

Seria

5000

od 110 do 136 KM



ARBOS



ARBOS Seria 5000

ARBOS	s.	4
Design	s.	6
Silnik	s.	8
Przekładnia napędowa	s.	10
Układ hydrauliczny i podnośnik	s.	12
Kabina	s.	14
Wszechstronność	s.	16
Specyfikacja techniczna	s.	18





Jakość

Najlepszy stosunek jakości



do **ceny**

Zaprojektowana i wyprodukowana przez koncern ARBOS seria 5000 w przedziale mocowym 110 -136 KM oferuje doskonałe osiągi, bardzo dobrą ekonomię i najwyższy standard niezawodności. Ciągnik został wykonany z najwyższą dbałością o szczegóły i został poddany najbardziej rygorystycznym testom fabrycznym i polowym.

Arbos serii 5000 posiada trzy kluczowe elementy:

- ciągnik wykonany z użyciem najlepszej dostępnej technologii, nie zaniedbujący stosunku ceny do jakości,
- spełnia wszystkie najważniejsze europejskie standardy,
- nowoczesny wygląd i komfortowe wnętrze.

Nowoczesny, wszechstronny, profesjonalny: Arbos serii 5000 jest nową odpowiedzią na potrzeby rolników.



UNIKALNY STYL

Arbos cechuje się nowoczesnym i praktycznym wyglądem. Zakrzywione i zwężające się linie nadwozia nie tylko wzmacniają strukturę maszyny, ale także ułatwiają prowadzenie. Nowoczesny, miły dla oka, przykuwający spojrzenie wygląd zawdzięczamy europejskim projektantom.

Maska i kabina nadają ciągnikowi wyróżniający się wygląd:

- jednocześnie, gładka i elegancka maska z wbudowanymi światłami i widocznym logo wytworzona z kompozytu SMC jest charakterystycznym akcentem serii 5000. Perłowa biel panelu bocznego idealnie kontrastuje z zielenią Arbos nadając nowoczesny wygląd oryginalnym kolorom marki. Boczne wloty, zaprojektowane w celu najlepszego przepływu powietrza nadają agresywności konstrukcji. Optymalny system otwierania maski ułatwia codzienne prace.

Eleganckie linie maski płynnie przechodzą w kabinę. Harmonijne zestawienie zakrzywionej szyby przedniej, solidnych słupków, cienkiego profilowanego dachu z bocznym mocowaniem oraz pełnego oświetlenia roboczego akcentuje silny i unikalny charakter ciągników serii 5000.



Mocny **i** uniwersalny





KOHLER 3404 TCR SCR

- 4 cylindry 3.400 ccm Tier4F
- Moc maksymalna silnika 136 KM wg normy ECE R120 (95% dostępne przy 1900 obr./min)
- Maks. moment obrotowy 500 Nm przy 1400 obr./min
- 95% maksymalnego momentu obrotowego dostępne w zakresie od 1300 do 1800 obr./min
- rozruchowy moment obrotowy równy 410 obr./min, rezerwa mom. obr. równa 36%
- zużycie paliwa na poziomie 205 g/kwh



<https://truckmanualshub.com/>



“Silnik

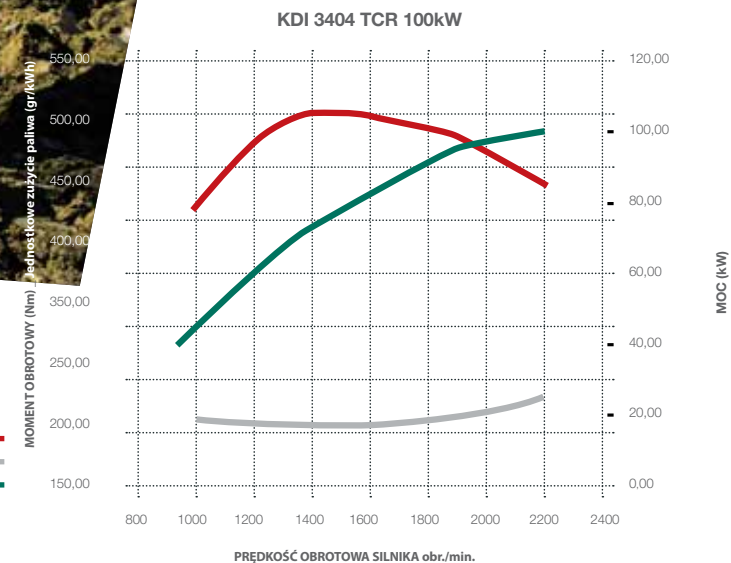
Dla serii 5000 nie mogliśmy użyć „jakiegoś” silnika: chcieliśmy takiego, który jest innowacyjny, wydajny, niezawodny i oszczędny w eksploatacji. Znaleźliśmy go: Kohler 3404 TCR SCR Tier 4F, czterocylindrowy o pojemności 3,4 litra, wybitnie nadający się do pracy w sektorze rolniczym. Nie jest zaskoczeniem, że został nominowany do nagrody „Diesel of the Year” w 2015 r. Dzisiaj ARBOS serii 5000 oferuje 6 modeli w przedziale mocy silnika od 110 do 136 KM.



