



NOTE TECHNIQUE

Standard	00	Date	01-2011	FR	B0032/11
----------	----	------	---------	-----------	-----------------

Document exclusivement réservé au réseau RENAULT TRUCKS.

Ne doit pas être communiqué à des tiers sans l'autorisation écrite de RENAULT TRUCKS.

Annule et remplace
B0032/10 de 03/2010

Les modifications sont
repérées par deux traits



TOUTES GAMMES

LUBRIFICATION

Intéressé : Atelier – Réception – Magasin

I – OBJET : LUBRIFIANTS POUR CHAINES CINÉMATIQUES

Ce document et les tableaux de préconisation (voir annexes) constituent la référence des lubrifiants pour la gamme RENAULT TRUCKS.

L'évolution majeure par rapport à la version précédente est un classement des lubrifiants par gamme.

ANNEXE

– MAGNUM DXi	6/20
– PREMIUM DXi (Route, Lander, Distribution)	7/20
– KERAX DXi	8/20
– MIDLUM DXi	9/20
– MASCOTT DXi	10/20
– MAXITY	11/20
– MASTER	12/20
– TRAFIC	13/20
– MAGNUM hors DXi	14/20
– PREMIUM hors DXi	15/20
– KERAX hors DXi	16/20
– MIDLUM hors DXi	17/20
– MASCOTT hors DXi	18/20
– SISU E-Tech	19/20
– MIDLINER	20/20

II – VIDANGE MOTEUR VEHICULES EURO 3, 4, ET 5

Les intervalles sont rappelés dans les tableaux en ANNEXE.

II – 1. Avec utilisation du système de maintenance prédictive

Grâce à l'utilisation de la maintenance prédictive (depuis Euro 3) et des lubrifiants RENAULT TRUCKS OILS RLD ou RLD-2, RLD-3 et RXD, il est possible d'optimiser les intervalles de vidange pour chaque véhicule en fonction de son usage.

L'utilisateur entre, à l'aide de l'outil de diagnostic ou Menu Afficheur, différents paramètres :

- La qualité de l'huile moteur utilisée (exemple : RLD / RLD-2, RLD-3, Autres ...).
- Éventuellement la qualité du gazole utilisé (fonction de la teneur en soufre) :
 - Soufre < 0,001 % (Norme Européenne).
 - 0,001 % < soufre < 0,3 %.
 - Soufre > 0,3 %.

En fonction de ces données, le système ajustera automatiquement un intervalle de vidange adapté.

S'assurer que :

- La qualité d'huile rentrée dans le système correspond bien à celle qui est utilisée.
- Les clients respectent la prédiction du système.

II – 2. Sans utilisation du système de maintenance prédictive

Les intervalles de vidanges sont fixés en fonction de l'usage du véhicule (standard ou sévère).

III – PRÉCONISATIONS RENAULT TRUCKS

III – 1. Qualité d'huile moteur

- La spécification RLD/RLD-2 définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E7-04 + VDS-3 (**recommandée pour les moteurs DXi 5, 7, 11, 12 & 13 Euro 4**).
- La spécification RXD définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E4 + E7 + VDS-3.
- La spécification RGD définit un lubrifiant spécifique pour moteur GAZ répondant aux conditions suivantes :
 - VDS-3 + ACEA E6 (hors essais moteur),
 - TBN > 8,
 - Cendres sulfatées = 1 % maxi.
- La spécification RLD-3 définit un lubrifiant moteur répondant au minimum à la classification ACEA E9-08 + VDS-4 (**recommandée pour les moteurs DXi 11 & 13 Euro 5**).

III – 2. Intervalles de vidange

Vous trouverez les préconisations de maintenance exprimées sous forme d'un kilométrage maximal entre 2 vidanges dans les tableaux en ANNEXE.

RENAULT TRUCKS préconise de préférence l'emploi des lubrifiants de la gamme ECO 5 (utilisée en 1ère monte) pour obtenir des gains en termes d'économie de carburant.

Ces préconisations répondent aux exigences de RENAULT TRUCKS pour assurer la fiabilité attendue par ses clients.

Ces préconisations ne peuvent faire l'objet "de compromis ou de négociation", elles sont liées à la définition technique des moteurs.

Le non respect des préconisations constructeur en terme d'intervalle de vidange ou l'utilisation de lubrifiants non appropriés ont pour effet de réduire considérablement le coefficient de sécurité de fonctionnement des moteurs et peuvent engendrer, à terme, des incidents graves. Si de tels incidents survenaient, RENAULT TRUCKS ne prendrait pas en charge les coûts de remise en état de ces moteurs, même pour les véhicules sous garantie.

L'intervalle entre 2 vidanges moteur ne doit pas excéder 2 ans pour tous les véhicules sauf pour:

- Les véhicules équipés d'un moteur DXi 13 dont l'intervalle est limité à 1 an.
- Les Véhicules Utilitaires dont les intervalles sont précisés dans les tableaux en annexe.

