



EDP 2001-P

ELEKTRO-GEH-GABELHUBWAGEN MIT FAHRERSTAND-PLATTFORM



STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Geringster Platzbedarf**
- **Schnellerer Umschlag**
- **Optimale Handlichkeit**
- **Hohe Flexibilität**

Modernste Elektronik

- **Sichere Bedienung auch im Gefälle**
- **Schonung der zu transportierenden Güter und des Gerätes**
- **Höchste Wartungsfreundlichkeit**
- **Stets optimale Fahreigenschaften auch bei veränderten Anforderungen**
- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **CAN-BUS Technik**
- **Drehstromantrieb** 

ABMESSUNGEN

Geringste Abmessungen garantieren eine optimale Handlichkeit auch in engsten Platzverhältnissen.
Fahrzeugbreite: 680mm.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Entwickelt aus dem komplexen Baukasten der ED-Reihe. Vielfachverwendung von Komponenten wie Antrieb, Steuerung, Lastteil, etc. Trotz kompakter Bauweise sind alle Komponenten gut zugänglich angeordnet.

Hoher Standardausrüstungsgrad:

NOT-AUS-Taster, Kombi-Betriebsstundenzähler, Batteriewächter und eingebautes Ladegerät, etc.

Optionen:

- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.
- Elektrische Lenkung



ANTRIEB

Der Seitenantrieb und die seitliche Stützrolle (4-Punkt-Auflage) garantieren eine gute Stabilität und eine optimale Traktion beim Güterumschlag. Die Drehstrom-Antriebseinheit und die Räder sind im Chassis integriert und damit gegen Beschädigung geschützt. Die Doppellenkrolle garantiert Robustheit und Drehfreudigkeit. Alle Räder in Vulkollan.

ELEKTRONIK

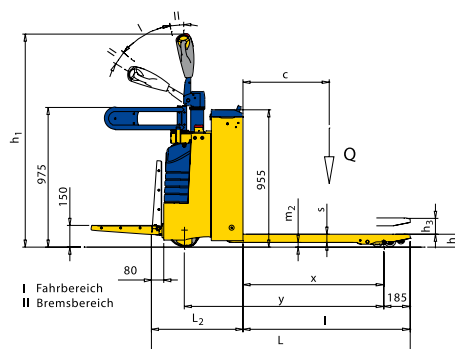
Frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung. CAN-BUS Technik. AC = ohne Fahrtrichtungsschützen. Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

FAHRERSTAND-PLATTFORM

Mit hochgeklappter Plattform kann das Gerät als normaler Deichselhubwagen benutzt werden. Bei heruntergeklappter Plattform kann mit erhöhter Geschwindigkeit gefahren werden. Um in engen Verhältnissen die Deichsel nicht stets um 90° einlenken zu müssen, kann der Lenkeinschlag auf Wunsch untersetzt werden. Darüber hinaus ist eine elektrische Servolenkung zur Minimierung der Lenkkräfte erhältlich. Bedienelemente über den ergonomischen Deichselkopf.

Technical drawing of a truck chassis (Asth) showing dimensions and components. The drawing includes a side view of the chassis and a top view of the chassis. Key dimensions and components are labeled:

- Dimensions:**
 - 505 : Width of the chassis.
 - 500 : Height of the chassis.
 - $a/2$: Distance from the centerline to the side of the chassis.
 - a : Total width of the chassis.
 - W_a : Width of the chassis.
 - e : Distance from the centerline to the side of the chassis.
 - b_3 : Distance from the centerline to the side of the chassis.
- Components:**
 - Asth**: Chassis.
 - W_a**: Width of the chassis.
 - e**: Distance from the centerline to the side of the chassis.
 - b₃**: Distance from the centerline to the side of the chassis.