roku" 2015

Z maksymalną mocą 136 KM i dostępnością 95% momentu obrotowego w przedziale 1300 – 1800 obr./min. Jedną z wielu wyróżniających cech tego silnika jest kompaktowy system SCR (ze zintegrowanym DOC) umieszczonym w rurze wydechowej. Rezultatem jest uzyskanie maski o płynnym i zwężającym się kształcie, nadającej ciągnikowi elegancji i charakteru jednocześnie wpływając na aspekt praktyczny – zmniejszenie promienia skrętu.

Moment obrotowy (Nm) ———
Jednostkowe zużycie paliwa (gr/kWh) ———
Moc (kW) ———





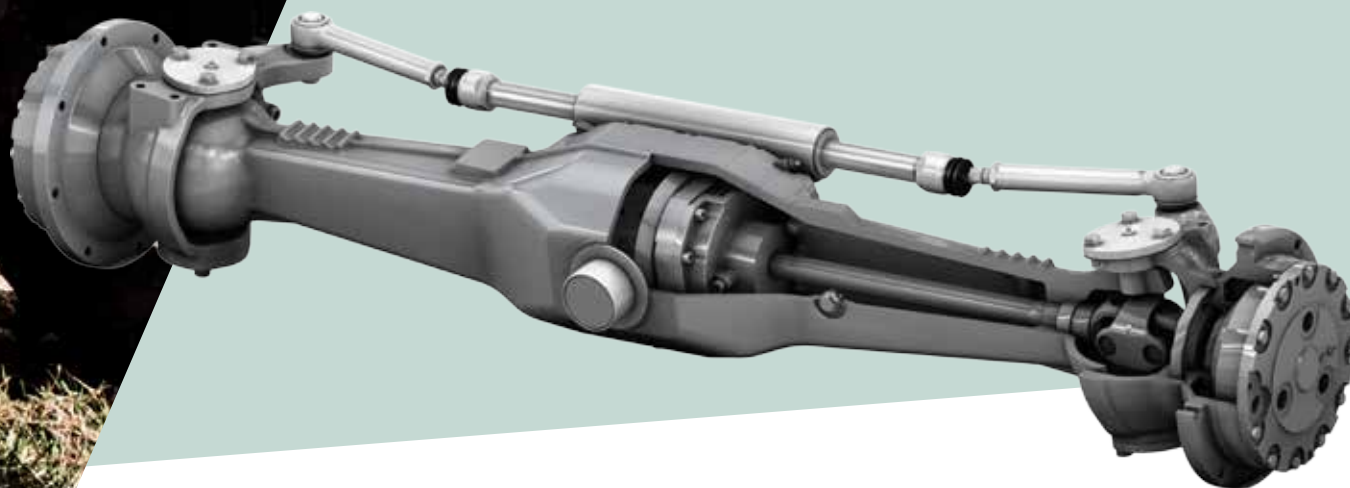
Wysoka

OŚ O PODWYŻSZONEJ WYTRZYMAŁOŚCI

Od przedniej do tylnej osi układ napędowy jest tak stworzony aby przenieść moc na koła z największą wydajnością, ułatwiając dzięki temu pracę w każdych warunkach. Oś o wysokiej wytrzymałości została specjalnie stworzona dla maszyn w tym przedziale mocowym gdzie siła uciągu, możliwości manewrowe i duża nośność są kluczowe. Pełna blokada mechanizmu różnicowego załączana mechanicznie lub elektrohydraulicznie.

Jakie są korzyści praktyczne?

