https://truckmanualshub.com/

EUROMACH

TÜVRheinland CERTIFIED
Management System
ISO 9001:2008
www.tuv.com
ID 9105027671

R 105

https://truckmanualshub.com/

EUROMACH

Creata nel 1977, la Euromach Srl garantisce ai clienti (50% dei quali all'estero) 40 anni di esperienza nella costruzione di escavatori ragno (oltre 2500 in tutto il mondo) destinati non solamente alle aree montane, ma anche a quelle paludose e ai canali. L'azienda è certificata ISO 9001 e collabora con i principali produttori mondiali di componenti tecnologici per il miglioramento costante e la ricerca continua di nuove soluzioni per accrescere l'efficienza e la sicurezza delle macchine, alla base del successo dell'azienda. Gli escavatori "ragno" Euromach si distinguono per la loro capacità di lavorare in terreni molto ripidi e difficili, dove l'accesso ai normali mezzi è proibito.

Set up in 1977, Euromach S.r.l grants to their customer (50% of which in foreign countries) 40 years of experience in the construction of walking excavators (more than 2500 all around the world), that are destined to work not only in mountain areas, but also in swamps and channels. The company obtained also the certification ISO 9001 and cooperates with the main world producers of technological components for constant improvement and machines' security, which are the reasons behind the company success. Euromach excavators are ideally suited to work on very steep or rough-terrain sites, where access is severely restricted.

Crée en 1977, Euromach Srl garantie aux clients (dont 50% à l'étranger) 40 années d'expérience dans la construction des pelles araignées (plus de 2500 dans le monde entier) aux terrains de montagne, mais aussi térins maraicageux et aux cours d'eau. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et collabore avec les principaux producteurs mondiales de composents technologiques pour une amélioration constante et une recherche continue des nouvelles solutions dans le but d'augmenter l'efficacité et la sécurité des machines, qui sont à la base du succès de l'entreprise. Les pelles araignées Euromach se distinguent pour leur capacité à travailler dans des terrains très raides et difficiles, ou l'accès aux moyens traditionnels est interdit.

Die Firma Euromach Srl, wurde im Jahr 1977 gegründet und bringt somit ihren Kunden, welche sich zu 50% im Ausland befindet, eine Erfahrung von über 40 Jahren in der Herstellung von Schreitbaggern (mehr als 2500 in der Welt) entgegen und bürgt daher für technologisch innovative Produkte. Diese Schreitbagger sind für Einsätze konstruiert, welche für andere Maschinen nicht oder nur schwer durchführbar sind. Diese Einsätze beschränken sich nicht nur auf Bergland, Euromach Schreitbagger eignen sich auch besonders gut für Einsätze in sumpfigen Gebieten und Kanälen. Die ISO 9001 Zertifikat gewährleistet die Verwendung von technologischen Komponenten marktführender namhafter Hersteller und eine stetige Forschung und Weiterentwicklung um die Leistung, Standhaftigkeit und Sicherheit der Maschinen zu erhöhen, was nicht zuletzt den Erfolg der Firma begründet.

TIGROTTO

1300 SUPER JOLLY

3500 MOBILE

5500 MOBILE

6500 MOBILE

8500 MOBILE

NEW R 105

L'evoluzione dell'escavatore ragno ha portato a progettare una nuova forma del 1° braccio. Il 1° braccio a boomerang e di maggior lunghezza, lo rende più versatile perché diventa veloce nello scavo come un escavatore cingolato e più agile nella montagna perché ruota nella pendenza pur mantenendo il telaio vicino a terra.

This latest evolution of spider excavator has a new design of 1st boom. The boomerang design 1st boom is longer and makes the excavator much more versatile. Digging operations are as fast as a tracked excavator and when this is combined with the Euromach's ability to slew on the slope whilst maintaining a low centre of gravity, speed of operation in mountain areas is greatly increased.

L'évolution de notre gamme de pelle araignées a donnée naissance à une nouvelle forme du 1er bras. La pelle, avec une nouvelle cinématique de flèche et de télescope, est plus vit dans les opérations de creusage et plus agile dans la montagne parce qu'elle tourne dans la pente en maintenant le châssis prêt du sol.

Die Evolution dieser Maschine liegt zum einen in der Neukonstruktion des Teleskop-Auslegers, welcher mit einem extra langen Hauptausleger ausgestattet ist, der den Einsatzradius und die Grabkurve wesentlich verbessert. Durch den vergrößerten Anstellwinkel des Auslegers wird der Hüllkreis verringert, was den Bagger im Gelände beweglicher macht.

Escavatori Euromach / Euromach excavators
Pelles Euromach / Bagger Euromach

1500 MOBILE

2500 MOBILE

ALLIGATORE

R55

R65 Super Power

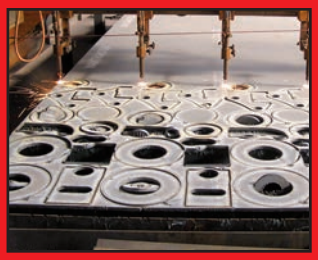
R85 L

R125

R145

https://truckmanualshub.com/

EUROMACH



EUROMACH

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Braccio / Boom / Bras / Arm

https://truckmanualshub.com/

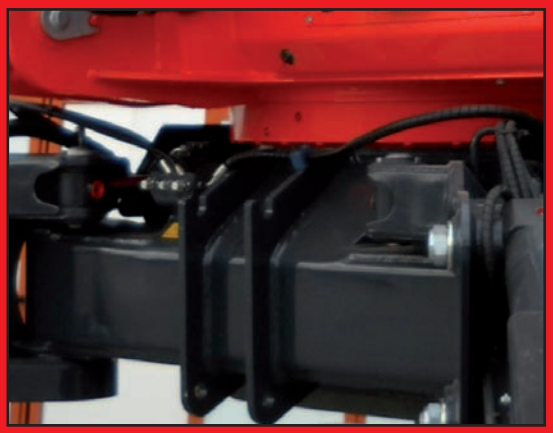
Zampe / Legs
Pattes / Bügeln

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Telaio
Chassis
Châssis
Chassis

