Краткий обзор	6-14
6.7.2	Указания.....	6-14
6.7.3	Проверка гидравлического масла.....	6-15
6.7.4	Дозаправка гидравлического масла	6-15
6.7.5	Слив воды/масла (при использовании органического масла)	6-15
6.7.6	Замена фильтров гидравлического масла	6-16
6.7.7	Чистка теплообменника	6-18
6.7.8	Замена фильтра гидростатики.....	6-19
6.8	Тормозная система	6-19
6.8.1	Контроль тормозной жидкости	6-19
6.9	Ходовая часть	6-20
6.9.1	Проверка уровня масла в оси (передняя и задняя ось)	6-21
6.9.2	Замена масла в оси (передняя и задняя ось)	6-21
6.9.3	Замена масла (ступица колеса)	6-22
6.10	Омыватель ветрового стекла	6-22
6.10.1	Омывающая жидкость	6-22
6.11	Колесный погрузчик с кондиционером воздуха	6-23
6.11.1	Вентиляция кабины.....	6-23
6.11.2	Проверка клинового ремня компрессора кондиционера	6-23
6.12	Чистка и консервация	6-24
6.12.1	Чистка двигателя.....	6-24
6.12.2	Консервация.....	6-24
7	Неисправности	7-1
7.1	Таблица неисправностей	7-1
8	Технические характеристики	8-1
8.1	Таблица общих технических характеристик	8-1
8.2	Таблица размеров	8-2
8.3	Таблица расходных материалов.....	8-3
8.3.1	Таблица смазок и масел.....	8-3
8.3.2	Топливо.....	В-4
8.3.3	Таблица емкости заправок.....	8-4
8.4	Давление в шинах	8-5
8.5	Разное	8-5
8.5.1	Уровень шума.....	8-5
8.5.2	Вибрация землеройной машины	8-5
8.5.3	Место размещения огнетушителя	8-5
9	Обслуживание	9-1
9.1	Подтверждение поставки.....	9-1
9.1.1	Контрольный список для заполнения при поставке колесного погрузчика вместе с демонстрацией	9-1
9.1.2	Контрольный список1. проверка (50 рабочих часов)	9-3
9.1.3	Контрольный список Свидетельство обслуживания А	9-5

9.1.4 Контрольный список Свидетельство обслуживания В	9-7
9.1.5 Контрольный список Свидетельство обслуживания С	9-9
9.1.6 Суммарное количество нестационарных работ	9-11

Приложение А: Колесный погрузчик с диагностической

системой ATLAS (ADS)	A-1
A.1 Инструкции по мерам безопасности	A-1
A.2 Запуск погрузчика с ADS	A-1
A.2.1 Приборная доска с ADS	A-1
A.2.2 Переключение зажигания	A-1
A.2.3 Замок	A-2
A.2.3.1 Отключение замка	A-2
A.2.3.2 Замена замка	A-3
A.2.4 Запуск двигателя	A-4
A.3 Вождение и работа на оборудованном ADS колесном погрузчике	A-4
A.4 Описание приборной доски, индикаторов и монитора	A-4
A.4.1 Таблица – клавиши на приборной доске	A-5
A.4.2 Таблица – индикаторы на приборной доске	A-6
A.4.3 Таблица – индикаторы на мониторе	A-7
A.5 Смена языка	A-7
A.6 Обслуживание	A-8
A.6.1 Таблица – отчеты обслуживания	A-8

Приложение С: Подтверждение поставки и инспекций..... C-1

C.1 Квитанция о доставке	C-1
C.2 Подтверждение 1 инспекции (50 рабочих часов)	C-3
C.3 Подтверждение инспекций сертификат С	C-5

1 Указания и Инструкции по мерам безопасности

1.1 Указания к Инструкциям по работе и мерам безопасности

Инструкции по работе содержат всю необходимую информацию о запуске колесного погрузчика ATLAS и о том, как с ним работать. Все работы по обслуживанию должны проводиться оператором или обслуживающим персоналом для того, чтобы быть уверенным, что погрузчик всегда в хорошем рабочем состоянии. Убедитесь, что уделено внимание инструкциям по мерам безопасности, приведенным и в отдельных разделах, и в разделе «Инструкции по мерам безопасности». Эти инструкции приведены и отмечены в разделах, как указано на следующем примере:

Внимание!



Колесный погрузчик ATLAS должен управляться только лицами, способными к этому физически и умственно, а также прошедшими соответствующую подготовку!

Все инструкции должны быть прочитаны, поняты и выполняемы персоналом, работающим на погрузчике, до его запуска.

1.2 Назначение персонала

Владелец колесного погрузчика ATLAS несет ответственность за то, что погрузчиком управляет или работает на нем только подготовленный и полностью проинструктированный персонал. Оператор колесного погрузчика должен быть способен прочитать и понять предупредительные знаки на средстве передвижения.

Если потребуется, попросите оператора колесного погрузчика подтвердить это письменно .

Внимание !



Ознакомьтесь со всей информацией, необходимой для управления колесным погрузчиком!

- Прочтите инструкции по работе.
 - В дополнение, Меры безопасности для работы с землеройной машиной, действующие в отдельной стране.
 - В случае сомнений обратитесь к авторизованному дилеру ATLAS
- .Колесный погрузчик ATLAS должен управляться только лицами, способными к этому физически и умственно, а также прошедшими соответствующую подготовку! Колесным погрузчиком не могут управлять лица, находящиеся под влиянием наркотических средств или алкоголя.**
- Неизвестные условия окружающей среды!**
- Перед началом работ, оператор колесного погрузчика должен убедиться, что условия погоды, дороги и почвы позволяют работать безопасно.
 - Перед началом работы, пройдитесь по всему рабочему участку и проверьте наличие возможных опасностей.

Владелец транспортного средства несет ответственность за повреждения, причиненные неумелым управлением персонала, в случае арендуемого транспортного средства – арендатор.

1.3 Предполагаемое использование колесного погрузчика

Колесный погрузчик ATLAS , копает перемещает землю и каменистый грунт при помощи навесного оборудования, например рабочего ковша
Другое рабочее оборудование как например вилы, ковш с боковой разгрузкой, крановый крюк и др прилагаются

ОСТОРОЖНО!



При работе с навесным оборудованием следуйте допустимым нагрузкам, указанным в таблице «Нагрузки»! Использование навесного оборудования и аксессуаров, не разрешенных ATLAS .

- **Специальное рабочее оборудование можно применять только после консультации с дилером или производителем**

Кабина колесного погрузчика соответствует требованиям ISO 3471 (1994). Она была протестирована согласно условий приемки опрокидывающихся защитных структур (ROPS), был выдан сертификат ROPS.

-Внесение изменений в конструкцию кабины разрешено только после одобрения производителя ATLAS в рамках сертификационных испытаний, в ином случае сертификат ROPS становится недействительным. Без одобрения завода на изменения конструкции кабины (сверление / сварка) не предоставляется гарантия!

1.3.1 Таблица нагрузочной способности

Тип колесного погрузчика	ATLAS 70	ATLAS 80
Эксплуатационная масса	5440 кг	5600 кг
Емкость ковша	1,0м3 (SAE)	1.0м3(SAE)
Вилы:		
Статический опрокидываемый груз	2871 кг	3056 кг
Нагрузочная способность (запас устойчивости 1,25)	2297 кг	2445 кг
Нагрузочная способность (запас устойчивости 1,67)	1720 кг	1829кг
Грузоподъемность, возле поверхности почвы (500 мм до центра груза)	4392 daN	4810 daN
Ковшовый погрузчик:		
Нагрузочная способность (запас устойчивости 2)	1717 кг	1832 кг
Статический опрокидываемый груз: прямой	3900 кг	4162 кг
полностью сочлененный	3435 кг	3664 кг
Грузоподъемность:		
На уровне поверхности почвы	5510 daN	6035 daN
Самая верхняя позиция	3675 daN	4023 daN
Сила кручения	6210 daN	6800 daN
	5250 daN	5250 daN

1.4 Инструкции по мерам безопасности

1.4.1 Общее

Опасность!

Работа в опасных зонах!



- **Перед запуском колесного погрузчика, оператор должен ознакомиться со специальными требованиями по мерам безопасности для работы в этой опасной зоне и проверить, приняты ли все необходимые меры предосторожности.**
-

ОСТОРОЖНО!

Перед транспортировкой, будьте внимательны к следующим инструкциям по мерам безопасности:



- Колесный погрузчик должен быть погружен только опытным и умелым персоналом.
 - Погрузка должна проводиться только на горизонтальной и твердой поверхности почвы.
 - Не перегружайте средство транспортировки.
 - Шины погрузчика должны быть очищены от снега, льда и грязи.
-

1.4.2 Общее использование колесного погрузчика

ОСТОРОЖНО!

Колесный погрузчик должен использоваться только в отличном техническом состоянии.



- Проводите требуемые проверки и работы по обслуживанию, см. раздел Обслуживание.
 - Дефекты должны устраняться немедленно, либо звоните в сервисную службу ATLAS. Продолжайте работу только после устранения дефектов.
-

ОСТОРОЖНО!

При работе с навесным оборудованием следуйте допустимым нагрузкам, указанным в таблице «Нагрузки»! Использование навесного оборудования и аксессуаров, не разрешенных ATLAS.



- Специальное рабочее оборудование можно применять только после консультации с продавцом или производителем
-

ВНИМАНИЕ!

Опасность падения при подъеме или спуске!



- Станьте лицом к погрузчику, пользуйтесь поручнями и подножками!
- Подножки и поручни должны быть чистыми и сухими!
- Не используйте рабочие элементы в качестве поручней!

ОПАСНОСТЬ!



Видимость затруднена из-за пыли, тумана или других факторов!

- Остановите Погрузчик или сбавьте скорость пока видимость не улучшится.
- Стекла должны быть чистыми, незапотевшими и необмерзшими.
- Не вешайте одежду, ограничивающую видимость

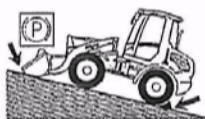
ОСТОРОЖНО!



Будьте внимательны к защите окружающей среды!

- Не сливайте топливо или масло на грунт, в воду или канализацию.
- При работе в охраняемых районах, используйте гидравлическое масло, щадящее к окружающей среде (например ATLAS-HE 46 WGK.O).

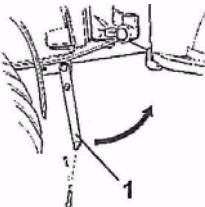
ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения!

- Обезопасьте погрузчик от качения назад.
- Опустите навесное оборудование на поверхность грунта.

ОПАСНОСТЬ!



Риск повреждений!

- Перед работой с этой секцией, вставьте замок сочлененного соединения (1).
- После окончания работ по обслуживанию или ремонту замок должен быть установлен обратно в рабочее положение.

1.4.3 Использование колесного погрузчика

DANGER!



Не разрешается находиться в радиусе работы колесного погрузчика!

Рабочий участок должен быть защищен от неразрешенных пересечений.

До и во время движения назад, посмотрите назад.

ВНИМАНИЕ!



В местах отсутствия видимости работайте с кем-то, кто будет вас направлять.

Сигналы руками и инструкции должны быть согласованы заранее.

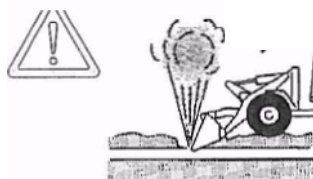
ОПАСНОСТЬ!

DANGER!



Опасность повреждения при прокладке токопроводящих соединений!
Перед началом работы по установке токопроводящих соединений отсоедините шину заземления и печатную плату от батареи.

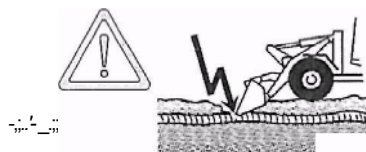
ОПАСНОСТЬ! газ



Токопроводящее соединение, взрыв, отравление, струя высокого давления из-за поврежденных труб!

- Будьте осторожны к подземным объектам !
- Получите информацию о размещении линий и труб и отметьте их положение на рабочем участке.
- Если необходимо, удалите их до начала работы.

ОПАСНОСТЬ!



Опасность для жизни!

Никогда не покидайте кабину при токопроводящем соединении!

Удалите навесное оборудование с места работы.

Если это невозможно:

- Оставайтесь в кабине.
- Предупредите находящихся на рабочем участке держаться подальше.
- Выключите зажигание.

ВНИМАНИЕ!



Запрещено поднимать кого-либо!

Не перевозите людей при помощи ковша!!

ОСТОРОЖНО



Падающие предметы! Падающие стены песка! См. National Safety Regulations.

ОПАСНОСТЬ!



Опасность отравления при работе в закрытых пространствах!

- Убедитесь в наличии достаточной проветриваемости.

ОПАСНОСТЬ!



Скольжение колесного погрузчика!

- **Работайте внимательно вблизи водоемов!**
Перед началом работы проверьте допустимую нагрузку и наклон почвы.

ВНИМАНИЕ!



Повреждение имущества!

- Ковш не должен использоваться как средство для сноса или разрушения!
- Избегайте экстремальных ситуаций.

ОПАСНОСТЬ!



Повреждение глаз летящими осколками!

- При работе с молотком или другими инструментами могут лететь осколки – оденьте защитные очки.

1.4.4 Инструкции по мерам безопасности в чрезвычайных ситуациях

ОСТОРОЖНО!



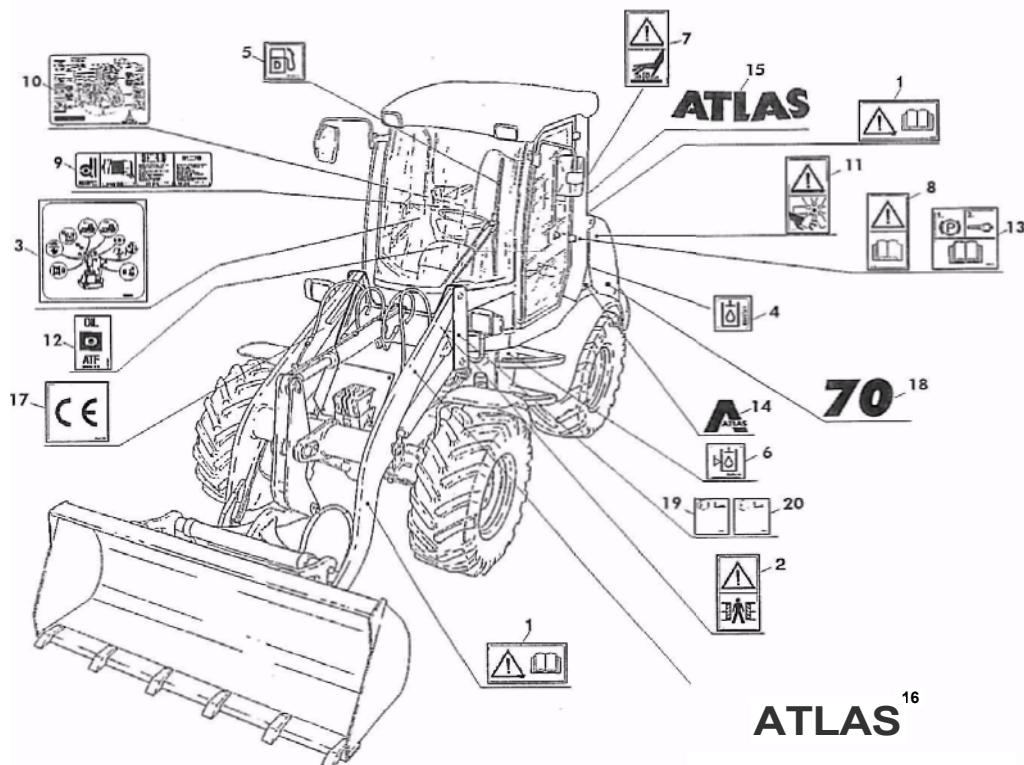
Аварийный комплект может спасти жизнь!

**Всегда держите при себе аптечку и огнетушитель.
Содержите аварийный комплект в рабочем состоянии. Ознакомьтесь с работой с аварийным комплектом.**

2 Знакомство с колесным погрузчиком

2.1 Указатели и наклейки опасности на корпусе погрузчика.

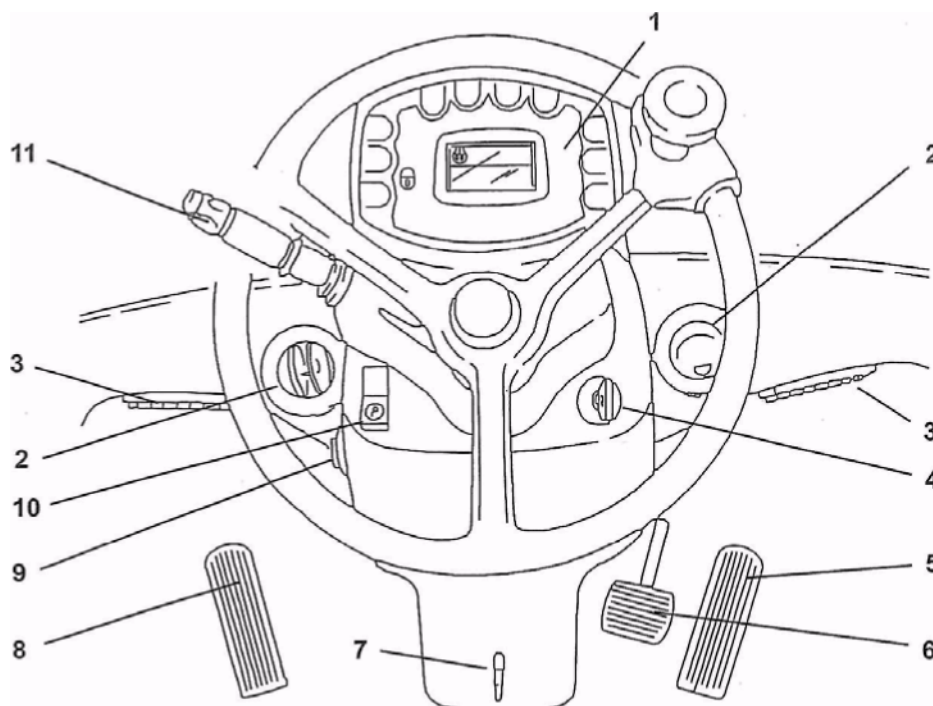
Что означают указатели и наклейки опасности на корпусе погрузчика?



2-1

- | | |
|--|--------------------------------------|
| 1) Прочтите инструкции по работе! | 12) Тормозная жидкость |
| 2) Риск повреждений! | 13) Инструкции по запуску |
| 3) Операции погрузчика | 14) Логотип ATLAS |
| 4) Гидравлическое масло | 15) Надпись ATLAS |
| 5) Дизельное топливо | 16) Надпись ATLAS |
| 6) Уровень гидравлического масла | 17) Знак CE |
| 7) Опасность ожогов! | 18) Колесный погрузчик тип 70 или 80 |
| 8) Прочтите инструкции по работе! | 19) Уровень шума |
| 9) Указания обслуживания воздушного фильтра | 20) Звуковое давление |
| 10) Указания обслуживания дизельного двигателя | |
| 11) Риск порезов ! | |

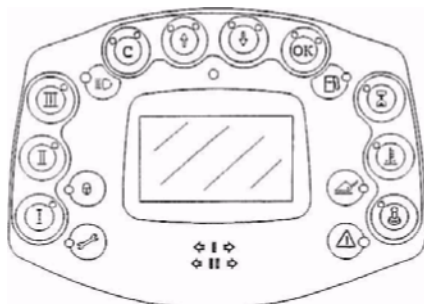
2.2 Элементы управления и контроля в кабине



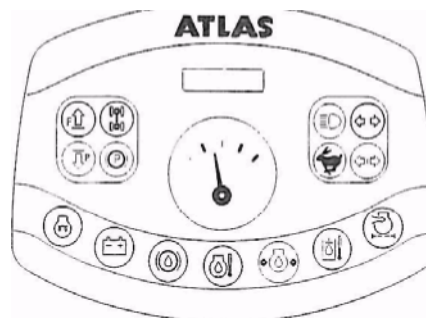
1	Панель приборов (с дисплеем)	7	Регулировка рулевой колонки
2	Воздушные жиклеры, верхние	8	Педаль медленного движения
3	Воздушные жиклеры, нижние	9	Аварийный свет
4	Замок зажигания	10	Стояночный тормоз (не показан)
5	Педаль акселератора	11	Переключатель рулевой колонки
6	Педаль тормоза		

2.3 Панель приборов

Возможен вариант колесного погрузчика ATLAS с (опционно) или без ADS. Тип панели с C1 or C2.



Панель приборов с ADS 2-2



Панель приборов без ADS

3 Starting the wheel loader

3.1 Before entering the wheel loader

ОСТОРОЖНО!

