



ESI 1600

ELEKTRO-STAND-HOCHHUBWAGEN MIT INITIALHUB

STÖCKLIN – IHR NUTZEN

Kleinste Abmessungen und hohe Bedienerfreundlichkeit

- **Geringste Gangbreiten**
- **Geeignet für Blocklager**
- **Optimale Ergonomie**
- **Effizienter und schneller Umschlag**
- **Dem Betrieb angepasste Fahreigenschaften**
- **Beste Qualität und hohe Lebensdauer**
- **Drehstromantrieb** 

ERGONOMIE UND SICHERHEIT

Sämtliche Bedienfunktionen werden über den Multifunktionsgriff gesteuert. Zum hohen Ergonomiestandard gehören darüber hinaus die elektrische Lenkung sowie die gepolsterte Armlehne mit Ablagefächern. Ebenfalls serienmässig ist die höhenverstellbare Bodenplattform.

AUFBAU UND AUSSTATTUNG

Das Gerät ist ein Produkt der HFS- Reihe, die konsequent nach dem Baukastenprinzip aufgebaut ist.

Durch diverse Öffnungen und einen genialen Klappmechanismus sind alle zur Wartung notwendigen Bereiche gut zugänglich.

Für den Betrieb mit Wechselbatterien ist ein Ausrollmechanismus vorgesehen.

Zur Auswahl stehen diverse Mastvarianten mit Teil- oder Vollfreihub. Zum hohen Ausrüstungsstandard gehören nebst Tandemlastrollen auch ein NOT-AUS-Taster und der Kombi-Betriebsstundenzähler/Batteriewächter.

Auch lieferbar in Ausführung:

- Mit Initialhub 3000 kg
- Ex 2G/3G nach Atex (Zone 1 und 2)
- XXL, grosser Fahrgastraum

ANTRIEB

Der Seitenantrieb und eine seitliche Stützrolle in Kombination mit dem im Initialhub integrierten Geländeausgleich garantieren stets optimale Traktion und Fahrstabilität.

Der Drehstrom-Antriebsmotor ist vertikal, feststehend angeordnet; keine Kabelbewegungen beim Lenken. Mit der Leistung von 2,2 kW kann eine maximale Geschwindigkeit von 10,5 km/h erreicht werden.

ELEKTRONIK

Kombinierte, frei programmierbare Mikroprozessorsteuerung für Antrieb und Hydraulik.

Ohne Fahrtrichtungsschützen.

Das Fahrverhalten (Beschleunigung, Verzögerung, Geschwindigkeit) kann auf die jeweiligen Kundenbedürfnisse eingestellt werden.

ABMESSUNGEN

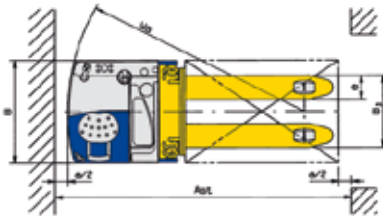
Mit einer Breite von 800mm ist das Gerät ideal auch für Blocklagerung und LKW-Umschlag geeignet.

Die geringe Vorbaulänge von 920mm spart Platz in der Gangbreite oder ermöglicht einen schnelleren Palettenumschlag.

Stöcklin

ESI 1600

TECHNISCHE DATEN



1.2 Typ ESI 1600

Leistungsdaten			
1.5	Tragfähigkeit/Last Initialhub	Q[kg]	2000
	Tragfähigkeit/Last Gabelhub	Q[kg]	1600
1.6	Lastschwerpunktsabstand	c[mm]	600

5.1	Fahrgeschwindigkeit mit/ohne Last	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Hubgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Senkgeschwindigkeit mit/ohne Last	[m/s]	0,5/0,3
5.8	max. Steigfähigkeit mit/ohne Last	[%]	8,0/17

Abmessungen			
1.8	Lastabstand	x [mm]	965 (715)
1.9	Radstand	y [mm]	1705 (1455)

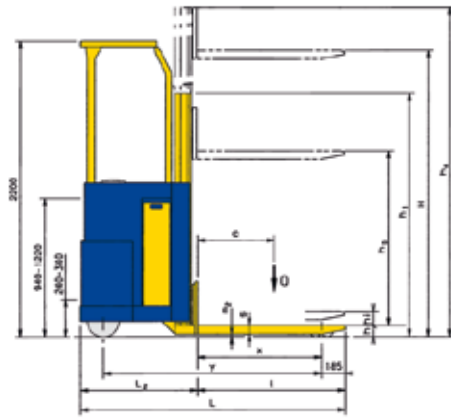
4.4	Initialhub	h _i [mm]	110
4.15	Gabelhöhe abgesenkt	h [mm]	90
4.19	Gesamtlänge	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Vorbaulänge	L ₂ [mm]	920
4.21	Gesamtbreite	B [mm]	800
4.22	Gabelmasse	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Gabelaussenabstand	B ₃ [mm]	560
4.32	Bodenfreiheit abgesenkt	m ₂ [mm]	30
4.34	Arbeitsgangbreite Palette 800x1200	Ast [mm]	2300
	Sicherheitsabstand	a/2 [mm]	100
4.35	Wenderadius VDI3597	Wa [mm]	1865 (1615)

* Längen L und L₂ + 85mm, () = Option Gabellänge 900mm
Technische Änderungen vorbehalten.