Duża nośność przedniej osi (3500 kg) ważna podczas używania ładowacza czołowego, doskonała jakość prowadzenia i promień skrętu 55°.



sprawność

PRZEKŁADNIA MODUŁOWA, WIELE KONFIGURACJI

Projektowanie przekładni, która jest prosta, wydajna, nowoczesna, jednocześnie nieskomplikowana i ekonomiczna, było jednym z najbardziej złożonych wyzwań dla projektantów ARBOS. Efekt jest łatwy do oceny: przekładnia stworzona w parze z najnowocześniejszymi rozwiązaniami technicznymi, trwała i niezawodna w każdych warunkach sprawdzona przez wiele rygorystycznych testów polowych. Przekładnia jest dostępna w dwóch różnych wersjach: Global i Advanced.

Charakterystyka obu przekładni:

- **Global:** jest podstawową przekładnią z 2 półbiegami zmieniającymi pod obciążeniem i rewersem mechanicznym
- **Advanced:** zaawansowana wersja przekładni, posiadająca 3 półbiegi zmieniane pod obciążeniem oraz elektrohydrauliczną przekładnię nawrotną umieszczoną poniżej układu kierowniczego, wzbogaconą o elektrohydrauliczne załączanie napędu 4x4, blokady mechanizmu różnicowego oraz wałka WOM z niezależnym sprzęgłem w kąpeli olejowej.

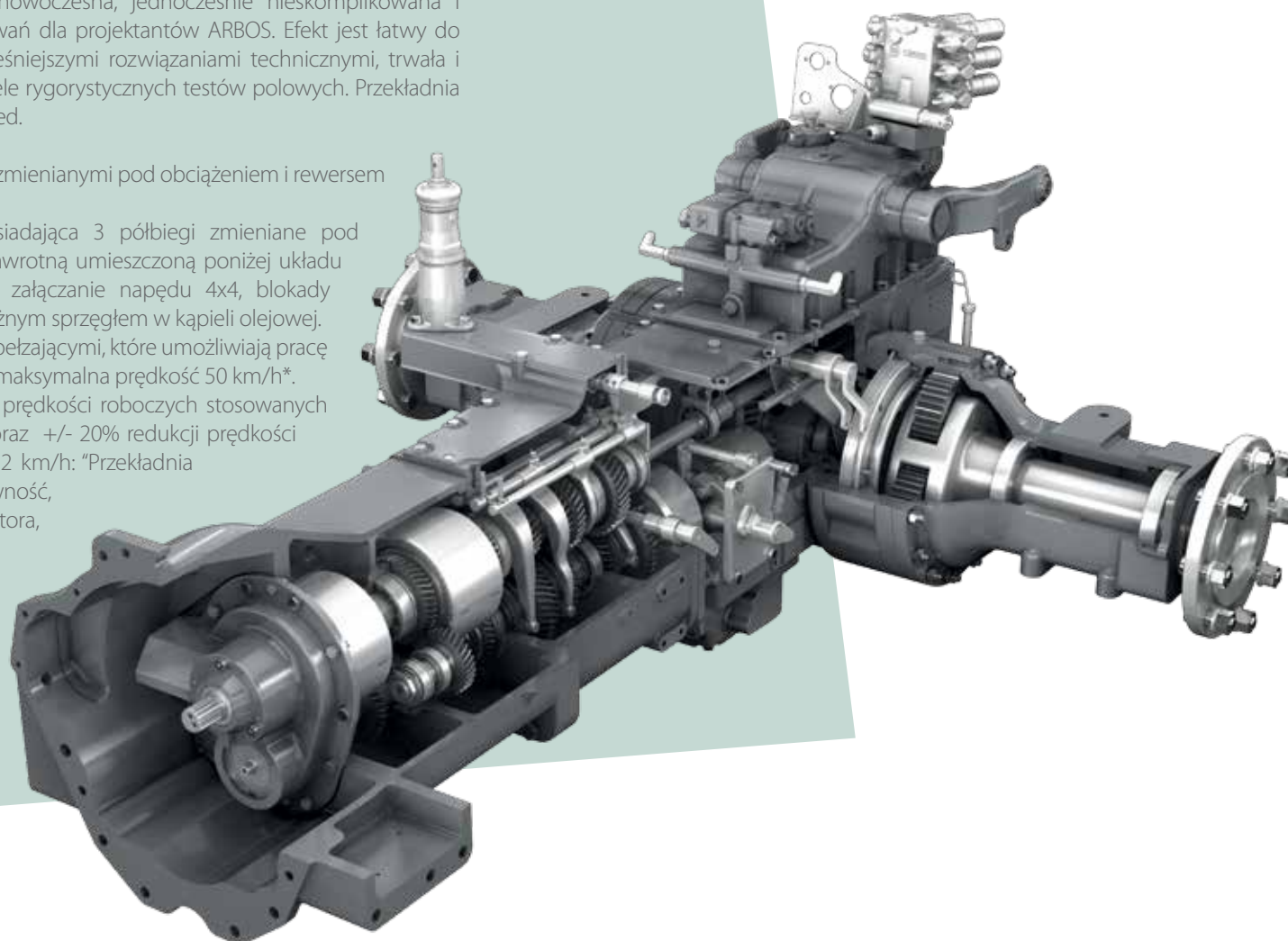
Każda z przekładni posiada 5 biegów i 3 zakresy z biegami pełzającymi, które umożliwiają pracę od 0.33 km/h, wyjątkowo małe zapotrzebowanie na moc, maksymalna prędkość 50 km/h*.