1.2	Typ	EDP 2001-P	
	Leistungsdaten		
1.5	Tragfähigkeit/Last	Q[kg]	2000
1.6	Lastschwerpunktabstand	c[mm]	600
5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	5,5/6,5
	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last*	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,05/0,04
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8.0/170

EDP 2001-P			
Gewichte (2000 kg)			
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	620
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	845/1775
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	440/180

Räder		
3.1	Bereifung alle Räder	Vulkollan
3.2	Antrieb	1x230/70
	Antriebsart/Deichsel	seitlich/mittig
3.3	Lastrollen	4x83/70
3.4	Stützrollen	1x2x125/50

Antrieb und Steuerung			
6.1	Fahrmotor	[kW]	1,25
	Motorenart		Drehstrom (AC)
6.2	Hubmotor	[kW]	1,2
8.1	Fahrsteuerung		programmierbar Mikroprozessor
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[NM]	11

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2001-P

ELECTRIC PEDESTRIAN CONTROLLED FORKLIFT TRUCK WITH A TILTING STAND-ON PLATFORM

STÖCKLIN – YOUR ADVANTAGES

Compact and easy to handle

- **Very modest space requirements**
- **Higher productivity**
- **Ideal handling**
- **High degree of flexibility**

Modern electronic system

- **Safe operation even on inclines**
- **Smooth transport**
- **High serviceability**
- **Optimum behaviour at all times**
- **Best quality and long service life**
- **CAN-BUS Technology**
- **Operates with A.C. current** 

DIMENSIONS

Small dimensions guarantee ideal handling, even in confined spaces.

Width of truck: 680 mm.

DRIVE

The lateral drive and the lateral support roller (4-point support) guarantees good stability and ideal traction for moving goods.

The motor unit and the wheels are incorporated in the chassis to protect them against damage.

All the wheels are made of durable Vulkollan.

ELEKTRONIC SYSTEM

M.O.S. freely programmable microprocessor control.
No operation direction contactors.

The operational behaviour (acceleration, timing and speed) can be adapted to the customer's individual requirements.

STAND-ON PLATFORM

With the tilted platform, the vehicle can be used as a normal fork lift truck with drawbar. High speeds can be reached when the platform is lowered.

To avoid always having to turn the drawbar through 90° in confined spaces, the turning circle can be geared down on request. In addition, electric power steering is available to reduce steering effort.

STRUCTURE AND EQUIPMENT

Developed from the complex ED series modular system. Multiple use of standard components, such as drive, controls, load part, etc.

Despite its compact structure, all the components are easily accessible. Many features are integrated as standard: EMERGENCY STOP button, combined working hours meter, battery controller, built-in charger, etc.

Optionen:

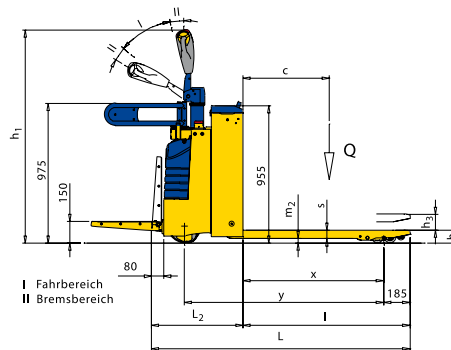
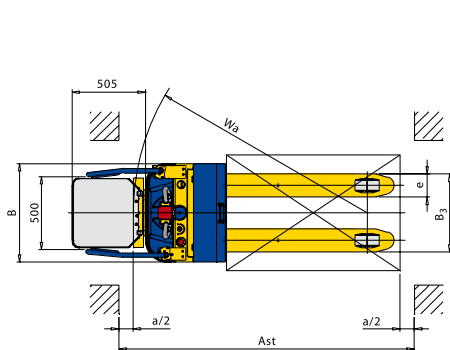
- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.
- Elektrische Lenkung



Stöcklin

EDP 2001-P

TECHNICAL DATA



I Travelling area
II Braking area

1.2	Type	EDP 2001-P	
Performance data			
1.5	Load capacity/load	Q[kg]	2000
1.6	Distance to centre of gravity of load	c[mm]	600
5.1	Top speed with/without load	[km/h]	5,5/6,5
	Top speed with/without load*	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Lifting speed with/without load	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Lowering speed with/without load	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Max. gradient with/without load	[%]	8,0/17,0

