



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

FORTENS™

**Verbrandingsmotorische Trucks met Contragewicht
H8.0-9.0FT Fortens Advance / Fortens Advance+**

8 000 – 9 000 kg



Fortens Advance & Fortens Advance+ H8.0-9.0FT

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant
	1.2	Model
		Motor type en -fabrikant
		Motor / Aandrijving
		Type Remmen
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, staand, zittend, orderverzameltruck
	1.5	Hefvermogen Q (kg)
	1.6	Lastwaartepunt c (mm)
	1.8	Lastafstand x (mm)
	1.9	Wielbasis y (mm)

GEWICHT	2.1	Ledig gewicht	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter	kg
	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter	kg

WIELEN EN BANDEN	3.1	Banden: L=lucht, V= cushion, SE=volrubberbanden
	3.2	Banden, afmetingen voor
	3.3	Banden, afmetingen achter
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (x = aangedreven)
	3.6	Spoorbreedte, voor b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte, achter b ₁₁ (mm)

AFMETINGEN	4.1	Tilthoek hefmast α = voor/β = achter	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven conditie	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven +	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte beschermkap ■	h ₆ (mm)
		Hoogte Cabine	mm
	4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte trekhaak	h ₁₀ (mm)
	4.19	Totale lengte	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde standaard vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Breedte totaal ▷	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vork afmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord volgens DIN 15173 Klasse A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord ●	b ₃ (mm)
		Tussenruimte vork -Std vorkenbord - Minimum binnenzijde tot rand binnenzijde	mm
		Tussenruimte vork -Std vorkenbord - Maximum buitenzijde tot rand buitenzijde	mm
	4.31	Bodemvrijheid onder de mast, met last	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid, midden van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 mm breed ◆	Ast (mm)
	4.34	Breedte gangpad met pallets 800 mm x 1 200 mm in lang ◆	Ast (mm)
	4.35	Buitenste draaicirkel	W _a (mm)
	4.36	Binnenste draaicirkel	b ₁₃ (mm)
	4.37	90° kruisend gangpad (met pallet B = 1 200 mm, L = 1 000 mm)	mm
	4.40	Treelhoogte (van grond tot treeplank)	mm
		Treelhoogte (van tussentree tot treeplank en de vloer)	mm

PRESTATIES	5.1	Rijsnelheid met/zonder last □	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last (2LFL)	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last (2LFL)	m/sec
	5.5	Trekkkracht met/zonder last @ 1.6 km/h	kN
	5.6	Max.Trekkkracht met/zonder last	kN
	5.7	Klimvermogen met/zonder last @ 1.6 km/h †	%
	5.8	Max. Klimvermogen met/zonder last	%
	5.10	Bedrijfsrem	

MOTOR	7.1	Motor fabrikant / type	
	7.2	Motor vermogen volgens ISO1585 / DIN 6271	kW
	7.3	Maximaal toerental	rpm
	7.4	Aantal cilinders/cilinderinhoud	cm ³
	7.5	Brandstofverbruik volgens de VDI cyclus	l/hr (kg/hr)

DIVERSEN	8.1	Besturing aandrijving	
	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur (nominale afllaatdruk)	bar
	8.3	Oliestroom voor voorzetapparatuur (nominale) ⇔	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurd, op oorhoogte zonder / met cabine (Lpaz) ◇	dB (A)
		Gegarandeerd geluidskracht 2000/14/EC (Lwaz)	dB
	8.5	Type trekhaak	
	8.7	Hydraulische tank - capaciteit (draineren & opnieuw vullen)	litres
	8.8	Brandstoftank - capaciteit (diesel)	litres