Wir von Stöcklin oder unser Partner in Ihrer Nähe beraten Sie gerne.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Förder- und Lagertechnik
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com



ESI 1600

Gewichte (Mast A 28, Batterie 465 Ah, 1600 kg)			
2.1	Eigengewicht inkl. Batterie	[kg]	1550
2.2	Achslast mit Last vorn/hinten	[kg]	1450/1700
2.3	Achslast ohne Last vorn/hinten	[kg]	1130/420

Räder			
3.1	Bereifung alle Räder		Vulkollan
3.2	Antriebsrad		1x254/82
3.3	Lastrollen		4x83/70
3.4	Stützrollen		1x2x140/40

Antrieb und Steuerung			
6.1	Fahrmotor	[kW]	2,2
	Motorenart		Drehstrom (AC)
6.2	Hubmotor	[kW]	3,0
8.1	Fahrsteuerung	programmierbar	Mikroprozessor
5.10	Fahrbremse		Motor und Gegenstrom
	Feststellbremse elektromechanisch	[NM]	11

Batterie			
6.3	Batterieart		PPV-DIN
6.4	Batteriespannung, Kapazität	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Batterietyp		3EPzS465 (4EPzS620*)

Mastvarianten	4.2	4.3	4.4	4.5
Typ	Bauhöhe h ₁	Freihub h ₅	Hubhöhe H	Totalhöhe ausgefahren h ₄
A18	1410	100	1786	2240
A24	1710	100	2386	2840
A28	1910	100	2786	3240
A30	2010	100	2986	3440
A34	2210	100	3386	3840
A38	2410	100	3786	4240
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2840
B28	1910	1490	2786	3240
B30	2010	1590	2986	3440
B34	2210	1790	3386	3840
B38	2410	1990	3786	4240
C39	1845	1415	3936	4376
C44	2010	1585	4436	4876
C48	2150	1715	4836	5276
C52	2370	1785	5236	5676

SWISS QUALITY / ISO 9001



ESI 1600

ELECTRIC STAND-ON HIGH LIFT PALLET STACKING TRUCK WITH INITIAL LIFTING

STÖCKLIN – YOUR ADVANTAGES

Compact and easy to handle

- **Narrow aisle widths**
- **Suitable for block warehousing**
- **Ideal ergonomics**
- **Efficient and rapid materials handling**
- **Driving characteristics suited to operation**
- **High quality and long life**
- **Operates with A.C. current** 

ERGONOMY AND SAFETY

All of the functions can be controlled from the multi-function handle. Good ergonomics are ensured, together with electrically assisted steering, a seat with adjustable height and incline, and padded arm rest complete with storage compartment.

As standard, the platform can be adjusted in height.

STRUCTURE AND EQUIPMENT

This vehicle is a product of the HFS series, of modular design.

All maintenance zones are easily accessible thanks to several openings and a clever folding mechanism. There is a choice of several models of mast available, with free partial or total lifting height.

The high degree of equipment supplied as standard includes not only the tandem load rollers, but also an EMERGENCY STOP and the combined working hours meter / battery controller.

Can also be supplied in the following version:

- With initial lifting for 3000 kg
- Ex 2G/3G Atex (zone 1 and 2)
- XXL, large cabin

DRIVE

The lateral drive and a lateral support roller combined with the suspension incorporated into the initial lifting ensure optimal driving stability and grip at all times. The motor is firmly mounted and positioned vertically; no cable movements when turning the vehicle. Its power of 2.2 kW allows it to reach a maximum speed of 10.5 km/h.

ELEKTRONIC SYSTEM

Combined freely programmable microprocessor control for drive and hydraulic system.

No operation direction contactors.

The operational response (acceleration, timing and speed) can be adapted to the customer's individual requirements.

DIMENSIONS

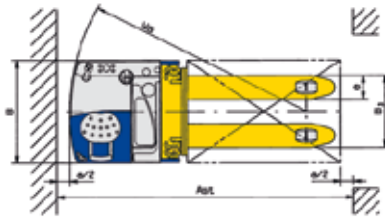
800 mm wide, the vehicle is also ideal for block storage systems and loading/unloading trucks.

The compact front-pad, only 920 mm, saves space in confined areas or allows faster handling of pallets.

Stöcklin

ESI 1600

TECHNICAL DATA



1.2	Type	ESI 1600	
Performance data			
1.5	Load capacity/Initial lifting load	Q[kg]	2000
	Load capacity/Fork lifting load	Q[kg]	1600
1.6	Distance to centre of gravity of load	c[mm]	600
5.1	Top speed with/without load	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Lifting speed with/without load	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Lowering speed with/without load	[m/s]	0,5/0,3
5.8	Max. gradient with/without load	[%]	8,0/17