Przekładnia Powershift gwarantuje idealne dopasowanie prędkości roboczych stosowanych do maszyn towarzyszących, precyzyjne dobranie biegu oraz +/- 20% redukcji prędkości pod obciążeniem, zapewniając 12 biegów między 4 a 12 km/h: "Przekładnia Powershift" to inteligentny system, który gwarantuje sprawność,

idealną prędkość w każdych warunkach i komfort dla operatora, który kontroluje zmianę biegu za pomocą przycisków pod dźwignią zmiany biegów.

A co z bezpieczeństwem w terenie?

Wersje z rewersem elektrohydraulicznym oraz opcjonalny Park Lock, niezależnie od tradycyjnego hamulca postojowego, który jest dostarczany w wersjach z mechanicznym rewersem.



*maksymalna prędkość w Polsce 40 km/h.



W.O.M. i Podnośnik

WOM: 4 PRĘDKOŚCI PRACY

Ważne i innowacyjne rozwiązania znajdziemy także w napędzie WOM. Wybór prędkości WOM w kabinie z hydraulicznym sprzęgłem i elektro-hydraulicznym załączaniem. Dostępne są 4 prędkości pracy, tradycyjne 540/1000 oraz tryb ECO w celu oszczędności paliwa i najlepszego wykorzystania maszyn.



UKŁAD HYDRAULICZNY DOSTOSOWANY DO KAŻDEJ POTRZEBY

Również w układzie hydraulicznym "uniwersalność" jest kluczowym słowem: od bardziej tradycyjnego mechanicznego podnośnika wraz z intuicyjnym systemem Easy Lift, służącym do powrotu i opuszczenia do wstępnie wybranego położenia po elektronicznie sterowany tylny podnośnik z możliwością regulacji wysokości, głębokości, oraz pozycji intermix, dla tych, którzy wymagają maksymalnej precyzji i komfortu. Obydwa podnośniki cechuje duży udźwig o wartości 4.400 kg i 4.600 kg z EHR.

Dodatkowe zawory regulacyjne do hydraulicznego zasilania przyrządami współpracują z systemem hydraulicznym o wysokiej wydajności 110 l/min, z czego 70 l/min. jest dostępne dla podnośnika i wyjść hydraulicznych.

Do 3 par wyjść hydraulicznych dwustronnego działania, z funkcją kick-out oraz pozycją pływającą i poręcznym elektronicznym przełącznikiem do kolejnej pary wyjść sprawia, że wykorzystywanie różnych maszyn staje się jeszcze łatwiejsze, bez względu na rodzaj wykonywanej pracy.