HYSTER	HYSTER	HYSTER	HYSTER
H8.0FT6 (Enkele Banden)	H8.0FT6 (Enkele Banden)	H8.0FT6	H8.0FT6
Fortens Advance / Fortens Advance+	Fortens Advance / Fortens Advance+	Fortens Advance / Fortens Advance+	Fortens Advance / Fortens Advance+
Cummins 3.3L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3	GM 5.7L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3	Cummins 3.3L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3	GM 5.7L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3
Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen
Diesel	LPG	Diesel	LPG
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend
8 000	8 000	8 000	8 000
600	600	600	600
600	600	600	600
2 450	2 450	2 450	2 450

11 553		11 634		11 259		11 340	
17 548	2 006	17 566	2 069	17 416	1 844	17 434	1 907
5 585	5 968	5 063	6 031	5 453	5 806	5 471	5 869

SE		SE		L		L	
355 / 50 -20SE		355 / 50 -20SE		8,25 X 15 -14PR		8,25 X 15 -14PR	
300 X 15SE		300 X 15SE		8,25 X 15 -14PR		8,25 X 15 -14PR	
2X	2	2X	2	4X	2	4X	2
1 682		1 682		2 003		2 003	
1 575		1 575		1 536		1 536	

5	9		5	9		5	9		5	9	
3 962			3 962			3 962			3 962		
40			40			40			40		
5 500			5 500			5 500			5 500		
6 725			6 725			6 725			6 725		
2 531			2 531			2 531			2 531		
2 549			2 549			2 549			2 549		
1 540			1 540			1 540			1 540		
476			476			476			476		
5 083			5 083			5 083			5 083		
3 883			3 883			3 883			3 883		
1 990			1 990			2 239			2 239		
65	200	1 200	65	200	1 200	65	200	1 200	65	200	1 200
IV A			IV A			IV A			IV A		
2 030			2 030			2 030			2 030		
65			65			65			65		
1 990			1 990			1 990			1 990		
173			173			173			173		
253			253			253			253		
5 490			5 490			5 490			5 490		
5 672			5 672			5 672			5 672		
3 673			3 673			3 673			3 673		
362			362			362			362		
3 045			3 045			3 045			3 045		
321			321			321			321		
256			256			256			256		

15,0/23,1	15,0/23,7	15,0/20,5	15,0/21,5	23,1	23,7	20,5	21,5
0,43	0,45	0,43	0,45	0,43	0,45	0,43	0,45
0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37	0,41	0,37
53	53	53	53	53	53	53	53
37	37	41	41	37	37	41	41
29	30	29	30	29	30	29	30
20	30	22	30	20	30	22	30
Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch		Hydraulisch	

Cummins QSB3.3		GM 5.7L		Cummins QSB3.3		GM 5.7L	
82 @ 2 400		97 @ 2 400		82 @ 2 400		97 @ 2 400	
2 430		2 400		2 430		2 400	
4	3 261	8	5 735	4	3 261	8	5 735
9,6		18,7 (9,5)		9,9		19,8 (10,1)	

Electronically Controlled Powershift		Electronically Controlled Powershift		Electronically Controlled Powershift		Electronically Controlled Powershift	
155		155		155		155	
93		93		93		93	
79	77	83	81	79	77	83	81
104		107		104		107	
Pin		Pin		Pin		Pin	
70,9		70,9		70,9		70,9	
74,8		-		74,8		-	

Specificatie van data is op basis van VDI 2198

Truck en gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:

Complete truck met 5 565 mm 2-traps lfl mast, 2 030 mm vorkenbord en 1 200 mm vorken, e-hydraulics, beschermkap en standaard pneumatische aandrijf- en stuurbanden.