Dimensions			
1.8	Load distance	x [mm]	965
1.9	Wheel base	y [mm]	1380
4.4	Lifting height	h3 [mm]	110
4.9	Height min./max. steering handle in use	h1 [mm]	1195/1475
4.15	Forks lowered	h [mm]	90
4.19	Overall length	L [mm]	1785/2210*
4.20	Length of front pad	L2 [mm]	635/1060*
4.21	Overall width	B [mm]	680
4.22	Dimensions of forks	s/e/l [mm]	60/160/1150
4.25	Distance between outer edge of forks	B3 [mm]	540
4.32	Floor clearance in lowered position	m2 [mm]	30
4.34	Width pallet service zone 800x1200	Ast [mm]	2035/2460*
	safety distance	a/2 [mm]	100
4.35	Turning radius	Wa [mm]	1630/2055*

EDP 2001-P			
Weight (2000 kg)			
2.1	Weight of vehicle, with battery	[kg]	620
2.2	Load per axle with front/rear load	[kg]	845/1775
2.3	Load per axle without front/rear load	[kg]	440/180

Wheels			
3.1	Tyres of all wheels	Vulkollan	
3.2	Drive wheel	1x230/70	
	Type of drive/steering handle	lateral/central	
3.3	Load rollers	4x83/70	
3.4	Support rollers	1x2x125/50	

Drive and control			
6.1	Driving motor	[kW]	1,25
	Type of motor	A.C.	
6.2	Lifting motor	[kW]	1,2
8.1	Driving control	Microprocessor programmable (MOS)	
5.10	Driving brake	Motor+DC current	
	Parking brake electro-mech	[NM]	11

Battery 24 V (2 x 12 V Serie)			
6.3	Type of battery	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Battery voltage, capacity	[V/Ah]	24/280 (345**)
	Battery designation	2EPzS280 (3EPzS345**)	

*platform lowered **Lengths L and L2 + 70 mm | Subject to technical modifications.

Stöcklin, or one of our partners in your region will be pleased to advise you.

Stöcklin

Stöcklin Logistics Ltd.
Material Handling and Storage Systems
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2001-P

**CARRETILLA ELÉCTRICA CON CONDUCTOR ACOMPAÑANTE
Y PLATAFORMA ABATIBLE PARA CONDUCTOR DE PIE**

STÖCKLIN – TODO SON VENTAJES

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- **Volumen muy reducido**
- **Manipulación más rápida**
- **Manejo óptimo**
- **Gran flexibilidad de utilización**

sistema electrónico moderno

- **Funcionamiento seguro, incluso en una pendiente**
- **Respecto de las mercancías a transportar y del vehículo**
- **Fácil mantenimiento**
- **Características permanentes de conducción óptima, incluso en caso de variación de las exigencias**
- **Calidad superior y duración de vida elevada**
- **CAN-BUS Technology**
- **Arrastre trifásico** 

DIMENSIONES

Unas dimensiones mínimas garantizan un manejo óptimo, incluso en caso de espacio reducido.

Ancho vehículo: 680 mm.

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Puestos a punto a partir de los elementos complejos de la serie ED. Utilización múltiple de componentes tales como arrastre, mando, pieza de carga, etc.

A pesar de una estructura compacta, todos los componentes están colocados de forma a ser fácilmente accesibles. Grado de equipamiento elevado en versión estándar: botón PARO DE EMERGENCIA, contador de horas de funcionamiento / controlador de batería combinado, cargador integrado, etc.

Optionen:

- Lastaufbau für seitlichen Batteriewechsel auch für grössere Batterien.
- Elektrische Lenkung

ARRASTRE

El arrastre lateral y el rodillo de soporte lateral (4 puntos de apoyo) garantizan una tracción óptima en el momento de la manipulación de las mercancías.

El bloque de motor y las ruedas están integrados en el chasis y protegidos por lo tanto contra cualquier daño. Todas las ruedas son en Vulkollan.

SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores M.O.S. de programación libre. No es necesario el conductor del sentido de marcha. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad) puede adaptarse a las necesidades del cliente.

PLATAFORMA PARA CONDUCTOR DE PIE

Con la plataforma levantada, el vehículo puede utilizarse como una carretilla elevadora de timón habitual. Se puede alcanzar una velocidad elevada cuando se baja la plataforma.