Обязательно ознакомьтесь сами!



Ознакомьтесь со всей информацией, необходимой для работы на колесном погрузчике!

- **Внимательно прочтите все инструкции!**
- **В дополнение, ознакомьтесь с Европейскими правилами безопасности при проведении строительных работ и работы с землеройными машинами.**
- **В случае необходимости дополнительной информации свяжитесь с вашим дилером.**

Посадка и высадка из колесного погрузчика

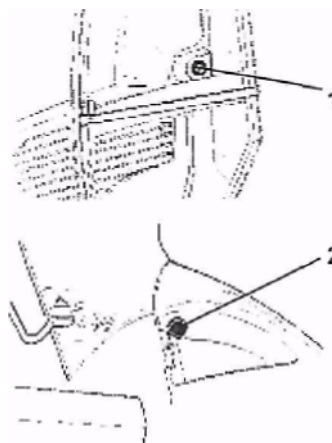
ВНИМАНИЕ!

Опасность падения при подъеме или спуске!



- **Станьте лицом к погрузчику, пользуйтесь поручнями и подножками!**
- **Подножки и поручни должны быть чистыми и сухими!**
- **Не используйте рабочие элементы в качестве поручней!**

- Отоприте и откройте левую дверь,
- Откройте дверь и закройте ее на замок (1).
- При открытии правой двери также закройте ее на замок (1).
- Убедитесь, что двери полностью закрыты.
- Для того, чтобы открыть двери, нажмите рукоятку в кабине (2).
- После разблокирования дверей сразу же закройте их.



Вид изнутри

ВНИМАНИЕ!

Опасность повреждения!



Всегда закрывайте обе двери полностью или закрывайте их на замок (1).

3.3 Регулировка сиденья

Сядьте и ознакомьтесь с сиденьем.

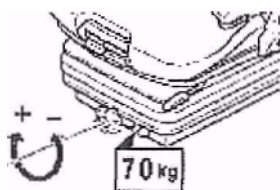
Сиденье должно быть отрегулировано и выставлено до начала работы на погрузчике.

- **ОПАСНОСТЬ!**



В случае, если необходимо отрегулировать сиденье, всегда останавливайте погрузчик и проводите регулировку.

3.3.1 Регулировка по весу



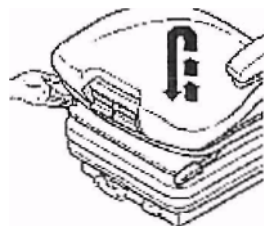
Индивидуальный вес оператора может быть установлен при ненагруженном положении при помощи вращения регулирующего колеса. Установки можно видеть в специальном окошке. Сиденье рассчитано на максимальный вес оператора 130 кг.

ПРИМЕЧАНИЕ!



Для того, чтобы избежать нанесения вреда здоровью, индивидуальные установки веса оператора должны быть проверены и выставлены на сиденье оператора до начала работы погрузчика

3.3.2 Регулировка высоты



Высота может быть отрегулирована в несколько этапов. Подымите сиденье до требуемой высоты, пока не прозвучит отчетливый щелчок. Если сиденье будет поднято выше самой последней позиции (стоп) сиденье вернется само в самую низкую позицию.

3.3.3 Подлокотники

Если необходимо, левый подлокотник может быть отведен и установлен вертикально. Для того, чтобы отрегулировать высоту подлокотника необходимо снять защитный круглый колпачок. Отвинтите шестигранную гайку (13 мм), передвиньте подлокотник в желаемое положение и зажмите гайку. Оденьте снятый колпачок на гайку.

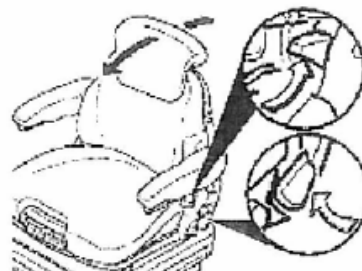
3.3.4 Наклон подлокотника



Наклон подлокотников может осуществляться при помощи вращения ручного колесика.

3.3.5 Регулировка спинки

Спинка может быть отрегулирована при помощи рычажков (показано стрелкой)



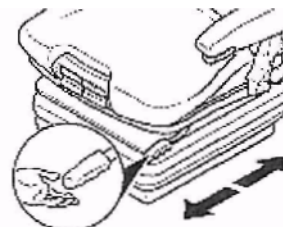
ПРИМЕЧАНИЕ!



Рычажок должен защелкнуться при желаемой позиции. После щелка убедитесь, что спинка не передвигается в другую позицию.

3.3.6 Продольная регулировка

Продольная регулировка осуществляется при помощи регулирующего рычага. Он должен защелкнуться при желаемой позиции. После щелка убедитесь, что спинка не передвигается в другую позицию.



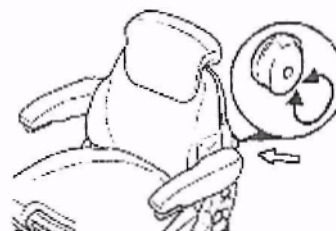
3.3.7 Удлинение спинки (подголовник) (опционно)

В случае, если ваше сиденье оснащено этой функцией: Передвиньте подголовник до отметки «стоп». Подголовник можно удалить, передвинув его выше отметки «стоп».



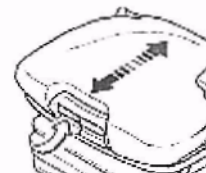
3.3.8 Поддержка межпозвоночных дисков (опционно)

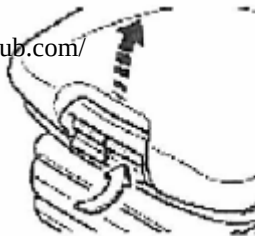
В случае, если ваше сиденье оснащено этой функцией: И высота и размер выпуклости в спинке можно регулировать при помощи вращения ручного колесика влево или вправо. Таким образом улучшается комфортность посадки и поднимается продуктивность работы оператора.



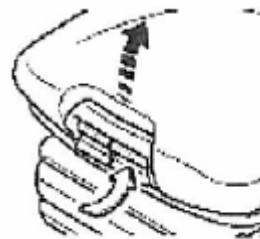
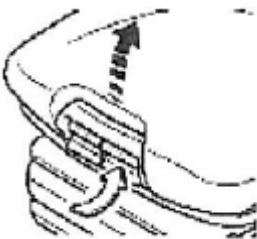
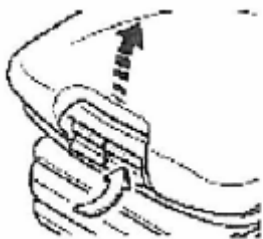
3.3.9 Регулировка глубины сиденья (опционно)

В случае, если ваше сиденье оснащено этой функцией: Желаемая позиция может быть получена при помощи одновременного нажатия на подушку сиденья спереди и сзади.





3.3.10. Регулировка наклона сиденья (опционно)



3.3.11 Подогрев сиденья (опционно)



В случае, если ваше сиденье оснащено этой функцией:
Подогрев сиденья включается нажатием переключателя на спинке.

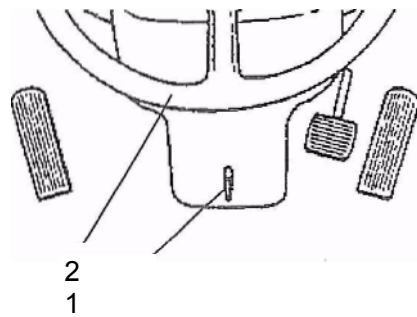
3.3.12 Ремень безопасности

Ремень безопасности (1) находится внизу сиденья под правым подлокотником.



3.4 Регулировка рулевой колонки

- 1) Наступите на регулировку рулевой колонки (1). Она расположена под рулевым колесом (2).
- 2) Передвиньте рулевую колонку в желаемое положение.
- 3) Отпустите регулировку (1).



ОСТОРОЖНО! Опасность несчастного случая!



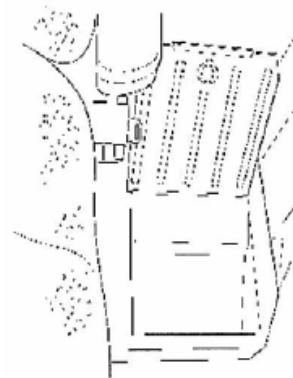
Проводите регулировку рулевой колонки только после остановки погрузчика!

3.5 Полка

Полка расположена слева, за сиденьем.

3.6 Внутреннее освещение

Внутреннее освещение расположено слева в кабине.



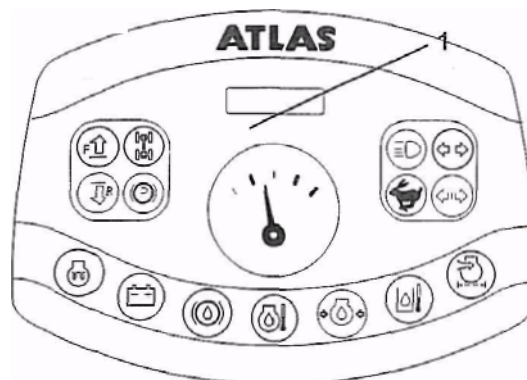
3.7 Внешние зеркала заднего вида

Зеркала заднего вида расположены с внешней стороны кабины, справа (1) и слева (2).

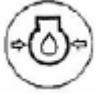


3.8 Приборная панель

Индикаторы на приборной панели погрузчика со стандартным электрическим оборудованием. Обозначение панели типа С1. Счетчик рабочего времени (1)



	Индикатор движения вперед	Загорается при движении вперед
	Индикатор движения назад	Загорается при включении задней передачи
	Индикатор блокировки дифференциала	Загорается при включении блокировки дифференциала
	Индикатор стояночного тормоза	Загорается при включении стояночного тормоза. Двигатель будет запущен только при включенном тормозе. Движение при этом невозможно.
	Индикатор прожектора	Загорается при включенном прожекторе.
	II передача	(гидравлическая)
	Лампа указателя направления погрузчик	Лампа мигает при включенном указателе
	Лампа указателя направления прицеп	Лампа мигает при включенном указателе
	Индикатор прогрева	Загорается желтым цветом при прогреве двигателя. Гаснет как только достигнута температура запуска.
	Индикатор заряда	Загорается красным цветом на короткое время при запуске, должен погаснуть при работе.

	Тормозная жидкость	Загорается при очень низком уровне тормозной жидкости, см. раздел 3.7.1 «Проверка тормозной жидкости»
	Температура масла в двигателе	При загорании немедленно остановите погрузчик и дайте двигателю поработать вхолостую, чтобы дать маслу остыть! (см. Инструкции по работе Deutz Diesel Engine).
	Давление масла двигателя	Когда эта лампа загорается, немедленно заглушите двигатель!
	Индикатор температуры гидравлического масла	Загорается когда температура гидравлического масла выше 92°C. Остановите погрузчик. Определите причину (см. раздел 4.1. «Сообщения о поломках»)
	Воздушный фильтр двигателя	Когда загорается желтым цветом, определите причину (см. раздел 4.1. «Сообщения о поломках»)

3.9 Запуск двигателя

3.9.1 Перед запуском

Проведите следующие проверки:

- 1) Уровни масла в двигателе и гидравлического масла
- 2) Уровень топлива.

ОПАСНОСТЬ! *Опасность телесного повреждения!*

Основное правило – всегда пользуйтесь ремнем безопасности!



3.9.2 Запуск двигателя

- 1) Вставьте ключ в замок зажигания (2).
- 2) Приведите в действие стояночный тормоз (1).
- 3) Поверните ключ зажигания вправо:

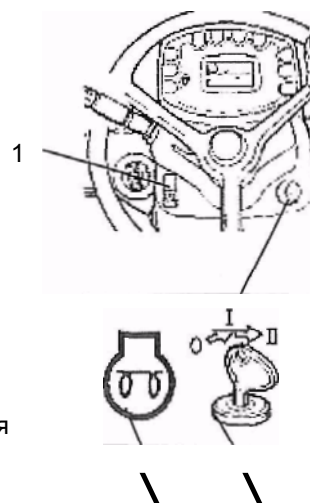
Позиция I:

-Прогрейте двигатель, пока индикатор (3) не погаснет.

Позиция II:

-Запуск

Как только двигатель запустится, поверните ключ зажигания в исходное положение. При первом запуске двигателя работайте на погрузчике пока двигатель не достигнет рабочей температуры.



3.10 Движение

ОПАСНОСТЬ! Опасность повреждения!



- Проверьте, надежно ли защелкнута сцепка *Quick Disconnect*.
- Перед движением не забывайте поднять ковш/навесное оборудование с поверхности земли!

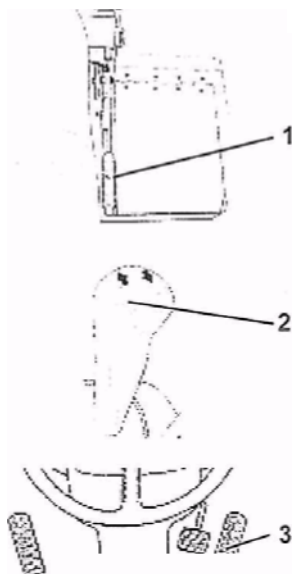
ПРИМЕЧАНИЕ!



- Оператор погрузчика должен адаптировать скорость движения к местным условиям, грузу и положению оборудования.

Когда включен стояночный тормоз (ручной тормоз) двигатель выключен.

3.10.1 Движение вперед



- 1) Отпустите ручной(1) /стояночный тормоз.
- 2) Нажмите верхнюю левую кнопку (2) на рычаге управления.
- 3) Увеличьте количество оборотов двигателя нажатием педали акселератора (3).
- 4) Колесный погрузчик начинает движение.

3.10.2 Reverse travel

- 1) Отпустите ручной(1) /стояночный тормоз.
- 2) Нажмите верхнюю правую кнопку (2) на рычаге управления.
- 3) Увеличьте количество оборотов двигателя нажатием педали акселератора (3).
- 4) Колесный погрузчик начинает движение.

3.10.3 Изменение направления движения

Рулевое управление

Направление движения может быть изменено при помощи рулевого колеса (1),

Указатели направления

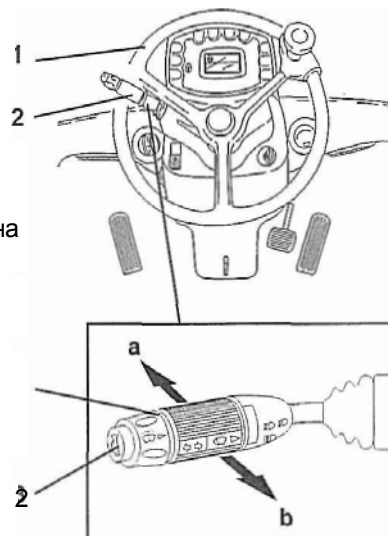
Указатели движения активируются при помощи рычага на рулевой колонке (2).

Указатель движения направо: передвиньте рычаг на рулевой колонке вперед (а).

Указатель движения налево: передвиньте рычаг на рулевой колонке по направлению к сиденью (b).

Звуковой сигнал

Нажмите кнопку (3) на рычаге.



STARTING WHEEL LOADER

3.10.4 Выбор передачи

Передача выбирается при помощи переключателя на рычаге управления (4).

Выбранная передача указывается на дисплее.

Ходовая скорость на I передаче (гидравлическая):

0-8.5 км/ч

Характеристики I передачи:

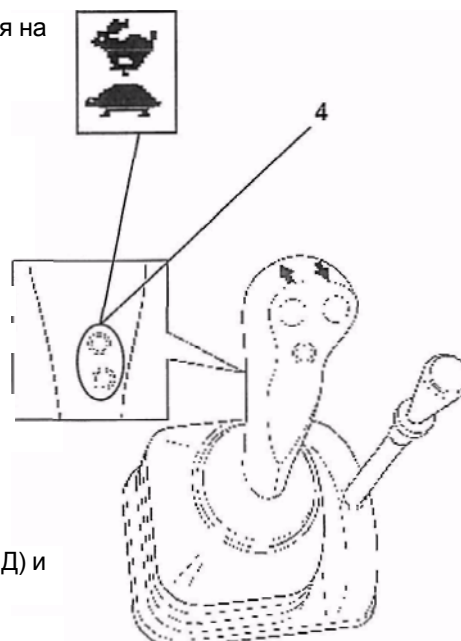
Медленная скорость, высокий КПД.

Ходовая скорость на II передаче (гидравлическая):

0-20 км/ч (off-road)

Характеристики II передачи:

Возможна и медленная скорость (высокий КПД) и более высокая скорость (низкий КПД).



Переключатель выбора передач может быть активирован при движении.

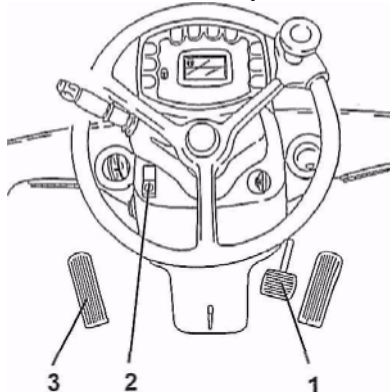
3.10.5 Источники опасности при движении

ОПАСНОСТЬ! Опасность повреждения!



Переключение со второй передачи на первую равносильно аварийной остановке. Погрузчик отреагирует немедленно! Переключайте передачу только после остановки или при медленном передвижении..

3.10.6 Снижение скорости

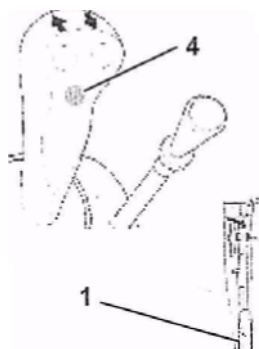


Ходовая скорость может быть снижена при помощи педали медленного хода (3) при движении с самой высокой скоростью. В это же время полная мощность двигателя становится доступной для загрузки гидравлики.

3.10.7 Торможение

При торможении ножной педалью (1) используется управляемый ножной педалью гидравлический тормоз.

3.10.8 Остановка



- 1) Снизьте скорость.
- 2) При помощи педали медленного хода (3), остановите погрузчик.
- 3) Установите двигатель в исходное положение при помощи кнопки (4).
- 4) Установите ручной тормоз (1) / стояночный (2).

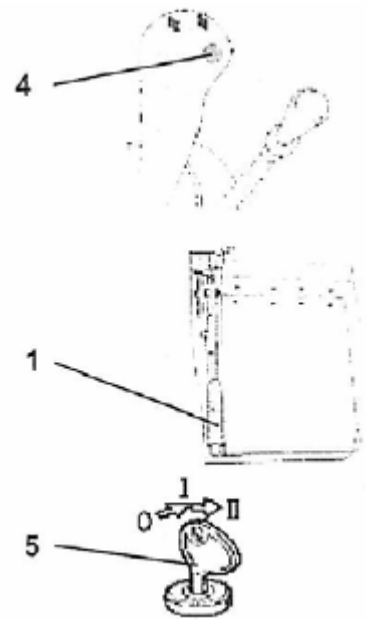
ОПАСНОСТЬ! Опасность повреждения!



Возвращение в исходное положение при движении или неполной остановке погрузчика равносильно аварийной остановке!

3.10.9 Парковка погрузчика

- 1) Установите двигатель в исходное положение при помощи кнопки STOP (4) на рычаге управления.
- 2) Установите ручной/стояночный тормоз (1).
- 3) Заглушите двигатель и заберите ключ зажигания (5),
- 4) Установите выключатель главной цепи батареи (опционно) в положение „Off“.
- 5) Закройте кабину и капот двигателя.



3.10.10 Движение в ночное время

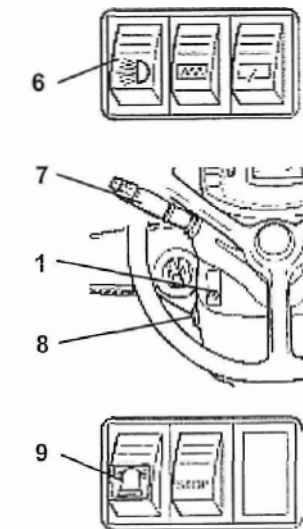
Переключатель фар

Переключатель фар (6) расположен в ряду переключателей и имеет два положения:

- Первое, стояночный фонарь
- Второе, ближний свет/дальний свет

Дальний свет

При включенном ближнем свете или дальнем свете продолжайте тянуть сошку (7) вверх до точки (б). Когда будет включен дальний свет, загорится индикатор дальнего света.



3.10.11 Аварийные средства и средства защиты

Аварийный свет (опционно)

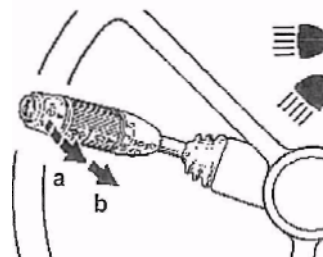
Переключатель(9) аварийного света расположен в ряду переключателей.