<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>	<i>HYSTER</i>		KARAKTERISTIEKEN
H8.0FT9	H8.0FT9	H9.0FT6	H9.0FT6	1.1	
Fortens Advance / Fortens Advance+	Fortens Advance / Fortens Advance+	Fortens Advance / Fortens Advance+	Fortens Advance / Fortens Advance+	1.2	
Cummins 3.3L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3	GM 5.7L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3	Cummins 3.3L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3	GM 5.7L DuraMatch3 / DuraMatch Plus3		
Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen	Natte remmen		
Diesel	LPG	Diesel	LPG	1.3	
Zittend	Zittend	Zittend	Zittend	1.4	
8 000	8 000	9 000	9 000	1.5	
900	900	600	600	1.6	
600	600	600	600	1.8	
2 450	2 450	2 450	2 450	1.9	

12 271	12 352	11 728	11 809	2.1	GEWICHT
18 263 1 979	18 281 2 042	18 762 1 967	18 780 2 030	2.2	
5 367 6 904	5 385 6 967	5 304 6 424	5 322 6 487	2.3	

L	L	L	L	3.1	WIELEN EN BANDEN
8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	3.2	
8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	8.25 X 15 -14PR	3.3	
4X 2	4X 2	4X 2	4X 2	3.5	
2 003	2 003	2 003	2 003	3.6	
1 536	1 536	1 536	1 536	3.7	

5 9	5 9	5 9	5 9	4.1	ARMERINGEN
3 962	3 962	3 962	3 962	4.2	
40	40	40	40	4.3	
5 500	5 500	5 500	5 500	4.4	
6 725	6 725	6 725	6 725	4.5	
2 531	2 531	2 531	2 531	4.7	
2 549	2 549	2 549	2 549		
1 540	1 540	1 540	1 540	4.8	
476	476	476	476	4.12	
5 224	5 224	5 145	5 145	4.19	
4 024	4 024	3 945	3 945	4.20	
2 239	2 239	2 239	2 239	4.21	
65 200 1 200	65 200 1 200	65 200 1 200	65 200 1 200	4.22	
IV A	IV A	IV A	IV A	4.23	
2 030	2 030	2 030	2 030	4.24	
65	65	65	65		
1 990	1 990	1 990	1 990		
173	173	173	173	4.31	
253	253	253	253	4.32	
5 611	5 611	5 540	5 540	4.33	
5 673	5 673	5 722	5 722	4.34	
3 794	3 794	3 723	3 723	4.35	
362	362	362	362	4.36	
3 115	3 115	3 074	3 074	4.37	
321	321	321	321	4.40	
256	256	256	256		

23,1 23,7	20,5 21,5	23,1 23,7	20,5 21,5	5.1	PRESTATIES
0,42 0,45	0,42 0,45	0,42 0,45	0,42 0,45	5.2	
0,41 0,37	0,41 0,37	0,41 0,37	0,41 0,37	5.3	
53 53	53 53	53 53	53 53	5.5	
37 37	41 41	37 37	41 41	5.6	
28 30	28 30	27 30	27 30	5.7	
19 30	21 30	18 30	21 30	5.8	
Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	Hydraulisch	5.10	

Cummins QSB3.3	GM 5.7L	Cummins QSB3.3	GM 5.7L	7.1	MOTOR
82 @ 2 400	97 @ 2 400	82 @ 2 400	97 @ 2 400	7.2	
2 430	2 400	2 430	2 400	7.3	
4 3 261	8 5 735	4 3 261	8 5 735	7.4	
10,2	20,8 (10,6)	10,7	20,8 (10,6)	7.5	

Electronically Controlled Powershift	Electronically Controlled Powershift	Electronically Controlled Powershift	Electronically Controlled Powershift	8.1	DIVERSEN
155	155	155	155	8.2	
93	93	93	93	8.3	
79 77	83 81	79 77	83 81	8.4	
104	107	104	107		
Pin	Pin	Pin	Pin	8.5	
70,9	70,9	70,9	70,9	8.7	
74,8	-	74,8	-	8.8	

Mast en capaciteits informatie

Aangegeven getallen zijn van toepassing op een standaard heftruck. In geval van afwijkingen t.o.v. standaard kunnen deze getallen aan verandering onderhevig zijn. Neemt u contact op met uw dealer voor verdere informatie.