https://truckmanualshub.com/



https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

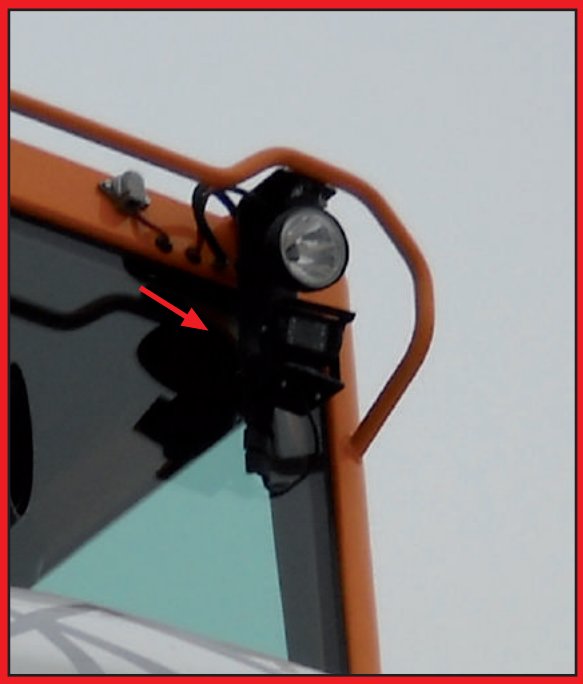
Cabina / Cab / Cabine / Kabine
STANDARD

https://truckmanualshub.com/

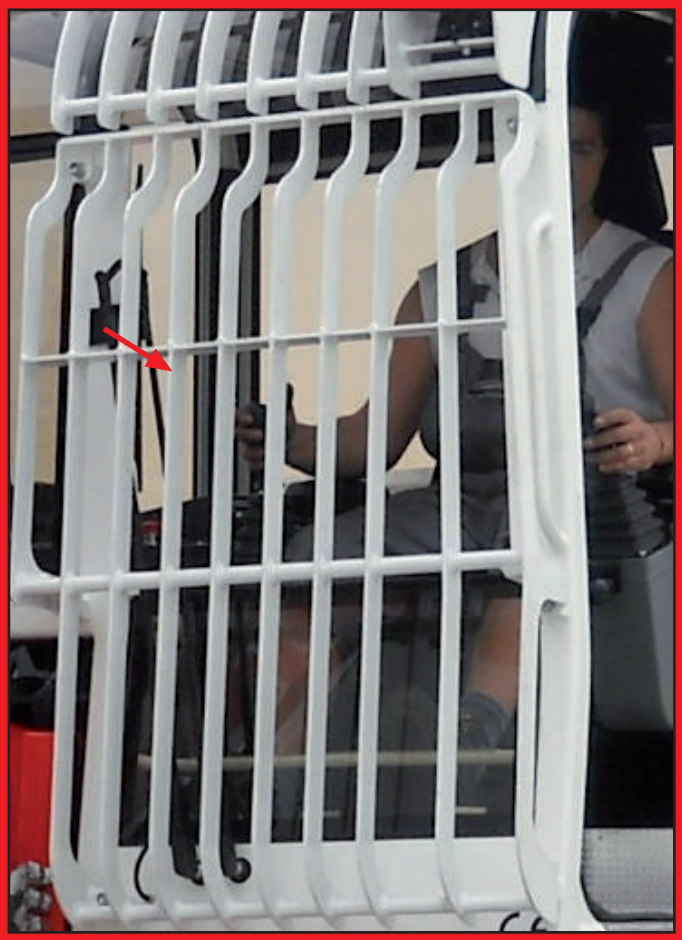
Kab

https://truckmanualshub.com/

Cabina / Cab / Cabine / Kabine
OPTIONS



https://truckmanualshub.com/



https://truckmanualshub.com/

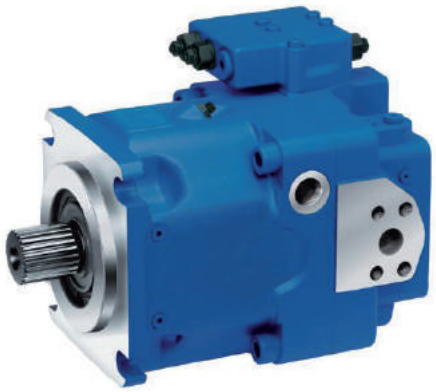
Impianto principale
Main system
Système principal
Hauptanlage

N. 3 pompe
Portata totale olio 510 Lit/min

N. 3 pumps
Total oil displacement 510 Lit/min

N. 3 pompes
Débit total huile 510 Lit/min

N. 3 Pumpen
Höchstölleistung 510 Lit/min



Rexroth
Bosch Group

Load Sensing con controllo elettronico del sovraccarico motore.
Pompa a pistoni a cilindrata variabile
Portata massima: 330 Lit/min.
Pressione di lavoro: 300 bar
Impianto di rotazione prioritario rispetto ai movimenti del braccio.
Velocità massima di rotazione: 8,3 rpm

Load Sensing system with management of the engine overloading.
Variable displacement piston pump.
Maximum capacity: 330 Lit/min.
Working pressure: 300 bar
The rotation system has priority as regards the boom movements.
Maximum rotation speed: 8,3 rpm

Système Load Sensing avec contrôle de la surcharge du moteur.
Pompe avec pistons à débit variable.
Capacité maximum: 330 Lit/min.
Pression de travail: 300 bar
Système de rotation prioritaire respect aux mouvements de bras.
Vitesse maximum de rotation: 8,3 rpm

System Load Sensing mit der Motorüberlastung geführt.
Kolbenpumpe mit veränderliche Leitung.
Höchstleistung: 330 Lit/min.
Arbeitsdruck: 300 bar
Die Drehungsanlage ist vorrangig im Vergleich zu die Manöver des Arm.
Höchstumdrehungsgeschwindigkeit: 8,3 rpm

https://truckmanualshub.com/

Impianto di traslazione
Translation system
Système de translation
Fahrantrieb

Impianto di traslazione idrostatico mediante pompa a pistoni in circuito chiuso.
Pressione di lavoro: 400 bar
Portata: 150 Lit/min
Blocco del differenziale di serie e motori a pistoni a cilindrata variabile (2 velocità).
Massima velocità: 12 Km/h

Hydrostatic traction with a piston pump in closed circuit.
Working pressure: 400 bar
Displacement: 150 Lit/min
Standard differential locking device and variable displace-ment pistons reduction gears (2 speeds).
Max. Speed: 12 Km/h

Traction hydrostatique avec pompe à pistons à circuit fermé.
Pression de travail: 400 bar
Débit: 150 Lit/min
Blocage du différentiel de série et moteurs à pistons avec débit variable (2 vitesses).
Vitesse max.: 12 Km/h

Hydrostatischer Antrieb mit Kolbenpumpe mit geschlosse-nem Kreislauf.
Arbeitsdruck: 400 bar Leistung: 150 Lit/min
Differenzialsperre in Serie und variable Antriebsmotoren (2 Geschwindigkeiten).
Höchstgeschwindigkeit: 12 Km/h

Rexroth
Bosch Group

OPTION: Priority Line

Linea prioritaria per accessorio idraulico con portata e pressione indipendenti dal movimento dell'escavatore.

