



HOLDER

HOLDER SERIE S / M 480

VENTAJAS, EQUIPAMIENTO Y DATOS TÉCNICOS



HOLDER SERIE S / M 480



CÓMODA CABINA

Disfrute de una vista perfecta de los equipos adjuntos y del máximo confort durante las operaciones de trabajo.

- Confortable cabina con aire acondicionado y vista panorámica de 360°
- Ventanas deslizantes a ambos lados
- Muy espaciosa también para conductores pesados y fuertes
- Asiento con suspensión neumática con calefacción, ajustable en altura y longitudinalmente, con suspensión longitudinal horizontal
- Serie S también disponible con cabina para 2 personas
- Cabina para 2 personas incluido reposabrazos multifuncional oscilante y asiento de pasajero – también aprobado para uso en el trabajo



3 ZONAS DE ENGANCHE

Para el uso flexible de potentes aperos.

- 2 zonas de enganche normalizadas (elevación frontal y trasera con brazos extensibles) y una tercera zona de enganche para el montaje de aparatos
- Montaje de equipos sin herramientas por una sola persona
- Elevador frontal Heavy-Duty móvil en 3 dimensiones y con doble efecto, con amortiguación de oscilaciones, gancho ajustable de CAT I a CAT II
- Elevador trasero con doble efecto con amortiguación de oscilaciones, gancho ajustable de CAT I a CAT II
- Toma de fuerza mecánica frontal y trasera



Holder S 990



FÁCIL ACCESO AL SERVICIO

Las tareas de servicio diarias se pueden realizar sin desmontar los accesorios.

- La cubierta de motor hidráulico basculante con bastidor de montaje integrado (incl. equipo semi-montado)
- Partes laterales extraíbles a la derecha e izquierda
- Batería para, p. ej., ayuda de arranque en invierno, accesible desde el exterior





DUAL DRIVE*

- Combinación de las ventajas de los sistemas de transmisión hidrostática y mecánica
- Transmisión hidrostática durante el trabajo y la transmisión directa garantiza el ahorro de combustible a altas velocidades
- El cambio automático de transmisión hidrostática a mecánica a partir de aprox. 26 km/h optimiza el consumo y reduce el ruido
- Bajo desgaste y menor generación de calor, ya que el vehículo no es accionado permanentemente por las bombas y motores hidrostáticos

* solo en la serie S



Holder M 480



CONSOLA DE MANDO ERGONÓMICA

Posibilidades de ajuste individual para el usuario profesional.

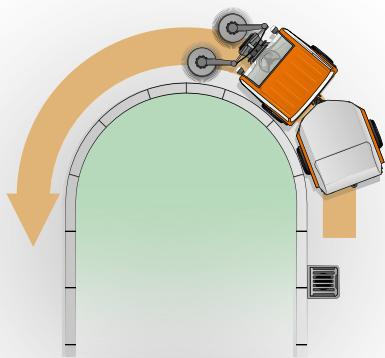
- Funcionamiento con 1 sola mano
- Teclado de membrana bien organizado
- Joystick programable
- Cambio de programa de conducción para 4 o 5 marchas de conducción y de trabajo
- Incl. control de límite de carga: ajusta automáticamente la velocidad del vehículo a la toma de fuerza en el equipo montado delante



TECNOLOGÍA QUE ENTUSIASMA

DIRECCIÓN ARTICULADA

- El chasis frontal y el chasis trasero como también los accesorios delanteros y traseros se mueven en el mismo carril
- Garantiza la agilidad, precisión y estabilidad direccional, menor radio de giro y óptima transmisión de energía
- Sus ventajas: menor esfuerzo de maniobra, poco trabajo de repaso, trabajo preciso y cerca de los protección del suelo y el mínimo desgaste de los neumáticos



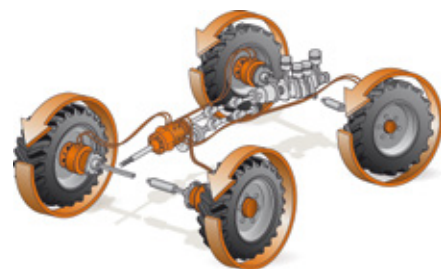
CUATRO RUEDAS DE IGUAL TAMAÑO

- Garantiza una perfecta tracción, sobre todo en el monte (sin avance de todas las ruedas)
- Sus ventajas: alto rendimiento en pendientes, protección óptima del suelo, bajo desgaste de los neumáticos