Para evitar tener que girar siempre el timón 90° en caso de que falte sitio, el viraje puede, a petición, multiplicarse.

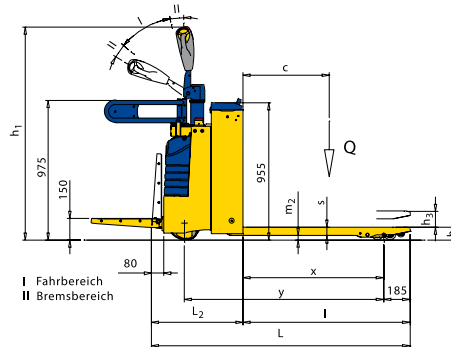
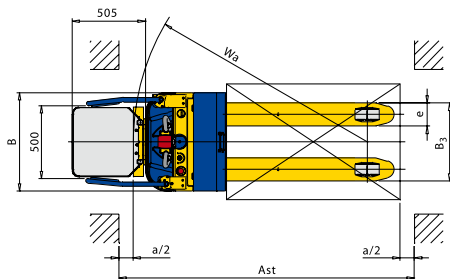
Además, una dirección asistida eléctrica está disponible para minimizar las fuerzas de dirección.



Stöcklin

EDP 2001-P

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



I Área de traslación
II Área de frenado

1.2	Tipo	EDP 2001-P
Prestaciones		
1.5	Capacidad de carga/Carga	Q[kg] 2000
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm] 600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h] 5,5/6,5
	Velocidad de desplazamiento con/sin carga*	[km/h] 8,0/9,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s] 0,04/0,05
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s] 0,05/0,04
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%] 8,0/17,0

Dimensiones		
1.8	Distancia carga	x [mm] 965
1.9	Longitud de rodado	y [mm] 1380
4.4	Altura elevación	h ₃ [mm] 110
4.9	Altura min./máx. timón en servicio	h ₁ [mm] 1195/1475
4.15	Horquilla bajada	h [mm] 90
4.19	Longitud total	L [mm] 1785/2210*
4.20	Longitud cuerpo delantero	L ₂ [mm] 635/1060*
4.21	Anchura total	B [mm] 680
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm] 60/160/1150
4.25	Separación ext. horquilla	B ₃ [mm] 540
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m ₂ [mm] 30
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm] 2035/2460*
	Distancia de seguridad	a/2 [mm] 100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm] 1630/2055*

EDP 2001-P		
Pesos		
2.1	Peso propio, con batería	[kg] 620
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg] 845/1775
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg] 440/180

Ruedas		
3.1	Neumáticos de todas las ruedas	Vulkollan
3.2	Motor	1x230/70
	Tipo de arrastre/timón	lateral/central
3.3	Ruedecillas de carga	4x83/70
3.4	Rodillos soportes	1x2x125/50

Arrastre y mando		
6.1	Motor de tracción	[kW] 1,25
	Tipo de motor	Trifásico (AC)
6.2	Hubmotor	[kW] 1,2
8.1	Fahrsteuerung	Microprocesador programmable (MOS)
5.10	Fahrbremse	Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[NM] 11

Batería 24 V (2 x 12 V Serie)		
6.3	Tipo de batería	PPV-DIN PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah] 24/280 (345**)
	Tipo de batería	2EPzS280 (3EPzS345**)

*Bei heruntergeklappter Plattform **Längen L und L₂ + 70 mm | Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

Stöcklin

Stöcklin Logística S.A.

Técnica de transporte y de almacenamiento

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2001-P

**CARIOT ELECTRIQUE A CONDUCTEUR ACCOMPAGNANT AVEC
PLATE-FORME RABATTABLE POUR CONDUCTEUR DEBOUT**

STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

Dimensions minimales et grande facilité d'utilisation

- **Encombrement plus faible**
- **Manutention plus rapide**
- **Bonne maniabilité**
- **Grande flexibilité**

système électronique moderne

- **Sécurité d'utilisation également en pente**
- **Respect des marchandises à transporter et de l'engin**
- **Facilité d'entretien**
- **Caractéristiques de conduite optimales en permanence, même en cas de variation des exigences**
- **Grandes qualité et durée de vie**
- **CAN-BUS Technology**
- **Grandes qualité et durée de vie** 

DIMENSIONS

Les petites dimensions garantissent une grande maniabilité, même en cas d'espace réduit.