Les intervalles de vidanges préconisés sont à réduire dans les cas suivants d'utilisation spécifique :

- Pour les véhicules dont le gazole contient plus de 7% d'Ester Méthylique d'Huile Végétale (EMHV), les **intervalles de vidange des moteurs** devront être **divisés par 2**, quelle que soit l'utilisation du véhicule (Voir Note Technique Q0011).
- Véhicule fonctionnant en point fixe, Benne Ordure Ménagère (BOM) et balayeuse, sans utilisation du système de maintenance prédictive :
Recalculer l'intervalle de vidange où 1 heure de travail à régime stabilisé $\approx$ 50 km.
Pour les véhicules utilisant du fioul domestique, diminuer de moitié l'intervalle de maintenance.
- Taux de soufre dans le gazole, sans utilisation du système de maintenance prédictive :
La norme européenne préconise un taux de soufre maximal de 0,001 %. Si toutefois, en fonction du pays ou de la fourniture, le taux de soufre dépasse 0,3 %, il convient de diviser par 2 les espacements de vidange. En dessous de 0,3 % de soufre, les préconisations sont applicables sans réserves particulières.

IV – MAINTENANCE



Il est impératif d'utiliser uniquement les pièces d'origine.

Nous vous rappelons que **l'application de la garantie est directement liée à l'utilisation des pièces d'origine.**

Toute intervention sur les circuits de combustible ou d'huile nécessite la dépose préalable de tous les écrans susceptibles d'être souillés durant l'opération (voir Notice de Conduite et d'Entretien).

IV – 1. Filtration d'huile

Utiliser uniquement les filtres pièces d'origine. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales des organes lubrifiés.

Nous vous rappelons qu'il est indispensable de remplir d'huile les filtres avant montage et de lubrifier le joint.

Serrage des cartouches :

- Filtre à huile : respecter les consignes indiquées sur la cartouche.
- Filtre centrifuge : respecter le couple indiqué sur la cloche.

Les références des cartouches d'huile préconisées sont rappelées dans les tableaux en ANNEXE.

L'échange des éléments filtrants (filtres plein débit, by pass et centrifuge) doit être réalisé selon les préconisations du constructeur lors de chaque vidange.

IV – 2. Filtration gazole

Utiliser uniquement les filtres pièces d'origine. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales. Le type d'élément filtrant et l'échange sont à réaliser selon les préconisations du constructeur et le niveau technique du lubrifiant.

Pour contrôler et traiter une éventuelle pollution du circuit de gazole, référez-vous à la NT Q0012.

IV – 3. Refroidissement

- **Tous véhicules sauf Maxity** : utiliser uniquement le liquide de refroidissement **Ultracooling Plus**, produit d'origine répondant au cahier des charges Renault Trucks 41.01.001.S Type D dont les niveaux de performance permettent des espacements de vidange à 400 000 km ou 3 ans.
- **Maxity** : utiliser uniquement le liquide de refroidissement **Vegacooling**.

L'application de la garantie est directement liée à l'utilisation de ce liquide de refroidissement.

IV – 4. Filtration AdBlue

Utiliser uniquement les filtres pièces d'origine. Leur niveau de filtration et capacité de rétention ont été étudiés pour garantir une fiabilité et une durée maximales. Le choix de l'élément filtrant et l'échange de celui-ci sont à réaliser selon les préconisations de la notice d'entretien du véhicule.

Le filtre AdBlue est à remplacer tous les :

- 180 000 km ou 3 ans pour les moteurs Euro 4 et DXi 11/13 Euro 5
- 100 000 km ou 2 ans pour les moteurs DXi 5/7 Euro 5.

IV – 5. Consignes d'utilisation de l'AdBlue

Il est impératif d'utiliser uniquement de l'**AdBlue conforme aux normes DIN V 70070 (juillet 2005) ou ISO 22241-2 (octobre 2006)**, de façon à préserver l'efficacité du SCR (Selective Catalyst Reduction). Cette recommandation concerne le produit ainsi que toute sa logistique (stockage, distribution, ...).

Le mélange et le remplacement par un autre produit est INTERDIT sous peine de ne plus assurer la dépollution du véhicule et d'entraîner la détérioration du système de post-traitement.

Remarque: Les consignes de stockage figurent sur l'emballage.

V – LÉGENDE



Spécifications / lubrifiant



Capacité indicative en litre : vidange + échange des filtres à huile



Maintenance prédictive (en Km x 1000)



Maintenance non prédictive (en Km x 1000)



Élément filtrant



Maintenance usage sévère (en Km x 1000)



Maintenance usage standard (en Km x 1000)



1^{ère} vidange (en Km x 1000)

- (a) Maintenance usage standard (Véhicules Industriels + Véhicules Utilitaires) ET ≤ 44 tonnes (en Km x 1000)
- (b) Maintenance usage sévère **Véhicules Industriels sauf Magnum DXi** (en Km x 1000):
 - > 44 Tonnes,
 - OU – cycle urbain,
 - OU – montagneux,
 - OU – usage en statique avec prise de mouvement (PMT) (dépotage pulvérulent, citerne, plancher fond mouvant, hydro cureuse, etc.).

Maintenance usage sévère **Magnum DXi** (en Km x 1000):

 - Usage montagneux ET ≤ 44 Tonnes.

