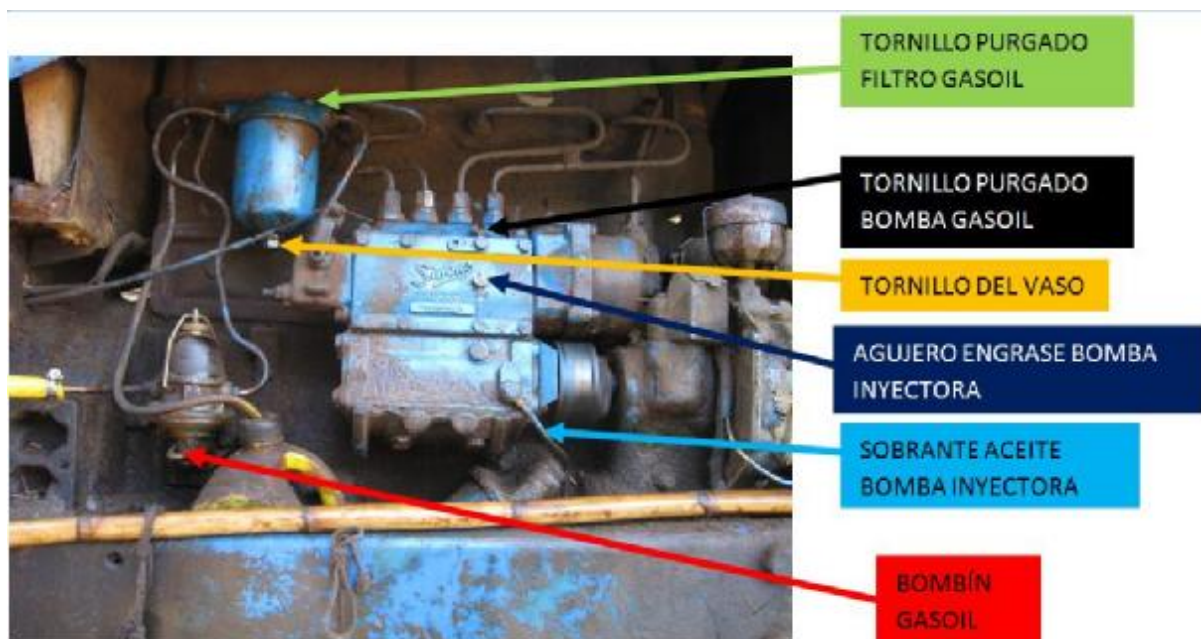
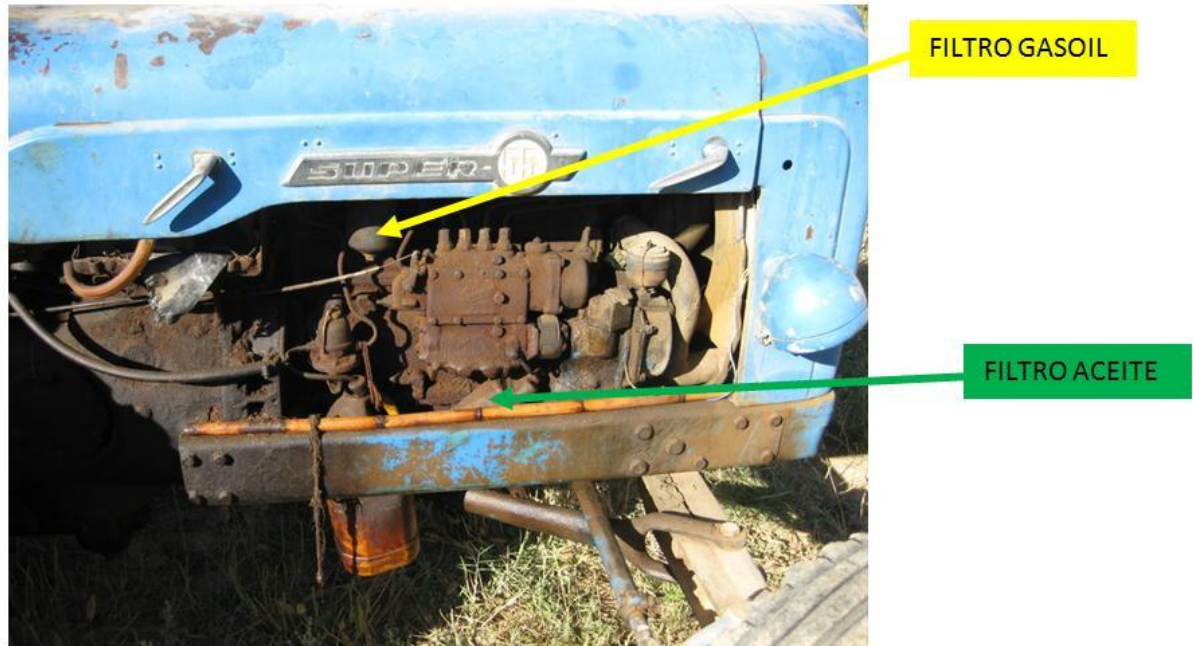