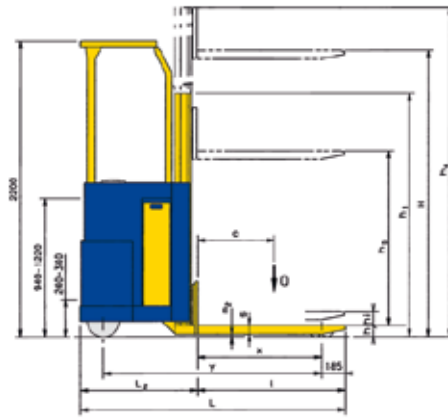
Dimensions			
1.8	Load distance	x [mm]	965 (715)
1.9	Wheel base	y [mm]	1705 (1455)
4.4	Initial lifting	h _i [mm]	110
4.15	Forks lowered	h [mm]	90
4.19	Overall length	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Length of front pad	l ₂ [mm]	920
4.21	Overall width	B [mm]	800
4.22	Dimensions of forks	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Distance between outer edge of forks	B ₃ [mm]	560
4.32	Floor clearance in lowered position	m ₂ [mm]	30
4.34	Width pallet service zone 800x1200	A _{st} [mm]	2300
	Safety distance	a/2 [mm]	100
4.35	Turning radius	W _a [mm]	1865 (1615)

* Lengths L and l₂ + 85 mm, () = Optional wheel base 900 mm
Subject to technical modifications.

Stöcklin, or one of our partners in your region will be pleased to advise you.

Stöcklin

Stöcklin Logistics Ltd.
Material Handling and Storage Systems
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com



ESI 1600			
Weight (mast A 28, 465 Ah battery, 1600 kg)			
2.1	Weight of vehicle, with battery	[kg]	1550
2.2	Load per axle with front/rear load	[kg]	1450/1700
2.3	Load per axle without front/rear load	[kg]	1130/420
Wheels			
3.1	Tyres of all wheels		Vulkollan
3.2	Drive wheel		1x254/82
3.3	Load rollers		4x83/70
3.4	Support rollers		1x150/80

Drive and control			
6.1	Driving motor	[kW]	2,2
	Type of motor		Drehstrom (AC)
6.2	Lifting motor	[kW]	3,0
8.1	Driving control	programmable	microprocessor (MOS)
5.10	Driving brake		Motor und Gegenstrom
	Parking brake	[NM]	11
Battery			
6.3	Type of battery		PPV-DIN
6.4	Battery voltage, capacity	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Battery designation		3EPzS465 (4EPzS620*)

Mast models	4.2	4.3	4.4	4.5
Type	Overall height h ₁	Free lift h ₅	Lifting height H	Total height h ₄
A18	1410	100	1786	2240
A24	1710	100	2386	2840
A28	1910	100	2786	3240
A30	2010	100	2986	3440
A34	2210	100	3386	3840
A38	2410	100	3786	4240
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2840
B28	1910	1490	2786	3240
B30	2010	1590	2986	3440
B34	2210	1790	3386	3840
B38	2410	1990	3786	4240
C39	1845	1415	3936	4376
C44	2010	1485	4436	4876
C48	2150	1715	4836	5276
C52	2370	1785	5236	5676

SWISS QUALITY / ISO 9001



ESI 1600

**APILADOR DE ELEVACIÓN A MOTOR ELÉCTRICO
CON CONDUCTOR DE PIE Y ELEVACIÓN INICIAL**

STÖCKLIN – TODO SON VENTAJAS

Dimensiones mínimas y gran facilidad de utilización

- Pasa por pasillos estrechos
- Adaptado a los stocks en bloque
- Ergonomía óptima
- Manipulación eficiente y rápida
- Características de conducción adaptadas al funcionamiento
- Calidad superior y duración de vida elevada
- Arrastre trifásico 

ERGONOMÍA Y SEGURIDAD

Todas las funciones pueden controlarse a partir de la empuñadura multifunciones. Una gran ergonomía queda asegurada, entre otras cosas, por la dirección eléctrica, el asiento reclinable y regulable en altura así como el apoyabrazos acolchado con una cajita para pequeños objetos.

La plataforma regulable en altura mediante pulsador viene también de serie.

ESTRUCTURA Y EQUIPO

Este vehículo es un producto de la serie HFS, diseñado según el principio modular. Todas las zonas necesarias para el mantenimiento son fácilmente accesibles gracias a varios orificios y a un mecanismo abatible muy bien pensado. Para el funcionamiento con baterías alternativas, se ha previsto un mecanismo de desarrollo. Existen, a elegir, diferentes modelos de mástiles con altura de elevación libre parcial o total. El grado elevado de equipamiento en versión estándar incluye, además de los dobles rodillos de carga, un PARO DE EMERGENCIA y el contador de horas de funcionamiento/controlador de batería combinado.

Existe también con:

- Ex 2G/3G Atex (zona 1 y 2)
- capacidad de carga de 3000 kg
- XXL, amplio espacio para conductor

ARRASTRE

El arrastre lateral y un rodillo de soporte lateral combinados con la suspensión integrada en la elevación inicial garantizan una estabilidad de conducción y una tracción óptimas de forma permanente.

El motor está colocado verticalmente, de forma no rotativa; no hay movimientos de los cables en el momento del viraje. Su potencia de 2,2kW permite alcanzar una velocidad máxima de 10,5 km/h.

SISTEMA ELECTRÓNICO

Mando de microprocesadores de programación libre. El comportamiento en marcha (aceleración, temporización, velocidad, etc.) puede adaptarse perfectamente a las necesidades del cliente.

La elevación del mástil puede regularse de forma precisa mediante un mando progresivo.

