

DISD

SD380

Основные параметры производительности (стандартная конфигурация)

Общая рабочая масса :	19 000 кг	Макс. тяговое усилие:	176 КН
Номинальная нагрузка:	6 000 кг	Макс. высота выгрузки:	3 200 мм
Номинальная мощность:	178 кВт	Мин. радиус поворота (внешний край шин):	6 058 мм
Номинальная вместимость ковша:	3.5~5.0 м³	Габаритные размеры	
Максимальное усилие отрыва:	183 КН	(Длина x Ширина x Высота):	8 434 x 3 026 x 3 450 мм



Самый эффективный специалист по транспортировке сыпучих материалов!

Созданный с учетом 40-летнего опыта производства профессиональных погрузчиков международного стандарта, SD380 подходит для самых тяжелых условий труда.



SD380

Ключевые особенности:

ОСНОВНЫЕ ЭКСПЛУАТАЦИОННЫЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ

- Низкооборотный двигатель Weichai Steyr оснащен масляным насосом, со специальными настройками, что значительно повышает эффективность разгона двигателя по сравнению со стандартным уровнем.
- Разумное соответствие между трансмиссией и гидротрансформатором, а также полное использование мощности двигателя позволяют всей машине обеспечивать более сильное тяговое усилие на 14% выше, чем стандартные показатели.
- Усовершенствованный ведущий мост Doosan и усовершенствованный процесс производства конической передачи дифференциала увеличили прочность шестерни на изгиб на 34,6%, что повышает надежность ведущего моста и продлевает срок его службы.
- Благодаря колесной базе 3400 мм и небольшому радиусу поворота 6058 мм эта модель предназначена для производства любых работ, обеспечивая большую маневренность перемещения с большей эффективностью.
- Изготовленная в соответствии с разумной и оптимизированной конструкцией, основанной на типичных условиях работы, гидравлическая система использует технологию суммирования потоков двух насосов и полностью использует их мощность и энергию, тем самым минимизируя нагрузку на двигатель и потери мощности и обеспечивая миниатюризацию гидравлической станции.
- Уплотнения гидроцилиндров и гидравлические детали в основных соединительных зонах марки PARKER, что эффективно повышает надежность гидравлической системы.
- Благодаря использованию запатентованной технологии Doosan и переработанной компоновки и материалов, система охлаждения значительно снижает температуру гидравлического масла и воды во время работы и способна обеспечить непрерывную работу агрегата в течение 24 часов при температуре внешней среды 45° без риска перегрева.
- На погрузчике применяются лакокрасочные покрытия с повышенными антикоррозионными и анти-выцветающими свойствами.



Высокая эффективность, энергосбережение

Умная форма, гигантская сила

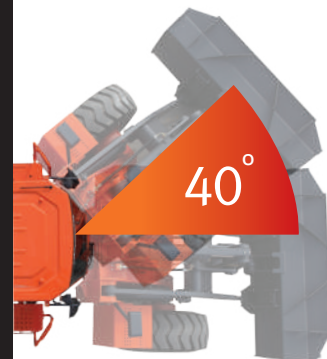
Идеальное сочетание мощности и скорости,
непревзойденная эффективность работы в отрасли.



Увеличение угла наклона $\alpha 3$ в положении перемещения груза в ковше, позволяет машине двигаться по ухабистым дорогам, не рассыпая материал, в то время как увеличение угла сброса $\alpha 2$ позволяет машине сбрасывать материалы быстрее и полностью.



Благодаря колесной базе 3400 мм и радиусу поворота на внешней кромке шины 6058 мм, который является наименьшим среди аналогичных погрузчиков в отрасли, машина Doosan специально разработана для работы с различными материалами и обеспечивает большую общую универсальность, особенно в ограниченных рабочих пространствах.



SD380

“DISD – пионер технологии низкооборотного двигателя!”

Двигатель

С номинальной мощностью 178 кВт и при номинальном вращении 2000 об/мин двигатель Weichai WP10G240E343 был отрегулирован на принципе разделения условий нагрузки, что позволяет снизить расход топлива в наиболее часто используемых режимах работы.



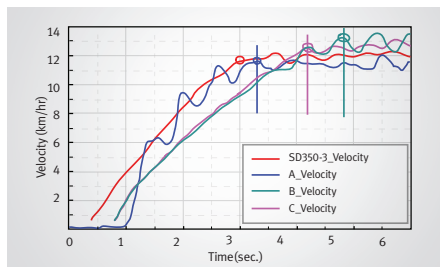
Тройной топливный фильтр

Тройные топливные фильтры защищают двигатель и топливную систему от некачественного топлива и продлевают срок службы двигателя.