Masten H8.0-9.0FT

	Maximale vorkhoogte (mm)	Kantelhoek achterwaarts	Max. hoogte hefmast ingeschoven (mm)	Max. hoogte hefmast uitgeschoven (mm)	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) (mm)
2-traps met beperkte vrije helling	3 065	9°	2 712	4 350 ❖	105
	3 565	9°	2 962	4 850 ❖	105
	4 565	9°	3 462	5 850 ❖	105
	5 565	9°	3 962	6 850 ❖	105
	6 065	9°	4 212	7 350 ❖	105
3-traps met volledige vrije helling	4 615	6°	2 702	6 077 ❖	1 565 ◀
	5 515	6°	3 002	6 977 ❖	1 865 ◀
	5 965	6°	3 152	7 427 ❖	2 015 ◀

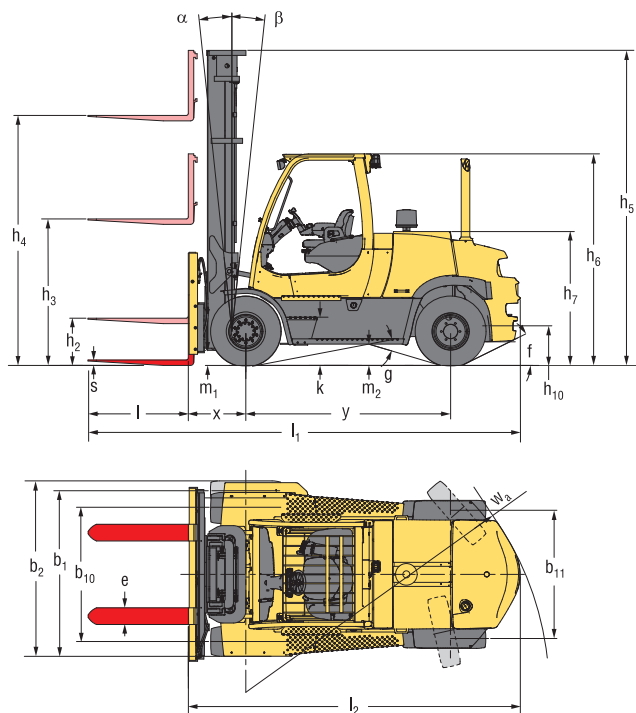
H8.0-9.0FT- capaciteitstabel in kg

Dubbele pneumatische of volrubberbanden										
Maximale vorkhoogte (mm)	Met standaard vorkenbord			Met sideshift			Met sideshift en vork versteller			
	H8.0FT6 🏹	H8.0FT9	H9.0FT	H8.0FT6 🏹	H8.0FT9	H9.0FT	H8.0FT6 🏹	H8.0FT9	H9.0FT	
2-traps met beperkte vrije helling	3 065	8 000	8 000	9 000	7 580	7 750	8 520	7 540	7 710	8 470
	3 565	8 000	8 000	9 000	7 570	7 740	8 510	7 530	7 710	8 460
	4 565	8 000	8 000	9 000	7 550	7 730	8 490	7 500	7 690	8 440
	5 565	8 000	8 000	9 000	7 530	7 710	8 460	7 480	7 670	8 420
	6 065	7 840	7 850	8 830	7 370	7 560	8 300	7 320	7 520	8 250
3-traps met volledige vrije helling	4 615	8 000	8 000	9 000	7 570	7 740	8 510	7 540	7 710	8 480
	5 515	8 000	8 000	9 000	7 550	7 720	8 480	7 520	7 690	8 450
	5 965	7 860	7 870	8 850	7 400	7 590	8 330	7 370	7 560	8 300

Opmerking: Voor capaciteitsberekeningen met alternatieve truckspecificaties anders dan in de bovengeplaatste tabellen, neemt u contact op met uw Hyster dealer.

