https://truckmanualshub.com/

Hürlimann XS V-DRIVE

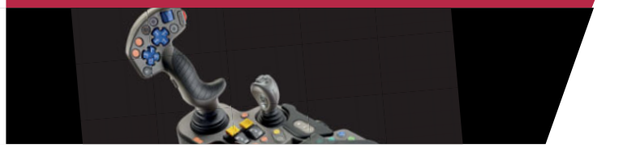
90 - 90.4 - 100 - 105 - 115

Hürlimann

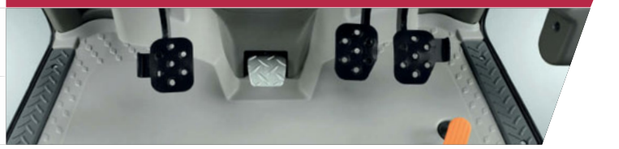
Le tracteur pour la Suisse.

https://truckmanualshub.com/

#1 Nouvel accoudoir multifonction MaxCom



#2 Cabine à plancher plat



#3 Toit catégorie 4

#4 Console ergonomique

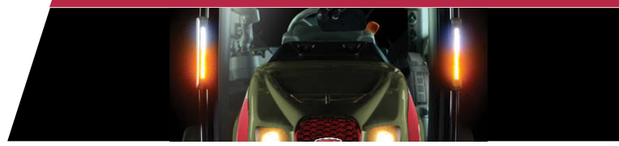
#5 Transmission V-Drive innovante

#6 Ponts de nouvelle génération

#7 Hydraulique et PDF

#8 Moteur FARMotion

#9 Dimensions ultra-compactes



LA RÉVOLUTION TECHNOLOGIQUE HÜRLIMANN QUI INTÈGRE HOMME ET MACHINE.

Jamais auparavant on avait vu un tracteur spécialisé dans une version aussi évoluée. Outre la technologie extrêmement avancée que seuls les Hürlimann XS pouvaient déjà offrir , le nouveau XS V-Drive est équipé d'une transmission à variation continue innovante, confirmant le leadership absolu de la marque dans ce segment des tracteurs spécialisés. Disponibles avec les nouveaux moteurs FARMotion (Stage III B), à 3 ou 4 cylindres, les Hürlimann XS V-Drive se distinguent par leur transmission à variation continue (développée par Hürlimann et spécialement conçue pour les tracteurs spécialisés), la gestion révolutionnaire de la machine et les nouvelles cabines toujours plus confortables. L'équipement de série déjà haut de gamme peut être complété par le système de suspension avant à roues indépendantes ActiveDrive et différentes options hydrauliques. Pour des performances d'excellence absolue, on retrouve la version à centre fermé dotée de pompe Load Sensing de 100 l/min.

https://truckmanualshub.com/

NOUVEL ACCOUDOIR MULTIFONCTION MAXCOM

Il transforme votre tracteur en une extension du corps.

Dans les vignobles et les vergers, on utilise fréquemment des machines nécessitants des débits d'huile élevés ; il est donc fondamental de disposer d'un système hydraulique puissant et très polyvalent, avec un nombre important de distributeurs et une position stratégique de ces derniers. De plus, il est devenu nécessaire de pouvoir gérer les outils attelés de la manière la plus simple et la plus réactive, en utilisant les commandes du tracteur, sans devoir installer systématiquement des joysticks supplémentaires en cabine.
Le nouveau Hürlimann XS V-Drive offre tout cela, non seulement grâce à l'extraordinaire modularité des systèmes hydrauliques, mais aussi grâce au nouvel accoudoir multifonction, qui représente aujourd'hui une solution exclusive en termes d'ergonomie et de confort appliqués aux tracteurs spécialisés. Le MaxCom des XS V-Drive est un concentré de technologie dérivé des tracteurs haut de gamme et conçu pour s'adapter aux espaces confi nés d'un tracteur spécialisé. Le résultat est un accoudoir multifonction qui, en seulement 20 cm de largeur, allie le confort d'utilisation maximal à une fonctionnalité optimale.
Une solution unique, intégrée au siège de l'opérateur, avec toutes les fonctions à portée de main et qui, grâce au réglage de la longueur, permet de travailler toujours assis sur le siège avec le coude reposant sur un confortable accoudoir. Mais ce n'est pas tout. L'agencement des commandes a été conçu pour offrir un maximum d'ergonomie aussi bien lorsque l'on est concentré sur l'exécution de travaux frontaux/latéraux que lors de l'utilisation d'outils arrière.
Dans le premier cas, l'opérateur est dirigé vers l'avant de la machine, la main gauche sur le volant et la main droite sur le joystick principal : l'instrument où toutes les commandes hydrauliques avant sont recueillies, le contrôle de la vitesse de la transmission et une série de fonctions programmables qui peuvent être gérées par 3 boutons supplémentaires (comme l'inversion de marche ou la commande du relevage).

