https://truckmanualshub.com/

EUROMACH

ANNO - YEAR - ANS - JHAR - AÑO
40°

R 1253

https://truckmanualshub.com/

EUROMACH

Creata nel 1977, la Euromach Srl garantisce ai clienti (50% dei quali all'estero) 40 anni di esperienza nella costruzione di escavatori ragno (oltre 2500 in tutto il mondo) destinati non solamente alle aree montane, ma anche a quelle paludose e ai canali. L'azienda è certificata ISO 9001 e collabora con i principali produttori mondiali di componenti tecnologici per il miglioramento costante e la ricerca continua di nuove soluzioni per accrescere l'efficienza e la sicurezza delle macchine, alla base del successo dell'azienda. Gli escavatori "ragno" Euromach si distinguono per la loro capacità di lavorare in terreni molto ripidi e difficili, dove l'accesso ai normali mezzi è proibito.

Set up in 1977, Euromach S.r.l grants to their customer (50% of which in foreign countries) 40 years of experience in the construction of walking excavators (more than 2500 all around the world), that are destined to work not only in mountain areas, but also in swamps and channels. The company obtained also the certification ISO 9001 and cooperates with the main world producers of technological components for constant improvement and machines' security, which are the reasons behind the company success. Euromach excavators are ideally suited to work on very steep or rough-terrain sites, where access is severely restricted.

Crée en 1977, Euromach Srl garantie aux clients (dont 50% à l'étranger) 40 années d'expérience dans la construction des pelles araignées (plus de 2500 dans le monde entier) aux terrains de montagne, mais aussi térins maraicageux et aux cours d'eau. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et collabore avec les principaux producteurs mondiales de composents technologiques pour une amélioration constante et une recherche continue des nouvelles solutions dans le but d'augmenter l'efficacité et la sécurité des machines, qui sont à la base du succès de l'entreprise. Les pelles araignées Euromach se distinguent pour leur capacité à travailler dans des terrains très raides et difficiles, ou l'accès aux moyens traditionnels est interdit.

Die Firma Euromach Srl, wurde im Jahr 1977 gegründet und bringt somit ihren Kunden, welche sich zu 50% im Ausland (mehr als 2500 in der Welt) befindet, eine Erfahrung von über 40 Jahren in der Herstellung von Schreitbaggern entgegen und bürgt daher für technologisch innovative Produkte. Diese Schreitbagger sind für Einsätze konstruiert, welche für andere Maschinen nicht oder nur schwer durchführbar sind. Diese Einsätze beschränken sich nicht nur auf Bergland, Euromach Schreitbagger eignen sich auch besonders gut für Einsätze in sumpfigen Gebieten und Kanälen. Die ISO 9001 Zertifikat gewährleistet die Verwendung von technologischen Komponenten marktführender namhafter Hersteller und eine stetige Forschung und Weiterentwicklung um die Leistung, Standhaftigkeit und Sicherheit der Maschinen zu erhöhen, was nicht zuletzt den Erfolg der Firma begründet.

TIGROTTO

1300 SUPER JOLLY

3500 MOBILE

5500 MOBILE

6500 MOBILE

8500 MOBILE

R 1253

Il nuovo escavatore Euromach R1253 monta un motore John Deere da 173 HP omologato Stage IIIB con filtro antiparticolato incluso; una nuova cabina con migliore visibilità, ergonomia, design e nuovi cofani che ne migliorano l'estetica. L'impianto idraulico per la traslazione ha una pompa idrostatica Rexroth e il distributore del braccio è di tipo Load Sensing. L'impianto idraulico è composto da n. 5 pompe.

The new excavator Euromach R1253 mount a 173 HP John Deere engine homologated Stage IIIB with the particulate filter included; a new cab with better visibility, ergonomic, design and new bonnets that improve the aesthetic of the machine. The hydraulic system for the motion has a Rexroth hydrostatic pump and the controlling valve of the boom is in Load Sensing. The hydraulic system is composed by n. 5 pumps.

La nouvelle pelle Euromach R1253 monte un moteur John Deere de 173 HP homologué Stage IIIB avec le filtre à particules inclus; une nouvelle cabine avec meilleure visibilité, ergonomie et design et nouveaux capots qui en améliorent l'esthétique. Le système hydraulique pour la translation a une pompe hydrostatique Rexroth et le distributeur du bras est de type Load Sensing. Le système hydraulique est composé par n. 5 pompes.

Beim neuen Schreitbagger Euromach R1253 wird der neue Motortyp John Deere mit 173 HP, integriertem Partikelfilter und homologierter Stage IIIB montiert; eine neue Kabine mit verbesserter Sicherheit, Ergonomie und Design und neuer Motorhaube für eine bessere Ästhetik. Die Antriebshydraulikanlage hat eine Rexroth hydrostatische Pumpe und der Verteiler des Armes ist vom Typ Load Sensing. Die gesamte Hydraulikanlage hat 5 Pumpen.