Netto capaciteit is gebaseerd op een vertikaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord, en bij vorken met een nominale lengte. Voor masten met een hogere lengte die in de tabel zijn aangeduid als high lift, kan de capaciteit afwijken. Afhankelijk van het type banden of spoorbreedte kan de capaciteit gereduceerd zijn en een breed spoor of een gelimiteerde back tilt nodig zijn.

Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$Ast = W_a + x + l_g + a$ (zie regels 4.33 & 4.34)

a = Minimale vrije ruimte

(V.D.I. norm = 200 mm BITA richtlijn = 300 mm)

l_g = Lengte van de last

Model

H8.0FT6

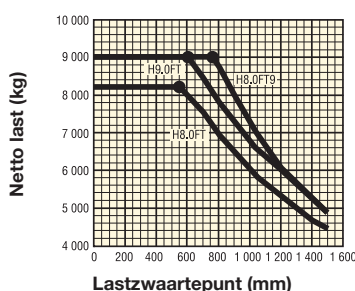
H8.0FT9

H9.0FT

Afmetingen (mm)

f	43%	39%	42%
g	51%	51%	51%
k	321	321	321
n	1 058	1 058	1 058

Netto hefvermogen



Lastzwaartepunt

Afstand vanaf voorzijde vorken tot lastzwaartepunt.

Netto last

Gebaseerd op mast tot 5 565 mm hoogte.

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van de heftruck applicatie alsmede van de grondoppervlakte condities. Neem contact op met uw dealer indien deze specificaties kritisch blijken te zijn danwel dat u specifieke vragen heeft omtrent uw specifieke procesomstandigheden (o.a. terrein condities, inzet).

- ¶ Bodem zijde (onderkant) van de vorken
- + Zonder lastbeschermrek
- ▷ Dubbele banden (b_2) behalve waar gespecificeerd
- h_6 : tolerantie ca 5 mm
- Volledig geveerde stoel in ingedrukte positie
- Calculeer met +50 mm verlenging van het lastbeschermrek
- ◆ De gangpadbreedte (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om (maat a) 100 mm extra vrije ruimte aan te houden, voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ⌘ Variabel
- ◇ Geluidsniveau volgens de testmethode en gewogen metingen zoals vastgesteld in EN12053
- Topsnelheid met enkelvoudige bandoptie kan begrensd zijn overeenkomstig de ETRTO-aanbeveling van de bandenfabrikant. Alle enkelvoudige bandenbestellingen dienen van tevoren worden goedgekeurd door de Counterbalance SPED-afdeling.

Masttabellen:

- ❖ Verminderen met 125 mm zonder lastbeschermrek
- Verminderen 125 mm met lastbeschermrek
- Geen capaciteitsvermindering als er enkelvoudige aandrijfwielen zijn aangebracht

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruckstabiliteit is dan minder. Het is van belang de kanteling van de mast bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten en dimensionering zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks applicaties kunnen optionele apparatuur bevatten.



Deze truck voldoet aan de huidige CE eisen.

Productuitvoeringen

De Hyster Fortens™ serie is ontwikkeld om te voldoen aan uiteenlopende behoeften van klanten en business needs voor diverse applicaties.

De H8.0-9.0FT-serie is verkrijgbaar in drie capaciteitsvarianten, geconfigureerd om goed te passen bij de bedrijfsvereisten. Alle varianten bieden een verbeterde efficiëntie.

Model / Bundle	H8.0FT6 Enkele Banden			H8.0FT6 Dubbele Banden		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundle	H8.0FT9			H9.0FT6		
DIESEL	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen	Cummins 3.3L Turbo	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen

Model / Bundle	H8.0FT6 Enkele Banden			H8.0FT6 Dubbele Banden		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen
Model / Bundle	H8.0FT9			H9.0FT6		
LPG	Motor	Transmissie	Remmen	Motor	Transmissie	Remmen
Fortens Advance	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Electronic 3 versnellingen	Natte remmen
Fortens Advance+	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen	GM 5.7L V8	DuraMatch™ Plus 3 versnellingen	Natte remmen



Zie prijslijst voor de volledige opties en configuraties.

