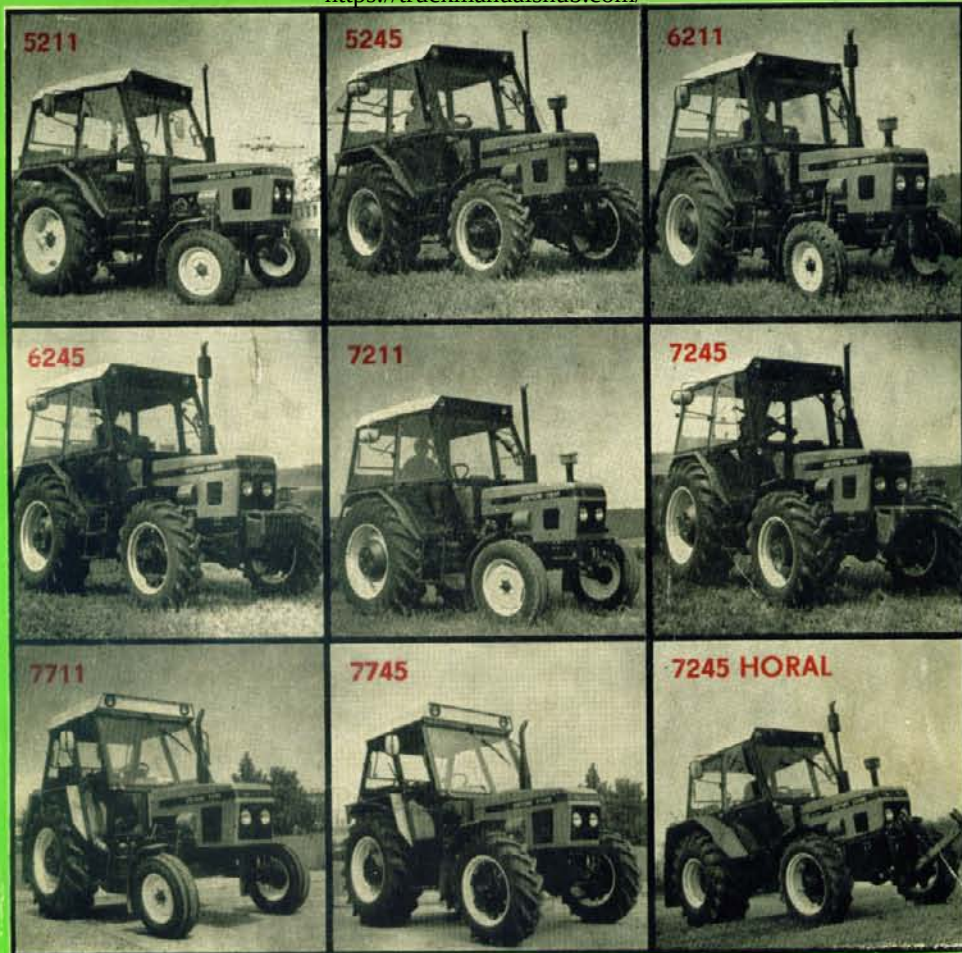




NÁVOD K OBSLUZE

Zetor

4/1990

Vážený majiteli nového traktoru **ZETOR**

Ve výrobcích značky ZETOR jsou zúročeny více než čtyřicetileté zkušenosti konstruktérů a ostatních odborníků státního podniku Zetor, nabyté při výrobě a provozu traktorů.

Traktory ZETOR jsou zkonstruovány a vyrobeny tak, aby spolehlivě sloužily k Vaší spokojenosti. K tomu, abyste plně mohl využít všech dobrých vlastností, které Váš traktor má, předkládáme Vám tento návod k obsluze.

Najdete v něm informace, které Vám budou velmi užitečné. Proto Vám doporučujeme pročíst návod v přímém sledu od začátku až do konce a nevyhledávat pouze části, které Vás právě zajímají.

Při dodržování všech pokynů uvedených v této příručce obdržíte plnou garanci výrobce a zároveň si vytvoříte podmínky pro bezporuchový provoz, bezpečnost jízdy a dlouhou životnost traktoru.

Tisíce spolehlivých odpracovaných motohodin Vám přeje výrobce Vašeho traktoru



státní podnik

BRNO

OBSAH

Strana

Odpovědnost uživatele traktoru Zetor	5
Bezpečnostní pokyny pro uživatele traktoru Zetor	6
Ochrana zdraví při práci s ropnými výrobky	10
Seznámení s traktorem	11
Přístrojová deska	12
Vysvětlivky symbolů	23
Nalévací a vypouštěcí otvory	26
Páky a pedály ovládané řidičem	34
Hydraulická zvedací a závěsná zařízení	40
Štitky hydrauliky	44
Čerpadlo hydrauliky	46
Filtrace oleje hydrauliky	46
Třibodový závěs	47
Ovládání zvedacího táhla z bezpečnostní kabiny	50
Dolní táhla s vysuvnými koncovkami	50
Omezovací táhla	51
Závěs pro přívěs etážový	51
Automatická hubice	52
Závěs pro jednonápravový přívěs	52
Seřizování závěsu pro jednonápravový přívěs	54
Přední třibodový závěs	54
Přední vývodový hřídel	57
Konzola nadlehčovací pružiny	58
Výkyvné táhlo a konzola výkyvného táhla	58
Tažná lišta	58
Vývodový hřídel pro 540 a 1000 ot.(min ⁻¹)	59
Vypínání spojky zadního vývodového hřídele	61
Seřízení vůle spojky zadního vývodového hřídele	64
Spojka	65
Násobič točivého momentu	66
Posilovač řízení	67
Uzávěr řízení s blokováním elektromagnetem	67
Brzdy	68
Vzduchové brzdy	69
Přívod vzduchu do sání motoru	70
Krytování a kapotování	70
Hmotnost přívěsů a návěsů	72
Přídavná závaží	72
Elektrická instalace	77
Bezpečnostní kabina (Zetor - BK 6011)	81
Bezpečnostní kabina (VLAD Prešov - BK 7011)	88
Rozmrazování čelního skla kabiny v zimním období	93
Sedadlo řidiče	95
Palivová nádrž	96
Přední blatníky	98
Pevné nástavce	99

Odpérované nástavce	99
Použití nástavců přední nápravy	100
Montáž a použití dvojmontáže zadních kol	104
Ohřívač chladicí kapaliny	107
Příslušenství montované na traktory Zetor	108
Všeobecné zásady pro provoz traktorů Zetor	111
Příprava traktoru k jízdě	111
Spouštění motoru	112
Technika jízdy	113
Rozjíždění traktoru	114
Provozní režim motoru	115
Zajíždění nového traktoru	116
Údržba traktoru	118
Denní údržba	118
Technická údržba 1	118
Technická údržba 2	120
Technická údržba 3	123
Technická údržba 4	124
Běžná oprava traktoru	125
Generální oprava uzlů traktoru	126
Pokyny k údržbě	127
Doplňování a výměna oleje v motoru	127
Odstředivý čistič oleje	128
Seřizování a kontrola vstřikovače	128
Údržba čističe vzduchu	129
Doplňování brzdové kapaliny a odvzdušňování	130
Seřizování spojky motoru	132
Kontrola a seřízení ruční brzdy	133
Kontrola a seřízení nožních brzd	133
Kontrola a seřízení vzduchových brzd	136
Údržba posilovače řízení	137
Seřízení vůle v kuželíkových ložiskách předních kol	138
Změna rozchodu předních kol	138
Sbíhavost předních kol	139
Úprava odpérovaných nástavců na blokové	139
Změna rozchodu zadních kol	140
Ošetřování hydrauliky	142
Údržba alternátoru	142
Údržba akumulátorové baterie	143
Výměna žárovek	143
Seřizování světlometů	144
Pneumatiky	146
Plnění pneumatik kapalinou	147
Traktory s přední hnací nápravou Z 5245, 6245, 7245, 6245 Horal, 7745	193
Obsluha traktorů Z 5245, 6245, 7245, 7245 Horal, 7745	196
Použití a odlišnosti traktoru Z 7245 Horal	201
Bezpečnostní předpisy a zásady bezpečné práce traktoru	
Z 7245 Horal na svažitých pozemcích	202

Základní pokyny pro práci s traktorem Z 7245 Horal	202
Sklonměř	206
Odlišnosti údržby traktoru Z 7245 Horal	210
Adresář obchodní sítě	248

Tabulky:

Tab. 1 — Vybavení traktoru přídatným závažím	76
Tab. 2 — Průměrná spotřeba paliva traktoru v litrech za hodinu	97
Tab. 3 — Maximální dovolené zatížení náprav	101
Tab. 4 — Použití nástavců přední nápravy	102
Tab. 5 — Použití dvojmontáže zadních kol	105
Tab. 6 — Nastavení rozchodů dvojmontáže zadních kol	105
Tab. 7 — Mrazuvzdorný roztok pro plnění pneumatik	148
Tab. 8 — Maximální hmotnost kapaliny použité do zadních pneumatik	149
Tab. 9 — Doporučené huštění pneumatik předních kol Z 5211—7711	150
Tab. 10 — Doporučené huštění pneumatik zadních kol	151
Tab. 11 — Hlavní technické parametry Z 5211	152
Tab. 11a — Hlavní technické parametry Z 5211 (dvojitá montáž)	156
Tab. 12 — Hlavní technické parametry Z 6211	160
Tab. 12a — Hlavní technické parametry Z 6211 (dvojitá montáž)	164
Tab. 13 — Hlavní technické parametry Z 7211	168
Tab. 13a — Hlavní technické parametry Z 7211 (dvojitá montáž)	172
Tab. 14 — Hlavní technické parametry Z 7711	176
Tab. 14a — Hlavní technické parametry Z 7711 (dvojitá montáž)	180
Tab. 15 — Používané provozní kapaliny	188
Tab. 16 — Hlavní technické parametry Z 5245	214
Tab. 17 — Hlavní technické parametry Z 6245	217
Tab. 17a — Hlavní technické parametry Z 6245 (dvojitá montáž)	221
Tab. 18 — Hlavní technické parametry Z 7245	225
Tab. 18a — Hlavní technické parametry Z 7245 (dvojitá montáž)	229
Tab. 19 — Hlavní technické parametry Z 7245 Horal	232
Tab. 19a — Hlavní technické parametry Z 7245 Horal (dvojitá montáž)	236
Tab. 20 — Hlavní technické parametry Z 7745	239
Tab. 20a — Hlavní technické parametry Z 7745 (dvojitá montáž)	243
Tab. 21 — Doporučené huštění pneumatik předních kol Z 5245—7745	246
Tab. 22 — Množství provozních kapalin	247

Schéma

Dvojmontáže zadních kol	106
Diagramy rychlosti traktoru Zetor	184
Mazací systém motoru	259
Chladičový systém motoru	261
Mechanické řízení	262
Řízení s posilovačem řízení	263
Ruční brzdy	265
Nožní brzdy	267
Vzduchové brzdy	269
Elektrická instalace traktoru	
Mazání traktoru	

ODPOVĚDNOST UŽIVATELE TRAKTORU ZETOR

Uživatel traktoru Zetor je povinen seznámit se s doporučenými postupy a pokyny pro bezpečný provoz traktoru. Zodpovědnost uživatele dále spočívá v dodržování předepsané údržby traktoru, v kontrole jeho správné činnosti a včasném odstraňování závad, které by mohly při delším provozu způsobit nadměrné opotřebení nebo dokonce vážné poškození jednotlivých součástí či celých agregátů.

Poznámka:

Servisní šek pro traktory není součástí návodu k obsluze, ale tvoří samostatnou příručku, která je Vám předávána při koupi nového traktoru. Současně je Vám jako samostatná příručka předáván předpis výrobce akumulátoru pro jeho provoz a údržbu.

Upozornění:

V případě poruchy traktoru požádá majitel osobně nebo písemně doporučeným dopisem záruční opravnu o provedení záruční opravy.

Adresář obchodní sítě je uveden na konci tohoto návodu na str. 248.

Obr. 1. Výrobní štítek traktoru



BEZPEČNOSTNÍ POKYNY PRO UŽIVATELE TRAKTORU ZETOR

Základní bezpečnostní pokyny

1. S traktorem smí pracovat jen vyškolený pracovník, který má platné oprávnění k řízení traktoru. Řídit traktory s přívěsy mohou jen osoby starší 18 let.
2. Pracovník určený k obsluze traktoru se musí důkladně seznámit s provozními a bezpečnostními zásadami.
3. Traktor pouze s hnací zadní nápravou může pracovat ve svahu max. 11°. Traktor s hnací přední i zadní nápravou může pracovat ve svahu max. 12°. Platí pro standardní rozchod kol.
4. Osoby, které nejsou pověřeny prací s přídavným zařízením traktoru, nemají k němu přístup a nesmějí se zdržovat zvláště mezi traktorem a závěsným strojem (nářadím).
5. Na traktoru smí být přepravováno jen tolik osob, kolik je uvedeno v technickém průkazu.
6. Pro vstup a výstup z kabiny řidiče používejte stupaček a přidržujte se madel.
7. Před započetím jízdy je traktorista povinen mimo jiné překontrolovat bezpečnostně technický stav traktoru, funkci brzd, řízení, osvětlení a stav pneumatik.
U přívěsu nebo závěsu proveďte bezpečné připojení a zajištění proti odpojení, zapojení vzduchových brzd, tlak vzduchu ve vzduchojemu, správnost elektroinstalace a stav pneumatik. Zjištěné závady ihned odstraňte.
8. Spouštění motoru sjížděním se svahu není dovoleno.
9. Rozjíždět traktor za účelem spuštění motoru pomocí druhého traktoru nebo jiného vozidla je dovoleno jen s použitím tažné tyče (pokud je namontováno závaží čelně zavěšené na rámu — demontujte je).
Traktor, který je na zvláštní přání vybavený uzávěrem řízení s blokováním elektromagnetem, musí mít při roztahování jiným traktorem klíček v uzávěru řízení v poloze „1“. Není-li připojena baterie na traktoru, nelze řízení uzamknout a nelze otočit klíčkem ani po zhasnutí motoru. Klíček je blokován v poloze „1“.
10. Dříve než se s traktorem rozjedete, proveďte si, zda Vám v jízdě nebrání přítomnost nepovolané osoby nebo nějaká překážka.
11. Při jízdě s traktorem volte takový převodový stupeň a rychlost, která odpovídá podmínkám a stavu komunikace — terénu — a je úplně bezpečná. Jízda z kopce bez zařazeného převodového stupně je zakázána!
12. Zvláštní pozornost věnujte řízení traktoru na svahu na rozbláceném, písčitém, zledovatělém a nerovném terénu. Přísně dodržujte stanovený úhel svahové dostupnosti.

13. Nikdy nevystupujte z pomalu jedoucího traktoru, abyste si sami zapojili přívěs. Dbejte také na bezpečnost svého pomocníka.
14. Stojí-li traktor na svahu, musí být proti samovolnému rozjetí zajištěn, a to: zabrzděn, vypnutý motor, zařazen nízký stupeň a kola založena.
15. Při parkování traktoru (soupravy) přes noc, mimo parkoviště, na neosvětlené komunikaci, nezapomeňte jej osvětlit nejméně jedním světlem viditelným zepředu i zezadu, umístěným na boku traktoru (soupravy) ke středu komunikace.
16. Neparkujte traktor s neseným nářadím ve zvednuté poloze. Před opuštěním traktoru nezapomeňte vyjmout klíček ze spínací skřínky, nebo uzávěru řízení s elektromagnetem a uzamknout kabinu.
17. K vyproštění zapadlého traktoru používejte tažné tyče nebo lana, nikdy nepoužívejte řetězy. Při vyprošťování je nebezpečné zdržovat se v blízkosti tažného lana.
18. Při tlačení jiných vozidel, vleků, přívěsů apod. traktorem nikdy nepoužívejte volně vložená břevna nebo tyče mezi traktor a tlačенý předmět.
19. V uzavřené budově nebo místnosti může motor traktoru běžet, jen je-li zajištěna dostatečná ventilace, protože výfukové plyny jsou zdraví škodlivé.
20. Veškeré práce spojené s doplňováním paliva, čištěním, promazáváním a seřizováním traktoru či závěsných strojů se mohou provádět jen při zastaveném motoru a ostatních pohyblivých částí, mimo kontrolu funkce brzd a nabíjení.
21. Doplňování paliva provádějte nejlépe po ukončení práce. V letním období nedoplňujte palivovou nádrž až docela po okraj. Rozlité palivo ihned utřete. Nedoplňujte v blízkosti otevřeného plamene a nekuřte. Hasicí přístroj mějte neustále v pohotovosti.
22. Při všech pracích používejte vhodné (předepsané) osobní ochranné prostředky.
23. Nenoste volně vlající neupnutý oděv, jakož i dlouhé vlasy. Mohou být vtahovány do pohyblivých částí a způsobit vážný úraz.
24. Obsah lékárničky pravidelně kontrolujte a doplňujte prostředky pro ošetření drobných poranění a poskytnutí první pomoci.
25. Na vaně konzoly přední nápravy traktoru je namontován závěs, který slouží jen pro odtahování traktoru bez přívěsu nebo jiného přídatného zařízení.
26. Při zahřívání motoru elektrickým ohřívačem chladicí kapaliny je nutno přezkontrolovat přívod elektrického proudu, zasunout zástrčku do ohřívače a potom připojit na síť. Po ukončení zahřívání odpojte od elektrické sítě. Až potom vytáhněte zástrčku z ohřívače.

POZOR! Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

27. Pracovník, který je pod vlivem alkoholu, nesmí řídit traktor ani obsluhovat zemědělský stroj.
28. Rychlost soupravy traktor - přívěs (návěs) se vzduchovými brzdami jednohadičovými je povolena max. 25 km/hod (30 km/hod).
29. Traktory všech typů dodávané do ČSSR jsou standardně vybudovány lapačem jisker, který není na traktor montován, ale je volně loženým příslušenstvím traktoru. Při práci traktoru v prostředí s hořlavými hmotami (sláma, seno) musí uživatel upevnit na koncovku tlumiče výfuku lapač jisker. Výfukový systém traktoru vybavený lapačem jisker vyhovuje požadavku ČSN 47 0060 čl. 1, 7. Vzhledem k tomu, že horní část lapače jisker je nejvyšším bodem traktoru, je nutné při projíždění nízkých profilů dbát zvýšené opatrnosti, aby nedošlo k poškození nebo utržení celého výfukového systému.

Pokud není lapač jisker namontován, je nutno ho uložit tak, aby do vnitřního prostoru lapače nepadaly částice prachu, pisku, slámy apod. Tento typ výfuku je možno montovat na traktory do zahraničí i bez lapače jisker.

POZOR!

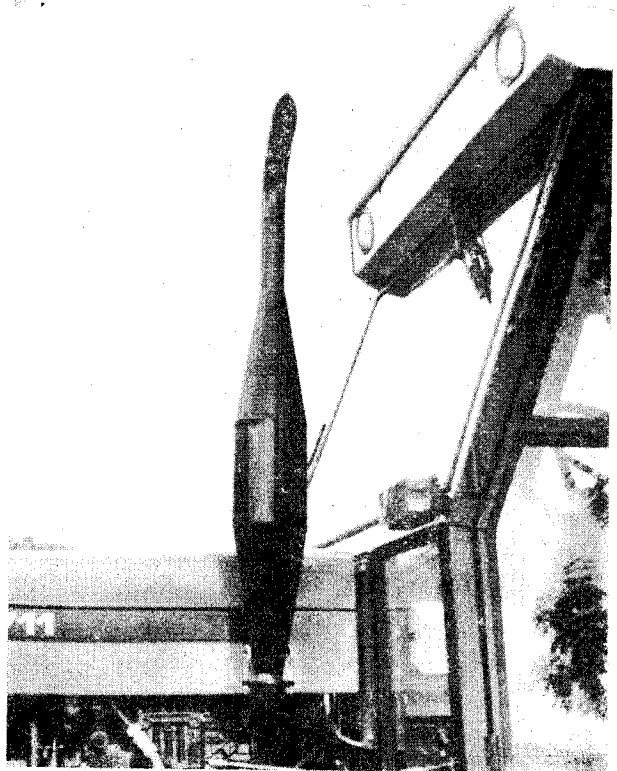
Nezapomeňte na horní ústí lapače jisker namontovat klapku výfuku (obr. 2).



Obr. 2

30. Platí pouze pro export. Traktory mohou být na přání vybaveny výfukovým systémem, který má vestavěný lapač jisker. Lapač neovlivňuje žádný z parametrů motoru (obr. 3). Vyústění tlumiče je provedeno tak, aby do něj nezatékala voda a aby nedocházelo k nasávání výfukových plynů ventilátorem topení nebo větrání kabiny traktoru. V provozu traktoru není třeba provádět kontrolu ani údržbu tlumiče výfuku s vestavěným lapačem.
31. Traktory nejsou vybaveny speciálními filtry vzduchu nasávaného do kabiny. Nejsou proto určeny k práci s aerosoly a jinými zdraví škodlivými látkami.
32. Zvláštní bezpečnostní pokyny, platící pouze pro traktory ZETOR 7245 HORAL, jsou uvedeny ve zvláštní kapitole tohoto návodu na straně 202.

Dodržováním základních bezpečnostních pokynů si vytvoříte dobré podmínky pro spolehlivou práci s traktorem ZETOR.



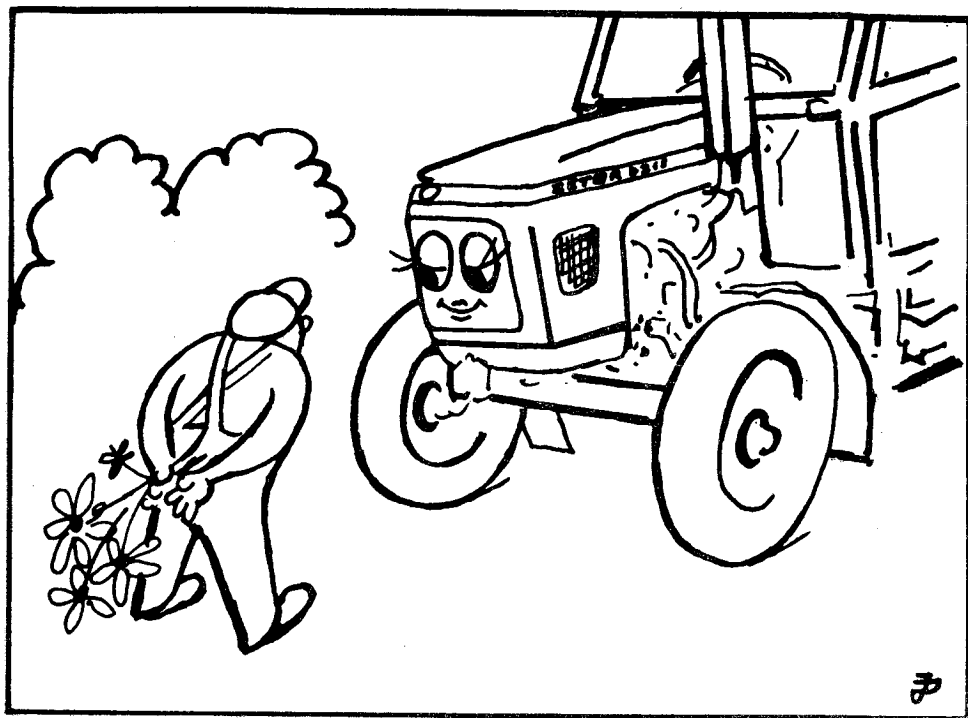
Obr. 3

Ochrana zdraví při práci s ropnými výrobky

Petroleje, motorové nafty, minerální oleje a ostatní ropné výrobky, kterých se používá pro provoz a ošetření traktoru, mohou způsobit při přímém styku s pokožkou různá kožní onemocnění, mají dráždivý účinek na sliznici a oči, zažívací ústrojí a horní cesty dýchací. Některé z nich mohou při vdechování výparů nebo při jejich použití způsobit i celkovou otravu.

Pracovníci, kteří s ropnými výrobky přicházejí do styku, jsou povinni důsledně dodržovat bezpečnostní a hygienické směrnice, používat vhodných ochranných prostředků a pracovat v dobře větraných prostorech.

Po ukončení práce nebo před jídlem je nutno se důkladně umýt nedráždivým mycím prostředkem a ruce ošetřit vhodnou regenerační masťou nebo krémem.



SEZNÁMENÍ S TRAKTOREM

Traktory ZETOR jsou univerzální kolové traktory bezrámové konstrukce vybavené čtyřdobými vznětovými motory s přímým vstřikem paliva a bezpečnostní kabinou. Traktory Z 5211, Z 6211, Z 7211 a Z 7711 tvoří řadu základních typů traktorů ZETOR s pohonem zadních kol. Přední náprava je výkyvná s výsuvnými nastavci. Traktory Z 5245, Z 6245, Z 7245, Z 7245 HORAL a Z 7745 jsou modifikačními typy základních typů traktorů ZETOR s pohonem všech čtyř kol. Přední náprava těchto traktorů je na rozdíl od základních typů hnací, přičemž přední kola zůstávají řídicí.

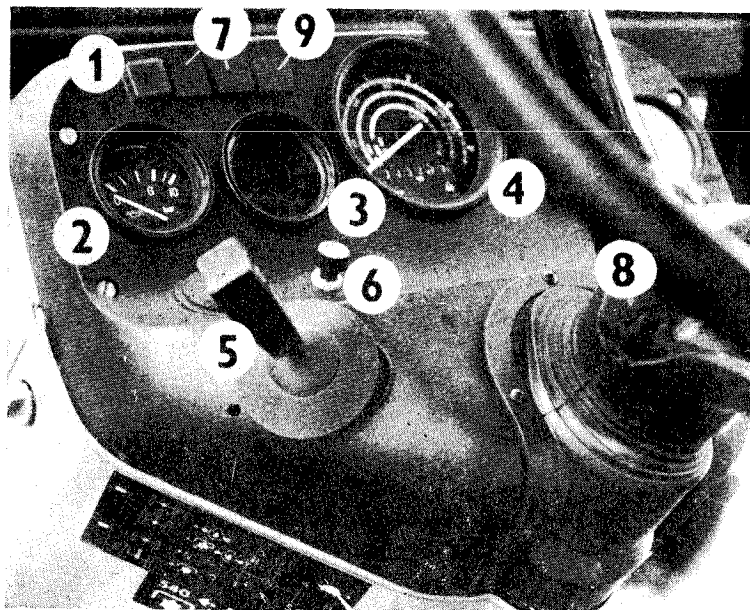
Zadní náprava je portálového typu. Rozchod předních i zadních kol je stavitelný.

Traktory Z 5211 a Z 5245 jsou osazeny tříválcovými motory, traktory Z 6211—7745 motory čtyřválcovými.

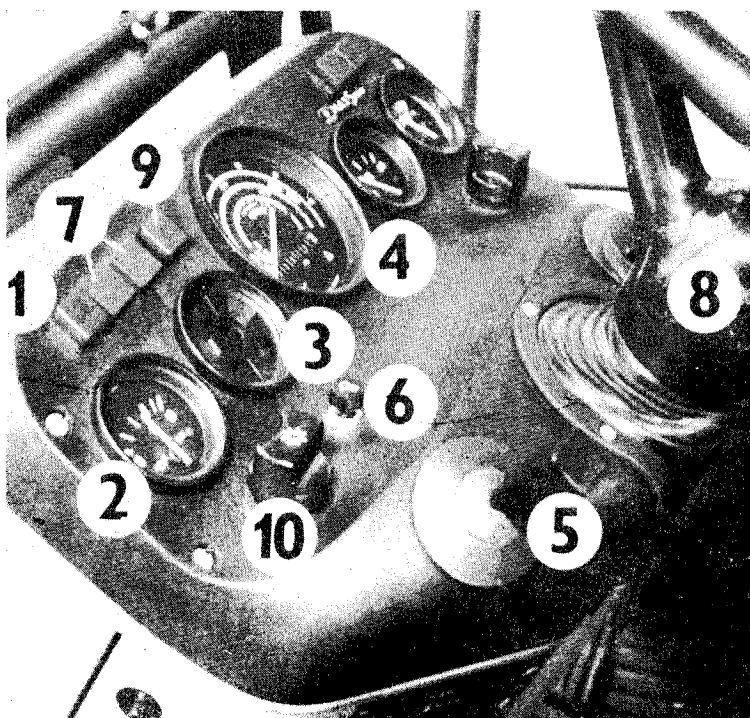
Traktory Zetor 5211—7745 jsou vybaveny dalšími konstrukčními skupinami, které jsou podrobněji popsány v dalším textu.

Přístrojová deska (obr. 4, 5, 6, 7)

- 1 — Kontrolka ukazatele směru (zelená)
- 2 — Tlakoměr vzduchu
- 3 — Kontrolkový přístroj
- 4 — Otáčkoměr s počítačem motohodin
- 5 — Přepínač směrníků, světel a houkačky (světla tlumená a dálková, ukazatel směru, světelná a akustická houkačka)
- 6 — Spínač zadního pracovního světloometu
- 7 — Zaslepené otvory pro případnou montáž dalších kontrollek
- 8 — Volant
- 9 — Kontrolka světel kabiny. Signalizuje zapnutí střešních asymetrických světlo-metů (pouze u traktorů s kabinou)
- 10 — Spínač osvětlení traktoru. Montuje se pouze pro traktory vybavené uzávě-rem řízení s blokováním elektromagnetem

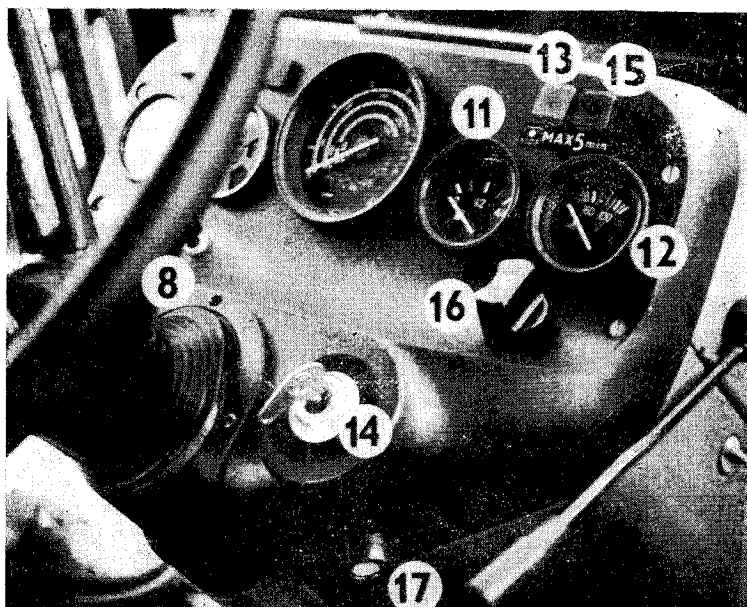


Obr. 4

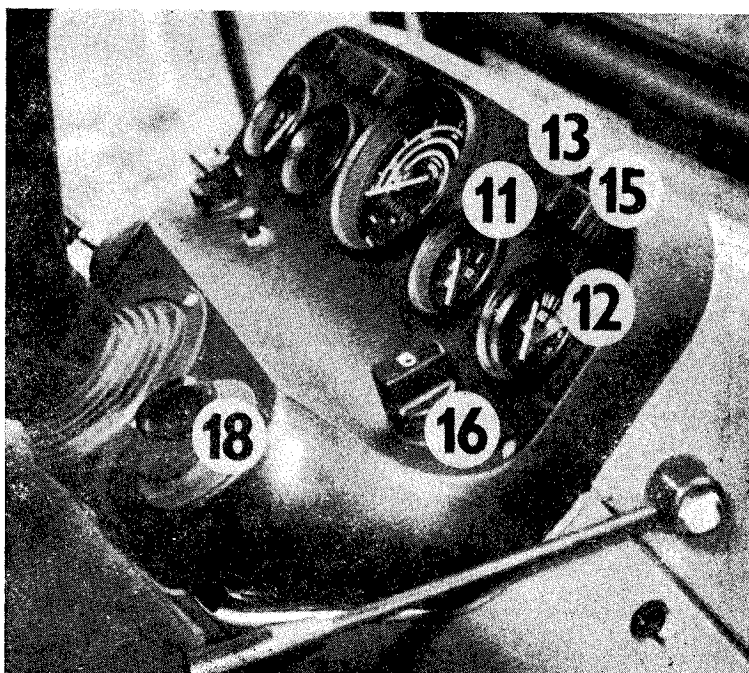


Obr. 5

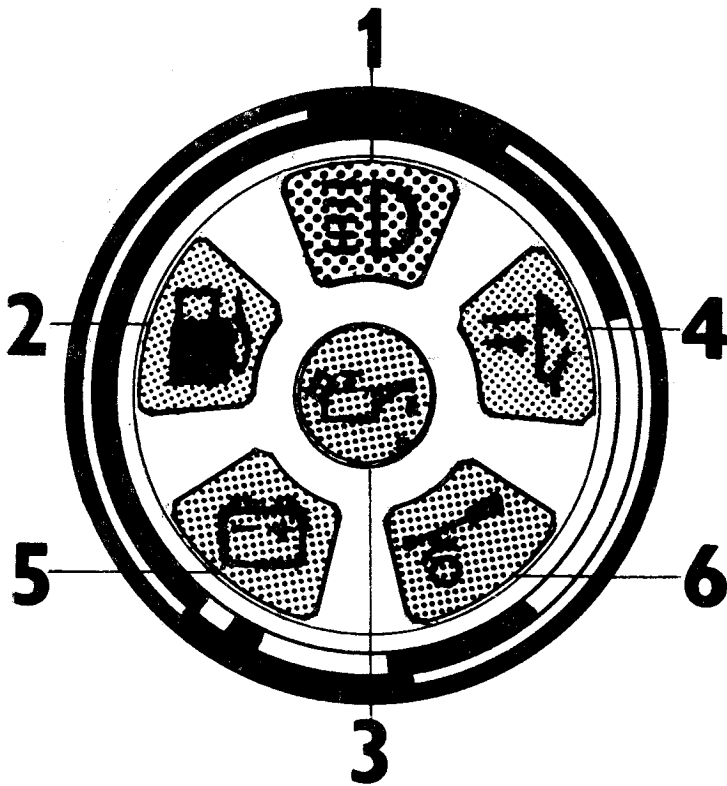
- 11 — Palivoměr
- 12 — Teploměr chladicí kapaliny
- 13 — Kontrolka spojky vývodového hřídele (červená)
- 14 — Spínací skříňka s klíčkem
- 15 — Kontrolka minimálního tlaku vzduchu (červená)
Při poruše brzdového systému, nebo při poklesu tlaku pod 390 kPa se žárovka rozsvítí
- 16 — Přepínač tlumených světel asymetrických světlometů v masce traktoru nebo ve střeše kabiny
- 17 — Tlačítko spouštěče
- 18 — Spínací skříňka uzávěru řízení s blokováním elektromagnetem (pouze na zvláštní přání)



Obr. 6



Obr. 7

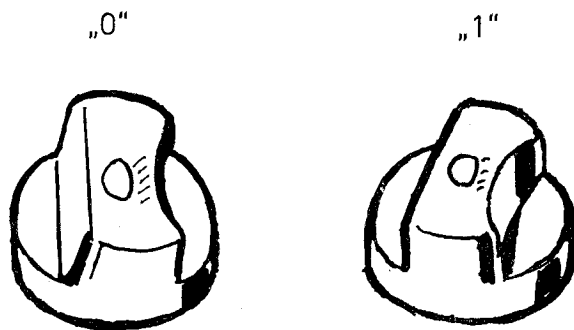


Obr. 8

Kontrolkový přístroj (obr. 8)

- 1 — Dálková světla (modrá). Svítí při zapnutých dálkových světlech, nebo světelné houkačce
- 2 — Palivo (oranžová). Svítí při zůstatku $1/6$ — $1/10$ kapacity nádrže
- 3 — Mazání (červená). Svítí při poklesu tlaku oleje motoru pod 120 až 60 kPa
- 4 — Pracovní světlomet (žlutá). Svítí při zapnutém zadním pracovním světlometu
- 5 — Nabíjení (červená). Svítí při poruše nabíjení
- 6 — Ruční brzda (červená). Svítí při zatažené ruční brzdě

Polohy přepínače (obr. 9) tlumených světel asymetrických světlometů v masce traktoru nebo ve střeše kabiny.



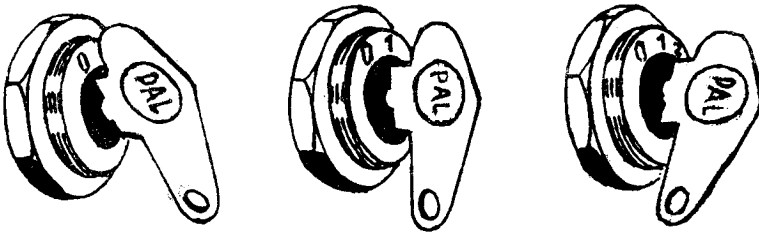
Obr. 9

Poloha „0“ — svítí tlumená světla v masce kapotáže traktoru

Poloha „1“ — svítí tlumená světla ve střeše kabiny traktoru

Upozornění:

Potkávací světla ve střeše kabiny se používají v případě, že jsou hlavní světlomety v masce kapotáže zakryty adaptérem nebo strojem připojeným k traktoru.



Obr. 10

Spínací skříňka s klíčkem (obr. 10)

Není-li ve spínací skříňce zasunutý klíček, je trvale zapojen okruh brzdových světel, osvětlení kabiny, akustická houkačka, světelná houkačka a spínač spojky vývodového hřídele (zadní střešní pracovní světlomety — pouze BK 7011 Vlad Prešov). Zapojení elektrických spotřebičů při zcela zasunutém klíčku:

V poloze „0“ je zapojen okruh startovací, přístroje na přístrojové desce, ukazatelé směru, stírač s omývačem čelního skla, stírač zadního skla, ventilátory topení a větrání, zásuvka pro montážní lampu a kontrolka nabíjení s kontrolkou mazání, které za chodu motoru zhasínají, kontrolka ruční brzdy, která svítí při zatažení páky ruční brzdy a kontrolka minimálního tlaku vzduchu.

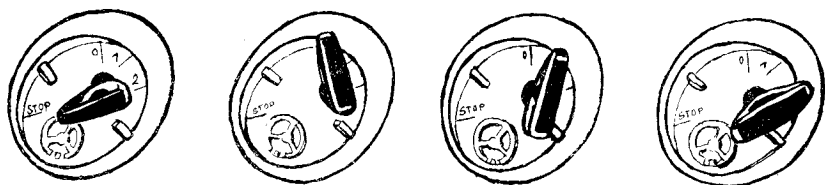
V poloze „1“ jsou zapnuta obrysová a koncová světla, osvětlení SPZ, osvětlení přístrojů a všechny spotřebiče uvedené v poloze „0“. Samostatným spínačem je možno zapojit pracovní zadní světlo včetně kontrolky.