Escavatori Euromach / Euromach excavators
Pelles Euromach / Bagger Euromach

1500 MOBILE

2500 MOBILE

R45

R 55

R553

R65 Super Power

R653

R853

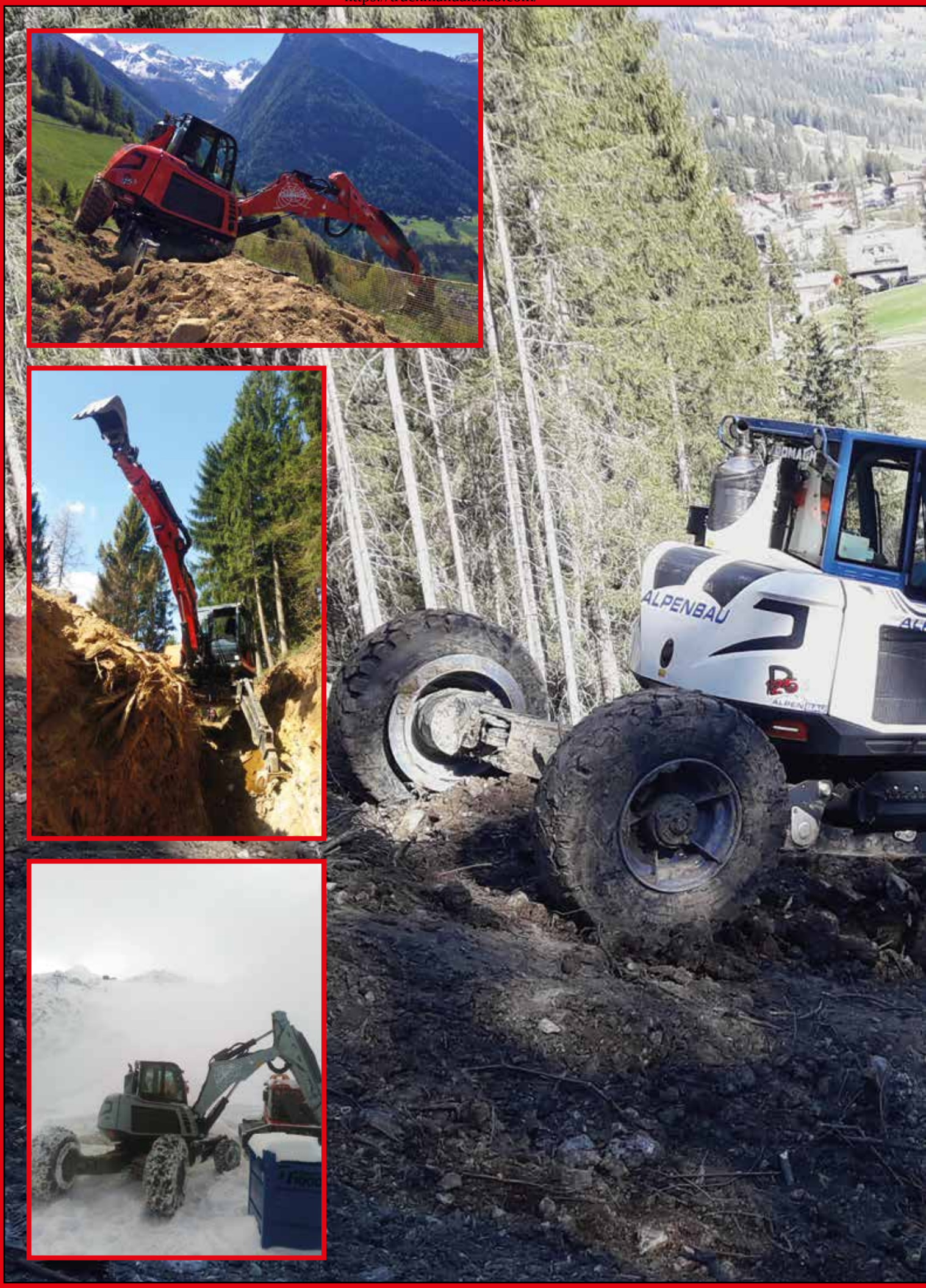
R105

R145

https://truckmanualshub.com/

EUROMACH

https://truckmanualshub.com/



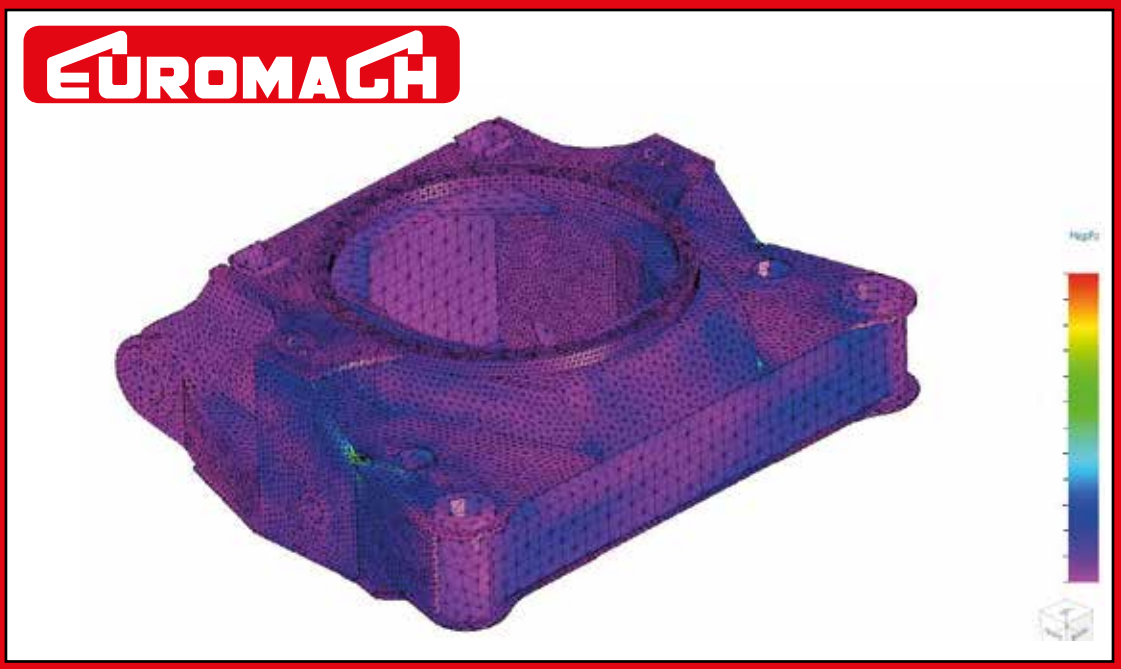
https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Nuovo telaio / New chassis