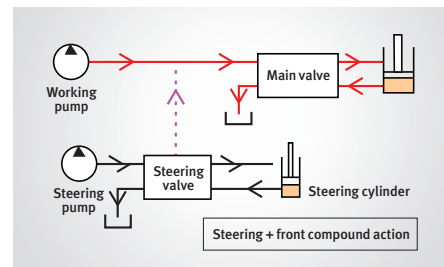
Коробка передач

Коробка передач с гидротрансформатором немецкого производителя ZF идеально подходит к двигателю, а уникальная и запатентованная система переключения передач Doosan улучшает амортизацию, что значительно и эффективно продлевает срок службы коробки передач.



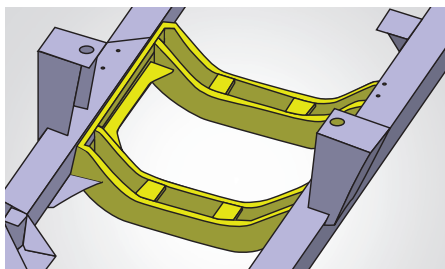
Набор мощности двигателя значительно превышает отраслевой уровень

Топливный насос прошел специальную настройку и обладает значительно улучшенными характеристиками разгона двигателя, что позволяет машинам Doosan начинать работу на 3-й секунде, в то время как машины других марок все еще находятся в фазе набора мощности.

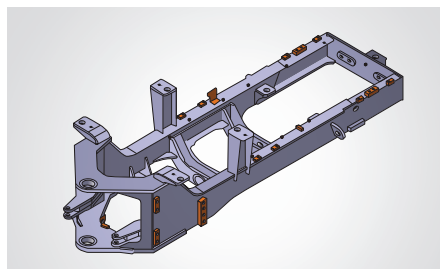


Усовершенствованная технология сложения потоков двух насосов

Гидравлическая система использует различные режимы работы для обеспечения разумного соответствия между нагрузкой двигателя и гидравлической системой и в полной мере использует мощность двигателя, тем самым минимизируя нагрузку на двигатель и потери мощности и обеспечивая миниатюризацию гидравлической станции.



Соединительные части поворотной рамы имеют усиленную конструкцию, обеспечивающую большую прочность.



Благодаря коробчатой конструкции боковых пластин задней рамы повышенная прочность рамы позволяет легко справляться с трудностями, возникающими в суровых условиях работы.



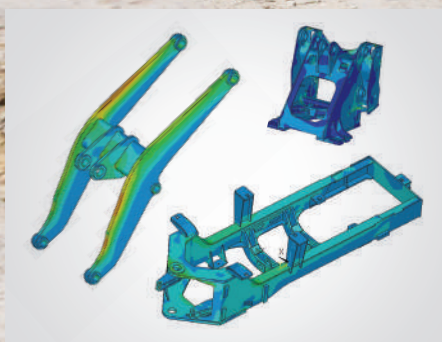
Весь центр тяжести был смещен назад, а реальная нагрузка на ось была увеличена до 54% в результате нагрузка на опрокидывание на 10% превышает отраслевой уровень и значительно повышается стабильность работы погрузчика.

Надежность

Стабильная температура масла для обеспечения высокой надежности

Высокая надежность обеспечивается эффективным охлаждением, непрерывным 24 часа в сутки.

Работайте при температуре окружающей среды 45°C без риска перегрева.



Конструктивные части

Изготовленный из высокопрочной стали и рассчитанный с использованием программного обеспечения для анализа методом конечных элементов, он гарантирует простоту эксплуатации в самых тяжелых условиях.



Многоходовой клапан

Внедрение новых твердосплавных клапанов известных брендов, обработанных с высокой точностью, обеспечивает высокую точность подачи гидравлики, снижение внутренних утечек и длительный срок службы.



Низкотемпературный запуск (предварительный нагрев)

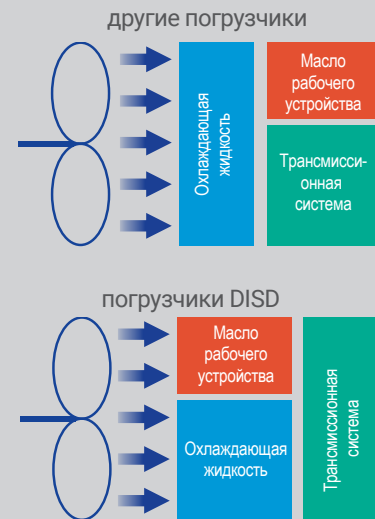
Устройство для запуска при низкой температуре (электрический подогрев топлива + предварительный подогрев воздушного потока) эффективно улучшает запуск, когда зимой трудно запустить двигатель при низких температурах.