Аварийная сигнализация

Переключатель(8) аварийной сигнализации расположен на рулевой колонке, слева, за переключателем стояночного тормоза.

Прерыватель

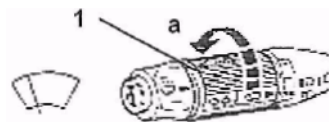
Потяните сошку (7) на короткий промежуток времени вверх (а), лампа индикатора дальнего света загорится на короткий промежуток времени.



3.10.12 Передвижение в дождь или с загрязненными стеклами

Колесный погрузчик оснащен стеклоочистителями ветрового и заднего стекол. Кроме того, на ветровом стекле установлен омыватель. Стеклоочиститель ветрового стекла управляется при помощи сошки (1).

Стеклоочиститель ветрового стекла



Поверните ручку в желаемое положение (a).

„O“ OFF

„J“ Интервал

„I“ Продолжительное действие

Омыватель ветрового стекла

Передвиньте ручку вверх к рулевой колонке (b).



Стеклоочиститель заднего стекла

Переключатель (2) стеклоочистителя заднего стекла находится на приборной доске. Нажмите переключатель (2), стеклоочиститель начнет работать. Нажмите переключатель еще раз (2), включится омыватель стекла.

3.10.13 Запотевшие стекла

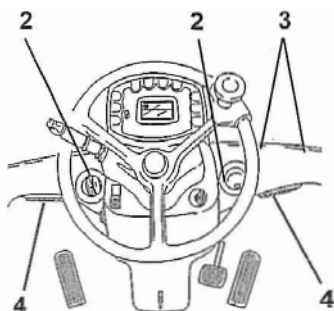
ПРИМЕЧАНИЕ! Работа зимой:



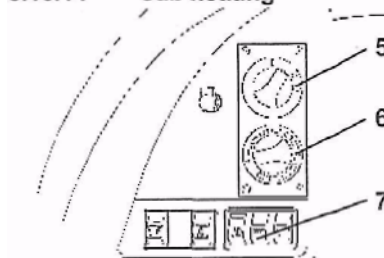
- Система отопления будет готова к использованию как только двигатель достигнет рабочей температуры.

Размораживание стекол

- 1) Закройте два нижних воздушных жиклера (4).
- 2) Воздушный поток будет направляться через вентиляционные прорези на ветровое стекло (3).
- 3) В дополнение, направьте два верхних воздушных жиклера (2) на ветровое стекло.
- 4) Установите скорость вращения вентилятора при помощи трехступенчатого переключателя (5) на максимум.



3.10.14 Cab heating



- 1) Установите желаемую температуру при помощи вращающегося переключателя (5).
- 2) Выберите скорость вращения вентилятора при помощи трехступенчатого переключателя (6).
- 3) Для того, чтобы гарантировать хороший задний обзор включите обогреватель заднего стекла (7).

3.10.15 Движение по дорогам общественного пользования

ОСТОРОЖНО!

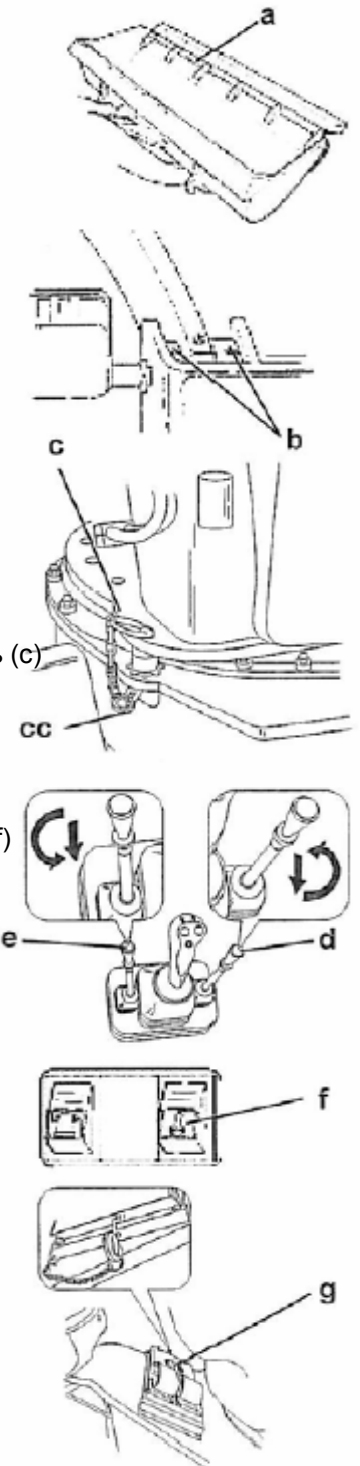


Строго следуйте Национальным требованиям по мерам безопасности(в Германии: StVO и StVZO).

Проверочный список перед движением по дорогам общественного пользования

Перед выездом на проезжую часть необходимо провести следующие проверки и работы:

1. Освободить ковш или навесное оборудование
2. Очистить погрузчик от большой грязи
3. Проверить работу освещения погрузчика
4. Проверить установку зеркал.
5. Проверить, закрыт ли капот двигателя.
6. Установить защиту (а) на кромку ковша
7. Подымите или опустите стрелу таким образом, чтобы отметки (б) были на одной линии.
8. Полностью запрокинуть ковш кверху
9. Зафиксируйте поворотный механизм, вставьте фиксирующий шкворень (с) и зажмите его при помощи хомута (сс).
10. При помощи блокировочного устройства, механически заблокируйте гидравлическое управление, поворотный механизм (е) и QDC (d)
11. Отключите гидравлическое управление при помощи переключателя (f)
12. В погрузчике должны находиться следующие средства безопасности:
 - знак аварийной остановки (нестандартная поставка)
 - аптечка (нестандартная поставка)
 - сигнальный жилет (нестандартная поставка)
 - подкладные клинья под колеса (расположены на шасси)
13. Должны находиться следующие документы:
 - аттестация типа колесного погрузчика
 - водительское удостоверение оператора погрузчика
 - инструкции по работе.



3.10.16 Движение несмотря на ограниченную видимость

В случае ограниченной видимости, например из-за сильно нагруженного ковша или специального навесного оборудования, должны быть приняты следующие меры:

- Ограниченная видимость в таких местах как выезды из внутреннего двора, пересечениях улиц, перекрестках должна компенсироваться дополнительными мерами.
- Это можно сделать при помощи инструкций и сигналов, подаваемых помощником,
- В странах, где существуют специальные правила для движения с ограниченной видимостью, должно быть получено специальное разрешение.

3.10.17 Движение по пересеченной местности

ОПАСНОСТЬ! Опасность переворачивания!



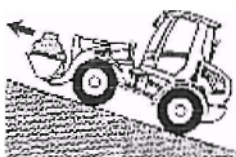
Не передвигайтесь или не паркуйтесь поперек склона.

ОПАСНОСТЬ!



Видимость затруднена из-за пыли, тумана или других факторов!

- **Остановите Погрузчик или сбавьте скорость пока видимость не улучшится.**
- **Стекла должны быть чистыми, незапотевшими и необмерзшими.**
- **Не вешайте одежду, ограничивающую видимость**



Движение вверх по склону
Ковш должен быть направлен
вверх.



Движение вниз по склону
Ковш должен быть направлен
вверх

4. Работа на колесном погрузчике

4.1 Меры безопасности при работе

Внимание !



Ознакомьтесь со всей информацией, необходимой для управления колесным погрузчиком!

- Прочтите инструкции по работе.
- В дополнение, Меры безопасности для работы с землеройной машиной, действующие в отдельной стране.
- В случае сомнений обратитесь к продавцу

DANGER!



*Не разрешается находиться в радиусе работы колесного погрузчика!
Рабочий участок должен быть защищен от неразрешенных пересечений.
До и во время движения назад, посмотрите назад.*

ВНИМАНИЕ!



*В местах отсутствия видимости работайте с кем-то, кто будет вас направлять.
Сигналы руками и инструкции должны быть согласованы заранее.*

DANGER!



Токопроводящее соединение, взрыв, отравление, струя высокого давления из-за поврежденных труб!

- Будьте осторожны к подземным объектам !
- Получите информацию о размещении линий и труб и отметьте их положение на рабочем участке.
- Если необходимо, удалите их до начала работы.

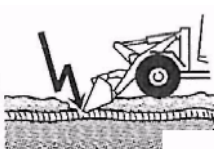
ОПАСНОСТЬ! Опасность оля жизни!

Никогда не покидайте кабину при токопроводящем соединении!

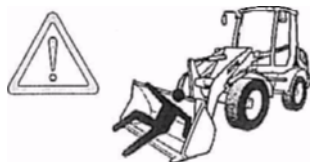
Удалите навесное оборудование с места работы.

Если это невозможно:

- Оставайтесь в кабине.
- Предупредите находящихся на рабочем участке держаться подальше.
- Выключите зажигание.

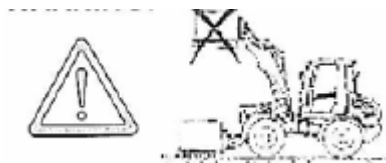


ВНИМАНИЕ!



**Запрещено поднимать кого-либо!
Не перевозите людей при помощи ковша!!**

ВНИМАНИЕ! Опрокидывание!



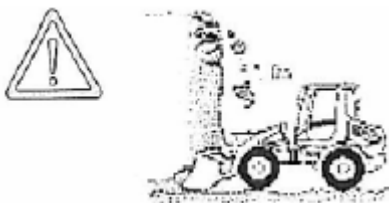
При перевозке груза при помощи вил следите за тем, чтобы и груз и погрузчик не перевернулись.

ОПАСНОСТЬ!



Используйте погрузчик только для тех работ, для которых он сконструирован!

ОСТОРОЖНО!



Падающие предметы! Падающие стены песка! См. National Safety Regulations.

ОПАСНОСТЬ!



**Скольжение колесного погрузчика!
Работайте внимательно вблизи водоемов!
Перед началом работы проверьте допустимую нагрузку и наклон почвы.**

ОПАСНОСТЬ!



Опасность отравления при работе в закрытых пространствах!

• Убедитесь в наличии достаточной проветриваемости.

ОСТОРОЖНО! Будьте внимательны к защите окружающей среды!



Не сливайте топливо или масло на грунт, в воду или канализацию.

При работе в охраняемых районах, используйте гидравлическое масло, щадящее к окружающей среде (например ATLAS-HE 46 WGK.O).

4.2. Навеска оборудования

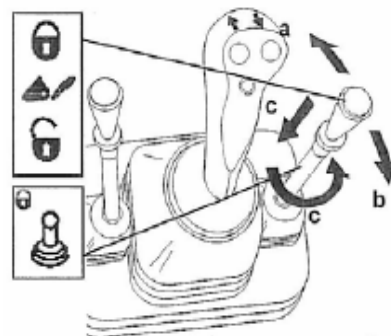
Только при поворотном механизме в исходном положении

4.2.1 При помощи сцепки Quick Disconnect Гидравлическое управление, правый рычаг

a заблокировать

b разблокировать

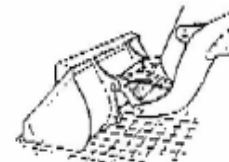
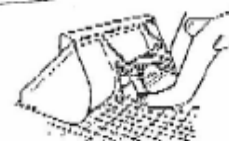
c сохранить установку



1) Подъезьте к навесному оборудованию.

2) При помощи навесного шкворенья подвесьте оборудование и слегка приподымите стрелу.

3) Заблокируйте сцепку QDC передвинув правый рычаг гидравлического управления (a) вперед, зафиксируйте при помощи вращения (c) стопорного кольца на правом рычаге пока не прозвучит щелчок.



;))

Внимание!



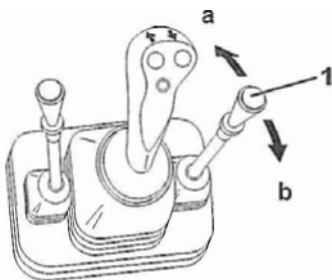
Сидя в погрузчике, оператор должен убедиться, что гидравлически управляемая сцепка QDC надежно заблокирована (установлено шквореньевое соединение). Это можно сделать и путем визуального осмотра, а также совершив рабочую операцию/движение.

4.2.2 Подключение гидравлического навесного оборудования

ПРИМЕЧАНИЕ!



На навесное оборудование без заводской приемки не распространяется гарантия!



При использовании гидравлически управляемого навесного оборудования (например, подметальной машины) до соединения винтовой стяжки давление в гидравлической системе должно быть понижено

- 1) Очистите муфту и втулку на QDC.
- 2) Опустите навесное оборудование.
- 3) Заглушите двигатель и снова включите зажигание.
- 4) Разблокируйте секцию сцепки (QDC) при помощи системы гидравлического управления (1), (положения рычага управления а и b).
- 5) Смонтируйте винтовые соединения. Если необходимо, откройте слегка вентиль трубопровода (2) для того, чтобы понизить давление в гидравлической системе. Необходимый ключ можно найти в ящике с инструментами.
- 6) Закройте вентиль(2) и положите ключ на место.

ОСТОРОЖНО!



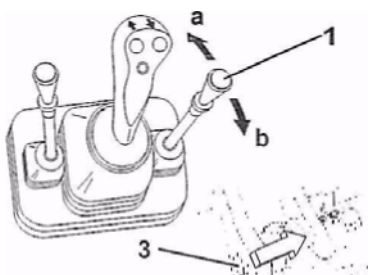
Цилиндры гидравлически управляемого навесного оборудования никогда не должны быть полностью вытянутыми при демонтаже навесного оборудования! Накопленное давление, вызванное внешним тепловым воздействием, может сделать чрезвычайно сложным осуществление винтового соединения позже.

ПРИМЕЧАНИЕ!



Когда рычаг управления (1) установлен в нейтральное положение, шкворни QDC автоматически выходят наружу (мера безопасности).

4.2.3 Обратная установка шкворней QDC



Поставьте рычаг(1) в положение (b). Шкворни QDC (3) будут установлены обратно. Как только шкворни QDC полностью вернуться на место, медленно передвиньте рычаг управления (1) в нейтральное положение, убедившись, что шкворни не выходят снова наружу.

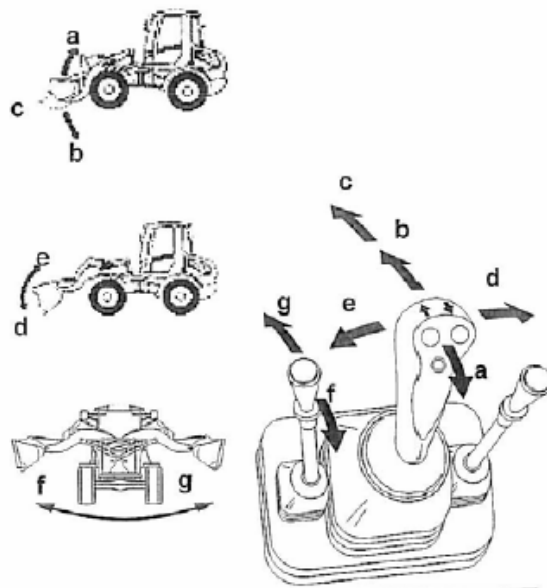
4.3 Работа с ковшом

Гидравлическое управление, центральный рычаг:

- a подъем стрелы (ковша)
- b опускание стрелы (ковша)
- c плавающее положение (положение нивелирования)
- d наклон стрелы
- e убиение стрелы

Гидравлическое управление, левый рычаг:

- f поворот стрелы вправо
- g поворот стрелы влево



ВНИМАНИЕ!

Повреждение имущества!



- Ковш не должен использоваться как средство для сноса или разрушения!
- Избегайте экстремальных ситуаций.

4.3.1 Подымирование материала

Двигайтесь медленно вперед, ковш параллельно поверхности почвы. Как только ковш коснется материала, произведите толкающее движение при помощи педали газа и медленного хода. При высоких оборотах двигателя и включенной педали медленного хода скорость движения будет снижена, в то время как основная мощность будет направлена на стрелу. Как только необходимое количество материала будет набрано в ковш, подымите стрелу.



ВНИМАНИЕ!



Нанесение повреждений имуществу и людям!

- Наполняйте ковш материалом ниже максимального уровня!
- Не подымайте ковш выше, чем необходимо!

4.3.2 Движение с грузом



Как основное правило, адаптируйте скорость движения с перевозимым грузом. Двигайтесь медленно, ковш параллельно поверхности почвы. Подымите материал, отведите ковш назад, подымите стрелу не выше необходимой высоты (**30-40 см** над поверхностью!)

ОСТОРОЖНО!



Не подымайте ковш выше необходимой высоты (30-40 см над поверхностью!)



Движение вверх по склону

Ковш должен быть направлен вверх.



Движение вниз по склону

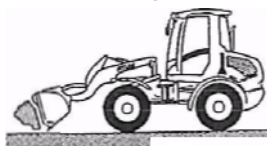
Ковш должен быть направлен вверх

Внимание!



Убедитесь в том, что груз держится надежно!

4.3.3 Опрокидывание материала



Для того, чтобы разгрузить товар, поднимите ковш на необходимую высоту и опрокиньте его.

ОПАСНОСТЬ!



Убедитесь, что в месте разрузки нет посторонних, которые могут получить повреждения разгружаемым материалом!

ОСТОРОЖНО!



Убедитесь, что в месте разрузки нет посторонних предметов, которые могут получить повреждения разгружаемым материалом!

4.3.4 Экстренное опускание

В случае остановки двигателя, навесное оборудование может быть опущено при помощи системы гидравлического управления:

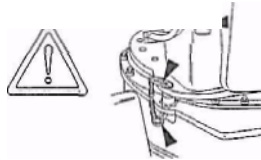
- 1) Включите зажигание.
- 2) Приведите ковш в движение:
 - Опустите ковш
 - Выгрузите его содержимое

4.4 Повороты право и влево

Погрузчик способен осуществлять повороты стрелы и навесного оборудования вправо и влево. Повороты стрелы управляются тремя датчиками, которые определяют повороты в критически близких участках к шинам и останавливают их. Для того, чтобы продолжить поворотное движение, оператор должен осуществить необходимые действия (например, поднять стрелу).

ВНИМАНИЕ!

Опасность повреждения погрузчика!



Перед операцией, поворотный механизм должен быть разблокирован. Удалите запорные шкворни и положите их в защищенное место.

В случае, когда стрела повернется очень далеко от линии центра погрузчика, угловое перемещение задней оси будет автоматически заблокировано сенсорами контроля точки поворота.

Ось будет разблокирована, как только стрела будет повернута максимально близко к линии центра погрузчика.

Повороты стрелы влево/вправо

Перед поворотом стрелы убедитесь в том, что гидравлическая система управления включена.

Гидравлическая система управления, левый рычаг:

а разблокировка

Повернуть стрелу:

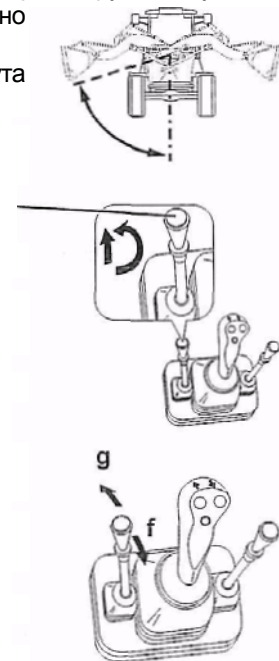
f подать рычаг назад: Стрела повернется вправо,

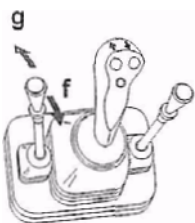
g подать рычаг вперед: Стрела повернется влево.

При повороте стрелы применяются следующие ограничения:

- Между передними колесами стрела не может поворачиваться полностью.
- Стрела должна быть поднята.
- Стрела не может быть поднята в крайнем правом или левом положении.

Для того, чтобы поднять ее полностью, поверните стрелу в положение движения into travel direction.





Пример поворотного движения:

- Материал погружен, ковш повернут обратно, стрела слегка поднята.
- Передвиньте левый рычаг к оператору (f), начнется поворотное движение.
В случае, если стрела не будет поднята на достаточную высоту, поворотное движение прекратится автоматически. Продолжайте поднимать стрелу.
- Снова передвиньте левый рычаг (g) поворотное движение продолжится. Как только будет достигнуто крайнее положение поворота, поворотное движение прекратится автоматически.
- Осуществите рабочее движение (например, разгрузку содержимого ковша).
Поднимите стрелу пока она не вернется в положение передвижения.

4.5 Работа с вилами

Обратите внимание на разделы 4.3 . Работа с ковшом и 4.3.2 . Передвижение с грузом!