Productkenmerken

De nieuwe Hyster Fortens H8.0-9.0FT-serie vertegenwoordigt een krachtige, compacte oplossing voor materials handling voor een groot aantal veeleisende toepassingen.

Deze trucks zijn ideaal geschikt voor handlingswerkzaamheden met frequent voorzetapparatuurgebruik zoals papieren rollen, dranken, hout, metaal en constructiemateriaal.

Het compacte design zorgt ervoor dat de ruimte en de efficiëntie ter plaatse optimaal kunnen worden benut voor lage bedrijfskosten.

De krachtige 82 kW Cummins dieselmotor of de 97 kW GM LPG motor, in combinatie met Hysters elektronisch bestuurd (3F/2R) **DuraMatch™3** met drie versnellingen zorgt voor een superieure productiviteit.

De Fortens Advance modellen hebben een **3 snelheden DuraMatch™ transmissie** met onderstaande kenmerken:

- **Auto Deceleration System** vermindert de trucksnelheid wanneer het gaspedaal wordt losgelaten en brengt de heftruck uiteindelijk volledig tot stilstand, wat de levensduur van de remmen aanzienlijk helpt te verlengen. Bovendien helpt deze functie de bestuurder bij het positioneren van de heftruck voor een lading. Er zijn 10 ADS-instellingen, die door een servicetechnicus kunnen worden geprogrammeerd via het dash display. Deze zorgen voor verschillende remeigenschappen, van zeer geleidelijk tot abrupt, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Controlled Power Reversal;** Pacesetter VSM™ regelt de transmissie om te zorgen voor vloeiende rijrichtingsveranderingen. VSM verlaagt het motortoerental om de motor langzamer te laten lopen, initieert ADS om de heftruck tot stilstand te brengen, verandert automatisch de richting van de transmissie en verhoogt het motortoerental om de trucksnelheid te verhogen. Het systeem zo goed als elimineert wielspin en voorkomt schokken op de transmissie, waardoor de levensduur van de banden aanzienlijk wordt verlengd. Evenals ADS kan dit systeem door een servicetechnicus worden geprogrammeerd via het dash display, met instellingen van 1 tot en met 10, om aan te sluiten op de behoeften van de applicatie.
- **Gecontroleerd terugrollen op hellingen.** De transmissie regelt de mate van terugrollen op een helling als de rem en het gaspedaal worden losgelaten en zorgt voor een uitstekende beheersbaarheid op hellingen en vermindert bestuurdersvermoeidheid.
- **De eerste versnelling** zorgt voor extra trekkracht op hellingen.
- **De tweede en derde versnellingen** (indien verkrijgbaar) zijn effectiever bij applicaties waar langere afstanden moeten worden afgelegd.

De Fortens Advance+ modellen zijn voorzien van de elektronisch geregelde **Duramatch™ Plus3 transmissie** met 3 versnellingen en uitgebreide functionaliteit. Deze transmissie heeft bovenstaande kenmerken en:

- **Throttle Response Management** zorgt voor een constante rijsnelheid, afhankelijk van de stand van het gaspedaal. Voorbeeld: de rijsnelheid blijft zowel op een vlak oppervlak als op een helling constant, zonder dat de bestuurder het gaspedaal dieper hoeft in te trappen. Bovendien compenseert het systeem voor hydraulische werking en trekkracht.
- **Dynamic Auto Deceleration System;** evenals als met DuraMatch™ kan de bestuurder de trucksnelheid verminderen zonder de rem te gebruiken en wordt de mate van remmen bepaald door de instellingen 1-10 op het dashboard. Bovendien kan dankzij de Throttle Response Management functie de mate van afremmen verder worden fijn geregeld afhankelijk van de mate waarin de bestuurder het gaspedaal loslaat.