EUROMACH

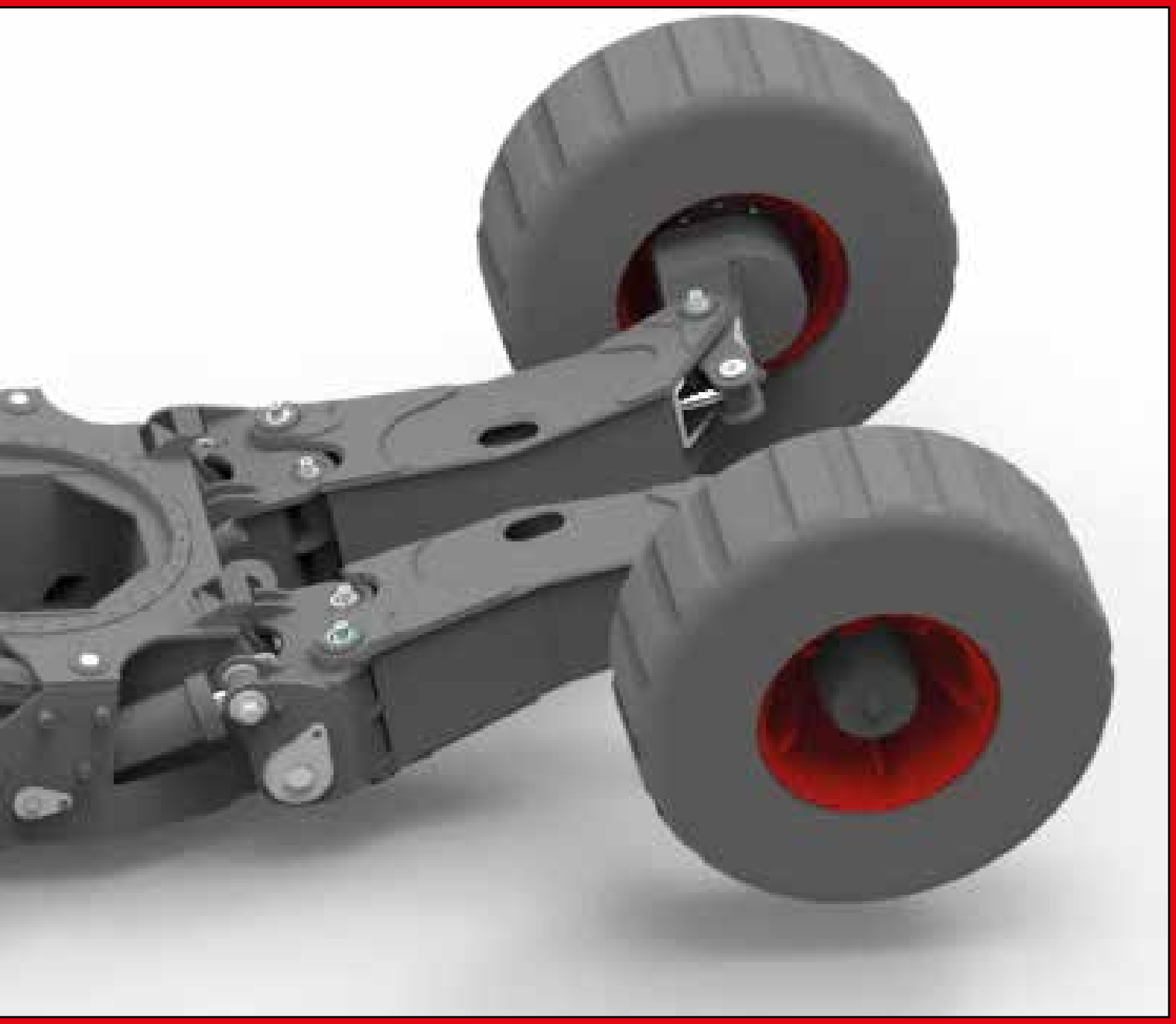
EUROMACH



EUROMAC

https://truckmanualshub.com/

/ Nouveau Châssis Chassis



https://truckmanualshub.com/

Nuovo / New / Nouve

https://truckmanualshub.com/

eau / Neu R1253 4WD

https://truckmanualshub.com/

Braccio / Boom

3 diverse configurazioni braccio: sbraccio massimo da 8270 mm (A) a 8860 mm (C).

3 different configurations of the boom: maximum boom length from 8270 mm (A) to 8860 mm (C).

3 configurations différentes du bras: longueur maximum du bras de 8270 mm (A) à 8860 mm (C).

3 verschiedene Anfertigungen des Armes: Höchstrechtweite von 8270 mm (A) bis 8860 mm (C).

N. 5 tubi di serie in punta al braccio. In opzione personalizzabile fino a n. 13 tubi.

N. 5 tubes standard at the end of the boom. In option customizable until to n. 13 tubes.

Num. 5 tuyaux de série à la fin du bras. En option personnalisable jusqu'à n. 13 tuyaux.

Nr. 5 serienmäßige Ölleitungen am Ende des Armes. Optional anpassbar bis zu n. 13 Ölleitungen.

Valvole di sicurezza su bracci.

Security valves on the booms.

Clapets de sécurité sur les bras.

Ventilenkit über die Zylindern.

Tutti i tubi a sinistra in posizione visibile.

All the pipes on the left in visible position.

Touts les tuyaux à la gauche en position visible.

Alle Leitungen an der linken Seite in einer gut sichtbaren Position.

Biellismo ed attacco braccio rinforzato con perni da 60.

Balances and boom's connection reinforced with pivots of 60mm.

Biellettes et attache du bras renforcès avec axes de 60mm.

Verstärkten Spindelpressen und Verbindungsarm mit Bolzen von 60mm.

https://truckmanualshub.com/

n / Bras / Arm

https://truckmanualshub.com/

Zampe / Legs /

https://truckmanualshub.com/

Pattes / Bügeln

Ruote anteriori con fusello maggiorato.

Front wheels with increased spindle.

Roues avant avec moyeau majoré.

Vorer Raden mit verstärkten Achsschenkeln.

Riduttori maggiorati con motore a cilindrata variabile.

Increased gearmotors with variable displacement engines.

Réducteurs à puissance supérieure avec moteurs à débit variable.

Potenzierte Hydromotoren mit variabler Leistung.

Blocco del differenziale.

Lockig sytem device.

Blocage du différentiel.

Sperrdifferential.

Sfili zampe indipendenti.

Independent telescopic legs.

Extensions des pattes indépendantes.

Unabhängige Teleskopbeine.

Staffe sterzanti.

Steering legs.

Pattes avec direction.

Lenkräder.