ОПАСНОСТЬ!



Проверьте противобуксовочную систему (1) ви!



Двигайтесь медленно, с расположенными параллельно поверхности вилами. Поднимите груз, поверните вилы, поднимите их не выше необходимой высоты (**30-40 см** выше поверхности почвы!)

Внимание!

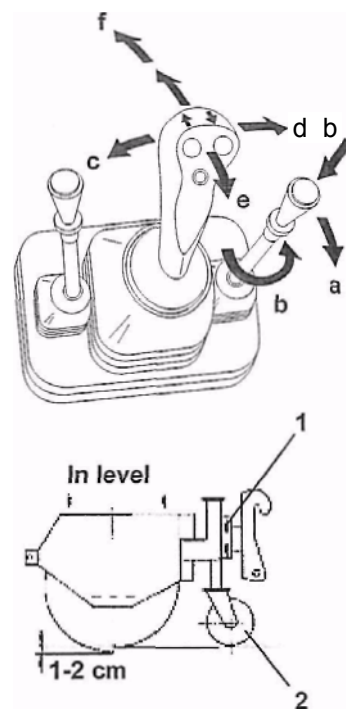


При движении не поднимайте вилы выше необходимой высоты (макс. 30-40 см над поверхностью!) Убедитесь, что груз надежно закреплен

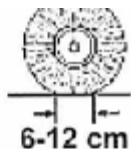
4.6 Подметальная машина

- 1) Прежде всего, подъемная гидравлическая система должна быть включена (см. раздел 4.1.2),
- 2) Измените вид операции на «Подметание» передвинув правый рычаг гидравлического управления (а). Сохраните эту установку, нажав правый рычаг вниз и повернув его (b).
- 3) При помощи рукоятки установите подметальную машину в горизонтальное положение (с и d).
- 4) Подымая (е), отрегулируйте компенсацию уровня, установив в среднее положение (1).
Подметальная машина должна самостоятельно без давления со стороны погрузчика адаптироваться к неровностям поверхности дороги.
- 5) Установите плавающее положение (f), в случае если подметальная машина не оснащена собственной компенсацией уровня.
- 6) Отрегулируйте колеса тележки таким образом, чтобы щетка была на 1-2 см ниже или
- 7) Подметальная машина оставляла след шириной 6-12 см при вращении щетки.

Рабочая скорость зависит от вида и количества мусора, который необходимо подмести.



ОСТОРОЖНО!



Повреждение имущества!

Уберите колеса тележки на неровной поверхности или мощной улице!

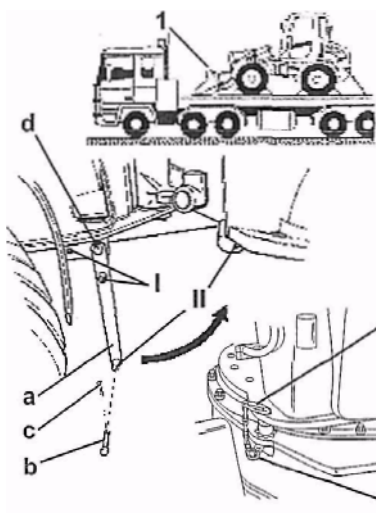
4.7 Транспортировка

ОСТОРОЖНО!



- Только опытный и обученный персонал может заниматься транспортировкой погрузчика
- Транспортировать погрузчик следует только по горизонтальной и твердой поверхности
- Не следует перегружать транспортирующую машину
- Удалите снег лед и грязь с колес погрузчика

4.7.1 Проверочный список при транспортировке



После того, как погрузчик заехал на низкую платформу транспортировщика:

- 1) Опустите стрелу и поставьте ковш прямо на платформу(1).

При использовании шин размером 12.5-18:
Удалите болт (d) поскольку сочлененный замок повернуть невозможно!

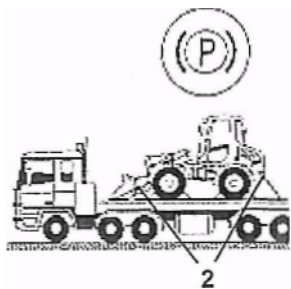
- 2) Разблокируйте поворотный замок (a) удалив болт(b) и шплинт (c),
- 3) Поверните сочлененный замок в направлении стрелки (a) .
- 4) Закройте поворотный замок(a) в Пол.II, вставив болт (b) и шплинт (c).
- 5) Заблокируйте поворотный механизм, вставьте запорный болт (c) и зажмите его хомутом (cc).

ОПАСНОСТИ!



Опасность несчастного случая!

Вставьте сочлененный замок(a)!
Вставьте шарнирный замок!



- 6) Включите стояночный тормоз.

- 7) Закройте и заблокируйте двери кабины и капот двигателя.

Погрузчик должен быть надежно привязан (2) через проушины на противовесе (нестандартное исполнение, заказ №: 3980 885) и буксировочные петли спереди (см. раздел 2.7.2).

ОПАСНОСТЬ!



Несчастный случай из-за потери груза!
Надежно привяжите погрузчик!

4.8 Буксировка

4.8.1 Инструкции по мерам безопасности при буксировке

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения из-за разрыва троса!

- Разрывная нагрузка троса должна соответствовать трехкратной силе тяги колесного погрузчика.
- Погрузчик должен буксироваться только при помощи троса соответствующего размера.
- Максимальная сила тяги при буксировке погрузчика 75S составляет 4312 daN.

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения!

- Убедитесь, что никого нет в зоне троса.
- Буксировка погрузчика возможна только при исправном состоянии тормозов и системы аварийного рулевого управления погрузчика.
- Начните медленно двигаться, максимальная скорость буксировки 5 км/ч.
- Погрузчик должен вывозиться на буксире только с места работы (макс. на 1 км).

ВНИМАНИЕ!



Повреждение имущества!

- Начните медленно двигаться, максимальная скорость буксировки 5 км/ч.
- Перед буксировкой, отключите гидравлическую систему и отпустите подпружиненный тормоз.

ОПАСНОСТЬ!



Риск несчастного случая!

- Буксировка погрузчика возможна только при исправном состоянии тормозов и системы аварийного рулевого управления погрузчика.

ОПАСНОСТЬ!



Риск несчастного случая!

Не осуществляйте буксировку погрузчика с буксируемым навесным оборудованием.

ПРИМЕЧАНИЕ!



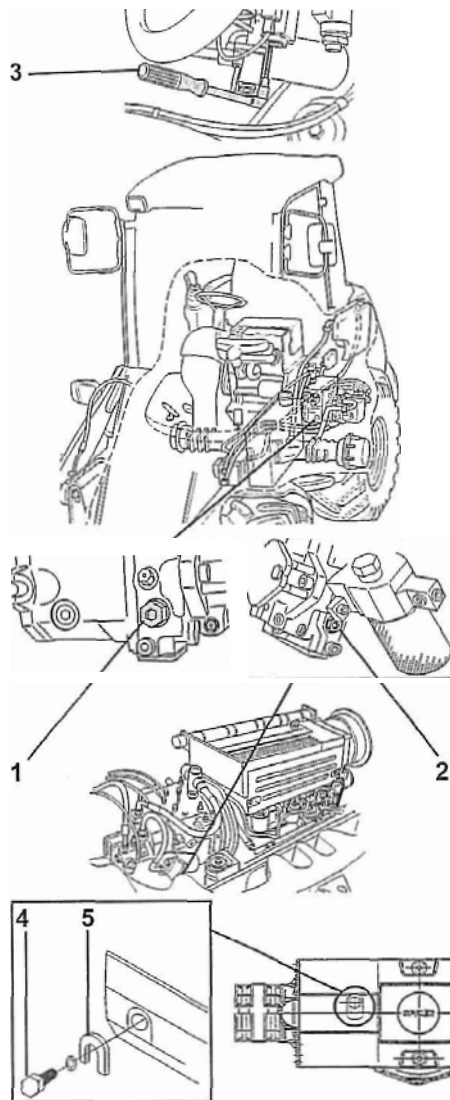
Болт и шплинт навесного оборудования должны быть предохранены от потери!

4.8.2 Подготовка буксировки

ОПАСНОСТЬ!



**Предохраняйте погрузчик от движения назад!
После отпускания стояночного тормоза
тормозной эффект отсутствует, погрузчик
может покатиться назад!**



- 1) Для буксировки гидравлическая система между мотором и насосом должна быть отключена. Сделайте следующее:
 - a Снимите крышку радиатора (4 винта, ключ на 10).
 - b Поочередно ослабьте резьбовые заглушки клапанов высокого давления (1), (2) 4 оборотами каждой. Для этого нужен головочный ключ на 12 (в наборе инструментов). В качестве альтернативы можно использовать накидной ключ на 24. Резьбовые заглушки можно достать с левой стороны (по ходу движения) отсека двигателя.
 - c Ослабьте резьбовую заглушку (1) со стороны насоса (по ходу движения вперед) 4 оборотами.
 - d Ослабьте резьбовую заглушку (2) со стороны противовеса (по ходу движения назад) 4 оборотами.
- 2) Отпустите стояночный тормоз задней оси при помощи экстренного отпускания:
 - a Отпустите винт с шестигранной головкой (4) пока зазорный диск (5) не будет возможно удален.
 - b Удалите зазорный диск (5) и сохраните его в надежном месте.
 - c Затяните винт (4). Подпружиненный стояночный тормоз отпущен.

ОСТОРОЖНО!



Поршень может застревать если зажать винт очень сильно с одной стороны!

- **Затягивайте винты одновременно с двух сторон (делайте одновременно по пол-оборота с каждой стороны).**

4.8.3 После буксировки

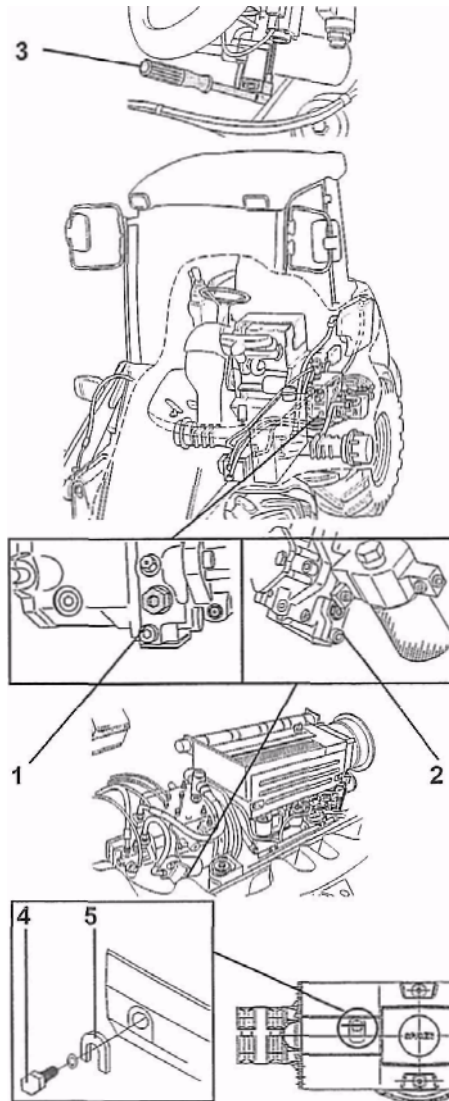
ОПАСНОСТЬ!



Предохраняйте погрузчик от движения назад! После отпущения стояночного тормоза тормозной эффект отсутствует, погрузчик может покатиться назад!

После буксировки, закройте гидравлическую систему и сделайте стояночный тормоз рабочим. Сделайте следующее:

- 1) Закройте гидравлическую систему:
 - а Поочередно зажмите резьбовые заглушки на клапанах высокого давления (1), (2) с обеих сторон с усилием 60 Нм. Для этого вам понадобится гаечный ключ на 12 или накидной ключ на 24. Резьбовые заглушки доступны с левой стороны (по ходу движения) отсека двигателя. Закройте заглушку (1) со стороны насоса и заглушку (2) со стороны противовеса.
 - б Зажмите резьбовые заглушки (1) с силой 60 Нм.
 - с Зажмите резьбовые заглушки (2) с силой 60 Нм .
 - д Установите крышку радиатора (4 винта, ключ на 10)
- 2) Сделайте подпружиненный стояночный тормоз задней оси рабочим.
 - а Отпустите винт с шестигранной головкой (4) пока зазорный диск (5) нельзя будет вставить.
 - б вставьте зазорный диск (5),
 - с Зажмите винт с шестигранной головкой (4). Стояночный тормоз отпущен.



ОСТОРОЖНО!



Поршень может застревать если зажать винт очень сильно с одной стороны!

- **Зажимайте винты одновременно с двух сторон (делайте одновременно по пол-оборота с каждой стороны).**

5 Высокоскоростной погрузчик

5.1 Инструкции по мерам безопасности для высокоскоростного погрузчика

ОСТОРОЖНО!



Повреждение имущества!

- **Передачу можно менять только во время остановки!**
- **Дизельный двигатель должен работать только на нейтральной передаче!**

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения при экстренной остановке!

- **Не включайте стояночный тормоз при движении со скоростью передвижения!**

ПРИМЕЧАНИЕ!



В случае если передача не изменяется:

Поверните рулевое колесо слева направо пока передача не поменяется (см. символы направления движения на дисплее для погрузчиков с или без ADS).

ПРИМЕЧАНИЕ!



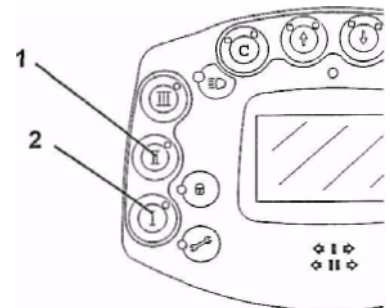
Высокоскоростной погрузчик: при движении со скоростью передвижения (до 33 км/ч), будет автоматически включен амортизатор вибрации для лучшего контакта с дорогой (ковш без груза).

5.2 Управление высокоскоростным погрузчиком

Высокоскоростной погрузчик оснащен устанавливаемой электрически и гидравлически нейтральной передачей. Переключатель (1) находится на дисплее. Возможны следующие скорости передвижения:

- Скорость передвижения: 0 -33,0 км/ч
- Рабочая скорость: 0-14,6 км/ч

Высокоскоростной погрузчик оснащен амортизатором вибрации (см. переключатель (2)), который будет автоматически включен для лучшего контакта с дорогой при скорости передвижения. Амортизатор вибрации предназначен только для движения без груза!



ВНИМАНИЕ!



Не работайте на повышенной передаче!

6 Обслуживание колесного погрузчика

6.1 Технические осмотры и очистка

Содержите погрузчик в рабочем состоянии:

- Проводите очистку погрузчика после каждой работы. Если необходимо, используйте очиститель высокого давления.
- Проводите очистку кабины
- Проверьте уровень топлива. Если необходимо, дозаправьте.

6.2. График

Работы по обслуживанию	Проводятся	Осмотр работ по обслуживанию (должны быть проверены)
Смазка Стрела Шарнирное сочленение Цилиндр рулевого механизма		
Двигатель Очистка двигателя Проверка уровня масла двигателя Замена масла в двигателе Замена масляного фильтра двигателя Замена топливного фильтра Очистка фильтра топливного насоса Проверка клинового ремня Очистка воздушного фильтра Очистка радиатора		
Топливная система Очистка топливного бака		
Электрическое оборудование Обслуживание батареи Замена предохранителей		
Гидравлическая система Проверка гидравлического масла Долив гидравлического масла Дренаж воды Дренаж масла Замена фильтра гидравлического масла Очистка охладителя гидравлического масла Замена гидростатического фильтра		
Тормозная система Проверка тормозной жидкости		
Шасси Проверка уровня масла в оси Замена масла в оси (осях) Замена масла в оси (ступица колеса) Омыватель стекла Долив моющего средства в омыватель		
Вентиляция кабины Очистка пылевого фильтра Замена пылевого фильтра		
Кондиционер воздуха Проверка клинового ремня Очистка теплообменника		

6.2.1 Интервалы между обслуживаниями

Работы по обслуживанию должны проводиться в соответствии с интервалами, указанными в буклете Owner Protection Plan.

Работы по обслуживанию, соответствующие сертификатам А и В могут проводиться персоналом, работающим на погрузчике. Работы по обслуживанию, соответствующие сертификату С, а также сервисное обслуживание погрузчика должны проводиться подготовленным персоналом.

6.2.2 Расходные материалы

Предписанные смазки и масла, а также их количество указаны в разделе 8.3.

6.2.3 Осмотр

Обслуживание погрузчика ATLAS включает смазку и работы по обслуживанию указанные в сертификатах А, В и С.

- Правильное выполнение работ согласно сертификату С должно быть сертифицировано (см. приложение С).
- Работы по обслуживанию, соответствующие сертификатам А и В могут проводиться персоналом, работающим на погрузчике (см. список в разделе 10.1).
- Работы по обслуживанию, соответствующие сертификату С, а также сервисное обслуживание погрузчика должны проводиться подготовленным персоналом.

Сертификат обслуживания А

Смазка и работы по обслуживанию каждые 10 часов или ежедневно.

Сертификат обслуживания В

Смазка и работы по обслуживанию каждые 100 часов.

Включает также работы по обслуживанию, указанные в сертификате А.

Сертификат обслуживания С

Смазка и работы по обслуживанию каждые 500 часов.

Включает также работы по обслуживанию, указанные в сертификатах А и В.

ПРИМЕЧАНИЕ!



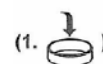
После первых 50 часов работы и каждые 500 часов работы обслуживание должно проводиться сервисной службой ATLAS!

6.2.4 Таблица интервалов обслуживания

		ежедневно	Каждые 100 часов	Каждые 500 часов
Смазка	Шарнирное соединение ковша			
	Шарнирное соединение			
	Стрела			
	Стрела/головка цилиндра			
Система двигателя	Масло двигателя		(1. )	
	Фильтр масла двигателя		(1. 	
	Фильтр грубой очистки топлива		(1. 	
	Топливный фильтр			
	Воздушный фильтр (сократите период при работе в очень пыльной среде, но не менее чем 1 раз в год)			
	Клиновой ремень			
Электрическая система	Батарея			
	Приборы			
Гидравлическая система	Гидравлическое масло			
	Фильтр гидравлического масла			
	Гидростатический фильтр			
	Охладитель гидравлического масла			
Шасси	Масло в оси			
	Давление в шинах			
Тормозная система	Функционирование			
	Тормозная жидкость			

Точки нормальной смазки**Точки смазки с малым обслуживанием****Проверка****Очистка****Замена**

После первых 50 часов работы и после 500 часов работы обслуживание должно проводиться сервисной службой ATLAS.



6.3 Смазка

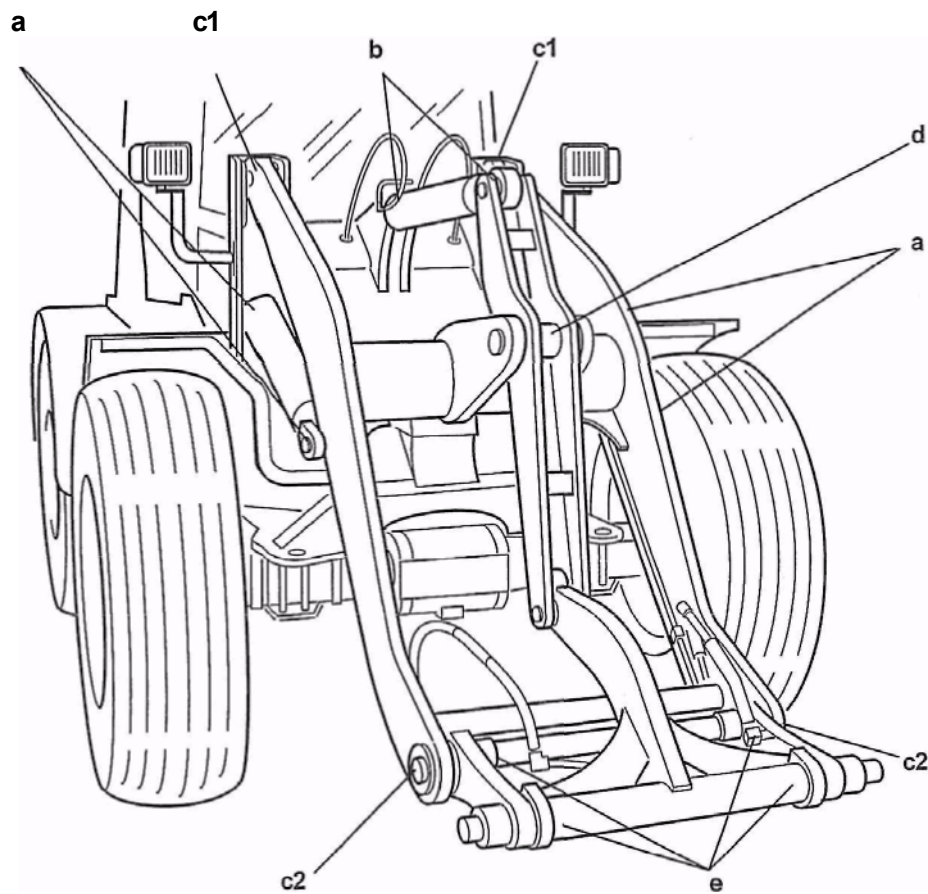
6.3.1 Примечания

Очистите смазочные ниппели перед смазкой.