Dans le second cas, l'opérateur est tourné pour faciliter la visibilité dans la zone de travail arrière : la main gauche reste sur le volant tandis que le bras droit, pour être dans une position plus confortable, recule, en plaçant le coude dans une position plus en arrière. Dans cette position, la main droite trouvera dans le joystick secondaire la commande la plus ergonomique, utile pour piloter les distributeurs arrière ainsi que les fonctions programmables off ertes par le « ThumbWheel ».
Les fonctions du moteur, de la transmission, de la prise de force et des déverrouillages sont regroupées dans la zone centrale de l'accoudoir. Les commandes « fi ngertip » disposés en ligne permettent de commander des distributeurs supplémentaires et les relevages avant et arrière. Pour un maximum d'intuition et de facilité d'utilisation, chaque distributeur est associé à une seule commande et toutes les commandes sont regroupées selon une logique de couleurs qui en identifi e la fonction. Impossible de se tromper.Dans la confi guration maximale, les 9 distributeurs (5 arrière et 4 avant) peuvent être commandés indépendamment par autant de commandes sur l'accoudoir. Personne n'off re davantage de modularité. De plus, la large gamme de confi gurations hydrauliques, gérées exclusivement par les commandes embarquées, permet l'attelage des outils les plus complexes, d'où des économies signifi catives et une gestion plus simple, pratique et professionnelle.

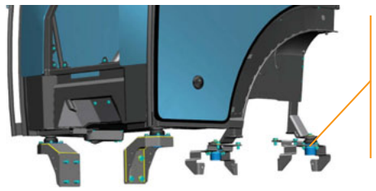
https://truckmanualshub.com/

CABINE À PLANCHER PLAT

Le confort n'a jamais été autant sur mesure pour l'homme.

La cabine des XS V-Drive présente une nouvelle structure à quatre montants et a été conçue pour associer grands espaces intérieurs et dimensions limitées à l'extérieur : les profi ls du châssis arrondis donnent à la cabine un design moderne aux lignes douces et élancées, idéales pour off rir une grande visibilité tout en respectant la végétation dans les passages entre les rangs les plus étroits.
Grâce à la transmission V-Drive compacte à profi l bas, la structure de la cabine « n'enveloppe » plus la boîte de vitesses, ce qui permet à la plate-forme d'être complètement plate : d'où un grand plancher plat et l'élimination totale du tunnel central.

La plate-forme plate off re un accès extrêmement facile à la cabine, plus d'espace pour les jambes et les pieds, l'absence d'éléments gênants, une position rapprochée des pédales et la possibilité d'inspecter facilement les composants hydrauliques et électriques sous la plate-forme.
Un grand pas en avant pour le confort de l'opérateur, garanti en outre par la présence des nouveaux Hydro Silent-Block :



HYDRO
SILENT-BLOCK

4 suspensions spéciales à fluide hydraulique intégré, qui isolent la cabine du corps du tracteur et contribuent à assurer un niveau de confort exceptionnel, réduisant le bruit et les vibrations dans l'habitacle.

Arrivé au poste de conduite, on apprécie l'espace intérieur entre les garde-boues qui, en fonction de la taille des roues, s'adapte à des diamètres de 24" ou 28", tirant le meilleur parti de l'intérieur. La structure « tout en verre », avec parebrise monobloc et sans montant central, garantit une visibilité avant optimale dans toutes les directions, tandis que l'extension vers le haut permet également de contrôler les grands outils frontaux qui sillonnent les rangées.

Enfi n, pour répondre à des besoins opérationnels spécifi ques, le pare-brise arrière est équipé d'une « trappe » en verre qui, en soulevant le module en porte-àfaux à l'arrière du toit, permet d'étendre la visibilité vers les grands outils arrière, tels que les chargeurs pour la viticulture ou la culture fruitière. Une solution unique faisant des XS V-Drive des machines aux solutions professionnelles exclusives.

https://truckmanualshub.com/

DESIGN DU TOIT LA PLUS GRANDE LIBERTÉ D'ACTION,

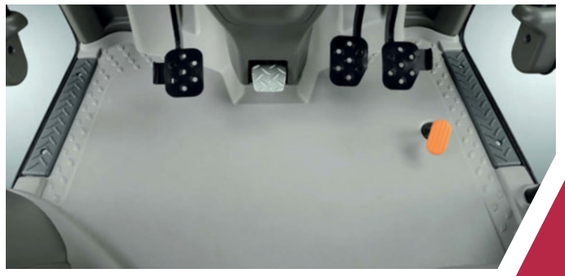
La plus grande liberté d'action, sur tous les terrains et en toutes conditions.