Kabina

KABINA – KOMFORTOWA JAK W SAMOCHODZIE

Nowoczesna, komfortowa, praktyczna: wnętrze kabiny przypomina to z samochodów, zaprojektowane tak aby dać Ci maksimum wygody i zapewnić odpowiednią ergonomię. Kabina jest idealnie przystosowana do długich prac i łączy w sobie niespotykaną widoczność, komfort i bezpieczeństwo. Perfekcyjna szczelność i niski poziom hałasu tworzą idealny mikroklimat gwarantujący wygodę niezależnie od pory roku i dnia. Całość dopełnia łatwy dostęp do wnętrza kabiny. Duże przeszklone powierzchnie gwarantują doskonałą widoczność dookoła maszyny i komfort podczas pracy z przednim ładowaczem jak i z osprzętem zamontowanym na tylnym TUZ. Konstrukcja kabiny oparta jest na najnowszych dostępnych na rynku rozwiązaniach konstrukcyjnych pozwalających na równomierne rozłożenie naprężeń na całej jej powierzchni, dzięki temu jest niewiarygodnie bezpieczna i ma bardzo dobry stosunek masy do wytrzymałości. Kabina ciągnika ARBOS jest o 1/3 lżejsza od kabiny projektowanej w tradycyjny sposób. Wąski profil dachu pozwala na redukcję wysokości całkowitej maszyny, a to zapewnia ciągnikowi możliwość wjazdu do najniższych budynków gospodarczych, obór czy garaży. Elegancja, komfort, widoczność i bezpieczeństwo: w tych kwestiach ciągnik ARBOS jest ciężki do pokonania.

ERGONOMICZNE WNĘTRZE

Kabina jest zaprojektowana tak, aby uzyskać intuicyjną interakcję między operatorem i maszyną, możliwe jest to dzięki ergonomicznemu rozłożeniu wszystkich dźwigni i przełączników. Operowanie dźwignią rewersu (obsługa mechaniczna lub elektrohydrauliczna), umieszczoną pod kierownicą jest wygodne i praktyczne nawet podczas pracy z przednim ładowaczem. Podobnie sterowanie przekładnią i wyjściami hydraulicznymi znajdziemy zawsze pod ręką. Włączniki blokady mechanizmu różnicowego i napędu na 4 koła umożliwiają łatwe i instynktowne manewrowanie. W kabinie znajduje się jeszcze wiele ciekawych rozwiązań zwiększających komfort operatora m.in: regulowana w 2 płaszczyznach kolumna kierownicy, wspomaganie układu kierowniczego i 3-ramienne koło kierownicy. Przełączniki do obsługi świateł i klimatyzacji są praktycznie rozmieszczone na desce rozdzielczej. Sam układ klimatyzacji dzięki krótkim przewodom wentylacyjnym jest bardzo wydajny, a w połączeniu ze specjalnie zaprojektowanymi wylotami powietrza i zakrzywioną szybą, zapewnia optymalny przepływ powietrza w kabinie niepowodujący nieprzyjemnych skoków temperatury. Seria 5000 dostępna jest z tradycyjnymi, analogowym zegarami, lub bardziej nowoczesnym 7 calowym cyfrowym wyświetlaczem TFT posiadającym prosty, konfigurowalny interfejs.





Uniwersalny

WSZECHSTRONNOŚĆ PRZED W SZYSTKIM

Nie wierz nam na słowo! Wypróbuj we własnym gospodarstwie zamawiając u siebie pokaz ciągnikiem Arbos serii 5000.

Jedynie wówczas zdasz sobie w pełni sprawę z tego, że wytyczne dla całego projektu były rzeczywistymi wymaganiami rolników przełożonymi na realny projekt i wykonanie ciągnika.

Rezultat jest taki, jakiego życzyli sobie tego rolnicy: ekonomiczne, nowoczesne i trwałe ciągniki stworzone od podstaw dla ludzi, którzy wiedzą czego chcą.

Solidna konstrukcja osi o zwiększonej nośności, niezawodny i ekonomiczny silnik oraz bardzo duża zwrotność tego wszechstronnego ciągnika. Oto co zostało połączone z prestiżowym projektem i nowoczesną kabiną.

Wszystko starannie dopracowane tak aby ciągniki Arbos 5000 posiadały wszechstronność i niezawodność w swojej tożsamości.