Убедитесь, что поступает достаточное количество смазки.

Оденьте защитный колпачок после смазки

6.3.2 Стрела



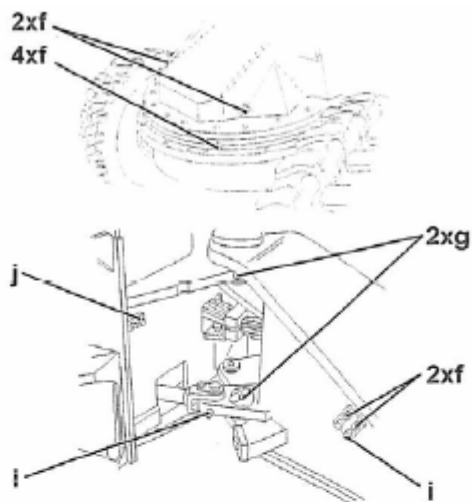
15 точек смазки:

- 4х подъемный цилиндр(а)
- 2х рабочий цилиндр(б)
- 2х подъемный рычаг(с1)
- 2х подъемный рычаг(с2)
- 1х возвратный рычаг(д)
- 5х Сцепка Quick Disconnect (е)

6.3.3 Сочлененный механизм

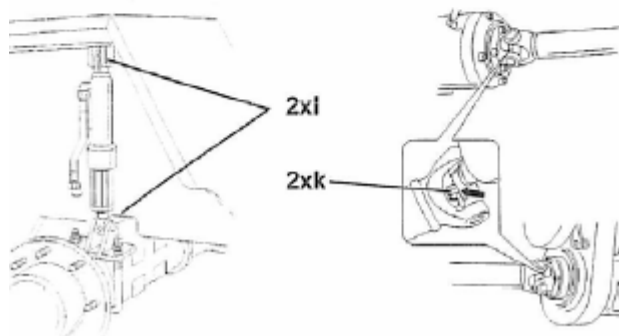
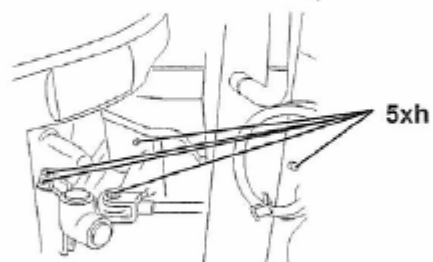
2х с левой стороны (f)

5х с правой стороны (g)



6.3.4 Цилиндр рулевого управления

- 2х с правой стороны(h)



ПРИМЕЧАНИЕ!



**Погрузчик с опционными подшипниками обслуживания
небольшого объема:
Разрешается только высокотемпературное масло ATLAS,
заказ № 8005481!**

6.4 Система двигателя

ОПАСНОСТЬ!



Опасность из-за несоблюдения инструкций по мерам безопасности!

- Следуйте инструкциям по мерам безопасности (см. главу 1.3).
- Уделите внимание специальным инструкциям в отдельных разделах!

ПРИМЕЧАНИЕ!



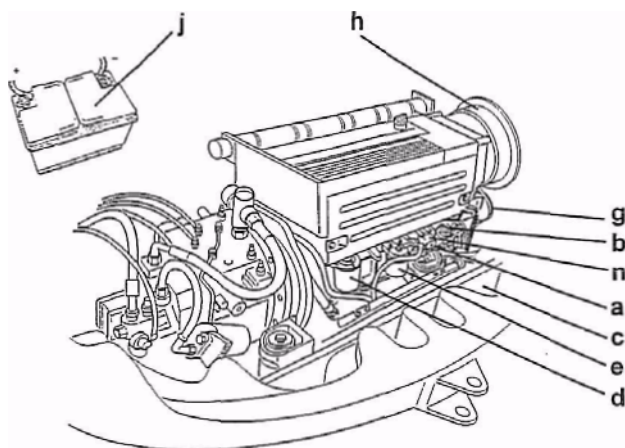
Уделите внимание инструкциям KHD Operating Instructions, являющимся частью поставки!

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения вращающимися предметами!

- Все работы по обслуживанию должны проводиться только при заглушенном двигателе.



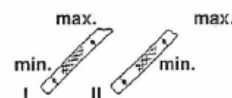
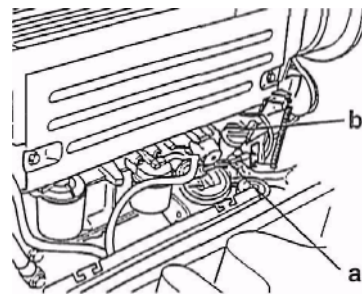
6.4.1 Комплектация двигателя

- a Щуп измерения уровня масла
- b Отверстия заправки масла
- c Дренажный клапан
- d Сменный масляный фильтр
- e Сменный топливный фильтр
- f Воздушный фильтр

- g Клиновой ремень
- h Вентилятор и осветительная установка
- l Указания по обслуживанию двигателя перечислены на право й стороне двигателя
- j Батарея

6.4.2 Проверка уровня масла двигателя

- 1). Заглушите двигатель
- 2). Вытащите щуп измерения уровня масла
- 3) Щуп должен по возможности быть покрыт маслом до верхней отметки
I Точечная отметка - для измерения перед запуском двигателя после длительного простоя
II Сетчатая отметка - для измерения при прогревом двигателя
- 4) Дозаправьте масло через отверстие наполнителя см раздел
- 5) Закройте крышкой отверстие наполнителя



6.4.3 Замена масла двигателя

ОПАСНОСТЬ!



Вытекание горячего масла!

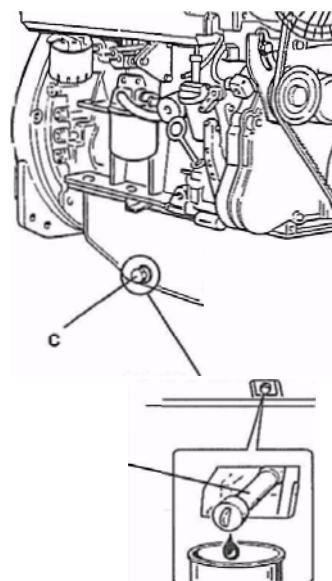
- **Работайте в соответствующей защитной одежде или дайте маслу остыть.**

Замену масла производите при прогревом двигателя

- 1). Поставьте поддон
- 2). Заглушите двигатель
- 3). Отвинтите уплотнительную пластину (с)
- 4). Прикрутите выпускной шланг (d), выпускной клапан открывается автоматически. Шланг выпуска масла находится под капотом.

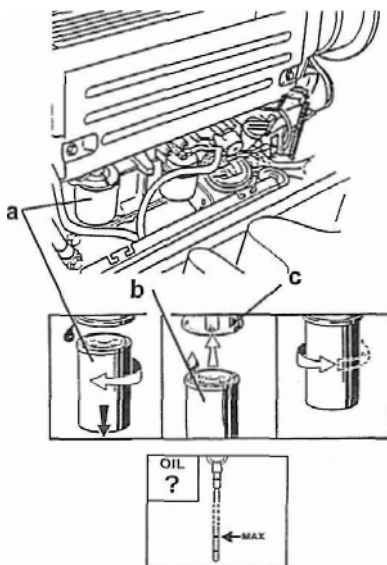
Слейте отработанное масло и уничтожьте его соответствующим образом.

- 5). После выпуска масла отвинтите выпускной шланг (d). Выпускной клапан закрывается автоматически
- 6). Замените масляный фильтр
- 7). Прикрутите уплотнительную пластину (с)



6.4.4 Замена фильтра масла двигателя

Фильтр масла двигателя, заказ № см. „Список запасных частей“.



- 1). Установите поддон.
- 2). Ослабьте вставку фильтра (а) при помощи гаечного ключа и отвинтите вручную
- 3). Соберите отработавшее масло
- 4). Слегка смочите маслом резиновое уплотнение (b) . нового фильтроэлемента
- Очистите поверхность уплотнения (с).
- 5). Закручивайте фильтроэлемент вручную до тех пор, пока уплотнение не встанет на место
- 6). Зафиксируйте фильтроэлемент поворотом на пол- оборота
- 7). Ликвидируйте использованный фильтроэлемент соблюдая правила охраны окружающей среды
- 8). Залейте масло через отверстие наполнителя до метки на измерительном щупе
- закройте крышку
- 9). После небольшого тестового прогона двигателя заглушите двигатель и проверьте уровень масла При необходимости дозаправьте масло

6.4.5 Замена топливного фильтра

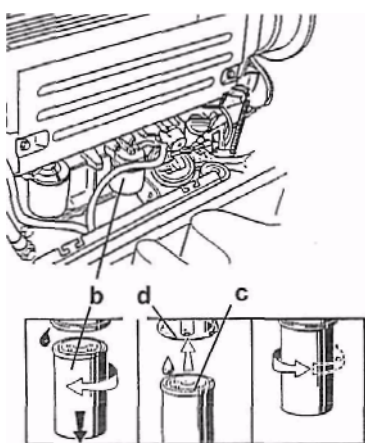
Топливный фильтр, заказ №, см. „Список запасных частей “.

ОСТОРОЖНО!



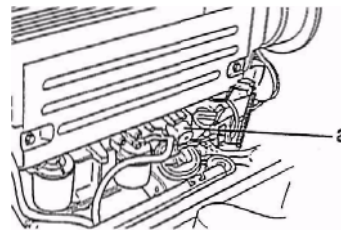
Опасность возгорания!

- **Не курить. Никакого открытого огня**
- **Держите исправный огнетушитель.**



- 1) Заглушите двигатель
- 2) Откройте капот двигателя
- 3) Открутите фильтроэлемент (b) при помощи ключа и снимите элемент вручную.
- 4). Соберите вытекшее топливо
- 5). Резиновое уплотнение нового фильтроэлемента b) . слегка намочите маслом
- Очистите поверхность уплотнения (d).
- 6). Закручивайте фильтроэлемент вручную до тех пор пока уплотнение не встанет на место
- 7). Зафиксируйте фильтроэлемент поворотом на пол- . оборота
- 8). Ликвидируйте использованный фильтроэлемент соблюдая правила охраны окружающей среды

6.4.6 Чистка фильтра топливного насоса



- 1). Отвинтите колпачок d).
- 2). Выньте фильтр из колпачка и очистите его. После многократной очистки используйте ремкомплект (каталожный № см в каталоге запасных частей)
- 3). Снова установите колпачок с фильтром

6.4.7 Проверка клинового ремня

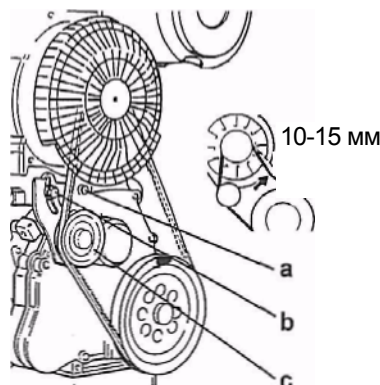
ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения вращающимися частями!

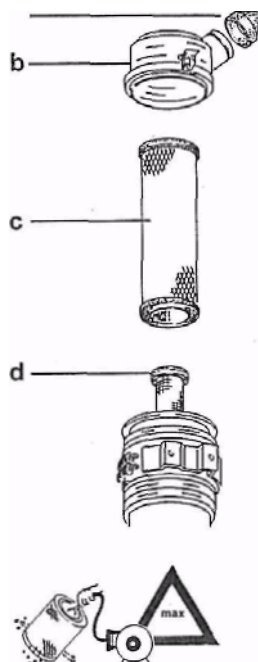
- Все проверки и работы по обслуживанию должны проводиться при заглушенном двигателе.
- В случае, если проверка может проводиться только при работающем двигателе, должен быть второй человек, способный остановить двигатель в экстренной ситуации. Сигналы, подаваемые руками, должны быть согласованы до начала работ.

- 1). Проверьте клиновой ремень на наличие дефектов.
- 2). Поврежденный ремень должен быть заменен.
- 3). Проверьте натяжение клинового ремня. Натяжение клинового ремня должно позволять ослабить его на 10 -15 мм
- 4). Для дополнительного натяжения ослабьте болты а и b).
- 5). Натяжной ролик с при помощи зажимного инструмента (см в ящике с инструментами) выдавите наружу
- 6). Затяните болт (b), затем болт (a).



6.4.3 Очистка воздушного фильтра

Воздушный фильтр, см. «Список запасных частей»



a. Пылевывпускной клапан

b. Кожух

c. Воздушный фильтр

d. Предохранительный фильтр

- Проводите регулярную чистку пылевывпускного клапана

- Воздушный фильтр должен доставаться и чиститься каждые 100 ч работы. Он должен чиститься максимум 6 раз, так как удаление и установка фильтроэлемента могут повредить уплотнения.

1). Откройте защелки и достаньте воздушный фильтр (c)

2). Путем вымещения воздухом но не более чем 6 бар извлечь воздушный фильтр наружу

3). Расстояние между форсункой и фильтром должно составлять не менее 25 мм

4). Для чистки воздушного фильтра (c) используйте средство Donaldson D-1400.

ОПАСНОСТИ!



Риск засорения фильтра!

• **Нельзя чистить фильтр при помощи топлива или горячих жидкостей!**

После 3 раз очистки воздушного фильтра (c) должен быть установлен предохранительный фильтр (d)

ОСТОРОЖНО!



Повреждение имущества!

- **Нельзя чистить предохранительный фильтр (d)**
- **Проверьте фильтр и уплотнения**
- **Поврежденный фильтр пропускает свет**
- **Поврежденный или прошедший шестикратную чистку воздушный фильтр необходимо**
- **заменить**
- **Во время сборки воздушного фильтра тщательно выровняйте кожух обращайтесь**
- **внимание на посадку уплотнения**

6.4.9 Очистка радиатора



ОПАСНОСТЬ!

Опасность повреждения вращающимися частями!

- Все проверки и работы по обслуживанию должны проводиться при заглушенном двигателе.
- В случае, если проверка может проводиться только при работающем двигателе, должен быть второй человек, способный остановить двигатель в экстренной ситуации. Сигналы, подаваемые руками, должны быть согласованы до начала работ.

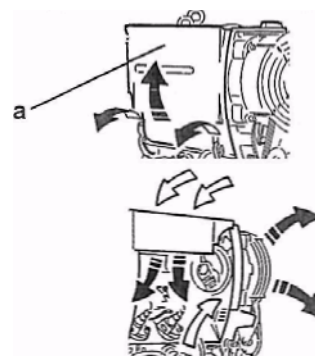
ОПАСНОСТЬ!



Опасность ожогов!

- Работы по очистке должны проводиться после остывания двигателя!

- 1). Снимите колпак вентилятора
- 2). Прочистите двигатель путем продувания начиная со стороны выхлопа Осторожно с ребрами охлаждения радиатора!
- 3). Удалите налетевшую грязь с корпуса двигателя
- 4). Установите колпак вентилятора.
- 5). В случае тяжелого загрязнения см. KHD инструкции по работе.



6.5 Топливная система

6.5.1 Очистка топливного бака

Осторожно!



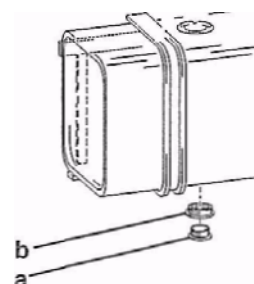
Держите топливопровод подальше от горячих частей.

ОПАСНОСТЬ!



Опасность ожогов! Оденьте защитные перчатки!

- 1). Каждые года очищайте отстойник бака от загрязняющих частиц
- 2). К моменту чистки топливный бак должен быть почти пустой
- 3). Перелейте содержимое бака через болт а в специальный контейнер
- 4). Открутите большой болт (b).
- 5). Ликвидируйте отработанное топливо с соблюдением правил по охране окружающей среды.



6.6 Электрическая система

6.6.1 Примечания

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения при прокладке токопроводящих соединений!

Перед началом работы по установке токопроводящих соединений отсоедините шину заземления и печатную плату от батареи.

Рабочее напряжение электрической системы -12 В

- 1). При работающем двигателе разрыв проводки между батареей регулятором и осветительной установкой запрещен например путем отсоединения батареи
- 2). При вынутой батарее нельзя запускать двигатель при помощи установки батареи для запуска двигателя
- 3). Для осуществления электросварочных работ клемма сварочной машины должна соединяться с частью которая будет подвержена сварке напрямую. Отсоедините батарею.

6.6.2 Батарея

ОПАСНОСТЬ!



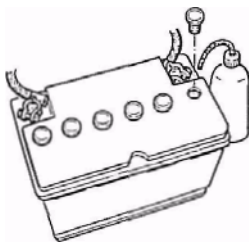
Газ батареи взрывоопасный! Кислота батареи обжигает кожу и глаза

Зажженные спички и открытый огонь держите вдали от батареи Защищайте кожу и глаза

В случае попадания кислоты на кожу

немедленно промойте участок кожи водой

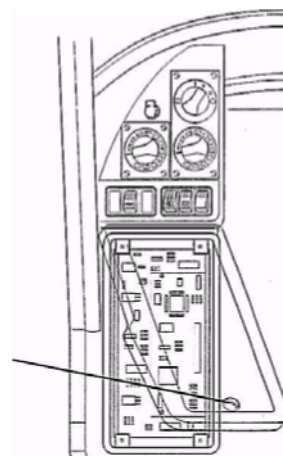
В случае ожога обратитесь к врачу



1. Батарея не требует частого ухода
2. При возникновении дефекта в электрической системе например при неисправностях регулятора компенсируйте высокое потребление воды батареями
3. Для этого открутите предохранительные колпачки и залейте дистиллированную воду до такого уровня пока кислота не поднимется над свинцовыми пластина на 10 мм на -15 . мм. Закрутите колпачки

6.6.3 Замена предохранителей

- 1) Откройте крышку (а) при помощи отвертки.
- 2) Замените предохранители эквивалентными.
- 3) Закройте защитную крышку(а).



ВНИМАНИЕ!



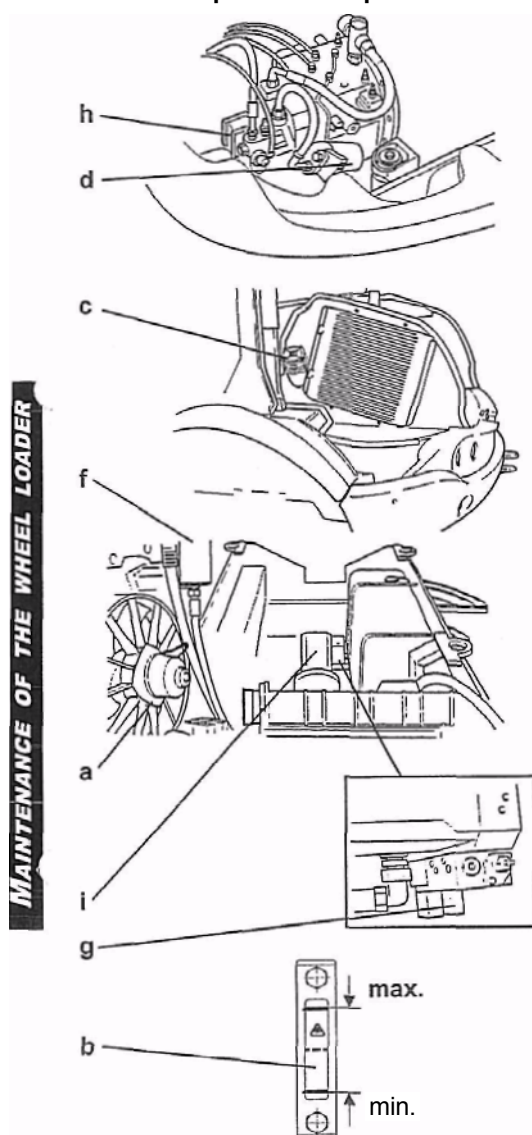
**Помните о предохранителях.
Производите замену вышедших из строя
предохранителей на эквивалентные.**

6.6.4 Назначение предохранителей

	Ампер	
F1	7.5 A	Ближний свет, левый
F2	7.5 A	Ближний свет, правый
F3	7.5 A	Дальний свет, левый
F4	7.5 A	Дальний свет, правый
F5	7.5 A	Левый задний габарит, стояночный габарит
F6	7.5 A	Левый задний габарит, стояночный габарит
F7	15A	Прожектор заливающего света – передний, 2
F8	15A	Прожектор заливающего света – задний, 2
F9	15A	Ламповая панель
F10	15 A	Индикатор движения, внутреннее освещение, переключатель рулевой колонки, мигалка, подогрев
F11	30 A	ESX
F12	30 A	Замок зажигания
F13	40 A	Вентилятор охлаждения гидравлического масла
F14	25 A	Обогреватель заднего стекла
F15	15A	Блокировка переднего, заднего дифференциала, свет заднего хода, 1 передача, давление в тормозной системе
F16	25 A	Вентилятор обогревателя, кондиционер воздуха
F17	10A	Аварийный свет
F18	15A	Индикатор направления, рулевая колонка
F19	15A	Система очистки, омывания заднего стекла
F20	15A	Система очистки, омывания переднего стекла, звуковой сигнал
F21	15A	Гидравлическое управление, амортизатор вибрации
F22	5 A	Радио
F23	10A	Стояночный тормоз, стопы
F24	7.5 A	Сенсор ESX KI.15
F25	25 A	Теплообменник, кондиционер воздуха
F26	7.5 A	Муфта кондиционера воздуха
F27	80A	Вилка обогревателя

6.7 Гидравлическая система

6.7.1 Краткий обзор



Приборы и агрегаты расположенные под кабиной водителя

a. Охладитель гидравлического масла

b. Контроль уровня наполнения гидравлической системы

c. Масляный фильтр

d. Фильтр гидростатики

e. Дренажные линии

f. Выпуск воздуха из гидравлического бака

g. Электромагнитный клапан

h. Насос привода хода рулевое управление и насос привода рабочего оборудования i. Гидромотор хода

6.7.2 Примечания

ОПАСНОСТЬ!