V poloze „2“ jsou zapnuta tlumená světla nebo dálková světla (podle polohy přepínače světel) a všechny spotřebiče uvedené v poloze „0“ a „1“.

Je-li klíček zasunut ve spínací skříňce v poloze „1“ nebo „2“ jen do poloviny, nebo je vyjmutý, jsou v této poloze zapojeny všechny spotřebiče s výjimkou spotřebičů uvedených v poloze „0“.

Upozornění:

Je-li spuštěn motor, musí být klíček úplně zasunutý do spínací skříňky.



Obr. 11

Uzávěr řízení s blokováním elektromagnetem (obr. 11)

Tento uzávěr se montuje na zvláštní přání zákazníka a nahrazuje spínací skříňku (obr. 10). Při montáži tohoto uzávěru řízení se nemontuje tlačítko spouštěče (obr. 6/17). Navíc je montován spínač osvětlení traktoru (obr. 12).

Upozornění:

Uzávěr řízení s blokováním elektromagnetem je nutno při údržbě traktoru chránit před přímým ostřikem vodou.

Zapojení elektrických spotřebičů (obr. 11)

Není-li v zámku řízení klíček (volant uzamčen), případně je klíček zasunut **v poloze STOP nebo otočen do polohy „0“** (volant odemčen), je na traktoru trvale zapojen okruh brzdových světel, osvětlení kabiny, akustická a světelná houkačka, osvětlení traktoru, spínač spojky vývodového hřídele a zadní střešní pracovní světla u kabiny BK 7011 - Vlad Prešov.

V poloze „1“ jsou zapojeny přístroje na přístrojové desce, ukazatelé směru jízdy, stírač předního okna s omývačem, stírač zadního okna, ventilátory topení a větrání, zásuvka montážní lampy, kontrolka nabíjení a mazání, které za chodu motoru zhasínají, kontrolka ruční brzdy svítící při zatažení páky ruční brzdy, kontrolka minimálního tlaku vzduchu, která se rozsvítí při poklesu tlaku vzduchu pod 390 kPa a elektromagnet blokování uzávěru řízení.

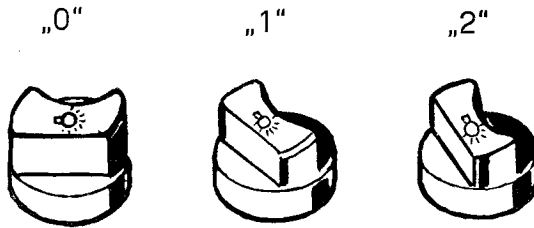
V poloze „2“ jsou zapojeny všechny spotřebiče uvedené výše a navíc startovací okruh.

Poznámka: Klíček je při chodu motoru blokován v poloze „1“. Elektromagnet blokování uzávěru řízení není napájen elektrickým proudem přes pojistkovou skříňku.

Spínač osvětlení traktoru (obr. 12)

Montuje se pouze v případě montáže uzávěru řízení s blokováním elektromagnetem.

Polohy spínače:



Obr. 12

Poloha „0” — osvětlení vypnuto

Poloha „1” — zapnuta jsou obrysová a koncová světla, osvětlení SPZ, osvětlení přístrojů. Samostatným spínačem je možno zapojit zadní pracovní světlomet včetně kontrolky.

Poloha „2” — jsou zapnuty všechny spotřebiče jako v poloze „1” a navíc jsou zapojena tlumená nebo dálková světla podle polohy přepínače směrníků a světel (obr. 4/5).

Poznámka: V poloze „2” spínače osvětlení traktoru a při poloze přepínače směrníků (obr. 4/5) na tlumená světla, mohou tato svítit v masce kapotáže traktoru nebo ve střeše kabiny podle polohy přepínače tlumených světel (obr. 9). Dálková světla však mohou svítit pouze v masce kapotáže traktoru bez ohledu na polohu přepínače tlumených světel (obr. 9).

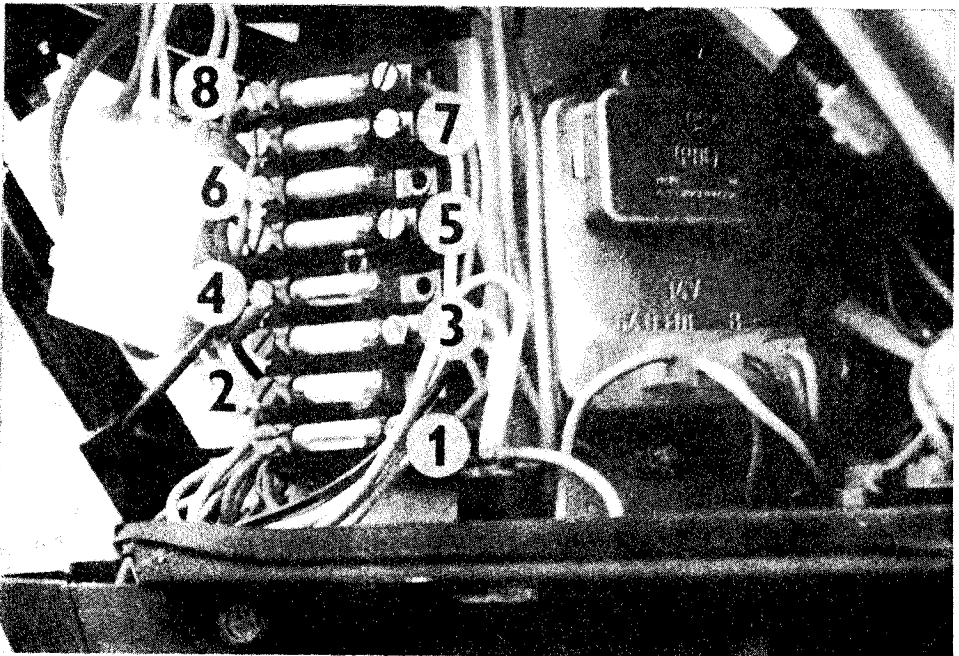
Pojistková skříňka (obr. 13)

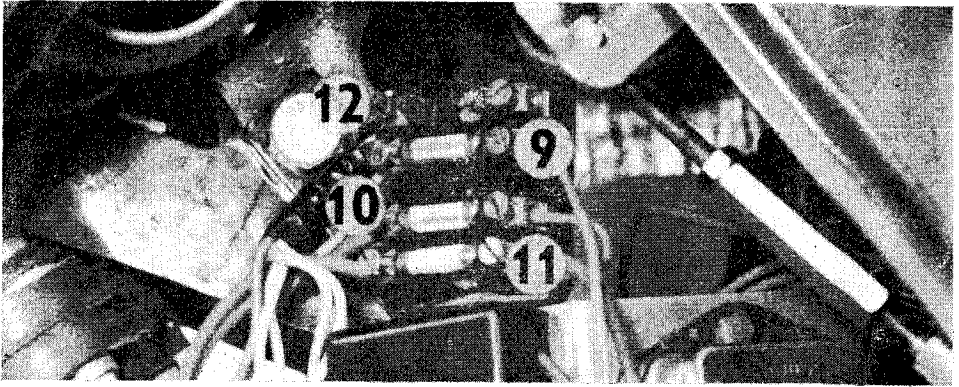
Pojistková skříňka je přístupná po sejmutí krytu, který je zajištěn čtyřmi rychlo-uzávěry a je umístěna pod přístrojovou deskou vpravo na konzole. Pojistková skříňka je osmipólová a obsahuje pojistky spotřebičů, jejichž hodnoty jsou 15 A. Traktor, který má bezpečnostní kabinu, má navíc ještě tři pojistky o hodnotách 15 A (obr. 14), u BK 7011 Vlad Prešov — čtyři pojistky.

Zapojení pojistek na panelu v pojistkové skříňce a umístění regulačního relé a zásuvky montážní lampy (obr. 13).

1. Brzdy, světelná a akustická houkačka, spínač spojky vývodového hřídele.
2. Ukazatelé směru.
3. Montážní zásuvka, napájení přístrojů a kontrollek.
4. Pravé přední a zadní obrysové světlo, osvětlení přístrojů a zadní pracovní světlomet.
5. Levé přední a zadní obrysové světlo.
6. Tlumené světlo pravé, v masce traktoru nebo ve střeše kabiny.
7. Tlumené světlo levé, v masce traktoru nebo ve střeše kabiny.
8. Dálková světla a kontrolka dálkových světel.

Obr. 13

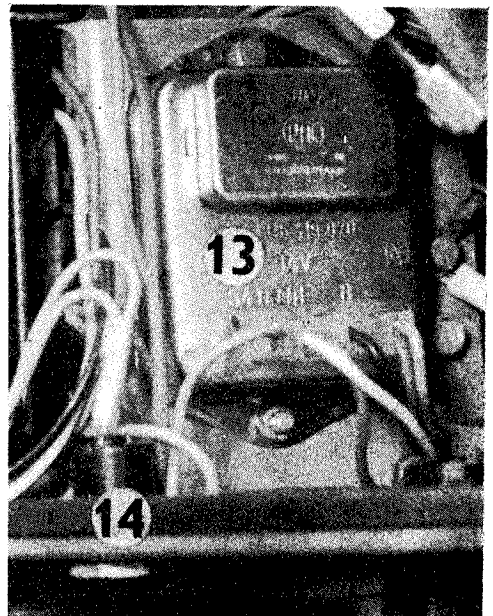




Obr. 14

Pojistky pro kabinu jsou umístěny na panelu nad osmipólovou skříňkou (obr. 14).

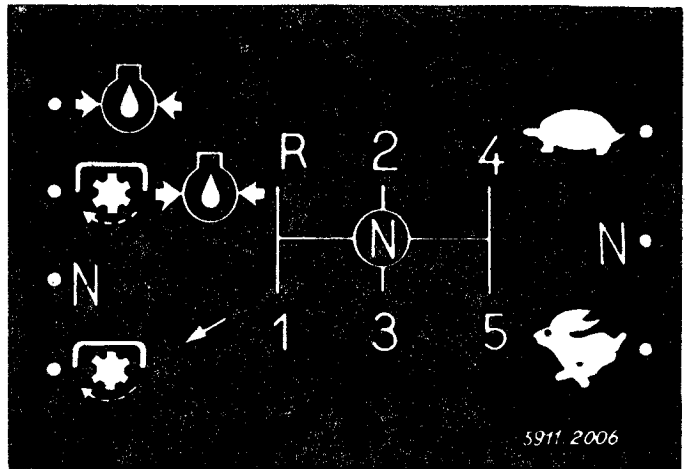
- 9. Omývač předního skla, přední stírač, zadní stírač a ovládání spínacích relé ventilátorů topení (u kabiny BK 7011 i spínacího relé vyhřívání zadního okna).
- 10. Stropní svítidla a napájení ventilátorů topení.
- 11. Napájení ventilátorů topení.
- 12. Napájení zadních střešních pracovních světlometů (platí pouze pro kabinu BK 7011).
- 13. Regulační relé (obr. 15).
- 14. Zásuvka montážní lampy (obr. 15).



Obr. 15

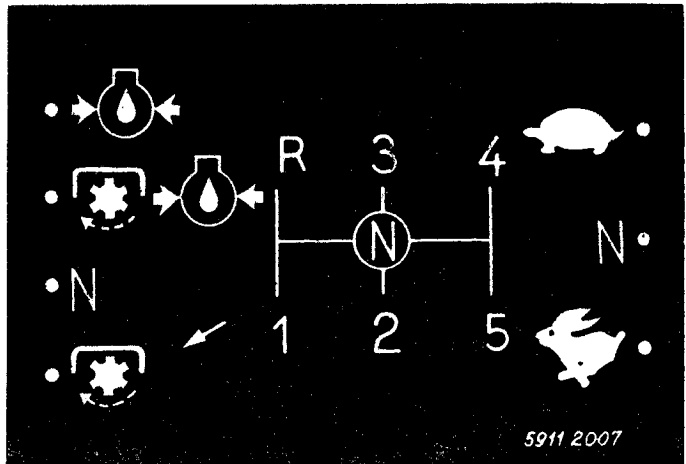
Vysvětlivky
symbolů

Obr. 16

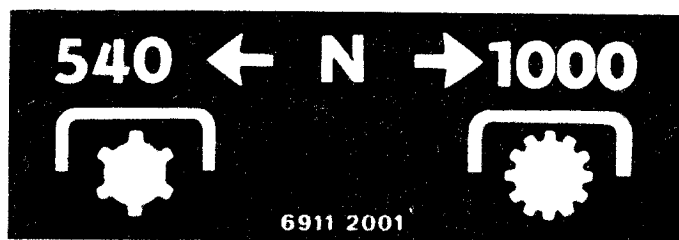


Zapínání náhonu čerpadla hydrauliky a vývodového hřídele; schéma řazení — NORMÁLNÍ ZPETNÁ RYCHLOST; schéma řazení silničních a redukovaných rychlostí (zajíc — želva) (obr. 16).

Obr. 17



Zapínání náhonu čerpadla hydrauliky a vývodového hřídele; schéma řazení — ZRYCHLENÁ ZPETNÁ RYCHLOST (pouze pro traktory Z 5211 a Z 5245 — na zvláštní přání zákazníka); schéma řazení silničních a redukovaných rychlostí (zajíc — želva) (obr. 17).



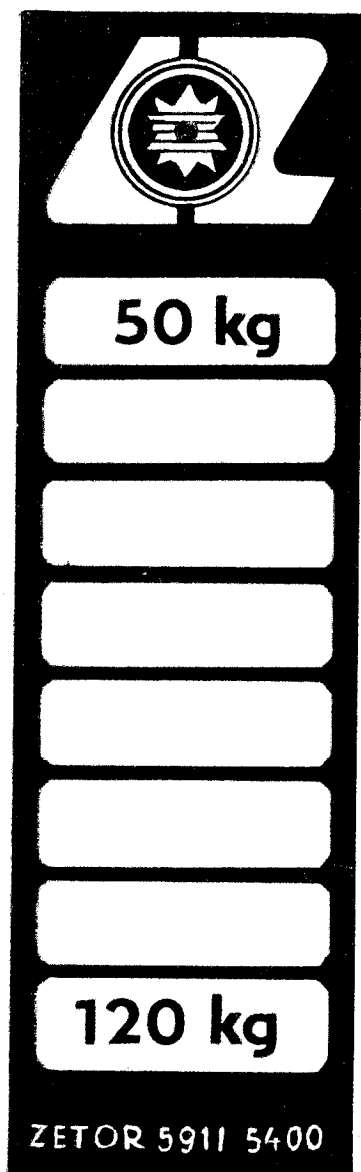
Obr. 18

Schéma řazení vývodového hřídele 540 a 1000 ot.(min⁻¹).

Obr. 19

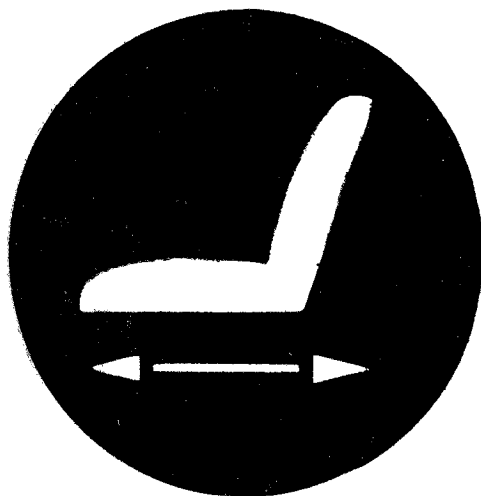


Štítek páky ručního vypínání spojky vývodového hřídele.



Obr. 20

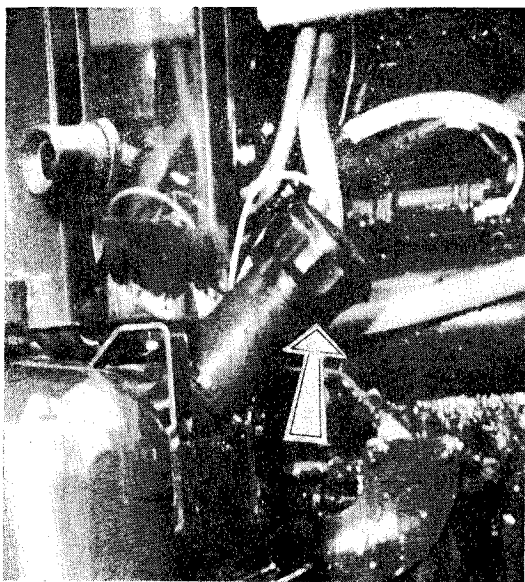
Štítek hmotnosti řidiče sloužící ke kontrole nastavení tlumení sedadla řidiče. Stupnice po 10 kg.



Obr. 21

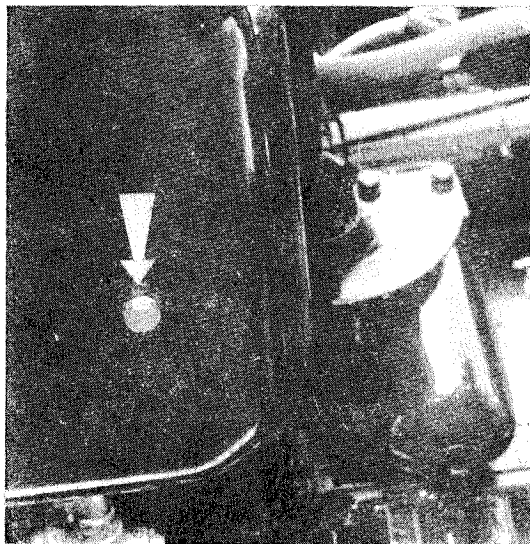
Štítek označující směr posuvu sedadla řidiče.

**Nalévací a vypouštěcí
otvory**



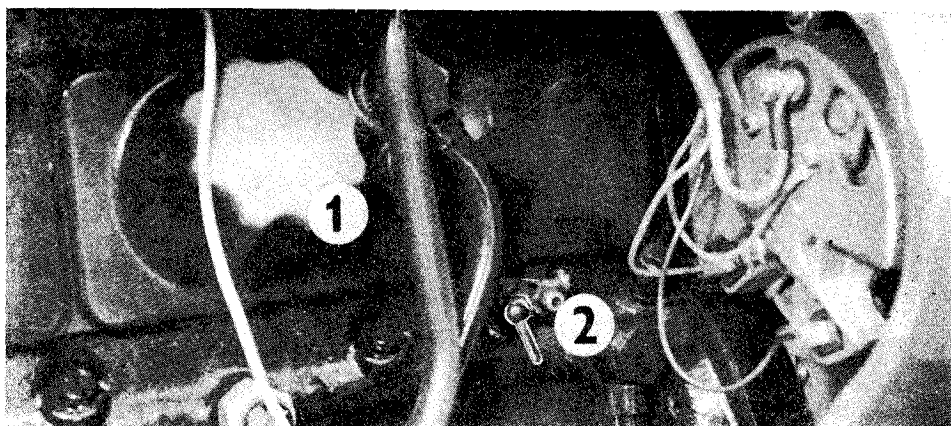
Obr. 22

Nalévací otvor palivové nádrže.



Obr. 23

Vypouštěcí otvor nečistot z palivové nádrže.

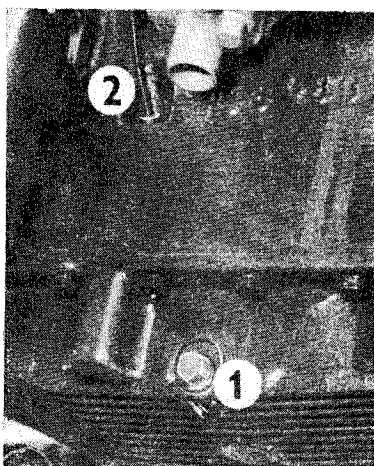


Obr. 24

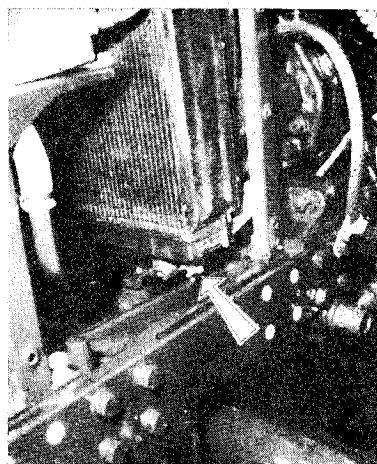
Nalévací otvor oleje do motoru (obr. 24/1).

Vypouštěcí kohout chladicí kapaliny z bloku motoru (obr. 24/2).

Obr. 25



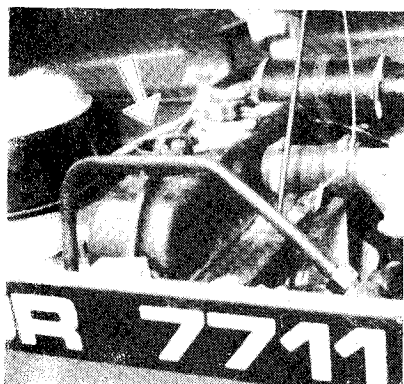
Obr. 25a



Vypouštěcí kohout chladicí kapaliny z chladiče je na levé spodní části komory chladiče (obr. 25a).

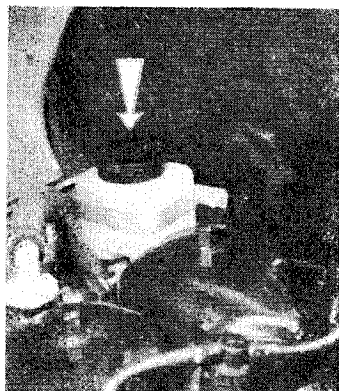
Vypouštěcí šroub oleje z vany motoru (obr. 25/1).

Kontrolní měrka oleje motoru (obr. 25/2).



Nalévací otvor chladicí kapaliny
do chladiče

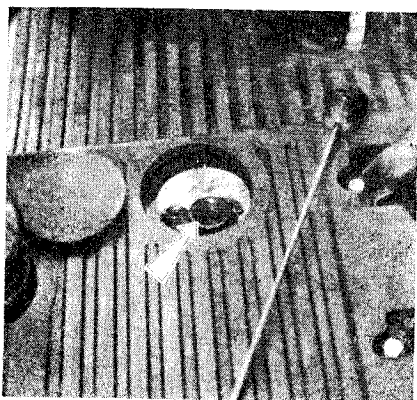
Obr. 26



Nalévací otvor brzdové kapaliny
do nádržky.

Obr. 27

Nalévací otvor oleje do převodovky a rozvodovky (zátka nalévacího otvoru slouží
současně jako kontrolní měrka hladiny oleje).

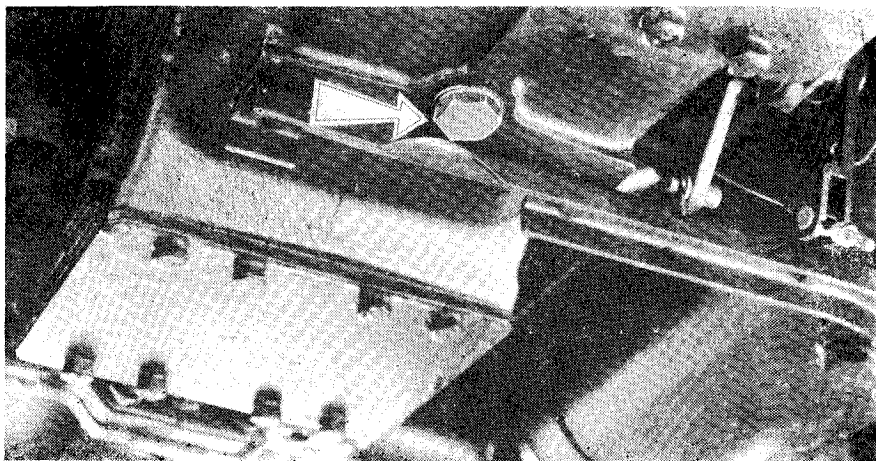


	5211	6211	7211	7711
horní ryska		32 l		
střední ryska		25,5 l		
spodní ryska		16,5 l		

	5245	6245	6245	7745
horní ryska		34 l		
střední ryska		27,5 l		
spodní ryska		18,5 l		

POZOR: uvedené množství platí při za-
šroubované měrce oleje.

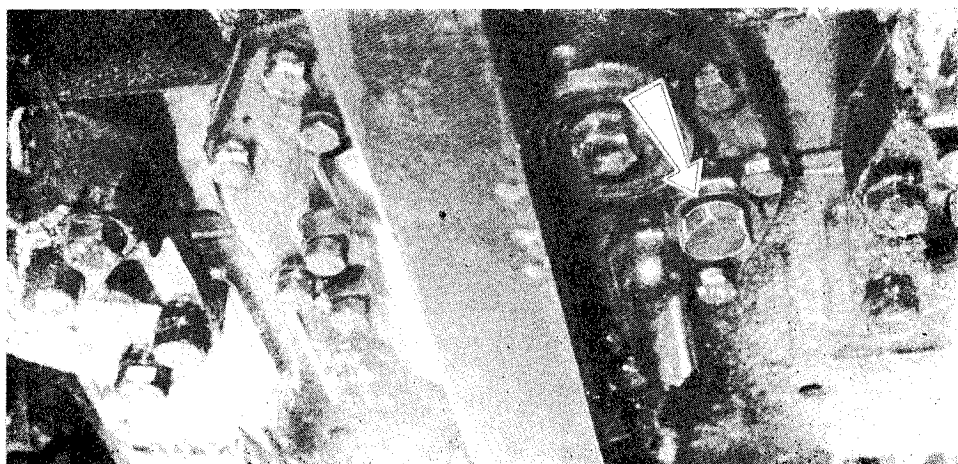
Obr. 28



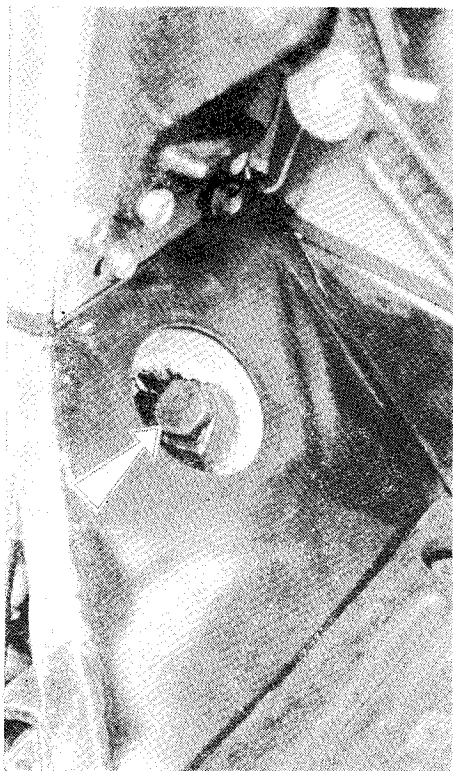
Obr. 29

Vypouštěcí otvor oleje z rozvodovky (skříň hlavního převodu).

Obr. 30



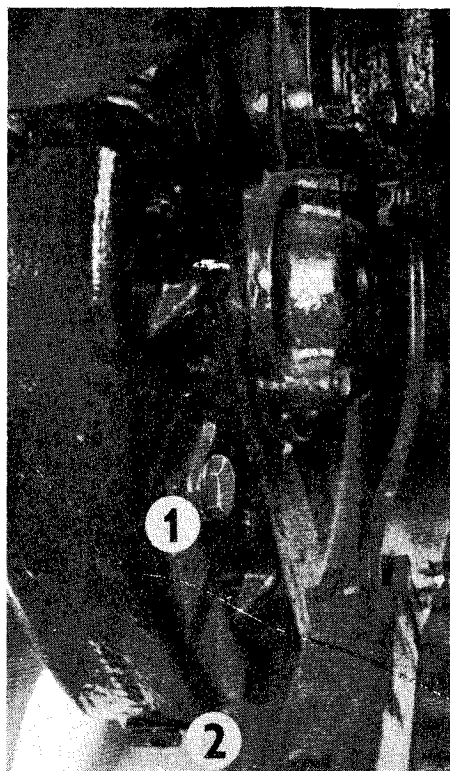
Vypouštěcí otvor oleje z převodové skříňě u traktoru bez přední hnací nápravy.



Obr. 31

Nalévací otvor do skříňky řízení (vypouštěcí otvor je ve spodní části skříňky řízení).

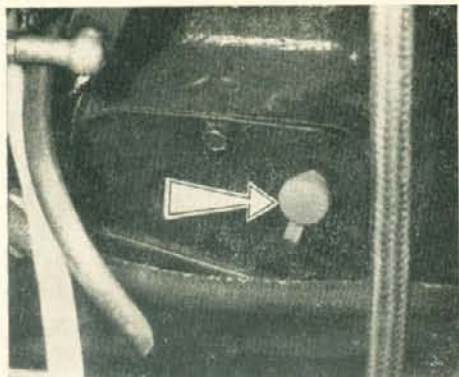
Nalévací otvor je současně kontrolní, olej při vyšroubování musí vytékat.



Obr. 32

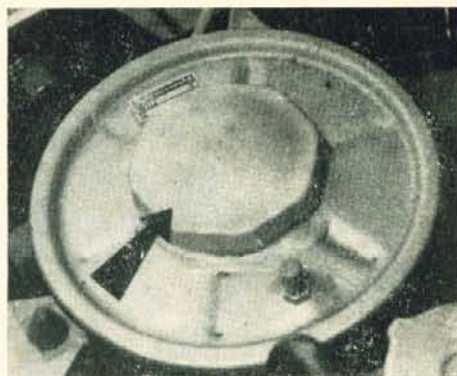
Nalévací otvor oleje do portálu zadní nápravy (obr. 32/1). (Slouží současně jako kontrolní otvor výšky hladiny oleje v portálu).

Vypouštěcí otvor oleje z portálu zadní nápravy (obr. 32/2).



Obr. 33

Otvor pro přimazávání vodícího pouzdra vypinacího ložiska spojky (několika kapkami oleje).



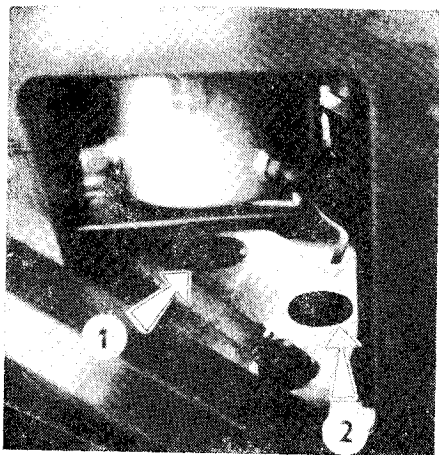
Obr. 34

Nalévací otvor oleje do nádržky posilovače řízení. Vypouštěcí otvor je na dně nádržky.

Obr. 35

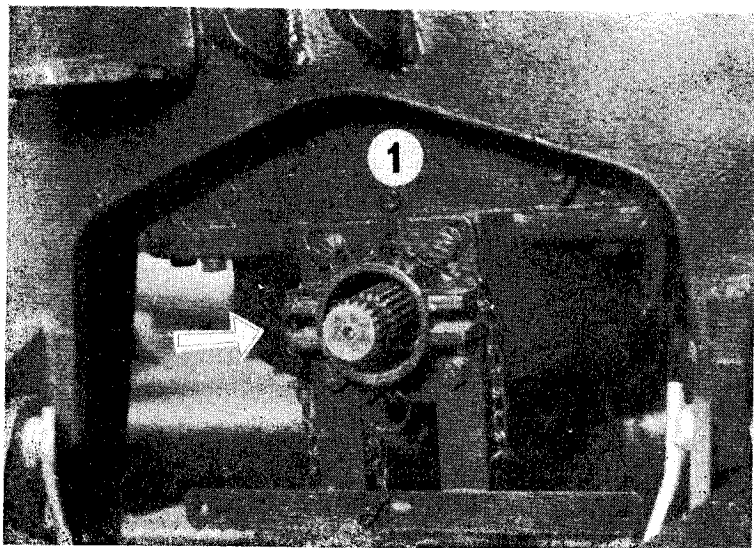


Vypouštěcí šroub kondenzátu ze vzduchojemu vzduchových brzd.



Obr. 36

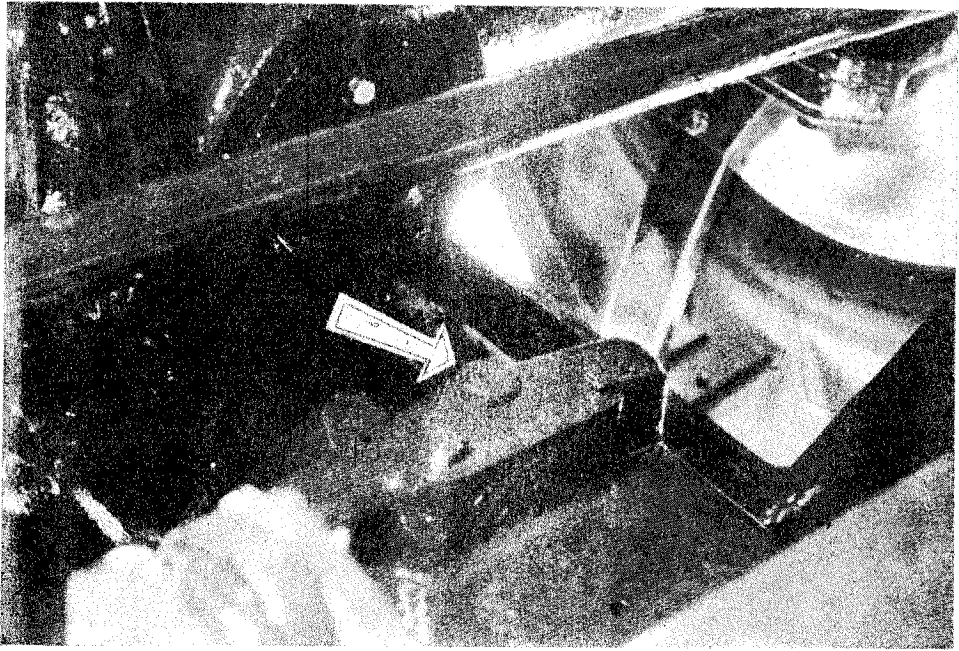
1. Nalévací otvor převodové skříně předního vývodového hřídele (obr. 36), která je montována na zvláštní přání zákazníka.
2. Mazací místo předního křížového kloubu.



Obr. 37

Kontrolní otvor olejové náplně převodové skříně předního vývodového hřídele je umístěn na levé straně spodního víka při pohledu na traktor zepředu (obr. 37). Vypouštěcí zátka kondenzátu vody a nečistot (obr. 37/1).

Upozornění: Před každým zimním obdobím musí být prostor těsnící manžety spojky zbaven kondenzátu vody. Toto provedete po vyšroubování zátky (obr. 3711), když několikrát zapnete a vypnete vyvodový hřídel ovládací páčkou na panelu řízení. Stlačený vzduch vyfoukne případné nečistoty nebo kondenzát z prostoru manžety. Po vyčištění nezapomeňte zátku zpět namontovat.



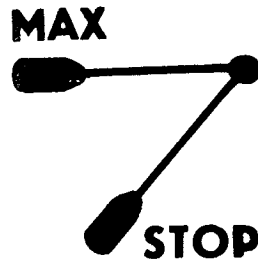
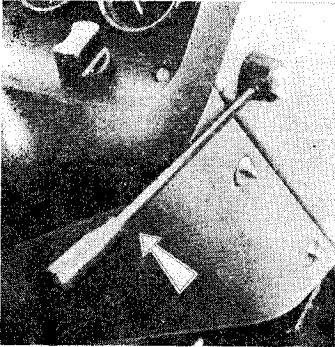
Obr. 38

Vypouštěcí šroub oleje převodové skříně předního vyvodového hřídele.

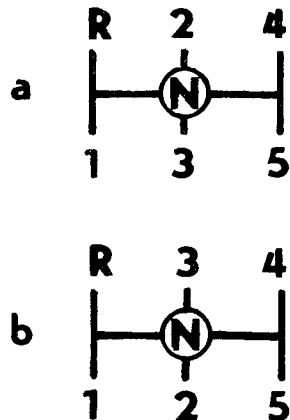
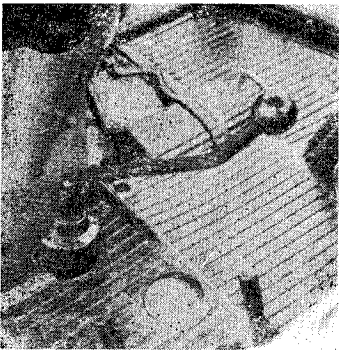
PAKY A PEDÁLY OVLÁDANÉ ŘIDIČEM

Ovládací páky

Ruční ovládání regulace dodávky paliva.



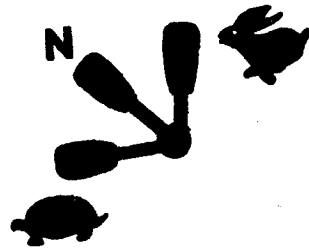
Obr. 39



Obr. 40

Páka řazení rychlostí (obr. 40).

- a) schéma řazení převodů při normální zpětné rychlosti;
- b) schéma řazení převodů při zrychlené zpětné rychlosti (pouze Z 5211, Z 5245 na zvláštní přání).

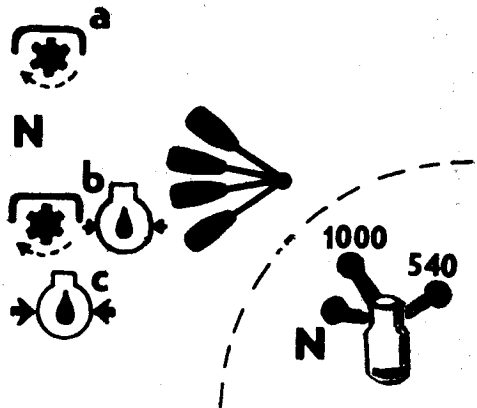
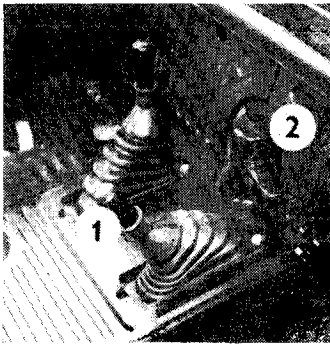


Obr. 41

Řazení silničních a redukovaných rychlostí (obr. 41/1).

Pedál uzávěrky diferenciálu (obr. 41/2).

Pedál nožní regulace dodávky paliva (obr. 41/3).