https://truckmanualshub.com/

Nuova cabina / New cab / N

https://truckmanualshub.com/

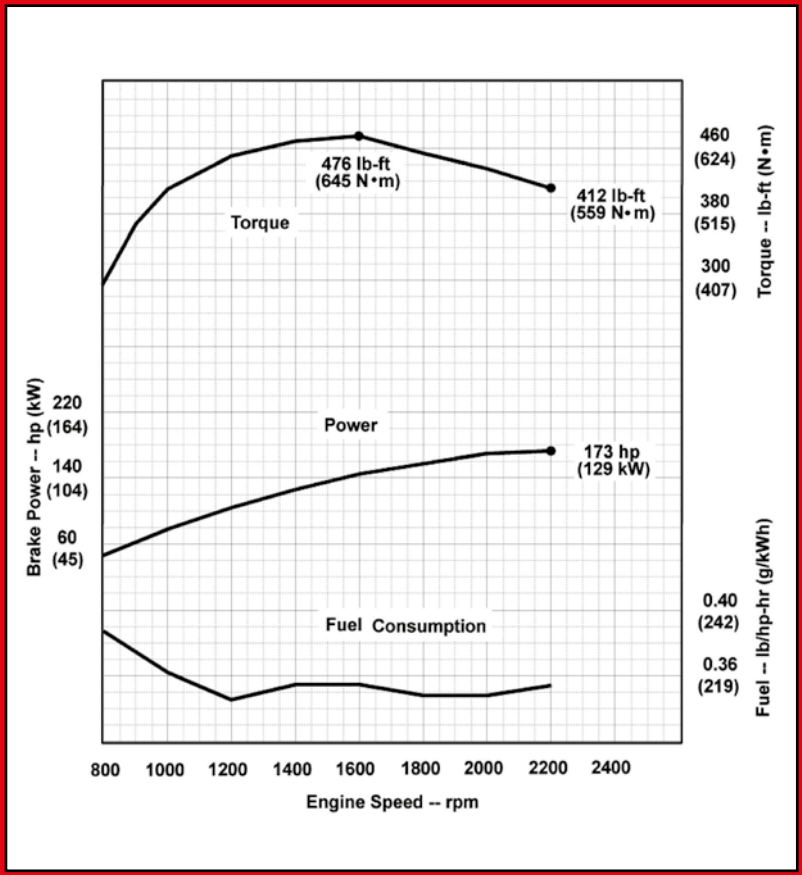
ouvelle cabine / Neue Kabine

https://truckmanualshub.com/

Optionals

https://truckmanualshub.com/

Motore / Engine / Moteur / Motor



Modello: John Deere 4045HFC93 Stage III B con filtro antiparticolato
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 4500 cm³
Potenza massima: 173 Hp (129 kW)
Tensione alimentazione: 24 V
Alternatore: 100 A/h
Motorino avviamento: 7,8 kW

Model: John Deere 4045HFC93 Stage III B with particulate filter
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel, Intercooler
Cylinders number: 4
Displacement: 4500 cm³
Max power: 173 Hp (129 kW)
Electric system: 24 V
Generator: 100 A/h
Starter motor: 7,8 kW

Modèle: John Deere 4045HFC93 Stage III B avec filtre à particules
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide, Intercooler
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 4500 cm³
Puissance maximum: 173 Hp (129 kW)
Tension du moteur: 24 V
Générateur: 100 A/h
Dümarreur: 7,8 kW

Modell: John Deere 4045HFC93 Stage III B mit Partikelfilter
Typ: Viertakt– Turbodieselmotor mit Flussigkeitskühlung, Intercooler
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 4500 cm³
Höchstleistung: 173 Hp (129 kW)
Speisespannung: 24 V
Wechselstromgenerator: 100 A/h
Anlassermotor: 7,8 kW

TIER III B

JOHN DEERE

https://truckmanualshub.com/

Nuove sensibilità e affidabilità
New sensibily and reliability

Valvola Rexroth di nuova concezione sul cilindro di sollevamento (più sensibile).

Nuova valvola Rexroth rigenerativa sul cilindro del secondo braccio.

Rexroth valve of new concept on the lifting boom (more sensibility).

New regenerative Rexroth valve on the second boom cylinder.

Valve Rexroth de nouvelle conception sur le vérin du levage (plus sensible).

Nouvelle valve régénératrice Rexroth sur le vérin du deuxième bras.

Rexroth Ventil von neuer Konzeption auf dem Hubzylinder (mehr Sensibilität).

Neues regeneratives Rexroth Ventil auf dem Zylinder des zweites Armes.

Rexr
Bosch

Riduttore di rotazione Poclain; motore idraulico diretto senza ingranaggi: più sensibilità e forza.

Poclain's reduction gear; hydraulic motor without gearwheel: more sensibility and force.

Rèducteur de rotation Poclain. Moteur hydraulique direct sans engrenages. Plus de sensibilitè et plus de force.

Untersetzungsgetriebe von Poclain; Wasserkraftmaschine ohne Getrieben: mehr Empfindlichkeit und Kraft.

POCLAIN
Hydraulics

https://truckmanualshub.com/

Nouvelle sensibilité et fiabilité
Neue Sensibilität und Zuverlässigkeit

Una nuova valvola Rexroth sul traino funge da blocco del differenziale. Le 2 ruote si muoveranno in modo sincrono anche con differenti pressioni al suolo delle stesse.

A new Rexroth valve on the traction makes the differential locking device function. The 2 wheels will move synchronously even if they have different pressures to the ground.

Une nouvelle valve Rexroth sur la traction fait le blocage du différentiel. Les 2 roues se déplacent en manière synchrone même s'elles ont des pressions différentes sur le sol.

Ein neues Ventil Rexroth auf den Antrieb macht die Funktion als Sperrdifferential. Beide Räder werden in einer synchronen Weise, sogar mit unterschiedlichen Drücken auf den Boden bewegt.

roth
Group

Abbiamo sviluppato con Hydreco dei nuovi corpi manipolatori. Lo sforzo per comandare la leva è molto basso e la sensibilità sul movimento del cilindro molto maggiore.

In cooperation with Hydreco we have developed new bodies for the manipulators. The effort to control the lever is very low and the sensitivity on the cylinder movement is higher.

Nous avons développé avec Hydreco de nouveaux corps de manipulateurs. L'effort pour contrôler le levier est très bas et la sensibilité sur le mouvement du vérin est supérieure.

Wir haben mit Hydreco neue Körper für die Manipulatoren entwickelt. Der Aufwand um den Hebel zu kontrollieren ist sehr niedrig und die Sensibilität der Zylinderbewegung ist viel größer.

HYDRECO
HYDRAULIC SOLUTIONS PROVIDER

https://truckmanualshub.com/

Impianto principale - Braccio
Main system - Boom
Système principal - Bras
Hauptanlage - Arm

Rexroth
Bosch Group

N. 4 pompe

Distributore LOAD SENSING

Totale olio: 319 + 156 + 35 + 20 = 530 l/min

Pressione di lavoro: 300 bar

Funzione booster 330 bar

N. 4 pumps

Valve LOAD SENSING.

Total oil: 319 + 156 + 35 + 20 = 530 l/min

Working pressure: 300 bar

Function booster: 330 bar

N. 4 pompes

Distributeur LOAD SENSING

Totale huile: 319 + 156 + 35 + 20 = 530 l/min

Pression de travail: 300 bar

Fonctioin booster: 330 bar

N. 4 Pumpen

Verteiler LOAD SENSING.