SD380



Система охлаждения

Улучшая компоновку и материалы системы охлаждения, уникальная запатентованная технология охлаждения DISD значительно снижает температуру гидравлического масла и охлаждающей жидкости во время работы, тем самым решая проблему высоких температур, которая существует в отрасли уже много лет. Гарантируется, что машина не перегреется даже после 24 часов непрерывной работы при температуре окружающей среды 45°C.



Шарнирные пальцы для сочленений в 6 положениях имеют радиус на 5-10 мм больше, чем аналогичные изделия в отрасли. Втулки изготовлены из материалов с высокой износостойкостью и обработаны по специальной технологии термообработки, что обеспечивает большую долговечность и износостойкость.



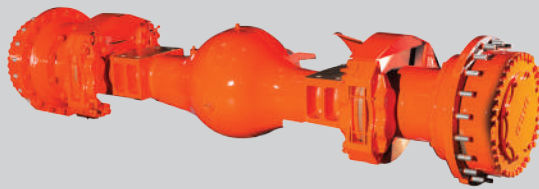
Способ шарнирного соединения передней и задней рам был изменен путем замены конических роликовых подшипников на шариковые подшипники, что эффективно предотвращает такие распространенные проблемы, как расшатывание сочленения.



Трубопровод с уплотнениями. Внедрение запчастей марки PARKER привело к значительному улучшению качества работы гидравлической системы. Кроме того, все гидравлические детали соответствуют стандарту испытаний на износостойкость в Южной Корее для обеспечения высокой надежности погрузчиков Doosan\Disd.

Ведущий мост

Надежная конструкция и улучшенная обработка конических зубчатых передач дифференциала увеличили прочность зубчатого колеса на изгиб на 34,6%, повышая надежность ведущего моста и продлевая срок его службы.



Трансмиссионный вал.

Использование усиленного приводного вала и самоконтрящейся гайки для соединения приводного вала повысило долговечность приводной системы.



Время срабатывания гидравлической системы: 10,6 секунды.

Общая сумма времени выполнения трех действий (подъем 5,5 с, сброс 1,5 с, опускание 3,6 с) составляет 10,6 с, что намного быстрее, чем среднотраслевой показатель, что приводит к сокращению времени рабочего цикла и повышению эффективности.

Комфорт

Технология, уважающая здоровье и безопасность человека

Вся система поставляется со стандартной интегрированной системой управления, которая обеспечивает соблюдение здоровья и безопасности человека, снимает усталость и повышает эффективность работы.

Обзор кабины

Новая кабина DISD с полным обзором разработана по корейской технологии. Кабина была перемещена вперед, а фронтальное поле зрения было расширено на 25%, в то время как установка высокоэффективного демпфирующего материала гарантирует превосходную герметизацию, звукоизоляцию и амортизацию.

SD380

Модернизированная модель SD380 упрощает управление, повышает эффективность работы, снимает усталость и обеспечивает более комфортное и простое управление. Рабочая среда в кабине отличается оптимизированным эргономичным дизайном, большим пространством и хорошим обзором, а также обеспечивает безопасную и надежную защиту на основе концепции, ориентированной на людей.

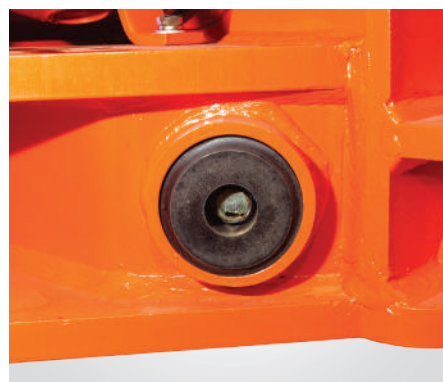


Кабина

Интерьер кабины отличается эргономичным дизайном, очень большим пространством для вождения, более широкими передними и задними полями обзора, удобным дизайном, облегчающим управление, и ведущим в отрасли комфортом вождения. Новая модель амортизирующей прокладки обеспечивает большую долговечность и снижает удары и шум, эффективно снижая усталость оператора.