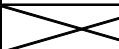
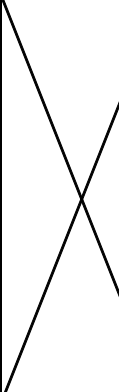
Maintenance usage sévère **Véhicules Utilitaires** (en Km x 1000):

 - cycle autoroutier (pour Mascott DXi),
 - OU – tractage de remorque,
 - OU – ralenti prolongé,
 - OU – conduite répétée sur trajets courts,
 - OU – conditions poussiéreuses (pour Maxity).
- (c) Maintenance usage standard ET > 44 Tonnes (en Km x 1000).
- (d) Maintenance usage sévère Magnum DXi (en Km x 1000):
 - usage montagneux ET > 44 Tonnes,
 - OU – usage en statique avec prise de mouvement (PMT) (dépotage pulvérulent, citerne, plancher fond mouvant, hydro cureuse, etc.).

MAGNUM DXi

Moteur Euro 5								
440 480 520	DXi 13	33	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	100	75 (a) 60 (b) 60 (c) 45 (d) ou 1 an	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80			
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
Moteur Euro 4/5i								
460 500	DXi 13	33	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	100	75 (a) 60 (b) 60 (c) 45 (d) ou 1 an	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
Moteur Euro 3								
440 480	DXi 12	36	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	90	60 (a) 45 (b)	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
Boite de Vitesses								
ZF	16S 181 / 221	10	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone)	240 / 2 ans	300 / 2 ans	50 01 855 097 (INTARDER)	
	16S 2220TD / TO							
	16S 2230TD / 2530TO	12,4						
	16S 2320TD / 2520TO	10						
	16S 181 / 221 + INTARDER	21,5						
	16S 2230TD / 2530TO + INTARDER	21,5						
	16S 2320TD / 2520TO +INTARDER	18						
	Prise de mouvement (PMT)	1						
	OPTIDRIVER II	11	SAE 75W-80	LONGEVIA BXI ECO 75W-80	400 / 3 ans			
	OPTIDRIVER +	14.5	SAE 40	PREXIMA 40	90 / 2 ans – 120 / 2 ans		74 20 779 040	
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 MAXTERIA 10W-40	100 / 2 ans 45 / 2 ans	200 / 2 ans 120 / 2 ans		
Pont								
P 1395		18 + (2x0,5)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90(GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans		
P13170 - MS 13170B P 13170/2 - MS 13170C (Méca. 17)		17 12,5	75W-90 (GL5) 80W-90 (GL5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans 120 / 2 ans	400 / 3 ans 240 / 2 ans		
Direction								
ZF	8098	4,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			74 20 580 233	

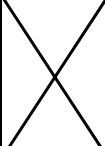
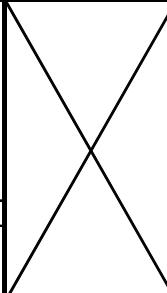
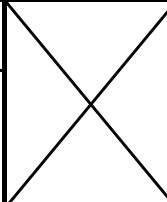
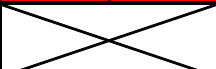
PREMIUM DXi (Route, Lander, Distribution)

Moteur Euro 5									
270 310 340	DXi 7	25,3	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	100	60 (a) 30 (b)	74 20 998 809	1	
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80				
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
380 430 460	DXi 11	36,5	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	100	80 (a) 60 (b)	74 20 709 459	2	
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	80 (a) 40 (b)	74 20 541 379	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
Moteur Euro 4/5i									
240 280 320	DXi 7	25,3	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	100	60 (a) 30 (b)	74 20 998 809	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
370 410 450	DXi 11	36,5	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	100	80 (a) 40 (b)	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
Moteur Euro 3									
240 280 320	DXi 7	25,3	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30		60 (a) 30 (b)	74 20 998 809	1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30		60 (a) 30 (b)			
330 380 440	DXi 11	36,5	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	60 a) 40 b)	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30					
Boite de Vitesses									
ZF	6S850	7,5	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone)	200 / 2 ans	300 / 2 ans	50 01 855 097 (INTARDER)		
	6S1000	10,2							
	9S1110 / 1310	8							
	9S1110 / 1310 + INTARDER	18							
	Prise de Mouvement	0,8							
	16S 1620TD / 1820TO	8	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone)	240 / 2 ans				
	16S 1830TO	10,4							
	16S 1930TD / 2230TD / 2230TO	12,4							
	16S 1920TD / 2220TO / 2220TD	10							
	16S 1620TO / 1820TO + INTARDER	11							
	16S 1830TO + INTARDER	15							
	16S 1930TD / 2230TO/TD + INTARDER	21,5							
	16S 1920TD / 2220TO/TD + INTARDER	21,5							
	Prise de Mouvement (PMT)	1							
	OPTIDRIVER II	11	SAE 75W-80 SAE 40	LONGEVIA Bxi ECO 75W-80 PREXIMA 40	400 / 3 ans 90 / 2 ans – 120 / 2 ans			74 20 779 040	
	OPTIDRIVER +	14,5							
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA Bxi ECO 75W-80 MAXTERIA 10W-40	100 / 2 ans 45 / 2 ans	200 / 2 ans 120 / 2 ans			
ALLISON	3000V 3200V + Ralentisseur Prise de mouvement (PMT)	28 31 0,8	ATF DEXRON III	STARMATIC 3	20 / 0,5 an / 500h	40 / 1 an / 1000h		50 01 837 335	
Pont									
P 13150 P 13170	DXi 7	17	75W-90 (GL5) 80W-90 (GL5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans 120 / 1 an	400 / 3 ans 240 / 2 ans			
P 13170 (Méca. 17)			75W-90 (GL5) 80W-90 (GL5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans 120 / 2 ans	400 / 3 ans 240 / 2 ans			
P1395 PMR2695		17,5+(2x0,4)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans			
P1391		20 / 17,5+(4x0,4)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90	80 / 2 an 120 / 1 an	120 / 2 ans 240 / 2 ans			
PMR2191		17,5+(2x0,4)	75W-90 (GL5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90	240 / 2 ans	400 / 3 ans			
P1191 PMR2191	DXi 11	20 / 17,5+(4x0,4)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans			
P1361.7 PMR2661		18+(2x2,5) 21,5 / 18+(4x2,5)	80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	120 / 1 an 200 / 2 ans	240 / 2 ans 400 / 3 ans			
P13170/2 - P13170 (Méca. 17)		17	80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans	240 / 2 ans 400 / 3 ans			
MS 13610			17.5 +(2x0,5)						
Direction									
ZF	8098	4	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895		