Gesamtöl: 319 + 156 + 35 + 20 = 530 l/min

Arbeitsdruck: 300 bar

Funktion Booster: 330 bar

https://truckmanualshub.com/

Impianto di traslazione
Translation system
Système de translation
Fahrantrieb

Impianto di traslazione mediante pompa idrostatica e motori Rexroth a cilindrata variabile.
Pressione di lavoro 450 bar
Portata massima 155 L/min
Velocità massima 14 Km/h (option 12 km/h).
Grande potenza.

Translation system with hydrostatic Rexroth pump and variable displacement engines.
Working pressure 450 bar
Max. displacement 155 L/min
Max. speed 14 Km/h (option 12 km/h).
Big power.

Système de translation avec pompe hydrostatique et moteurs Rexroth à débit variable.
Pression de travail 450 bar
Débit maximum 155 L/min
Vitesse maximum 14 Km/h (option 12 km/h).
Grande puissance.

Fahrantriebspumpe vom Typ „Rexroth“ hydrostatisch und Motor mit variabler Leistung.
Arbeitsdruck 450 bar
Max. Leistung 155 L/min
Höchstgeschwindigkeit 14 Km/h (Option 12 km/h).
Große Macht.

Rexroth
Bosch Group

OPTION: Priority Line

Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell’escavatore.

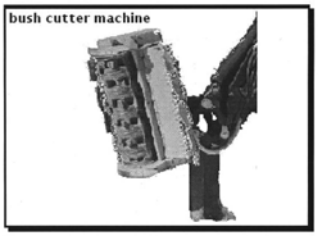
Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.

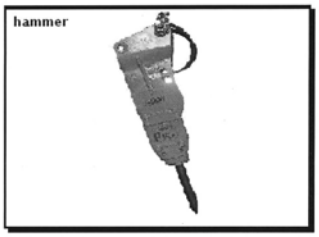
Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.

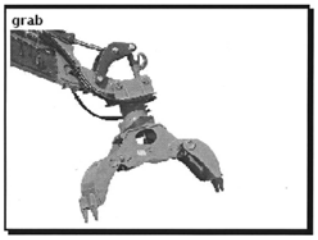
Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.

https://truckmanualshub.com/

OPTION: Priority line con 4° pompa
OPTION: Priority line with 4th pump
OPTION: Priority line avec 4ème pompe
OPTION: Priority line mit 4. Pumpe







Inboard computer

Accoppiatore con predisposizione per 4° pompa.
Omologato per una coppia di 1700 N.m
Permette di far lavorare il motore a regimi più bassi.

Coupler with provision for the 4th pump.
Approved for a torque of 1700 N.m
Allows the engine to run at lower rpms.

Coupleur avec pré-équipement pour la 4ème pompe.
Approuvé pour une couple de 1700 N.m
Permet au moteur de travailler à régimes plus bas.

Koppler mit Vorbereitung für die 4. Pumpe.
Zugelassen für ein Drehmoment von 1700 N.m
Der Motor kann bei niedrigen Drehzahlen arbeiten.

Pompa a pistoni a cilindrata variabile indipendente e comandabile dal computer.
Pressione di lavoro comandabile da 50 a 350 bar.
Portata di lavoro comandabile da 30 a 240 Lit/min.

Independent variable displacement piston pump controlled from the computer.
Controllable working pressure from 50 to 350 bar.
Controllable working displacement from 30 to 240 Lit/min.

Pompe indépendant avec pistons à débit variable contrôlable de l'ordinateur.
Pression de travail contrôlable à partir de 50 jusqu'à 350 bar.
Débit de travail contrôlable à partir de 30 jusqu'à 240 Lit/min.

Unabhängige Kolbenpumpe mit variabler Leitung, die vom Computer gesteuert wird.
Gesteuerte Arbeitdruck von 50 bis 350 bar.
Gesteuerte Arbeitsleistung von 30 bis 240 Lit/min.

https://truckmanualshub.com/

R 1253

DATI PRINCIPALI

- N° 2 serbatoi del gasolio = 410 lit (principale 190 lit, secondario nel telaio 220 lit). L'escavatore è munito di una pompa per il trasferimento del carburante dal serbatoio secondario a quello principale.
- Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD e sedile ad aria.
- I componenti maggiormente sollecitati sono realizzati utilizzando materiali ad alto limite elastico. I cucchiai ed i piedi di appoggio sono con particolari acciai antiusura per aumentarne la resistenza all'uso. I perni sono realizzati in acciaio 16CrNi4 cementato e gli steli dei cilindri sono in 42CrMo4 bonificato e temprato ad induzione e successivamente cromato per avere massima robustezza e resistenza all'usura.

MAIN DATA

- N° 2 diesel tanks = 410 lit (main tank 190 lit, secondary tank 220 lit). The excavator is equipped with a pump that can be used to transfer the Diesel form the secondary tank to the main tank.
- Anti-roll cabin, new design, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more comfort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs, air seat.
- The most stressed parts of the excavator are made out of high strength steel. Buckets and legs are made out of special steel that has a high resistance against wearing. The pins are made out of case-hardened 16CrNi4 steel and the cylinders piston roads are made out off induction hardened and tempered 42CrMo4 steel successively chromed to warrant a good strength and a surface resistance against chocks.