Adjustable Armrest



Амортизационная накладка

Новая модель амортизационной подушки используется для обеспечения большей прочности и снижения ударов и шума, эффективно снимая усталость оператора.

Роскошное кресло

Высокая спинка, глубокое сидение, двойные подлокотники и многоуровневый пружинный амортизатор гарантирует комфортную работу.



Развлекательная система

Высококачественные аудио-развлекательные системы (MP3, радио) создают приятную и непринужденную рабочую обстановку. Также имеется USB-порт для зарядки мобильных телефонов.

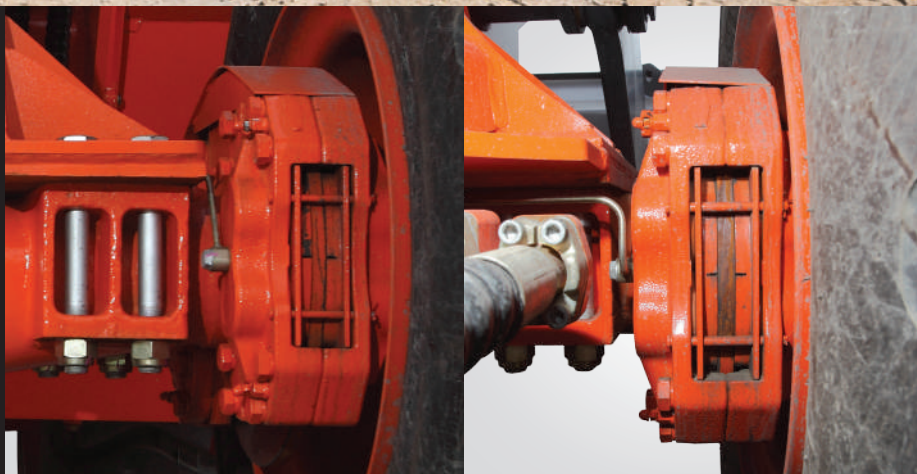
Удобство обслуживания

Профессиональные и технические услуги для клиентов



Более удобная замена

Использование быстросменных тормозных дисков позволяет пользователю в любое время проверять тормозные колодки на предмет чрезмерного износа и легче менять тормозные колодки без необходимости снимать шины.



SD380



Угол открывания задней двери увеличен до 65°, что делает обслуживание двигателя и радиатора более удобным.



Цельнометаллический капот, повышающий долговечность.