KERAX DXi

Moteur Euro 5								
380 430 460	DXi 11	36,5	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	100	45 ou 900 h	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	40 ou 800 h		
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-40				
480 520	DXi 13	37	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	100	40 ou 800 h ou 1 an	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80			
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-40				
Moteur Euro 4/5i								
370 410 450	DXi 11	36,5	RLD-2 RLD-2 RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-40	80	40 Ou 800 heures	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
460 500	DXi 13	33						
Moteur Euro 3 RTi								
330 380 440	DXi 11	36,5	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	40	74 20 709 459 74 20 541 379	2 1
450 490	DXi 13	33	RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
			RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30				
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
Boîte de Vitesses								
ZF	16S 1820TO	8	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone)	240 / 2 ans	300 / 2 ans	50 01 855 097 (INTARDER)	
	16S 1830TO	10,4						
	16S 2230TO / 2530TO	12,4						
	16S 2220 / 2520 / 2720TO / 2730TO	10						
	16S 1830TO + INTARDER	15						
	16S 1820TO + INTARDER	11						
	16S 2230TO / 2530TO+ INTARDER	21,5						
	16S 2220 / 2520 2720TO / 2730TO+ INTARDER	18						
Prise de mouvement (PMT)	1							
STEYR (boîte de transfert)	VG 2000/2700	6,5	80W-90 (GL5) SAE 80W-90/GL5	LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 80W-90	30 / 2 ans / 600h	60 / 2 ans / 1200h		
	OPTIDRIVER +	14,5	SAE 75W-80 SAE 40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 PREXIMA 40	400 / 3 ans 90 / 2 ans – 120 / 2 ans		74 20 779 040	
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 MAXTERIA 10W-40	100 / 2 ans 45 / 2 ans	200 / 2 ans 120 / 2 ans		
Pont								
PMR 2695 PMR 3395 PMR 3396 P 1595D	20 / 17,5+(4x0,5) 20 / 17,5+(4x2,5) 17,5+(2x0,5)	80W-90 (GL5) 80W-90(GL5) 75W-90(GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	60 / 1 an 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans			
PA 995	17,3+(2x1,1)	80W-90(GL5) 75W-90(GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans	240 / 2 ans 400 / 3 ans			
PMR2661 PMR3361 P1361.6/7	21,5 / 18+(4x2,5) 21 / 17,5+(4x2,5) 18+(2x2,5)	75W-90(GL5)	LONGEVIA TCX ECO 75W-90	200 / 2 ans	400 / 3 ans			
Direction								
TRW	TAS 87	4,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895	
ZF	8098							

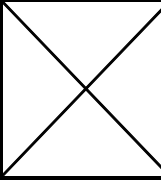
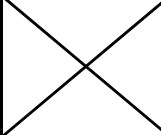
MIDLUM DXi

Moteur DXi - Euro 5							
180 220	DXi 5	12,7	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	80	50 (a)	74 20 998 809 1
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	60	20 (b)	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30			
270 300	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	RLD-3	MAXIMA CRX ECO 10W-30	100	60 (a)	74 20 998 809 1
			RLD-2	MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	30 (b)	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30			
Moteur DXi - Euro 4/5i							
160 190 220	DXi 5	12,7	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	80	50 (a)	74 20 998 809 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30		20 (b)	
240 280	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	100	60 (a)	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30		30 (b)	
Moteur Euro 3							
160 190 220	DXi 5	12,7	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30		50 (a)	74 20 998 809 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30		20 (b)	
240 280	DXi 7	25,3 (24,5 si groupe réfrigérant, 21,8 si 4X4)	RLD-2	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30		60 (a)	
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30		30 (b)	
Boite de Vitesses							
ZF	S5 42	3,5	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone)	200 / 2 ans	300 / 2 ans	
	6S 850	7,5					
	6S 800	10,4					
	6S 1000	10,2					
	9S 1110	8					
	6AS 800 Optitronic	10,4					
	6AS 1000 Optitronic	10,2					
	Prise de Mouvement (PMT)	0,8					
	Powerpack	1,15	Pentosin	Pentosin CHF 11S	Remplissage à vie		
STEYR (boite de transfert)	VG 2000/2700	5,5	SAE 80W-90/GL5 SAE 80W-90/GL5	LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 80W-90	30 / 2 ans	60 / 2 ans	
ALLISON	S2500	10	ATF DEXRON III	STARMATIC 3	20 / 0,5 an / 500h	80 / 2 ans / 2000h	50 01 872 645 S2500
	3000V	28					
	3200V+Ralentisseur	31					
	Prise de Mouvement (PMT)	0,8					
Pont							
P 1191		17,5 + (2x0,4)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 2 ans 120 / 1 an 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	
P08120 (MS 08 125) P11140 (MS 11 145) P11150 (MS 11 150)		7+(2x0,35) 12,5+(2x0,5) 15+(2x0,5)	80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	120 / 2 ans 240 / 2 ans	240 / 2 ans 400 / 3 ans	
PA610 PA611		6,8+(2x0,8) 6,8+(2x1,1)					
Direction							
SHEPPARD	M83	3,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895
ZF	8095 8098						