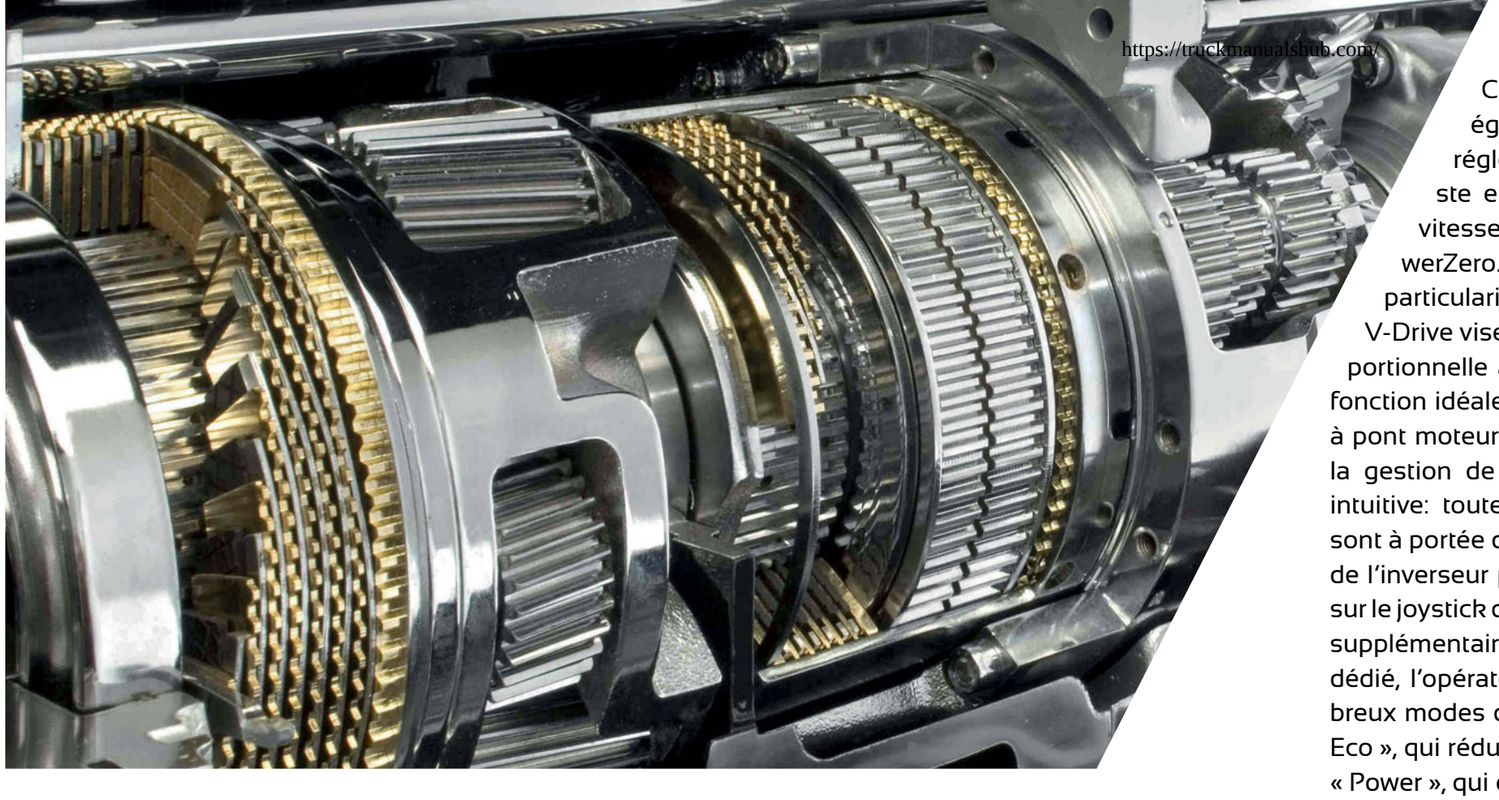
Sur les Hürlimann XS V-Drive le toit se distingue par sa forme fuselée et sans arêtes, pour « glisser » entre les branches, sans s'y accrocher ou les endommager. À l'intérieur, un puissant système de climatisation dispose d'un condenseur à haut rendement ; les bouches réglables qui assurent la diff usion de l'air frais ont été judicieusement positionnées pour assurer une distribution uniforme et ciblée des flux d'air. L'entretien est simple et rapide, grâce à l'extraction facile des éléments fi ltrants de leur position latérale.
De plus, grâce au système spécial de fi ltration et de pressurisation intégré , la cabine répond à l'homologation de classe 4, ce qui assure une protection effi cace (offi ciellement certifi ée selon des réglementations spécifi ques) contre les eff ets nocifs pour l'opérateur lors de l'exécution des traitements phytosanitaires. Cela équivaut à la protection des EPI prescrits (Équipements de protection individuelle), mais sans l'inconvénient et le désagrément de devoir les porter pendant de longues heures de travail. 4 phares de travail sont logés à l'avant du nouveau toit ; les deux feux situés aux extrémités avant sont orientables pour éclairer les zones de travail latérales. Deux phares de travail supplémentaires, également orientables, sont montés à 'arrière. Un groupe LED est disponible en option pour fournir 6 phares de travail à hautes performances.

CONSOLE ERGONOMIQUE

Cela n'a pas été facile, mais nous avons finalement rendu les choses simples.

Le siège conducteur propose également une nouvelle conception : l'ergonomie du volant et la position du siège ont été étudiées pour assurer une position de conduite optimale à l'opérateur. La philosophie observe la même approche que celle des tracteurs de grande culture, c'est-à-dire : volant incliné vers l'opérateur et siège reculé pour une visibilité maximale sur l'arrière. La solution optimale pour garantir le plus d'espace au niveau des jambes. Le volant peut être réglé en hauteur et en inclinaison, en appuyant sur une pédale située à la base de la console.
Pour faciliter l'entrée et la sortie de la cabine, la colonne de direction se soulève verticalement, tandis que le tableau de bord, intégré à la direction, suit les changements d'inclinaison de manière solidaire, permettant la meilleure visibilité de l'instrumentation pour les conducteurs de tous gabarits. Le tableau de bord numérique prévoit deux indicateurs analogiques pour le régime moteur et la vitesse, tandis que l'on retrouve au centre l'InfoCentrePro de 5" à haute résolution : l'outil idéal pour visualiser l'état de tous les dispositifs embarqués et pour suivre et programmer les opérations de la machine en temps réel. Sur les côtés du tableau de bord se trouvent les boutons d'activation des systèmes automatiques (suspension de pont, ASM, SDD) tandis que sur les côtés du volant, on distingue le levier du frein de stationnement hydraulique (HPB) exclusif et un pratique porte-téléphone.
Le siège à suspension pneumatique et l'installation avec radio multimédia sont disponibles sur demande. Bref, tout ce dont vous avez besoin pour rendre le travail à bord plus confortable, tout en assurant une position de conduite correcte.