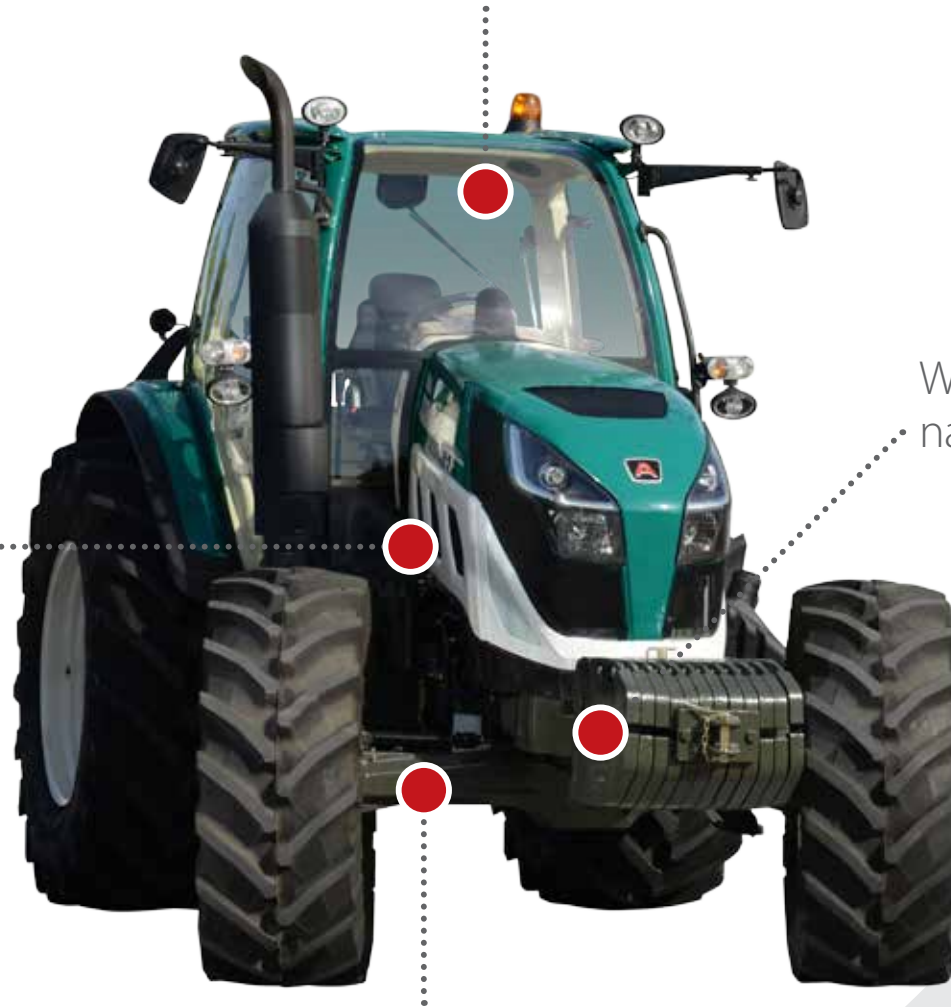
ciągnik

Komfortowa kabina

Wydajna przekładnia
napędowa

Silnik roku 2015

Nowoczesna przednia oś



		ARBOS 5100		ARBOS 5115		ARBOS 5130	
		4WD		4WD		4WD	
SILNIK							
Model		Kohler Tier IV Final					
Cylindry/Pojemność	ilość/cm³	4/3404					
Doładowanie		Turbo intercooler					
Układ wtryskowy		2000 barów, Common Rail					
Liczba zaworów		16					
Max. moc homol. (ECE R120)	KM/kW	110/81		122/90		136/100	
Nominalne obroty silnika	obr./min.	2200					
Maksymalny moment obrotowy	Nm	470		480		500	
Maksymalny moment przy obrotach	obr./min.	1400		1400		1400	
Chłodzenie		cieczą					
Kontrola silnika		elektroniczna					
Filtr powietrza		suchy, zabezpieczony, z wkładem					
Rura wydechowa, tłumik		poprowadzona wzdłuż prawego słupka kabiny					
System oczyszczania spalin		DOC+ SCR					
Pojemność zbiornika na Ad-Blue	litry	25					
Pojemność zbiornika na paliwo	litry	140					

PRZEKŁADNIA GLOBAL

Sprzęgło		13", suche, sterowane hydraulicznie
Liczba biegów		5
Ilość zakresów		3
Przekładnia pełzająca		standard
Łączna ilość biegów	przód+tył	30 + 30 (2 półbiegi pod obciążeniem)
Maksymalna prędkość jazdy		40 km/h
Aktywacja rewersu		Mechaniczna
Napęd 4x4		Załączany elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmu różnicowego		Tył: 100% załączana elektro-hydraulicznie Przód: Automatyczna blokada mostu (LSD) 50 %

Tylny W.O.M.