DIMENSIONES

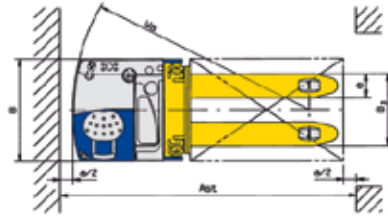
Con una anchura de 800mm, el vehículo es ideal también para el almacenamiento en bloque y la manipulación en camión.

La longitud reducida del cuerpo delantero, sólo 920mm, ahorra sitio en el pasillo o permite una manipulación más rápida de los palets.

Stöcklin

ESI 1600

CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS



1.2	Tipo	ESI 1600	
Prestaciones			
1.5	Capacidad de carga/Carga elevación inicial	Q[kg]	2000
	Capacidad de carga/Carga elevación horquilla	Q[kg]	1600
1.6	Distancia centro de gravedad carga	c[mm]	600
5.1	Velocidad de desplazamiento con/sin carga	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Velocidad de elevación con/sin carga	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Velocidad de descenso con/sin carga	[m/s]	0,5/0,3
5.8	Aguante en las cuestas con/sin carga	[%]	8,0/12,5

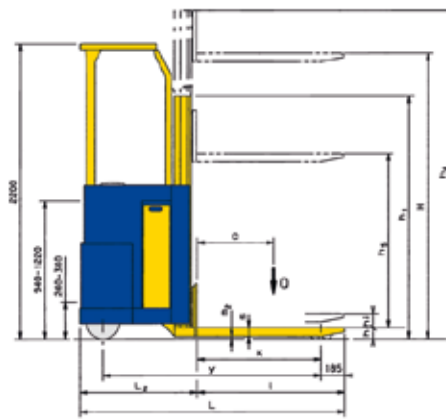
Dimensiones			
1.8	Distancia carga	x [mm]	965 (715)
1.9	Longitud de rodado	y [mm]	1705 (1455)
4.4	Elevación inicial	h _i [mm]	110
4.15	Horquilla bajada	h [mm]	90
4.19	Longitud total	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Longitud cuerpo delantero *	L ₂ [mm]	920
4.21	Anchura total	B [mm]	800
4.22	Masa horquilla	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Separación ext. horquilla	B ₃ [mm]	560
4.32	Distancia / suelo posición bajada	m ₂ [mm]	30
4.34	Anchura pasillo de servicio palet 800x1200	Ast [mm]	2300
	Distancia de seguridad	a/2 [mm]	100
4.35	Radio de viraje	Wa [mm]	1865 (1615)

* Longitud L y L₂ + 85 mm, () = opción rotado 900 mm
Con reserva de modificaciones técnicas.

Stöcklin, o el colaborador que tenga en su zona está a su disposición para asesorarle.

Stöcklin

Stöcklin Logística S.A.
Técnica de transporte y de almacenamiento
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com



Pesos (Mástil A 28, batería 465 Ah, 1600 kg)			
2.1	Peso propio, con batería	[kg]	1550
2.2	Carga por eje con carga delantera/trasera	[kg]	1450/1700
2.3	Carga por eje sin carga delantera/trasera	[kg]	1130/420
Ruedas			
3.1	Neumáticos de todas las ruedas		Vulkollan
3.2	Motor		1x254/82
3.3	Ruedecillas de carga		4x83/70
3.4	Radillos soportes		1x150/80

Arrastre y mando			
6.1	Motor de tracción	[kW]	2,2
	Tipo de motor		Trifásico (AC)
6.2	Motor de elevación	[kW]	3,0
8.1	Mando conducción	programmable	Microprocesador
5.10	Freno de rodamiento		Motor+c.corriente
	Freno de bloqueo electromec.	[NM]	11
Batería			
6.3	Tipo de batería		PPV-DIN
6.4	Tensión batería, capacidad	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Tipo de batería		3EPzS465 (4EPzS620*)

Modelos de mástiles	4.2	4.3	4.4	4.5
Tipo	Altura cons. h ₁	Altura libre de elevación h ₅	Altura elevación H	Altura total h ₄
A18	1410	100	1786	2240
A24	1710	100	2386	2840
A28	1910	100	2786	3240
A30	2010	100	2986	3440
A34	2210	100	3386	3840
A38	2410	100	3786	4240
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2840
B28	1910	1490	2786	3240
B30	2010	1590	2986	3440
B34	2210	1790	3386	3840
B38	2410	1990	3786	4240
C39	1845	1415	3936	4376
C44	2010	1485	4436	4876
C48	2150	1715	4836	5276
C52	2370	1785	5236	5676

SWISS QUALITY / ISO 9001



ESI 1600

GERBEUR ELECTRIQUE A CONDUCTEUR DEBOUT

STÖCKLIN – VOS AVANTAGES

Dimensions minimales et grande facilité d'utilisation

- Passe dans les couloirs étroits
- Adapté aux stocks en bloc
- Ergonomie optimale
- Manutention efficace et rapide
- Caractéristiques de conduite adaptées au fonctionnement
- Qualité supérieure et durée de vie élevée
- Entraînement à moteur asynchrone 

ERGONOMIE ET SÉCURITÉ

Toutes les fonctions peuvent être commandées à partir de la poignée multifonctions. Une grande ergonomie est assurée, entre autres, par la direction électrique, l'assise inclinable et réglable en hauteur ainsi que l'accoudoir rembourré avec vide-poches. La plate-forme est également de série.