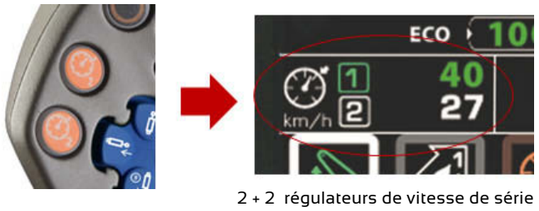


https://truckmanualshub.com/

TRANSMISSION V-DRIVE INNOVANTE

Non seulement vous êtes aux commandes, mais vous tenez aussi toujours tout sous contrôle.

La toute nouvelle transmission à variation continue des Hürlimann XS V-Drive associe l'efficacité des dispositifs mécaniques au confort et la fluidité de l'hydrostatique. Il s'agit d'une solution efficace et fiable qui permet de faire varier la vitesse en continu, exploitant la puissance du moteur sans pertes inutiles et rendant ainsi le travail simple et productif. La vitesse maximale de 40 km/h est atteinte et maintenue à seulement 1 630 tr/min ; grâce à l'engagement automatique de la traction avant et au blocage des différentiels, la productivité reste au plus haut niveau, même dans les champs. Le confort haut de gamme offert par les Hürlimann XS V-Drive est amélioré par les modes de contrôle de la transmission : pour utiliser le tracteur, on a plus recours à l'embrayage, la boîte de vitesses ni aux freins, il suffit de régler la vitesse désirée et d'utiliser l'accélérateur pour l'atteindre. Le moteur et la transmission se synchronisent ensuite automatiquement pour trouver le point d'efficacité maximale en fonction des charges. En alternative, on peut également utiliser la fonction cruise : il suffit d'appuyer sur un bouton pour mémoriser et rappeler une vitesse de travail.



2 + 2 régulateurs de vitesse de série

Cruise-on: le tracteur démarre également de l'arrêt à la vitesse réglée. Cruise-off : il s'arrête et reste en position (même en pente) à vitesse nulle grâce à la fonction PowerZero. Plus facile que ça? Une autre particularité de la nouvelle transmission V-Drive vise à offrir une prise de force proportionnelle à la vitesse d'avancement, une fonction idéale pour l'attelage aux remorques à pont moteur. Le joystick ergonomique rend la gestion de la transmission extrêmement intuitive: toutes les manoeuvres principales sont à portée de main. En outre, la commande de l'inverseur peut également être reproduite sur le joystick du MaxCom à l'aide des boutons supplémentaires. Grâce à un potentiomètre dédié, l'opérateur peut sélectionner de nombreux modes de gestion du moteur, allant d'« Eco », qui réduit la consommation de diesel, à « Power », qui optimise les performances du tracteur. Le logiciel du boîtier électronique prévoit 3 modes de fonctionnement distincts : 1. manuel: en agissant sur la pédale d'accélérateur (pour varier le régime moteur) et le joystick multifonction (pour varier la vitesse d'avancement), le tracteur se comporte essentiellement comme une machine à boîte de vitesses mécanique, tout en conservant la fluidité propre aux transmissions V-Drive. Dans le détail, si l'on maintient le joystick engagé vers l'avant ou vers l'arrière (dans ce dernier cas pour la marche arrière ou la décélération), la variation de vitesse est continue ; tandis que si l'on agit sur le joystick par à-coups, il est possible de faire varier la vitesse par paliers de 0,1 km/h entre 0 et 15 km/h, et de 1 km/h à vitesses supérieures ; 2. PDF: c'est le mode qui s'active automatiquement à l'engagement de la prise de force, en maintenant le régime de rotation stable quelle que soit la vitesse d'avancement du tracteur (qui peut être modifiée en continu par l'opérateur à l'aide de la pédale d'accélérateur). Cela permet de dépasser la limite principale des transmissions mécaniques traditionnelles qui, pour une vitesse d'avancement donnée, lient inextricablement la puissance disponible à la prise de force avec celle fournie par le moteur à ce régime, sans aucune possibilité d'adaptation, sauf changement de rapport. 3. automatique: C'est la sélection privilégiée pour les travaux de traction dans les champs et pour les transports. En appuyant sur l'accélérateur, le tracteur atteint la vitesse d'avancement précédemment réglée, après quoi, le boîtier électronique veille à la maintenir constante, en intervenant automatiquement sur le régime moteur en fonction de la charge demandée.