[\[EBRO SUPER 55\] Manual para cambiar filtros de aceite, gasoil y engrasar la bomba inyectora](#)

Autor: Carlos_cmp 2011 Fuente: <http://tractor.foroactivo.com>

Manual con fotos acerca de la situación de los diferentes elementos del EBRO SUPER 55, y con un mini tutorial de como cambiar los filtros y engrasar la bomba inyectora.



Mini tutorial:

1. Situar el tractor en un sitio plano, dejar calentar el tractor, y pararlo. Desconectar la batería (Seguridad).
2. Vaciar el cárter de aceite (soltando el tornillo de la parte inferior del tractor, y poniendo una palangana debajo para recoger el aceite viejo).
3. Sacar los tornillos de los filtros y sacar el vaso (cuidado con el tornillo y el muelle que tiene debajo del filtro).
4. Sacar el filtro viejo y la junta y limpiar el vaso con gasoil para quitar los posibles sedimentos y suciedad.
5. Poner el filtro nuevo con la junta correspondiente, y collar hasta que se vea bien apretado. El de aceite cuesta un poco por la mala posición y hay que hacer bastante fuerza por el muelle).
6. Sacar el tornillo de purgado del filtro de gasoil y apretar el bombín hasta que salga un chorro de gasoil (que no salga espuma). Collar el tornillo.
7. Sacar el tornillo de purgado de la bomba de gasoil y apretar el bombín hasta que salga un chorro de gasoil (que no salga espuma). Collar el tornillo de nuevo.
8. Meter aceite al motor hasta un poco encima de línea del nivel (poner un poco más ya que el vaso del filtro esta vacío).
9. Comprobar nivel de aceite y si todo es correcto encender el tractor para ver si los filtros pierden, si pierden collar más fuerte o comprobar que las juntas estén bien puestas.

RECOMENDACIÓN: Engrasar bomba inyectora (mismo aceite que el motor), con el tractor parado.

10. Girar la tapa del agujero de engrase de la bomba inyectora hasta que se vea el agujero, si no se tiene este agujero se pueden retirar los 4 tornillos de la tapa donde está la marca "SIMMS", cuidado con la suciedad.

11. Introducir aceite motor (15w40 o similares) hasta que gotee por el sobrante de aceite de la bomba inyectora (tubito).

12. Cerrar la tapa.

Filtros por referencia de filtros MANN:

FILTRO ACEITE: P 240X

FILTRO GASOIL: P 810X

Los puedes pedir en cualquier taller agrícola, pero te recomiendo los MANN ya que la junta del vaso lleva la hendidura para poderla poner mejor (a mi me dieron unos SOFIMA y no la llevaba y terminé poniendo la junta antigua de unos MANN, pero por que todavía estaba como nueva).

IMPORTANTE.

Este tutorial sobre filtros sirve también para: Ebro Diesel (ó 44), Super Ebro, 155, 160, 48 y en general todos los Ebro con motor Fordson Thames 1EA, como en este caso del Súper 55.

Agradecimientos:

Este tutorial es en gran parte gracias a David Ebro. Que sin él y el manual del Súper Ebro que escaneo en su día yo no tendría ni papa de como se haría. Así que gracias David por resolverme todas las dudas.

