

Autožebřík Magirus IVECO MAGIRUS DEUTZ 170 D 12F



















V.P.č.:		S.č.:		(ZTP)	
1 Druh vozidla: SPECIÁLNÍ AUTOMOBIL					
2 POŽÁRNÍ ŽEBŘÍK					
3 Kategorie vozidla (zkratka): N3					
D.1 Tovární značka: MAGIRUS-DEUTZ					
D.2 Typ: 170D12F					
D.3 Obchodní označení: 170D12F					
E Identifikační číslo vozidla (VIN): 4900047548					
5 Výrobce vozidla: KLOECKNER-H-DEUTZ AG, SRN					
4 Výrobce: KLOECKNER-H-DEUTZ AG, SRN					
5 Typ: F6L413V P.3 Palivo: NM					
P.2 Max. výkon [kW] / P.4 ot./min: 129.0/2 650 P.1 Zdvih. objem [dm ³]: 8 424					
V.9 Přídopis EHK OSN č.: 129.0/2 650 Směrnice EHS/ES č.:					
V.6 Korigovaný součinitel absorpce [m ²]: 4.50 V.7 CO ₂ [g/km]:					
6 Výrobce: MAGIRUS-DEUTZ AG, SRN					
7 Druh (typ): POŽÁRNÍ ŽEBŘÍK; TYP DL 30-14701					
8 Výrobci číslo (nástavky, katany):					
9 Barva: ČERVENÁ-ZÁKLADNÍ					
S.1 - k osazení: 6 S.2 - k atání: 0 9 - kábek: 0					
10 Maximální zatížení střechy [kg]: 6 11 Objem nádrží [m ³]:					
12 Celková [mm] - délka: 9 450 13 - šířka: 2 450 14 - výška: 3 250					
M Rozvor [mm]: 4 400					
15 Rozměry kolné plochy [mm] - délka: 16 - šířka:					
G Provozní hmotnost [kg]: 11 450					
F.1 Největší technicky přípustná / P.2 povolená hmotnost [kg]: 13 000/12 600					
N Největší technicky přípustná/povolená hmotnost na nápravu [kg]: N.1; N.2; N.3; N.4					
4 200/4 200; 9 000/9 000					
17 Největší hmotnost statického zatížení spojovacího zařízení (převážkačnice) [kg]:					
O.1 Největší technicky přípustná/povolená hmotnost přípojného vozidla [kg]: - brzdného:					
O.2 - nabezdného:					
18 Největší technicky přípustná / P.3 povolená hmotnost jízdní soupravy [kg]:					
19 Spojovací zařízení - druh a typ:					
L Počet náprav - z toho poháněných: 2 -1 ZADNÍ					
Kola a pneumatiky na nápravě (1-2-3-4-...) - rozměry/montáž (zdvojená = „2“):					
20 1. 8.00 X 20; 9.00-20 14 PR					
21 2. 8.00 X 20; 9.00-20 14 PR					
22 3.					
23 4.					
T Nejvyšší rychlost [km/h]: 85					
24 Brzdy (ANGNE) - provozní: ANO - ABS: NE - parkovací: ANO - odlehčovací: ANO					
U Vnější huk vozidla [dB (A) U.1 - stojícího / U.2 ot./min: 87/1 987 U.3 - zjezdový: 87.0					
25 Spotřeba paliva - metodika:					
26 - při rychlosti [km/h]:					
27 [l/100 km]:					
Q Poměr výkon/spotřeba [kW/kg]:					
28 Retarder: NE					
29 Řazení převodovky (MAN/AUT): MAN					
30 Hydrosynchron:					
Další údaje viz část DALŠÍ ZÁZNAMY					

ZÁZNAM O SCHVÁLENÍ TECHNICKÉ ZPŮSOBILOSTI VOZIDLA

Níže podepsaný potvrzuje, že vozidlo (nástavky) byla schválena technická způsobilost k provozu na pozemních komunikacích.
 (V případě, kdy je technický prokaz vydán na základě schválení technické způsobilosti jednotlivého vozidla, potvrzuje jeho příslušný orgán zřízení spisy a kopie
 č. j. rozhodnutí. Pokud se jedná o typové schválení vozidla č. j. se neopakuje. U následků se v případě typového schválení napíše do kolony č. j. číslo ZTP)

Doklad o nabytí
 vozidla - zápisem
 o celém
 projednávání

Vozidlo: č. j. - **MM-L-124699/12-1173**

datum vystavení **21.9.2012**

Nástavba: č. j.

datum doplnění

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

Ověřte razítko a podpis oprávněné osoby

DALŠÍ ZÁZNAMY

*20-21: **8.25 X 22.5; 10R22.5 144/142L**

Vozidlo je vybaveno nezávislým topením - **S126**

Vozidlo je vybaveno zvláštním výstražným světelným zařízením modré barvy

Datum první registrace vozidla v zahraničí dle TP SRN 1.11.1977

Technická způsobilost schválena dle § 35 zák.č.56/2001 Sb.

Zaplacen spr. popl. 2000,- Kč.