- **Automatische hydraulieksturing met Automatic Inching Control;** wanneer een last omhoog wordt geheven, wordt het motortoerental automatisch verhoogd om volledig hydraulisch vermogen te leveren. Pacesetter VSM™ handhaaft de huidige rijsnelheid (of voorkomt dat de truck gaat rijden) totdat de bestuurder het gaspedaal intrapt. De bestuurder hoeft geen inching uit te voeren en de productiviteit is hoger doordat de handelingen van de bestuurder eenvoudiger zijn.

De transmissies zijn afgestemd op de combi-koeler radiator met een aluminium kern en een speciaal ontworpen contragewicht in combinatie met een "pusher type" ventilator, om de beste koeling in de markt te krijgen.

De standaard natte remmen verlagen zowel de kosten als de duur van onderhoud en reparatie, wat de betrouwbaarheid van de truck verhoogt en de uitvaltijd minimaliseert.

Trucks die zijn voorzien van natte remmen zijn bij uitstek geschikt voor applicaties in natte, vuile of corroderende omgevingen en garanderen een consistente remwerking gedurende de levensduur van de truck. Dit is te danken aan de geïsoleerde, beschermende behuizing van de remmen, die voorkomt dat vuile deeltjes binnen kunnen dringen en beschadigingen veroorzaken.

Alle aandrijfliijnen worden gecontroleerd, beschermd en aangestuurd door de **Pacesetter VSM™**, een onboard computer met CANbus communicatie.

Met dit systeem kunnen de prestaties van de truck worden afgesteld en geoptimaliseerd en tevens worden de belangrijkste truckfuncties in de gaten gehouden. Hierdoor is diagnose eenvoudig en snel, minimaliseert reparatietijd en onnodig onderdelen wisselen.

Probleemloos hydraulisch systeem met O-ring aansluitingen voorkomt lekkage en verhoogt de betrouwbaarheid.

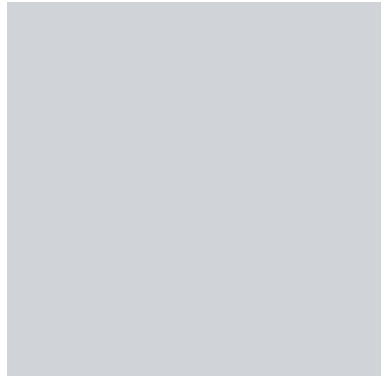
Niet-mechanische Hall-effect sensoren en schakelaars zijn gemonteerd en ontworpen om langer mee te gaan dan de truck.

Het bestuurderscompartiment voorziet in de beste **ergonomie** voor maximaal bestuurderscomfort en productiviteit.

- De ruimte voor de bestuurder is vergroot, dankzij de nieuw ontworpen bestuurdersbeschermkap en aanzienlijk meer vloerruimte.
- De eenvoudige 3-puntsopstap heeft een open instap met een hoogte van slechts **32.1 cm**. De geïsoleerde aandrijfliijn voorkomt trillingen.
- De verstelbare armleuning met de TouchPoint e-hydraulische bediening, beweegt mee met de stoelverstelling.
- De achteruitrijhendel met claxon maakt achteruit rijden eenvoudig.
- De traploos verstelbare stuurkolom, het stuurwiel met 30 cm doorsnede met draaiknop en de volledig geveerde verbeterden het bestuurderscomfort.

De Hyster Fortens is eenvoudig en snel te **onderhouden**.

- Volledige toegang van kap tot contragewicht en eenvoudige layout van bedrading en hydraulische leidingen, geeft een betere toegang tot de componenten, waardoor de servicetijd voor ongeplande reparaties en stilstandtijd omlaag gaan.
- Snelle, kleurgecodeerde dagelijkse controles en diagnoses kunnen via het dashboard worden uitgevoerd.
- Het interval van 4 000 uur voor het ververset van koelvloeistof en hydraulische olie draagt ook bij tot het minimaliseren van downtime.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overal.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