TRACCIÓN PERMANENTE EN TODAS LAS RUEDAS

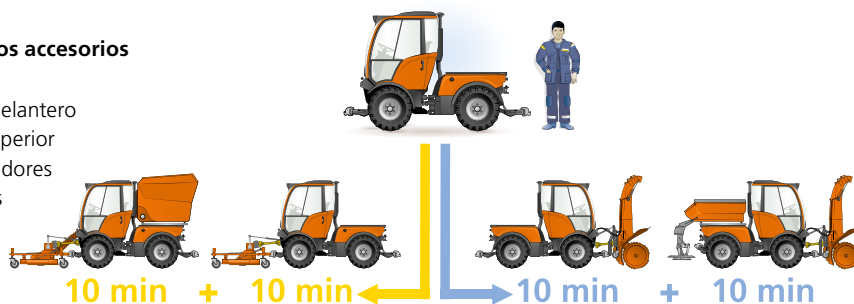
- Permite una distribución óptima de la potencia en las cuatro ruedas
- Sus ventajas: máximo rendimiento de tracción también sobre superficies difíciles, la mejor tracción, alta capacidad de ascenso, protección óptima del suelo



CAMBIO RÁPIDO DE EQUIPO

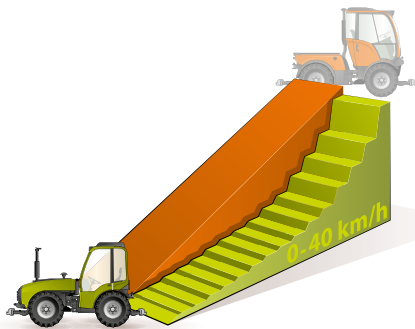
Gracias al diseño sofisticado con interfaces estandarizadas los accesorios se pueden cambiar rápida y fácilmente con Holder.

- Los aperos frontales se colocan en dos ganchos en el elevador delantero (CAT II, CAT I), la fijación se realiza con tornillos en el soporte superior
- Los aperos posteriores como remolques, contenedores o esparcidores se acoplan fácilmente sobre el bastidor y se fijan con dos pernos
- A continuación sólo hay que unir las mangueras hidráulicas a los acoplamientos rápidos anti-goteo



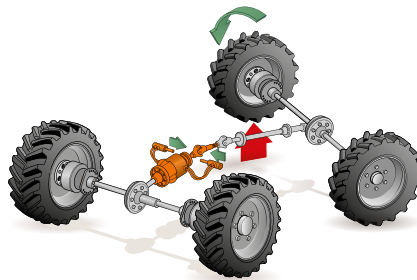
MARCHA CONTINUA HASTA 40 KM/H

- Sin interrupción de la tracción
- Transporte: conducción automotiva mediante pedal de gas hasta 40 km/h
- Uso para el trabajo: control de velocidad con potenciómetro giratorio en el joystick
- Control de velocidad alternativo con pedal de gas con un régimen constante = transmisión de tracción SDS



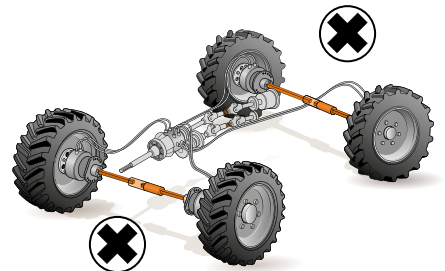
COMPENSACIÓN DE CARGA DE LAS RUEDAS

- Permite el contacto permanente con el suelo de las cuatro ruedas, incluso en terrenos escarpados o irregulares o al conducir por encima de obstáculos
- Sus ventajas: seguridad al girar en pendiente, al circular por los bordes de las aceras y al usar grandes aperos con alto centro de gravedad; además, se amortiguan los movimientos oscilantes al circular por las carreteras