Largeur engin: 680 mm.

ENTRAÎNEMENT

La traction latérale ainsi que la roue d'appui montée sur ressort (4-Punkt-Auflage), garantissent une bonne stabilité et une excellente traction.

Le bloc moteur et les roues sont intégrés au châssis et donc protégés contre tout endommagement. Toutes les roues sont en Vulkollan.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande à microprocesseurs M.O.S. librement programmable. Sans contacteur du sens de marche.

Le comportement en marche (accélération, temporisation, vitesse) peut être adapté aux besoins du client.

PLATE-FORME POUR CONDUCTEUR DEBOUT

Plate-forme relevée, l'engin peut être utilisé comme un chariot élévateur à timon habituel. Une vitesse élevée peut être atteinte, lorsque la plate-forme est abaissée. Pour éviter de devoir toujours tourner le timon de 90° en cas de manque de place, le braquage peut, sur demande, être démultiplié. En outre, une direction assistée électrique est disponible pour minimiser les forces de direction.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Conception à partir de la gamme complexe ED. Utilisation multiple de composants tels que entraînement, commande, pièce de charge, etc.

Malgré des dimensions réduites toutes les pièces sont facilement accessibles.

Degré d'équipement élevé en standard : bouton D'ARRÊT D'URGENCE, compteur d'heures de fonctionnement / contrôleur de batterie combiné, chargeur intégré, etc.

Options:

Une conception pour le changement de batterie latérale, également pour les grandes batteries.