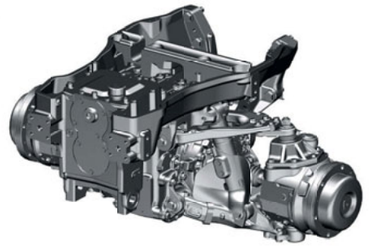
https://truckmanualshub.com/

PONTS DE NOUVELLE GÉNÉRATION

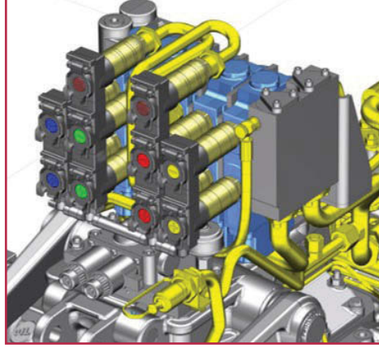
Une dynamique de comportement révolutionnaire, sur tous les terrains.

Les Hürlimann XS V-Drive sont disponibles avec le pont avant classique ou avec la nouvelle suspension avant à commande active et roues indépendantes.
Cette dernière est une solution dérivée de l'industrie automobile, qui prévoit des oscillations verticales indépendantes des roues avant. Grâce à un boîtier électronique dédié , il est également possible de contrôler séparément la réactivité de chaque suspension, pour un comportement dynamique extrêmement effi cace, capable d'augmenter la sécurité et le confort dans toutes les conditions, mais aussi de garantir une précision exceptionnelle dans la gestion du dispositif, au bénéfi ce de la productivité. Le système de nivellement automatique (toujours actif) permet en eff et de maintenir les vérins de suspension dans leur position médiane grâce à une analyse continue de la vitesse de conduite, de l'angle de braquage et des données envoyées au boîtier électronique par les capteurs de position et de vitesse : la solution idéale pour travailler avec des outils en porte-à-faux avant tels que les écimeuses ou les rogneuses, dont l'objectif est la coupe linéaire dans les vignes. Il suffi t d'appuyer sur un bouton pour obtenir une gestion adaptative des suspensions. Grâce à cette fonction, le système électronique gère en temps réel les amortisseurs avec une assiette plus rigide ou plus souple en fonction des conditions d'utilisation. Le résultat est un système d'amortissement des oscillations en mesure de réduire les vibrations, rendant le travail plus confortable et sûr. Le logiciel de contrôle de l'ActiveDrive inclut de série les fonctions anti-plongée et anti-roulis. Dans le détail, l'anti-plongée augmente la sécurité au freinage, puisqu'il compense l'aff aissement du train avant et le transfert de la charge vers le pont avant. La charge est ainsi mieux répartie sur les 4 roues même lors des freinages plus intensifs, au bénéfi ce de la réduction des distances d'arrêt. De plus, les freins, lubrifi és par l'huile de transmission, contribuent à maintenir d'excellentes performances même après une utilisation prolongée. Inversement, l'anti-roulis adapte automatiquement la rigidité du système en fonction de la direction et de la vitesse de déplacement, améliorant ainsi l'adhérence et donc la stabilité, tant dans les champs que sur route. Dans la pratique, la suspension extérieure à la trajectoire est plus rigide que la suspension intérieure, contenant le roulis et rendant ainsi la machine plus équilibré.

La traction intégrale, gérée automatiquement grâce à la fonction Auto 4RM et, le blocage électrohydraulique intégral des diff érentiels avant et arrière, assurent la meilleure traction possible dans toutes les situations. Avec l'option du diff érentiel arrière à disques, l'engagement et le désengagement deviennent progressifs, off rant de meilleures performances de traction et une stabilité accrue. On retrouve également de série sur ce tracteur un freinage intégral sur les 4 roues.



https://truckmanualshub.com/



HYDRAULIQUE ET PDF

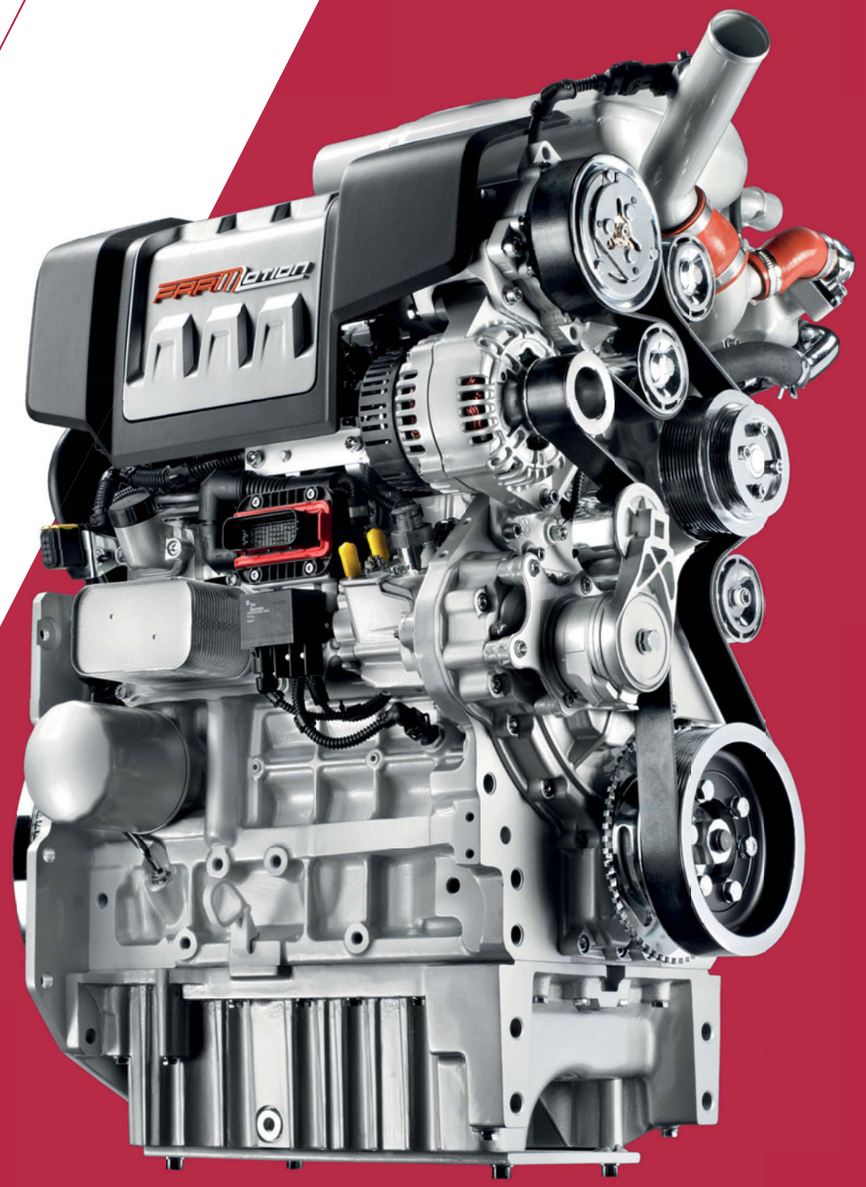
Un nouveau pas en avant dans l'évolution de votre travail.