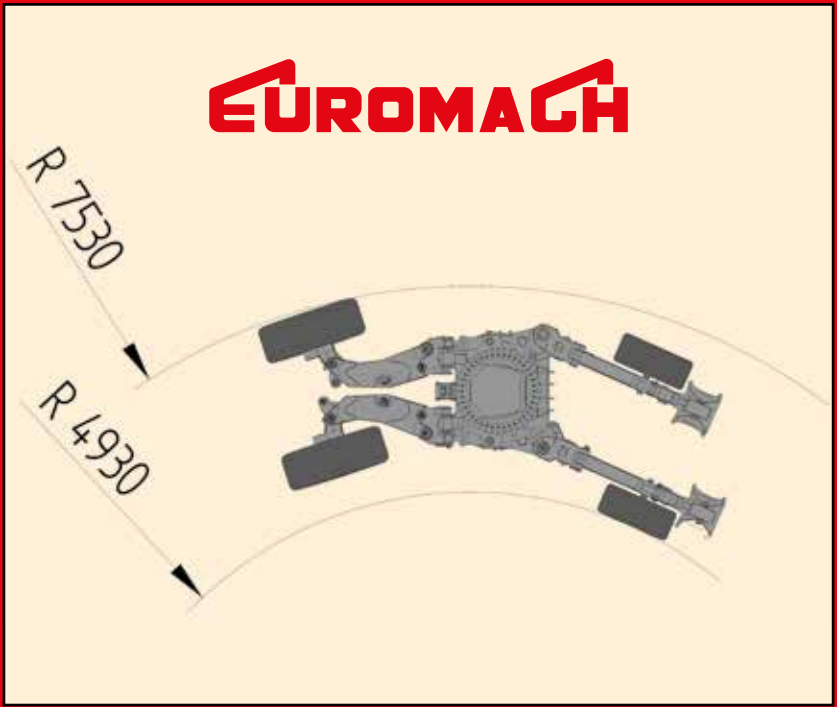
DONNES PRINCIPALES

- N° 2 réservoirs à gasoil = 410 lit (principale 190 lit, réserve 220 lit). La pelle est équipée d'une pompe qui peut être utilisé pour le transfert du carburant du réservoir secondaire à ce principal.
- Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD, siège à air.
- Les parties de l'excavateur les plus fatiguées, sont réalisées avec de matériels qui ont une limite d'élasticité très élevée. Les bennes et les pieds d'appui sont réalisés en acier spécial avec une résistance élevée à l'usure. Les pivots sont réalisés en acier 16CrNi4 cémenté et les tiges des cylindres sont réalisé en acier 42CrMo4 bonifié et trempé à induction et successivement chromé afin de garantit une considérable robustesse et une résistance de la surfaces aux chocs très élevés.

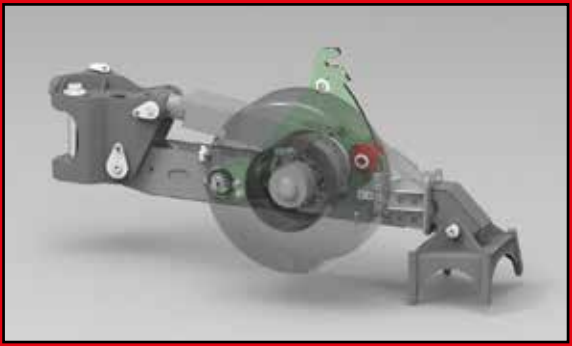
HAUPTDATEN

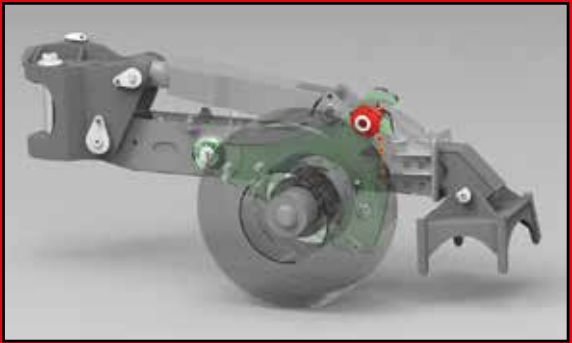
- N° 2 Treibstofftanks = 410 Lit. (Haupttank 190 Lit, Ersatztank 220 Lit). Eine spezifische Tankpumpe wird geliefert, um den Treibstoff vom Ersatztank in den Haupttank zu pumpen.
- Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD, LuftsitzKab.
- Die Komponente des Baggers, welche Höchstbeanspruchung haben, werden aus hohem elastischem Qualitätsmaterial hergestellt. Die Löffeln und die Auflagefüße werden aus besonderen Antiverschleißstählen gemacht, um die Gebrauchsfestigkeit zu erhöhen. Die Bolzen werden aus Stahl 16CrNi4 hergestellt und die Kolbenstangen werden aus vergütetem, induktionsgehärtetem und danach verchromten 42CrMo4 Stahl hergestellt; das verbürgt für eine bemerkenswerte Stärke und eine hohe oberflächliche Schlagfestigkeit.

2wd steering Wheels system (option)



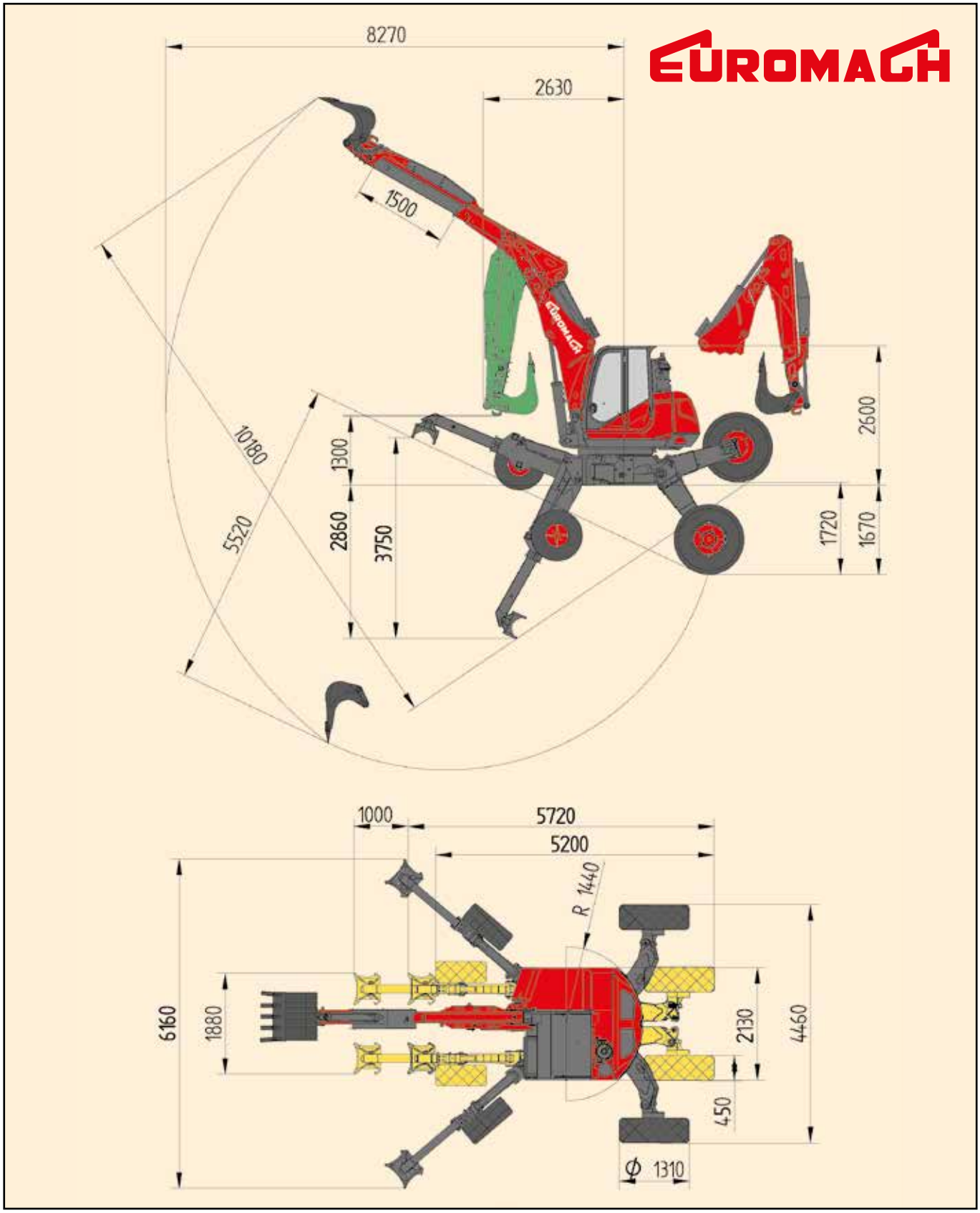
New 4wd wheels tilting system (option)