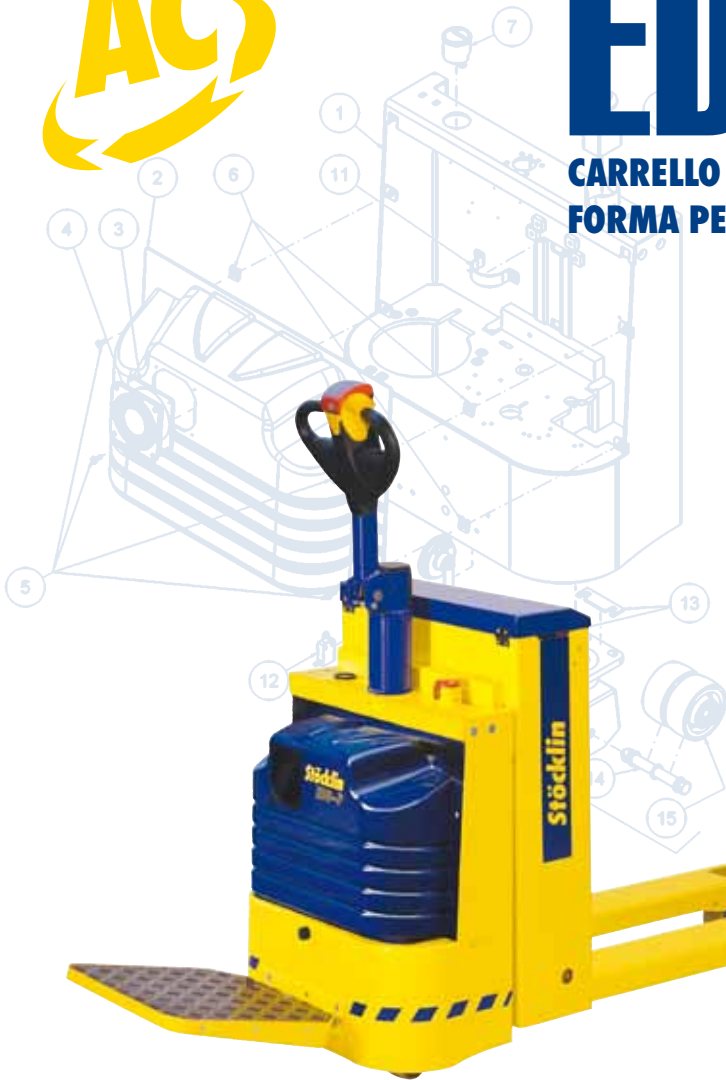
Stöcklin

SWISS QUALITY / ISO 9001



EDP 2001-P

CARRELLO ELEVATORE E FORCHE ELETTRICO CON PIATTAFORMA PER CONDUCENTE IN PIEDI



STÖCKLIN – IL VOSTRO INTERESSE

Dimensioni minime ed elevata vantaggiosità per l'utente

- **Minore necessità di spazio**
- **Movimentazione più rapida**
- **Ottima maneggevolezza**
- **Elevata flessibilità**

La più moderna elettronica

- **Manovre sicure anche in pendenza**
- **Cure per le merci da trasportare e per l'apparecchiatura**
- **Massima facilità di manutenzione**
- **Caratteristiche di marcia sempre ottimali, anche per esigenze diverse**
- **Qualità ottimale e durata elevata**
- **Azionamento a corrente trifase** 

MISURE

Misure ridottissime garantiscono un'ottima maneggevolezza anche in condizioni di spazio limitate. Larghezza della macchina: 680 mm.

STRUTTURA ED EQUIPAGGIAMENTO

Realizzato con i moduli complessi della serie ED. Uso molteplici di componenti come trasmissione, comando, parte di carico, etc. Nonostante la struttura compatta, tutti i componenti sono disposti in modo accessibile. Elevato grado standard dell'equipaggiamento: tasto d'emergenza, contatore di servizio / controllabatteria combinato e caricabatteria incorporato, ecc.

Opzioni:

- **Struttura di carico per cambio batteria laterale, anche per batterie più grandi.**
- **Servosterzo elettrico**

AZIONAMENTO

L'azionamento laterale e due rulli d'appoggio laterali (4 punti d'appoggio) garantiscono una buona stabilità e una trazione ottimale per il movimento delle merci. L'unità di comando e corrente trifase e le ruote sono integrati in un telaio e perciò protetti da danneggiamenti. Tutte le ruote in vulkollan. I rulli tandem garantiscono una robustezza e facilità di manovra.

ELETTRONICA

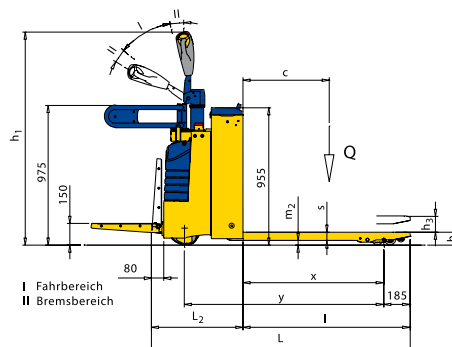
Comando a microprocessore programmabile. Grazie alla tecnologia AC la macchina non necessita interruttori di marcia. Il comportamento di marcia (accelerazione, decelerazione, velocità) può essere messo a punto secondo le necessità del cliente.

PIATTAFORMA PER CONDUCENTE IN PIEDI

Con la piattaforma sollevata l'apparecchio può essere utilizzato come normale carrello elevatore con timone. Facendo pressione sulla piattaforma è possibile aumentare la velocità. L'angolo di sterzata può essere ridotto su richiesta per non dover dirigere sempre il timone a 90° in condizioni limitate. Inoltre è disponibile un servosterzo elettrico per ridurre al minimo lo sforzo della sterzata. Elementi d'azionamento posizionati sulla testa del timone ergonomicamente.



Stöcklin



1.2	Tipo	EDP 2001-P	
	Dati prestazione		
1.5	Portata/Carcio	Q[kg]	2000
1.6	Scartamento baricentro del carico	c[mm]	600
5.1	Velocità di marcia con/senza carico	[km/h]	5,5/6,5
	Velocità di marcia con/senza carico*	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	[m/s]	0,05/0,04
5.8	max. capacità di salita con o senza carico	[°]	8,0/17,0

EDP 2001-P			
Pesi (280 Ah, 2000 kg)			
2.1	Peso intrinseco incl. batteria	[kg]	620
2.2	Pesi assiale con carico anteriore/posteriore	[kg]	845/1775
2.3	Pesi assiale senza carico anter./ poster.	[kg]	440/180