Dans les vignobles et les vergers, l'utilisation d'outils hydrauliques demandent de plus en plus d'énergie. Pour répondre à ces exigences, Hürlimannpropose de nouvelles solutions pour ses XS V-Drive, afi n de s'adapter à toutes les conditions de travail, non seulement actuelles, mais aussi futures.
Indépendamment des options de confi guration du système hydraulique, outre une puissante pompe Load Sensing de 100 l/min dédiée aux relevages et aux distributeurs, une pompe de 42 l/min dédiée à la direction est toujours installée sur les Hürlimann XS V-Drive, pour un braquage souple et progressif même avec le moteur au ralenti et indépendamment des autres solicitations hydrauliques. Pour satisfaire les besoins, qui varient considérablement d'une exploitation à l'autre, Hürlimann propose également des systèmes hydrauliques modulaires, caractérisés par une technologie extrêmement avancée. À l'arrière, on peut en eff et disposer de 5 distributeurs électrohydrauliques (10 voies), tandis que 8 autres voies peuvent être installées en position avant, où il est possible d'ajouter 2 distributeurs à haut débit (un double eff et et un simple eff et), dupliqués par autant de voies arrière, et deux retours libres.
Dans tous les cas, la commande électronique permet de programmer le débit d'huile souhaité, de temporiser les diff érentes voies et de déterminer les priorités éventuelles.
Le relevage arrière est à commande électronique, avec une capacité maximale de 2 600 kg ; le relevage avant, en option, arrive quant à lui à 1 500 kg.

PDF
Pour confirmer la polyvalence maximale des Hürlimann XS V-Drive, la prise de force est également proposée de série avec engagement électrohydraulique et 3 régimes distincts, dont le classique 540 tr/min, auquel s'ajoutent le 1 000 tr/ min et le 540 ECO. Dans tous les cas, la fonction PDF Auto équipe le tracteur de série et enclenche l'engagement et le désengagement automatiquement en fonction de la position de l'outil attelé.
L'embout cannelé interchangeable et la prise de force avant à 1 000 tr/min sont également disponibles sur demande.

https://truckmanualshub.com/

est compact, facile et rapide à nettoyer même dans les vignes ; les radiateurs sont en aluminium, pour une légèreté accrue par rapport aux matériaux traditionnels comme le cuivre et le laiton. Le réservoir diesel de 85 litres a une capacité suffi sante pour garantir aussi bien aux modèles les plus sveltes une longue autonomie de travail.



MOTEUR FARMOTION

Parfaite synthèse de puissance et d'efficacité.

Le FARMotion, le moteur de pointe qui équipe les nouveaux Hürlimann XS V-Drive, est conçu spécialement pour le milieu agricole.

En eff et, il est étudié pour développer des courbes de couple et de puissance optimales pour les besoins de ce secteur. Il se distingue également par l'exceptionnelle économie de gestion, avec des valeurs de consommation spécifi ques en accord avec celles des principaux rivaux de sa catégorie. Son agencement particulièrement compact assure un profi l fuyant au capot pour une visibilité optimale vers l'avant.

Disponible en 3 et 4 cylindres, pour optimiser les capacités de la machine en termes de manoeuvrabilité et de traction, il se caractérise par un système d'injection à rampe commune à contrôle électronique , un turbocompresseur avec intercooler, un post-traitement des gaz d'échappement de type DOC et le ventilateur de refroidissement eVisco. Grâce aux solutions techniques avancées appliquées, la conformité au Stage III B est obtenue par la seule adoption du catalyseur DOC. Et les performances sont au sommet sur ce segment : à seulement 2 200 tr/min, le FARMotion développe 113 ch sur le Hürlimann XS V-Drive 115. Tous les composants accessoires au moteur (radiateurs, ventilateurs, tuyaux, fi ltres, etc.) ont été étudiés dès la phase de conception pour limiter au mieux les encombrements.