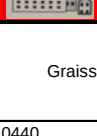
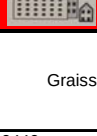
MASCOTT DXi

Moteur Euro 4/5i								
130	ZDK A606	10,9	RXD RLD-2	EXTENSIA RXD ECO 5W-30 MAXTERIA 10W-40		60 (a) 40 (b) ou 2 ans	77 01 057 828	1
150	ZDK A608							
Moteur Euro 3								
120	ZD3 A 600	10,9	API-CF	MAXIMA RLD ECO 15W-30		60	77 01 057 828	1
160	ZD3 A 604			MAXTERIA 10W-40		60		
Boite de Vitesses								
ZF	5S 270 ECOLITE	2,2	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	240 / 2 ans	300 / 2 ans		
	6S 350 ECOLITE	2,7						
	6S 380	2,2						
	Prise de mouvement (PMT)	0,4						
Pont								
M248		3,3	80W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90	400 / 3 ans		400 / 3 ans	
M273								
P 569		4,2+(2X0,15)	80W-90 (GL5)	HD 80W-90	120 / 2 ans		120 / 2 ans	
P 669		5,5+(2X0,15)	80W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans		240 / 2 ans	
Direction								
			ATF DEXRON III	STARMATIC 3				

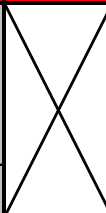
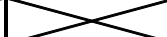
MAXITY

Moteur Euro 4/5i								
110 DXi 130 DXi	YD25	7,1	RLD/ RD/RD2	MAXTERIA 10W-40		30 (a) 15 (b) ou 1 an	50 01 869 771 50 01 869 773	1
150 DXi	ZD30	9,5		ACEA C4		MAXTERIA FP ECO 5W-30	20 (a) 10 (b) ou 1 an	
150 DXi (phase 2)	ZD30 Avec FAP							
Boite de Vitesses								
	M5 35 M5 40A	2,7	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	30	60		
ZF	6S 380	2,2			240 / 2 ans	300 / 2 ans		
	6AS 420							
	Prise de mouvement (PMT)	0,4						
Pont								
H233B (2,8 à 3,5T) H233B (4,5T)		3 4	80W-90 (GL5)	HD 80W-90 EP 90 GL (pont à glissement limité (LSD) LONGEVIA TC ECO 80W-90	30 / 2 ans	60 / 2 ans		
H260 H290		5 5,1		HD 80W-90				
Direction								
			ATF DEXRON III	STARMATIC 3				

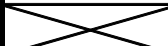
MASTER

Moteur Euro 4/5 (Master III : 58)									
100 dCi	M9T Traction sans FAP	8	RN 0710	MAXTERIA 5W-40		Selon pays et usage (voir Notice d'Entretien)	77 01 478 538	1	
120 dCi	M9T Traction avec FAP		RN 0720	MAXTERIA FP ECO 5W-30					
150 dCi	M9T Traction avec FAP	8,9	RN 0710	MAXTERIA 5W-40					
100 dCi	M9T Propulsion sans FAP		RN 0720	MAXTERIA FP ECO 5W-30					
120 dCi	M9T Propulsion avec FAP								
150 dCi	M9T Propulsion avec FAP								
Moteur Euro 4 (Master II phase 3 : 57)									
100 dCi	G9U Sans FAP	7,5	RN 0710	MAXTERIA 5W-40		40 / 1 an	77 01 479 124	1	
120 dCi	G9U Avec FAP		RN 0720	MAXTERIA FP ECO 5W-30					
150 dCi	G9U Sans FAP		RN 0710	MAXTERIA 5W-40			82 00 362 442		
	G9U Avec FAP		RN 0720	MAXTERIA FP ECO 5W-30					
Moteur Euro 3 (Master II phase 2 : 55)									
1,9 dCi	F9Q	4,8	RN0710	MAXTERIA 10W-40		30	82 00 768 927	1	
2,2 dCi	G9T	7,5		MAXTERIA 5W-40		40	77 01 479 124	1	
2,5 dCi	G9U								
3,0 dCi	ZD3	7,2		MAXTERIA 10W-40			77 01 057 828	1	
Moteur Euro 3 (Master II phase 1 : 53)									
1,9 dCi	F9Q	4,8	RN0710	MAXTERIA 10W-40		30	82 00 768 927	1	
2,2 dCi	G9T	7,5		MAXTERIA 5W-40		40	77 01 479 124	1	
2,5 dCi	G9U								
2,5 D	S8U	7				10	77 00 860 823	1	
2,8 dTi	S9W	6,7				30			
Boîte de Vitesses (Master III : 58)									
ZA4 / ZF4 sans PMT		2,2	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80		Graissage à vie			
ZF4 avec PMT		2,4							
PF6		2,7	SAE 75W-80/GL5	SUPERTRANS EPX 75W-80					
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7							
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440						
Boîte de Vitesses (Master II phase 3 : 57)									
PK 5		2,4	SAE 75W-80/GL5	SUPERTRANS EPX 75W-80		Graissage à vie			
PK 6		2,4							
PF6		2,7							
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7							
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440						
Boîte de Vitesses (Master II phase 2 : 55)									
PK 5		2,4	SAE 75W-80/GL5	SUPERTRANS EPX 75W-80		Graissage à vie			
PK 6		2,4							
PF6		2,7							
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7							
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440						
Boîte de Vitesses (Master II phase 1 : 53)									
PF1		2,8	SAE 75W-80/GL5	SUPERTRANS EPX 75W-80		Graissage à vie			
PK 5		2,4							
PK 6		2,4							
Pont (Master III : 58)									
OH2 roues jumelées		3	80W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90		Graissage à vie			
OH2 roues simples		2,7							
Direction									
		1,1	ATF DEXRON III	STARMATIC 3					