STRUCTURE ET ÉQUIPEMENT

Cet engin est un produit de la série HFS, conçue selon le principe modulaire.

Toutes les zones nécessaires à la maintenance sont facilement accessibles grâce à des trappes d'accès.

Il existe, au choix, différents modèles de mâts avec hauteur de levage libre, partielle ou totale.

Équipement de Série:

ARRÊT D'URGENCE, galets de fourche tandem, compteur horaire combiné avec un indicateur de décharge de batterie.

Existe également en version:

- Ex 2G/3G Atex (zones 1 et 2)
- Capacité de charge 3000 kg
- XXL, grand habitacle

ENTRAÎNEMENT

La traction latérale ainsi que la roue d'appui combinée à la suspension, garantissent une bonne stabilité et une excellente traction.

L'entraînement à moteur asynchrone est disposé verticalement. Le moteur est fixe, seul le réducteur pivote donc pas de mouvements des câbles lors du braquage. Sa puissance de 2,2 kW permet d'atteindre une vitesse maximale de 10,5 km/h.

SYSTÈME ÉLECTRONIQUE

Commande à microprocesseurs librement programmable pour la translation avec élévation proportionnelle intégrée. Sans contacteurs de sens de marche. Le comportement en marche (accélération, décélération, vitesse, etc.) peut être parfaitement adapté aux besoins du client.

DIMENSIONS

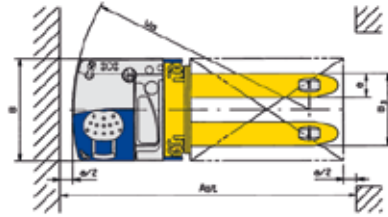
D'une largeur de 800 mm, l'engin est idéal pour le stockage en bloc et la manutention en camion.

La longueur réduite de l'avant-corps, seulement 920 mm, économise de la place dans le couloir ou permet une manutention plus rapide des palettes.

Stöcklin

ESI 1600

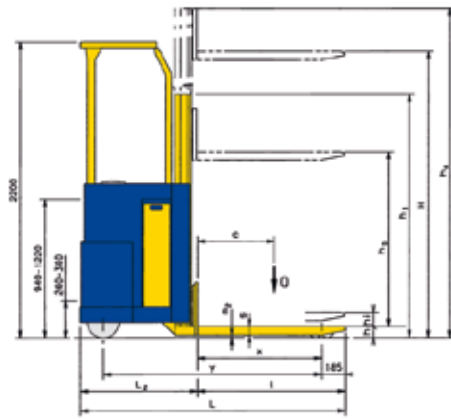
CARACTÉRISTIQUES TECHNIQUES



1.2	Type	ESI 1600	
Performances			
1.5	Capacité de charge/Charge levage initial	Q[kg]	2000
	Capacité de charge/Charge levage fourche	Q[kg]	1600
1.6	Distance centre de gravité charge	c[mm]	600
5.1	Vitesse de déplacement avec/sans charge	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Vitesse de levage avec/sans charge	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Vitesse d'abaissement avec/sans charge	[m/s]	0,5/0,3
5.8	Tenue en côte avec/sans charge	[%]	8,0/12,5
Dimensions			
1.8	Distance charge	x [mm]	965 (715)
1.9	Empattement	y [mm]	1705 (1455)
4.4	Levage initial	h _i [mm]	110
4.15	Fourche abaissée	h [mm]	90
4.19	Longueur totale	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Longueur avant-corps *	L ₂ [mm]	920
4.21	Largeur totale	B [mm]	800
4.22	Masse fourche	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Ecartement ext. fourche	B ₃ [mm]	560
4.32	Distance/sol position abaissée	m ₂ [mm]	30
4.34	Largeur couloir de service palette 800x1200	Ast [mm]	2300
	Distance de sécurité	a/2 [mm]	100
4.35	Rayon de braquage	Wa [mm]	1865 (1615)

* Longueur L et L₂ + 85 mm, () = empattement court 900 mm

Sous réserve de modifications techniques.



			ESI 1600
Poids (mât A 28, 270 Ah, 1600 kg)			
2.1	Poids propre, avec batterie	[kg]	1550
2.2	Charge par essieu avec charge avant/arrière	[kg]	1450/1700
2.3	Charge par essieu sans charge avant/arrière	[kg]	1130/420
Roues			
3.1	Pneus de toutes les roues		Vulkollan
3.2	Roue de moteur		1x254/82
3.3	Roulettes de charge		4x83/70
3.4	Galets supports		1x150/80 *1x2x140/40
Entraînement et commande			
6.1	Moteur de traction	[kW]	2,2
	Type de moteur		asynchrone (AC)
6.2	Moteur de levage	[kW]	3,0
8.1	Commande conduite	programmable	Microprocesseur
5.10	Frein de roulement		Moteur et contre courant
	Frein de blocage électro-méca.	[NM]	11
Batterie			
6.3	Type de batterie		PPV-DIN
6.4	Tension batterie, capacité	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Type de batterie		3EPzS465 (4EPzS620*)