Un nouveau fi ltre à air PowerCore Donaldson à deux étages a été introduit à l'avant du compartiment moteur et peut être complété sur demande d'un éjecteur de poussières.

Le groupe radiateurs (liquide, huile et intercooler)

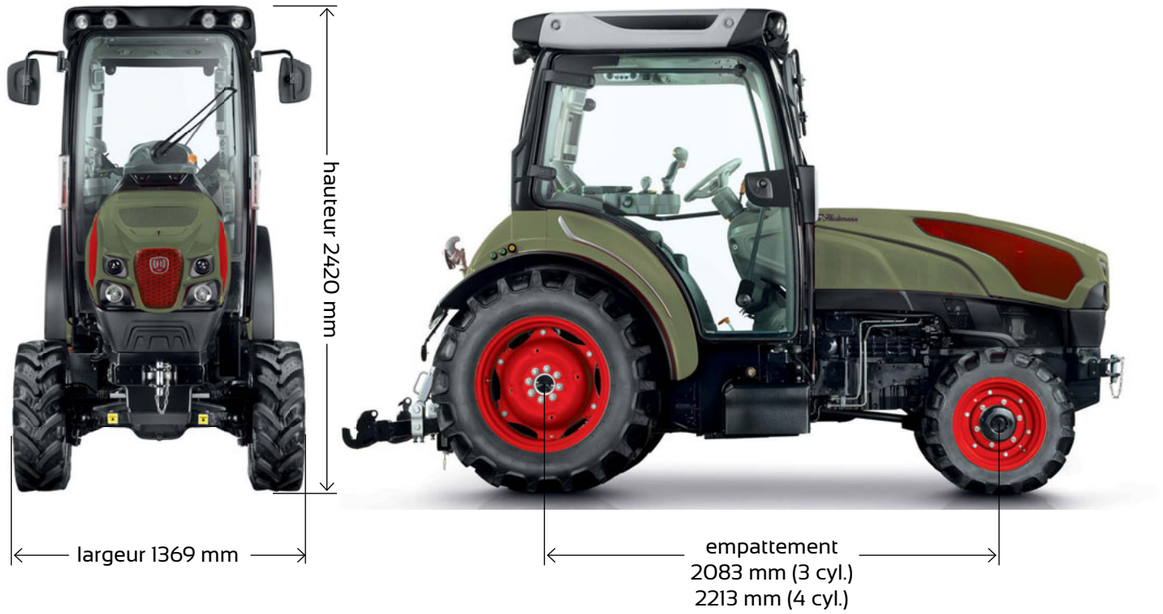
https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

DIMENSIONS ULTRA-COMPACTES

Encore plus contenues, pour penser encore plus grand.

Grâce à l'agencement soigneusement rationalisé de la nouvelle transmission, les techniciens de Hürlimann ont pu proposer une machine particulièrement compacte, mais en même temps confortable et maniable.



Note: dimensions avec des pneus avant en 240/70R16 et des pneus arrières en 360/70R24

HÜRLIMANN XS V-DRIVE

Concentration de nouvelles technologies.:

- Moteurs FARMotion 3 ou 4 cylindres
- Système de traitement des émissions des gaz d'échappement ultra-compact
- Transmission V-DRIVE à variation continue avec deux gammes "champ et route" automatiques
- Vitesse maximale 40 km/h à régime moteur économique
- Suspension avant ActiveDrive à roues indépendantes
- Frein de stationnement hydraulique (hydraulique parking brake)
- Freinage intégral sur les 4 roues
- pompe Load Sensing de 100 l/min effectifs
- 9 distributeurs électrohydrauliques indépendants
- Cabine à 4 montants avec plancher entièrement plat
- 2 versions de plate-forme pour roues de 24" et 28"
- Visibilité maximale avant, latérale et arrière
- Cabine suspendue sur Hyro Silent-Block
- Groupe phares de travail full LED
- Écran couleur à haute résolution InfoCentre^{Pro}
- Toit avec système de filtration cat. 4 et système de relevage arrière exclusif
- Réglage de la hauteur et de l'üinclinaison du volant à l'aide d'une pédale
- Fonction Comfortip
- Accoudoir multifonction MaxCom à disposition ergonomique

https://truckmanualshub.com/

FICHE TECHNIQUE

●: STD ○: OPT

MOTEUR		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 105	V-Drive 115
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Émissions		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Cylindres/Cylindrée	nbre/cm3	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo intercooler		●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R120)	kW/ch	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Puissance à régime nominal (ECE R120)	kW/ch	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Couple maximal	Nm	354	369	354	408	435
Régime de couple maximal	tr/min	1600	1600	1600	1600	1600
Contrôle électronique du moteur		●	●	●	●	●
Capacité du réservoir diesel	litres	85	85	85	85	85
Capacité du réservoir diesel avec relevage avant + PDF	litres	65	65	65	65	65