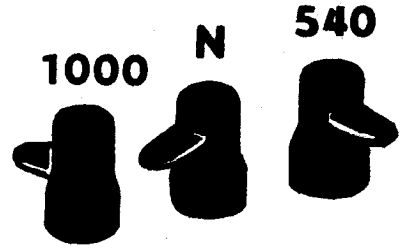


Obr. 42

Páka zapínání náhonu čerpadla hydrauliky a náhonu vývodového hřídele (obr. 42/1) zapíná:

a) náhon vývodového hřídele přes převodovku, tzn. že otáčky vývodového hřídele jsou závislé na zařazeném převodovém stupni, páka řazení je nahoře (čerpadlo hydrauliky nepracuje);

„N“ — neutrální poloha



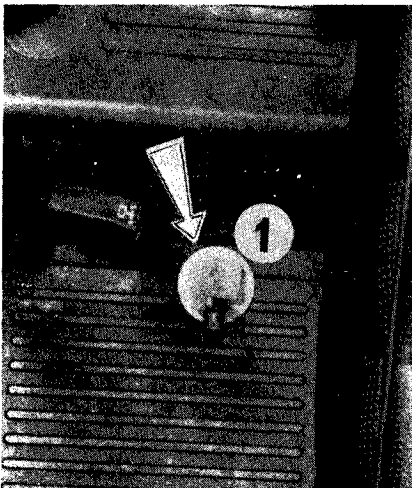
Obr. 43

- b) náhon vývodového hřídele a náhon čerpadla hydrauliky (páka řazení dole — 1. poloha);
- c) náhon čerpadla hydrauliky — vývodový hřídel se neotáčí (páka řazení v nejnižší poloze).

Páka zapínání otáček vývodového hřídele pro 540 a 1000 ot.(min⁻¹) bez výměnných koncovek (obr. 42/2).

Páka řazení otáček vývodového hřídele 540 a 1000 ot.(min⁻¹) — provedení s výměnnými koncovkami (obr. 43):

- poloha dopředu (páčka krytu ve směru jízdy) — neutrál
- poloha doleva — 540 ot.(min⁻¹) vývodového hřídele
- poloha doprava — 1000 ot.(min⁻¹) vývodového hřídele

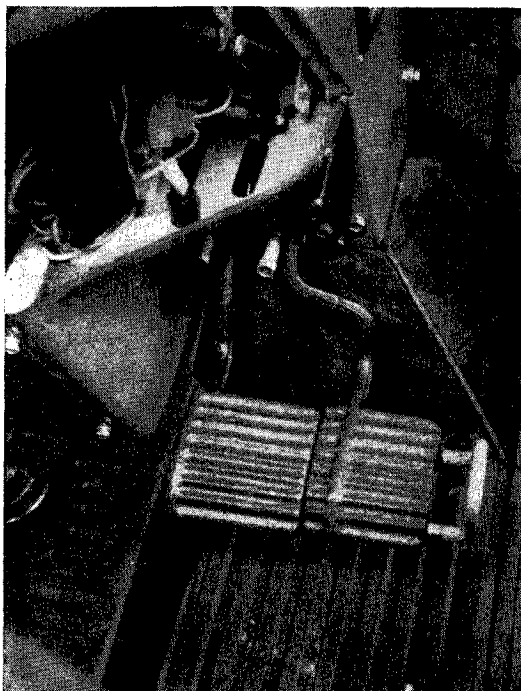


POZOR: Při změně otáček z 540 na 1000 ot.(min⁻¹) nebo opačně je nutno dát řadicí páku na neutrál, sejmout ji a použít správné koncovky vývodového hřídele. Koncovka pro 540 ot.(min⁻¹) je šestidrážková, pro 1000 ot.(min⁻¹) je jedenadvacetidrážková.

Pedál násobiče točivého momentu (obr. 44/1).

Zapínání násobiče se provádí sešlápnutím pedálu.

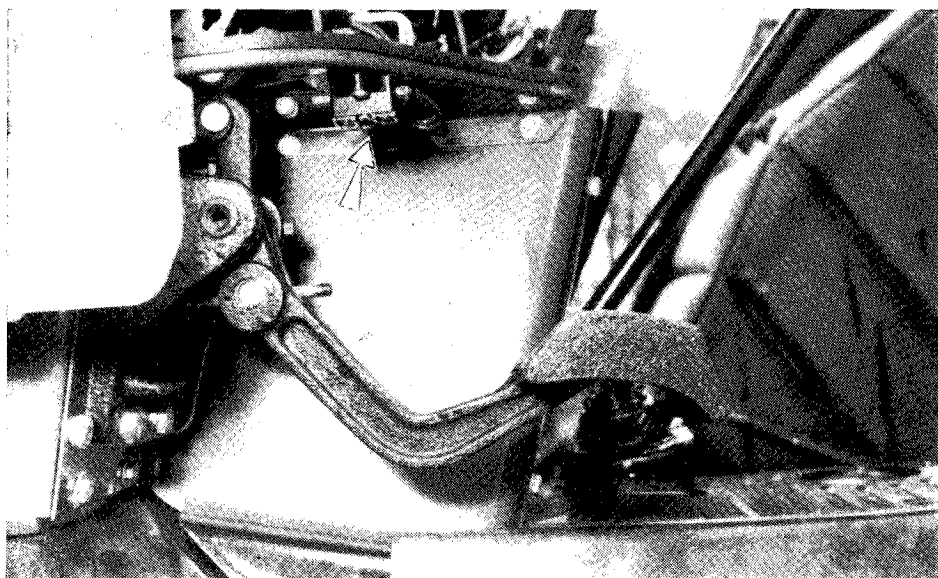
Obr. 44



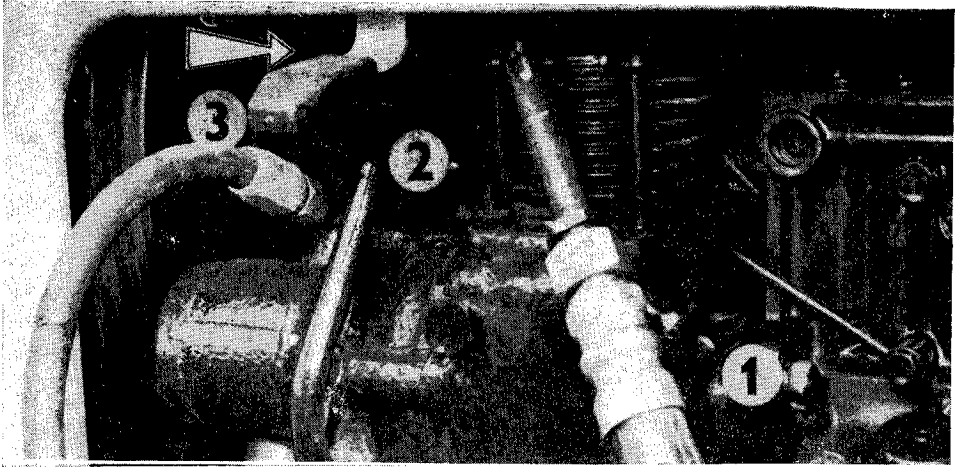
Pedály nožních brzd spojené západkou. Na traktoru je použito dvoupedálového systému brzd s automatickým vyrovnávačem tlaku.

Obr. 45

Obr. 46



Pedál spojky pojezdu traktoru.

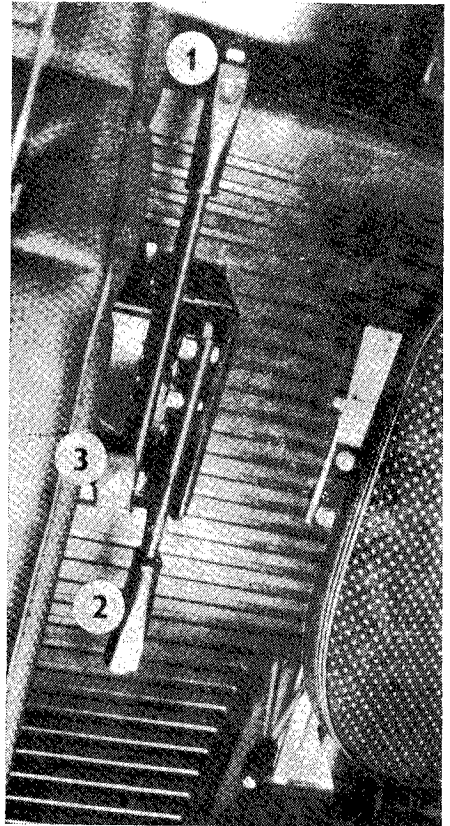


Obr. 47

Páčka zapínání kompresoru (obr. 47/1)

Pojistka zapínání kompresoru
(obr. 47/2)

Páka otevírání kapoty (obr. 47/3)

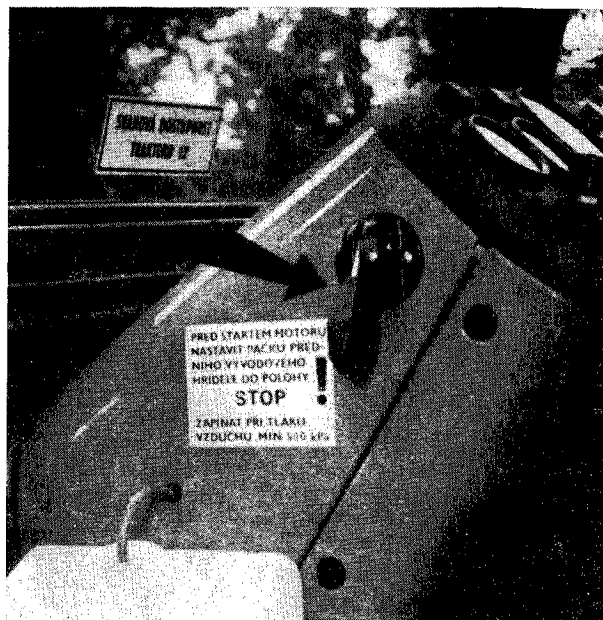


Obr. 48

Páka ruční brzdy (obr. 48/1)

Páka ručního vypínání spojky
vývodového hřídele (obr. 48/2)

Páka ovládání závěsu pro jedno-
nápravový přívěs (obr. 48/3)



Obr. 49

Páčka ovládacího ventilu rozběhové spojky předního vývodového hřídele (obr. 49). Pro zajištění správné funkce rozběhové spojky je nutné zapínat ovládací páčku ventilu při tlaku vzduchu (na tlakoměru) min. 500 kPa. Ventil zajišťuje automatické vypnutí vývodového hřídele při poklesu tlaku vzduchu pod hodnotu spínacího tlaku spojky vývodového hřídele (410 ± 60 kPa).

Důležité upozornění:

Je zakázáno provádět jakékoli opravy nebo čištění pracovních funkčních částí na agregovaných strojích poháněných předním vývodovým hřídelem, není-li páčka ovládacího ventilu v poloze STOP.

Páčka ovládacího ventilu (obr. 49) je v poloze „STOP“ — vývodový hřídel je vypnutý. Zapnutí se provádí nadzvednutím páčky nahoru.

HYDRAULICKÁ ZVEDACÍ A ZÁVĚSNÁ ZAŘÍZENÍ

K ovládání zemědělských strojů a nářadí slouží regulační hydraulika ZETORMATIC. Toto zařízení se skládá ze dvou okruhů. Zařízení je ovládáno samostatnou pákou pro vnitřní okruh a samostatnou pákou pro vnější okruh. Funkce obou okruhů jsou označeny štítkem.

a) **vnitřní okruh** slouží ke zvedání a spouštění zemědělských závěsných strojů a nářadí. Je ovládán hlavní pákou vnitřního okruhu a dvěma pákami pomocnými.

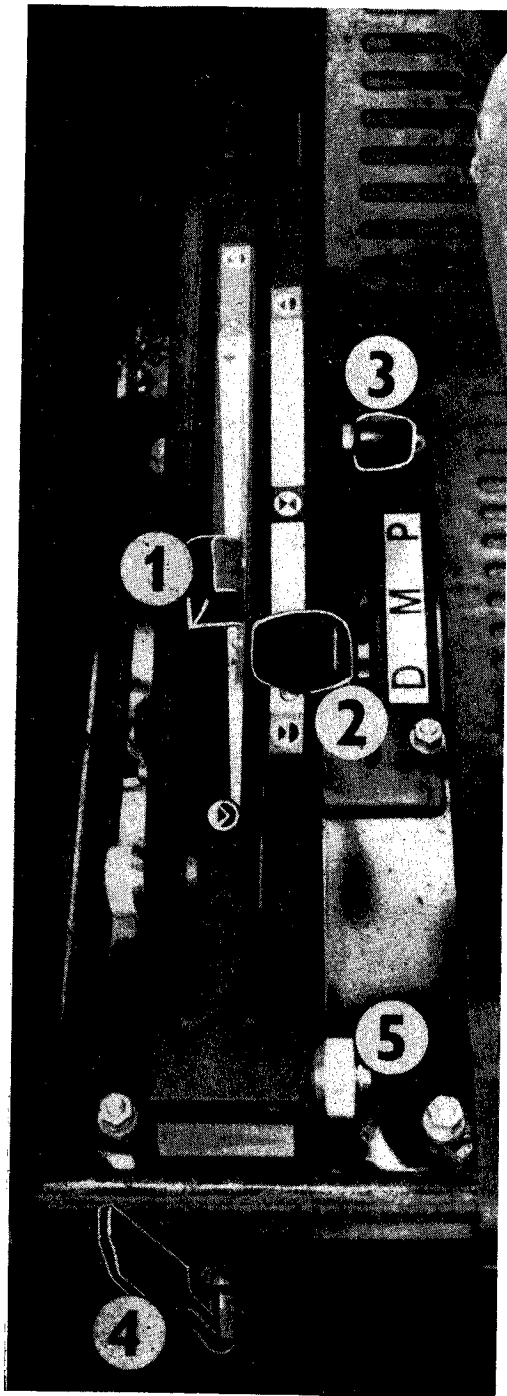
1. Páku vnitřního okruhu

(obr. 50/1) se ovládají funkce:

- zvedání a spouštění nářadí do transportní polohy, resp. pracovní polohy;
- výškové nastavení závěsu s nářadím při polohové regulaci;
- nastavení hodnoty tažné síly při silové nebo smíšené regulaci;
- nastavení tzv. plovoucí polohy při práci s nářadím, které má vlastní opěrné kolečko.

2. Volicí páka systému hydrauliky (obr. 50/3) slouží pro volbu druhu regulace. Má tři polohy označené značkami P, M, D.

„P” — polohová (pevná) regulace. Nesené nářadí je samočinně udržováno v přibližně stálé výškové poloze vzhledem k traktoru.

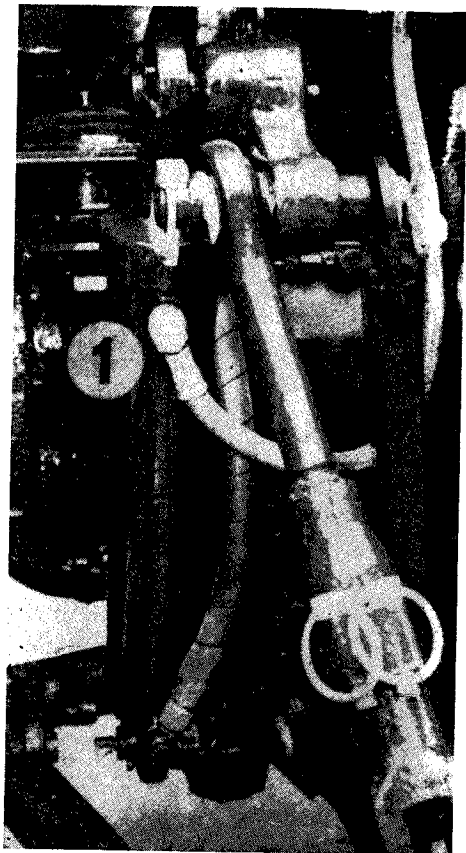


Obr. 50

„M“ — smíšená regulace. Spojuje oba druhy regulací. Konstrukční uspořádání hydraulického zařízení umožňuje také práci s nářadím, které má opěrné kolečko v tzv. volné (plouvoucí) poloze.

„D“ — silová regulace. Nesené nářadí je samočinně výškově přestavováno v souladu se změnou odporu půdy.

3. Páčka rychlosti reakce (obr. 50/4). Páčkou rychlosti reakce je ovládán kohout rychlosti reakce, který slouží k omezení velikosti průtoku oleje do vnitřního okruhu v závislosti na potřebné rychlosti reakce hydraulického zařízení dané charakterem práce traktoru.



Obr. 51

Omezování dodávky oleje čerpadla hydrauliky do vnitřního okruhu slouží ke zmenšování rychlosti, s níž regulační zařízení závěsného zařízení reaguje na změny vyvolané např. změnou odporu půdy, a tím lze zabránit eventuálním vibracím při orbě v některých druzích půdy.

Vnitřní okruh je tvořen čerpadlem hydrauliky (dodává tlakový olej i do vnějšího okruhu), rozváděčem hydrauliky a zvedacím mechanismem hydrauliky. Zvedací mechanismus tvoří vnitřní válec, hřídel zvedacích ramen hydrauliky a zvedací ramena hydrauliky, jež ovládají závěsné zařízení. Čtyřválcové traktory jsou navíc vybaveny pomocným válcem hydrauliky (obr. 51/1), který je umístěn na levé straně rozvodky a přímo působí na levé zvedací rameno, čímž je docílena zvýšená zvedací síla hydraulického zařízení.



Obr. 52

b) **vnější okruh** — je ovládaný pákou (obr. 50/2). Dodává tlakový olej pro stroje a nářadí, které mají vlastní jednočinné nebo dvoučinné pracovní válce, případně rotační hydromotory nebo přídavný rozváděč.

Tento okruh má tři vývody zakončené rychlospojkami (obr. 52). Třetí rychlospojka (označená „0“) je přímo spojena s prostorem skříňe rozvodovky a slouží k připojení odpadu z hydromotoru nebo rozváděče připojeného stroje.

Poměr množství oleje přiváděného do vnitřního a vnějšího okruhu je ovládán páčkou rychlostí reakce (obr. 53). Při pohybu této páčky ve směru šipky je zmenšována dodávka oleje do vnitřního okruhu a roste dodávka do vnějšího okruhu a naopak. Pracuje-li pouze vnější okruh (šoupátko vnitřního okruhu není v poloze zvedání), pak je do vnějšího okruhu dodáváno celé množství oleje nezávisle na poloze páčky rychlosti reakce.

Páka vnějšího okruhu ovládá přívod oleje do 2 rychlospojek označených „1“ a „2“ (obr. 52).

Obr. 53



Maximální
dodávka
oleje

Minimální
dodávka
oleje



Způsob připojení vnějších hydraulických spotřebičů:

jednočinný válec se napojí do rychlospojky „1“

1. zvedání — ovládací páka je v horní krajní poloze (je nutno držet rukou)
2. neutrál — ovládací páka je ve střední poloze, v níž je udržována pružinou
3. spouštění — ovládací páka je uprostřed mezi neutrálem a dolní krajní polohou a je samočinně aretována (tzv. plovoucí poloha)

dvoučinný válec se připojí tak, aby olej z rychlospojky „1“ působil zvedání břemene a olej z rychlospojky „2“ jeho spouštění

1. zvedání — ovládací páka je v horní krajní poloze (je nutno držet rukou)
2. neutrál — ovládací páka je ve střední poloze, v níž je udržována pružinou
3. spouštění — ovládací páka je v dolní krajní poloze
4. volná (plovoucí) poloha — ovládací páka je uprostřed mezi neutrálem a dolní krajní polohou a je samočinně aretována; obě rychlospojky jsou spojeny s odpadem a je možno pracovat s takovým strojem, jehož části se musí volně pohybovat např. při kopírování terénu.

Rotační hydromotor nebo přidavný rozváděč — přívod oleje do těchto spotřebičů (označený P) se připojí do rychlospojky „1“, odpad oleje (označený T) do rychlospojky „0“. V případě použití reverzačního hydromotoru se připojí do rychlospojky „1“ a „2“. Ovládací páka se přestaví do horní krajní polohy, v níž může být zajištěna stavitelným dorazem (obr. 50/5).

Skříň převodovky a rozvodovky mají společnou náplň oleje, která je současně využívána jako náplň pro hydraulický systém traktoru. Normální množství oleje je 25 litrů. Ve svahovitém terénu případně při agregaci traktoru se strojem, který je připojen k vnějšímu okruhu hydrauliky, je vhodné doplnění náplně převodovky na 32 litrů. Minimální množství oleje, které musí zůstat pro práci převodovky, je 15 litrů.

POZOR: Z tohoto množství již nelze odebírat žádný olej do vnějšího okruhu hydrauliky. Pro traktory s přední hnací nápravou se množství náplně zvyšuje o 2 litry.

UPOZORNĚNÍ: Pro práci vnějšího okruhu hydrauliky je možné z prostoru převodovky a rozvodovky odebrat max. 10 litrů oleje.

Maximální hloubka orby u volby regulace D a M

ŠTÍTEK OZNAČENÍ VNITŘNÍHO OKRUHU

Obr. 54

Poloha volná a maximálně spuštěná při volbě regulace P

Výškové nastavení tříbodového závěsu

ŠTÍTKY VOLICÍ PÁKY SYSTÉMU REGULACE HYDRAULIKY

Obr. 55



Silová regulace
(draft control)



Smíšená regulace
(mixed control)



Polohová regulace
(position control)

Maximálně zvednuto



Pohyb v jednom směru — spouštění pro dvoučinný válec — ovládací páka není zajištěna, vrací se na neutráل automaticky. Páku je nutno přidržovat.



Tlakový olej v rychlospojce „2“ (obr. 52)



Poloha volná — plovoucí pro dvoučinný válec.
Pro jednočinný válec — spouštění. V této poloze je páka zajištěna a nemusí se přidržovat.



Poloha neutráل — blok. V této poloze je páka zajištěna.



ŠTÍTEK VNĚJŠÍHO OKRUHU HYDRAULIKY

Obr. 56



Při této poloze páky vnějšího okruhu je tlakový olej v rychlospojce „1“ (obr. 52).



Pohyb v opačném směru — zvedání.
Ovládací páka není zajištěna, vrací se na neutráл automaticky. Páku je nutno přidržovat.



Obr. 57



Obr. 58

Čerpadlo hydrauliky

Tlakový olej pro vnitřní a vnější okruh regulační hydrauliky dodává zubové čerpadlo, které je umístěno na spodním víku rozvodovky společně se sacím čističem, konzolou pohonu čerpadla a pojistným ventilem. Čerpadlo hydrauliky dodává 32/51 litrů oleje za minutu při zařazených 540/1000 ot.(min⁻¹), vývodového hřídele a nominálních otáčkách motoru traktoru 2200 ot.(min⁻¹), tlaku 12,0 MPa a teplotě 65 ± 5 °C. Pojistný ventil čerpadla se otevírá při tlaku $14,0 \pm 0,5$ MPa. Maximální tlak je omezen pojišťovacím ventilem na 16 ± 2 MPa.

Důležité

Při provozu traktoru je třeba dbát na to, aby 1000 ot.(min⁻¹) vývodového hřídele bylo zařazeno pouze po dobu skutečně nutnou pro provoz s agregovaným strojem, který otáčky vyžaduje. Tím se předejde ztrátám výkonu motoru traktoru v důsledku zbytečně velké dodávky oleje čerpadlem hydrauliky, což má příznivý vliv na celkovou spotřebu paliva a navíc nebude docházet ke zbytečnému ohřevu převodového oleje.

Filtrace oleje hydrauliky

Čerpadlo hydrauliky saje olej přes sací čistič, který se skládá ze sítka, magnetické vložky a z uzavíracího ventilu čističe. Je společně s čerpadlem hydrauliky umístěn na spodním víku rozvodovky (obr. 57). Předepsanou údržbu (viz TU 2) čističe je možno provádět bez vypouštění olejové náplně převodovky. Vyteče pouze olej, který je v tělese čističe.

Upozornění: Pravidelné údržbě je třeba věnovat zvláštní pozornost. Interval 200 Mh uvedený v technické údržbě č. 2 platí pro běžný zemědělský provoz s občasným využíváním hydraulického zařízení. Při provozu například s čelním nakladačem nebo s lesními adaptéry je nutno provádět údržbu častěji a vždy, když se projeví snížený výkon hydrauliky, případně zvýšená hluchost čerpadla.

Odpadní olej z rozváděče regulační hydrauliky je veden do jemného filtru s papírovou vložkou o čisticí schopnosti 12 až 15 mikronů. Jemný filtr je napojen potrubím na víko hydrauliky a je umístěn na pravé straně motoru před palivovou nádrží (obr. 58).

ZÁVĚSNÁ ZAŘÍZENÍ

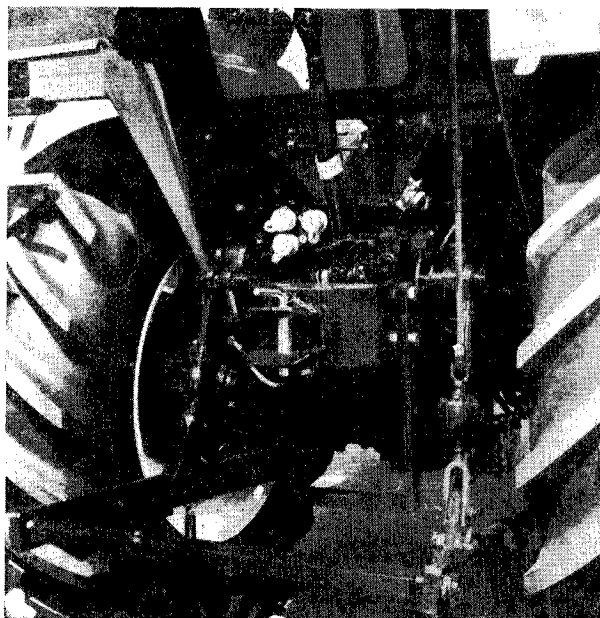
Třibodový závěs (obr. 59)

Je určen pro nářadí I. a II. kategorie. Kategorie se liší délkou osy závěsu, což je vzdálenost středu koulí dolních závěsných kloubů při napojeném nářadí. Délka osy závěsu I. kategorie je 720 mm, II. kategorie 870 mm. Zvedací síla na konci dolních táhel pro traktory Z 5211, Z 5245 je 17,5 kN; pro Z 6211—Z 7745 je 24 kN.

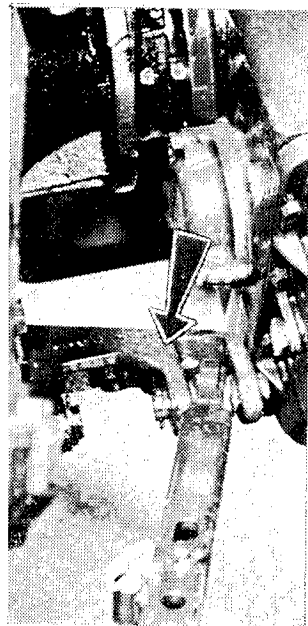
Třibodový závěs se skládá z dolních táhel, horního táhla a napínáků dolních táhel.

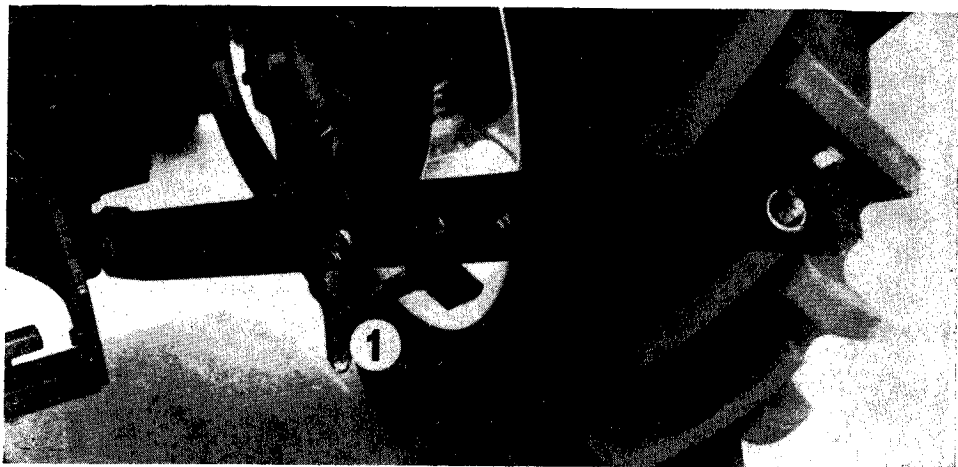
Na traktory Z 7711, Z 7745 se montují rozšířené konzoly dolních táhel (obr. 60), které umožňují uchycení dolních táhel i jejich napínáků. (Na traktory Z 5211 až Z 7245 Horal na zvláštní přání zákazníka.)

Obr. 59



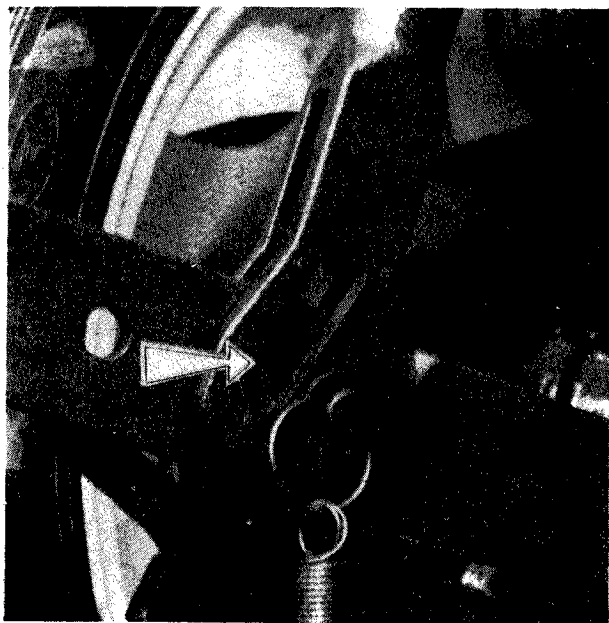
Obr. 60





Obr. 61

Zvedací táhla spojují dolní táhla s rameny hydraulického zvedacího zařízení. Obě jsou plynule délkově stavitelná, právě pomocí vratidla. Konstrukce levého zvedacího táhla umožňuje plovoucí polohu nářadí přemístěním čepu (obr. 62) do drážky v tělese zvedacího táhla.



Obr. 62

Horní táhlo je připojeno k traktoru v jednom ze čtyř otvorů konzoly (obr. 63/1) v závislosti na výšce stojánku zemědělského nářadí 460 až 600 mm), což je svislá vzdálenost mezi horním závěsným bodem a dolními závěsnými body agregovaného nářadí nebo stroje a na požadované citlivosti regulace při zvolené silové nebo smíšené regulaci. V nejvyšším bodě konzoly je citlivost regulace nejvyšší. Horní táhlo je plynule stavitelné.

Napínáky dolních táhel slouží k vymezení bočního výkyvu dolních táhel v celém rozsahu zdvihu tříbodového závěsu. Jejich prodloužením je možno docílit bočního výkyvu dolních táhel v místě dolních závěsných kloubů až 125 mm na každou stranu (např. pro práci s pluhem).

Upozornění: Při jízdě bez nářadí je nutno dolní táhla spojit pružinami (obr. 61/1) a horní táhlo umístit do pružného závěsu (obr. 63). Při transportu nářadí je třeba patřičně zkrátit napínáky dolních táhel tak, aby nedocházelo k nežádoucímu bočnímu pohybu nářadí. Nastavení osy závěsu 720 mm, případně 870 mm, úzce souvisí s rozchodem zadních kol. Při pohybu dolních táhel, při zvedání nářadí a při jejich bočním výkyvu nesmí docházet ke kolizi dolních táhel s pneumatikami. Proto pro pneumatiky 16,9-30 a 16,9-34 a osu závěsu 870 mm je nutno přestavit rozchod zadních kol ze 1425 na 1500 mm.



Obr. 63



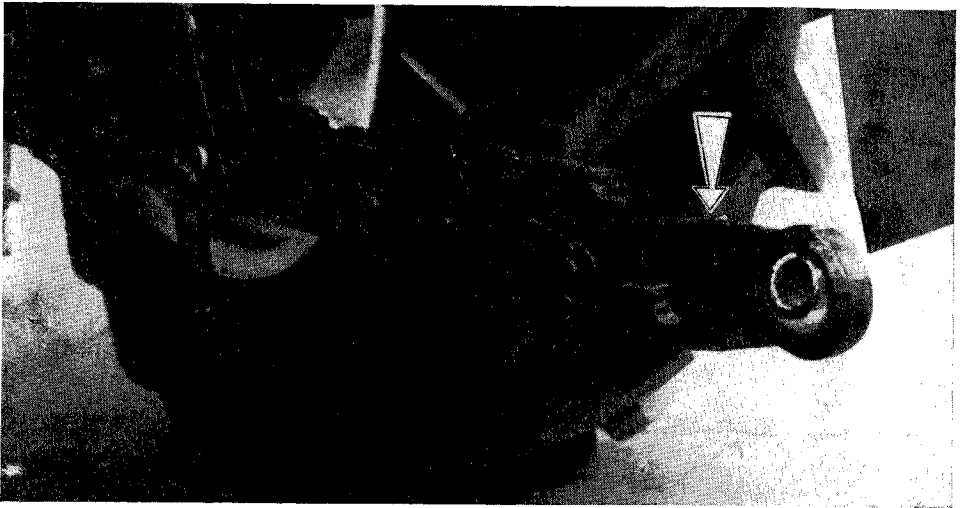
**Ovládání zvedacího táhla
z bezpečnostní kabiny (obr. 64)**

Obr. 64

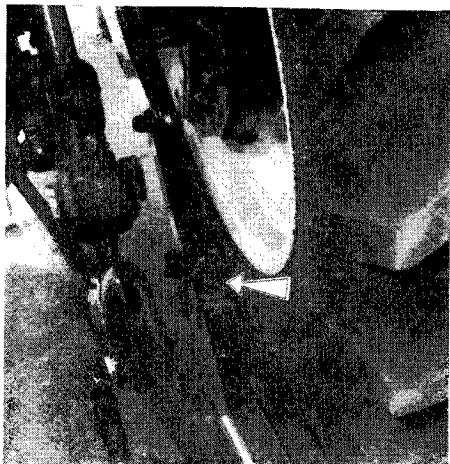
Slouží k výškovému nastavení pravého dolního táhla třibodového závěsu z místa řidiče. Podstatnou částí ovládání je zvedací táhlo, které je délkově seřiditelné klikou umístěnou v kabině (obr. 64).

Dolní táhla s výsuvnými koncovkami (obr. 65)

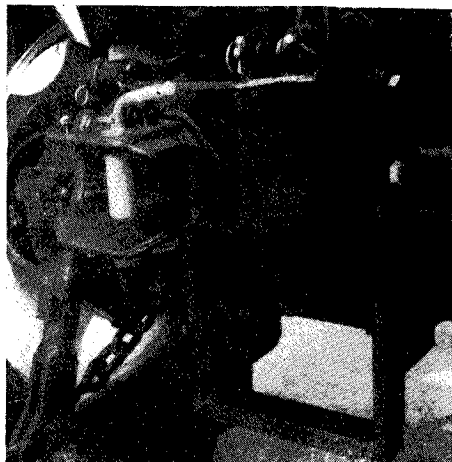
Obr. 65



Uspadňují volným pohybem závěsných kloubů navěšování náradí do třibodového závěsu. Nahrazují u třibodového závěsu dolní táhla s odnímatelnými příložkami.



Obr. 66



Obr. 67

Omezovací táhla (obr. 66)

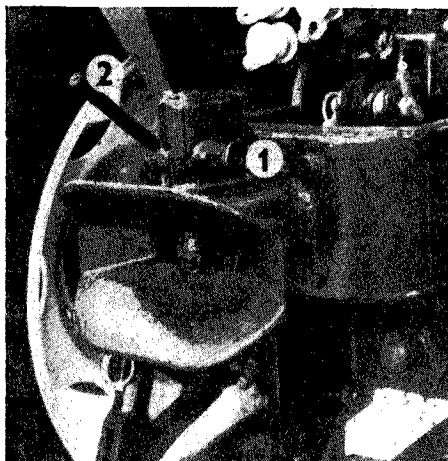
Umožňují boční výkyv dolních táhel v místě dolních závěsných kloubů asi 125 mm na každou stranu při práci s nářadím I. kategorie a 90 mm na každou stranu při práci s nářadím II. kategorie. Nastavení omezovacích táhel se provede samostatně navěšením náradí.

Upozornění: Na traktoru musí být namontována vždy obě omezovací táhla! Vymezení bočního výkyvu dolních táhel v celém rozsahu zdvihu tříbodového závěsu se docílí zablokováním omezovacích táhel stavěcím čepem. Pro nářadí I. kategorie je určen otvor u drážky, pro nářadí II. kategorie otvor zbývajících.

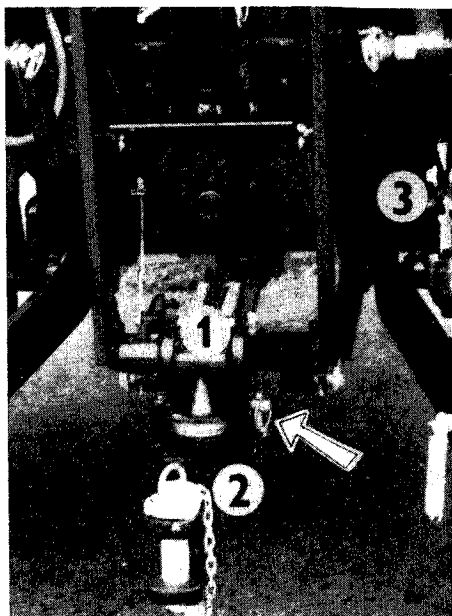
Při transportu, zejména s nářadím, se doporučuje zablokovat obě omezovací táhla. Stavěcí čepy musí být **zajištěny** pojistkami.

Závěs pro přívěs etážový (obr. 67)

Slouží k připojování dvounápravových a lehčích jednonápravových přívěsů. Tento závěs umožňuje výškové nastavení do pěti poloh s roztečí po 50 mm. Výška jednotlivých poloh hubice nad zemí závisí na použitých pneumatikách. Dovolené svislé statické zatížení je max. 10 kN. Závěs je schopen přenést max. tahovou sílu traktoru.



Obr. 68



Obr. 69

Automatická hubice (obr. 68)

Automatická hubice nahrazuje pevnou hubici etážového závěsu a montuje se na konzolu etážového závěsu.

Slouží k připojení přívěsu k traktoru řidičem (bez pomocníka).

Příprava automatické hubice k připojení přívěsu:

- tahem vysuňte pojistku (obr. 68/1),
- pomocí páky (obr. 68/2) zvedněte hlavní čep tak, až zůstane v horní poloze.