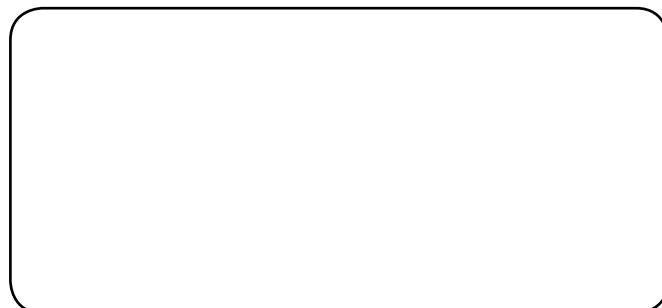
Ruote		
3.1	Pneumatici di tutte le ruote	Vulkollan
3.2	Ruota motrice	1x230/70
	Tipo di trazione/timone	laterale/centrale
3.3	Rulli di carico	4x83/70
3.4	Rulli d'appoggio	1x2x125/50

Azionamento e comando			
6.1	Motore di trazione	[kW]	1,25
	Tipo di motore		trifase (AC)
6.2	Motore di sollevamento	[kW]	1,2
8.1	Comando di traslazione		programmabile microprocessore
5.10	Fermo di manovra		motore e contracorrente
	Fermo di stazionamento elettromeccanico	[NM]	11

*plate-forme abaissée **Lunghezze L e L2 + 70mm | Sous réserve de modifications techniques.

Stöcklin

SWISS QUALITY / ISO 9001





EDP 2001-P

ELEKTRO PALLETTRUCK MET MEE RIJPLATFORM

STÖCKLIN – UW FORDEELN

Kleine afmetingen en een grote gebruiksvriendelijkheid

- **Zeer compact**
- **snelle materiaalverwerking**
- **Zeer gebruiksvriendelijk**
- **grote flexibiliteit**

Modernste elektronica

- **Goede bediening ook op oneffen ondergrond**
- **volledig gevaarloos te verplaatsen op hellingen**
- **gemakkelijk in onderhoud**
- **optimale rij-eigenschappen**
- **uitstekende kwaliteit en een lange levensduur**
- **CAN-BUS Technology**
- **Wisselstroomaandrijving** 

AFMETINGEN

Zeer kleine afmetingen zorgen voor een optimale gebruiksvriendelijkheid, ook in zeer kleine ruimten. Breedte van de stapelaar: 680 mm.

SAMENSTELLING EN UITRUSTING

Ontwikkeld met de hoogwaardige onderdelen uit de ED-serie. Polyvalent gebruik van de vele onderdelen zoals de aandrijving, stu-ring, disselboom, wielen, enz. Ondanks de compacte bouw zijn alle onderdelen goed toegankelijk. Standaard uitrusting: tandemvorkwielen, NOODSTOP-knop, werktijdmeter, ingebouwde lader, enz.

Optionen:

Lastopbouw ook voor zijdelingse batterijwisseling. (Ook voor grotere capaciteit batterijen).

AANDRIJVING

De zijdelingse aandrijving en de zijdelingse steunwielen (4 steunpunten) zorgen voor een goede rijstabiliteit en een optimale tractie bij goederenomslag. De motor en de wielen zijn in het chassis geïntegreerd en worden zo tegen beschadiging beschermd. Alle wielen zijn van vulkollan.

ELEKTRONICA

Vrij programmeerbare M.O.S microprocessorsturing. Zonder rijrichtingrelais.

Het rijgedrag (versnellen, vertragen) kan aangepast worden aan de wensen van de klant.