Modèles de mâts	4.2	4.3	4.4	4.5
Typ	Hauteur cons. h ₁	Hauteur libre de levage h ₅	Hauteur levage H	Hauteur max. h ₄
A18	1410	100	1786	2240
A24	1710	100	2386	2840
A28	1910	100	2786	3240
A30	2010	100	2986	3440
A34	2210	100	3386	3840
A38	2410	100	3786	4240
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2840
B28	1910	1490	2786	3240
B30	2010	1590	2986	3440
B34	2210	1790	3386	3840
B38	2410	1990	3786	4240
C39	1845	1415	3936	4376
C44	2010	1485	4436	4876
C48	2150	1715	4836	5276
C52	2370	1785	5236	5676

Stöcklin ou son partenaire dans votre région est à votre disposition pour vous conseiller.

Stöcklin

Stöcklin Logistique SA

Technique de convoyage et de stockage

CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com



ESI 1600

CARELLO ELEVATORE VERTICALE ELETTRICO CON GUIDA DA TERRA CON SOLLEVAMENTO INIZIALE

STÖCKLIN – IL VOSTRO INTERESSE

Dimensioni minime ed elevata vantaggiosità per l'utente

- **Ridottissima larghezza di marcia**
- **Adatto per stoccaggi di blocchi**
- **Ergonomia ottimale**
- **Movimentazione rapida ed efficiente**
- **Caratteristiche di corsa adatte al servizio**
- **Qualità ottimale e durata elevata**
- **Azionamento a corrente trifase** 

ERGONOMIA E SICUREZZA

Tutte le funzioni di servizio vengono controllate tramite impugnatura multifunzione.

Nell'elevato standard ergonomico rientrano inoltre la guida elettrica, e il bracciolo in gommapiuma con vani portaoggetti.

Della normale dotazione fa anche parte la piattaforma regolabile in altezza.

STRUTTURA ED EQUIPAGGIAMENTO

L'attrezzo è un prodotto della serie HFS costruito secondo il principio modulare.

Tramite diverse aperture e un geniale meccanismo ribaltabile tutte le aree necessarie alla manutenzione sono ben accessibili.

Per il funzionamento con batterie intercambiabili è previsto un meccanismo di rullaggio.

A scelta ci sono diverse varianti d'albero con sollevamento libero parziale o totale. Nell'elevato standard dell'equipaggiamento oltre ai rulli di carico a tandem rientra anche un tasto d'emergenza e il contatore di servizio/ controllabatterie combinato.

Disponibile anche in versione:

- con sollevamento iniziale 3000 kg
- Ex 2G/3G Atex zona 1 e 2
- XXL, grande abitacolo

AZIONAMENTO

L'azionamento laterale e un rullo d'appoggio laterale, garantiscono sempre trazione ottimale e stabilità di marcia.

Il motore propulsore a corrente trifase è disposto verticalmente, in modo fisso; nessun movimento di cavi durante la sterzata. Con una potenza di 2,2 kW può essere raggiunta una velocità massima di 10,5 km/h

ELETTRONICA

Comando a microprocessore combinato e programmabile per azionamento e idraulica. Senza supporti per direzione di marcia.

Il comportamento di marcia (accelerazione, decelerazione, velocità) può essere messo a punto secondo le necessità del cliente.

MISURE

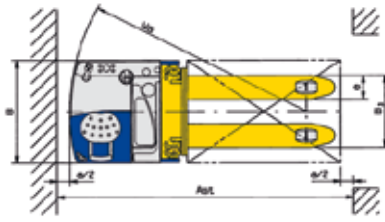
Con una larghezza di 800 mm è l'attrezzo ideale adatto anche all'immagazzinamento di blocchi e movimentazione di veicoli industriali.

La ridotta lunghezza anteriore di 920mm consente di risparmiare spazio nella larghezza di marcia o una più rapida movimentazione dei pallet.

Stöcklin

ESI 1600

DATI TECNICI



1.2	Tipe	ESI 1600	
Dati prestazione			
1.5	Portata/Carcio sollevamento iniziale	Q[kg]	2000
	Portata/Carico sollevamento forche	Q[kg]	1600
1.6	Scartamento baricentro del carico	c[mm]	600
5.1	Velocità di marcia con/senza carico	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Velocità di sollevamento con/senza carico	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Velocità di abbassamento con/senza carico	[m/s]	0,5/0,3
5.8	max. capacità di salita con o senza carico	[%]	8,0/12,5

Misure			
1.8	Scartamento di carcio	x [mm]	965 (715)
1.9	Passo	y [mm]	1705 (1455)

4.4	Levage initial	h ₁ [mm]	110
4.15	Altezza forche abbassate	h [mm]	90
4.19	Lunghezza complessiva	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Lunghezza anteriore*	L ₂ [mm]	920
4.21	Larghezza complessiva	B [mm]	800
4.22	Compasso die spessore	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Scartamento esterno forche	B ₃ [mm]	560
4.32	Distanza dal suolo	m ₂ [mm]	30
4.34	Larghezza marcia di lavoro pallet 800x1200	Ast [mm]	2300
	Distanza di sicurezza	a/2 [mm]	100
4.35	Raggio d'inversione	Wa [mm]	1865 (1615)

* Lunghezze L e L₂ + 85mm, () = Opzione passo 900mm
Salvo modifiche tecniche

Consultate noi della Stöcklin o i nostri partner più vicini a voi.