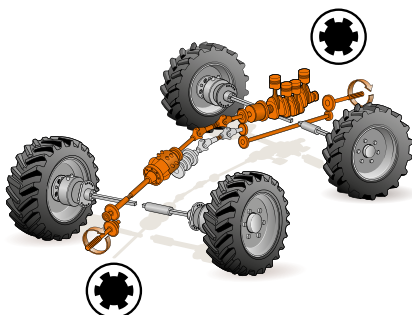
BLOQUEO DIFERENCIAL MECÁNICO

- Asegura la transmisión de potencia uniforme a los dos ejes en condiciones extremas
- Sus ventajas: tracción óptima, menor riesgo de accidentes, el bloqueo del diferencial se puede activar mediante una palanca



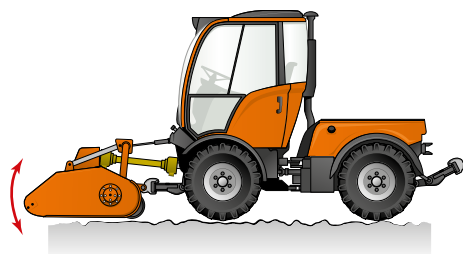
TOMA DE FUERZA MECÁNICA

- Asegura la transmisión de potencia constante a los accesorios y una muy alta eficiencia
- Sus ventajas: Posibilidad de montaje de equipos grandes y pesados, menor entrada de calor en el sistema hidráulico, intervalos de trabajo más largos, menor consumo de combustible



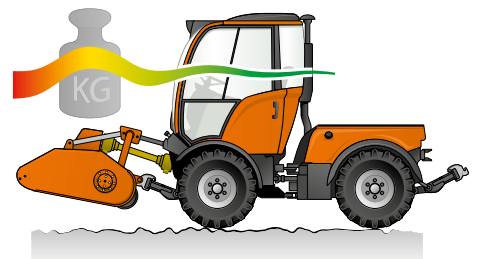
COMPENSACIÓN DE PESO ELECTRO-HIDRÁULICA

- El peso del apero se puede distribuir de forma uniforme al total del vehículo
- Mediante el control electro-hidráulico, se mantiene el contacto con el suelo de manera óptima
- Más tracción durante el trabajo, p. ej., sobre superficies resbaladizas, protección del equipo (p. ej., en el triturado), mayor estabilidad durante el giro en una pendiente

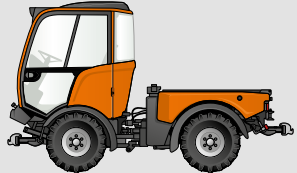
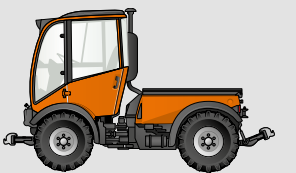


AMORTIGUACIÓN DE VIBRACIONES EN EL ELEVADOR TRASERO Y DELANTERO

- Asegura que, al circular por carreteras, el peso del dispositivo frontal actúe sobre el acumulador de presión hidráulica
- El sistema amortigua vibraciones y equilibra los movimientos del cuerpo del vehículo en carreteras desiguales o a altas velocidades
- Sus ventajas: extraordinaria comodidad para el conductor y protección de todo el dispositivo cuando se trabaja y conduce con todos los aperos