TRAFIC

Moteur Euro 4								
90 dCi 115 dCi	M9R	7,7	RN 0710	MAXTERIA 5W-40		30 / 1an	77 01 478 538	1
150 dCi	G9U Sans FAP G9U Avec FAP	7,5		RN 0720			MAXTERIA FP ECO 5W-30	
Boîte de Vitesses								
PA6 / PA0 (Quickshift)		2,7	SAE 75W-80/GL5	SUPERTRANS EPX 75W-80	Graissage à vie			
Groupe hydraulique		0,5	Voir Flash N0440					
Direction								
			ATF DEXRON III	STARMATIC 3				

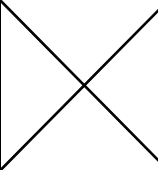
MAGNUM hors DXi

Moteur Euro 3								
400 440 480	E-TECH	36	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	70	40	50 10 550 600 50 01 858 001	2 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80			
Moteur Euro 2								
390 430 470	MIDR 062465	31	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	60	50 10 550 600 50 01 858 000	2 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60	80		
400 440 480	E-TECH	31	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	60		
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60	80		
500 AE 520 AE 560 AE	EE9	48,5	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	45	50 10 550 600	3
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40	45		
Boîte de Vitesses								
ZF	B9 / B9 TBV	10,5	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	200 / 2 ans 120 / 2 ans	300 / 2 ans 180 / 2 ans	50 10 372 044	
	B18 / B18 TBV	11,5		SAE 80W-90/GL5	HD 80W-90	90 / 2 ans		
	16S 181 ECOSPLIT	Avec ou sans Intarder	10	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	200 / 2 ans 120 / 2 ans	300 / 2 ans 180 / 2 ans	50 01 855 097 (INTARDER)
	16S 221 ECOSPLIT		13					
	ASTRONIC	9,5						
VOITH	Ralentisseur (B18)	5,8	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 MAXTERIA 10W-40	100 / 2 ans 45 / 2 ans	200 / 2 ans 90 / 2 ans		
Pont								
P 1345 PMR 2141 PMR 1540		16,5 + (2X0,8) 19 / 16,5 + (4X0,8) 16 / 11 + (4X0,5)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90(GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	30 / 0,5 an	
P 1370		15 + (2X0,5)	80W-140 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90(GL5)	LONGEVIA P ECO 80W-140 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	30 / 0,5 an	
Direction								
ZF	8098	4,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895	

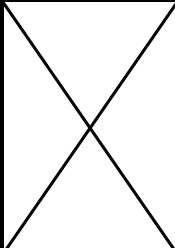
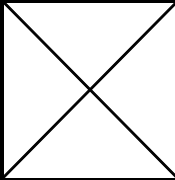
PREMIUM hors DXi