Priority line for the hydraulic accessory with independent displacement and pressure from the excavator movement.

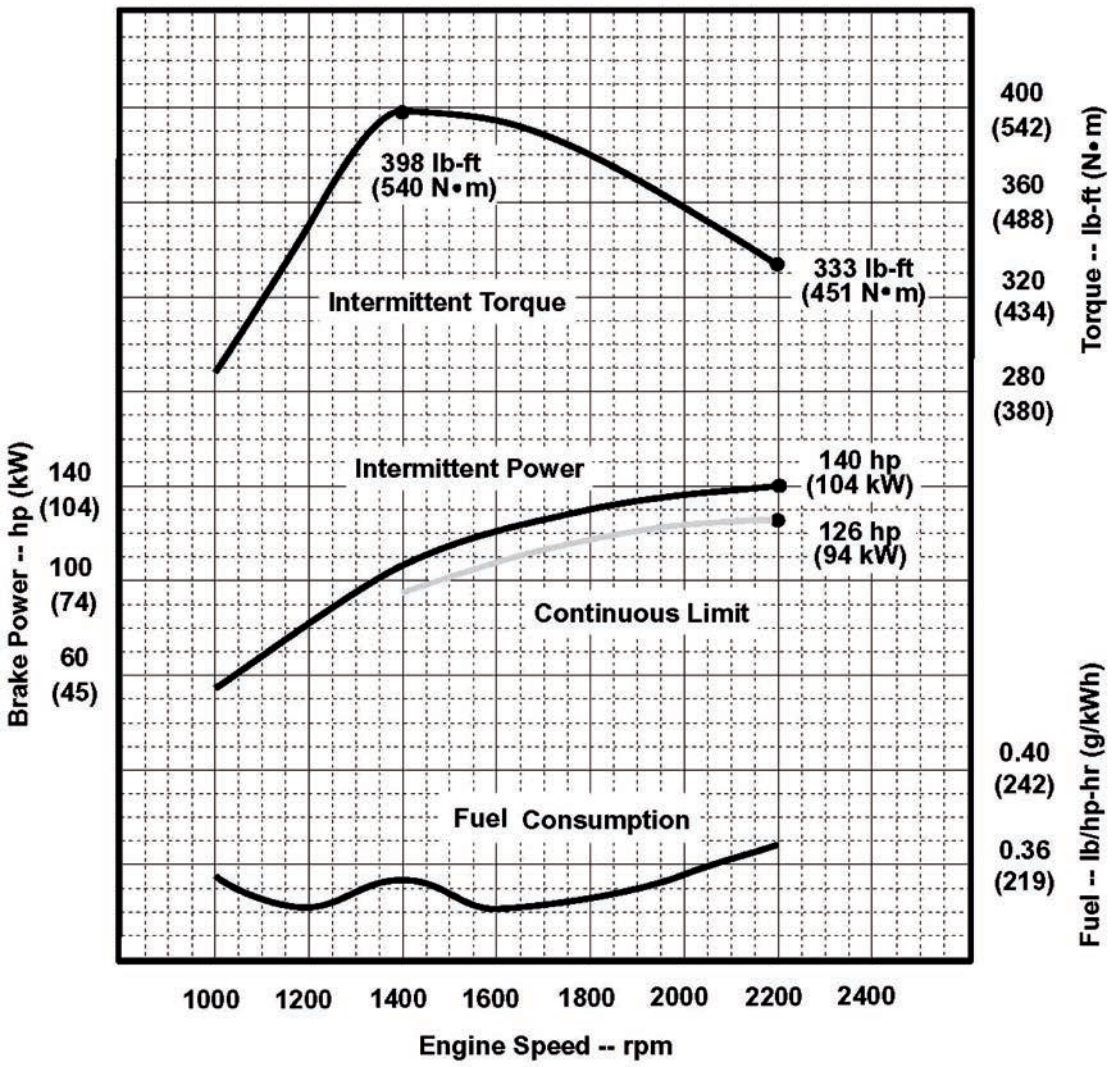
Ligne prioritaire pour accessoire hydraulique avec débit et pression indépendants du mouvement de la pelle.

Vorrangige Linie für Hydraulikzubehör mit Leistung und Druck unabhängig von der Bewegung des Baggers.

https://truckmanualshub.com/

Motore / Engine / Moteur / Motor

JOHN DEERE



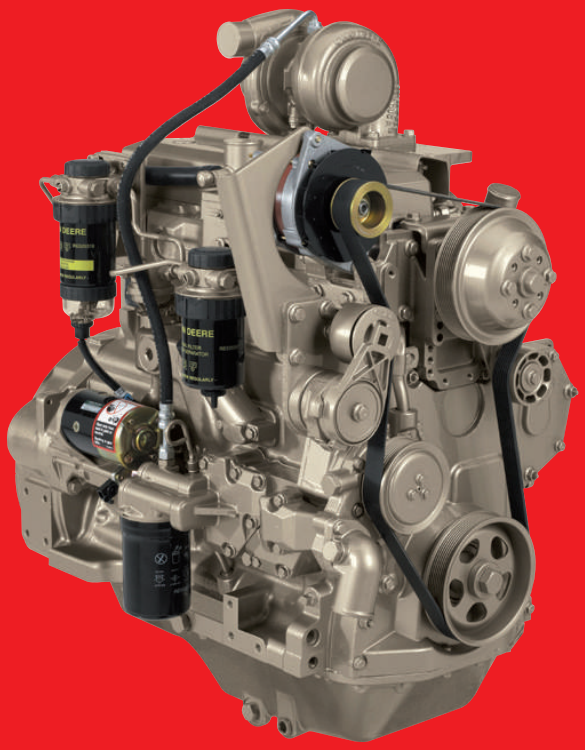
Modello: John Deere 4045HF285
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua, Intercooler
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 4500 cm³
Potenza massima lorda: 140 Hp (103 Kw)
Potenza massima netta: 135 Hp (99 Kw)
Tensione di alimentazione: 12V
Alternatore: 95 A/h