Oba tyto úkony je nutno provádět současně.

Po zapojení přívěsu do automatické hubice zkontrolujte, zda je pojistka uzavíracího čepu zaskočena.

Dovolené svislé statické zatížení je max. 10 kN. Automatická hubice ve spojení s etážovým závěsem je schopna přenést max. tahovou sílu traktoru.

Závěs pro jednonápravový přívěs (obr. 69)

Je používán k připojování jednonápravových přívěsů. Hák tohoto závěsu je zvedán a spouštěn regulační hydraulikou traktoru délkově stavitelnými táhly, spojenými se zvedacími rameny hydrauliky.

Dovolené svislé statické zatížení je 15 kN.

Závěs je schopen přenést maximální tahovou sílu traktoru.

Ovládání závěsu se provádí pákou vnitřního okruhu regulační hydrauliky (obr. 50-1) při zvolené polohové regulaci a vypínací pákou (obr. 49/3) po levé straně sedadla řidiče. Před spouštěním háku závěsu je nutno odjistit nosné háky vytážením čepu, který je umístěn za nimi. Spuštěný hák se závěsným okem přívěsu se zvedne hydraulikou traktoru a zaskočené nosné háky se **pojistí zastrčením čepu a jeho zakolikováním** (šipka obr. 69).

Zvedací ramena hydrauliky je potom nutno spustit, aby došlo k dosednutí háku závěsu do nosných háků. Při odpojování je třeba hák opět pozvednout, jinak nelze nosné háky vypínací pákou odjistit.

Upozornění: Při zapojení přívěsu musí být vždy hák závěsu pojištěn čepem za nosnými háky.



Obr. 70

Nástavec závěsu pro přívěs (obr. 70)

Montuje se společně se závěsem pro jedonápravový přívěs a je určen pro připojení zemědělských strojů poháněných kloubovým hřídelem s netočivým krytem. Svým okem se nástavec závěsu navěšuje na hák závěsu pro jedonápravový přívěs a dále je upevněn pojistovacím čepem nosných háků, který je zajištěn kolíkem. Dovolené svislé statické zatížení je 6 kN. Závěs je schopen přenést maximální tahovou sílu traktoru.

Seřizování závěsu pro jednonápravový přívěs

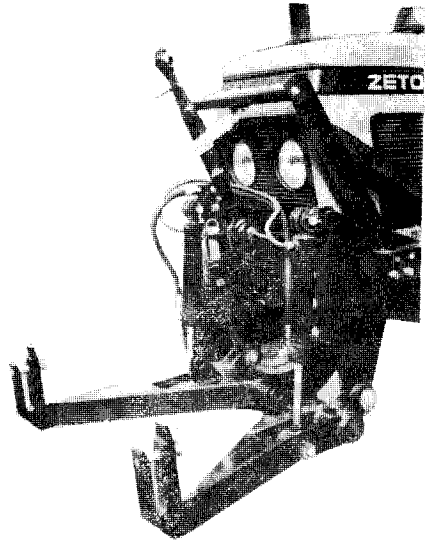
Volící pákou systému hydrauliky (obr. 50/3) zařaďte polohovou regulaci — „P“. Zvedací ramena hydrauliky hydraulicky zvedněte do nejvyšší polohy (středy čepů ramen jsou ve výšce 219 ± 7 mm od horní plochy skříně hlavního převodu). Teleskopická táhla (obr. 69/3) seřizujte tak, že je připojíte spodním okem za závěs a horním okem otáčejte doprava o jednu nebo dvě otáčky, čímž táhlo postupně zkracujete. Po každém zkrácení odzkoušejte, zda dojde k zaskočení nosných háků (obr. 69) a čepu tažného háku. Po zaskočení nosných háků otočte horní části teleskopických táhel ještě o $\frac{1}{2}$ otáčky doprava. Potom nasadte horní oka na čepy, nasadte podložky a zajistěte kolíky s kroužky.

Po tomto seřízení a při úplně zvednutých ramenech hydrauliky musí být mezi nosnými háky a čepem každého háku minimální vůle 2 mm (tažný hák po zajištění této vůle pozvedněte rukou). Tato vůle zajišťuje zaskočení nosných háků, aniž by došlo k dorazu tažného háku do jeho nosiče, a tím ke zbytečnému zatěžování čerpadla hydrauliky. Poloha ramen hydrauliky se může vzájemně lišit. Tomuto je nutno přizpůsobit délku teleskopických táhel, aby tažný hák nebyl zvedán jednostranně.

Přední tříbodový závěs (montuje se na zvláštní přání zákazníka)

Přední tříbodový závěs (obr. 71) je určen k připojování čelně nesených nebo návesných zemědělských strojů a nářadí a svými připojovacími rozměry je v souladu s doporučením RVHP a ISO kategorie II — osa závěsu 870 mm. Tříbodový závěs se skládá z dolních pevných táhel hydraulických zvedacích válců a horního táhla plynule stavitelného.

Zvedání závěsu je zajištěno dvěma hydraulickými válci o $\varnothing$ 50 mm a zdvihu 250 mm, které jsou zapojeny do vnějšího hydraulického systému traktoru jako jednočinné válce. Zvedací síla na konci dolních táhel v celém rozsahu zdvihu je 11 kN při tlaku 16 MPa v hydraulickém systému traktoru. Rozsah zdvihu dolních táhel tříbodového závěsu je 145 mm až 931 mm.



Obr. 71

Dolní táhla závěsu jsou na předních koncích vybavena speciálními oky (obr. 72), která umožňují příčný výkyv připojeného zemědělského stroje v rozsahu $\pm 8^\circ$. Pro zajištění příčného výkyvu stroje při práci musí být zajišťovací čepy v obou okách dolních táhel umístěny v horní poloze (obr. 73). Naopak při přepravě stroje na svazích nebo po silnici musí být zajišťovací čepy umístěny ve spodní poloze (obr. 72). Proti samovolnému vysunutí jsou čepy zabezpečeny kolíčkovým bajonetovým zámkem s pružinkou. Je-li rukojeť čepů v poloze svislé (obr. 74), jsou čepy zajištěny, otočením o 90° do vodorovné polohy jsou čepy odjištěny a je možné je vysunout (obr. 73).

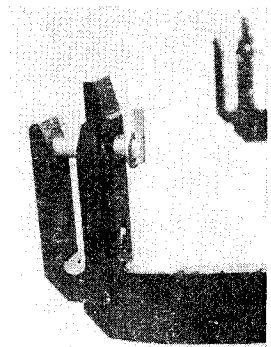
Obr. 72



Obr. 73



Obr. 74



Upozornění:

Při přepravě v max. zvednuté poloze nesených zemědělských strojů po silnici nebo po poli je nutné mechanické zajištění předního závěsu v dopravní poloze. Za tím účelem je závěs vybaven dvěma zajišťovacími čepy s pojistnými kaulky, které při umístění v poloze (obr. 75) zabezpečují pevné spojení dolních kaulků a konzol tříbodového závěsu (tzv. mechanická pojistka). Tuto mechanickou pojistku se doporučuje používat i v případě, že v tříbodovém závěsu není při přepravě nesený zemědělský stroj. Nezapomeňte před spouštěním závěsu zajišťovací čepy přemístit do horních otvorů, jinak nelze závěs spustit do pracovní polohy. Vysokotlaká hadice se skrčicím zpětným ventilem hydrauliky předních zvedacích válců je připojena na rychlospojku vývodu „1“ (obr. 76). Odvzdušnění zvedacích hydraulických válců je zajištěno pomocí pryžových hadiček, připojených na trusku nalévací zátky převodové skříně.

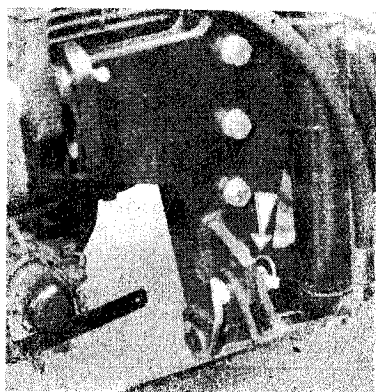
Zvedání a spouštění předního tříbodového závěsu se provádí pákou vnějšího hydraulického systému (obr. 50 2).

1. Zvedání předního tříbodového závěsu — ovládací páka je v horní krajní poloze, ve které musí být po celou dobu zvedání držena. Po ukončení zdvihu se páka automaticky (pružinou) vrací do polohy neutrálu. Tato poloha páky zajišťuje přepravní polohu čelně nesených strojů na polích i po silnici.
2. Neutrál — ovládací páka je ve střední poloze a je automaticky zajištěna.
3. Volná poloha — ovládací páka je uprostřed mezi neutrálem a dolní polohou. V této poloze je ovládací páka automaticky zajištěna a nemusí se držet a zajišťovat. Tato poloha ovládací páky zajišťuje spouštění a plovoucí polohu nesených a návěsných zemědělských strojů, tzn. stroje mohou v celém rozsahu zdvihu kopírovat povrch terénu.
4. Nucené spouštění dvoučinného válce — ovládací páka je v dolní krajní poloze.

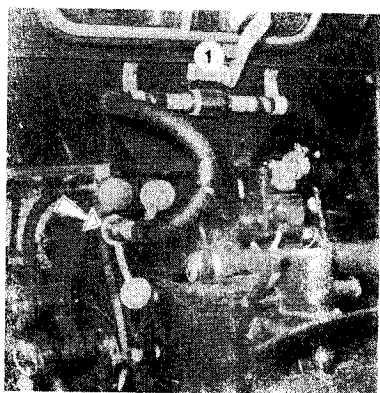
Důležité

Přestavení páky do této polohy se při práci s čelním tříbodovým závěsem nesmí používat. V této poloze nastává zvýšené zahřívání oleje a namáhání hyd-

Obr. 75



Obr. 76



raulického čerpadla. Rychlost spouštění předního závěsu lze regulovat škrticím zpětným ventilem (obr. 76/1) v závislosti na hmotnosti neseného stroje. Ručním otáčením tělesa ventilu doprava (při pohledu na ventil směrem od rychlospojky) se rychlost spouštění zmenšuje (průtok oleje ventilem je škrcen), otáčením tělesa ventilu směrem doleva se rychlost spouštění zvyšuje. Doporučuje se před zahájením práce se strojem seřadit škrticím ventilem rychlost spouštění tříbodového závěsu tak, aby doba potřebná ke spouštění závěsu byla 1 až 1,5 sec.

Upozornění: Při montáži předního tříbodového závěsu na traktory bez přední hnací nápravy je nutno na traktor namontovat těžké přední nástavce 6911 3400 s koly 7,50-16 nebo 7,50-20.

U traktorů s přední hnací nápravou je nutné při práci s těžšími zemědělskými stroji a nářadím neseným v předním tříbodovém závěsu trvalé zapnutí předního pohonu, a to i při jízdě po veřejných komunikacích.

U traktorů bez přední hnací nápravy vybavených předním tříbodovým závěsem doporučujeme pro těžší čelně nesené zemědělské stroje vybavení předními koly 7,50-20 z důvodu jejich vyšší únosnosti.

Pro zajištění podélné stability traktoru s čelně nesenými zemědělskými stroji je nutné montovat závaží zadních kol.

Upozornění: U traktorů s čelně nesenými zemědělskými stroji je maximální povolená pojezdová rychlost traktoru omezena na 20 km/h.

Přední vývodový hřídel

Je určen k přenosu výkonu z motoru traktoru na zemědělské stroje a nářadí nesené v předním tříbodovém závěsu. Pohon vývodového hřídele je odebírán od přední části klikového hřídele prostřednictvím upravené řemenice, kloubového hřídele a rozběhové spojky. Rozběhová spojka je řešena jako suchá, dvoulamelová, ovládaná pneumaticky. Koncovka vývodového hřídele je 21drážková, průměr 35 mm (dle ČSN 30 7011) a má 1000 ot/min. při 1820 otáčkách motoru (tj. při 83 % jmenovitých otáček motoru). Smysl otáčení koncovky vývodového hřídele je doprava při pohledu na traktor zepředu. Maximální přenášený výkon motoru přes přední vývodový hřídel je 30 kW. Pro ovládání rozběhové spojky předního vývodového hřídele je traktor vybaven ovládacím ventilem upevněným na levé straně konzoly panelu v kabině (obr. 49).



Obr. 77

Upozornění: Při práci s agregovanými stroji je nutné vývodový hřídel zapínat při snížených otáčkách motoru.

Každých 20 Mh práce předního vývodového hřídele je třeba promazat křížové klouby.

Konzola nadlehčovací pružiny (obr. 77)

Montuje se pouze na zvláštní přání zákazníka. Je určena k zavěšení nadlehčovacích pružin zemědělského stroje neseného v předním třibodovém závěsu.

Výkyvné táhlo a konzola výkyvného táhla (obr. 78)

Výkyvné táhlo slouží k připojení zemědělských strojů a přívěsů. Příčně může být nastaveno do pěti poloh a zajištěno v příčce konzoly výkyvného táhla. Výškově je výkyvné táhlo stavitelné do čtyř poloh (otočením výkyvného táhla o 180°). Je-li namontován na traktoru etážový závěs, pak je výkyvné táhlo připevněno ke konzole etážového závěsu.

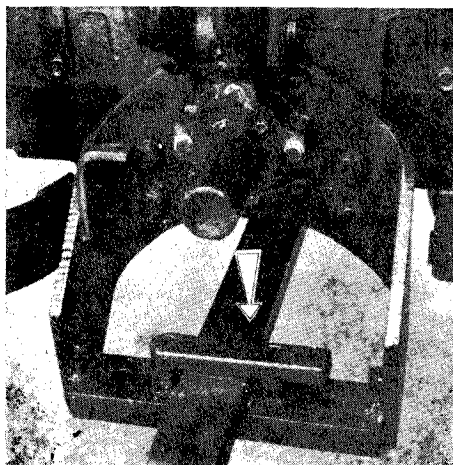
Vzdálenost čepu hubice výkyvného táhla od konce vývodového hřídele je 400 mm. Dovolené svislé statické zatížení je 6 kN. Výkyvné táhlo je schopno přenést maximální tahovou sílu traktoru.

Tažná lišta (obr. 79)

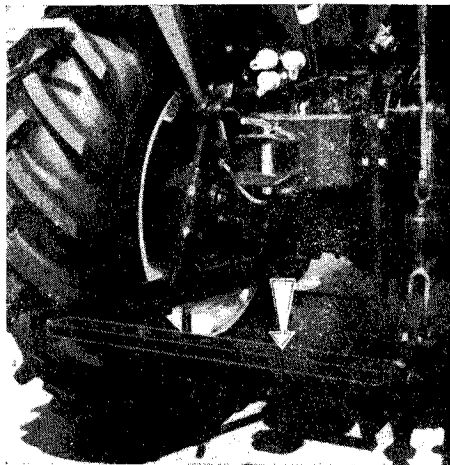
Upevňuje se do dolních táhel třibodového závěsu. Je libovolně výškově stavitelná zvedacím ústrojím regulační hydrauliky v celém rozsahu zdvihu třibodového závěsu. K tažné liště mohou být připojeny pouze ty zemědělské stroje, které trvale zatěžují lištu směrem dolů. Dovolené statické zatížení je 5 kN.

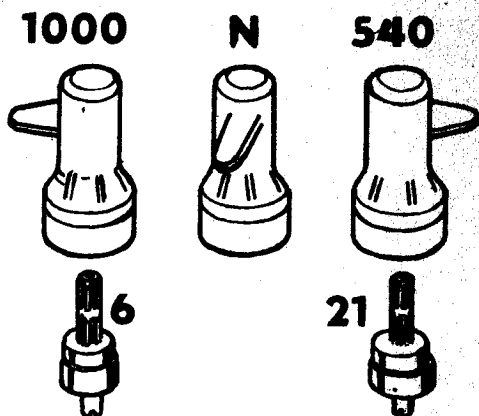
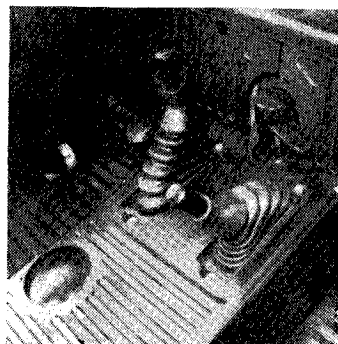
Upozornění: Při práci s tažnou lištou sejměte nosič etážového závěsu s hubicí.

Obr. 78



Obr. 79





Obr. 80

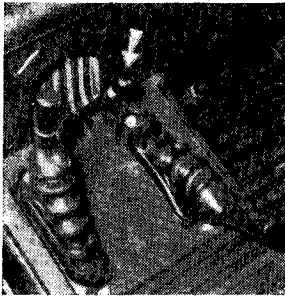
Vývodový hřídel pro 540 a 1000 ot.(min⁻¹)

Řazení otáček vývodového hřídele se provádí za klidu motoru. Koncovka na 540 otáček je šestidrážková a na 1000 otáček je jedenadvacetidrážková s evolventním profilem. Ve výrobním závodě je montována šestidrážková pro 540 ot.(min⁻¹). Při výměně je nejdříve nutno odmontovat kryt vývodového hřídele, vyšroubovat zátku a šroub (obr. 81), kterým je koncovka zajištěna v upraveném konci vývodového hřídele. Koncovku lze potom vysunout z vývodového hřídele a nahradit ji koncovkou s 21 drážkami pro pohon při 1000 ot.(min⁻¹). Novou koncovku je nutno nejprve vyjmout z vedení na víku převodovky (obr. 80). Koncovka je kryta ovládací pákou, kterou lze lehce sejmout z drážek koncovky. Aby bylo možno vysunout koncovku z vedení je nutno, aby ovládací páka, a tím i koncovka, byly ve své střední — neutrální poloze. Opačným postupem namontujete do vedení ve víku převodovky koncovku se šesti drážkami, vymontovanou z vývodového hřídele.

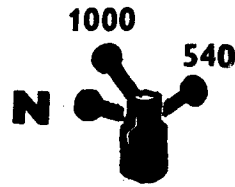
Blokovací mechanismus umožňuje otáčet ovládací pákou pouze v jednom směru, a to podle použitého nástavce. V případě montáže vývodového hřídele bez výměnných koncovek se řazení provádí ovládací pákou (obr. 82) tím způsobem, že poloha doleva je pro 540 ot.(min⁻¹), poloha doprava je pro 1000 ot. (min) vývodového hřídele, poloha dopředu (ve směru jízdy) je neutrální.

Obr. 81





Obr. 82



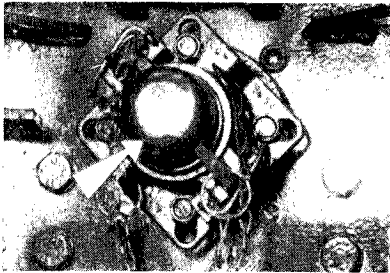
U vývodového hřídele bez výměnných koncovek má hřídel jenom šestidrážkový profil.

Upozornění: Kryt vývodového hřídele RVHP je připevněn pomocí 4 šroubů M 10×65. V případě, že se provádí výměna za jiný kryt, je nutno provést současně i výměnu šroubů na rozměr M 10×55.

Důležité: Výměnu koncovek vývodového hřídele, připojování a odpojování kloubového hřídele a další manipulace s náradím provádějte zásadně při stojícím motoru. Pokud je nezbytné, aby motor traktoru byl v chodu, vypněte nejprve spojku vývodového hřídele a řadící páku vývodového hřídele přesuňte do neutrální polohy. Vývodový hřídel je nutno chránit vždy některým typem krytu.

Obr. 83

Obr. 84

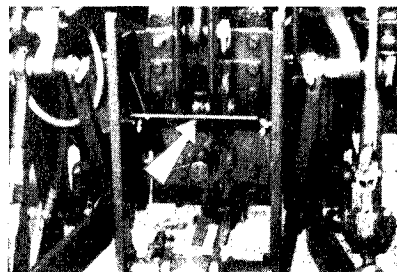


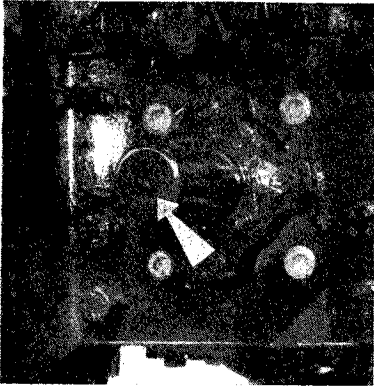
Obr. 85

Obr. 83 Kryt vývodového hřídele RVHP

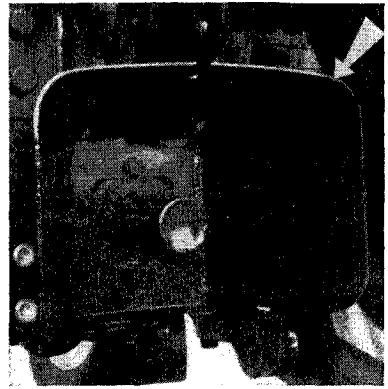
Obr. 84 Kryt vývodového hřídele kovový

Obr. 85 Kryt ISO etážového závěsu
Při použití kloubového hřídele typu K2 provedení i pro ČSSR.





Obr. 85a
Kryt vývodového hřídele z umělé hmoty

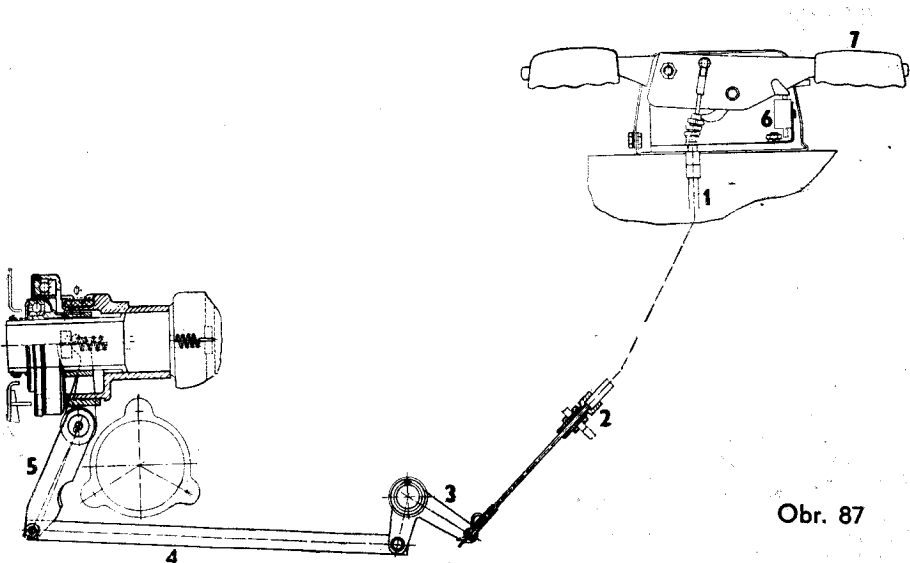


Obr. 86
Kryt vývodového hřídele ISO

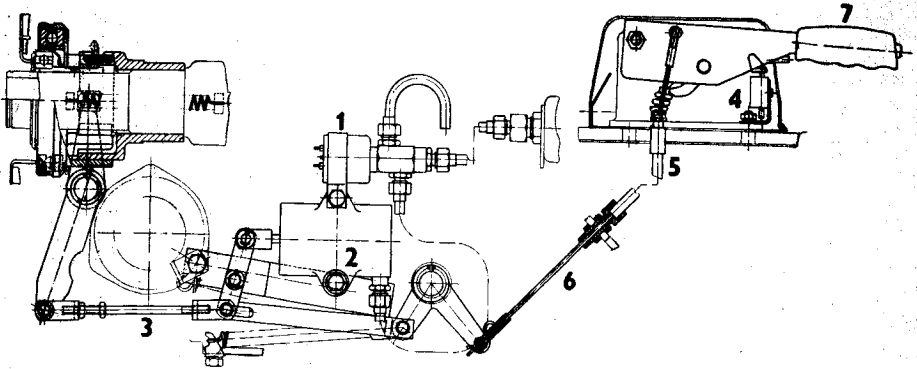
VYPÍNÁNÍ SPOJKY ZADNÍHO VÝVODOVÉHO HŘÍDELE

Dodává se ve dvojím provedení:

1. **Mechanické ovládání** (obr. 87) sestává z ruční páky (obr. 87/7), bovdeny (obr. 87/1), seřizovací šroubu (obr. 87/2), dvouramenné páky (obr. 87/3), táhla (obr. 87/4) a hřídele s pákou (obr. 87/5). Správná činnost vypínání spojky je signalizována prostřednictvím elektropsínače (obr. 87/6) a kontrolky, umístěné na panelu (obr. 91/1).

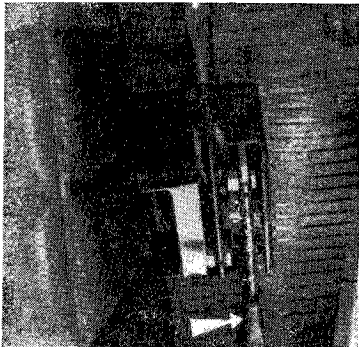


Obr. 87

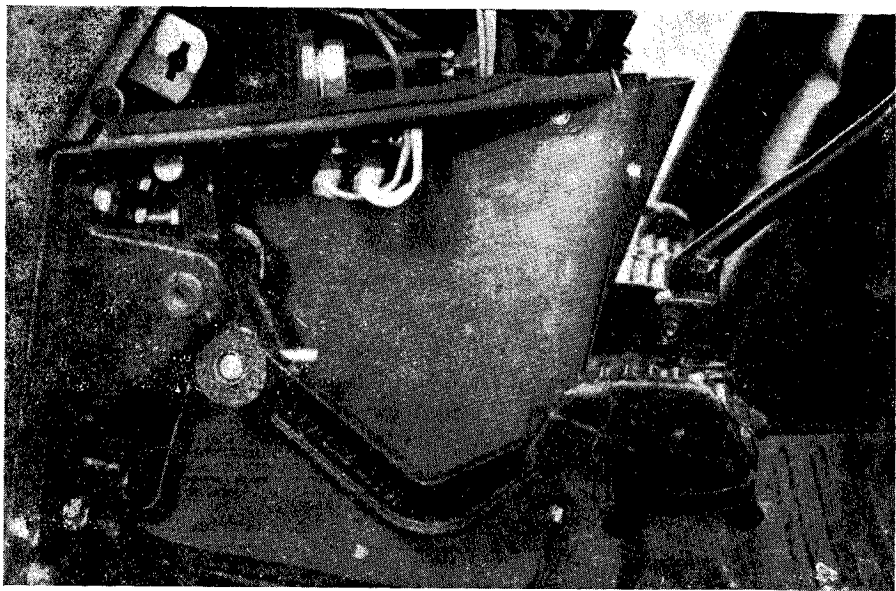


Obr. 88

2. **Pneumatické ovládání s mechanickou vazbou** (obr. 88) sestává z ruční páky (obr. 88/7), elektrospínače (obr. 88/4), který prostřednictvím elektrického obvodu ovládá elektromagnetický ventil (obr. 88/1) a vzduchový válec (obr. 88/2) a pomocí mechanického převodu se seřizovacím táhlem (obr. 88/3) ovládá spojku vývodového hřídele. Způsob ovládání: rukojeť páky (obr. 89) při vypínání spojky uchopíte do dlaně s palcem ve směru jízdy traktoru a páku zatáhněte obloukem nahoru dopředu. Páka se samočinně zajistí v horní poloze západkou. Odjištění provedte pozvednutím páky a zatlačením tlačítka na čele rukojeti. U tohoto provedení je zajištěno vypnutí spojky vývodového hřídele i bez použití ruční páky, a to prostřednictvím pedálu spojky.

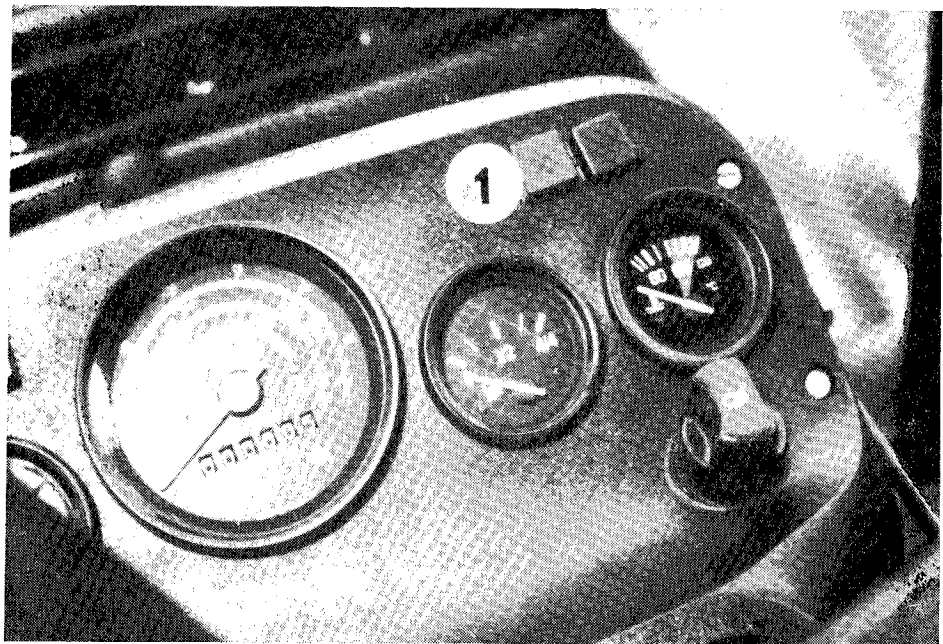


Obr. 89



Obr. 90

Obr. 91



Při vyšlápnutí pedálu spojky dojde nejdříve k vypnutí lamely pojezdové spojky a po překonání menšího odporu sešlápnutím pedálu až na doraz nastane sepnutí elektrospínače u pedálu spojky (obr. 90), který má stejnou funkci jako při vypínání spojky vývodového hřídele ruční pákou.

Vypnutí spojky vývodového hřídele je signalizováno kontrolní žárovkou na přístrojové desce (obr. 91/1).

Upozornění: Není-li při provozu traktoru používán vývodový hřídel a hydraulika nedoporučujeme vypínání nožního pedálu spojky při řazení převodových stupňů až na doraz. Opotřebení spojky vývodového hřídele se tím podstatně sníží. V případě používání vývodového hřídele, slouží ke krátkodobému odpojení spojky vývodového hřídele (max. na 5 minut) buď ruční páka nebo pedál spojky, který však musí být vyšlápnutý až na doraz. K zařazení vývodového hřídele k dlouhodobému použití a k jeho vyřazení z provozu slouží výhradně páka zapínání hydrauliky a pohonu vývodového hřídele.

Poznámka: V případě, že kontrolka (obr. 91/1) svítí trvale, i když není spojka vývodového hřídele vypnuta, je nutno zkontrolovat polohy obou elektrospínačů a podle potřeby je seřadit.

Seřízení vůle spojky zadního vývodového hřídele

Vůle mezi ložiskem a páčkou vypínání vývodového hřídele je stejná jak u mechanického ovládání, tak u pneumatického ovládání s mechanickou vazbou a činí 4 mm (obr. 92).

Při opotřebení obložení nesmí vůle klesnout pod 2,5 mm.

Seřízení vůle se provádí následovně:

1. Mechanické ovládání

Po uvolnění pojišťovací matice otáčením seřizovacího šroubu (obr. 87/2) nastavte vůli 4 mm. Po kontrole správné vůle zajišťete seřizovací šroub pojišťovací maticí.

2. Pneumatické ovládání s mechanickou vazbou

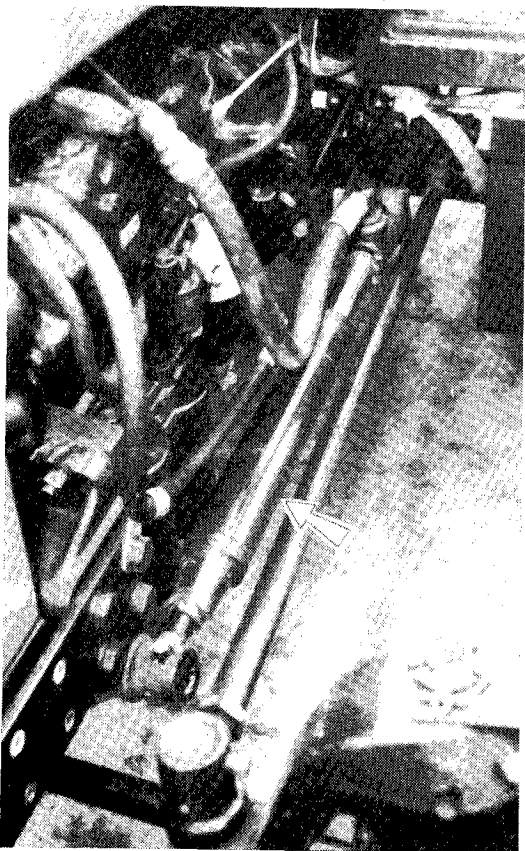
Po uvolnění zajišťovací matice otáčením seřizovacího táhla (obr. 88/3) nastavte vůli 4 mm. Po kontrole vůle zajišťete seřizovací táhlo pojišťovací maticí.

65

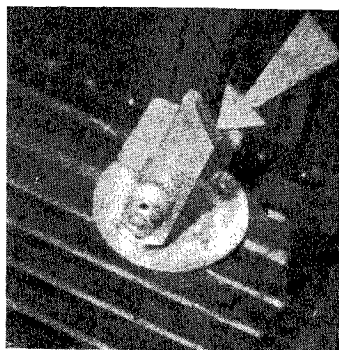
NÁSOBIČ TOČIVÉHO MOMENTU

Umožňuje změnu převodových stupňů převodem 1,31 bez vypnutí motorové spojky, to je bez přerušení přenosu točivého momentu na hnací kola traktoru. Tím se docílí zvýšení obvodové síly na hnacích kolech traktoru o 31 %. Použitím násobiče je dosaženo 20 rychlostí vpřed a 4 rychlostí zpátečních. Jestliže zvýšené odpory pominou, je možno násobič vyřadit z činnosti bez vypínání spojky. Násobič je ovládán pedálem (obr. 94).

Pozor: Při zapnutém násobiči nelze traktor brzdít motorem! Pojezd traktoru se vypíná při zařazeném násobiči sešlápnutím spojkového pedálu až na doraz, aby došlo k sepnutí elektrospínače u pedálu spojky. V případě, že je elektrický obvod přerušen a nesvítí kontrolka ručního vypínání spojky vývodového hřídele, musí se pojezd traktoru vypnout pákou ručního vypínání spojky vývodového hřídele (obr. 89).



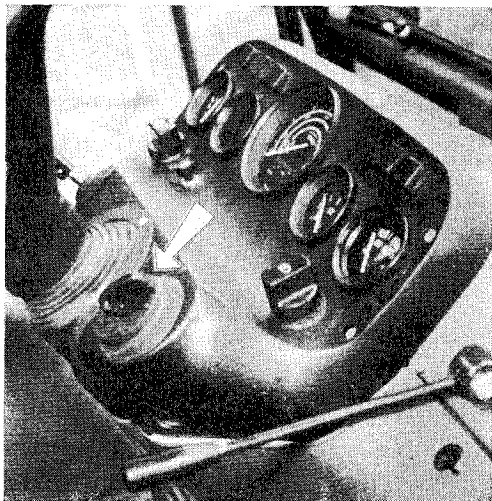
Obr. 95



Obr. 94

POSILOVAČ ŘÍZENÍ (obr. 95)

Uspadňuje řízení traktoru tím, že snižuje sílu potřebnou k ovládání volantu. Zároveň jsou tlumeny rázy řízení kol na volant. Je-li motor v klidu, lze traktor řídit pouze mechanickým převodem silou řidiče na volant.



Obr. 96

Uzávěr řízení s blokováním elektromagnetem (obr. 95)

(Montuje se pouze na zvláštní přání zákazníka)

Řízení lze uzamknout pouze **po zastavení motoru** (natočením páky ruční regulace dodávky paliva do polohy STOP) a **po rozsvícení kontrolky** nabíjení, natočí-li se klíček spínací skříňky uzávěru řízení do polohy STOP a vytáhne se ven. Při opakovaném startu je nutno počkat na rozsvícení kontrolky nabíjení, otočit klíček z polohy „1“ do polohy „0“ a znovu natočit klíček až do polohy „2“ START (obr. 11).

Při odemykání řízení je nutno zároveň lehce pootáčet volantem, aby se uvolnila závora řízení a tím se zamezilo nakroucení klíčku.

Důležité upozornění

1. Při nouzovém odtažení traktoru musí být klíček uzávěru řízení v poloze „1“. Pokud není připojena baterie, je klíček v poloze „1“ blokován a nelze jej otočit do polohy STOP a vytáhnout. Proto otočte klíček pouze do polohy „0“.
2. Nikdy neotáčejte klíčkem násilím z polohy „1“.
3. Uzávěr řízení při drhnutí klíčku se smí mazat jedinež jemným grafitem otvorem pro klíček (nikdy olejem).
4. Po vytáhnutí klíčku z uzávěru řízení, zvláště u traktoru bez kabiny, je nutno natočit kryt na doraz tak, aby byl zakryt otvor pro klíč a nemohla do něj vnikat voda a prach.

BRZDY

Ruční brzda — parkovací — je mechanická (pásková, působí současně na vnější obvod brzdových bubnů obou kol).

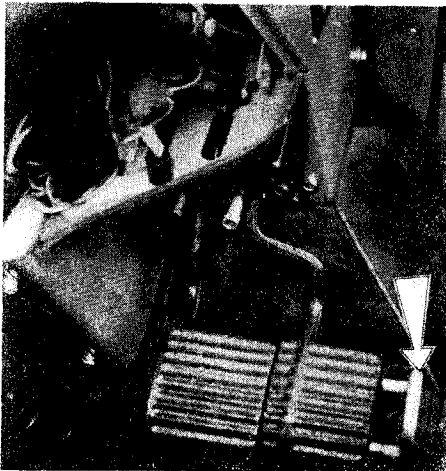
Nožní brzdy jsou kapalinové — čelistové. U brzdového systému traktoru je použit dvoupedálový systém brzd a automatickým vyrovnávačem, aby bylo možno brzdit jen jedno kolo nezávisle na druhém. Rozpojené pedály je povoleno používat jen při práci v terénu a na poli při otáčení traktoru na místě. Pro jízdu na silnici je nutno spojit oba pedály západkou (obr. 97).

U traktoru Z 5245, Z 6245, Z 7245, Z 7745 je při zapojeném předním náhonu přes převody brzděna i přední náprava.