Опасность из-за несоблюдения инструкций по мерам безопасности!

- Следуйте инструкциям (см раздел 1.5)!
- Обратите внимание на специальные инструкции для индивидуальных разделов!

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения при дефектах в гидравлической системе
Перед выходом из погрузчика всегда опускайте ковш/навесное оборудование на землю.

ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения!

Все проверки и работы по обслуживанию должны проводиться при заглушенном двигателе.
В случае, если проверка может проводиться только при работающем двигателе, должен быть второй человек, способный остановить двигатель в экстренной ситуации.
Сигналы, подаваемые руками, должны быть согласованы до начала работ.

Работы по техническому обслуживанию должны проводиться в исключительной чистоте. Грязь может стать причиной серьезных неисправностей в гидравлической системе вплоть до ее отказа

6.7.3 Контроль уровня гидравлического масла

- 1) Втяните гидроцилиндр.
- 2) Втяните сцепку (QDC).
- 3) Заглушите двигатель.
- 4) Высота холодного масла должна быть на 2 см ниже контрольного уровня.
- 5) Уровень гидравлического масла при рабочей температуре должен быть нормальным.
- 6) Если необходимо, долейте масло через фильтр.

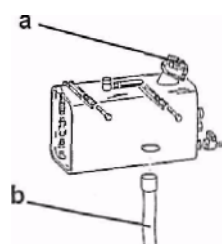
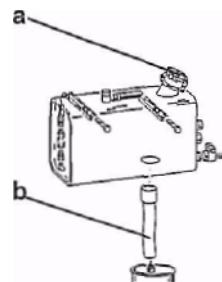
6.7.4 Долив гидравлического масла

- 1). Откройте капот двигателя
- 2). Открутите болты с крышки фильтра
- 3). Залейте масло через фильтр
- 4). Установите крышку фильтра

6.7.5 Слив воды/масла (при использовании органического масла)

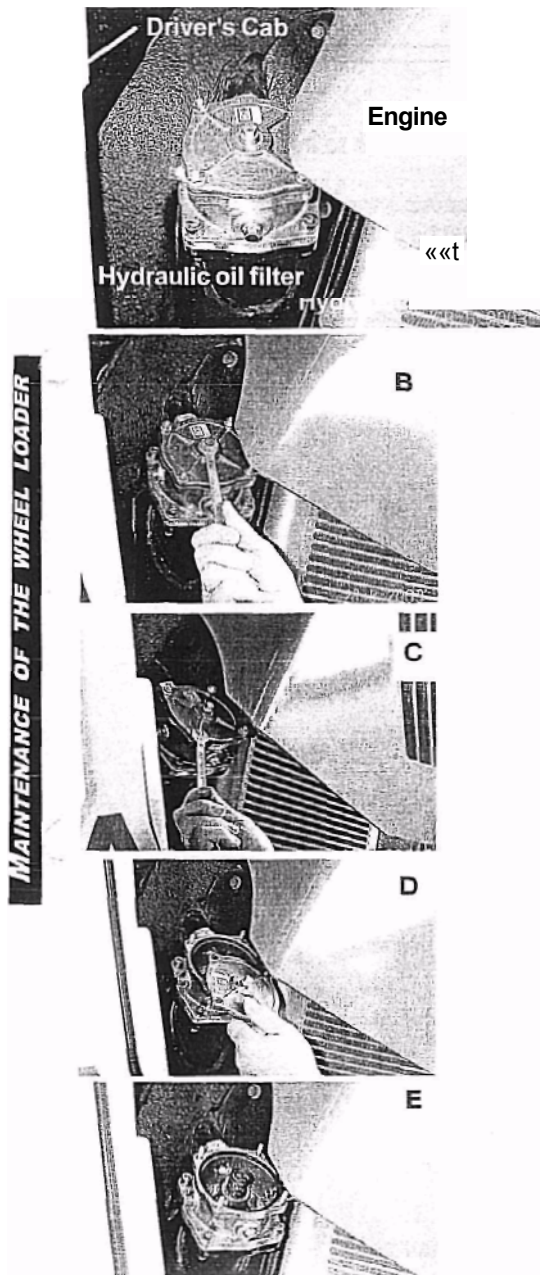
Примерно каждые 3 месяца:

- 1) Не работайте на погрузчике (например, на выходных)
- 2) Установите дренажное соединение, слейте несколько кубических сантиметров воды/масла (при использовании органического масла) из бака гидравлического масла, используйте шланг (b).
- 3) Ликвидируйте смесь воды/масла согласно местным правилам.



6.7.6 Замена фильтров гидравлического масла

Фильтр гидравлического масла можно достать с левой стороны отсека двигателя.



1) Откройте капот двигателя А.

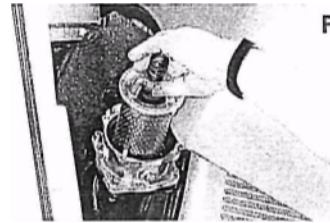
2) Сбавьте давление фильтра при помощи заглушки В,

3) Открутите 4 гайки крепления крышки С.

4) Снимите крышку,

5) Фильтроэлемент в сборе готов к удалению Е.

- 6) Достаньте фильтроэлемент F из патрона.

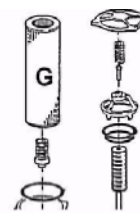


Важно!



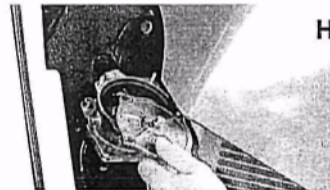
Пролившееся масло должно быть немедленно убрано при помощи чистой ветоши.

- 7) Замените фильтроэлемент G.
8) Вставьте фильтроэлемент G вместе с патроном правильно F.



- 9) Установите крышку H.

Обратите внимание на правильное положение компрессионного кольца F.



- 10) Затяните накрест 4 гайки I.



- 11) Зажмите заглушку J.



- 12) Установите снятый ранее резиновый профиль капота двигателя В.

6.7.7 Очистка теплообменника гидравлического масла

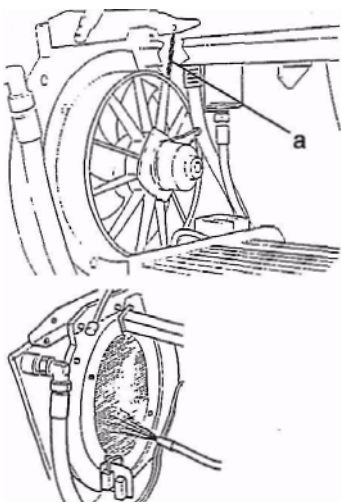
ОПАСНОСТЬ!



**Опасность повреждения вращающимися частями!
Вентилятор может включиться в любую минуту.**

Перед началом работы:

- **Выключите зажигание!
Отключите вентилятор. Для того, чтобы избежать неправильного направления вращения, отключите только один терминал!**



- 1) Выключите зажигание,
- 2) Откройте задний щиток.
- 3) Отключите вентилятор.
- 4) Снимите пружину (а).
- 5) Проверните вентилятор вправо, снимите вентилятор
- 6) При помощи сжатого воздуха (макс. 7 бар), продуйте сквозь решетки радиатора изнутри наружу, на расстоянии примерно 20 см.
- 7) Установите и подсоедините вентилятор.

6.7.8 Замена фильтра гидростатики

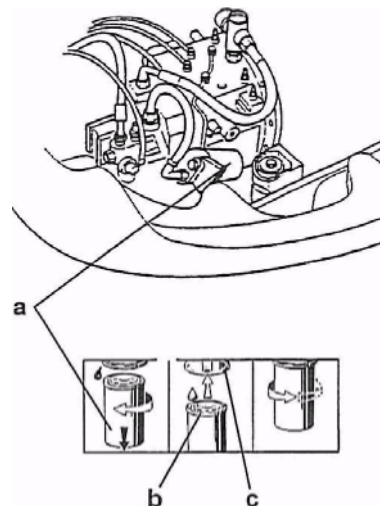
ОПАСНОСТЬ!



Вытекание горячего масла! Опасность получить ожог!

° **Работайте в соответствующей защитной одежде или дайте маслу остыть!**

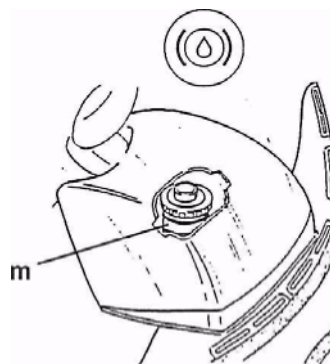
- 1) Подключите вакуумный насос к фильтру на баке гидравлического масла и включите его.
- 2) Открутите картридж фильтра (а) при помощи ключа и достаньте его вручную.
- 3) Соберите пролившееся масло.
- 4). Резиновое уплотнение с нового фильтроэлемента слегка намочите маслом. Очистите поверхность (с) уплотнения.
- 5) Закрутите фильтроэлемент вручную до тех пор пока уплотнение не встанет на место.
- 6) Зафиксируйте фильтроэлемент поворотом на пол-оборота.
- 7) Проверьте уплотнение во время тестового запуска.
- 8) Ликвидируйте использованный фильтроэлемент руководствуясь правилами.



6.8 Тормозная система

6.8.1 Проверка тормозной жидкости

- 1) Компенсационный резервуар тормозной жидкости находится в передней части погрузчика, под крышкой рулевой колонки.
- 2) Добавьте тормозную жидкость, как только на дисплее появится символ «Тормозная жидкость» (см раздел 3.8).
- 3) Уровень тормозной жидкости должен находиться между двумя отметками (м) на компенсационном бачке, ДОЛЕЙТЕ, ЕСЛИ НЕОБХОДИМО.
- 4) Менять тормозную жидкость необходимо один раз в год.



ПРИМЕЧАНИЕ!

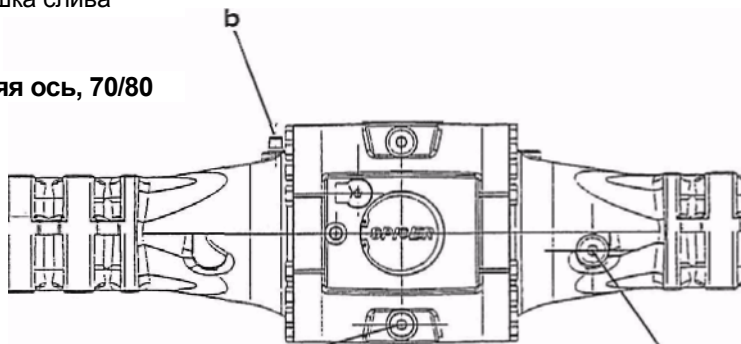


Дальнейшие работы по обслуживанию тормозной системы должны проводиться подготовленным персоналом.

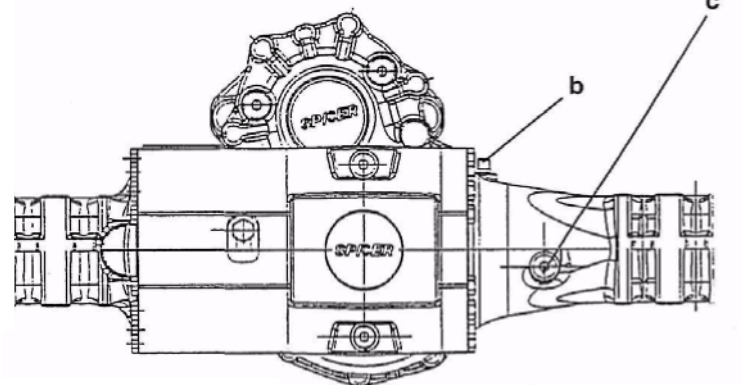
6.9 Шасси

- a Заглушка слива
- b Вентиляционная заглушка
- c Наливное отверстие
- d Заглушка слива

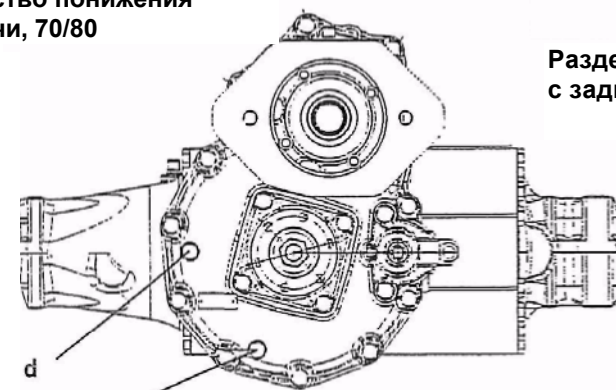
Передняя ось, 70/80



Задняя ось, 70/80



Устройство понижения передачи, 70/80



Раздельная система масла
с задним дифференциалом

6.9.1 Проверка уровня масла в оси (передняя и задняя ось)

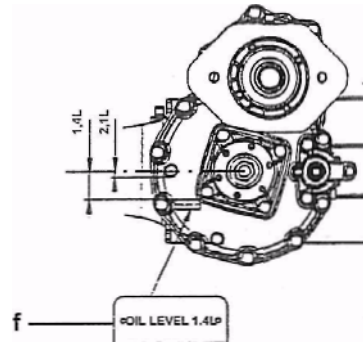
ОПАСНОСТЬ!



Вытекание горячего масла! Опасность получить ожог!

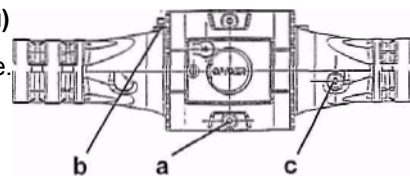
° **Работайте в соответствующей защитной одежде или дайте маслу остыть!**

- 1) Припаркуйте погрузчик в горизонтальном положении.
- 2) Открутите винт проверки и заправки масла (с). Уровень масла должен достигать нижней кромке заливного винта (с), для высокоскоростного погрузчика до таблички (f),
- 3) Если необходимо, долейте масло.
- 4) При помощи уплотнительного кольца закрутите винт (с) с силой 130 Нм.

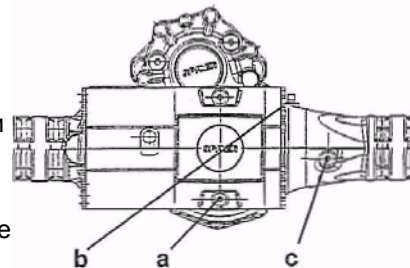


6.9.2 Замена масла в оси (передняя и задняя)

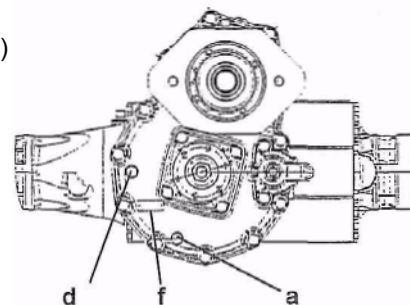
- Меняйте масло только при рабочей температуре.
- Замените все уплотнительные кольца.
- Затяните заглушку слива, заливной винт с силой 130 Нм.



- 1) Припаркуйте погрузчик в горизонтальном положении.
- 2) Тщательно очистите заглушку слива, заливной и проверочный винт перед тем, как открутить их.
- 3) Открутите заглушку слива (а). На задней оси открутите также заглушку слива (d) на устройстве понижения передачи. Соберите отработанное масло.
- 4) Для дозаливки, почистите и вкрутите заглушки (а) и (d) открутите заливной винт (с). Заливаемое количество масла указано в разделе 8.3.



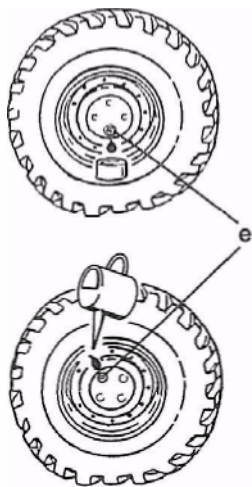
- 5) Залейте новое масло. Уровень масла должен достичь нижней кромки заливного винта (с), для высокоскоростного погрузчика до таблички (f).



Проверьте уровень масла через несколько минут. Долейте, если необходимо, пока необходимый уровень не будет достигнут и не останется постоянным.

- 6) Закрутите заливной винт (с),
- 7) Вставьте новую вентиляционную заглушку (b),

6.9.3 Замена масла в оси (ступица колеса)



Слив:

- 1) Установите ступицу в указанное положение.
- 2) Открутите винтовую заглушку (е), соберите отработанное масло.

Заправка:

- 1) Установите ступицу в указанное положение.
- 2) Залейте в каждую ступицу новое масло. Заливаемое количество указано в разделе 8.3,
- 3) Закрутите заглушку(е).
- 4) Отработанное масло ликвидируйте согласно требований.

6.10 Омыватель стекла

6.10.1 Моющее средство



Резервуар моющего средства (а) находится в отсеке двигателя, справа:

- 1) Откройте капот двигателя.
- 2) Снимите крышку.
- 3) Залейте воду.
- 4) Плотнo закройте крышку.
- 5) Закройте капот двигателя.

Рекомендуется добавлять моющее средство (в зимнее средство добавлять антифриз).

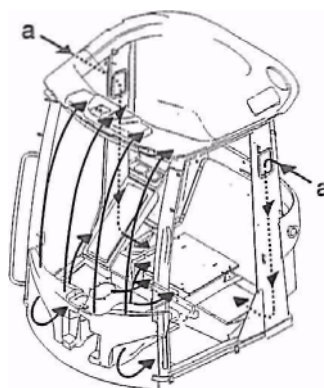
6.11 Погрузчик с кондиционером воздуха

6.11.1 Вентиляция кабины

Почистите или замените пылевой фильтр на входе чистого воздуха:

Входы воздуха находятся слева и справа стоек кабины.

- 1) Открутите винты и снимите крышку.
- 2) Очистите фильтр при помощи сжатого воздуха или замените его.



6.11.2 Проверка клинового ремня компрессора кондиционера

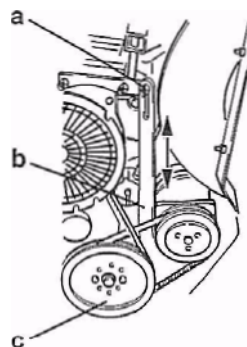
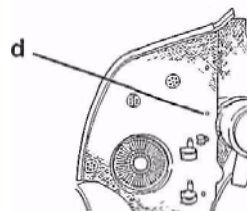
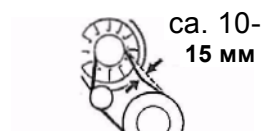
ОПАСНОСТЬ!



Опасность повреждения вращающимися частями!

• Все работы по обслуживанию должны проводиться только при выключенном двигателе

- 1) Снимите жесткую пластину. Для этого открутите 6 болтов с гайками (d).
- 2) Проверьте клиновой ремень компрессора кондиционера на наличие дефектов.
- 3) Поврежденный ремень должен быть заменен.
- 4) Проверьте натяжение ремня. Должна быть возможность прогибания клинового ремня не более чем на 10-15 мм. Натяжение ремня можно проверить и не снимая пластину.
- 5) Если необходимо, увеличьте натяжение клинового ремня. Отпустите винт (a) и натяните ремень при помощи рычага (b). Затяните винт (a).
- 6) Установите пластину при помощи болтов и гаек (d) .