DATOS TÉCNICOS

			
	S 990	S 1090	M 480
	Cabina monoplaza	Cabina biplaza	Cabina monoplaza
MOTOR	Deutz 4-cilindros-4-tiempos-turbodiésel		
Cilindrada	3619 cm ³		
Rendimiento	68 kW (92 CV)		55 kW (75 CV)
Momento de giro	280 Nm		240 Nm
Velocidad nominal	2600 rpm		2400 rpm
Refrigeración	Refrigeración por agua		Refrigeración integrada por aire-aceite
Depósito de combustible	82 l		60 l
TRACCIÓN	Transmisión hidrostática, controlada electrónicamente, digital, control de velocidad continua, tracción en las cuatro ruedas permanente, cuatro ruedas de igual tamaño		
	Opcional: Dual Drive		—
Velocidad máxima	40 km/h		
Frenos	Accionamiento hidráulico del freno de disco húmedo, actúa como freno de todas las ruedas en las cuatro ruedas, opcional: servofreno múltiple, el freno de estacionamiento eléctrico actúa sobre ambos ejes		Freno de tambor de accionamiento hidráulico en el eje delantero, actuando opcionalmente sobre las cuatro ruedas, el freno de servicio: actúa sobre la transmisión hidrostática sobre las cuatro ruedas, freno de estacionamiento de accionamiento eléctrico con acumulador hidráulico en el eje delantero
Tomas de fuerza	Opcional: toma de fuerza dependiente de la carga, mecánica, independiente, conmutable simultáneamente en la parte delantera y trasera, toma de fuerza trasera desconectable en la caja de cambios delante: conmutable de 1000 rpm a 540 rpm, detrás: 1000 rpm		Opcional: toma de fuerza dependiente de la carga, mecánica, independiente, conmutable por separado en la parte delantera y trasera, delante: 1000 rpm o selectivamente 540 rpm (540 rpm: sentido de giro a derecha e izquierda), detrás: 540 rpm
Bloqueo del diferencial	Mecánico delante y detrás, conmutación electro-hidráulica simultánea, actúa al 100 % en ambos ejes, desgaste rígido de los ejes delantero y trasero (no en el M 480)		
SISTEMA HIDRÁULICO	Bomba hidráulica de 42 l/min o bomba tándem de 35 l/min + 27 l/min, ambas opcionalmente expandibles con la bomba de desplazamiento de dispositivo adicional de 120 l/min (S 990 / S 1090) o 100 l/min (M 480)		
Cantidad de aceite hidráulico	45 l		42 l
Fuerza de excavación	Delante 2700 kg / detrás 1570 kg		Delante 2000 kg / detrás 2000 kg
Elevación de tres puntos	Tres puntos estándar, ganchos con ajuste continuo de CAT I a CAT II		
Válvulas de control adicionales	Amplias opciones de expansión, de acuerdo con el uso		

SUS VENTAJAS



Ahorro de costes



Ahorro de tiempo



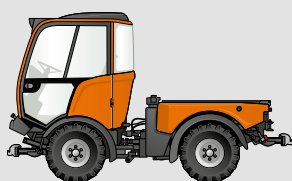
Seguridad



Comodidad



Resultado del trabajo

			
	S 990	S 1090	M 480
	Cabina monoplaça	Cabina biplaza	Cabina monoplaça
PESO	Incluido el conductor con 75 kg, dependiendo de los neumáticos y equipos		
Peso en vacío	2638–2790 kg	2885–3073 kg	2230–2390 kg
Peso total permitido	4500–5500 kg		4000–4500 kg
Carga por eje permitida	Delante 2700 kg / detrás 3000 kg Delante 3200 kg / detrás 3200 kg		Delante 2500 kg / detrás 2500 kg Delante 2800 kg / detrás 2800 kg
Carga vertical en el enganche de remolque	Máx. 800 kg		Máx. 600 kg
Masa remolcable	Sin freno 2500 kg / con freno de inercia 4500 kg		Sin freno 2200 kg / con freno de inercia 4500 kg
Máxima carga útil	1862 kg	1615 kg	1770 kg
DIMENSIONES	Dependiendo de los neumáticos		
Distancia entre ejes	1827 mm		2005 mm
Longitud total	3412–4111 mm	3702–4235 mm	3090–4155 mm
Altura total	2181–2243 mm	2233–2295 mm	2190–2275 mm
Ancho exterior total	1308–1639 mm	1320–1639 mm	1206–1610 mm
Radio de círculo de giro interior	Desde 2130 mm		Desde 1680 mm
Dimensiones interiores de la plataforma	1530 x 1200 x 300 mm		
	HOLDER EN ACCIÓN: www.youtube.com/user/maxholdergmbh		

CON NOSOTROS ESTÁ EN BUENAS MANOS

- 24 meses de garantía
- 24 horas para el suministro de repuestos
- Suministro fiable de piezas de repuesto
- Red de servicio cercana y socios in situ
- Larga vida útil
- Mantienen su alto valor
- Alquiler, financiación y leasing
- Homologación en toda Europa

SERVICIO DE INVIERNO



SEGAR Y MANTENER



BARRER Y LIMPIAR



Asesoramiento óptimo, venta y servicio de su distribuidor autorizado:

HOLDER

NO COMPROMISOS

Max Holder GmbH
Max-Holder-Straße 1 | D-72555 Metzingen
Teléfono: +49 7123 966-0 | Fax: +49 7123 966-213
info@max-holder.com | www.max-holder.com