Upozornění: Při provozu traktoru a častém používání provozní brzdy, zvláště v teplém prostředí, dochází k jejímu zahřívání. Je tak ovlivňován i účinek ruční (parkovací) brzdy. Proto je nutno při zastavení traktoru páku ruční brzdy pečlivě a pevně dotáhnout.

Nožní brzda (Z 7711 a Z 7745),
na zvláštní přání zákazníka i typy Z 5211—Z5245 Horal

Je disková, suchá se dvěma lamelami v každé brzdě. Je ovládána hydraulicky. Tlačné disky se uvádí do funkce natočením vůči sobě, dále pomocí kuliček v kapkovitých vybráních, kdy dochází k jejich roztažení a dotyku s brzdovými lamelami. Tato funkce je zajišťována mechanismem, který ovládá vnější hydraulický váleček. Funkční část nožní a ruční brzdy je společná. Použití diskové brzdy umožní dotížení traktoru i přes zvýšení dopravní rychlosti na 30 km/hod.



Obr. 97

Ruční brzda (Z 7711 a 7745),

na zvláštní přání zákazníka i typy Z 5211—Z 7245 Horal

Ruční brzda je disková, mechanická, ovládání ruční brzdy sestává z ruční páky, která je zajištěna pomocí rohatky a západky, lanka a bovdeny, dvouramenné páky, hřídele rozdělující sílu na pravou a levou stranu, táhel s pružným členem a brachovek utěšňujících skříň hlavního převodu. Ovládací páka ruční brzdy je vlevo vedle sedadla řidiče (obr. 48/1). Zatažení ruční brzdy je signalizováno prostřednictvím elektrosipínace na kontrolce na panelu (obr. 8/6).

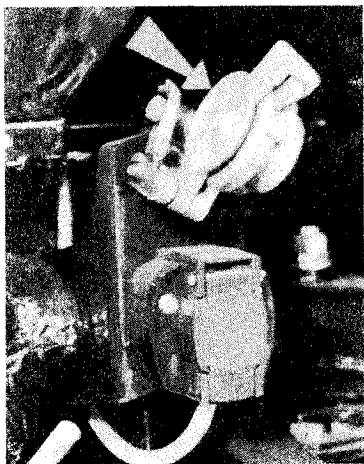
Vzduchové brzdy

Slouží k ovládání brzdového ústrojí přívěsu. Jsou provedeny jako jednohadicové. Objem vzduchojemu je 20 litrů. Ovládání vzduchových brzd přívěsu je co do účinnosti brzdění sladěno s brzděním traktoru tak, aby bylo možno citlivě řídit brzdový účinek obou vozidel. Připojení přívěsu je nutno provádět při zabrzděném traktoru ruční brzdou, aby spojková hlavice (obr. 98) nebyla pod tlakem.

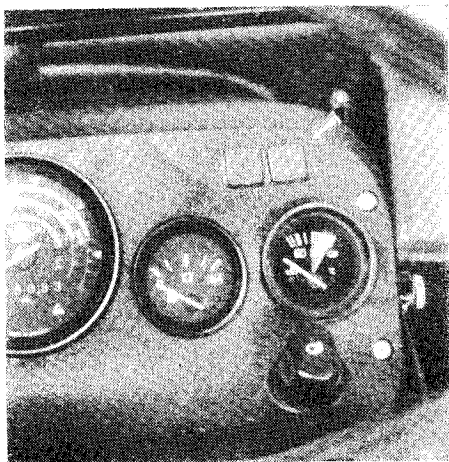
Pracovní tlak je nastaven regulátorem tlaku na 590 ± 20 kPa, nebo na zvláštní přání na tlak 520 ± 40 kPa. Je-li tlak nižší než 450 ± 30 kPa, přepouštěcí ventil vyřadí z činnosti vedlejší spotřebiče (násobič točivého momentu, vypínání spojky vývodového hřídele předního i zadního).

Traktor je vybaven výstražným zařízením, které při poklesu tlaku pod hodnotu 390 kPa způsobí rozsvícení červené kontrolní žárovky minimálního tlaku vzduchu umístěné na přístrojové desce (obr. 99). Poklesne-li tlak pod 390 kPa, nelze v jízdě pokračovat, dokud nedojde k jeho zvýšení. Rychlost soupravy traktor—přívěs se vzduchovými jednohadicovými brzdami je max. 25 km/hod.

Obr. 98

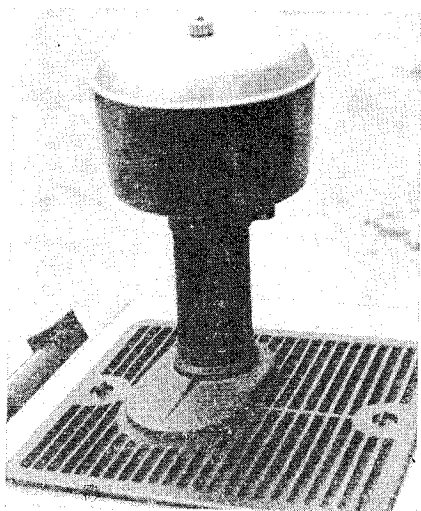


Obr. 99

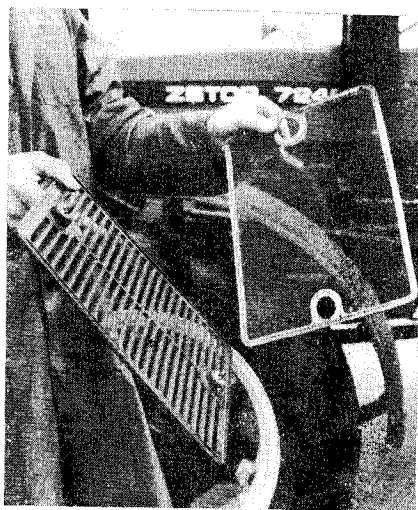


PŘÍVOD VZDUCHU DO SÁNÍ MOTORU (obr. 100)

Montuje se na zvláštní přání zákazníka. Předčistič i čistič jsou ve standardním provedení montovány pod víkem kapotáže. Jsou-li na traktor namontovány skupiny „Přední vývodový hřídel“ a nebo „Přední tříbodový závěs“, je traktor vybaven přívodem vzduchu s předčističem nad víkem kapotáže. Trubka spojující předčistič s čističem prochází otvorem ve víku kapotáže, který je zakrytý mřížkou.



Obr. 100



Obr. 101

KRYTOVÁNÍ A KAPOTOVÁNÍ (obr. 101)

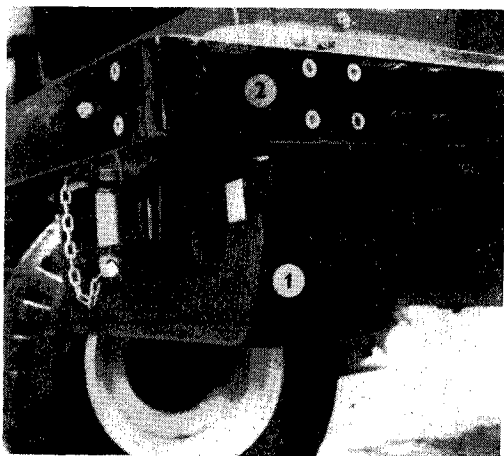
Montuje se na zvláštní přání zákazníka. Pro zlepšení filtrace chladicího vzduchu a zamezení přístupu nečistot do prostoru před chladič je traktor na zvláštní přání vybavován laminátovým krytem nebo plechovým krytem, v závislosti na výbavě traktoru. Laminátový i plechový kryt je uchycen na vanu kapotáže. Bočnice a víko kapoty jsou na zvláštní přání vybaveny odnímatelnými mřížkami se sítí, které se mohou snadno demontovat a očistit od různých nečistot a rostlinných zbytků. Masky je rovněž vybavena odnímatelnou mřížkou. Mřížka je opatřena demontovatelným sítím. Při práci se stroji nesenými v předním tříbodovém závěsu je nutná pravidelná kontrola sítí kapoty a chladiče.

Intervaly kontroly jsou závislé na prašnosti pracovního prostředí a typu zemědělského stroje, se kterým je traktor agregován. Zjistí-li obsluha, že síta kapoty jsou částečně zanesena (více jak polovina plochy), což se projeví zvýšením teploty chladicí kapaliny, je nutné demontovat boční, čelní a horní mřížku se sítí, nečistoty odstranit a znovu zamontovat. Demontáž mřížek se provede po uvolnění dvou rychlouzávěrů u každé mřížky, dále je nutné vyjmout síta z mřížek (obr. 101) a citlivým způsobem je očistit. Po očištění se síta a mřížky zamontují zpět do kapotáže. Po ukončení každé směny se doporučuje očištění sít a kontrola čelní plochy chladiče, případné ofoukání sít a chladiče stlačeným vzduchem.

Upozornění: Před demontáží horní mřížky se sítím (obr. 100) je nutné nejprve demontovat předčistič vzduchu, který je vyveden nad kapotu.

HMOTNOST PŘÍVĚSU A NÁVĚSU

1. Při agregaci s přívěsy a návěsy musí mít traktor pohotovostní hmotnost v provedení ČSSR, tj. se závažími přední a zadní nápravy.
2. Při agregaci s návěsem nesmí statické zatížení zadní nápravy přesáhnout hodnotu maximálního dovoleného zatížení nápravy.
3. Maximální hmotnost agregovaného brzděného přívěsu nebo návěsu nesmí přesáhnout hodnotu uvedenou na výstražném štítku nalepeném na nástavci pravého zadního blatníku a údaj uvedený v technickém průkaze vozidla. Tento údaj odpovídá dvaapůlnásobku pohotovostní hmotnosti traktoru v provedení ČSSR. (Výše uvedené směrnice platí výhradně pro ČSSR.)



PŘÍDAVNÁ ZAVAZÍ

Přední závaží:

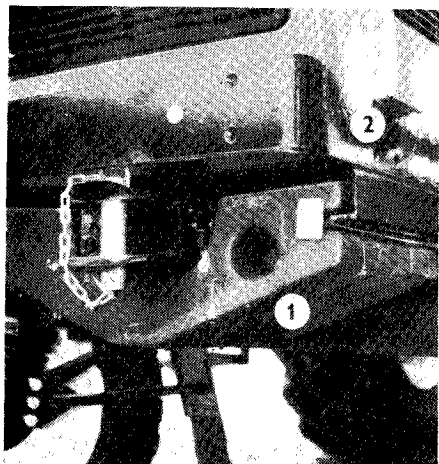
základní (obr. 102'1)

— 135 kg

rám závaží (obr. 102'2)

— 20 kg

Obr. 102



Přední závaží:

základní II (obr. 103'1)

— 100 kg

rám závaží (obr. 103'2)

— 20 kg

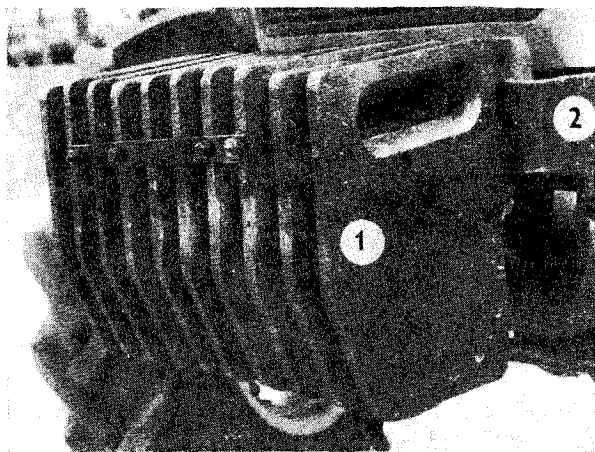
Obr. 103

Přední závaží
před maskou traktoru
(obr. 104/1)

— 210 kg

rám závaží (obr. 104/2)

— 20 kg



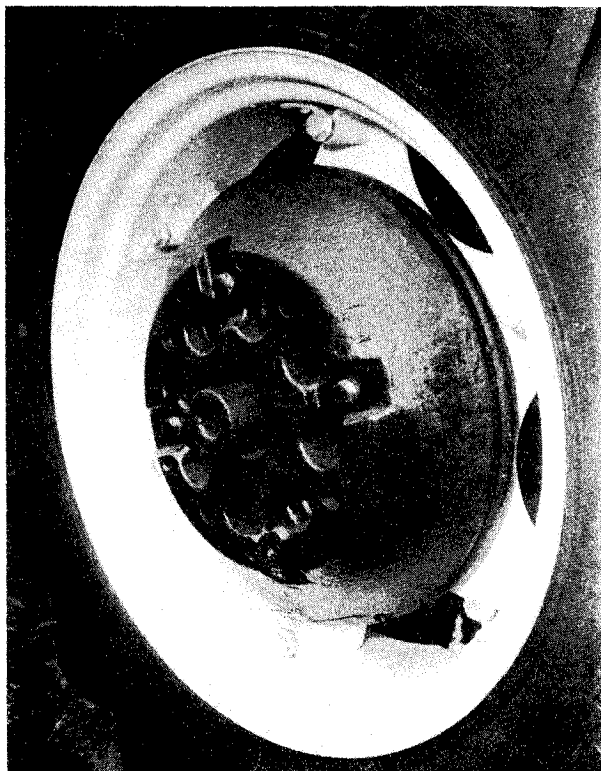
Obr. 104

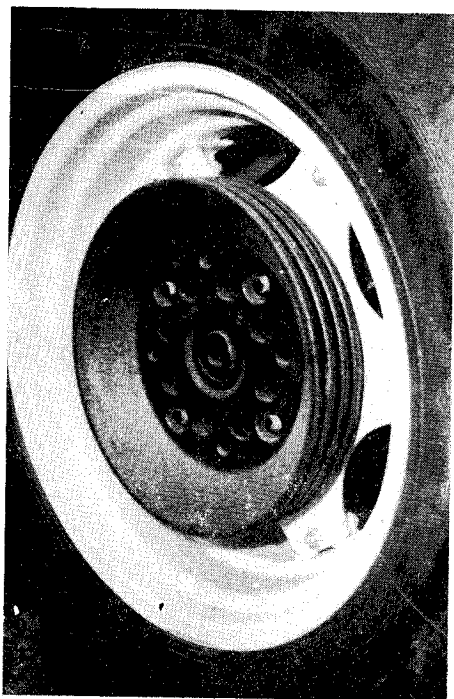
Obr. 105

Závaží zadních kol —
montáž alternativa I
(obr. 105)

Pro rozchod zadních kol
1350 a 1500 mm

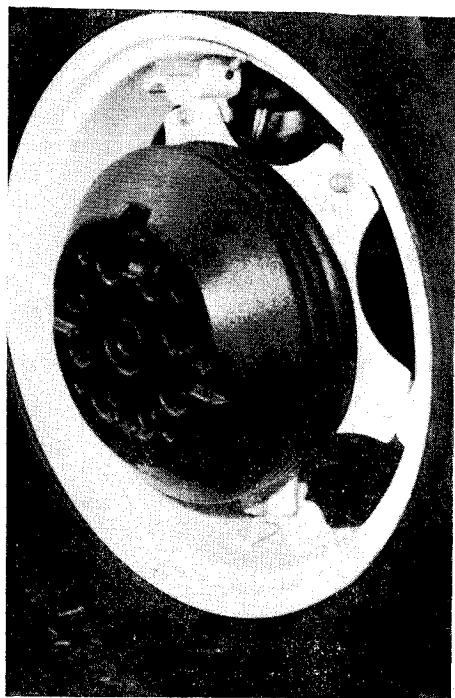
2-4 ks — 150 kg





Obr. 106

Závaží zadních kol —
montáž alternativa II (obr. 106)
2+8 ks = 270 kg
Pro rozchod zadních kol
1575 až 1800 mm



Obr. 107

Závaží zadních kol (obr. 107)
2+8 ks = 270 kg
Pro rozchod zadních kol
1350 až 1500 mm

Přídavné závaží předního tříbodového závěsu (obr. 108)

Sestává z nosníku, který se zavěšuje do spodních táhel tříbodového závěsu a 12 kusů závaží. Celková hmotnost včetně nosníku je 260 kg. Závaží předního tříbodového závěsu je dodáváno pouze na zvláštní přání zákazníka.

Obr. 108



Tabulka 1

Vybavení traktoru přidavným závažím

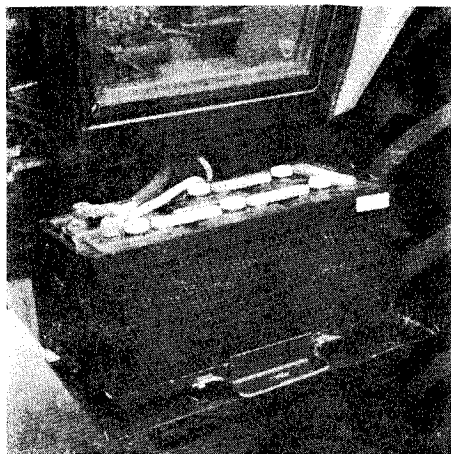
Druh závaží		Typ traktoru					Provedení závaží podle obr.	Poznámka
		Z 5211	Z 5245	Z 6211/7211	Z 6245/7245	Z 7711	Z 7745	
Závaží přední nápravy	Pevné nástavce předních kol	100+20 135+20	—	100+20 135+20	—	—	—	104 103
	Lehké (kg)	—	—	—	—	—	—	—
	Těžké (kg)	100+20 135+20	—	100+20 135+20 210+20	—	100+20 135+20 210+20	—	104 103 105
	Odpérované nástavce předních kol	—	—	—	—	—	—	—
Závaží přední hnací nápravy	Lehké (kg)	—	—	—	—	—	—	—
	Těžké (kg) nástavce blokované	100+20 135+20	—	100+20 135+20	—	100+20 135+20 210+20	—	104 103 105
Závaží přední závěsu včetně rámu	Lehké (kg)	—	100+20 135+20	—	100+20 135+20	—	100+20 135+20 210+20	104 103 105
	Těžké (kg)	—	—	—	—	—	—	—
Závaží zadní nápravy	Lehké (kg)	—	—	—	—	260	260	109
	Těžké (kg)	—	—	—	—	—	—	—
Závaží zadní hnací nápravy	Lehké (kg)	—	—	—	—	—	—	—
	Těžké (kg)	—	—	—	—	—	—	—

Poznámka: Závaží přední nápravy 100 kg a 135 kg se vzájemně vylučují. Rám slouží k přichycení závaží a váží 20 kg. Také závaží zadní nápravy 90, 150 a 270 kg se vzájemně vylučují. Lze montovat vždy pouze 1 druh závaží. Zadní závaží Z 7245 Horal váží celkem 200 kg.

ELEKTRICKÁ INSTALACE

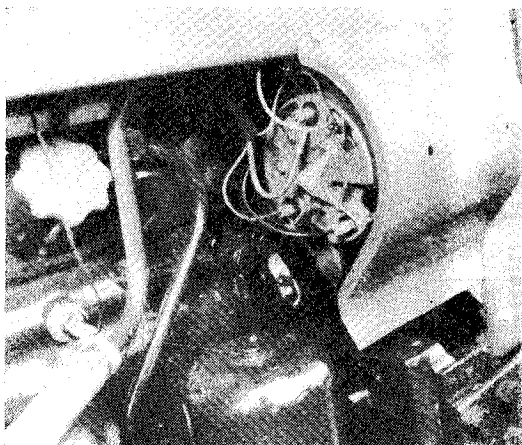
Elektrické zařízení má jmenovité napětí 12 V. Provedení je s jednou baterií 12 D 2.1 umístěnou ve skříni na levé straně traktoru pod podlahou.

Obr. 109



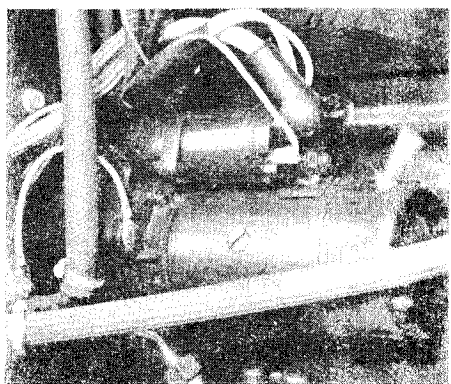
Zdrojová souprava sestává z alternátoru 14 V/55 A a polovodičového regulátoru.

Obr. 110

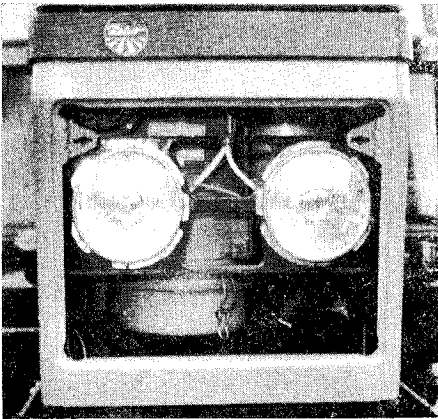


Elektrický spouštěč (startér) má výkon 2,9 kW.

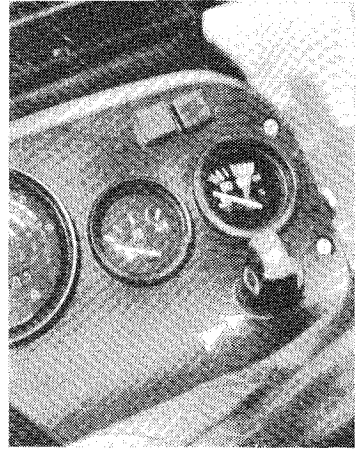
Obr. 111



Osvětlení traktoru je vpředu zajištěno dvěma asymetrickými světlomety, které mají po jedné dvouvláknové žárovce 12 V-45/40 pro potkávací a dálková světla (obr. 112). Traktor s kabinou je vybaven v přední části střechy kabiny dvěma tlumenými světly se žárovkami 12 V-45/45 W (vláknو pro dálkové světlo není zapojeno).



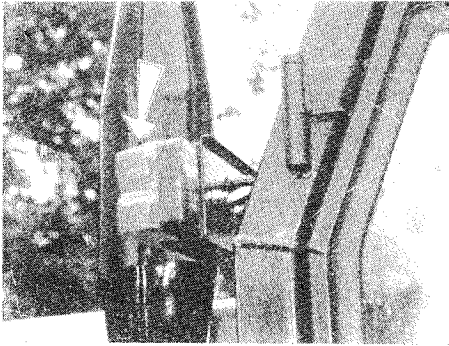
Obr. 112



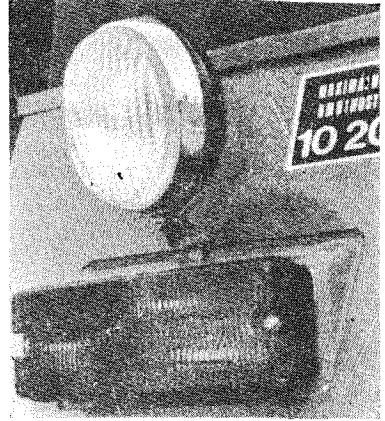
Obr. 113

Přepínačem umístěným na přístrojové desce (obr. 113) se přepínají tlumená světla tak, že mohou svítit pouze jedna, a to buď v masce nebo ve střechě kabiny. Na přední části zadních blatníků u traktorů bez kabiny je přední kombinovaná svítidla s obrysovým světlem se žárovkou 12 V-4 W a ukazatelem se žárovkou 12 V-21 W. Na zádi traktoru jsou dvě skupinové svítidla s oranžovým ukazatelem směru se žárovkou 12 V-21/5 W. Pod levou (případně pravou) zadní skupinovou svítidlo je svítidlo osvětlující státní poznávací značku se dvěma žárovkami 12 V 5 W.

U traktoru s kabinou je přední kabinovaná svítlna se žárovkami 12 V 21 W pro směrové světlo a 12 V 10 W pro obrysové světlo umístěna na přední části kabiny. Ukazatel směru je v provedení předobochním (obr. 114).



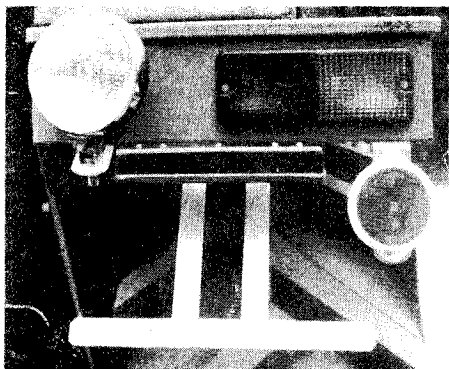
Obr. 114



Obr. 115

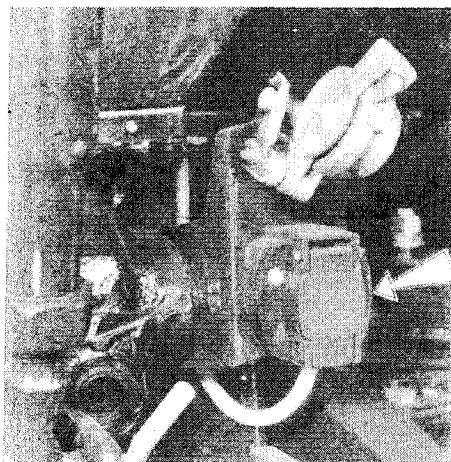
Na přání zákazníka se dozadu na traktor montuje zadní pracovní světlo s halogenovou žárovkou H 3. Na obr. 115 je provedení pro dlouhé nástavce blatníků, na obr. 116 je provedení pro krátké nástavce blatníků.

Spínač kontrolní žárovky minimálního tlaku vzduchu je umístěn na vzduchojemu. (Obr. 123)



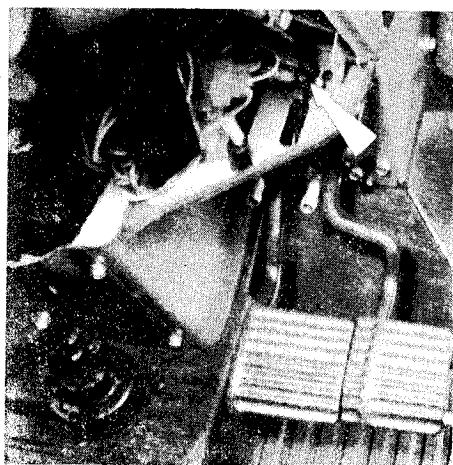
Provedení pro krátké nastavce blatníků.

Obr. 116



Pro připojování elektroinstalace přívěsů je na zadní části traktoru umístěna sedmipólová zásuvka.

Obr. 117



Do brzdové soustavy jsou zapojeny dva brzdové spínače, umístěné v místě brzdových pedálů (obr. 118). Brzdové spínače přes posilovací relé rozsvěcují brzdová světla.

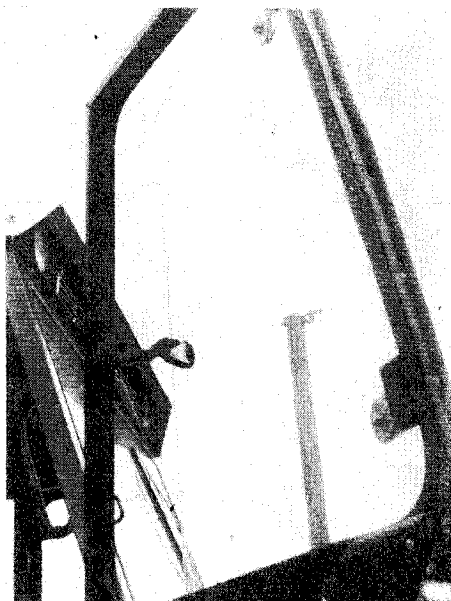
Obr. 118

BEZPEČNOSTNÍ KABINA

Zabraňuje velkým deformacím při převrácení traktoru a chrání řidiče před vážnějším zraněním. Kabina je připevněna na těle traktoru pomocí čtyř silentbloků. Okna jsou opatřena bezpečnostními skly. Dveře jsou na obou stranách a mají uzamykatelné kliky. Podlaha kabiny, přemostění nad hydraulikou, střecha a blatníky mají protihlukovou úpravu.



Obr. 119

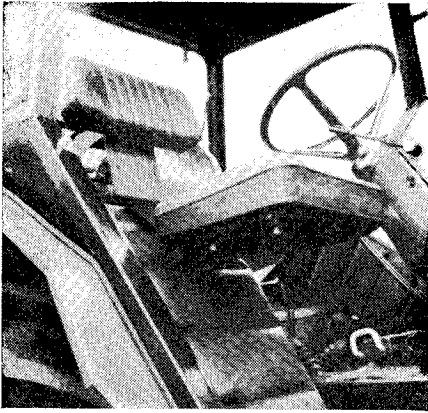


Obr. 120

Bezpečnostní kabina BK 6011 (Zetor)

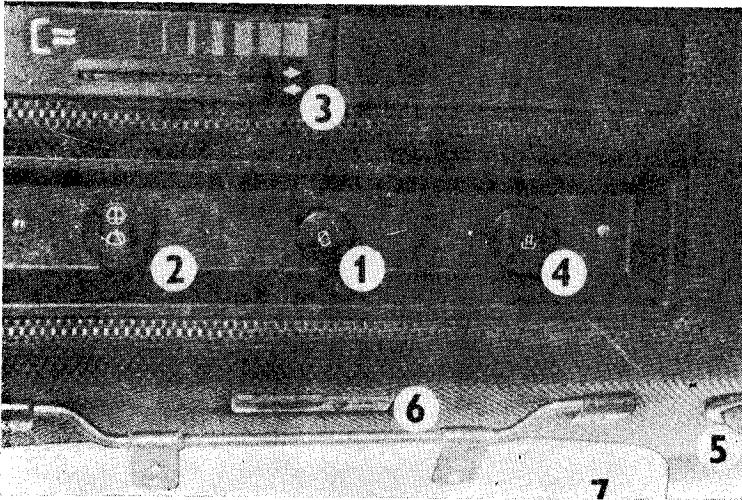
(Obr. 119)

Dveře kabiny jsou opatřeny výklopnými okny (obr. 120), která umožňují spolu s otevřeným zadním oknem větrání kabiny. Zadní výklopné okno má otevřenou polohu aretovanou teleskopickými vzpěrami. Střecha kabiny je opatřena výklopným víkem.



Sedadlo pro spolujezdce (obr. 121) je umístěno na blatníku vedle řidiče. Pro usnadnění přístupu k sedadlu řidiče je možno toto sedadlo odklopit.

Obr. 121



Obr. 122

Stropní ovládací panel kabiny BK 6011

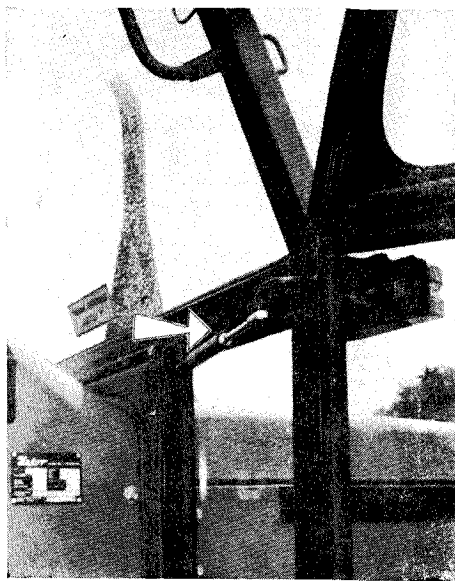
- | | |
|---|--|
| 1 — Spínač stírače zadního skla | 4 — Dvoupolohový spínač ventilátorů topení |
| 2 — Spínač stírače a omývače čelního skla | 5 — Ofukovače větrání a topení |
| 3 — Ovládání kohoutu topení | 6 — Stropní svítlna se spínačem |
| | 7 — Clona proti slunci |

Osvětlení kabiny zajišťuje stropní svítlna se žárovkou 12 V-5 W. Elektrická instalace kabiny dále umožňuje zabudování autorádía.

Bezpečnostní kabina BK 6011 (Obr. 123)

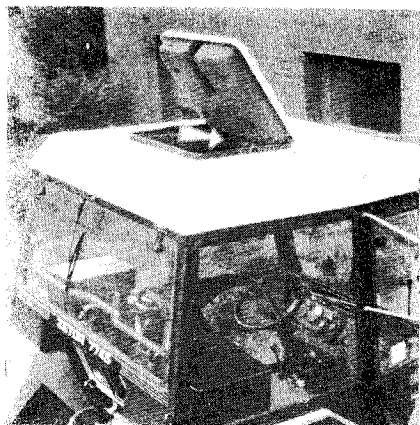


Obr. 123



Obr. 124

Zajištění dveří kabiny BK 6011 LUX (na zvláštní přání zákazníka) teleskopickými vzpěrami v otevřené poloze (obr. 124).



Víko kabíny ořetované v otevřené poloze teleskopickými vzpěrami (obr. 125).

Obr. 125



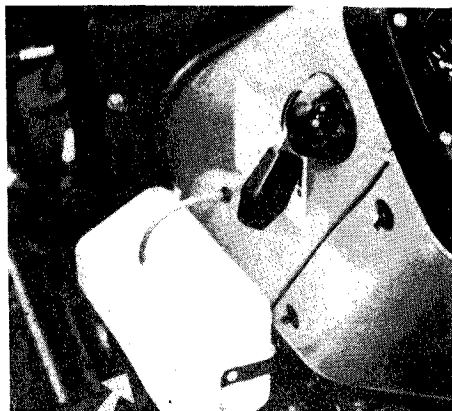
Sluneční clona kabiny BK 6011 LUX.

Obr. 126



Posuvné zadní spodní okno BK 6011 LUX.

Obr. 127



Obr. 128

Omývač čelního skla (obr. 128)

Nádobka omývače je umístěna vedle přístrojové desky vlevo na boku konzoly řízení. Obsah nádržky je 2,5 litru. Nádržka se plní vodou, nebo v zimním období kapalinou určenou pro omývače. Trysku omývače (obr. 130) seřídíte jehlou nebo drátem tak, aby dva paprsky kapaliny svíraly vzájemný úhel přibližně 30°. Omývač se zapíná stlačením ovládacího spínače, který je umístěn na panelu kabiny (obr. 122/2). Maximální doba nepřetržitého chodu čerpadla omývače je 10 sekund.



Obr. 130

Tryska omývače čelního skla traktoru je umístěna ve středu víka kapotáže.

Vytápění a větrání kabiny BK 6011

Vytápění je umístěno společně s ventilační jednotkou ve stropním panelu kabiny. Vytápění je teplovodní s výkonem cca 6000 W při teplotě 80 °C chladicí kapaliny motoru. Regulaci topení je možno provádět otevíráním nebo přivíráním vodního kohoutu, ovládaného páčkou na panelu kabiny (obr. 122/3). V případě úplného uzavření přívodu kapaliny do tělesa topení pracuje zařízení jako ventilační jednotka. Ohřátý nebo chladný vzduch je vháněn do kabiny pomocí dvou ventilátorů. Každý ventilátor může dodat 250 m³/h vzduchu. Ventilátory jsou ovládány dvoupolohovým spínačem (obr. 122/4). Regulaci topení lze provádět také volbou rychlého nebo pomalého chodu ventilátorů přepnutím dvoupolohového spínače. Čerstvý vzduch je nasáván přes čističe umístěné v přední části střechy kabiny. Přístup k čističům (obr. 131) je možný po sejmutí ozdobných mřížek upevněných rychlouzávěry.

Regeneraci čističů vzduchu pro vytápění a větrání kabiny je nutné provádět v závislosti na prašnosti pracovního prostředí vyklepáním nebo profouknutím stlačeným vzduchem, případně propláchnutím vodou se saponátem a vysušením. Vzduch je možno směřovat do prostoru kabiny a na čelní sklo ofukovači (obr. 122/5), které mají uzavíratelné ovládače.

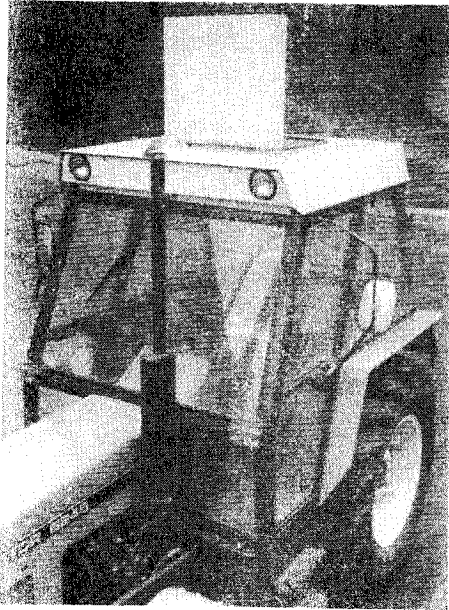
Přístup k ventilátorům a topným tělesům je možný po odklopení stropního panelu.



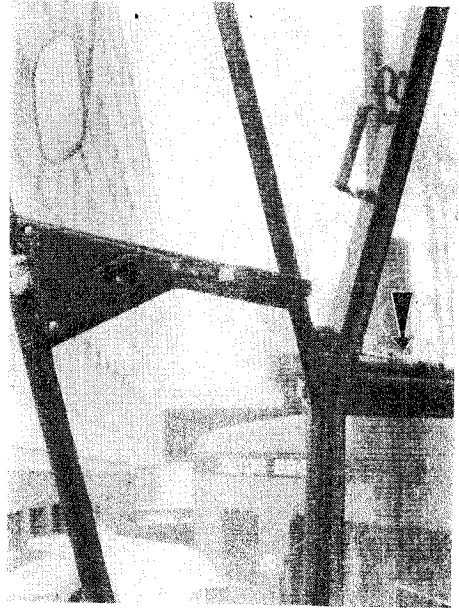
Obr. 131

Bezpečnostní kabína BK 7011 (VLAD Prešov)

Upevnění bezpečnostní kabiny k tělu traktoru je stejné jako u kabiny BK 6011. Okna jsou opatřena bezpečnostními skly. Střecha má výklonné víko. V otevřené poloze je víko drženo plynovými vzpěrami (teleskopickými).



Obr. 132



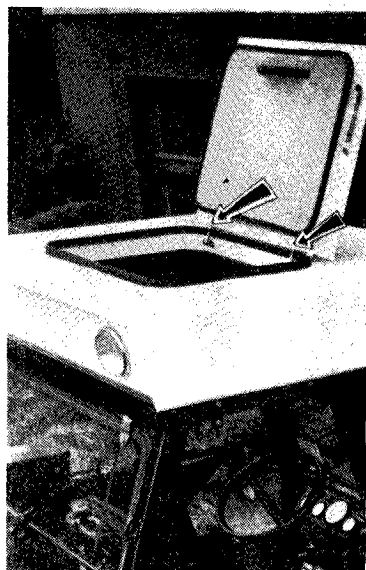
Obr. 133

Dveře kabiny a zadní okno jsou aretovány v otevřené poloze teleskopickými vzpěrami. Dveře mají uzamykatelné kliky (obr. 133).