6.12 Чистка и консервация

6.12.1 Чистка двигателя

Охлаждение ухудшается из-за образования слоя пыли на ребрах охлаждения особенно в сочетании с топливом и смазочным маслом. Способ чистки зависит от степени загрязнения

- . Предпочтительна чистка парораспределяющим прибором. Она осуществляется при

температуре 80 -90С и при давлении примерно 60 бар

- Чистка струей сжатого воздуха допускается при незначительном сухом загрязнении. Начинать следует со стороны выхлопа

- При чистке водой и растворителем используйте обычные средства снимающие грязь, топливо и смазочные материалы. Нанесите растворитель щеткой оставьте на некоторое время и смойте водой



Примечание!

Не применяйте в качестве чистящего средства бензин! Очищающий эффект от него Незначительный, а вред Вашему здоровью и окружающей среде ощутимый

- Очистите защитные решетки вентилятора и пластины распределения воздуха
- Не направляйте струю на чувствительные компоненты, например пропеллер
- Избегайте прямого воздействия очищающей струи на электрические части
- После тщательной чистки прогрейте двигатель, что позволит испариться лишней влаге и предотвратит коррозию

6.12.2 Консервация

Если погрузчик находится в состоянии покоя более 2 месяцев

- Произведите смазку всех мест подлежащих смазке
- Замените масло антикоррозийным маслом
- Добавьте 10% антикоррозийного масла в топливный бак. Заполните топливный бак до краев. На несколько минут запустите двигатель
- Снимите батарею обеспечьте защиту от холода заполните надлежащим образом и регулярно производите дозаправку.
- Соедините всасывающий шланг воздушного фильтра и выхлопное отверстие прочной фольгой и клейкой лентой
- При высокой влажности (тропический климат) заполните гидравлический бак до краев
- Нанесите толстый слой антикоррозийного масла на шток и поршни гидроцилиндров

Перед новым вводом в эксплуатацию:

- Проверьте уровень масла гидравлического масла
- Слейте антикоррозийное масло и заправьте масло двигателя
- Замените гидравлическое масло, если погрузчик находился в состоянии покоя более года
- Удалите жирные остатки антикоррозийного масла
- Откройте всасывающий шланг воздушного фильтра и выхлопное отверстие

Поломки

7.1 Таблица сообщений

Неисправность	Возможная причина	Устранение
Двигатель не запускается	Двигатель не прогрет	Прогреть двигатель
	Стопорные краны закрыты	Открыть стопорные краны
	Топливный бак пустой	Заполнить топливный бак и по возможности выпустить воздух
	Засорен топливный фильтр, произошло выделение парафина под воздействием холода	Заменить топливный фильтр, заполнить бак зимним топливом
	Утечка в топливopоpоде	Затянуть все болты на топливopоpоде
	Контрольная лампа заряда батареи не включается или слабо горит	Зарядить батарею, проверить соединительные клеммы на батарее
Двигатель сильно нагревается, загорается контрольная лампа температуры двигателя	Пусковые реле	Проверить штекер, заменить реле
	Недостаточный уровень масла	Дозаправить масло двигателя
Контрольная лампа заряда батареи загорается во время	Радиатор засорен	См. инструкцию по эксплуатации, раздел 3.4.8
	Воздушный фильтр засорен	Заменить фильтр

эксплуатации (двигатель останавливается)	Поврежден клиновой ремень, не работает осветительный генератор Батарея не заряжается от осветительного генератора по причине его неисправности или неисправности регулятора Низкое число оборотов осветительного генератора	Установить новый клиновой ремень. Обратитесь к дилеру ATLAS Проверьте натяжение клинового ремня
Колесный погрузчик не двигается при запущенном двигателе	Установлен ручной тормоз После буксировки не затянуты клапаны давления ходовой системы Не включается магнитный клапан на насосе привода хода Многофункциональный рычаг гидравлического серворегулирования неисправен Неисправен рычаг ручного тормоза Неисправны реле	Снимите погрузчик с ручного тормоза Затянуть клапаны давления ходовой системы Проверьте предохранитель № 5 (раздел 3.6.3). Проверьте штекер магнитного клапана Замените многофункциональный рычаг Замените рычаг ручного тормоза Замените реле
Колесный погрузчик едет только на первой передаче	Магнитный клапан гидромотора хода неисправен Рычаг переключения передач неисправен	Проверьте предохранитель № 9 (раздел 3.6.3). Проверьте штекер магнитного клапана Замените рычаг переключения передач
Гидравлическое масло сильно нагревается	Ребра охлаждения гидравлического теплообменника засорены	Произведите чистку ребер охлаждения

Технические характеристики

8.1 Таблица общих технических характеристик

Тип погрузчика	AR7SS
Батарея	1 x 12 В, 100 Ач
Генератор	3-фазный 14 V/ 80 Ач
Стартер	2.3 kW, 12V
Топливный бак	Прим. 80 л
Вес	6000 кг
Емкость ковша	0.8 м3 (SAE)
Скорость передвижения	
Рабочая	0 - 8.5 км/ч
На шоссе	0 - 20 км/ч
Грузоподъемность	
Наклон 40° фактор стабильности 2	1550 кг
Фактор стабильности 1.25 передвижение по ровной поверхности (DIM 24094)	2710 кг
Фактор стабильности 1.67 передвижение по неровной поверхности (DIN 24094)	1437 кг
Статическая нагрузка, стрела полностью выпущена/убрана	3515 кг/3100 кг
Статическая нагрузка, стрела под углом 90°	1520 кг
Сила подъема:	
На уровне почвы	5510 daN
Самое высокое положение	3675 daN
500 мм до центра груза	2710 daN
Сила вырывания	4000 daN
Вращающий момент	4312 daN
Макс. угол опрокидывания	50°
Макс. угол возврата	48°

ПРИМЕЧАНИЕ!



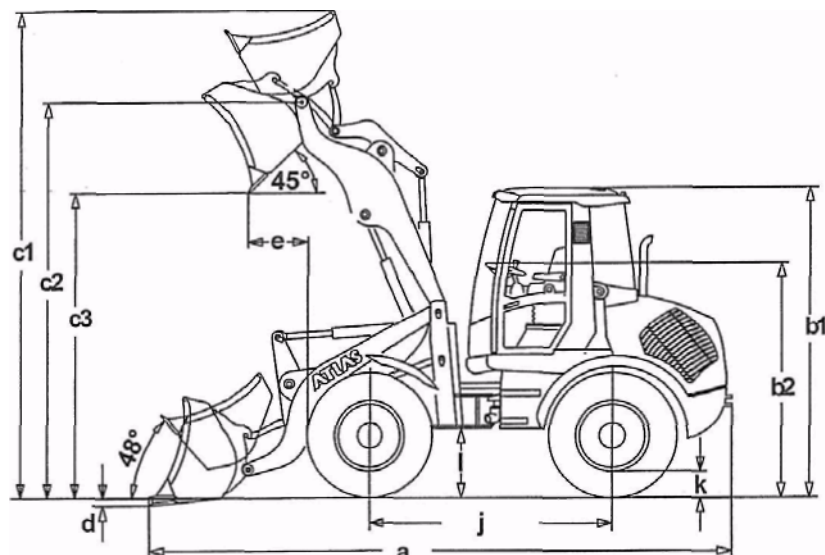
При работе на погрузчике (см. раздел 4) выбирайте навесное оборудование согласно с требуемой нагрузкой! При работе с выпущенной стрелой (плюс примерно 300 мм, см. таблицу размеров) нагрузка увеличивается на 20%!

8.2 Таблица размеров

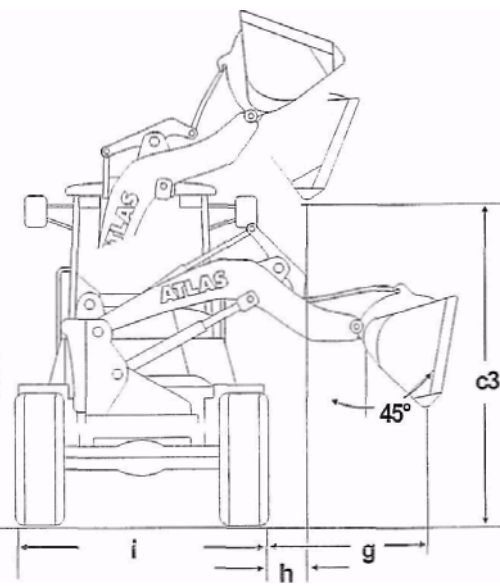
ПРИМЕЧАНИЕ!



При работе с выпущенной стрелой (плюс примерно 300 мм, см. таблицу размеров) нагрузка увеличивается на 20%!



		AR75S
Общая длина	a	5145 mm
Высота	b1	2710mm
Высота вместе с кабиной	b2	1960mm
Высота до верхней кромки руля	c1	4025 mm
Максимальная высота до верхней точки ковша	c2	3210 mm
Максимальная высота до соединения ковша	c3	2675 mm
Максимальная высота до нижней кромки ковша	d	80mm
Ниже уровня земли	e	763 mm
Расстояние СЗ	f	2018mm
Расстояние между колесами/ковшом, макс	g	1165mm
Расстояние между колесами/ковшом, мин	h	480mm
Ширина погрузчика	i	1850 mm
Колея колес		1485 mm
Ширина ковша		1950mm
Радиус поворота, по кромке ковша		
внешний		4240 mm
внутренний		1725 mm



8.3 Расходные материалы

8.3.1 Таблица смазок и масел

Место смазки	Смазочный материал	Вязкость	Сравнимый стандарт
Дизельный двигатель арктический климат умеренный климат тропический климат все климатические зоны	API CG 4/CH 4	SAE 10 W SAE 20 W – 20 SAE 30 SAE 40 SAE 15 W-40	
Оси Трансмиссии Подшипники качения Скользющие подшипники Общие места, подлежащие смазке	HLS		
Fuchs Renogear HLS 90			
Масло для задней оси LS-BMW ELF Tranself BM-LS 90			
Основные точки смазки	Каталожный №.0346905 KPF-2K-30 DIN 51825 с добавлением MoS2	NLGI 2 DIN 51818	Смазка на литиевой основе с добавлением MoS2



ОСТОРОЖНО! Повреждение гидростатической системы!
Не смешивайте различные типы органических масел!



ВНИМАНИЕ! Отработанные органические масла должны быть утилизированы с учетом действующих в вашей стране правил по защите окружающей среды!

ОСТОРОЖНО!

Повышенное содержание минерального масла может привести к серьезной поломке гидростатической системы!

- Применяйте навесное оборудование только с аналогичным типом масла (например . ATLAS Hydraulic Oil) поскольку оно сразу же смешивается с органическим маслом погрузчика и его уровень может подняться выше допустимого уровня.
- Как основное правило, обращайтесь в сервисную службу ATLAS при обнаружении повышенного уровня масла. Масло должно быть проанализировано (с использованием набора 2999737, возьмите образец и отправьте его в сервисную службу ATLAS).
- Придерживайтесь интервалов анализов и замены масла (см. раздел 6.2 .План обслуживания").
- При замене минерального масла органическим, щадящим окружающую среду, следует обратиться в сервисную службу ATLAS.

ОСТОРОЖНО!

Повышенное содержание воды в органическом масле может вызвать серьезное повреждение гидростатической системы!

- Через дренажное соединение резервуара гидравлического масла (стандартная поставка если погрузчик заказан в комплектации с органическим маслом) производите слив нескольких кубических сантиметров воды через регулярные промежутки времени, например три месяца и утилизируйте ее надлежащим образом (см раздел 6.7.5 „Слив воды/масла").

8.3.2 Топливо

Используйте только дизельное топливо с содержанием серы меньше 0,5%.

Допускаемое качество:

DIN 51 601. NATO-Codes F 54, F75 и F 76, BS 2869: A1 и A2 (A 2: уделите внимание содержанию серы), ASTM D 975-81:1-0 and 2-D, vv-F-BOOa: D-A, DF-1. DF-2

8.3.3 Таблица заливаемых объемов

Указанные объемы являются примерными, решающими являются масляный щуп, проверочный винт, проверочное окошко и т.д.

	AR75S
Передняя ось	
Дифференциал	
Ступица, с каждой стороны	4.5 л 0.9л
Задняя ось	
Дифференциал	4,2л
Ступица, с каждой стороны	0.9 л 2,5л
Двигатель, Deutz	11 л
Топливный бак	100л
Маслобак	75л

8.4 Давление в шинах

Шины	Ковш		Вилы	
	передние	задние	передние	задние
16/70-20 EM 14 PR TL Rim 14x20 ET +10	3.5 bar	2.5 bar	3.5 bar	2.5 bar
16/70-20 MPT 14 PR TL, 405/70 R20	3,5 bar	2.5 bar	3.5 bar	2.5 bar

8.5 Разное

8.5.1 Уровень шума

- Уровень распространения шума: Колесный погрузчик соответствует последним директивам ЕС.
- LWA распространения шума и LPA давления звука прилагаются к погрузчику.
- После проведения работ по обслуживанию и ремонту убедитесь, что все воздуховодные панели и другие поглощающие материалы установлены в их оригинальные положения, чтобы избежать повышения уровня шума. В дополнение, запрещено проводить изменения в транспортном средстве, которые могут вызвать повышение шума.

8.5.2 Вибрация землеройной машины

При использовании согласно спецификациям, вибрация, передаваемая на сиденье, меньше или равна тестовой вибрации машины соответствующего класса согласно ISO 7096. Показатели измеренной вибрации „azw", измеренной в соответствии с ISO 2631, Часть 1, соответствуют требованиям для защиты против вибрации всего тела, изложенным в EN 474-1.

8.5.3 Место для огнетушителя

- Огнетушитель должен быть установлен в кабине.

9 Обслуживание

9.1 Сертификат поставки

Все проверки и смазочные работы должны проводиться в присутствии рабочего персонала. Проверьте комплектность поставки (включая запчасти и инструкции), составьте сообщение о любой обнаруженной пропаже. Проконсультируйтесь с разделом «Указания и инструкции по мерам безопасности». Все формы можно найти на внутренней стороне задней страницы обложки.

- Объяснения относительно работы с погрузчиком следует проводить в присутствии рабочего персонала
- Проверьте уровень масла в следующих механизмах, долийте в случае необходимости. Обратите внимание персонала на использование предписанного гидравлического, трансмиссионного, осевого масла и масла в двигателе, а также тормозной жидкости ATF Dexron II D:
 - a Двигатель
 - b Бак гидравлического масла
 - c Передняя и задняя оси с механизмом понижения передачи
 - d Бак тормозной жидкости
- Смажьте все точки смазки погрузчика согласно карты смазки.
- Затяните колесные гайки.

9.1.1 Проверочный лист, который необходимо заполнить при поставке погрузчика вместе с демонстрацией

Функция и технические характеристики кабины погрузчика (включая навесное оборудование):

Переключатели/кнопки и символы на приборной панели

Соединения между переключателями и другими специфическими органами управления колесного погрузчика ATLAS (например переключатель стояночного тормоза)

Положение педали газа и тормоза

Функционирование педали медленного хода

Переключатель остановки

Элементы управления рычага управления (включая соответствующие индикаторы на приборной панели), заметьте разницу между колесными погрузчиками с и без ADS.

Регулировку сиденья в кабине соответственно весу водителя

Подъемная/погрузочная гидравлика:

- Замена навесного оборудования и регулировка ограничений
- Информация как использовать «запорный цилиндр управляемой гидравлически сцепки QDC»
- Замена цилиндра QDC на 3 секцию
- Блокировка 3 секции (блокировка подъемной гидравлики)
- Специальные возможности Z-геометрии
- Параллельное движение вил/обратная установка ковша

Гидравлика передвижения:

- Информация о мерах предосторожности при движении по шоссе, тормоза и электросистема проверены
- После практической демонстрации работы с погрузчиком тормоза и электросистема проверены

В случае, если погрузчик оснащен ADS, небольшая информация о:

- Противоугонный замок, сервисный дисплей, код ошибки Anti-theft lock, service display, fault code
- Соединение педали медленного хода с подпружиненным тормозом

Проверки и обслуживания согласно Owner Protection Plan Booklet. При отказе от использования предписанных расходных материалов гарантия теряет свою силу.

9.1.2 Проверочный список 1. инспекция (50 рабочих часов)

Подтверждение 1 инспекции можно найти на задней стороне последней страницы обложки.

Двигатель:

ПРИМЕЧАНИЕ!



Проводите все работы по обслуживанию двигателя согласно рабочим инструкциям Deutz. Обратите внимание на различные операции, зависящие от интервалов обслуживания двигателей.

ПРИМЕЧАНИЕ!

Точки смазки согласно данным инструкциям ATLAS.

Болтовые соединения:

Проверьте основание двигателя

Зажмите болты крепления глушителя

Зажмите болты карданного вала

Зажмите болты передней и задней осей

Зажмите болты сочлененного соединения

Проверьте все другие болтовые соединения

Проверьте теплообменник гидравлического масла (очистите, если необходимо)

Проверка и замена фильтра:

Замените гидростатический фильтр

Замените картридж фильтра гидравлического масла

Замените вентиляционные фильтры оси, трансмиссии и маслобака

Воздушный фильтр двигателя:

При рабочей температуре двигателя проверьте систему воздушного фильтра

Проверьте уровни залива:

Проверьте уровень масла в механизмах (долейте, если необходимо):

Дизельный двигатель

Передняя ось (дифференциал, зубчатое колесо)

Задняя ось (дифференциал, зубчатое колесо)

Гидравлика

Проверить тормозную жидкость

Проверить рабочее давление подъемной гидравлики согласно инструкциям

Проверьте функционирование:

- Системы управления/клапанов управления
- Блокировки дифференциала
- Электрической системы, включая батарею
- Стояночного тормоза
- Проверить погрузчик на наличие повреждений
- Проверить давление в шинах

Провести испытания:

- Испытание с навесным оборудованием (ями)
- Испытание тормозов
- Тест-драйв погрузчика
- Устранить течи

ATLAS PFE 501 75S

Руководство по эксплуатации

9.1.3 Проверочный список Сертификат обслуживания А

NOTE!



Работы по смазке или обслуживанию каждые 10 часов или ежедневно. Обратите внимание на рабочие инструкции и карту смазки.

Смазка (см раздел 6.3.)

Смажьте сочлененное соединение

Смажьте точку крепления ковша

Проверьте уровень масла в двигателе, проверьте теплообменник масла и воды

Проверьте теплообменник гидравлического масла (очистите его, если необходимо)

Проверьте работу тормозов

Проверьте уровень гидравлического масла

Проверьте давление в шинах

ПРИМЕЧАНИЕ!



Все работы по обслуживанию двигателя и других узлов, проводимые третьей стороной, должны проводиться согласно инструкциям по их обслуживанию.

9.1.4 Проверочный список Сертификат обслуживания В

ПРИМЕЧАНИЕ!



Работы по смазке или обслуживанию каждые 100 часов или ежедневно. Обратите внимание на рабочие инструкции и карту смазки.

Проверьте, надежно ли закручены болты и гайки

Закрутите гайки колес с силой 450 Нм

Проверьте электрооборудование

Проверьте уровень кислоты в батарее

Смажьте головки цилиндра рулевого управления

Смажьте головки рабочего цилиндра

Смажьте стрелу

Смажьте сцепку Quick Disconnect (QDC)

Смажьте шатуны

Очистите теплообменник гидравлического масла (в зависимости от количества отложений грязи) согласно инструкциям ATLAS

ПРИМЕЧАНИЕ!



В дополнение, проведите работы, указанные в Сертификате обслуживания А!

ПРИМЕЧАНИЕ!



Все работы по обслуживанию двигателя должны проводиться согласно рабочим инструкциям Deutz!

9.1.5 Проверочный список Сертификат обслуживания С

NOTE!



Работы по смазке или обслуживанию каждые 500 часов или ежедневно. Обратите внимание на рабочие инструкции и карту смазки.

Болтовые соединения:

Зажмите крепление основания двигателя

Зажмите болты крепления глушителя

Зажмите болты карданного вала (85 Нм)

Зажмите болты передней и задней осей (450 Нм)

Зажмите болты сочлененного соединения (120 Нм)

Проверьте все другие болтовые соединения

Очистка теплообменника гидравлического масла

очистите

Проверка и замена фильтра:

Замените гидростатический фильтр

Замените картридж фильтра гидравлического масла

Замените вентиляционные фильтры оси, трансмиссии и маслобака

Воздушный фильтр двигателя:

При рабочей температуре двигателя проверьте систему воздушного фильтра

Проверьте уровни залива:

Проверьте уровень масла в механизмах (долейте, если необходимо):

Дизельный двигатель

Передняя ось (дифференциал, зубчатое колесо)

Задняя ось (дифференциал, зубчатое колесо)

Гидравлика

Проверить тормозную жидкость

ПРИМЕЧАНИЕ!