https://truckmanualshub.com/

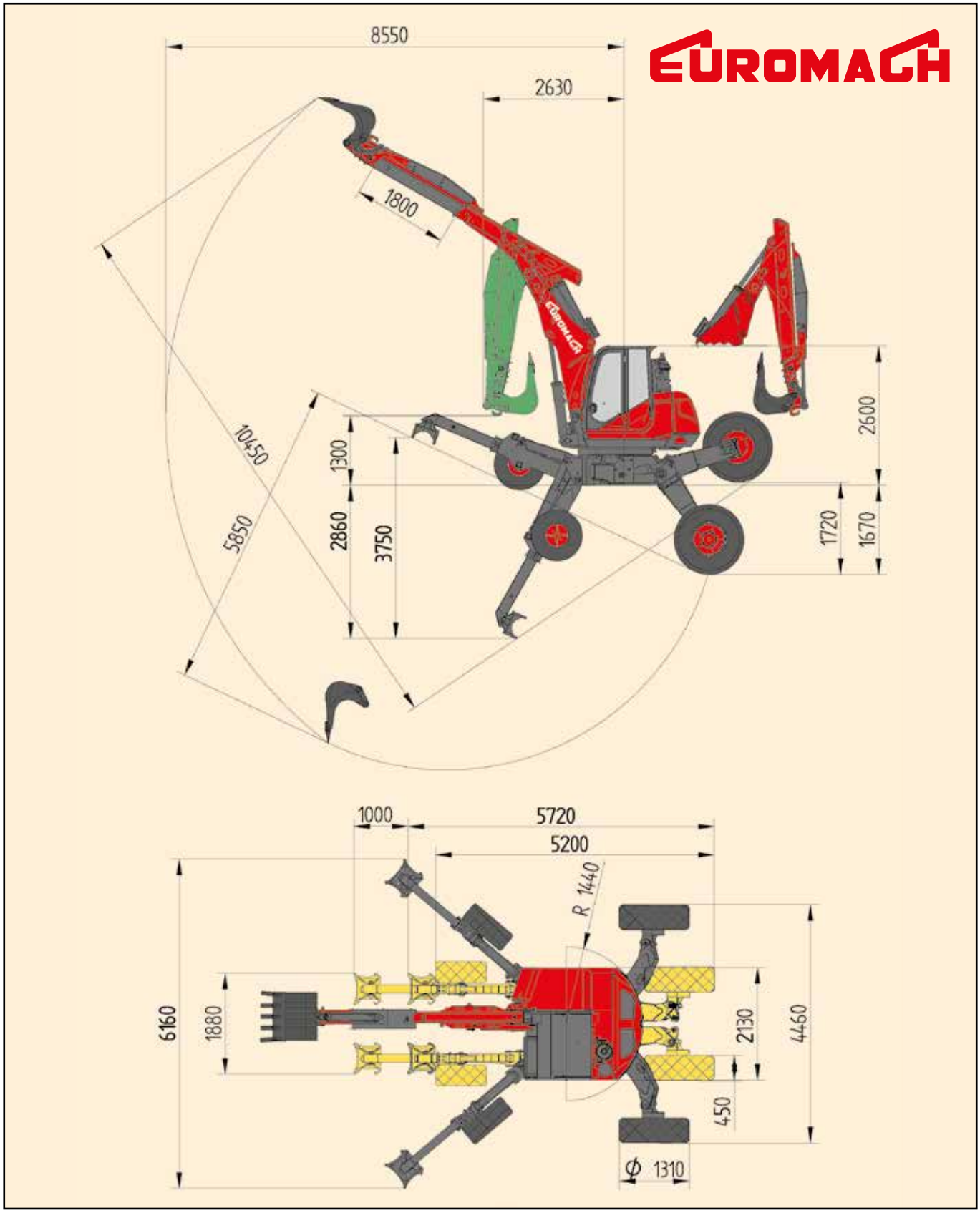
R 1253 - Sfilo 1.50m Version A



Peso 2wd: da 12000 kg Peso 4wd: da 12500 kg Sfilo braccio: 1,5 m Sbraccio massimo: 8,27 m Forza di strappo: 118 kn Forza penetrazione: 73 kn	Weight 2wd: from 12000 kg Weight 4wd: from 12500 kg Boom extension: 1,5 m Max. boom length: 8,27 m Brake off force: 118 kn Penetration force: 73 kn	Poids 2wd: de 12000 kg Poids 4wd: de 12500 kg Extension du bras: 1,5 m Longueur max. bras: 8,27 m Force d'enlèvement: 118 kn Force de pénétration: 73 kn	Gewicht 2wd: von 12000 kg Gewicht 4wd: von 12500 kg Teleskop Ausleger: 1,5 m Höchstrechtweite: 8,27 m Reißkraft: 118 kn Durchschlagskraft: 73 kn