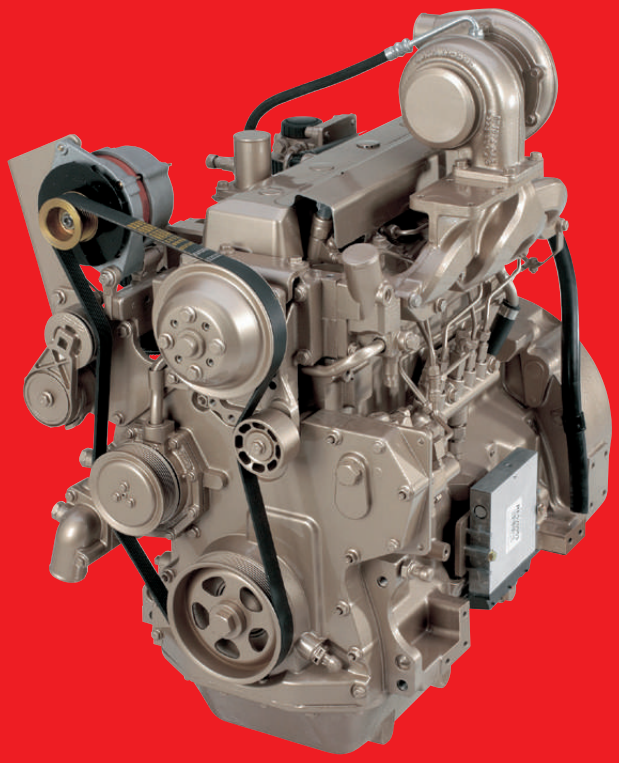
Model: John Deere4045HF285
Type: 4 strokes water-cooled Turbo Diesel, Intercooler
Cylinders number: 4
Displacement: 4500 cm³
Max power: 140 Hp (103 Kw)
Set power: 135 Hp (99 Kw)
Electric system: 12V
Generator: 95 A/h

Modèle: John Deere 4045HF285
Type: Turbo Diesel 4 temps de refroidissement par liquide, Intercooler
Nombre de cylindres: 4
Cylindrée: 4500 cm³
Puissance maximum: 140 Hp (103 Kw)
Puissance de calibrage: 135 Hp (99 Kw)
Tension du moteur: 12V
Générateur: 95 A/h

Modell: John Deere 4045HF285
Typ: Viertakt- Turbodieselmotor mit Flussigkeitskühlung, Direkteinspritzung , Wasserkühlung, Intercooler
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 4500 cm³
Höchstleistung: 140 Hp (103 Kw)
Eichleistung: 135 Hp (99 Kw)
Speisespannung: 12V
Wechselstromgenerator: 95 A/h

https://truckmanualshub.com/





R 105 2wd

https://truckmanualshub.com/

Massa operativa	10.000 Kg
Forza di strappo	118 kN
Forza di penetrazione	73 kN
Capacità serbatoio gasolio principale	140 Lt
Capacità serbatoio gasolio secondario	160 Lt
Massima velocità in 1°	5 km/h
Massima velocità in 2°	12,6 km/h
Velocità massima di rotazione	8,3 rpm
Lunghezza di trasporto	5610 mm
Larghezza di trasporto	2110 mm
Altezza di trasporto	2570 mm
Scartamento minimo zampe posteriori	2110 mm
Scartamento massimo zampe posteriori	4270 mm
Scartamento minimo zampe anteriori	1670 mm
Scartamento massimo zampe anteriori	6200 mm
Sfilo zampe anteriori	1100 mm
Profondità massima di scavo	5940 mm
Altezza massima di scavo	10190 mm
Sbraccio massimo	8460 mm
Raggio minimo di rotazione torretta	1382 mm
Raggio minimo di rotazione braccio	2550 mm
Sfilo della prolunga idraulica	1800 mm

Funzionamento con gasolio per autotrazione
Blocco del differenziale
Predisposizione meccanica e idraulica per verricello
Valvole di blocco su 1° e 2° cilindro
Predisposizione idraulica per martello idraulico
Predisposizione idraulica per accessorio in punta al braccio
Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS
Manipolatori con minijoystick
Computer di bordo
Autoradio con CD
Sedile ad aria

Weight in operative condition	10.000 Kg
Brake off force	118 kN
Penetration force	73 kN
Main Diesel tank capacity	140 Lt
Secondary Diesel tank capacity	160 Lt
Maximum speed in 1st gear	5 km/h
Maximum speed in 2nd gear	12,6 km/h
Maximum rotation speed	8,3 rpm
Transport length	5610 mm
Transport width	2110 mm
Transport height	2570 mm
Minimum spread of the rear brackets	2110 mm
Maximum spread of the rear brackets	4270 mm
Minimum spread of the front brackets	1670 mm
Maximum spread of the front brackets	6200 mm
Extension of the front legs	1100 mm
Maximum excavation depth	5940 mm
Maximum unloading height	10190 mm
Maximum boom lenght	8460 mm
Minimum rotation radium of the turret	1382 mm
Minimum rotation radium of the boom	2550 mm
Length of the boom extensible section	1800 mm

Runs on fuel oil
Differential locking device
Mechanical and hydraulic provision for winch
Locking valves on 1st and 2nd cylinders
Hydraulic provision for hydraulic hammer
Hydraulic provision for an accessory on the boom
Anti-roll cabin ROPS / FOPS
Manipulators with mini-joysticks
Inboard computer
Car radio set with CDs
Air seat

Poids en ordre de travail	10.000 Kg
Force d'enlèvement	118 kN
Force de pénétration	73 kN
Capacité du réservoir principale	140 Lt
Capacité du réservoir de riserve	160 Lt
Vitesse maximum en 1ère	5 km/h
Vitesse maximum en 2ème	12,6 km/h
Vitesse maximum de rotation	8,3 rpm
Longueur du transport	5610 mm
Largeur du transport	2110 mm
Hauteur du transport	2570 mm
Ouverture minimum des pattes arrière	2110 mm
Ouverture maximum des pattes arrière	4270 mm
Ouverture minimum des pattes avant	1670 mm
Ouverture maximum des pattes avant	6200 mm
Extension de pattes avant	1100 mm
Profondeur maximum de creusage	5940 mm
Hauteur maximum de décharge	10190 mm
Longueur maximum du bras	8460 mm
Rayon minimum de rotation de la tourelle	1382 mm
Rayon minimum de rotation du bras	2550 mm
Longueur de la rallonge extensible	1800 mm