TRANSMISSION À VARIATION CONTINUE						
Constructeur		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modèle		T3500 V-Drive	T3500 V-Drive	T3500 V-Drive	T3500 V-Drive	T3500 V-Drive
Nombre de gammes	nbre	2	2	2	2	2
Rapport mécanique		1.5922	1.5922	1.5922	1.5922	1.5922
Vitesse maximale	km/h	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min	40 bei 1650 U/min
Powerzero		●	●	●	●	●
Cruise Control	nbre	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Stratégies de conduite (Auto/Manuel/PDF)		●	●	●	●	●
Gestion Eco/Power		●	●	●	●	●
Inverseur hydraulique		●	●	●	●	●
SenseClutch à 5 niveaux de réactivité		●	●	●	●	●

PDF ARRIÈRE						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO/1000		●	●	●	●	●
PDF 540/540ECO et PDF proportionnelle		○	○	○	○	○

PDF AVANT						
Commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
PDF 1 000		○	○	○	○	○

PONTS ET FREINS						
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
Freinage avec enclenchement 4RM		●	●	●	●	●
Frein de stationnement hydraulique (HPB)		●	●	●	●	●
Freinage hydraulique de remorque		○	○	○	○	○
Direction hydrostatique avec pompe indépendante	l/min	42	42	42	42	42
Système de direction rapide (SDD)		○	○	○	○	○
Angle de braquage du pont	degrés	60	60	60	60	60

SUSPENSION ACTIVEDRIVE (OPT)		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 105	V-Drive 115
Amortissement adaptatif		●	●	●	●	●
Auto-nivellement actif		●	●	●	●	●
Anti-plongée		●	●	●	●	●
Anti-roulis		●	●	●	●	●
DTC (Contrôle de traction du différentiel)		●	●	●	●	●

RELEVAGE						
Relevage arrière à commande électronique		●	●	●	●	●
Capacité relevage arrière	kg	2600	2600	2600	2600	2600
Relevage avant		○	○	○	○	○
Capacité relevage avant	kg	1500	1500	1500	1500	1500

SYSTÈME HYDRAULIQUE						
Pompe Load Sensing (standard)	l/min	100	100	100	100	100
Prises hydrauliques avant, retours libres inclus (opt) (max.)	nbre.	13	13	13	13	13
Prise électriques	nbre.	2	2	2	2	2
Joystick électronique à commande proportionnelle pour contrôle hydraulique		●	●	●	●	●
Distributeurs électrohydrauliques arrière (std)	nbre.	4	4	4	4	4
Distributeurs électrohydrauliques arrière (opt)	nbre	5	5	5	5	5

CABINE					
Cabine 4 montants avec profils arrondis et plancher plat	●	●	●	●	●
InfoCentre^{Pro}	●	●	●	●	●
Comfortip (gestion des tournières)	●	●	●	●	●
Colonne de direction réglable avec pédale	●	●	●	●	●
Suspension pneumatique siège	●	●	●	●	●
Accoudoir multifonction MaxCom ergonomique	●	●	●	●	●
Suspension cabine sur Hydro Silent-Block	●	●	●	●	●
Climatisation	●	●	●	●	●
Feux de position et clignotants à LED et profil mince	●	●	●	●	●
Phares de travail halogènes	●	●	●	●	●
Phares de travail à LED (4e génération)	○	○	○	○	○
Système de filtration cat. 4	○	○	○	○	○

DIMENSIONS ET POIDS						
Avec pneumatiques avant (section ETRTO)		240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)	240/70R16 (256)
Avec pneumatiques arrière (section ETRTO)		360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)	360/70R24 (375)
Longueur du support de masse avant au bras de relevage arrière en position haute	mm	3539	3539	3669	3669	3669
Largeur hors tout	mm	1369	1369	1369	1369	1369
Hauteur à la cabine	mm	2420	2420	2420	2420	2420
Hauteur du moyeu de roue au toit de la cabine	mm	1870	1870	1870	1870	1870
Garde au sol	mm	306	306	306	306	306
Empattement	mm	2086	2086	2216	2216	2216
Masse à vide totale	kg	3030	3030	3160	3160	3160
Charge maximale admissible	kg	4800	4800	4800	4800	4800

https://truckmanualshub.com/

Le présent document est destiné à l'usage international. Les illustrations qu'il contient peuvent présenter aussi bien des équipements spéciaux que des équipements de série incomplets. La disponibilité des modèles, séries et équipements spéciaux qui y sont présentés peut varier d'un pays à l'autre. Seul le tarif actuellement en vigueur de SAME DEUTZ-FAHR Suisse SA détermine si les équipements présentés dans le présent document font partie des équipements de série ou des équipements spéciaux. De la même façon, les appareils et équipements spéciaux peuvent ne pas toujours être conformes aux prescriptions légales en vigueur. Il incombe au client de procéder aux vérifications correspondantes, après demande de conseil à l'agent, en tenant compte de la notice d'utilisation. Toutes les indications et illustrations du présent document sont fournies sans garantie et sous réserve d'erreurs. Les indications contenues dans le document ne sont pas contractuelles, dans la mesure où des modifications peuvent intervenir pour des raisons techniques, commerciales ou légales. SAME DEUTZ-FAHR Suisse AG se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications au niveau du design et de l'équipement technique, ainsi que de la composition de l'équipement de série.

Par le Service Marketing – Cod. 308.8527.2.3

CONCESSIONNAIRE:

Il et recommandé d'utiliser des lubrifiants et des liquides de refroidissement d'origine.

HÜRLIMANN est un marque de SDF

huerlimann-tractors.com

Hürlimann

Le tracteur pour la Suisse.