https://truckmanualshub.com/

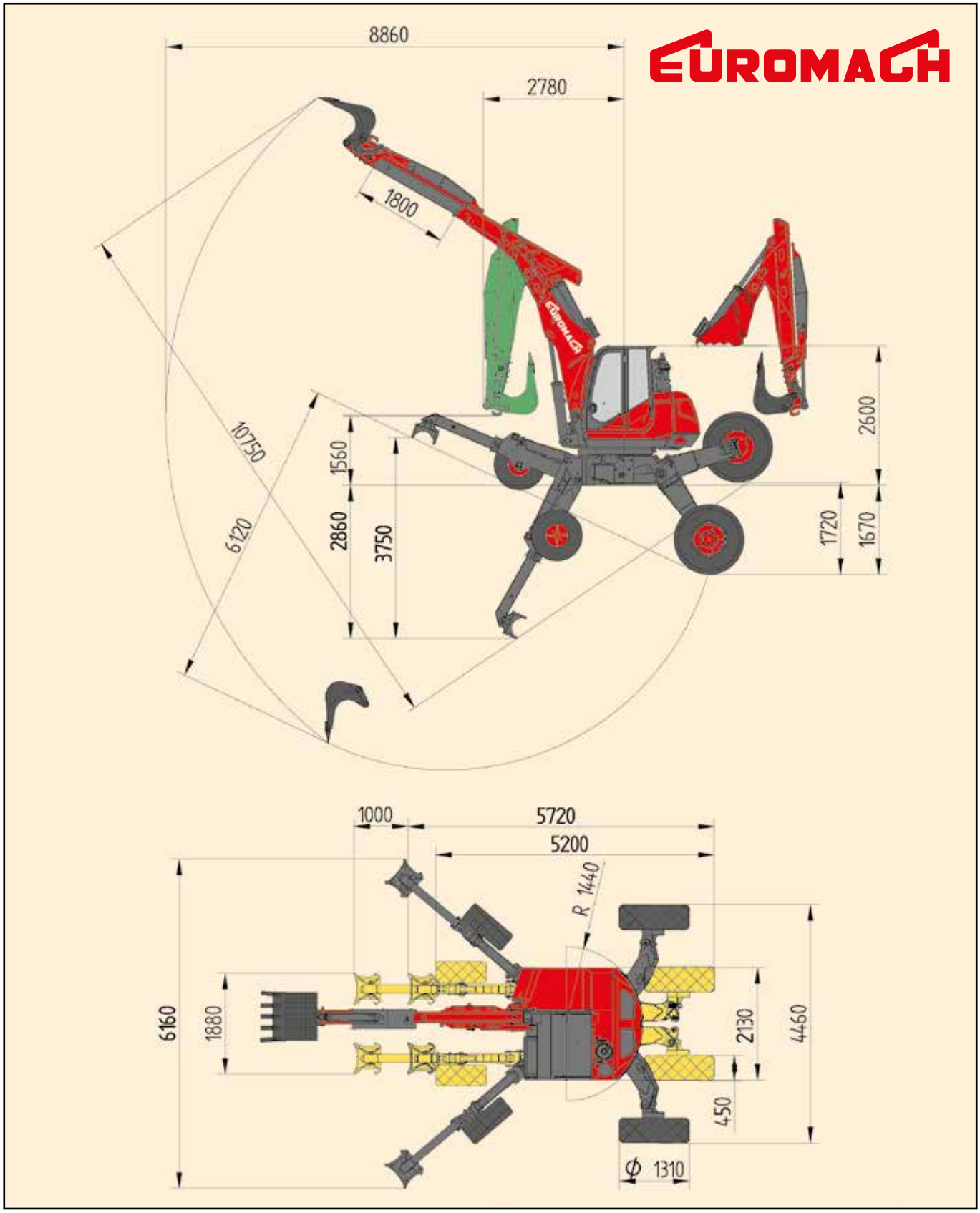
R 1253 - Sfilo 1.80m Version B



Peso 2wd: da 12200 kg Peso 4wd: da 12700 kg Sfilo braccio: 1,8 m Sbraccio massimo: 8,56 m Forza di strappo: 118 kn Forza penetrazione: 73 kn	Weight 2wd: from 12200 kg Weight 4wd: from 12700 kg Boom extension: 1,8 m Max. boom length: 8,56 m Brake off force: 118 kn Penetration force: 73 kn	Poids 2wd: de 12200 kg Poids 4wd: de 12700 kg Extension du bras: 1,8 m Longueur max. bras: 8,56 m Force d'enlèvement: 118 kn Force de pénétration: 73 kn	Gewicht 2wd: von 12200 kg Gewicht 4wd: von 12700 kg Teleskop Ausleger: 1,8 m Höchstrechtweite: 8,56 m Reißkraft: 118 kn Durchschlagskraft: 73 kn

https://truckmanualshub.com/

R 1253 - Sfilo 1.80m Version C



Peso 2wd: da 12300 kg Peso 4wd: da 12800 kg Sfilo braccio: 1,8 m Sbraccio massimo: 8,86 m Forza di strappo: 118 kn Forza penetrazione: 73 kn	Weight 2wd: from 12300 kg Weight 4wd: from 12800 kg Boom extension: 1,8 m Max. boom length: 8,86 m Brake off force: 118 kn Penetration force: 73 kn	Poids 2wd: de 12300 kg Poids 4wd: de 12800 kg Extension du bras: 1,8 m Longueur max. bras: 8,86 m Force d'enlèvement: 118 kn Force de pénétration: 73 kn	Gewicht 2wd: von 12300 kg Gewicht 4wd: von 12800 kg Teleskop Ausleger: 1,8 m Höchstrechtweite: 8,86 m Reißkraft: 118 kn Durchschlagskraft: 73 kn

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Accessori / Accessories /

CUCCHIAI / BUCKETS / BENNES / LÖFFELN

PINZE / GRABS / BENNES PRENEUSES / GREIFERN

https://truckmanualshub.com/

/ Accessoires / Zubehöre

FRESE E PROCESSORI / MULCHERS AND PROCESSORS
BROYEURS ET PROCESSEURS / MULCHERN UND PROZESSOREN

https://truckmanualshub.com/

Accessori / Accessories /

ARGANI / WINCHES / TREUILS / WINDEN

ALTRI ACCESSORI / OTHER ATTACHMENTS /

https://truckmanualshub.com/

/ Accessoires / Zubehöre

ROTATORI E ATTACCHI RAPIDI / ROTATORS AND QUICK COUPLERS
ROTATEURS ET ATTACHES RAPIDES / ROTATOREN UND SCHNELLWECHSLERN

AUTRES EQUIPEMENTS / ANDERE ZUBEHöRE

https://truckmanualshub.com/

EUROMACH

R 1253

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com

- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed 01/17 - Rev 0

CIESSEGRAFICA - 030961300