**Bezpečnostní kabina BK 7011
(VLAD Prešov)**



Obr. 134



Víko kabiny držené teleskopickými vzpěrami.

Obr. 135



Obr. 136

Boční výklopná okna ovládaná pákovým mechanismem umožňují větrání kabiny (obr. 136). Baterie a sedadlo spolujezdce je umístěno stejně jako u kabiny BK 6011.

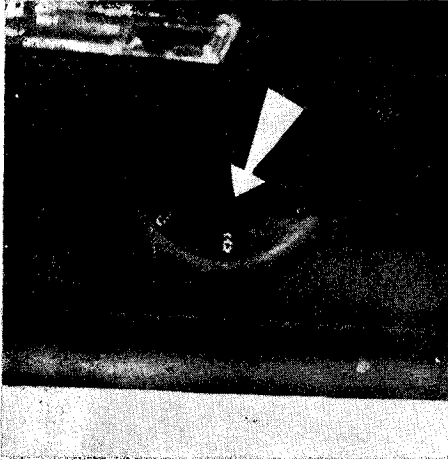
Zadní výklopné okno kabiny BK 7011 je vyhřívané a vybavené zadním stíračem. Pracovní světlomety jsou ve střeše kabiny (obr. 137) i na zadní straně.



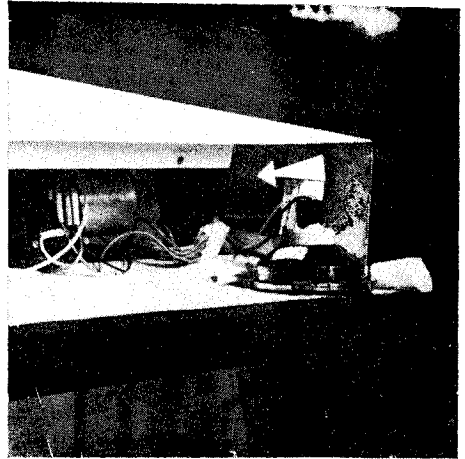
Obr. 137

Vytápění a větrání kabiny BK 7011

Kabina je vybavena teplovodním vytápěním. Topení se ovládá ventilem umístěným na pravé straně panelu kabiny (obr. 138).

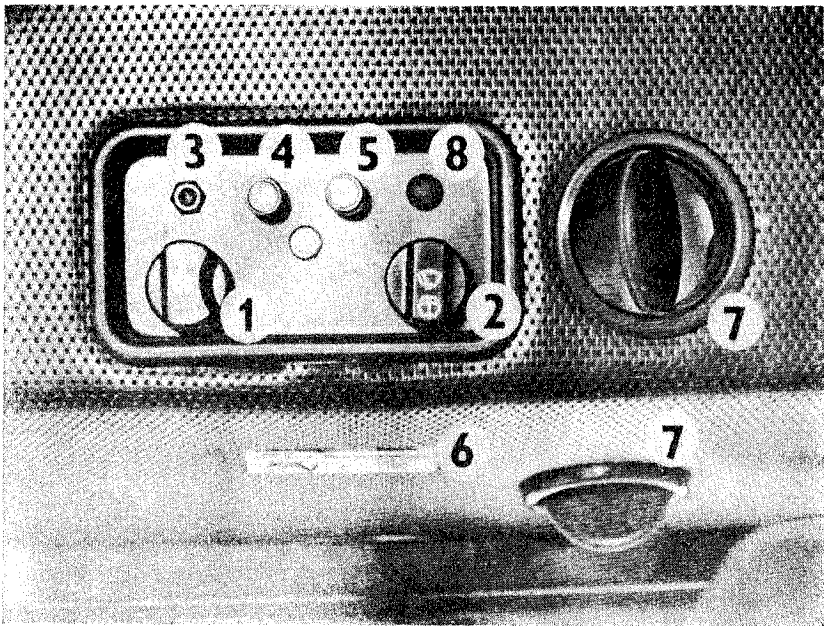


Obr. 138



Obr. 139

Výkon teplovodního topení je 6000 W při teplotě chladicí kapaliny motoru 80 ° C a dodávce vzduchu 500 m³/h. Po uzavření ventilu topení pracují ventilátory jako ventilační jednotka. Vzduch je možno směřovat do prostoru kabiny a na čelní sklo ofukovači, které mají uzavíratelné ovládače (obr. 140/7). Nasávaný vzduch je filtrován fironovými filtry (obr. 139), které je možno vyjmout po odklopení předního čela kabiny vyšroubováním dvou šroubů M 8. Filtry se čistí profouknutím stlačeným vzduchem nebo vypráním v saponátu a vysušením (viz — údržba popsaná u kabiny BK 6011).



Obr. 140

Stropní ovládací panel kabiny BK 7011

- 1 — pětipolohový přepínač ventilátorů topení a vyhřívání zadního okna
- 2 — spínač stírače čelního skla s cyklovačem a omývačem čelního skla
- 3 — kontrolní žárovka vyhřívání zadního okna (oranžová)
- 4 — spínač zadních pracovních světlometů ve střeše kabiny
- 5 — spínač stírače zadního okna
- 6 — stropní svítidla se spínačem
- 7 — ofukovače větrání nebo topení
- 8 — kontrolka zadních pracovních světlometů střešky kabiny

Poznámka: Elektrická instalace BK 7011 obsahuje navíc ve srovnání s BK 6011 vyhřívání zadní okna a dva pracovní světlomety v zadní části střešky kabiny.

Ventilátory topení a vyhřívání zadního okna je ovládáno prostřednictvím posilovacího relé pětipolohovým přepínačem (obr. 140/1). Polohy přepínače jsou následující:

- poloha vlevo — vyhřívání zadního okna
- poloha svisle — veškeré spotřebiče vypnuty
- 1. poloha vpravo — rychlý běh ventilátorů
- 2. poloha vpravo — pomalý běh ventilátorů
- 3. poloha vpravo — pomalý běh ventilátorů a vyhřívání zadního okna

Při zapnutí vyhřívání zadního okna se musí rozsvítit oranžová kontrolní žárovka na stropním panelu kabiny (obr. 140/3).

Spínač stírače (obr. 140/2) má zabudovaný polovodičový cyklovač. Při jakékoliv opravě je **bezpodmínečně nutné**:

1. zamezit přepólování vodičů (plus pól — 1. svorka cyklovače; mínus pól — 3. svorka cyklovače),
2. dodržet rozsah provozního napětí (je třeba zamezit provozu traktoru bez baterie — pouze na alternátor).

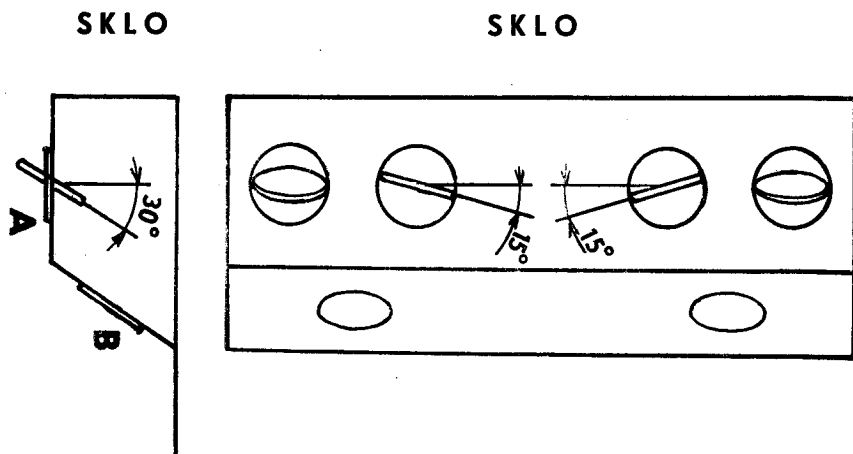
Při nedodržení tohoto nařízení dojde ke zničení polovodičů cyklovače. Také při svařování elektrickým obloukem na traktoru je nutné cyklovač odpojit od elektrické instalace.

Důležité upozornění:

Střešní asymetrické světlomety přední a pracovní světla zadní nesmí být používány při jízdě po veřejných komunikacích s výjimkou, kdy traktor má namontováno čelně nesené zařízení (případně zadní nesené), které stíní hlavní světlomety. V takovém případě se rozsvěcují čelní střešní světlomety místo světlometů hlavních.

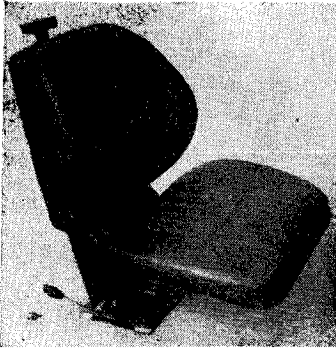
Rozmrazování čelního skla kabiny v zimním období (obr. 141)

K zajištění rychlého rozmrazení čelního skla kabiny je nutné nastavit klapky spodních výdechů „A“ pod úhlem cca 30° od svislé osy. Střední výdech je vhodné nasměrovat na střed čelního skla, tj. pootočit o cca 15° od roviny skla a krajní výdechy nastavit rovnoběžně se sklem. Zadní výdechy „B“ na šikmé stěně střešního panelu uzavřete (viz obr. 141). Po rozmrazení čelního skla cca za 20 a 30 minut je podle potřeby možné nasměrovat krajní výdechy na boční skla dveří a tato skla postupně rozmrazovat.

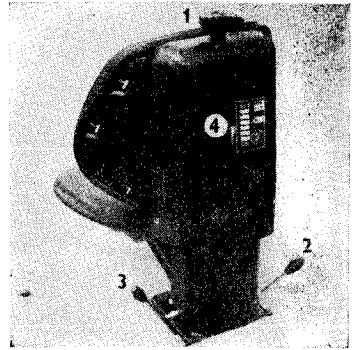


Obr. 141

Nastavení a nasměrování všech výdechů (ofukovačů) je velmi důležité i při vytápění kabiny, protože má bezprostřední vliv na optimální pracovní pohodu řidiče. Seřízení výdechů při vytápění je však zcela závislé na individuálních požadavcích řidiče traktoru. V zásadě je však třeba seřadit výdechy tak, aby proud teplého vzduchu nebyl nasměrován přímo na řidiče, ale směřoval dolů k nohám a z horních výdechů směřoval podél bočních stěn do zadní části kabiny.



Obr. 142



Obr. 143

Sedadlo řidiče

Sedadlo řidiče má polštáře s měkkou výplní potažené omyvatelnou koženkou (obr. 142). Na zvláštní přání zákazníka je možné dodávat polštáře s textilním potahem. Předpokladem správné funkce je seřízení předpětí pružiny otáčením čtyřhranné rukojeti (obr. 143/1) nad opěradlem. Ukazatel ve vybrání v zadním krytu musí být v poloze odpovídající hmotnosti řidiče (obr. 143/4).

Seřízení podélné polohy sedadla se provádí pákou na levé straně sedadla (obr. 143/3), svislé seřízení se provádí pákou na pravé straně (obr. 143/2). Pružící zdvih sedadla je 120 mm. Podélné nastavení je v rozsahu ± 75 mm (11 poloh). Svislé nastavení je v rozsahu ± 30 mm (3 polohy).

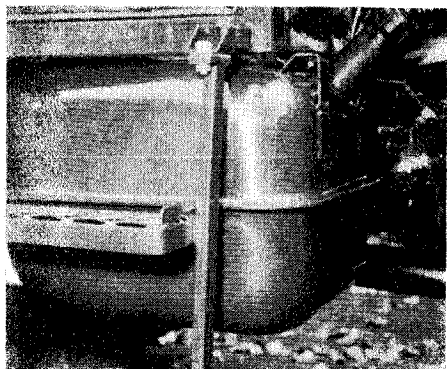


Obr. 145

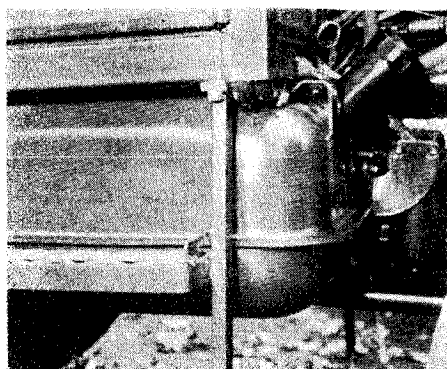


Obr. 144

Sedadlo řidiče traktoru s loketními pěrkami na zvláštní přání (obr. 144) a sedadlo Z 7245 Horal s bezpečnostními pásy (obr. 145).



Obr. 146



Obr. 147

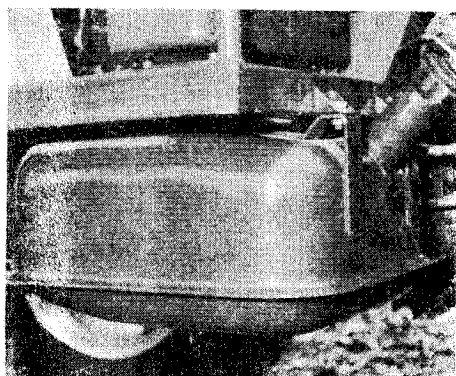
Palivová nádrž

Palivové nádrže jsou montovány na traktory jako standardní provedení v těchto objemech:

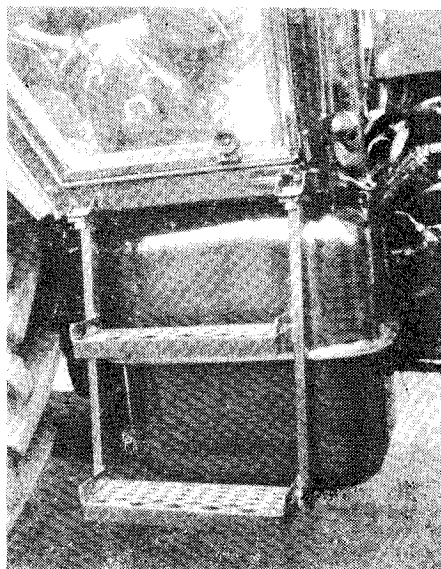
- 70 l pro traktory Z 6211—Z 7245 Horal a Z 7711, Z 7745 (obr. 146)
- 55 l pro traktory Z 5211—Z 5245 (obr. 147)

Na zvláštní přání zákazníka jsou montovány palivové nádrže v těchto objemech:

- 45 l pro traktory Z 5211—Z 5245 (obr. 148)
- 55 l pro traktory Z 6211—Z 7245 Horal, Z 7711 a Z 7745 (obr. 147)
- 95 l pro traktory Z 7711 a Z 6745 (obr. 149)



Obr. 148



Obr. 149

V okamžiku rozsvícení kontrolky paliva se v nádrži nachází ještě:

7 až 11,5 l paliva (nádrž 70 l)

5,5 až 9, l paliva (nádrž 55 l)

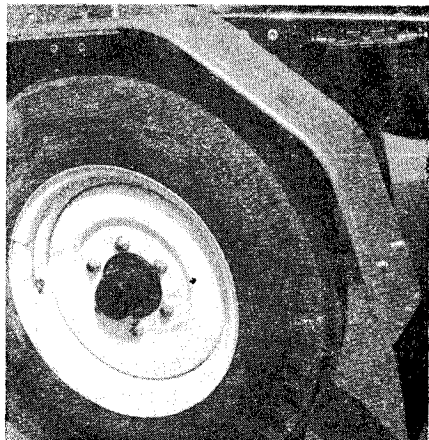
4,5 až 7,5 l paliva (nádrž 45 l)

9,5 až 14 l paliva (nádrž 95 l)

Průměrná spotřeba paliva traktoru v litrech za hodinu

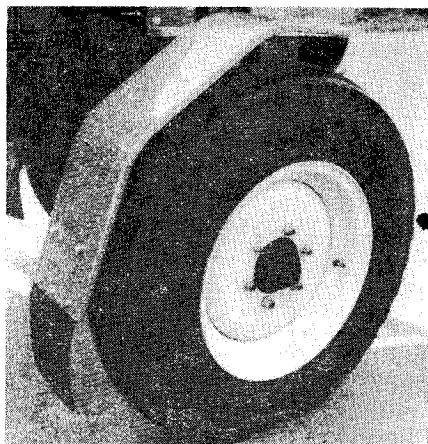
Tab. 2

Typ traktoru	Zatížení motoru		
	100 %	80 %	50%
Z 5211, Z 5245	10,2	8,4	6,4
Z 6211, Z 6245	12,8	10,6	8,0
Z 7211, Z 7245	14,1	11,6	8,8
Z 7711, Z 7745	14,9	12,3	9,3



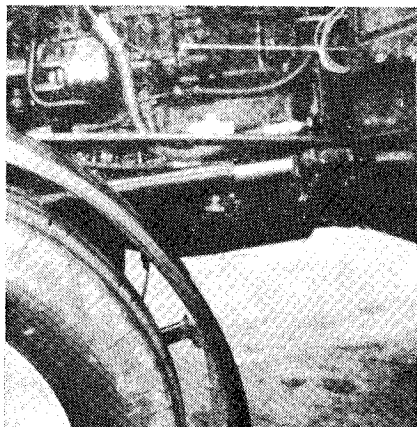
Přední blatníky pro pevné nástavce
(obr. 150)

Obr. 150



Přední blatníky pro odpružené
nástavce (obr. 151)

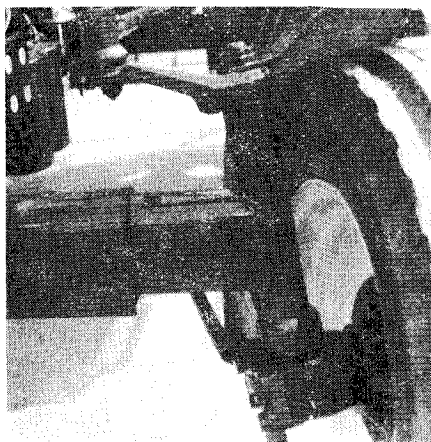
Obr. 151



Přední blatníky pro pneumatiky
7,50-20 (obr. 152)

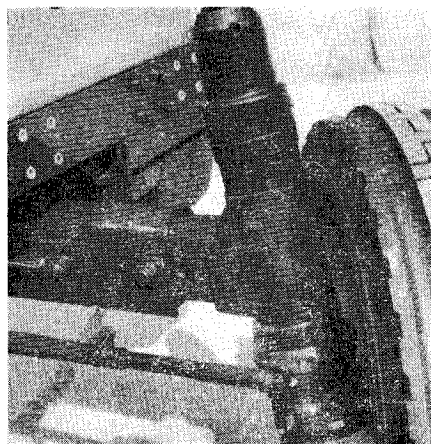
Obr. 152

Pevné nástavce s koly
(obr. 153)



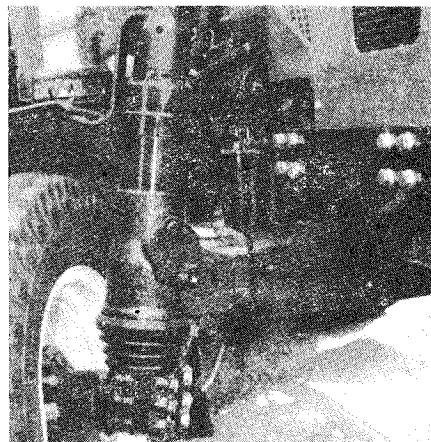
Obr. 153

Odpružené nástavce s koly
(obr. 154)



Obr. 154

**Odpružené nástavce s blokováním
a koly** (obr. 155)



Obr. 155

Použití nástavců přední nápravy

Traktory Z 5211, Z 6211 jsou vybaveny odpruženými těžkými nástavci s předními koly 6,50-16. Přední kola s těmito nástavci lze nastavit na rozchody 1375 mm, 1455 mm, 1525 mm a 1825 mm. Tyto rozchody lze nastavit i v případě montáže (na zvláštní přání) nástavců pevných těžkých s koly 6,50-16.

Pro některé druhy prací je možno odpružení zablokovat (obr. 153), čímž se odpružená náprava stává nápravou pevnou a únosnost nástavců se zvyšuje na 1600 kg (do rychlosti 20 km.hod⁻¹) event. 2460 kg (do rychlosti 8 km.hod⁻¹). Pro montáž čelních nakladačů je nutno traktory vybavovat těžkými nástavci přední nápravy (obr. 153) a koly 7,50-16. Únosnost zablokováných odpružených nástavců, případně pevných nástavců s koly 7,50-16 je v tomto případě 2010 kg (do rychlosti 20 km.hod⁻¹), event. 2980 kg (do rychlosti 8 km.hod⁻¹). Rozchod předních kol 7,50-16 je možno nastavit na 1350 mm, 1425 mm, 1500 mm a 1800 mm.

Na zvláštní přání lze traktory Z 5211 vybavit lehkými pevnými nástavci s koly 6,00-16 s nastavitelností rozchodu kol na 1350 mm, 1500 mm a 1800 mm.

Traktory Z 6211 je možno na zvláštní přání vybavit těžkými pevnými nástavci, případně těžkými odpruženými s možností blokování s koly 7,50-16 se stavitelností rozchodu 1350 mm, 1425 mm, 1500 mm a 1800 mm. Dále je možno vybavit traktory Z 6211 lehkými nástavci s koly 6,50-16 s možností nastavení rozchodů na 1350 mm, 1500 mm, 1800 mm; v případě montáže těžkých pevných nástavců lze nastavit rozchody 1375 mm, 1450 mm, 1525 mm a 1825 mm.

Traktory Z 7211, Z 7611 jsou vybaveny odpruženými těžkými nástavci s předními koly 7,50-16 (obr. 150). Přední kola lze nastavit na rozchody 1350 mm, 1425 mm, 1500 mm a 1800 mm. Pružení nástavců lze pro některé druhy prací zablokovat, odpružená náprava se stává nápravou pevnou a únosnost nástavců se zvyšuje na 2010 kg (do rychlosti 20 km.hod⁻¹), event. 2980 kg (do rychlosti 8 km.hod⁻¹). Tyto únosnosti i možnosti stavění rozchodů platí pro pevné těžké nástavce s koly 7,50-16 (výbava na přání). Dále je možno na zvláštní přání pro lehčí provoz vybavit těžké odpružené nástavce s blokováním, případně těžké pevné nástavce vybavit koly 6,50-16. Zvýšená únosnost nápravy je v těchto případech 1660 kg (při rychlosti do 20 km.hod⁻¹) nebo 2460 kg (při rychlosti do 8 km.hod⁻¹) a rozchody 1375 mm, 1455 mm, 1525 mm a 1825 mm. Pro těžký provoz je možno s těmito nástavci montovat na zvláštní přání kola 7,50-20. V těchto případech jsou zvýšeny únosnosti na 2360 kg (při rychlosti do 20 km.hod⁻¹), případně 3000 kg (při rychlosti do 8 km.hod⁻¹).

Souhrnný přehled dovolených zatížení a rozchodů předních kol je uveden v tabulkách hlavních technických parametrů.

Tabulka 3

Maximální dovolené zatížení náprav (Z 5211—Z 7745)

Z hlediska dotížení náprav traktorů různými přídavnými zařízeními nebo návěsnými stroji lze nápravy jednotlivých typů traktorů zatížit na následující hodnoty:

ZETOR	Z 5211	Z 5245	Z 6211	Z 6245	Z 7211	Z 7245	Z 7711	Z 7745
Přední odpružená náprava (s blokováním) při rychlosti do 25 km/h	12,07 kN	—	12,07 kN	—	14,62 kN	—	12,07 kN (30 km/h) 14,62 kN (25 km/h)	—
Přední hnací náprava při rychlosti do 25 km/h	—	18,44 kN	—	19,62 kN	—	19,62 kN	—	20,50 kN (25 km/h) 19,62 kN (30 km/h)
Zadní náprava při rychlosti do 25 km/h	35,32 kN							
Max. celková hmotnost traktoru při rychlosti do 25 km/h	4830 kg	5480 kg	4830 kg	5600 kg	5090 kg	5600 kg	5090 kg (30 km/h) 5780 kg (25 km/h)	5600 kg (30 km/h) 6090 kg (25 km/h)

Poznámka: Při omezení pojezdové rychlosti na max. 20 km . hod⁻¹ nebo na 8 km . hod⁻¹ nebo při vybavení traktorů jinými než standardními pneumatikami a nástavci předních kol, jsou příslušné zvýšení únosnosti náprav uvedeny v tabulce. Max. celková hmotnost traktoru s namontovaným adaptérem při jízdě po veřejných komunikacích nesmí překročit uvedené hodnoty.

Tabulka 4

Použití nástavců přední nápravy (Z 5211, 6211, 7211, 7711)

V tabulce 4 je uveden souhrnný přehled vybavenosti traktorů různými typy nástavců předních kol.

Typ traktoru	Standardně montované nástavce předních kol	Nástavce předních kol montované na zvl. přání
Zetor 5211	odpružené nástavce těžké, čís. skup. 6911 3600 s koly 6,50-16 (čís. skup. 6711 6750)	a) pevné nástavce těžké čís. skup. 6911 3400 s koly 7,50-16 b) pevné nástavce lehké čís. skup. 4911 3400 s koly 6,00-16 c) pevné nástavce těžké čís. skup. 6911 3400 s koly 6,50-16 d) odpružené nástavce těžké čís. skup. 6911 3600 s koly 7,50-16
Zetor 6211	odpružené nástavce těžké, čís. skup. 6911 3600 s koly 6,50-16 (čís. skup. 6711 6750)	a) pevné nástavce lehké čís. skup. 5911 3400 s koly 6,50-16 b) pevné nástavce těžké čís. skup. 6911 3400 s koly 7,50-16 c) pevné nástavce těžké čís. skup. 6911 3400 s koly 6,50-16 d) odpružené nástavce těžké čís. skup. 6911 3600 s koly 7,50-16

Zetor 7211	odpružené nástavce těžké,	a) pevné nástavce těžké
Zetor 7711	čís. skup. 6911 3600	čís. skup. 6911 3400
	s koly 7,50-16	s koly 7,50-16
		b) pevné nástavce těžké
		čís. skup. 6911 3400
		s koly 6,50-16
		(čís. skup. 6711 6750)
		c) odpružené nástavce těžké
		čís. skup. 6911 3600
		s koly 6,50-16
		(čís. skup. 6711 6750)
		d) pevné nástavce těžké
		čís. skup. 6911 3400
		s koly 7,50-20
		e) odpružené nástavce těžké
		čís. skup. 6911 3600
		s koly 7,50-20
		(čís. skup. 78.258.000)



Obr. 156

Montáž a použití dvojmontáže zadních kol traktorů ZETOR

Na zvláštní přání je možno objednat pro traktory dvojmontáž zadních kol, která je určena pro provádění meziřádkové a plošné kultivace.

Jednotlivé typy traktorů lze vybavit následujícími provedeními dvojmontáží:

Tabulka

Použití dvojmontáže zadních kol

	Z 5211	Z 5245	Z 6211	Z 6245	Z 7211	Z 7245	Z 7711	Z 7745	Z 7245 H
Dvojmontáž zadních kol 9,5-32	×	—	—	—	—	—	—	—	—
Dvojmontáž zadních kol 14,9-28	—	—	—	—	—	—	—	—	×
Dvojmontáž zadních kol 9,5-42	—	—	×	—	×	—	×	—	—
Dvojmontáž zadních kol 16,9-30	—	—	×	×	×	×	×	×	—
Dvojmontáž zadních kol 12,4-36	×	—	×	×	×	×	×	×	—

Dvojmontáž sestává ze čtyř kol stejného rozměru, dvou vložených mezikusů šestnácti matic M 22 osmi šroubů M 16. Montáž dvojmontáže se provádí tak, že k vnitřním kolům nastaveným na základní rozchod (viz tabulka 6) se namontuje z vnější strany, po předchozím odmontování šesti matic M 22, vložený mezikus čtyřmi šrouby a zpětným namontováním šesti matic M 22 se k němu připevní dalšími osmi maticemi M 22 vnější kolo stejného rozměru, nastavené na maximální rozchod.

Tabulka 6

Nastavení rozchodů dvojmontáže zadních kol

Typ dvojmontáže	Rozchod vnitřních kol	Rozchod vnějších kol
zadní kola 9,5-32	1350 mm	2250 mm
zadní kola 14,9-28	1425 mm	2245 mm
zadní kola 9,5-42	1350 mm	2250 mm
zadní kola 16,9-30	1500 mm	2556 mm
zadní kola 12,4-36	1500 mm	2482 mm

Dvojmontáž zadních kol s kultivačními pneumatikami rozměru 9,5-32, 9,5-42 a 12,4-36 je určena především pro meziřádkovou kultivaci cukrovky, kukuřice na siláž a některých speciálních plodin. Lze ji také použít při seti a sklizni cukrovky. Dvojmontáž zadních kol s pneumatikami 14,9-28 nebo 16,9-30 je určena pro plošnou kultivaci půdy, to je při agregaci se smyky, branami, kombinátory apod.

Upozornění: Doporučené huštění všech pneumatik dvojmontáže zadních kol:

pneumatiky 9,5-32	160 kPa	pneumatiky 14,9-28	140 kPa
pneumatiky 9,5-42		pneumatiky 16,9-30	
pneumatiky 12,4-36	170 kPa		

Schéma dvojmontáže zadních kol

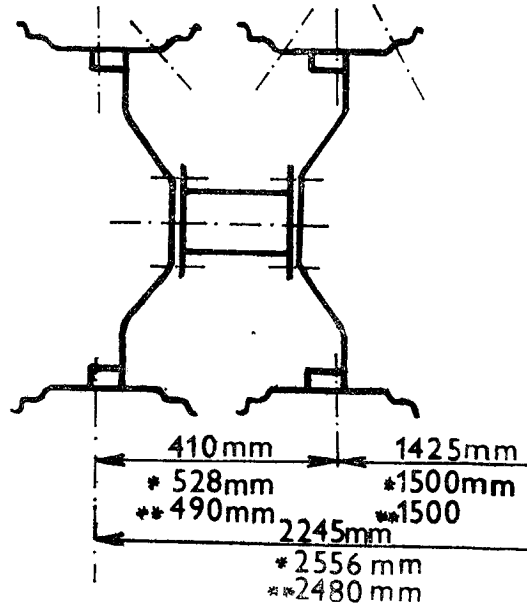
Obr. 157

Platí pro pneumatiky:

14,9—28

16,9—30

**12,4—36

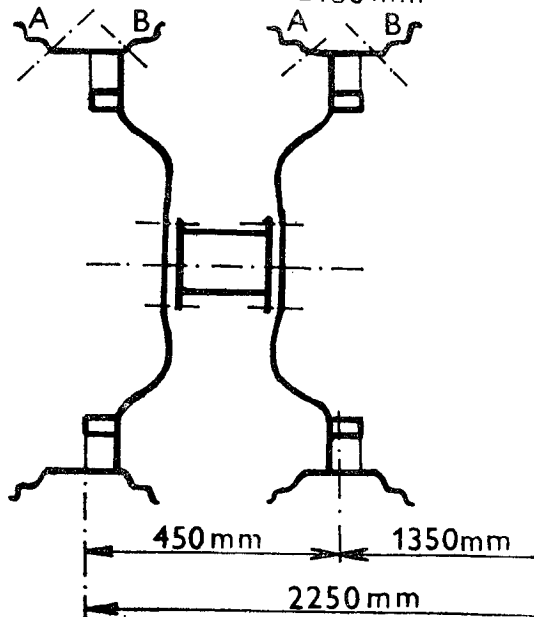


Obr. 158

Platí pro pneumatiky:

9,5—42

9,5—32

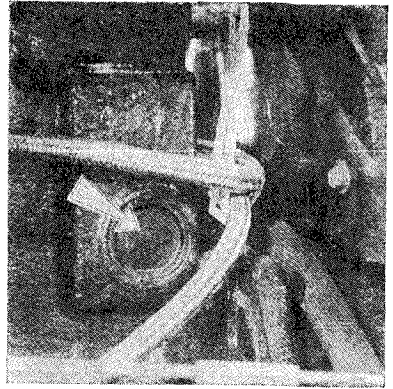


A — poloha vzduchového ventilu kola 9,5/9—42

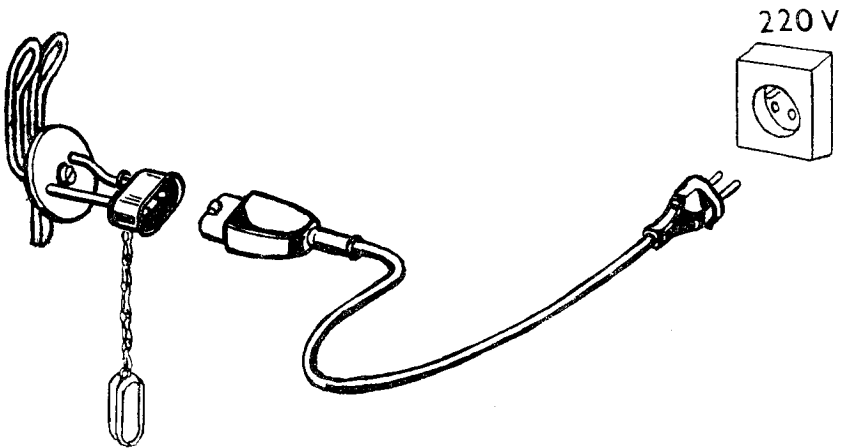
B — poloha vzduchového ventilu kola 9,5/—32

Ohříváč chladicí kapaliny (obr. 159)

(Je dodáván pouze na vlastní přání
zákazníka)



Obr. 159



Při teplotě okolí nižší než -10°C je možné usnadnit spouštění motoru nahlátím chladicí kapaliny ohříváčem o výkonu 1000 W při napětí 220 V elektrického střídavého proudu. Ohříváč je zamontován do chladicího pláště motoru. Délku ohřevu je nutno řídit podle povětrnostní situace.

Přívod elektrického proudu před použitím překontrolujte. Zástrčku nejdříve nasuňte do ohříváče chladicí kapaliny a potom připojte na elektrickou síť. Elektrická instalace musí být provedena podle platných předpisů odborným závodem.

Nebezpečí úrazu elektrickým proudem!

**DOPLŇKOVÉ PŘÍSLUŠENSTVÍ MONTOVANÉ NA TRAKTORY ZETOR
PROVEDENÍ ČSSR (AGRO) — NA ZVLÁŠTNÍ PŘÁNÍ ZÁKAZNÍKA**

Obj. č.	Název příslušenství	5211	5245	6211	6245	7211	7245	7711	7745
4911 3400	Pevné nástavce s koly 6,00-16	×	—	—	—	—	—	—	—
5911 3400	Pevné nástavce s koly 6,50-16	—	—	×	—	—	—	—	—
6911 3400	Pevné nástavce s koly 7,50-16	×	—	×	—	×	—	×	—
6045 9452	Přední hnací náprava lehká	—	—	—	×	—	—	—	—
6911 6720	Přední kola s pneu 12,4-24	—	—	—	×	—	×	—	×
6711 6770	Zadní kola s pneu 12,4-36	×	—	×	×	×	×	×	×
5511 6739	Zadní kola s pneu 13,6-36	×	—	×	×	×	×	×	×
3711 6760	Zadní kola s pneu 9,5-32	×	—	—	—	—	—	—	—
3711 6770	Zadní kola s pneu 12,4-32	×	—	—	—	—	—	—	—
6711 6790	Zadní kola s pneu 16,9-30	—	—	×	×	—	—	—	—
6711 6740	Zadní kola s pneu 16,9-30 TZ 17	—	—	×	×	×	×	×	×
6911 6750	Zadní kola se stupňovou regulací 16,9-34 TZ 17	—	—	—	—	×	×	×	×
7047 6720	Dvojitá montáž kol 2x14,9-28	×	×	×	—	×	—	×	—
5011 6710	Dvojitá montáž kol 2x9,5-32	×	—	—	—	—	—	—	—
6911 6740	Dvojitá montáž kol 2x9,5-42	—	—	×	—	×	—	×	—
7011 6740	Dvojitá montáž kol 2x16,9-30	—	—	×	×	×	×	×	×
7011 6750	Dvojitá montáž kol 2x12,4-36	×	—	×	×	×	×	×	×
6045 6730	Přední kola s pneu 11,2-24	—	—	—	×	—	—	—	—

Obj. č.	Název příslušenství	5211	5245	6211	6245	7211	7245	7711	7745
78.258.000	Přední kola 7,50-20	—	—	—	—	×	—	×	—
6711 6750	Přední kola s pneu 6,50-16	—	—	—	—	×	—	×	—
6711 6780	Zadní kola s pneu 16,9-28	—	—	—	—	×	×	×	×
5711 7000	Přední blatníky	×	—	—	—	—	—	—	—
7011 7000	Přední blatníky	—	—	—	—	×	—	×	—
5911 5497	Polštáře sedadla řidiče LUX (textil)	×	×	×	×	×	×	—	—
6011 5290	Nádrž 45 l	×	×	—	—	—	—	—	—
6011 5280	Nádrž 55 l	×	×	×	×	×	×	×	×
5911 7500	Závěs pro jedno- nápravový přívěs	×	×	×	×	×	×	×	×
6011 2200	Násobič točivého momentu	×	×	—	—	—	—	—	—
7011 2150	Pneumatický vypínací válec násobiče	×	×	—	—	—	—	—	—
6911 5900	Vývodový hřídel pro 540 a 1000 ot.(min ⁻¹)	×	×	—	—	—	—	—	—
5511 5030	Spodní táhlo — koule otvor Ø 28 mm	×	×	—	—	—	—	—	—
6911 6280	Závaží zadních kol (2+2)	×	×	×	×	×	×	×	×
6911 6260	Závaží zadních kol (2+8)	×	×	×	×	×	×	—	—
6911 6290	Závaží zadních kol (2+4) pro pneu 16,9-34	—	—	—	—	×	×	—	—
5045 3000	Vývodový a kloubový hřídel	—	—	—	×	—	—	—	—
5045 3100	Rozvodovka přední nápravy s konzolou	—	—	—	×	—	—	—	—
6011 9496	Bezpečnostní kabina BK 6011 Zetor s vytápě- ním a čelním osvětlením	×	×	×	×	×	×	—	—
6211 5402	Sedadlo řidiče LUX	—	—	—	—	—	—	×	×
6211 5403	Sedadlo řidiče s opěrkami	—	—	—	—	—	—	×	×

Obj. č.	Název příslušenství	5211	5245	6211	6245	7211	7245	7711	7745
6211 5404	Sedadlo řidiče s opěrkami	—	—	—	—	—	—	×	×
6911 6270	Závaží zadních kol (2+4)	—	—	—	—	—	—	—	×
7011 6310	Závaží předního tříbodového závěsu	—	—	—	—	—	—	×	×
6745 6399	Závaží před maskou kapoty	—	—	—	—	—	—	—	×
6211 9498	Bezpečnostní kabina BK 6011 LUX	—	—	—	—	—	—	×	×
7101 9403	Motor Z 7711 s odpruženou lamelou	—	—	—	—	—	—	×	×
6001 1200	Přívod vzduchu	—	—	—	—	—	—	×	×
7011 7200	Přední tříbodový závěs	—	—	—	—	—	—	×	×
6011 7201	Konzola nadlehčovací pružiny	—	—	—	—	—	—	×	×
6201 1300	Krytování	—	—	—	—	—	—	×	×
6011 6000	Přední vývodový hřídel	—	—	—	—	—	—	×	×
6011 6900	Ovládání předního vývodového hřídele	—	—	—	—	—	—	×	×

VŠEOBECNÉ ZASADY PRO PROVOZ TRAKTORŮ ZETOR

Spolehlivý provoz traktoru vyžaduje od řidiče dokonale ovládnout nejen techniku jízdy, ale i správné zásady provozu a použití speciální výstroje traktoru.