Stöcklin

Stöcklin Logistica SA

Tecnica di manipolazione e sistemi logistici

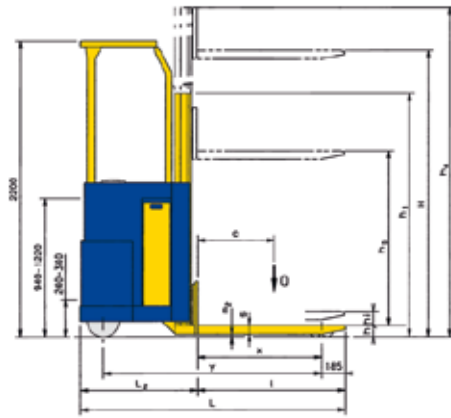
CH-4143 Dornach

Tel. +41 (0) 61 705 81 11

Fax +41 (0) 61 705 84 70

E-Mail unit-f@sld.ch

www.stoecklin.com



ESI 1600			
Pesi (Albero A 28, 270 Ah, 2000 kg)			
2.1	Peso intrinseco incl. batteria	[kg]	1550
2.2	Carcio assiale con carico anteriore/posteriore	[kg]	1450/1700
2.3	Carico assiale senza carico anter./ poster.	[kg]	1130/420
Ruote			
3.1	Pneumatici di tutte le ruote		Vulkollan
3.2	Ruota motrice		1x254/82
3.3	Rulli di carcio		2x83/90
3.4	Rulli d'appoggio		1x125/50

Azionamento e comando			
6.1	Motore di trazione	[kW]	2,2
	Tipo di motore		Trifase (AC)
6.2	Motore di sollevamento	[kW]	3,0
8.1	Comando di traslazione	Microprocessore	programmabile
5.10	Fermo di manovra		motore e controcorrente
	Fermo di stazionamento elettromeccanico	[NM]	11

Batteria			
6.3	Tipo di batteria		PPV-DIN
6.4	Tensione batteria, Capacità	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Modello batteria		3PZS465 (4EPzS620*)

Varianti d'albero	4.2	4.3	4.4	4.5
Typ	Altz. Struttura h ₁	Sollevamento libero h ₅	Altz. sollev. H	Max. altz. h ₄
A18	1410	100	1786	2240
A24	1710	100	2386	2840
A28	1910	100	2786	3240
A30	2010	100	2986	3440
A34	2210	100	3386	3840
A38	2410	100	3786	4240
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2840
B28	1910	1490	2786	3240
B30	2010	1590	2986	3440
B34	2210	1790	3386	3840
B38	2410	1990	3786	4240
C39	1845	1415	3936	4376
C44	2010	1485	4436	4876
C48	2150	1715	4836	5276
C52	2370	1785	5236	5676

SWISS QUALITY / ISO 9001



ESI 1600

ELEKTRO STAPELAAR

STÖCKLIN – UW FORDEELN

Kleine afmetingen en een grote gebruiksvriendelijkheid

- **Bruikbaar in smalle gangen**
- **Optimale ergonomie**
- **Efficiënte en snelle materiaal verwerking**
- **Rij-eigenschappen die aangepast kunnen worden aan de wensen van de klant**
- **Uitstekende kwaliteit en een lange levensduur**
- **Wisselstroomaandrijving** 

ERGONOMIE EN VEILIGHEID

Veel functies kunnen bediend worden via de multifunctionele hendel. Zeer gebruiksvriendelijk door o.a. de elektrische besturing, de stoel die zowel in hoogte als in helling verstelbaar is, de opgevulde armleuning met opslagcompartimenten. Eveneens standaard kan u de vloerplaat in hoogte verstellen.

SAMENSTELLING EN UITRUSTING

Dit voertuig behoort tot de HFS-serie met een modulairst design. Door de diverse openingen en een geniaal klepmechanisme zijn alle zones voor onderhoud gemakkelijk toegankelijk. Voor werking met AC-batterijen wordt er een werksmechanisme bijgeleverd. U heeft een uitgebreide keuze uit mastmodellen met een gedeeltelijke of volledige hefhoogte. Veel standaard uitrusting: tandem-vorkwielen, NOOD-STOP-knop, combinatie werktijdmetr/batterijcontrole, ingebouwde lader, enz.

Ook beschikbaar in:

- Ex 2G/3G Atex (zone 1 en 2)
- Met chassisheffing voor 3000 kg
- XXL, grote chauffeurscabine

AANDRIJVING

De zijdelingse aandrijving en het zijdelingse steunwiel zorgen in combinatie met de in de initieel heffing geïntegreerde vering voor een optimale tractie en rijstabiliteit. De wisselstroom aandrijfmotor is vertikaal, gemonteerd geplaatst. Hierdoor zijn er geen kabelbewegingen bij het draaien. Met een vermogen van 2,2 Kw kan het voertuig een maximum-snelheid van 10,5 km/u halen.

ELEKTRONICA

Vrij programmeerbare microprocessorsturing. De rij-eigenschappen zoals acceleratie, snelheid en afremmen, kunnen desgewenst aangepast worden naar uw wensen.