Sprzęgło		Wielotarczowe mokre
Prędkość obrotowa	obr./min.	540-1000 lub 540E-1000
Obsługa/kontrola		elektrohydrauliczna z przyciskiem

PRZEKŁADNIA ADVANCED

Sprzęgło		mokre
Liczba biegów		5
Ilość zakresów		3
Przekładnia pełzająca		standard
Łączna ilość biegów	przód+tył	45+15 (3 półbiegi pod obciążeniem)
Maksymalna prędkość jazdy		40 km/h
Aktywacja rewersu		Elektro-hydrauliczna
Napęd 4x4		Załączany elektro-hydraulicznie
Blokada mechanizmu różnicowego		Tył: 100% załączana elektro-hydraulicznie Przód: Automatyczna blokada mostu (LSD) 50 %

Tylny W.O.M.

Sprzęgło		Wielotarczowe mokre
Prędkość obrotowa	obr./min.	540-1000 lub 540-540E
Obsługa/kontrola		elektrohydrauliczna z przyciskiem

		ARBOS 5100	ARBOS 5115	ARBOS 5130
		4WD	4WD	4WD
HAMULCE I KIEROWANIE				
Układ hamulcowy		Hydrauliczny, tarcze mokre		
Hamulce przyczepy		Hydrauliczne		
		Pneumatyczne		
Układ kierowniczy		Standardowo hydrauliczny		
Kąt skrętu kół		55°		

PRZEDNIA OŚ

Typ		Wzmocniona
Obciążniki z przodu		10x48 kg + 60 kg (razem 540 kg)
Łotniki		Skrętne

UKŁAD HYDRAULICZNY

Tylny podnośnik		Mechaniczny z Easy Lift lub elektroniczny (EHR)
Maks. udźwóg tylnego podnośnika	Kg	4.400 Kg (z zewnętrznymi cylindrami)
Wydatek pompy	l/min	Łącznie 110 l/min
		70 l/min do wykorzystania przez osprzęt
Ilość zaworów hydraulicznych		2/3/4 mechaniczne + rozdzielacz elektrohydrauliczny
3-punktowy układ zawieszenia		Kat. II, dolne ramiona hakowe, hydrauliczny łącznik górny
Przedni podnośnik		Maksymalny udźwóg 2000 kg

KABINA OPERATORA

KABINA	Wygłuszona (72 dBA), zamontowana na silentblokach, szerokie pole widzenia, 8 świateł roboczych (4 z przodu + 4 z tyłu)	
	lusterka teleskopowe	
Klimatyzacja	standard	
Wyświetlacz	TFT 7" cyfrowy	
Fotel operatora	Standard: Regulowany mechanicznie, z pasem bezpieczeństwa Opcja: Amortyzowany pneumatycznie, z pasem bezpieczeństwa	



WYMIARY I MASY

		ARBOS 5100	ARBOS 5115	ARBOS 5130
		4WD	4WD	4WD
		Przód: 340/85/R24 Tył: 420/85/R34 Przód: 380/70/R24 Tył: 480/70/R34 Przód: 440/65/R24 Tył: 540/65/R34 Przód: 210/95/R32 Tył: 230/95/R44	Przód: 320/85/R28 Tył: 420/85/R38 Przód: 340/85/R28 Tył: 460/85/R38 Przód: 380/70/R28 Tył: 520/70/R38 Przód: 440/65/R28 Tył: 600/65/R38 Przód: 230/95/R32 Tył: 300/95/R46	
Długość maksymalna	mm	4.249	4.299	4.299
Szerokość min.-maks.	mm	1916-2348	1916-2348	1966 - 2538
Wysokość maksymalna z kabiną	mm	2.644	2.756	2.756
Prześwit	mm	452	524	524
Rozstaw osi	mm	2.347	2.397	2.397
Rozstaw kół przednich min.-maks.	mm	1559-2013	1559-2013	1559-2013
Rozstaw kół tylnych min.-maks.	mm	1436-1868	1436-1868	1366-1938
Masa z przednimi obciążnikami	kg	4.720	5.100	5.100

Generalny Dystrybutor w Polsce:

Korbanek
JAKOŚĆ I DOŚWIADCZENIE

KORBANEK Sp. z o.o.

ul. Poznańska 159

62-080 Tarnowo Podgórne

www.korbanek.pl, info@korbanek.pl

tel. 61 8950 300 centrala

tel. 61 8950 301 maszyny

tel. 61 8950 302 serwis

tel. 61 8950 303 części zamienne

fax 61 8950 309



Niniejszy prospekt nie jest ofertą sprzedaży w rozumieniu kodeksu cywilnego, w celu uzyskania oferty sprzedaży i szczegółowej specyfikacji prosimy o zwrócenie się do sprzedawcy ciągników i maszyn ARBOS.