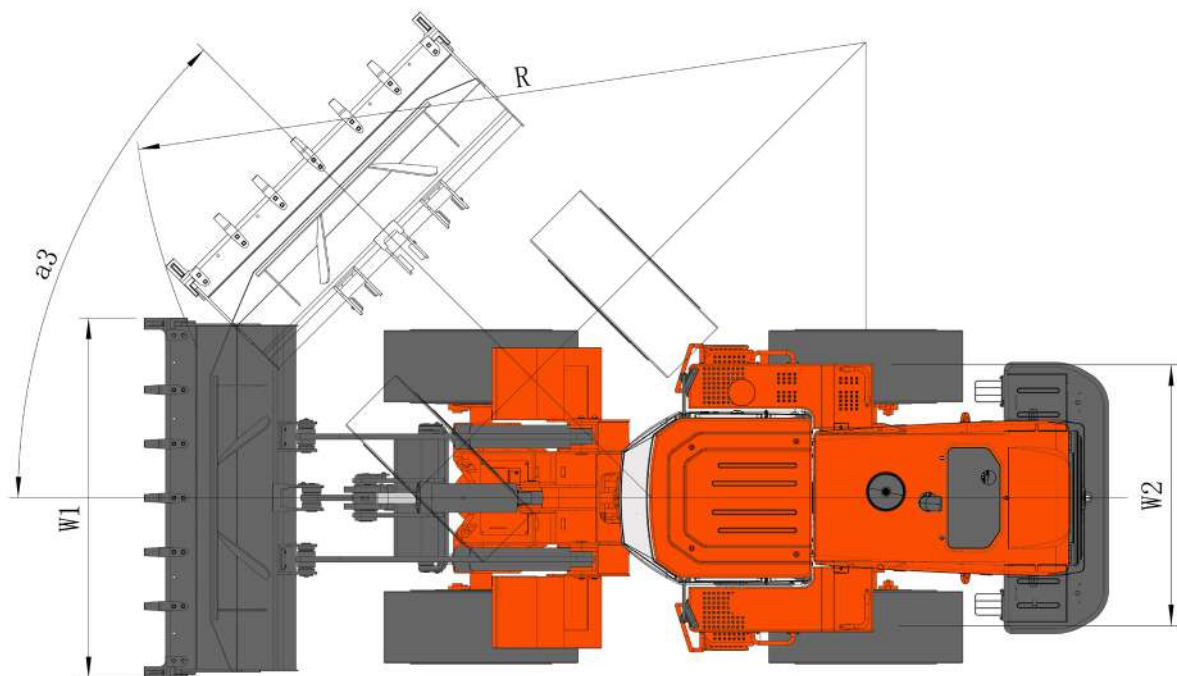
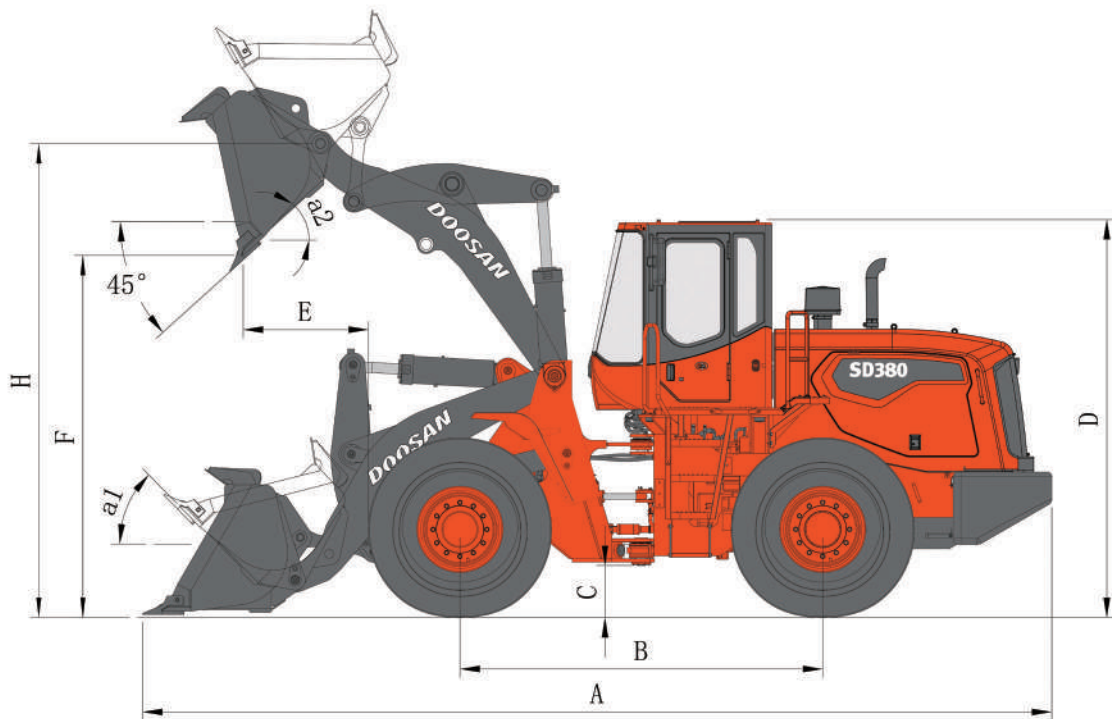


Пневмогидроусилитель обеспечивает более высокий коэффициент усиления тяги, более стабильное торможение и более удобное ежедневное техническое обслуживание благодаря тому, что он установлен сбоку кузова.



Обе стороны капота можно открыть в сторону.

Технические характеристики



SD380

Общие технические характеристики

Рабочий вес	19,0 тонн
Размеры машины (A x W1 x D)	8 434 x 3 026 x 3 450 мм
Дорожный просвет (C)	416 мм
Колесная база (B)	3 400 мм
Ширина протектора (W2)	2 174 мм
Радиус поворота (R)	6 740 мм
Угол поворота (a3)	40 °

Рабочий диапазон

Высота выгрузки (F)	3 200 мм
Вылет ковша (E)	1 165 мм
Максимальный угол сброса (a2)	47°
Макс. угол наклона к земле (a1)	46°
Высота шарнира ковша (H)	4 316 мм

Технические характеристики

Общие параметры

Объем ковша	3,7 м³ режущая кромка
Рабочий вес	19 000 кг
Общая Д x Ш x В	8540 x 3035 x 3450 мм
Номинальная нагрузка	6 000 кг
Колесная база	3400 мм
Ширина протектора	2 174 мм
Дорожный просвет	416 мм