De mastbediening kan zeer nauwkeurig gebeuren via de progressieve sturing.

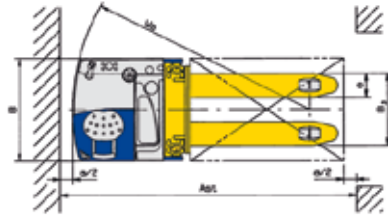
AFMETINGEN

Met een breedte van 800 mm is het voertuig ook ideaal voor blokopslag systemen en de handling van goederen in trucks. Door de kleinere afmetingen van de voorbouw, slechts 920 mm, bespaart u ruimte in de gangen of kunt u de pallets sneller verwerken.

Stöcklin

ESI 1600

TECHNISCHE KENMERKEN



1.2 Type ESI 1600

Prestaties			
1.5	Draagkracht/last uitgangsheffing	Q[kg]	2000
	Draagkracht/last op de vorken	Q[kg]	1600
1.6	Afstand tot middelpunt van de last	c[mm]	600
5.1	Rijsnelheid met/zonder belasting	[km/h]	10,0/10,5
5.2	Stijgsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,15/0,3
5.3	Daalsnelheid met/zonder belasting	[m/s]	0,5/0,3
5.8	Mas. stijvermogen met/zonder belasting	[%]	8,0/12,5

Afmetingen			
1.8	Lastafstand	x [mm]	965 (715)
1.9	Wielbasis	y [mm]	1705 (1455)

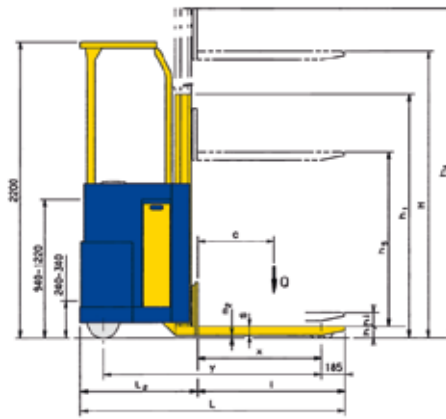
4.4	Uitgangsheffing	h _i [mm]	110
4.15	Vorken in lage stand	h [mm]	90
4.19	Totale lengte	L [mm]	2070 (1820)
4.20	Lengte voorbouw *	L ₂ [mm]	920
4.21	Totale breedte	B [mm]	800
4.22	Afmetingen van de vorken	s/e/l [mm]	60/185/1150 (900)
4.25	Buitenafstand tussen de vorken	B ₃ [mm]	560
4.32	Vrije ruimte tot de bodem in lage stand	m ₂ [mm]	30
4.34	Werkingsbreedte paletten 800x1200	Ast [mm]	2300
	Veiligheidsafstand	a/2 [mm]	100
4.35	Draaicirkel	Wa [mm]	1865 (1615)

* Lengte L en L₂ + 85 mm, () = Optie vorklengte 900 mm
Onder voorbehoud van technische wijzigingen.

Stöcklin, of onze partner in uw streek geven u graag raad.

Stöcklin

Stöcklin Logistik AG
Handling- en opslagtechniek
CH-4143 Dornach
Tel. +41 (0) 61 705 81 11
Fax +41 (0) 61 705 84 70
E-Mail unit-f@sld.ch
www.stoecklin.com



ESI 1600

Gewicht (mast A 28, batterij 465 Ah, 1600 kg)			
2.1	Gewicht van het voertuig met batterij	[kg]	1550
2.2	Aslast met last vooraan/achteraan	[kg]	1450/1700
2.3	Aslast zonder last vooraan/achteraan	[kg]	1130/420
Wielen			
3.1	Banden van alle wielen		Vulkollan
3.2	Aandrijfwiel		1x254/82
3.3	Lastrollen		4x83/70
3.4	Steenrollen		1x150/80

Aandrijving en sturing			
6.1	Rijmotor	[kW]	2,2
	Motor type		Wisselstroom (AC)
6.2	Hefmotor	[kW]	3,0
8.1	Rijsturing	programmeerbaar	Microprocessor
5.10	Rijrem		Motor + tegenstroom
	Parkeerrem elektro-mech.	[NM]	11
Batterij			
6.3	Batterijtype		PPV-DIN
6.4	Batterijspanning, capaciteit	[V/Ah]	24/465 (620*)
	Batterijtype		3EPzS465 (4EPzS620*)

Mastmodellen	4.2	4.3	4.4	4.5
Type	Hoogte constructie h ₁	Vrije hefhoogte h ₅	Heffhoogte H	Max. hoogte h ₄
A18	1410	100	1786	2240
A24	1710	100	2386	2840
A28	1910	100	2786	3240
A30	2010	100	2986	3440
A34	2210	100	3386	3840
A38	2410	100	3786	4240
B18	1410	890	1786	2240
B24	1710	1290	2386	2840
B28	1910	1490	2786	3240
B30	2010	1590	2986	3440
B34	2210	1790	3386	3840
B38	2410	1990	3786	4240
C39	1845	1415	3936	4376
C44	2010	1485	4436	4876
C48	2150	1715	4836	5276
C52	2370	1785	5236	5676

SWISS QUALITY / ISO 9001