Při provozu traktoru v letním období je nutno věnovat zvláštní pozornost hlavně:

1. Množství chladicí kapaliny v chladiči a stavu těsnění sedla přetlakové uzávěrky. Teplota chladicí kapaliny může krátkodobě dosáhnout 105 °C. Při vyšší teplotě se přetlaková uzávěrka otevírá a dochází k úniku chladicí kapaliny.
2. Čističi vzduchu v prašném prostředí (čistění provádět podle okolností denně).
3. Akumulátorové baterii (1× týdně kontrolovat množství elektrolytu a včas doplňovat destilovanou vodou).

Příprava traktoru k jízdě

Ještě dříve než vyjedete, musíte se přesvědčit, zda technický stav traktoru odpovídá podmínkám bezpečného provozu. Je-li připojen přívěs nebo přídatné zařízení, proveďte jejich připojení a řádné upevnění nákladu.

V případě zapojení vleku (přívěsu, návěsu) je po zapojení oka do automatické hubice (skupina 459) nutné zkontrolovat zapadnutí pojistky uzavíracího čepu. Tato kontrola je nutná z důvodu bezpečného provozu soupravy.

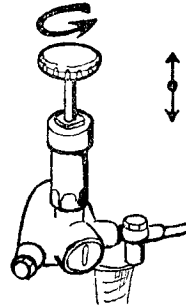
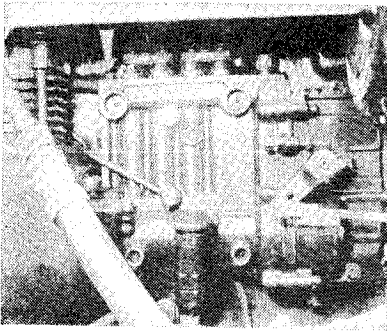
Dále je třeba překontrolovat:

- množství paliva v nádrži
- oleje v motoru
- chladicí kapaliny v chladiči
- brzdové kapaliny
- těsnost všech spojů a dotažení matic kol
- funkci elektrické výstroje (světla, ukazatele směru, brzdová světla, stírače, houkačky a osvětlení přívěsu)
- pokud máte zapojený přívěs se vzduchovými brzdami, zkontrolujte zapojení kompresoru. Před rozjetím musí být minimální tlak vzduchu 0,45 MPa. K traktoru je možno připojit pouze jeden přívěs nebo jeden návěs, jehož hmotnost nepřekročí dvaapůlkrát okamžitou hmotnost traktoru
- tlak v pneumatikách, který musí odpovídat předpokládané práci s traktorem
- čistotu státních poznávacích značek

Po těchto kontrolních úkonech nastartujte motor a proveďte:

- stav řízení, včetně kontroly volného chodu volantu
- krátce rozjed'te traktor a proveďte si účinnost provozní a parkovací brzdy.

Všechny zjištěné nedostatky ihned odstraňte a chybějící kapaliny doplňte na předepsanou úroveň.



Obr. 160

Spouštění motoru

Dříve než spustíte motor přesvědčte se, je-li traktor řádně zabrzděn a řadicí páka převodových stupňů a páky pomocných náhonů v neutrální poloze. **Zejména při nízkých teplotách je bezpodmínečně nutné vypnutí náhonu čerpadla hydrauliky pákou (obr. 42/1).** Pokud by byl náhon čerpadla zapnut, hrozilo by nebezpečí, že pákou (obr. 42/1). Pokud by byl náhon čerpadla zapnut, hrozilo by nebezpečí, že čerpadlo hydrauliky nenasazuje mrazem ztuhlý olej a mohlo by dojít k poškození čerpadla. Vypnuté čerpadlo hydrauliky usnadní spouštění motoru. Dále se při spouštění motoru řiďte tímto postupem:

1. V případě, že traktor byl delší dobu mimo provoz, doporučujeme (zejména při nižší teplotě okolí) před spuštěním motoru dočerpát do palivové soustavy motoru palivo pěti až deseti zdvihy čerpací rukojeti pomocného ručního čerpadla, umístěného na podávacím čerpadle paliva. **Po dočerpání čerpací rukojeť řádně zašroubujte na těleso čerpadla (obr. 160).**
2. Zasuňte úplně klíček do spínací skříňky v poloze „0“.
3. Sešlápněte pedál spojky až na doraz, přičemž dojde k sepnutí spínače jistění startu (obr. 46). **Bez vyšlápnutí spojky nelze motor spustit.**
4. **Stiskněte tlačítko spouštěče a nechejte protáčet motor 3—5 sekund, potom spouštěč uvolněte (operaci je možno vynechat při vyšší teplotě okolí).**
5. Nastavte maximální dodávku paliva pákou ručního ovládání dodávky paliva.
6. Stikněte tlačítko spouštěče. Po naskočení motoru je ihned uvolněte. **Nestartujte déle než 15 sekund.**
7. Při vybavení traktoru uzávěrem řízení s blokováním elektromagnetem otočte klíček uzávěru řízení do polohy „2“ (START). Po nastartování motoru ihned klíček pusťte a klíček se sám vrátí do polohy „1“.
Pokud motor nebyl nastartován, je nutno klíček po rozsvícení kontrolky mazání otočit do polohy „0“ a potom znovu do polohy „2“ START. Nestartujte déle než 15 sec. Dokud nesvití kontrolka mazání po zastavení motoru, je klíček blokován v poloze „1“.
8. Po nastartování motoru snižte dodávku paliva tak, aby se zabránilo okamžitému chodu motoru ve vysokých otáčkách.

9. Pokud motor nenastartuje, vyčkejte asi 30 sekund a startování opakujte (body 6, 7, 8).
10. Jestliže motor nenastartujete ani po třech uvedených pokusech, je třeba startování přerušit a hledat závadu v palivovém systému motoru nebo elektrickém obvodu pro startování (nedostatečná kapacita baterie atd.).
11. **Po prvním pětisekundovém protočení motoru je povoleno maximálně šest startovacích cyklů po sobě (start podle bodu 6 až 8 je s přestávkou 30 sekund jeden cyklus). Další spouštění je povoleno po vychladnutí spouštěče na teplotu okolí.**

Upozornění:

Pokud nedosáhla teplota chladicí kapaliny 45 °C, nepřekračujte otáčky motoru nad 2000 ot.(min⁻¹). Střídavé prudké zvyšování otáček není přípustné. Motor nesmí být zatížen, pokud tlak oleje nepřesáhne 250 kPa.

Zahřátí motoru jízdou je nejen rychlejší, ale i úspornější než při stojícím traktoru a nízkých otáčkách.

Motor nesmí být spouštěn v uzavřeném prostoru (garáž apod.), protože výfukové plyny jsou zdraví škodlivé. Zastavujícimu se motoru nikdy nepomáhejte spouštěčem, neboť je nebezpečí poškození spouštěče. Jízda s traktorem bez zasunutého klíčku ve spínací skřínce není dovolena.

Technika jízdy

Před jízdou s novým traktorem se nejdříve seznámte se schématem řazení a vyzkoušejte si jednotlivé polohy řadicí páky za klidu motoru. Při řazení jednotlivých převodových stupňů použijte dvojí vypnutí spojky.

Příklad: Při přeřazení z nižšího na vyšší převodový stupeň (z II. na III. převodový stupeň):

- sešlápněte spojkový pedál za současného uvolnění pedálu nožní regulace paliva;
- současně přeřadte řadicí páku na neutrál;
- uvolněte pedál spojky (spojka je zapnuta);
- opět sešlápněte pedál spojky;
- zařadte příslušnou rychlost;
- plynule uvolněte pedál spojky (spojka se zapíná) a současně zvyšujte otáčky motoru.

Řazení z vyšších na nižší převodové stupně provádějte zásadně s meziplynem takto:

- snižte otáčky motoru uvolněním pedálu nožní regulace paliva, podle potřeby přibrzďte traktor;
- sešlápněte pedál spojky;
- přesuňte řadicí páku na neutrál;
- uvolněte pedál spojky a současně zvýšte rychle otáčky motoru -- meziplyn (výše otáček je závislá na rychlosti jízdy traktoru).

NEZAPOMEŇTE:

Pokud řadíte na nižší převodový stupeň při jízdě do kopce, dejte meziplýn, neboť rychlost traktoru prudce klesá. Při jízdě s kopce dejte meziplýn větší, protože rychlost traktoru se zvyšuje!

- rychle uvolněte pedál nožní regulace paliva a znovu sešlápněte pedál spojky;
- zařaďte nižší převodový stupeň;
- zvolna uvolněte pedál spojky za současného zvyšování otáček motoru tak, aby nenastalo trhnutí.

Poznámka: Volba správných převodových stupňů je věcí zkušenosti a citu a má značný vliv na životnost traktoru.

Řazení redukováných rychlostí je stejné jako u rychlostí silničních, ale volicí páku na redukované rychlosti je možno přeradit pouze při stojícím traktoru. K přesnějšímu posouzení vhodného pracovního režimu motoru slouží otáčkoměr.

Upozornění: Sjíždíte-li s delšího kopce nebo svahu, zařaďte tím nižší převodový stupeň, čím je svah strmější. Tento nižší převodový stupeň zařaďte pokud možno ještě před svahem.

PAMATUJTE SI: Na jakém převodovém stupni spolehlivě překonáte stoupání, na takovém převodovém stupni ho bezpečně i sjedete.

POZOR: Kontrolujte otáčky motoru a včasným přibrzděním zajistěte, aby nepřekročily hodnotu jmenovitých otáček 2200 ot.(min⁻¹).

Rozjíždění traktoru

Před rozjezdem traktoru si správně zhodnoťte místo rozjezdu (terén, svah, apod.) a mějte na mysli i hmotnost traktoru a zejména nákladu na přívěsu. Velmi rychlý rozjezd může způsobit značné zatížení hnacího ústrojí a jeho případné poškození, zvýšenou spotřebu paliva a nadměrné opotřebení pneumatik. Při rychlém rozjezdu nebo náhlém zastavení může dojít k posunutí nebo dokonce k poškození nákladu.

Rozjezd na I. převodový stupeň používejte jen při jízdě s těžkým přívěsem do svahu a v obtížném terénu. Na rovině se samostatným traktorem se rozjíždějte zpravidla na III. převodový stupeň. Po rozjetí řaďte co nejdříve další převodové stupně.

UPOZORNĚNÍ:

Před vlastní jízdou traktoru proveďte důsledně všechny úkony stanovené v „Přípravě traktoru k jízdě“ a dále dodržujte následující postup:

- zvolte silniční nebo redukované rychlosti;
- sešlápněte pedál spojky na plný výšlap;
- spusťte motor a otáčky nastavte na 750—800 ot.(min⁻¹);
- zařaďte vhodný převodový stupeň pro rozjetí traktoru a mírně zvýšte otáčky motoru;
- připravte si ruční brzdu k odbrzdění;

- uvolněte pedál spojky jen do boku záběru pojezdové spojky. Dále při současném zvyšování otáček motoru pokračujte v plynulém uvolňování pedálu spojky;
- zcela obdržte ruční brzdu;
- při jízdě pravidelně kontrolujte provozní režim motoru, a to: otáčky motoru, mazání, teplotu chladicí kapaliny, tlak vzduchu, dobíjení akumulátorové baterie a stav paliva;
- v případě, že máte za traktorem zapojen přívěs s nákladem nebo jiné zařízení, pravidelně si prověřujte jejich upevnění;
- při jízdě v zatáčce nepoužívejte uzávěrku diferenciálu.

Změna rychlosti jízdy a zastavení traktoru

Jestliže musíte z jakýchkoli důvodů snížit rychlost, uvolněte pedál nožní regulace paliva. Podle nutnosti přeřadte na nižší převodový stupeň a využijte maximálního brzdícího účinku motoru. Tento způsob pozvolného snižování rychlosti šetří brzdové ústrojí a je tak zajišťována vysoká provozní bezpečnost. Při jízdě na silnici musí být oba brzdové pedály zajištěny západkou. Dbejte na to, aby při náhlém zabrzdění se nedostal traktor nebo celá souprava do smyku.

Za normálních podmínek zastavujte traktor pozvolna. Krátce před zastavením, sešlápněte úplně pedál spojky a řadicí páku přesuňte na neutrál. Při každém zastavení nezapomeňte zajistit traktor nebo celou soupravu proti samovolnému rozjezdu.

PROVOZNÍ REŽIM MOTORU

Otáčky motoru:

- | | |
|-----------------------|-----------------------------------|
| — doporučené provozní | 1500—2300 ot.(min ⁻¹) |
| — ekonomické | 1300—2000 ot.(min ⁻¹) |
| — volnoběžné | 600— 650 ot.(min ⁻¹) |

Tlak oleje:

- | | |
|-----------------|-------------|
| — provozní | 200—500 kPa |
| — při volnoběhu | min. 50 kPa |

Teplota chladicí kapaliny: 80 až 95 °C

Tlak vzduchu při zapnutém kompresoru, daný seřízením regulátoru tlaku vzduchu 590±20 kPa.

UPOZORNĚNÍ:

Přístrojová deska není vybavena ukazatelem tlaku mazacího oleje. Kontrolní světlo mazání zhasíná při dosažení tlaku 60 až 120 kPa mazacího oleje.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA TRAKTORU

Žejždění nového traktoru

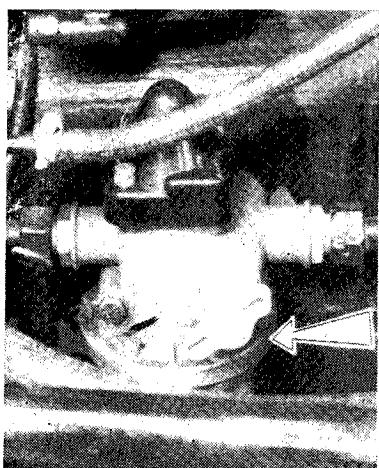
V období záběhu nového traktoru dodržujte pečlivě následující zásady, jinak se vyvíjejete nebezpečí poškození funkčních uzlů, zejména motoru.

1. Dodržujte všechny pokyny pro provoz traktoru vydané výrobcem v návodu k obsluze, zejména kontrolujte náplň mazacího a chladičského systému motoru.
2. Po spuštění motoru zkontrolujte, zda světlo mazání na kontrolkovém přístroji po několika vteřinách zhasne. Nezhasne-li, motor ihned zastavte, najděte záadu a odstraňte ji.
3. Nikdy nezahřívajte motor způsobem zdlouhavého volnoběžného chodu motoru. Vlivem nízkých teplot dochází k nedokonalému spalování paliva a ke zvýšenému opotřebení motoru. Karbon je velice nebezpečný, způsobuje tzv. zasmolování motoru, zejména vážnutí těsnicích pístních kroužků, ucpávání otvorů ve vstříkovačích tryskách a přidírání ventilů ve vodítkách.
4. Motor nechte po spuštění běžet při 1000 ot.(min⁻¹) po dobu asi dvou minut. V této době proveďte kontrolu správnosti mazání, dobíjení akumulátorové baterie a ostatních funkcí zajišťujících správný provoz traktoru. Potom zařaďte nízký nebo redukovaný převodový stupeň a zbývající zahřátí motoru na provozní teplotu provádějte již za jízdy.
5. **Postupný záběh traktoru prvních 100 Mh**
 - a) Prvních 10 Mh provádějte záběh traktoru jen v dopravě při velmi nízkém zatížení motoru bez zapnutého čerpadla hydrauliky. Otáčky motoru udržujte v rozmezí 1800 až 2000 ot.(min⁻¹).
 - b) Po 10 Mh vypusťte zahřátý olej z převodovky do čisté nádoby a nechte jej nejméně 2 hodiny ustát. Vyjměte a vyčistěte sítkovou a magnetickou vložku sacího filtru čerpadla hydrauliky. Potom tento olej opatrně slejte tak, aby mechanické nečistoty zůstaly na dně nádoby a čistý olej nalejte zpět do převodovky. Podle potřeby doplňte novým olejem. Od této chvíle můžete hydraulický systém používat bez omezení.
 - c) Od 10 do 30 Mh používejte traktor v dopravě s předepsaným přívěsem a využijte nosnosti jen na 50 %. Rovněž můžete používat lehčí zemědělské stroje nesené i závěsné, jako žací lišty, obraceče píce, rozmetadla umělých hnojiv apod.
 - d) Od 30 do 70 Mh můžete používat všechny lehčí zemědělské stroje s výjimkou pluhů nebo kultivátorů na plošné zpracování půdy, sklízecích řezaček apod., kde je třeba plného výkonu motoru. Dodržujte však zásadu dřívějšího řazení nižších převodových stupňů tak, aby motor nebyl přetížen. Otáčky motoru nesmí při daném převodovém stupni klesnout pod 2000 ot.(min⁻¹).
 - e) Po ujetí 70 Mh vypusťte olej z motoru, vyčistěte čistič oleje a naplňte motor novým olejem na předepsanou výši.

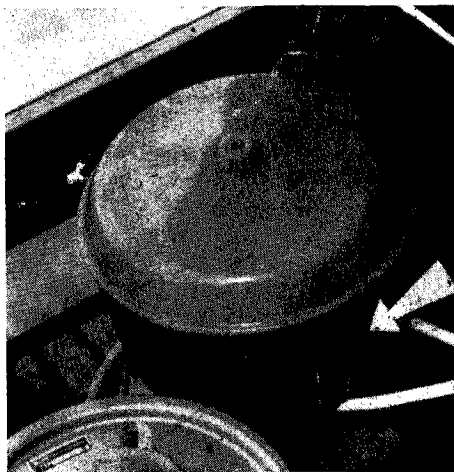
- f) Po ujetí 70 Mh zkontrolujte dotažení matic šroubů hlav válců (dotahovací moment 167—177 Nm).
Současně zkontrolujte vůli ventilů (při studeném motoru) — vůle pro sací i výfukový ventil je $0,25 \pm 0,05$ mm.
- g) Po 70 Mh práce traktoru vyjměte a vyčistěte sítkovou a magnetickou vložku sacího filtru čerpadla hydrauliky.
- h) V době od 70 Mh do 100 Mh můžete provádět všechny zemědělské práce s použitím doporučených nebo schválených zemědělských strojů. Je však nutné, aby uživatel dbal zásady nepřetěžování motoru a zamezil jeho přetížení včasným přeřazením na nižší převodový stupeň tak, aby se otáčky motoru udržovaly v rozsahu od 2000 do 2200 ot (min⁻¹).
- ch) Po ujetí 70 Mh zkontrolujte dotažení matic (cor. 161) spodní příruby regulátoru tlaku vzduchu.
- i) Po odpracování 100 Mh dotáhněte šroubové spojení pouzdra zadní nápravy a portálu utahovacím momentem 276—306 Nm.
6. Od 100 Mh můžete pracovat s traktorem bez omezení.

Upozornění:

V době záběhu dodržujte doporučený provozní režim motoru. Kontrolujte denně šroubová spojení, zejména nosných částí traktoru. Pozornost hlavně věnujte konzole přední nápravy, dále výsuvným nastavcům přední nápravy, přírubě motor—převodovka a převodovka—rozvodovka, přírubám zadních pouzder a portálů, dále kulovým čepům řízení, šroubům kol, závaží apod. Zjištěné nedostatky ihned odstraňujte. Předejdete tím následným škodám, případně i ohrožení bezpečnosti provozu. Tento postup dodržujte i po generální opravě traktoru.



Obr. 161



Obr. 162

ÚDRŽBA TRAKTORU

Pravidelná a správně prováděná údržba zabezpečuje bezporuchový provoz. Všechny úkony jsou zahrnuty do plánované údržby. Plánovaná údržba začíná hned po uvedení traktoru do provozu. Důslednou údržbou předcházíte předčasnému vzniku možných technických závad, traktor je udržován pro bezpečný a spolehlivý provoz a prodlužuje se životnost jeho jednotlivých dílů.

Plánovanou údržbou se rozumí:

- denní údržba,
- technická údržba 1, 2, 3, 4,
- technická údržba po generální opravě.

Většinu prací plánované údržby si může provést sám řidič nebo uživatel traktoru. Nemáte-li však dostatečné technické vybavení, svěťte obtížnější úkony odborné dílně. Při všech pracích důsledně dodržujte pokyny bezpečnosti práce!

Denní údržba (DÚ)

Po každých 8—10 hodinách práce motoru zkontrolujte:

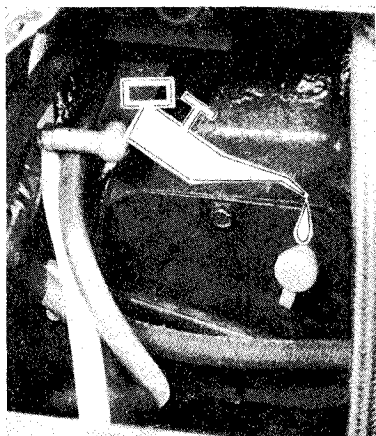
1. Těsnost spojů chladicího systému a chybějící kapalinu doplňte směsí Fri-dex-Spolana + demineralizovaná voda, v poměru 1 : 1,5.
Při používání nemrznoucí kapaliny ji nejpozději za každé dva roky vyměňte za novou.
2. Těsnost spojů mazacího systému motoru a doplňte olej na předepsanou výši.
3. Předčistič vzduchu (obr. 162) a podle potřeby jej vyčistěte.
4. Těsnost kapalinových brzd, kapalinového ovládání spojky a množství brzdové kapaliny. Prověřte těsnost vzduchotlakého systému brzd a účinnost brzd traktoru s přívěsem.
5. Množství oleje v nádrži posilovače řízení.
6. Tlak vzduchu v předních a zadních pneumatikách.
7. Dotažení šroubů a matic řidicích tyčí, pák, předních a zadních kol.
8. Stav závěsných a připojovacích zařízení včetně přívěsu.
9. Po práci s čelně pracujícími stroji, tlakovým vzduchem očistěte čelní stěnu chladiče motoru a síta kapoty.
10. Zkontrolujte těsnost spojů vnějšího hydraulického okruhu předního třibodového závěsu.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA 1 (TÚ 1)

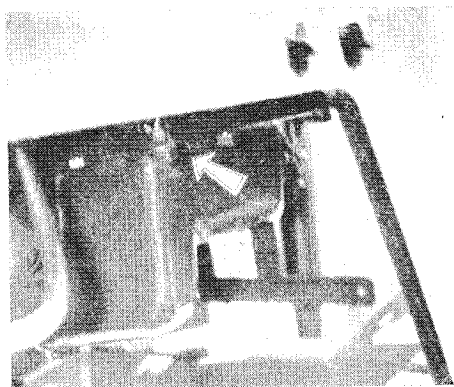
Provádí se pravidelně po odpracování každých 100 motohodin (Mh).

11. Proveďte úkony 1—10 a dále zkontrolujte:
12. Množství oleje v portálech.

13. Množství oleje v převodovce a rozvodovce.
(Pro práci na svazích musí být výška hladiny oleje v převodovce po horní rysku kontrolní měrky oleje.)
14. Množství oleje v nádržce tlumiče řízení (mezi čističem vzduchu a chladičem) — pouze u Z 6245, Z 7245 a Z 7745.
15. Množství oleje ve skříni přední nápravy a v reduktorech kol u traktorů Z 6245, Z 7245 a Z 7745.
16. Výšku hladiny elektrolytu v akumulátorové baterii. Zoxidované svorky kabelů očistěte a slabě natřete mazacím tukem.
17. Stav a činnost elektrické výstroje a příslušenství.
18. Napnutí klínového řemene náhonu vodního čerpadla a alternátoru (max. průhyb 15 mm při zatížení řemene silou 75 N).
19. Podle potřeby odstraňte nečistoty z vnějšku lamel chladiče.
20. Vypínací objímku spojky namažte několika kapkami oleje (cca 10 kapek) (obr. 163).
21. Několika kapkami oleje namažte lanko bovdenu ruční brzdy, ručního vypínání spojky vývodového hřídele a závěsu pro jednonápravový přívěs.
22. Promažte tukem čep konzoly přední nápravy, nastavce kol, hřídel vypínání spojky a napínací matice omezovačů výkyvu dolních táhel.
23. Promažte křížové klouby předního vývodového hřídele.
24. Zkontrolujte množství oleje ve skříni převodů předního vývodového hřídele, kontrolní otvor (obr. 164).

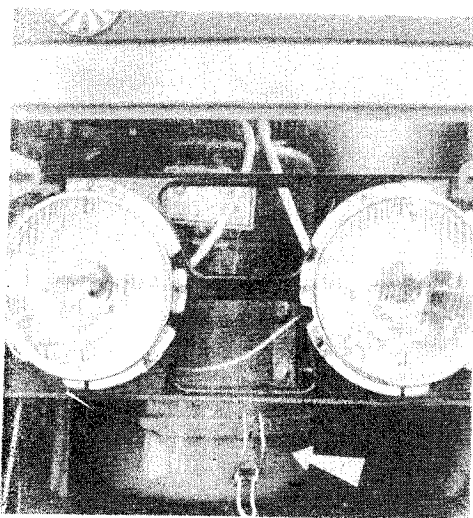


Obr. 163

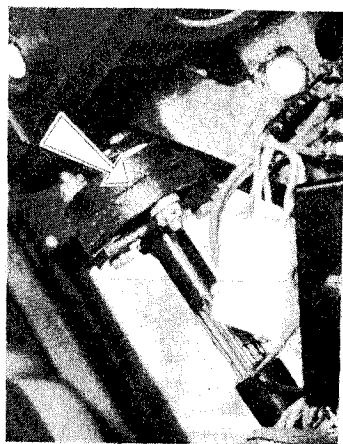


Obr. 164

25. Zkontrolujte otevírací tlak vstřikovačů a funkci vstřikovacích trysek. (Provádí se jen po prvních 100 Mh provozu a dále až po 600 Mh.)
26. Proveďte odvzdušnění palivového systému:
Několika zdvihy ručního čerpadla (obr. 169/1) natlakujte palivový systém, povolte dutý šroub tělesa palivového čističe (obr. 169/2) a nechtejте uniknout pěnu. Celý postup opakujte, dokud kolem povoleného šroubu nevytéká čistá nafta. Stejným způsobem proveďte odvzdušnění při každé výměně filtrační vložky tj. po 600 Mh a při každém dalším zásahu do palivového systému traktoru.
27. Proveďte údržbu čističe vzduchu a výměnu olejové náplně. Olej se zásadně nesmí doplňovat (obr. 165).



Obr. 165



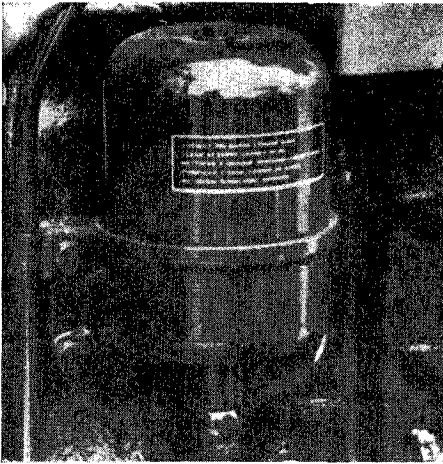
Obr. 166

TECHNICKÁ ÚDRŽBA 2 (TÚ 2)

Provádí se pravidelně po odpracování každých 200 Mh.

Proveďte úkony 1 až 27 a dále:

28. Po sejmutí zadního stěráčka stírače (obr. 137) a po vyšroubování rýhované matice promažte hřidel zadního stírače 3 kapkami motorového oleje.
29. Vyměňte olej v motoru po zahřátí motoru na provozní teplotu.
30. Proveďte vizuálně kontrolu pružných spojek sloupků řízení — neporušenost povrchu. Poškozené díly vyměňte. Pružné spojky vyměňte v odborné dílně nejpozději do tří let (obr. 166).

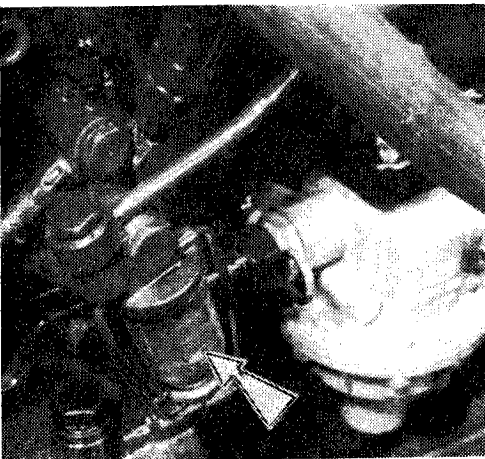


Obr. 167

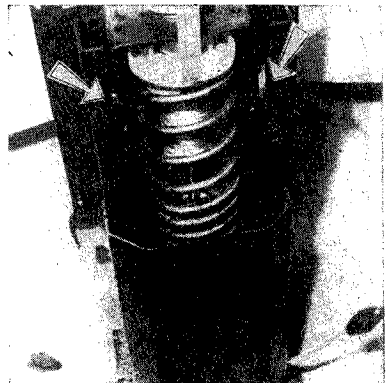


Obr. 168

31. Vyčistěte odstředivý čistič oleje (obr. 167) u traktorů Z 6211—Z 7245. U traktorů Z 5211 a Z 5245 omyjte v benzínu filtrační články hlavního a obtokového stupně olejového čističe (obr. 168).
32. Vyčistěte usazovací nádobku a sítko hrubého čističe paliva (obr. 169).
33. Zkontrolujte správnou funkci rukojeti regulace sedadla a funkci kladek sedadla, případně vyčistěte a namažte tukem plochy vodítek a šroub rukojeti sedadla (obr. 170), po odmontování 4 šroubů M 6 a sejmutí krytu sedadla.
34. Proveďte kontrolu (doplnění) olejové náplně skříňky řízení.



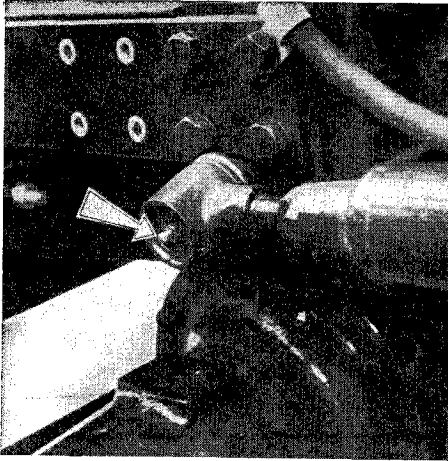
Obr. 169



Obr. 170

35. Promažte tukem hlavici válce posilovače řízení, hlavice uchycení válce (obr. 171 a schéma mazání A/17 — 2 místa) a hlavice na tyčích řízení (4 místa).
36. Vyjměte a vyčistěte sítkovou a magnetickou vložku sacího čističe oleje čerpadla hydrauliky (viz popis str. 46).
37. Promažte tukem třmen silové regulace (obr. 172).

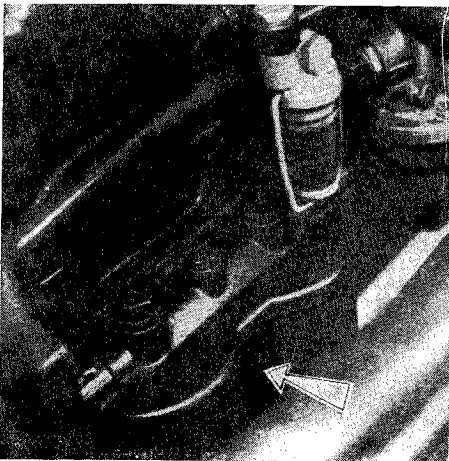
Po každých 200 Mh dotáhněte šrouby M 18×1,5×44 (obj. č. 60112806) a matice M 18 (obj. č. 999762) mezi portálem a pouzdrem zadní nápravy momentem 276-306 Nm.



Obr. 171



Obr. 172



Obr. 173



Obr. 174

TECHNICKÁ ÚDRŽBA 3 (TÚ 3)

Provádí se pravidelně po odpracování každých 600 Mh.

38. Provedte úkony 1 až 37.

39. Vyměňte filtrační vložku jemného čističe paliva (obr. 173).

40. Vyměňte čisticí vložku filtru oleje hydrauliky (obr. 174).

41. Namažte čepy dveří bezpečnostní kabiny. Pokud je traktor vybaven pravou vzpěrou tříbodového závěsu ovládanou z bezpečnostní kabiny, vyčistěte a znovu namažte teleskopický hřídel.

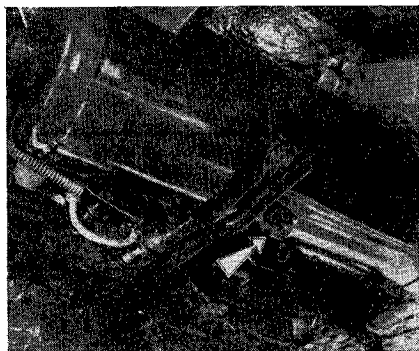
42. Zkontrolujte vůli ventilů (při studeném motoru, sací a výfukový ventil musí mít vůli $0,25 \pm 0,05$ mm) (obr. 176).

43. Zkontrolujte sbíhavost předních kol (4—6 mm; u PHN rozbíhavost 12—15 mm).

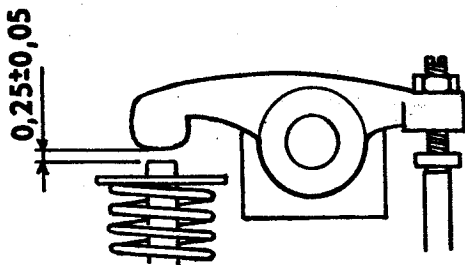
44. Zkontrolujte činnost ruční brzdy a podle potřeby ruční brzdu seřídte.

45. Zkontrolujte funkci kladek sedadla, případně vyčistěte plochy vodítek a kladky namažte.

46. Vypusťte kondenzát ze vzduchojemu vzduchotlakých brzd povytažením výpustního ventilu (obr. 175).



Obr. 175



Obr. 176



Obr. 177

47. Promažte ložisko hřídele řízení. Zkontrolujte dotažení šroubů pružných spojek hřídele řízení utahovacím momentem 13—15 Nm.
48. Zkontrolujte těsnost kapalinového tlumiče sedadla. Při úniku kapaliny vyměňte vadné těsnění pístnice, tlumič vypláchněte benzínem a naplňte 70 cm³ tlumičového oleje (obr. 170).
49. Namažte tukem čepy předního třibodového závěsu (obr. 177).
50. Proveďte vyčištění, kontrolu, případně seřízení diskových brzd traktoru.

TECHNICKÁ ÚDRŽBA 4 (TÚ 4)

Provádí se pravidelně po odpracování každých 1200 Mh.

Proveďte úkony 1 až 50 a dále:

51. Olej ve skřínce řízení — výměna.
52. Olej v okruhu posilovače řízení a čistící vložka nádržky oleje posilovače řízení — výměna.
53. Olej v portálech — výměna.
54. Olej v převodovce a rozvodovce — výměna.
45. Vyměňte vložku plniče pneumatik u kompresoru (pouze u traktorů, u nichž není namontován sdružený regulátor tlaku).
56. Proveďte promazání ložisek elektromotoru topení 5 kapkami oleje vně obou konců hřídelů (obr. 178).
57. Zkontrolujte stav uhlíků elektromotorů topení (obr. 178).
58. Proveďte výměnu oleje ve skřini p převodů předního vývodového hřídele.

Obr. 178



Po odpracování 2400 Mh proveďte kromě TÚ 4 ještě následující úkony:

59. Vyměňte olej ve skřini přední hnací nápravy včetně výměny tuku dvojitých kloubů a reduktorů (pouze u Z 6245, Z 7245, Z 5245 a Z 7745).
60. Zkontrolujte vůli řízení a volný chod volantu, případně proveďte opravu výměnami opotřebovaných součástí.
61. Při technické údržbě odmontujte spodní část regulátoru tlaku (6 matic OK 10 — obr. 161), vyčistěte sítko a vnitřek odlučovače od usazenin. Přitom je zakázáno rozebírat pojistný ventil umístěný uvnitř odlučovače. Při zpětné montáži je nutno použít nové těsnění.
62. Zkontrolujte stav kolektoru a uhlíků elektrického spouštěče, profoukněte jej stlačeným vzduchem, případně očistěte od přebytečného tuku speciálním přípravkem, např. UNISOLVENT (nikoliv benzinem apod.). Pracovní povrch kolektoru musí být hladký bez patrného opálení povrchu. Povrch kolektoru ošetřete jemným smirkovým plátnem.
63. Proveďte demontáž diskových brzd, jejich revizi (hřídelové těsnění), vyčištění od prachu z otěru obložení a výměnu lamel.

Poznámka: Práce, které vyžadují náročnější technické vybavení, ale i znalosti, nemůže zpravidla provádět jeden pracovník. Doporučujeme tyto práce svěřit odborné dílně.

Běžná oprava traktoru (BO)

V rámci běžné opravy traktoru po 2400 až 300 Mh namažte kluzné plochy všech částí vzduchových přístrojů a vzduchového brzdového systému plastickým mazivem LITOL 24. U části hydraulických brzd — hlavní válec brzd, hlavní válec spojky a vyrovnávač tlaku brzd namažte kluzné plochy od těsnících kroužků směrem k vnějším prachovkám speciální vazelínou pro hydraulické brzdy (například Pentosin-Special). Současně proveďte revizi pryžových dílů. Veškeré pryžové díly vyměňte do pěti let od data výroby těchto dílů. Datem výroby považujte datum výroby vlastního traktoru.

Rovněž do pěti let od doby výroby vzduchojemu nebo po jeho poškození a havarii je nutné provést revizi vzduchojemu podle ČSN 30 3507. Tuto revizi mohou provádět jen specializované opravy.

Po odpracování 2400 Mh demontujte regulátor tlaku z traktoru a v odborné dílně vyměňte membránu, vyčistěte ovládací pístek pod membránou a odvzdušňovací otvor v operce membrány. Smontujte a seřídte regulátor tlaku na zkušební stanici a zaplombujte.