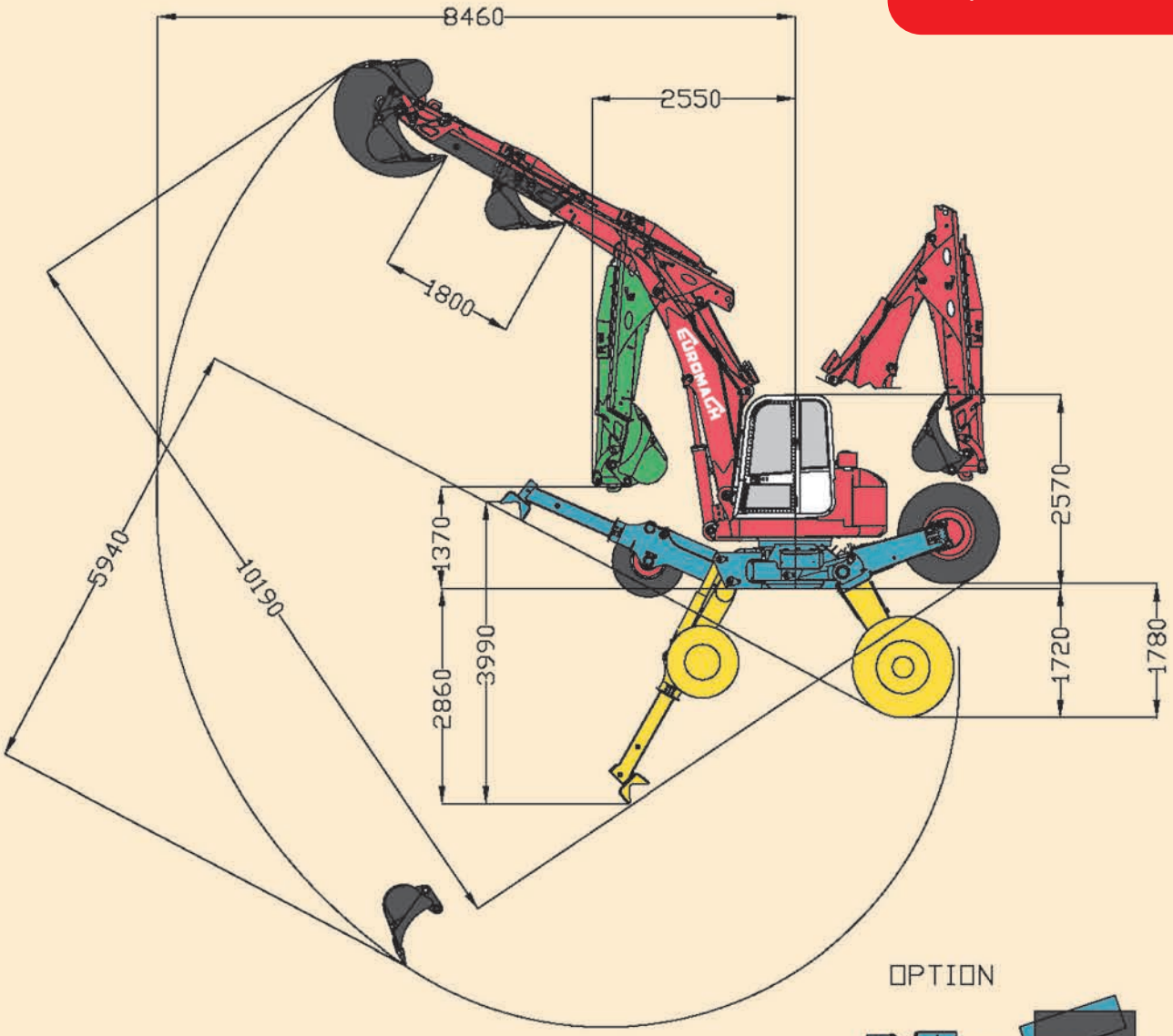
Fonctionnant avec gazole pour transport routier
Blocage du différentiel
Pré équipement mécanique et hydraulique pour le treuil
Vannes de blocage sur le 1er et le 2nd cylindre
Pré équipement hydraulique pour le marteau hydraulique
Pré équipement hydraulique pour l'accessoire sur le bras
Cabine anti-renversement ROPS / FOPS
Manipulateurs avec minijoystick
Ordinateur de bord
Autoradio avec CD
Siège à air

Betriebsmasse	10.000 Kg
Reißkraft	118 kN
Durchchlagskraft	73 kN
Haupttankinhalt	140 Lt
Nebentankinhalt	160 Lt
Höchstgeschwindigkeit im ersten Gang	5 km/h
Höchstgeschwindigkeit im zweiten Gang	12,6 km/h
Höchstumdrehungsgeschwindigkeit	8,3 rpm
Transportslänge	5610 mm
Transportsbreite	2110 mm
Transportshöhe	2570 mm
Mindestspurweite der Hinterbeine	2110 mm
Höchstspurweite der Hinterbeine	4270 mm
Mindestspurweite der Vorderbeine	1670 mm
Höchstspurweite der Vorderbeine	6200 mm
Verlängerung der Vorderbeine	1100 mm
Höchstreichtiefe	5940 mm
Maximalhöhe von Ausladen	10190 mm
Höchstrechweite	8460 mm
Mindestschwenkradius des Revolverkopfs	1382 mm
Mindestschwenkradius des Armes	2550 mm
Hydraulische Verlängerung	1800 mm

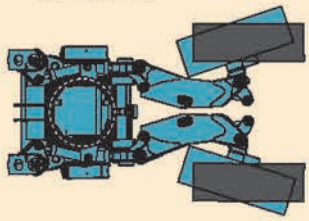
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb
Sperrdifferenzial
Mechanische und hydraulische Vorbereitung für die Winde
Sperrventile über den erste und zweite Zylinder
Hydraulische Vorbereitung für hydraulische Hammer
Hydraulische Vorbereitung für den Zubehör auf dem Arm
Koppsichere Kabine ROPS / FOPS
Manipulatoren mit Minijoystick
Bordcomputer
Autoradio mit CD
Luftsitz