Moteur Euro 3							
220 dCi 270 dCi	dCi 6	26,1	RLD RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40 60	20	50 10 550 600 1
320 dCi 370 dCi 420 dCi	dCi 11	34	RLD RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	80 80	40	50 10 550 600 50 01 858 001 2 1
Moteur Euro 2							
210 250	MIDR 060226	21	RLD RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	30 40	40 50	50 10 550 600 1
260 300 340	MIDR 062045	28	RLD RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40 60	60 80	50 10 550 600 50 01 858 000 2 1
385 400	MIDR 062356	28	RLD RXD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30 EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40 60	60 80	
Boite de Vitesses							
ALLISON	MD 3060 MD 3066	18	ATF DEXTRON III	STARMATIC 3	20 / 0,5 an	40 / 1 an	50 01 837 335
	B9 / B9 TBV B18 / B18 TBV	10,5 11,5	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40 SAE 80W-90/GL5	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40 HD 80W-90	240 / 2 ans 120 / 2 ans 90 / 2 ans	300 / 2 ans 180 / 2 ans 120 / 2 ans	50 10 372 044
EATON	4106 / 5206 8209 / 8309	6,5 8,5	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	200 / 2 ans 90 / 2 ans	300 / 3 ans 160 / 2 ans	
ZF	8S 151 ECOSPLIT 9S 109 ECOMID 16S 109 ECOMID 16S 181 ECOSPLIT 16S 151 ECOSPLIT ASTRONIC	8 8 8,5 10 11 9,5	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	240 / 2 ans 90 / 2 ans	300 / 2 ans 160 / 2 ans	50 01 855 097 (INTARDER)
VOITH	Ralentisseur (B18)	5,8	SAE 10W-40 SAE 75W-80	MAXTERIA 10W-40 LONGEVIA Bxi ECO 75W-80	45 / 2 ans 100 / 2 ans	90 / 2 ans 200 / 2 ans	
Pont							
P 1340 P 1341 P 1342 P 1345		16,5+(2X0,5) 16,5+ (2X0,8)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	
P 1370		15+(2X0,5)	80W-140 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90(GL5)	LONGEVIA P ECO 80W-140 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans	
Direction							
ZF	8098	4	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895

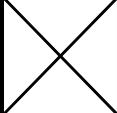
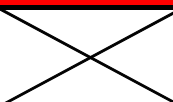
KERAX hors DXi

Moteur Euro 3																		
270 320 370 420	dCi 11	34	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	60	30	50 10 550 600 50 01 858 001											
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60													
Moteur Euro 2																		
260 300 340	MIDR 062045	28	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	50	50 10 550 600 50 01 858 000											
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40	60												
385 400	MIDR 062356	28	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	50												
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40	60												
Boîte de Vitesses																		
EATON	4106 8209 8309	6,5 8,5 8,5	ZF TE-ML 02E/01E	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boîtes de Vitesses avec synchroniseurs carbone) PREXIMA 40	240 / 2 ans	300 / 3 ans 160 / 2 ans												
ZF	8S 151 ECOSPLIT 9S 109 ECOMID 16S 221ECOSPLIT 16S 251 ECOSPLIT 16S 151 ECOSPLIT ASTRONIC	8 8 13 10,5 11 9,5				SAE 40		120 / 2 ans	300 / 2 ans 160 / 2 ans	50 01 855 097 (INTARDER)								
	STEYR (boite de transfert)	VG 1600 7125-752 VG 1600 7125-784 VG 2000 7212-754 VG 2000 7121-792 VG 2000 7121-803 VG 2000 7121-831 B18 / B18 TBV			6,5 7,1 7,1 6,5 9 8,4 11,5		SAE 80W-90/GL5 SAE 80W-90/GL5				LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 80W-90	20 / 2 ans	60 / 2 ans					
Pont																		
PA941 / 945 P1541 / 1545		16,5+(2X1,1)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90(GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	60 / 1 an 60 / 1 an 120 / 1 an	120 / 2 ans 160 / 2 ans 240 / 2 ans	20 / 0,5 an											
PMR 2041 PMR 3041 PMR 3045 PMR 2140 PMR 2141 PMR 2541 PMR 3345	19 / 16,5+(4X0,8)																	
Direction																		
TRW	TAS 87	4,5 (hors 8x4) 6 (8x4 standard) 8 (8x4 double circuit)	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895											
ZF	8098																	

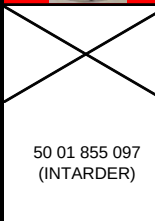
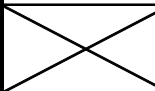
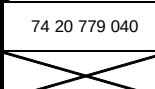
MIDLUM hors DXi

Moteur dCi - Euro 3								
150 180	dCi 4	14,5	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	20	50 10 240 400	1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	50			
220 270	dCi 6	26,1	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40		50 10 550 600	1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	60			
Moteur Euro 2								
135 150	MIDR 040226	11,7	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	20	30	50 10 240 400	1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
180 210 250	MIDR 060226	21	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	40	50 10 550 600	1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40	50		
Boîte de Vitesses								
ALLISON	MD 3060	18	ATF DEXTRON III	STARMATIC 3	20 / 0,5 an	40 / 1 an	50 01 837 335	
EATON	4106	6,5	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	240 / 2 ans 90 / 2 ans	300 / 3 ans 160 / 2 ans		
	5206	6,5						
	6309	8,5						
	8209	8,5						
	8309	8,5						
ZF	S5 / 42 ECOLITE	3,5	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 PREXIMA 40	240 / 2 ans 120 / 2 ans	300 / 2 ans 160 / 2 ans		
STEYR (boîte de transfert)	VG 750	5,5	80W-90/GL5	LONGEVIA TC ECO 80W-90 HD 80W-90	20 / 2 ans	60 / 2 ans		
Pont								
P 669 P 920 SL P 1120 SL P 1121 SL		5,5+(2X0,15)	80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans		
		12+(2X0,4)						
		12+(2X0,5)						
		12+ (2X0,8)						
P 1170		15 + (2X0,5)	80W-140 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	LONGEVIA P ECO 80W-140 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	60 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	90 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans		
Direction								
SHEPPARD	M83	3,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895	
ZF	8095							
	8098							