Все работы по обслуживанию двигателя должны проводиться согласно рабочим инструкциям Deutz!

Регулировки:

Проверьте рабочее давление в подъемной, погрузочной гидравлике согласно инструкциям

Проверьте функционирование блокировки дифференциала

Отрегулируйте тормоза, как требуется

ПРИМЕЧАНИЕ!



В дополнение, проведите все работы, указанные в сертификатах обслуживания Аи В!

ПРИМЕЧАНИЕ!



Все работы по обслуживанию двигателя и других узлов, проводимые третьей стороной, должны проводиться согласно инструкциям по их обслуживанию.

9.1.6 Суммарное количество нестационарных работ

Позиция	Ежегодно	Каждых 2 года
Высокоскоростной погрузчик (32 km/h)		Осмотр состояния погрузчика
Гидравлика		Поменять гидравлическое масло
Экстренный осмотр	Провести осмотр	
Тормозная система	Заменить тормозную жидкость	
Воздушный фильтр двигателя	Поменять фильтр	

ПРИМЕЧАНИЕ!



Все работы по обслуживанию двигателя и других узлов, проводимые третьей стороной, должны проводиться согласно инструкциям по их обслуживанию.

Приложение А: Колесный погрузчик с ATLAS Diagnostic System (ADS)

А.1 Инструкции по мерам безопасности

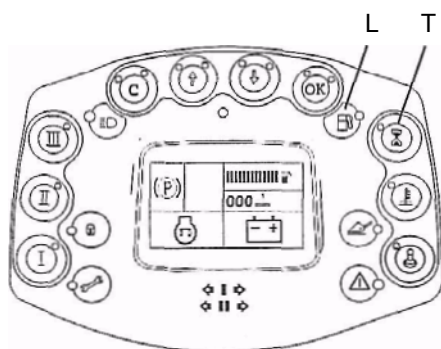
Обратите внимание на инструкции по мерам безопасности в разделах "Указания и инструкции по мерам безопасности" и "Запуск погрузчика".

А.2 Запуск колесного погрузчика ADS

А.2.1 Приборная панель с ADS

Панель приборов с ADS состоит из 3 основных компонентов:

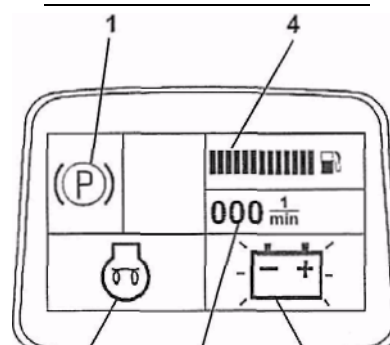
- Клавиатура Т
- Индикаторы L
- Дисплей Y с секциями A, B, C, D, E, F.



A	B	C
		D
E		F

А.2.2 Зажигание

- 1) Вставьте ключ зажигания в замок.
- 2) Активируйте стояночный тормоз (1).
- 3) Поверните ключ зажигания вправо в положение I.
- 4) После включения зажигания на дисплее должны появиться следующие индикаторы:
 - Индикатор включенного стояночного тормоза (1).
 - Индикатор подогрева (2).
 - Индикатор заряда (3) (мигает в течение короткого времени).
 - Указатель уровня топлива (4),
 - Тахометр (5).



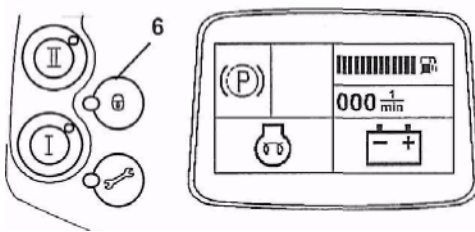
А.2.3 Противоугонное устройство (опционно)

Перед активацией противоугонного устройства необходимо ввести код. На заводе код установлен как 0000. При установленном коде 0000 противоугонное устройство отключено. В таком положении погрузчик с ADS может использоваться кем угодно. Для защиты вашего погрузчика от кражи или несанкционированного использования активируйте противоугонное устройство и введите персональный код. Это устройство гарантирует, что работать на погрузчике смогут только уполномоченные операторы.

А.2.3.1 Введение кода

В случае, если устройство уже активировано, на приборной панели появится индикатор (6).

Перед введением кода должны быть проделаны следующие операции:



- Включите зажигание.
- Активируйте стояночный тормоз.
- Двигатель выключен.

Осторожно!



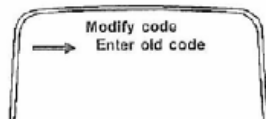
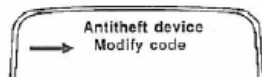
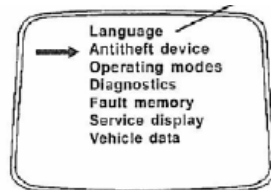
Опасность неправильного использования!

В случае, если код 0000 не изменен, противоугонное устройство не будет активировано (поставляется производителем)

Для того, чтобы избежать неправильного использования, введите свой личный номерной код и запомните его.

В дополнение, двери и капот двигателя должны быть закрыты на замок после завершения работы на погрузчике.

Главное меню



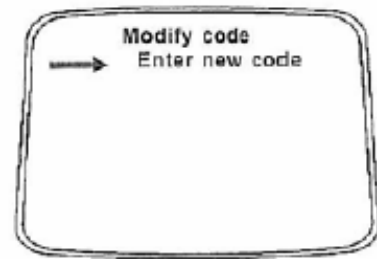
1) Нажмите кнопку ОК примерно на 2 секунды.

2) Нажмите кнопки, выберите положение **«Противоугонное устройство»** и подтвердите нажатием кнопки ОК, появится подменю **Противоугонное устройство**.

3) В меню **Код противоугонного устройства** выберите подменю **Изменить код** нажав кнопку ОК.

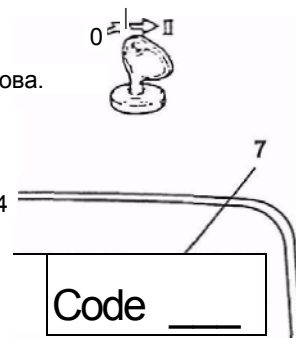
4) В подменю **Ввести старый код** введите цифры старого номерного кода при помощи кнопок и подтвердите каждую цифру нажатием кнопки ОК. (Положение при поставке=0000).

- 5) Теперь **Ввести новый код**. Введите новый код при помощи кнопок и подтвердите каждую цифру нажатием ОК. убедитесь, что вы запомнили этот код!
- 6) Нажимая несколько раз кнопку С вернетесь в главное меню.
- 7) Противоугонное устройство теперь активировано с новым кодом.



А.2.3.2 Отключение устройства (запуск погрузчика с активированным устройством)

- 1) Включите зажигание. В случае, если зажигание включено, выключите его и включите снова.
 - 2) Будет показано поле для введения цифр кода. Горит символ (замок).
 - 3) Введите ваш номерной код из 4 цифр, например 1,2,3,4 при помощи кнопок и подтвердите каждую цифру нажатием кнопки ОК.
- После введения последней цифры и подтверждения кнопки ОК символ (замок) исчезнет.



Примечание!



Неправильный код!

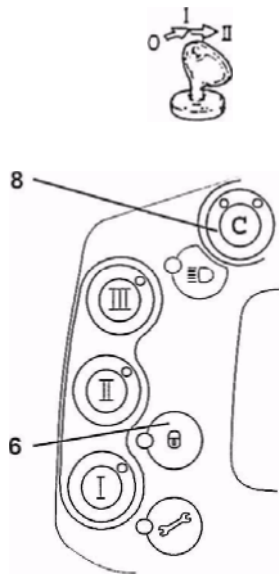
В случае введения неправильного номерного кода повторите процесс введения. В случае, если вы не знаете или забыли код замок может быть отключен только сервисной службой ATLAS!

**A.2.3.3 Активация кода
(Закрывание и парковка погрузчика при помощи противоугонного устройства)**



Внимание! Устройство нельзя активировать автоматически после остановки колесного погрузчика!

Его можно активировать только вручную!

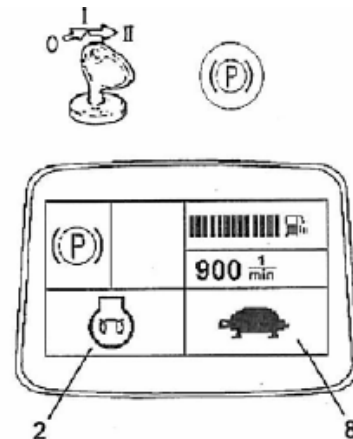


Если вы хотите припарковать погрузчик и активировать противоугонное устройство.

- 1) Включите зажигание,
- 2) Активируйте стояночный тормоз.
- 3) Дизельный двигатель остановлен.
- 4) Нажмите кнопку C (8) примерно на 4 секунды.
На дисплее появится символ (замок).
- 5) Закройте двери и капот двигателя на замок.
- 6) Погрузчик защищен.

A.2.4 Запуск двигателя

- 1) Освободите стояночный тормоз.
- 2) Включите зажигание.
- 3) Введите номерной код.
- 4) Как только погаснет индикатор подогрева (2), запустите двигатель, повернув ключ зажигания в положение II. На дисплее появится символ передачи – передача 1.
- 5) Как только двигатель начнет работать, поверните ключ зажигания обратно.
- 6) При запуске двигателя в первый раз, работайте на погрузчике, пока двигатель не достигнет рабочей температуры.



A.3 Передвижение и работа на погрузчике, оснащенном ADS

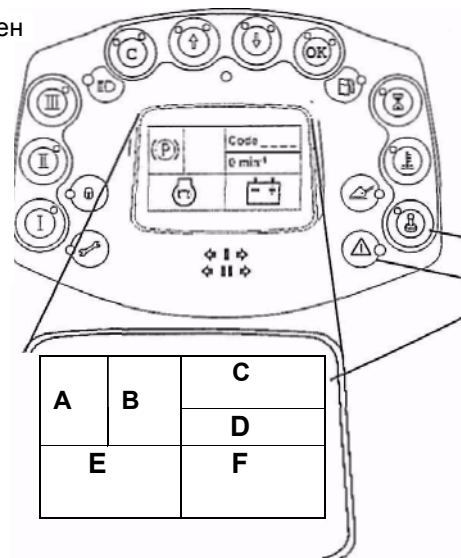
Инструкции по мерам безопасности, а также описания, как работать на оснащенном ADS погрузчике см разделы «Запуск погрузчика» и «Работа на погрузчике»

A.4 Описание приборной доски, индикаторов и дисплея

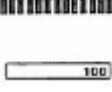
- Клавиатура T, см таблицу ниже
- Индикаторы L, см таблицу ниже.

Дисплей Y в центре приборной доски поделен на шесть секций: A, B, C, D, E, F. На дисплее отображается следующая информация:

- Рабочее состояние, см таблицу ниже.
- Коды ошибок, см таблицу ниже.
- Сервисные коды, см таблицу ниже.



А.4.1 Таблица- Клавиатура на приборной доске

Кнопка	Значение	Индикатор	В секции
	Амортизатор вибрации Активирует или деактивирует амортизатор		
	Высокоскоростной погрузчик Переключение 1 и 2 передач		
	Кнопка III (опционно) Включает вращение вентилятора в обратную сторону Третья секция, продолжительная операция (опционно) Гидравлический молоток (опционно)		
	Кнопка C Удалить вводы на дисплее Вернуться в главное меню		
	Стрелки вверх/вниз Перемещение по дисплею вверх/вниз Вводить цифры (например код) Стрелка вверх: цифры увеличиваются Стрелка вниз: цифры уменьшаются Цифры указаны в поле ввода кода:	Code _ _ _ _	C
	Кнопка OK Подтверждение вводов на дисплее		
	Запуск счетчика времени/указателя уровня топлива У кнопки две функции: После включения зажигания будет показан уровень топлива в баке Нажмите кнопку один раз: на дисплее черточки поменяются на цифры, указывающие количество рабочих часов Нажмите кнопку снова: на дисплее будет указан уровень топлива в баке в виде черточек		C C
	Индикатор тахометра/температуры У кнопки три функции После включения зажигания количество оборотов двигателя показано цифрами Нажмите кнопку один раз: на дисплее цифры поменяются на черточки, показывающие температуру масла двигателя Нажмите кнопку еще раз: на дисплее будет показана температура гидравлического масла в виде черточек Нажмите кнопку снова: на дисплее будет показано количество оборотов двигателя в цифрах	900 $\frac{1}{min}$  	D D D
	Система гидравлического управления Включает или выключает систему гидравлического управления Выключает при движении по шоссе		

A.4.2 Таблица – индикаторы на дисплее

Индикатор	Значение	В секции
	Стояночный тормоз Загорается, когда тормоз включен Дизельный двигатель можно включить только при отпущенном стояночном тормозе	A и B
	Индикатор движения вперед Загорается при движении вперед	A и B
	Индикатор заднего хода Загорается при движении назад	A и B
	Нейтральная передача	A и B
	Прогрев дизельного двигателя Прогрев двигателя (замок зажигания поз. 1) Погаснет, как только будет достигнута температура запуска	E
	Давление масла двигателя Давление очень низкое. Немедленно заглушите двигатель. Установите причину.	E
	Накопление грязи на фильтре гидравлического масла Фильтр грязный Установите причину	F
	Температура гидравлического масла очень высокая Загорается, когда температура выше допустимой Остановите погрузчик, установите причину перегрева	0
	Температура масла двигателя очень высокая Загорается, когда температура выше допустимой Дайте погрузчику немного проехать без груза. Дайте остыть двигателю	D
	Индикатор заряда батареи Загорается на короткое время при запуске, при работе должен погаснуть	F
	Уровень тормозной жидкости очень низкий Долейте тормозную жидкость, проверьте течи Если потеря жидкости продолжается, обратитесь в сервисную службу ATLAS	F
	Блокировка дифференциала Загорается при включенной блокировке дифференциала	E
	Воздушный фильтр воздуха Очистить/заменить фильтр	F
 	Датчик количества оборотов Загорается при превышении допустимого количества	F
 	Гидравлическая система положения передач Положение передачи показывается при помощи следующих символов: 1 передача 2 передача	F

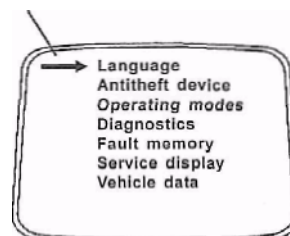
A.4.3 Таблица-индикаторы на приборной доске

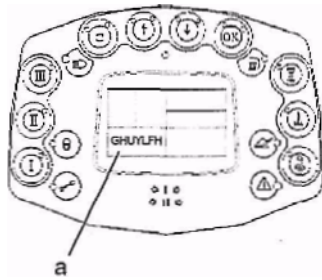
Индикатор	Значение
	Указаны интервалы обслуживания: Проводите работы согласно интервалам
	Противоугонное устройство активировано: Загорается при активировании устройства
	Индикатор дальнего света: Горит синим при включенном дальнем свете
	Индикатор резерва топлива: Топливо в баке достигло уровня резерва
	Автоматическая установка ковша Вкл/выкл автоматической установки ковша (опционно) Ковш постоянно в самом низком горизонтальном положении
	Красный сигнал При следующих проблемах: Высокая температура двигателя Высокая температура гидравлического масла Высокое давление масла двигателя Требуется немедленное вмешательство!
	Индикатор направления движения погрузчика Лампа мигает при включенном индикаторе движения
	Индикатор направления движения прицепа Лампа мигает при включенном индикаторе движения

A.5 Смена языка

В этом пункте меню язык сообщений на дисплее может быть изменен на желаемый.

- 1) Включите зажигание.
- 2) Нажмите кнопку ОК примерно на 2 секунды, будет показано главное меню.
- 3) Нажатием кнопок выберите подменю **Язык** и подтвердите нажатием ОК.
- 4) Нажатием кнопок выберите желаемый язык и подтвердите нажатием кнопки ОК.
- 5) Нажимая несколько раз кнопку С вы вернетесь в главное меню.



A.6 Обслуживание

См также раздел «Обслуживание колесного погрузчика». Следование установленным интервалам обслуживания оборудованного ADS погрузчика осуществляется при помощи бортового компьютера. Как только будет достигнут какой-то временной интервал рабочих часов (Vh) или дней (Ltg), в левом углу дисплея появится сервисный код (a)

Убедитесь, что необходимые работы по обслуживанию проведены!

- После завершения работ включите зажигание.
- Подтвердите выполнение работ по обслуживанию нажатием кнопки ОК.

Примечание!

В случае если после очистки грязного теплообменника гидравлического масла при помощи обратного вращения вентилятора, температура масла остается очень высокой, проведите очистку теплообменника вручную. См также раздел «Очистка теплообменника гидравлического масла» в разделе «Обслуживание погрузчика».

Примечание!

Строго придерживайтесь интервалов обслуживания и проведения работ по обслуживанию! Как только работы по обслуживанию выполнены, включите зажигание и подтвердите выполнение нажатием кнопки ОК.

A.6.1 Таблица – отчеты обслуживания

Service report	Один раз (часов)	Циклично (часов)	Деятельность
Осмотр 100	0	100	Сертификат В
Осмотр 500	0	500	Сертификат С и специфические работы по обслуживанию двигателя
Обслуживание двигателя 1000	0	1000	Обслуживание двигателя
Замена масла оси	500	1500	Замена масла оси
Анализ гидравлического масла	500	1000	Замена гидравлического масла (органического)
Замена гидравлического масла	1500	3000	Замена гидравлического масла
Замена зубчатого ремня	0	3000	Замена зубчатого ремня
Тормозная жидкость	500	1500	Замена тормозной жидкости

Приложение С: Сертификат доставки и подтверждения инспекций

С.1 Квитанция о доставке

Подтверждение поставки		
Заполните эту форму и верните копию через 14 дней после осуществления поставки авторизованным дистрибьютором ATLAS в сервисную службу F. Weyhausen GmbH & Co. KG, 27784 Wildeshausen, Germany. Этот документ является основой гарантии.		
Колесный погрузчик ATLAS	Серийный номер	СЕКТОР ЭКОНОМИКИ
.....		Строительство
		Инжиниринг
		Гражданское
		строительство
Был поставлен нам		Отделка
	(печать или печатными буквами)	ЖЭК
	Улица.....	Лизинг
	Почтовый индекс.....	Аренда
	Город.....	Переработка
От авторизованного дистрибьютора ATLAS		Вывоз мусора
Механиком, Г-ном.....		Ландшафтные работы
		Вывоз отходов
В идеальном состоянии. Мы получили рабочие инструкции, список запчастей и Owner Protection Plan Booklet. Мы посвящены в детали относительно работы и обслуживания транспортного средства и проинформированы относительно мер безопасности.		
Место поставки.....	Дата поставки.....	
.....		
Печать/Подпись		

С.2 Подтверждение 1 инспекции (50 рабочих часов)

После проведения требуемых работ, авторизованный дистрибьютор заполняет эту форму и отправляет копию в департамент сервисного обслуживания ATLAS F. Weyhausen GmbH & Co. KG, 27784 Wildeshausen, Germany.

1 инспекция

Обслуживание после 50 часов работы

Погрузчик, серийный номер:.....

Первая инспекция проводится при достижении счетчиком 40-60 рабочих часов. После представления этого ваучера сервисная станция ATLAS проводит работы по обслуживанию и подтверждает их выполнение заполнением страницы «Подтверждение 1 инспекции».

..... Показания счетчика рабочего времени

Почтовый индекс..... Дата.....

.....

Подпись механика ATLAS

Подпись клиента

С.3 Подтверждение инспекции, сертификат С

Поставка	1.Инспекция	Сертификат обслуживания С500 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)
Сертификат обслуживания С1000	Сертификат обслуживания С1500 (замена гидравлического масла)	Сертификат обслуживания С2000 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)
Сертификат обслуживания С2500	Сертификат обслуживания С3000	Сертификат обслуживания С3500 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)
Сертификат обслуживания С4000	Сертификат обслуживания С4500 (замена гидравлического масла)	Сертификат обслуживания С5000 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)
Сертификат обслуживания С5500	Сертификат обслуживания С6000	Сертификат обслуживания С6500 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)
Сертификат обслуживания С7000	Сертификат обслуживания С7500 (замена гидравлического масла)	Сертификат обслуживания С8000 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)
Сертификат обслуживания С8500	Сертификат обслуживания С9000	Сертификат обслуживания С9500 (замена масла: передняя ось, задняя ось, тормозная система)