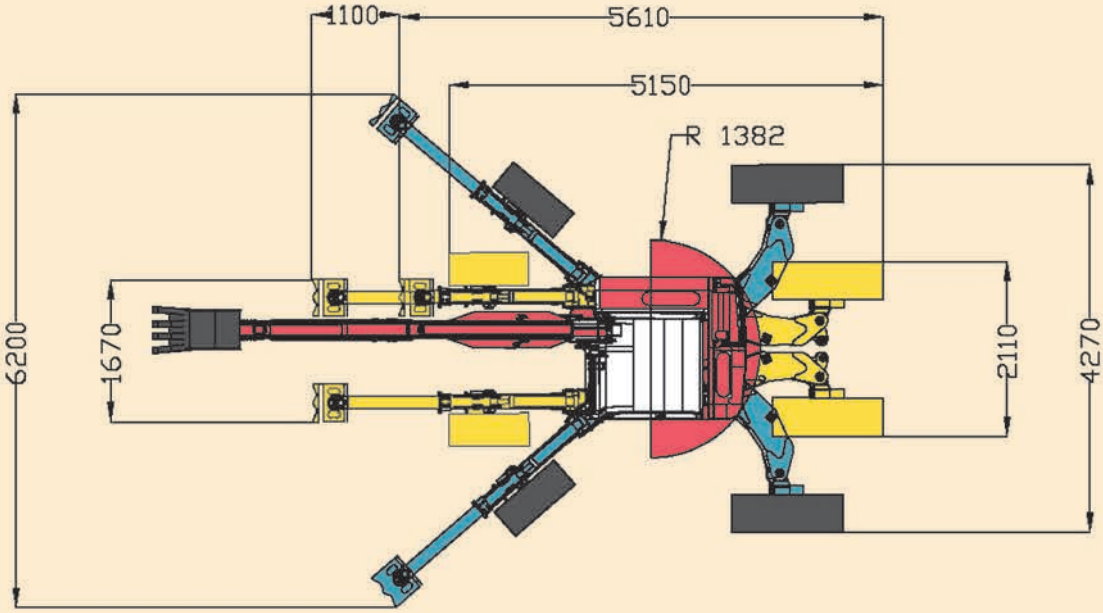
https://truckmanualshub.com/

2wd



OPTION





R 105 4wd

https://truckmanualshub.com/

Massa operativa	10.500 Kg
Forza di strappo	118 kN
Forza di penetrazione	73 kN
Capacità serbatoio gasolio principale	140 Lt
Capacità serbatoio gasolio secondario	160 Lt
Massima velocità in 1°	5 km/h
Massima velocità in 2°	12,6 km/h
Velocità massima di rotazione	8,3 rpm
Lunghezza di trasporto	5610 mm
Larghezza di trasporto	2110 mm
Altezza di trasporto	2570 mm
Scartamento minimo zampe posteriori	2110 mm
Scartamento massimo zampe posteriori	4270 mm
Scartamento minimo zampe anteriori	1670 mm
Scartamento massimo zampe anteriori	6200 mm
Sfilo zampe anteriori	1100 mm
Profondità massima di scavo	5940 mm
Altezza massima di scavo	10190 mm
Sbraccio massimo	8460 mm
Raggio minimo di rotazione torretta	1382 mm
Raggio minimo di rotazione braccio	2550 mm
Sfilo della prolunga idraulica	1800 mm

Funzionamento con gasolio per autotrazione
Blocco del differenziale
Predisposizione meccanica e idraulica per verricello
Valvole di blocco su 1° e 2° cilindro
Predisposizione idraulica per martello idraulico
Predisposizione idraulica per accessorio in punta al braccio
Cabina antiribaltamento ROPS / FOPS
Manipolatori con minijoystick
Computer di bordo
Autoradio con CD
Sedile ad aria

Weight in operative condition	10.500 Kg
Brake off force	118 kN
Penetration force	73 kN
Main Diesel tank capacity	140 Lt
Secondary Diesel tank capacity	160 Lt
Maximum speed in 1st gear	5 km/h
Maximum speed in 2nd gear	12,6 km/h
Maximum rotation speed	8,3 rpm
Transport length	5610 mm
Transport width	2110 mm
Transport height	2570 mm
Minimum spread of the rear brackets	2110 mm
Maximum spread of the rear brackets	4270 mm
Minimum spread of the front brackets	1670 mm
Maximum spread of the front brackets	6200 mm
Extension of the front legs	1100 mm
Maximum excavation depth	5940 mm
Maximum unloading height	10190 mm
Maximum boom lenght	8460 mm
Minimum rotation radium of the turret	1382 mm
Minimum rotation radium of the boom	2550 mm
Length of the boom extensible section	1800 mm

Runs on fuel oil
Differential locking device
Mechanical and hydraulic provision for winch
Locking valves on 1st and 2nd cylinders
Hydraulic provision for hydraulic hammer
Hydraulic provision for an accessory on the boom
Anti-roll cabin ROPS / FOPS
Manipulators with mini-joysticks
Inboard computer
Car radio set with CDs
Air seat

Poids en ordre de travail	10.500 Kg
Force d'enlèvement	118 kN
Force de pénétration	73 kN
Capacité du réservoir principale	140 Lt
Capacité du réservoir de riserve	160 Lt
Vitesse maximum en 1ère	5 km/h
Vitesse maximum en 2ème	12,6 km/h
Vitesse maximum de rotation	8,3 rpm
Longueur du transport	5610 mm
Largeur du transport	2110 mm
Hauteur du transport	2570 mm
Ouverture minimum des pattes arrière	2110 mm
Ouverture maximum des pattes arrière	4270 mm
Ouverture minimum des pattes avant	1670 mm
Ouverture maximum des pattes avant	6200 mm
Extension de pattes avant	1100 mm
Profondeur maximum de creusage	5940 mm
Hauteur maximum de décharge	10190 mm
Longueur maximum du bras	8460 mm
Rayon minimum de rotation de la tourelle	1382 mm
Rayon minimum de rotation du bras	2550 mm
Longueur de la rallonge extensible	1800 mm