MASCOTT hors DXi

Moteur Euro 3								
110 dCi	8140.43 B	6,3	API-CF	MAXIMA RLD ECO 15W-30		30 / 2 ans	50 00 816 070	1
130 dCi	8140.43 S			MAXTERIA 10W-40				
140 dCi	8140.43 K							
150 dCi	8140.43 N							
Moteur Euro 2								
90	8140.63	6,3	RLD	MAXIMA RLD ECO 15W-30	10		50 00 816 070	1
110	8140.43			MAXTERIA 10W-40	25			
130	8140.43							
Boite de Vitesses								
ZF	5S 200 ECOLITE	2,2	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	240 / 2 ans 120 / 1 an	300 / 2 ans 160 / 1 an		
	6S 300 ECOLITE	2,7		PREXIMA 40				
Pont								
P 569		4,2+(2X0,15)	80W-90 (GL5)	HD 80W-90	120 / 2 ans			
P 669		5,5+(2X0,15)	80W-90 (GL5)	LONGEVIA TC ECO 80W-90	240 / 2 ans			
Ditection								
TRW	TAS 30	1,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895	

SISU E-TECH

Euro 3								
480 E-TECH	E-TECH	31	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	30	50 10 550 600 50 01 858 001	2 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40			
Euro 2								
470 V-MACK 480 E-TECH	V-MACK E-TECH	31	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	50	50 10 550 600 50 01 858 001	2 1
			RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30	40	60		
Boite de Vitesses								
ZF	16S 1820TO	8	ZF TE-ML 02E/01E SAE 40	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (impératif pour Boites de Vitesses avec synchroniseurs carbone) PREXIMA 40	240 / 2 ans 120 / 1 an	300 / 2 ans 160 / 1 an		
	16S 1830TO	10,4						
	16S 2230TO / 2530TO	12,4						
	16S 2220 / 2520 / 2720TO / 2730TO	10						
	16S 1830TO + INTARDER	15						
	16S 1820TO + INTARDER	11						
	16S 2230TO / 2530TO+ INTARDER	21,5						
	16S 2220 / 2520 2720TO / 2730TO + INTARDER Prise de mouvement (PMT)	18 1						
STEYR (boite de transfert)	VG 2000/2700	6,5	ZF TE-ML 02E/01E 80W-90 (GL5)	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 HD 80W-90	30 / 2 ans	60 / 2 ans		
	OPTIDRIVER +	14,5	SAE 75W-80 SAE 40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 PREXIMA 40	400 / 3 ans 90 / 2 ans – 120 / 2 ans		74 20 779 040	
VOITH	Ralentisseur	5,4	SAE 75W-80 SAE 10W-40	LONGEVIA BXI ECO 75W-80 MAXTERIA 10W-40	100 / 2 ans 45 / 2 ans	200 / 2 ans 120 / 2 ans		
Pont								
PMR 3045 PMR 3345	19 / 16,5 + (4X0,8) 18 / 15 + (4X0,8)		80W-90 (GL5) 80W-90 (GL5) 75W-90 (GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	60 / 2 ans 60 / 2 ans 120 / 2 ans			
Direction								
TRW	85	4,5	ATF DEXRON III	STARMATIC 3			50 00 820 895	

MIDLINER

Euro 2									
S 135 S 150 S 150 S 180 S 210 M 150 M 180 M 210 M 250	MIDR 040226	A4 B4	11,7	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	20	30	50 10 240 400	1
				RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
	MIDR 060226	U4 V4 W-4	15,5	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	30	40	50 10 550 600	1
				RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
	MIDR 060226	U4 V4 W-4 Y41	21	RLD	MAXIMA RLD 15W-40 MAXIMA RLD ECO 15W-30	40	50		
				RXD	EXTENSIA RXD ECO 5W-30				
Boîte de Vitesses									
	G 406		13	SAE 75W-80/GL4 (SAE 80W-90/GL5)	LONGEVIA BZV ECO 75W-80 (HD 80W-90)	200 / 2 ans	300 / 2 ans	50 00 669 847	
	G 409		16			90 / 2 ans	120 / 2 ans		
ALLISON	AT 545 MT 643		15	ATF DEXTRON III	STARMATIC 3	20 / 0,5 an	40 / 1 an		
EATON	4106		6,5	SAE 75W-80/GL4	LONGEVIA BZV ECO 75W-80	200 / 2 ans	300 / 3 ans		
	8209		8,5			90 / 2 ans	160 / 2 ans		
ZF	S5 35		3,5			240 / 2 ans	300 / 2 ans		
	S6 36		7,5			120 / 2 ans	160 / 2 ans		
Pont									
669 769 P 940 P 941 P 1040 P 1041 p1141			6,2+(2X0,15)	80W-90 (GL5) 80W-90(GL5) 75W-90(GL5)	HD 80W-90 LONGEVIA TC ECO 80W-90 LONGEVIA TCX ECO 75W-90	80 / 2 ans 120 / 2 ans 240 / 2 ans	120 / 2 ans 240 / 2 ans 400 / 3 ans		
			8,5+ (2X0,5)						
			11+ (2X0,5)						
			11+ (2X0,8)						
			11+(2X0,5)						
			11+(2X0,8)						
			12+(2X0,5)						
Direction									
				ATF DEXRON III	STARMATIC 3				