Двигатель

Модель двигателя	Weichai Steyr WP10G240E343 (с турбонаддувом)
Номинальная мощность	178 кВт
Номинальная частота вращения	2 000 об/мин
Количество цилиндров/диаметр и ход (мм)	6 / 126 x 130
Объем двигателя	9,7 л
Макс. крутящий момент	1100 Н.м / 1300-1500 об/мин

Гидравлическая система

Тип насоса	шестеренный насос			
Рабочий объем насоса	104,9 мл/об			
Рабочее давление системы	21 МПа			
Время рабочего цикла	Подъем	Сброс	Опускание	Итого
	5,5 с	1,5 с	3,6 с	10,6 с

Шум

Шум в рабочем положении	≤80 дБ(А)
Внешний излучаемый машиной шум	≤108,7 дБ(А)

Таблица выбора ковша SD380

*Предположение: ① расчетный запас вместимости ковша = 1,1 (ковш для горных пород: 1,2) / ② соответствие стандарту ISO 14397-1(2007)

Тип стрелы	Тип ковша	Рабочая часть ковша	Емкость ковша	Опрокидывающая нагрузка	Номинальная грузоподъемность	Коэффициент заполнения ковша		
			[м³], SAE			115%	100%	95%
Стандартная стрела	Общего назначения	кlyки	3.5	12.8	6.1	1.53	1.76	1.85
		кромка	3.7	12.8	6.1	1.44	1.66	1.75
		кромка	4.2	12.6	6.0	1.25	1.44	1.52
	Увеличенной емкости	кромка	5.0	12.6	6.0	1.05	1.21	1.27
	Скальный	V, кlyки	3.2	12.6	6.0	1.51	1.73	1.82

Тип стрелы	Тип ковша	Рабочая часть ковша	Емкость ковша	Опрокидывающая нагрузка	Номинальная грузоподъемность	Коэффициент заполнения ковша		
			[м³], SAE			115%	100%	95%
Удлиненная стрела	Общего назначения	кlyки	3.5	11.6	5.6	1.38	1.59	1.67
		кромка	3.7	11.6	5.6	1.31	1.50	1.58
		кромка	4.2	11.4	5.5	1.13	1.30	1.37
	Увеличенной емкости	кромка	5.0	11.4	5.5	0.95	1.09	1.15
	Скальный	V, кlyки						

SD380

Трансмиссия

Гидротрансформатор	Twin turbo
Коробка передач	
Планетарная передача	Многодисковый противоударный механизм переключения мощности
Скорость движения вперед (I, II, III, IV)	6,7 / 12,5 / 23,4 / 35,1 км/ч
Тип привода	полный привод
Угол качания задней оси	11°
Шина	23.5 - 25 - 20 PR
Максимальное тяговое усилие	176 КН
Максимальный угол подъема	30°
Максимальный угол поворота	40°
Минимальный радиус поворота (кромка ковша)	6 740 мм

Заправочные емкости

Объем топливного бака	350 л
Емкость бака для гидравлического масла	250 л
Моторное масло	20 л
Масло для коробки передач	45 л
Масло для ведущего моста (переднее/заднее)	27 л / 27 л

Стрела

Максимальная высота выгрузки	3 200 мм
Высота сброса	1 165 мм
Максимальный угол сброса	47°
Максимальное усилие отрыва	183 КН

Ковш

Ковш (зубчатый)	3,5 м ³
Ковш (режущая кромка)	3,7 м ³
Ковш (режущая кромка)	4,2 м ³
Ковш для тяжелых условий эксплуатации (режущая кромка)	4,2 м ³
Ковш для легких материалов	5,0 м ³
Скальный ковш (V-образный)	3,2 м ³
Ковш под быстрой разгрузкой (зубчатый)	3,5 м ³
Увеличенная высота разгрузки (высота шарнира ковша)	4 728 мм

Плотность сыпучего груза [кг/м³]													
900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
						4м³				3.3м³			
					4.2м³				3.5м³				
			4.8м³				3.9м³						
	5.7м³				4.7м³								
					4м³				3.3м³				
Плотность сыпучего груза [кг/м³]													
900	1000	1100	1200	1300	1400	1500	1600	1700	1800	1900	2000	2100	2200
				4м³					3.3м³				
			4.2м³				3.5м³						
	4.7м³				4.0м³								
5.8м³			4.8м³										



Н А К МАШИНЫ

Официальный дистрибьютор DISD в России

8-800-2000-919

disd-loaders.ru

DISD
A Doosan brand



DIPBE-02-2005