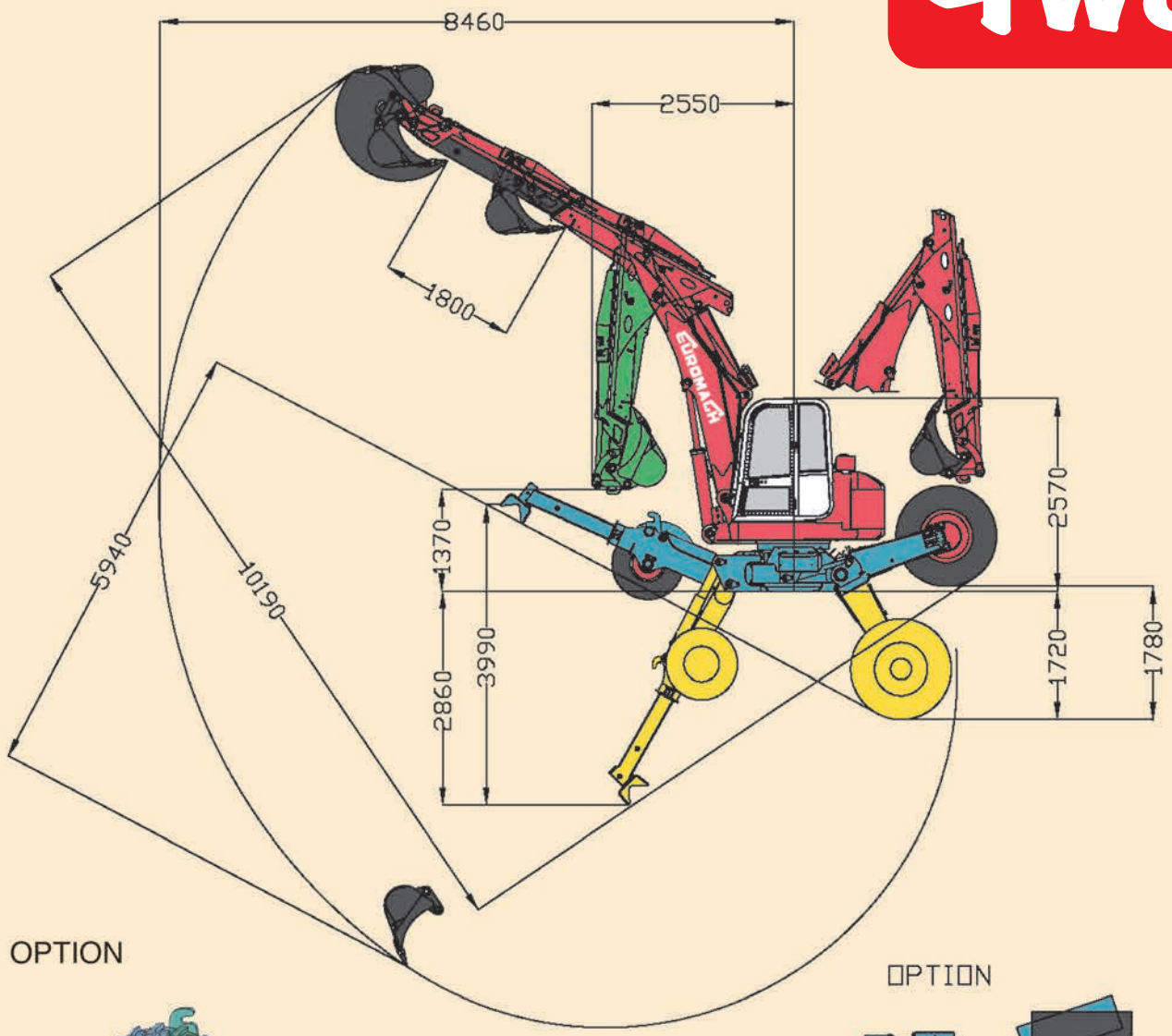
Fonctionnant avec gazole pour transport routier
Blocage du différentiel
Pré équipement mécanique et hydraulique pour le treuil
Vannes de blocage sur le 1er et le 2nd cylindre
Pré équipement hydraulique pour le marteau hydraulique
Pré équipement hydraulique pour l'accessoire sur le bras
Cabine anti-renversement ROPS / FOPS
Manipulateurs avec minijoystick
Ordinateur de bord
Autoradio avec CD
Siège à air

Betriebsmasse	10.500 Kg
Reißkraft	118 kN
Durchchlagskraft	73 kN
Haupttankinhalt	140 Lt
Nebentankinhalt	160 Lt
Höchstgeschwindigkeit im ersten Gang	5 km/h
Höchstgeschwindigkeit im zweiten Gang	12,6 km/h
Höchstumdrehungsgeschwindigkeit	8,3 rpm
Transportslänge	5610 mm
Transportsbreite	2110 mm
Transportshöhe	2570 mm
Mindestspurweite der Hinterbeine	2110 mm
Höchstspurweite der Hinterbeine	4270 mm
Mindestspurweite der Vorderbeine	1670 mm
Höchstspurweite der Vorderbeine	6200 mm
Verlängerung der Vorderbeine	1100 mm
Höchstreichtiefe	5940 mm
Maximalhöhe von Ausladen	10190 mm
Höchstrechweite	8460 mm
Mindestschwenkradius des Revolverkopfs	1382 mm
Mindestschwenkradius des Armes	2550 mm
Hydraulische Verlängerung	1800 mm

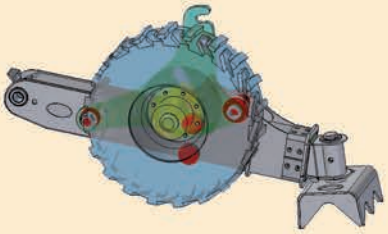
Betrieb mit Dieselöl für Selbstantrieb
Sperrdifferenzial
Mechanische und hydraulische Vorbereitung für die Winde
Sperrventile über den erste und zweite Zylinder
Hydraulische Vorbereitung für hydraulische Hammer
Hydraulische Vorbereitung für den Zubehör auf dem Arm
Koppsichere Kabine ROPS / FOPS
Manipulatoren mit Minijoystick
Bordcomputer
Autoradio mit CD
Luftsitz