PLATFORM VOOR DE BESTUURDER

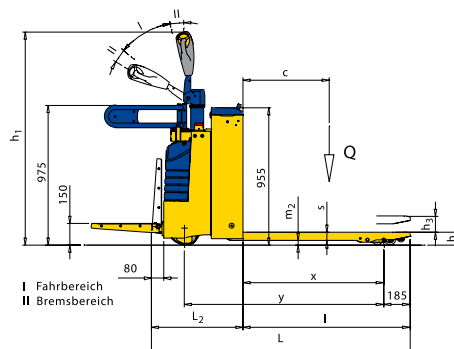
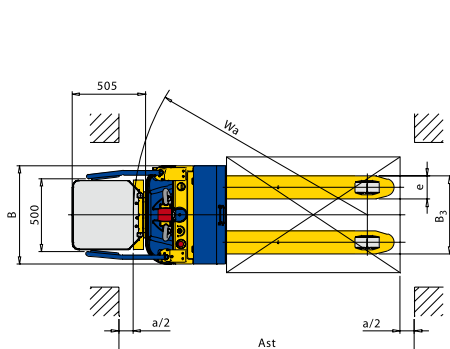
Met het platform naar boven geklapt kunt u de elektropallettruck gebruiken als een normale elektropallettruck. Met het platform naar beneden is een verplaatsing met hoge snelheid mogelijk. Om in kleine ruimten de disselboom niet steeds 90° te moeten draaien kunt u de draaicirkel naar wens instellen. Bovendien kunt u ook beschikken over een servo-sturing om de inspanning tot een minimum te beperken.



Stöcklin

EDP 2001-P

TECHNISCHE KENMERKEN



I Rijden
II Remmen

1.2	Type	EDP 2001-P	
Prestaties			
1.5	Draagkracht/last	Q[kg]	2000
1.6	Afstand tot middelpunt van de last	c[mm]	600
5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	[km/h]	5,5/6,5
	Rijsnelheid met/zonder belasting*	[km/h]	8,0/9,5
5.2	Stijgsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,04/0,05
5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,05/0,04
5.8	Mas. stijgvermogen met/zonder belasting	[%]	8,0/17,0

Afmetingen			
1.8	Lastafstand	x [mm]	965
1.9	Wielbasis	y [mm]	1380

4.4	Heffhoogte	h ₃ [mm]	110
4.9	Min./max. hoogte trekstang in werking	h ₁ [mm]	1195/1475
4.15	Vorken in lage stand	h [mm]	90
4.19	Totale lengte	L [mm]	1785/2210*
4.20	Lengte voorbouw	L ₂ [mm]	635/1060*
4.21	Totale breedte	B [mm]	680
4.22	Afmetingen van de vorken	s/e/l [mm]	60/160/1150
4.25	Buitenafstand tussen de vorken	B ₃ [mm]	540
4.32	Vrije ruimte tot de bodem in lage stand	m ₂ [mm]	30
4.34	Werkingsbreedte paletten 800x1200	Ast [mm]	2035/2460*
	Veiligheidsafstand	a/2 [mm]	100
4.35	Draaicirkel	Wa [mm]	1630/2055*

EDP 2001-P			
Gewicht (280 Ah, 2000 kg)			
2.1	Gewicht van het voertuig met batterij	[kg]	620
2.2	Aslast met last vooraan/achteraan	[kg]	845/1775
2.3	Aslast zonder last vooraan/achteraan	[kg]	440/180

Wielen			
3.1	Banden van alle wielen	Vulkollan	
3.2	Aandrijf wiel	1x230/70	
	Type aandrijving/disselboom	lateraal/centraal	
3.3	Lastrollen	4x83/70	
3.4	Steenrollen	1x2x125/50	

Aandrijving en sturing			
6.1	Rijmotor	[kW]	1,25
	Motor type	Wisselstroom	
6.2	Hefmotor	[kW]	1,2
8.1	Rijsturing	Microprocessor programmeerbaar (MOS)	
5.10	Rijrem	Motor + tegenstroom	
	Parkeerrem elektro-mech.	[NM]	11

Batterij 24 V (2 x 12 V Serie)			
6.3	Batterijtype	PPV-DIN	PPV-DIN
6.4	Batterijspanning, capaciteit	[V/Ah]	24/280 (345**)
	Batterijtype	2EPzS280 (3EPzS345**)	

*neergeklapt platform **Lengten L en L₂ + 70mm | Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

Stöcklin, of onze partner in uw streek geven u graag raad.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Handling- en opslagtechniek
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com

SWISS QUALITY / ISO 9001