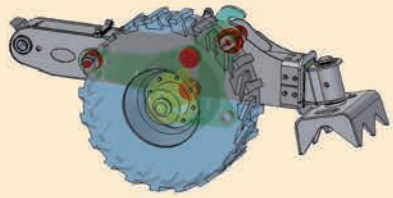
https://truckmanualshub.com/

4wd

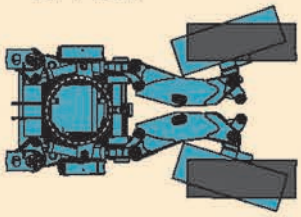


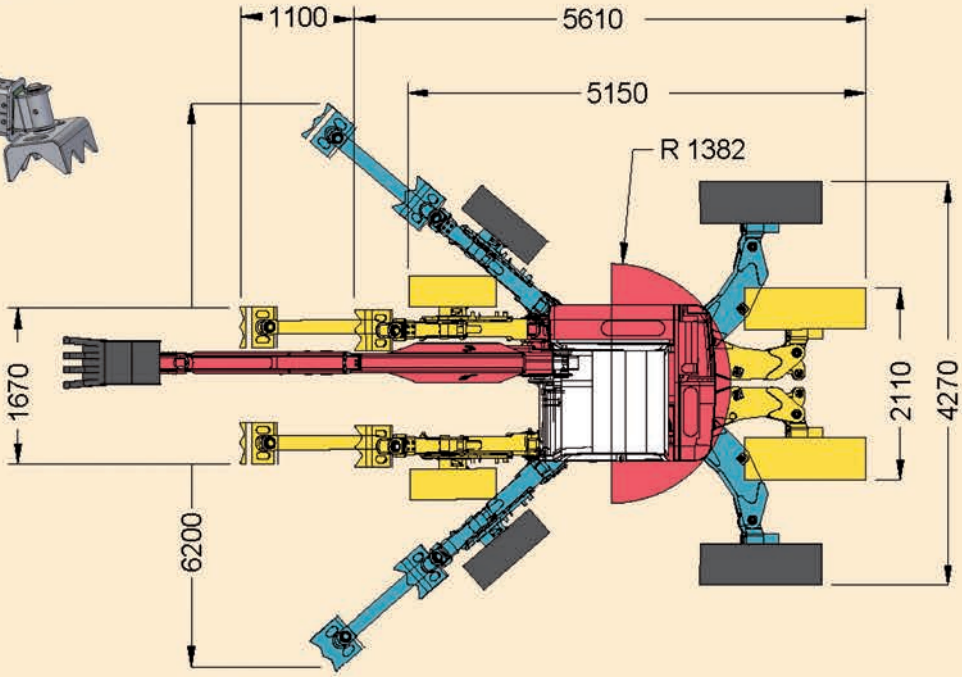
OPTION





OPTION





https://truckmanualshub.com/

Accessori / Accessories /

ARGANO SU TELAIO
WINCH ON THE CHASSIS
TREUIL SUR LE CHASSIS
WINDE AUF DEM CHASSIS

ARGANO SU BRACCIO
WINCH ON THE BOOM
TREUIL SUR LE BRAS
WINDE AUF DEM ARM

DISCO VERRICELLO
WINCH PLATE
DISQUE DU TREUIL
RADWINDE

ARGANO SU ZAMPA
WINCH ON THE LEG
TREUIL SUR LA PATTE
WINDE AUF DEM BUEGELN

DECESPUGLIATORE
BUSH CUTTER MACHINE
DEBROUSSAILLEUR
SCHLEGELMÄHER

CUCCHIAIO DA SCAVO
DIGGING BUCKET
BENNE DE CREUSAGE
TIEFLÖFFEL

CUCCHIAIO ROCCIA
ROCK BUCKET
BENNE DE ROCHE
STEINLÖFFEL

CUCCHIAIO DEMOLITORE
DEMOLITION BUCKET
BENNE DEMOLISSEUSE
SIEBLÖFFEL

CUCCHIAIO PULIZIA CANALI
CHANNEL CLEANING BUCKET
BENNE DE DREGAGE CANAUX
GRABENRÄUMLÖFFEL

CUCCHIAIO ORIENTABILE
ADJUSTABLE BUCKET
BENNE ORIENTABLE
SCHWENKLÖFFEL

CUCCHIAIO PULIZIA CANALI FORCA
CHANNEL CLEANING BUCKET WITH FORK
BENNA DE DRAGAGE CANAUX AVEC FOURCHE
GITTERLÖFFEL

https://truckmanualshub.com/

Accessoires / Zuberhöre

ROTORE
ROTOR
ROTOR
TILTROTOR

ATTACCO RAPIDO
QUICK ATTACHMENT
ATTACHE RAPIDE
SCHNELLWECHSLER

BENNA MORDENTE
GRAB
BENNE PRENEUSE
SORTIERGREIFER

BENNA MORDENTE + ROTORE
GRAB + ROTOR
BENNE PRENEUSE + ROTOR
SORTIERGREIFER + TILTROTOR

PINZA CON MOTOSEGA
CUTTER WITH SAW
PINCE AVEC TRONÇONNEUSE
ZANGE MIT MOTORSÄGE

PIEDE D'APPOGGIO
SUPPORT FOOT
PIED D'APPUI
STÜTZFUß

TRIVELLA
DRILL
TARIERE
BOHRER

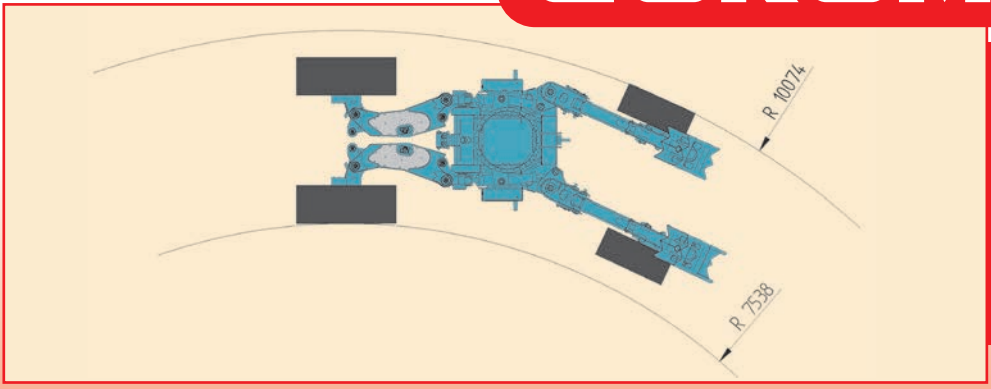
PROCESSORE
PROCESSOR
PROCESSEUR
PROZESSOR

MARTELLO
HAMMER
MARTEAU
HAMMER

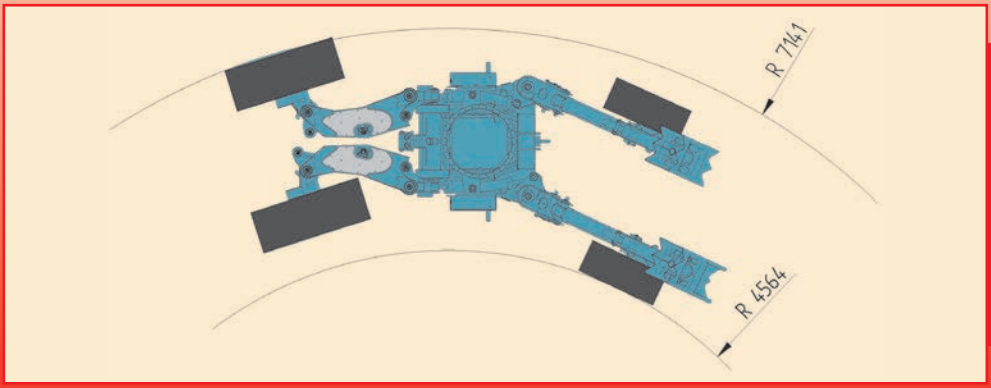
PINZA
CUTTER
PINCE
ZANGE

https://truckmanualshub.com/

EUROMACH



standard



option

R 105

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com

- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fristlos ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed1/O9 - Rev 0

CIESSEGRAFICA - 030961300