Po odpracování 2400 Mh dále proveďte kontrolu ložisek spouštěče, držáku uhlíků a uhlíky. Současně proveďte údržbu alternátoru tím, že zkontrolujete stav ložisek, usměrňovacího bloku a stav sběracího ústrojí (uhlíky a stěrací kroužek).

Zkontrolujte výši nabíjecího napětí na regulátoru.

Proveďte výměnu tlumičového oleje v teleskopickém tlumiči sedadla řidiče. V případě potřeby vyměňte labyrintové těsnění pístnice. Tlumič před naplněním vypláchněte benzinem (množství oleje pro jednu náplň je 70 cm³).

Generální oprava uzlů traktoru

Generální oprava uzlů traktoru je nutno provést tehdy, jestliže jejich další používání je ne hospodárné, vyžaduje-li většina součástí opravy a celkový technický stav ohrožuje bezpečnost provozu.

Za předpokladu dodržení všech předpisů k údržbě podle technické dokumentace výrobce, při práci v mírném klimatu a v rovinatém terénu je střední životnost motoru a převodů traktoru 6000 Mh. Tento počet Mh platí za předpokladu tohoto rozložení práce:

— v orbě a předseťové úpravě půdy	15—25 %
— při setí a sázení	10—15 %
— při sklizňových pracích	10—20 %
— v zemědělské dopravě	40—65 %

Pokud traktor pracuje v horských a podhorských oblastech, snižuje se tento údaj o 15—20 %.

Pracuje-li dále traktor v zhoršených klimatických podmínkách, pak se opět snižuje celková životnost motoru a převodů o 15—20 %.

Poznámka: Do převodů se počítá i přední hnací náprava.

Technická údržba traktoru po generální opravě (GO) uzlů.

Záběr traktoru po GO provádějte podle pokynů pro záběr nového traktoru.

Údržbu traktoru provádějte stejně jako u nového traktoru.

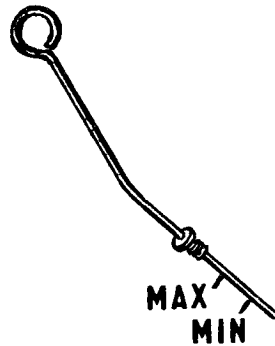
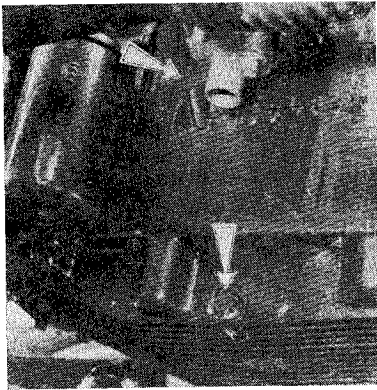
Pokyny k údržbě

Doplňování a výměna oleje v motoru

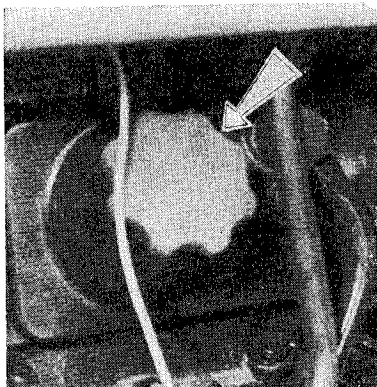
Výšku hladiny oleje v motoru udržujte mezi spodní a horní ryskou měrky oleje (obr. 179). Při plánované výměně oleje v motoru vypusťte olej ihned po ukončení provozu, dokud je ještě teplý, a to vyšroubováním vypouštěcího šroubu na spodním víku motorové skříně (obr. 179). Šroub očistěte od přichycených kovových částic. Současně vyčistěte odstředivý čistič oleje (obr. 181).

U tříválcových motorů vyčistěte filtrační články hlavního a obtokového stupně olejového čističe.

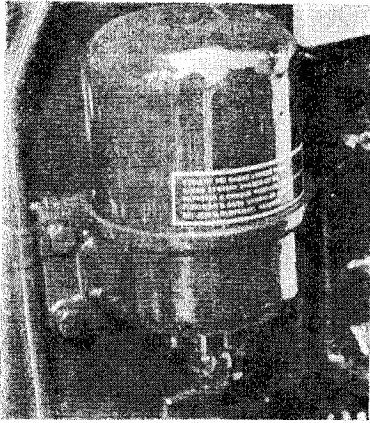
Nalévacím otvorem (obr. 180) nalejte stanovené množství motorového oleje. Potom nastartujte motor a nechte 2 až 3 minuty běžet při 750—800 otáčkách. Po zastavení motoru nechte hladinu oleje uklidnit, měrkou překontrolujte množství oleje a je-li třeba, doplňte po horní rysku měrky. Dodržujte přísnou čistotu!



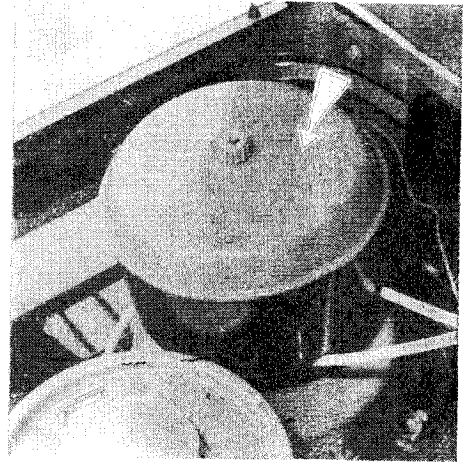
Obr. 179



Obr. 180



Obr. 181



Obr. 182

Odstředivý čistič oleje (obr. 181)

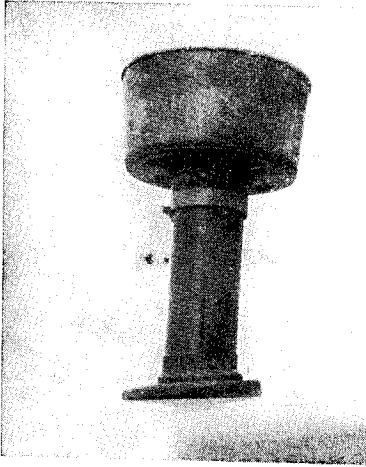
Po odšroubování šroubu sejměte kryt, vyjměte rotační část, odšroubujte matici M 32 a oddělte rotační části od sebe. Horní a spodní část pečlivě očistěte v benzínu nebo naftě a po vysušení opět smontujte. Při montáži rotoru čističe nastavte proti sobě trysky vyražené na spodní a horní části rotoru, aby nebylo porušeno dynamické vyvážení. Kontrola tlaku mazání je zajištěna světelnou kontrolkou mazání na přístrojové desce.

Seřizování a kontrola vstřikovače

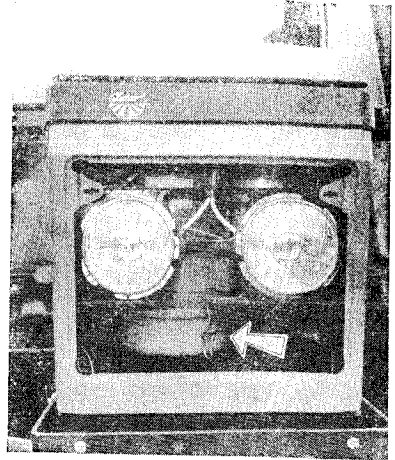
Kontrola vstřikovače se provádí zkoušecím přístrojem NV 50 nebo přenosnou zkoušečkou NV 251, která umožňuje kontrolu vstřikovače přímo na motoru bez jeho demontáže. Způsob a postup kontroly je uveden v návodu k obsluze těchto zkoušeček, které dodává Motorpal Jihlava. Provozní otevírací tlak vstřikovačů je 17,5–0,8 MPa u motorů Z 5201, Z 6201 a Z 7201, a 18,6–0,8 MPa u motoru Z 7701. Seřizujte na horní hranici těchto rozsahů.

Pokud je při těchto kontrolách vstřikovač demontován, je nutno vyčistit dosedací plochy vstřikovače v hlavě motoru. Opravený a seřízený vstřikovač je nutno vyčistit a před montáží těleso vstřikovače natřít plastickým mazivem LITOL 24.

Upozornění: Při zpětné montáži na motor je nutno dát pozor na správnou polohu vstřikovače.



Obr. 183



Obr. 184

Údržba čističe vzduchu IFE-MANN a předčističe vzduchu PC 250

1. Kontrolu předčističe vzduchu provádějte denně. Je-li jímka na prach zaplněna po vyznačenou hranici, vyprázdněte ji. Přístup k předčističi je u provedení s předčističem nad kapotou (obr. 183) jednoduchý. Stačí odšroubovat matici na víku předčističe, předčistič rozebrat a jímku na prach vysypat. Přístup k předčističi pod kapotou (obr. 182) je po otevření víka kapoty a po jeho zajištění v otevřené poloze vzpěrou; zasunutou do otvoru v příčce za chladičem. Postup rozebrání předčističe je pak stejný.
2. Olejovou náplň v čističi vzduchu vyměňujte po 100 Mh. Olejová náplň je ve spodní části čističe vzduchu v zásobníku prachu (obr. 184). Demontáž se provádí po sejmutí mřížky přední masky a po rozepnutí třech spon, které spojují plášť čističe se zásobníkem prachu.
3. Po demontáži zásobníku prachu je přístup k dolní vložce, která je umístěna uvnitř pláště čističe vzduchu a je kryta odrazovým talířem. Mírným tahem dolů za dva držáky umístěné na odrazovém talíři, tento spolu se spodní vložkou vyjměte z pláště čističe vzduchu. Po vyjmutí oddělení dolní vložky od odrazového talíře a očistěte ji. Dolní vložku properte v naftě nebo petroleji. K praní nepoužívejte benzin, vodu, benzol, lih a jiná organická rozpouštědla.
4. Po očištění vložky do odrazového talíře a zasuňte do pláště čističe vzduchu. Dbejte na to, aby nedošlo k deformaci nebo k přiskřípnutí dolní vložky mezi odrazový talíř a plášť čističe vzduchu.

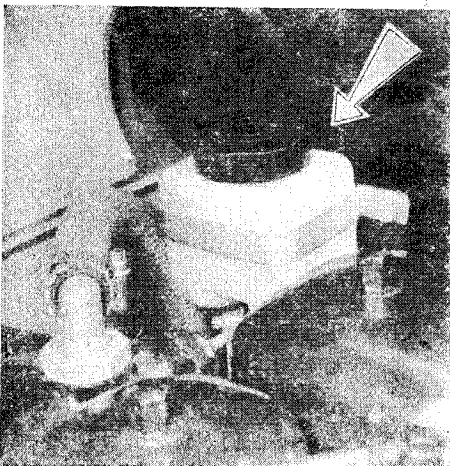
5. Vyčistěný zásobník prachu naplňte olejem po značku hladiny oleje, kterou tvoří prolis na obvodu zásobníku prachu. Plní se olejem shodným s olejem v motoru. Olej se nesmí zásadně doplňovat, ale celá náplň se musí vyměnit.

Poznámka: V případě, že čistič vzduchu pracuje při nižších teplotách, než je použitelnost daného oleje, je možno olej ředit motorovou naftou. Olejová náplň může v tomto případě obsahovat max. 30 % nafty. Zředěná náplň se však musí po zvýšení teploty nad bod mrazu vyměnit!

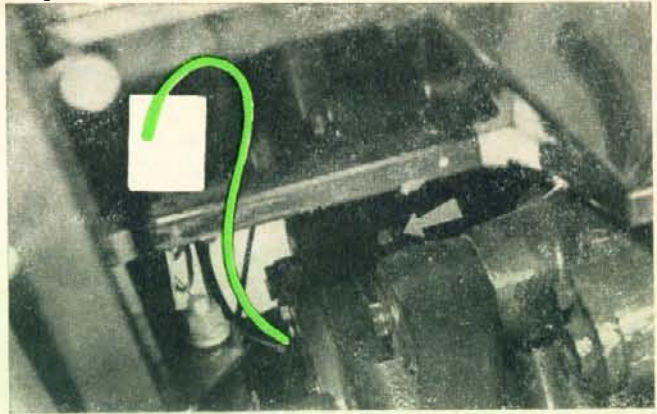
6. Zásobník prachu naplněný olejem namontujte zpět na plášť čističe vzduchu a zajistěte třemi sponami.

Doplňování brzdové kapaliny a odvzdušňování

Hladinu brzdové kapaliny je nutno udržovat v nádržce (obr. 185) v rozmezí $\frac{3}{4}$ obsahu nádržky (tj. maximální hladina) až $\frac{1}{2}$ obsahu nádržky (minimální hladina). Při manipulaci s brzdovou kapalinou dodržujte přísnou čistotu. Je-li pedál brzdy pružný v celém zdvíhu, brzdový systém je zavzdušněn a je nutno jej odvzdušnit. Naplňte vyrovnávací nádržku brzdovou kapalinou.

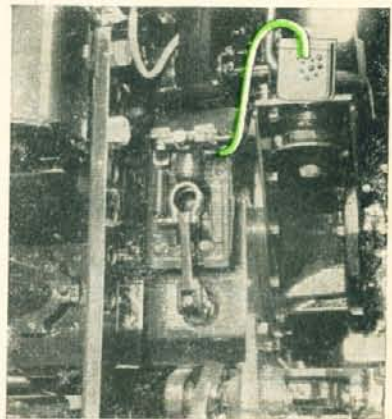


Obr. 185



Obr. 186

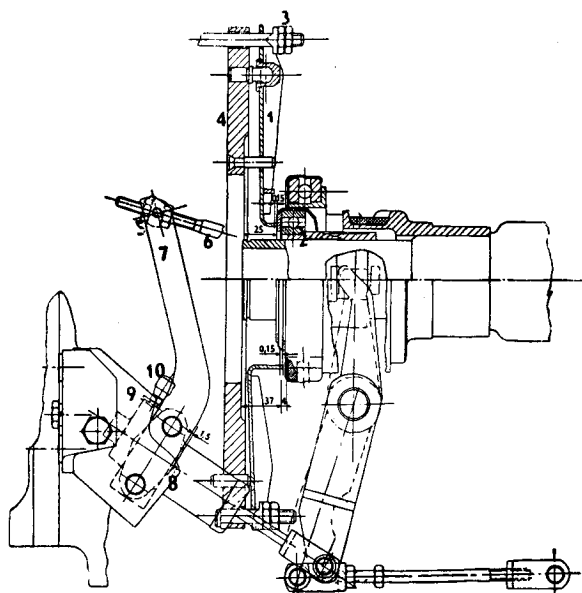
Na odvzdušňovací šroub nasuňte hadičku a její druhý konec ponořte ke dnu průhledné nádoby naplněné brzdovou kapalinou (obr. 186 a 187). Potom povolte odvzdušňovací šroub maximálně o $\frac{1}{4}$ závit, sešlápněte úplně pedál brzdy a odvzdušňovací šroub zatáhněte. Pedál brzdy může být opět uvolněn až po úplném dotažení odvzdušňovacího šroubu. Tento postup se opakuje tak dlouho, až přestanou z hadičky unikat vzduchové bubliny. Dbejte, abyste nádobku drželi co možná nejvýše a konec hadičky byl neustále ponořen v kapalině. Odvzdušňování provádějte při rozpojených brzdových pedálech pro každé kolo samostatně. Během odvzdušňování sledujte množství kapaliny v nádrže, aby nedošlo k nasátí vzduchu a dbejte na to, aby se při odvzdušňování nedostala kapalina kolem odvzdušňovacího šroubu do brzd. Podobně se odvzdušňuje i hydraulický okruh vypínání spojky.



Obr. 187

Odvzdušňovací šroub je umístěn na vypínacím válci spojky (obr. 188/10). Doplnujte výhradně novou brzdovou kapalinu! Po dvou letech provozu je nutno provést výměnu brzdové kapaliny v celém brzdovém okruhu. Tyto práce je nutno provádět s pomocníkem.

Poznámka: Pro lepší přístup k pravému odvzdušňovacímu šroubu doporučujeme provést demontáž krycího panelu ovládacích pák hydrauliky.



Obr. 188

Seřizování spojky motoru

Spojka pojazdu je konstruována tak, že po celou dobu životnosti obložení lamely není potřeba provádět žádné seřizování. Všechny tři páčky spojky pojazdu (obr. 188/1) jsou v jedné rovině a doléhají na ložisko vysouvací objímky (obr. 188/2). V případě, že jedna nebo dvě páčky spojky pojazdu mají větší vůli od ložiska než 0,15 mm, proveďte seřízení páček maticemi (obr. 188/3) na dotek k ložisku. Úplné opotřebení lamely spojky pojazdu se projeví prokluzem spojky. Při výměně lamely spojky pojazdu seřídte spojku na následující hodnotu ještě při rozpojení traktoru. Nastavte maticemi (obr. 188/3) páčky pojazdu spojky (obr. 188/1) na hodnotu 25 mm od zahlučení ve štítě spojky (obr. 188/4). Rozdíl hodnoty v nastavení páček může být maximálně 0,15 mm. Po spojení motoru s převodovou skříní vyšlápněte asi pětikrát pedál spojky na doraz.

Potom sešlápněte pedál spojky o 150 mm (měřeno na hraně šlapky pedálu spojky) a maticemi (obr. 188/5) na táhle brzdíčky (obr. 188/6) nastavte páku brzdíčky (obr. 188/7) na hodnotu 1,5 mm od dorazu (obr. 188/8) na konzole vypínacího válce (obr. 188/9) a matice (obr. 188/5) zajistěte dotažením proti sobě. Tímto je nastavení spojky provedeno. Dále pouze kontrolujte rovinnost nastavení vypínacích páček spojky pojezdu za provozu. Odvzdušňování pracovního válce spojky se provádí odvzdušňovacím šroubem (obr. 188/10).

Mezi pístem hlavního válce spojky a pístnicí pedálu udržujte vůli 0,5 až 1 mm (což odpovídá 3 až 6 mm zdvihu na hraně šlapky). Vůle se seřizuje dorazovým šroubem pedálu. Při montáži pneumaticky vypínaného válce násobiče točivého momentu se montuje pístnice s vyčnívajícím koncem, který prochází čepem spojkového pedálu. Vůle 0,5 až 1 mm mezi pístem hlavního válce a pístnicí zkontrolujte uchopením za vyčnívající konec pístnice. U tohoto provedení se neprovádí kontrola vůle na hraně šlapky pedálu.

Kontrola a seřízení ruční brzdy pásové

Nejdříve se přesvědčte, zda čepy páky ruční brzdy jsou v základní poloze konzoly pásů. V případě, že čepy v základní poloze nejsou, seřídte je. Přitom je nutné, aby páka ruční brzdy byla v odbrzděné poloze.

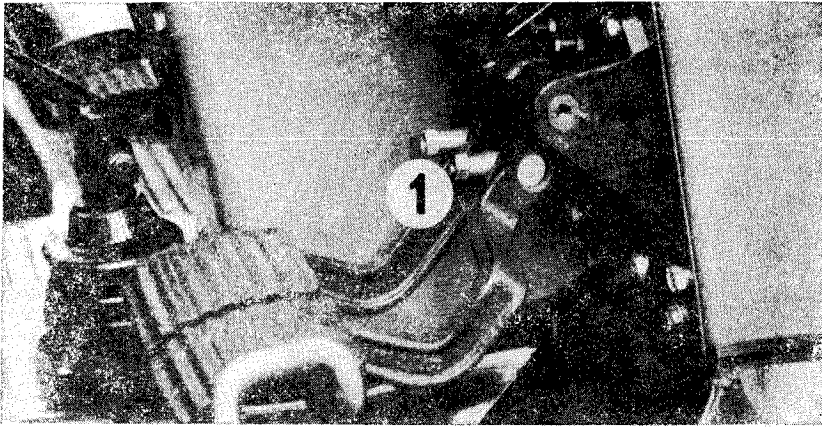
Seřízení ruční brzdy proveďte následujícím způsobem:

1. Demontujte kryt ovládacích pák hydrauliky a uvolněte seřizovací matici na pravé pásové brzdě.
2. Povolte seřizovací matici na levé pásové brzdě — přístup je otvorem v podlaze nebo zezadu traktoru (obr. 186).
3. Zatáhněte páku ruční brzdy tak, aby západka byla ve třetím zubu rohatky. Pomocí seřizovací matice na levé pásové brzdě dotáhněte brzdový pás tak, aby se nestlačoval pružný článek táhla ruční brzdy. Po stlačení pružného článku se může západka přesunout na pátý zub rohatky.
4. Seřídte brzdný účinek za provozu traktoru na pravé pásové brzdě pomocí seřizovací matice tak, aby brzdné účinky byly na obou kolech při jízdě vpřed stejné.
5. Po seřízení namontujte kryt ovládacích pák hydrauliky.

Kontrola a seřízení nožních brzd čelistových

Po odvzdušnění brzdového systému zkontrolujte účinnost nožních brzd, zda obě kola mají stejný brzdný účinek. Toho docílíme seřízením pístnic hlavních brzdových válců (obr. 189/1).

Zásadou je, že každá z obou pístnic musí mít před seřizováním nastavenou vůli minimálně na 0,5 mm (což odpovídá 3,5 mm zdvihu na šlapce pedálu) při rozpojených pedálech.



Obr. 189

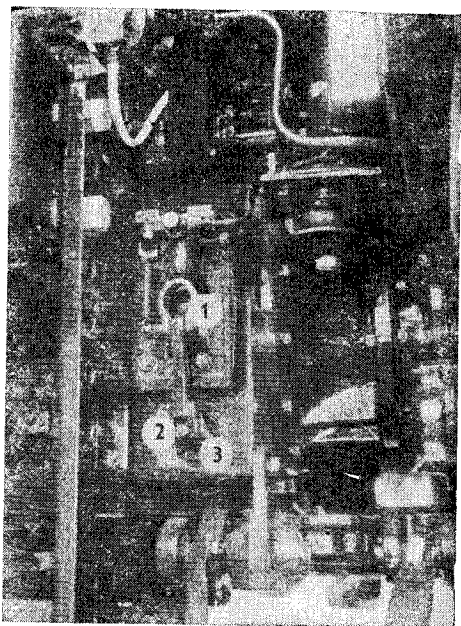
Vlastní seřizování se provádí při pedálech spojených západkou. U brzdy, která má větší brzdný účinek, se u příslušného hlavního brzdového válce povolí zajišťovací matice pístitice a pístitice se povolí tak, že původní vůle 0,5 mm se zvětší. To se provádí tak dlouho, až brzdý účinek kol je stejný. Maximální vůle mezi pístiticí a hlavním brzdovým válcem však může být 5 mm (35 mm na šlapce pedálu). Minimální vůle druhé pístitice však nesmí poklesnout pod 0,5 mm. Po seřizení zajistěte pístitice zajišťovacími maticemi.

Kontrola seřizení nožní a ruční brzdy diskové

Kontrolu, případné seřizení brzd provádějte pravidelně v technické údržbě 3 (každých 600 Mh), vyjma kontroly těsnosti hydraulického okruhu brzd a hladiny brzdové kapaliny v nádrži, kterou provádějte denně. Je-li výšlap spojených brzdových pedálů větší než 140 mm (měřeno na středu šlapky pedálu), proveďte seřizení ihned, bez ohledu na lhůtu technické údržby.

Po sejmutí krytu brzdového válečku dotáhněte samojistící seřizovací matice (obr. 190/1) na pravé a levé straně následně:

- nadzvedněte zadní kola traktoru tak, aby se jimi dalo otáčet,
- dotahujte samojistící seřizovací matici (obr. 190/1) tak, až rukou neprotočíte zadním kolem,
- povolte matici o 1 otáčku.



Obr. 190

Stejně seřízení proveďte i na druhém kole. Toto seřizování lze během provozu traktoru několikrát opakovat, ale jestliže konec táhla přesahuje seřizovací matici (obr. 190/1) o 10 mm, nebo začne-li slábnout účinek brzd (výstupky diskové brzdy již dosedají na opěrnou plochu koše brzdy), je nutno provést revizi brzd s výměnnou brzdových lamel.

Po seřízení nožní brzdy zkontrolujte seřízení ruční brzdy. Páka ruční brzdy (obr. 48/1) musí být v základní (odbrzděné) poloze. Samojistící matice táhla ruční brzdy (obr. 190/2) se musí dotýkat čepu (obr. 190/3) v páce diskové brzdy. Není-li tomu tak, proveďte doseřízení, dbejte však na to, abyste páku diskové brzdy nenatočili ze základní polohy.

Po tomto základním seřízení zkontrolujte účinnost nožních brzd, zda obě kola mají stejný brzdný účinek. Není-li tomu tak, pak na straně, která má větší brzdný účinek povolte seřizovací matici (obr. 190/1) o potřebnou hodnotu, maximálně však o 1 otáčku.

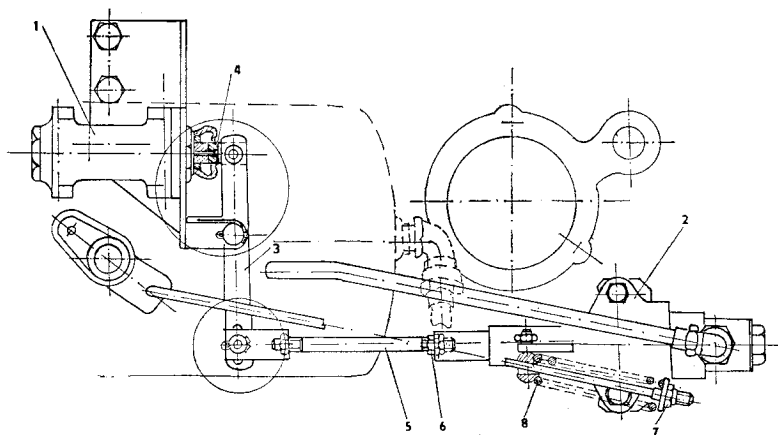
Vůli mezi pístem hlavního válce a pístnicí pedálu (obr. 189) udržujte v hodnotě 0,5—1 mm, což odpovídá 3,5—6 mm zdvihu na šlapce pedálu.

Upozornění: Při každé demontáži brzd vyměňte samojistící seřizovací matici M 12 (obr. 190/1) za novou. Při každé demontáži táhla ruční brzdy vyměňte samojistící seřizovací matici M 8 (obr. 190/2) za novou.

Kontrola a seřízení vzduchových brzd

Provozní brzda

Aby brzdy traktoru a přívěsu byly sladěny, je mezi vyrovnávač tlaku (obr. 191/1) a brzdový ventil (obr. 191/2) vložena převodná páka (obr. 191/3). Mezi pístem vyrovnávače a vidličkou (obr. 191/4) musí být vymezena vůle. Provádí se uvolněním pojišťovací matice a otáčením táhla (obr. 191/5). Po vymezení vůle zajistěte táhlo pojišťovací maticí. Táhlo se připojuje k páce (obr. 191/3) do druhého otvoru odspodu. Připojení na první nebo třetí otvor odspodu se používá s ohledem na různé druhy přívěsů nebo návěsů po odzkoušení soupravy.



Obr. 191

Jiný způsob seřízení:

1. Vzduchojem naplňte vzduchem na tlak 590 ± 20 kPa.
2. Táhlo (obr. 191/5) pomalu zašroubovávejte do vidlic až poprvé „odsýkne“ vzduch z brzdového ventilu a na manometru, který připojíte na spojkovou hlavu (obr. 98), nastane první částečný pokles tlaku. Táhlo (obr. 191/5) pootočte o $\frac{1}{4}$ až $\frac{1}{2}$ otáčky zpět. V této poloze zajistěte maticí (obr. 191/6).
3. Proveďte kontrolu při zapojeném přívěsu, zda je odbrzdění přívěsu vyhovující.

Upozornění: Manometr používejte s třídou přesnosti 2,5 %. Seřízení nebo případnou opravu regulátoru tlaku nechte provést v odborné dílně.

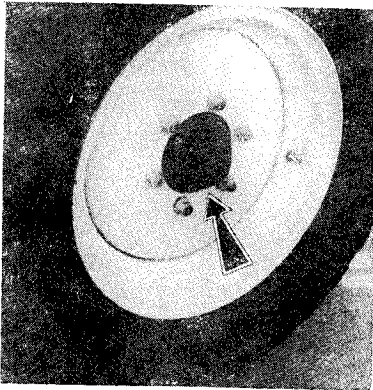
Kontrola funkce

Při velmi pozvolném sešlápnutí brzdového pedálu se musí táhlo (obr. 191/5) posunout o 1,2 až 2 mm, potom poklesne tlak ve spojkové hlavě na nulovou hodnotu. Těsně po tomto poklesu při dalším působení na pedál zvětšenou silou se musí táhlo ještě posunout minimálně o 2 mm. Podobně zatažením ruční brzdy na třetí zub rohatky poklesne tlak ve spojkové hlavě na nulovou hodnotu.

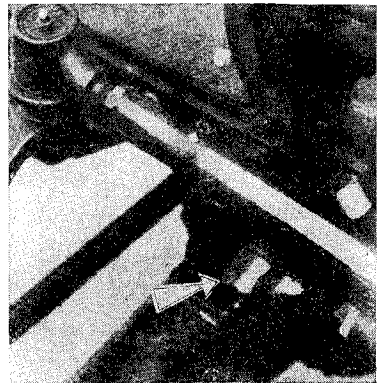
Upozornění: Při kontrole funkce vzduchových brzd kontrolujte tlak na tlakoměru vzduchu na přístrojové desce, je-li regulátor tlaku správně seřízen.

Parkovací a nouzová brzda

Sladění ruční brzdy traktoru a přívěsu se provádí maticí (obr. 191/7). Matice se seřídí tak, aby pružina (obr. 191/8) byla bez předpovědi a bez vůle.



Obr. 192



Obr. 193

Údržba posilovače řízení

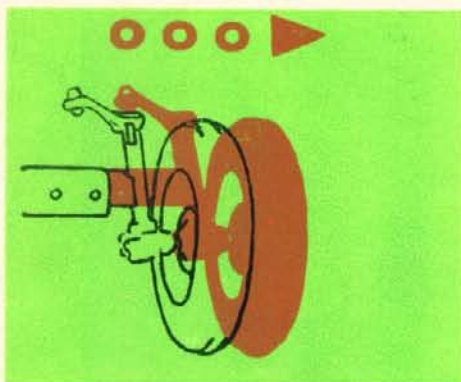
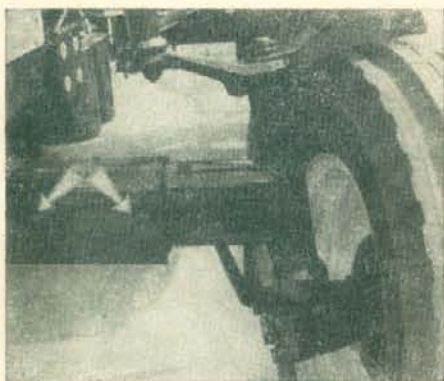
Po povolení drátěného kroužku uvolněte kryt kulového čepu válce posilovače řízení (obr. A/19 — mazací plán) a hlavici válce promažte tukem. Po promazání při zastaveném motoru několikrát otočte volantem na obě strany, čímž se odstraní přebytečný tuk z prostoru hlavice posilovače. Potom znovu upevněte na hlavici válce posilovače kryt kulového čepu a zajistěte drátěným kroužkem.

Seřízení vůle v kuželíkových ložiskách předních kol

Provádí se jen u traktorů bez přední hnací nápravy.

1. Odšroubujte víko ložiska (obr. 192) a vyjměte závlačku.
2. Korunovou matici dotáhněte momentem 15 Nm.
3. Povolte korunovou matici o 180° a poklepem dřevěnou paličkou na náboj kola uvolněte ložiska.
4. Dotáhněte korunovou matici momentovým klíčem momentu 3 až 5 Nm tak, aby její nejbližší zářez souhlasil s některým otvorem v otočném čepu. Kolo se musí otáčet bez znatelné vůle, ale také bez odporu a zadrhávání.
5. Zajistěte korunovou matici závlačkou a našroubujte víko ložiska předního kola.

Poznámka: Stejným způsobem seříďte i druhé kolo. Přední náprava musí být zvednuta.



Obr. 194

Změna rozchodu předních kol

Podle druhu vykonávané práce je možno u traktorů Z 5211, Z 6211, Z 7211 a Z 7711 upravit rozchod předních kol takto:

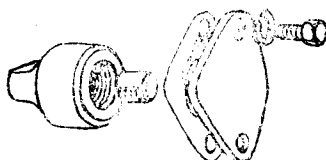
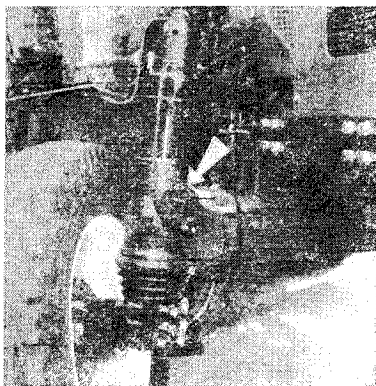
1. Přední nápravu zvedněte (zvedákem) a podložte.
2. Vyšroubujte matice šroubů nastavců přední nápravy a šrouby vyjměte (obr. 194).
3. Vyšroubujte matici na spojovací tyči řízení a tyč povytáhněte.
4. Vytáhněte nastavce na požadovaný rozchod kol a zajistěte je šrouby a maticemi.
Rozchody pro jednotlivé druhy nastavců kol a různé pneumatiky jsou uvedeny v „Hlavních technických parametrech traktorů Zetor“.
5. Našroubujte a zajistěte šroub na spojovací tyči řízení.
6. Proveďte kontrolu sbíhavosti předních kol.

Sbíhavost předních kol

K zamezení rychlého a nesouměrného opotřebování předních pneumatik je nutno dbát na správnou sbíhavost předních kol.

U traktorů Z 5211, Z 6211, Z 7211 a Z 7711 je sbíhavost předních kol v rozmezí 2—6 mm.

Poznámka: Po 200 Mh práce traktoru doporučujeme obrátit plášť na ráfku u traktorů používaných v dopravě.



Obr. 195

Způsob seřizování:

1. Povolte pojistné matice u obou kloubových hlavíc spojovací tyče řízení za koly.
2. Otáčením střední části spojovací tyče seřídte předepsanou sbíhavost (měří se na boku ráfku).
3. Dotáhněte pojistné matice kloubových hlavíc spojovací tyče. Horní plochy hlavíc musí být rovnoběžné.

Poznámka: Sbíhavost je nutno kontrolovat vždy po změně rozchodu přední nápravy nebo po změně blokování nástavců.

Úprava odpérováných nástavců (obr. 195) na blokové

Aby se předešlo poškození pružiny odpérováných nástavců s blokováním při práci traktorů s nakladačem apod., je možno tyto nástavce blokovat zamontováním dorazu (obr. 195). Změna odpérováného nástavce se provádí následovně:

1. Vyšroubujte šrouby krycích víček na tělese nástavce a víčko sejměte.
2. Zkontrolujte, zda je proti otvoru v tělese nástavce drážka v blokovací spojnici, případně správnou polohu nastavte stlačením nebo nadlehčením nápravy.

3. Zasuňte blokovací vložku do otvoru v tělese nástavce. Opracovaná část musí zapadnout do drážky v blokovací spojce.
4. Do dutiny blokovacích vložek zasuněte pružné vložky.
5. Nasadte krycí víčko s těsněním a přitáhněte šrouby. Přitom je nutno překonat odpor pružné vložky.

Při demontáži blokovacích vložek je možno k jejich vytažení použít šroubu se závitem M 20x1,5, který lze zašroubovat do vnitřního závitu blokovací vložky.

Změna rozchodu zadních kol

Nastavení jednotlivých rozchodů zadních kol po 75 mm se provádí změnou montáže ráfků a disků (obr. 196) a (obr. 197).

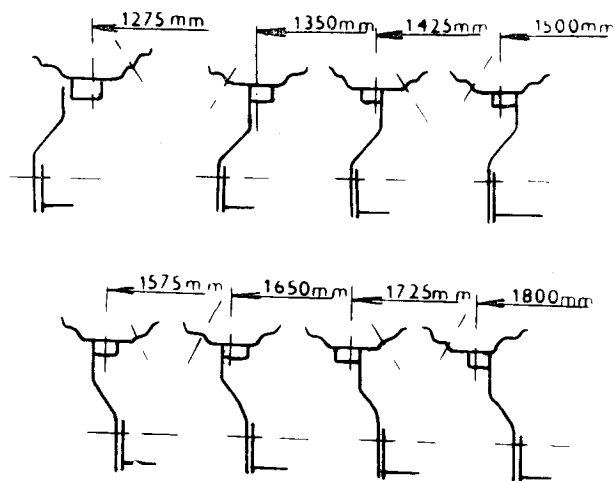
Pro jednotlivé pneumatiky je hodnota rozchodu uvedena v tabulkách (Hlavní technické parametry).

Podle šířky pneumatik lze nastavit rozchody v rozsahu 1275 až 1800 mm, 1350 až 1800 mm nebo 1425 až 1800 mm.

Změnu rozchodu provádějte pouze při nadzvednuté zadní části traktoru, aby se kola volně protáčela. Před zvedáním nezapomeňte zajistit traktor proti pohybu založením předních kol.

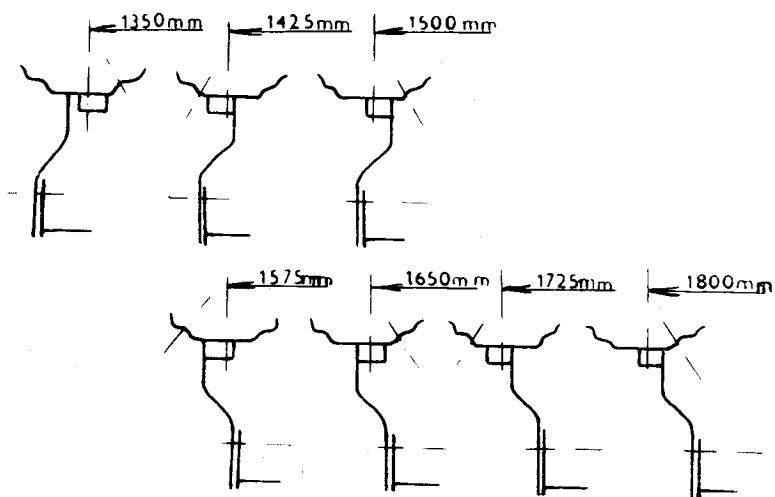
Všechny šrouby řádně dotáhněte. Šrouby spojující disk s ráfkem utáhněte momentem 160 až 180 Nm, matice spojující disk s hřídelem kola utáhněte momentem 450 až 470 Nm.

Z 5211 až 5245



Obr. 196

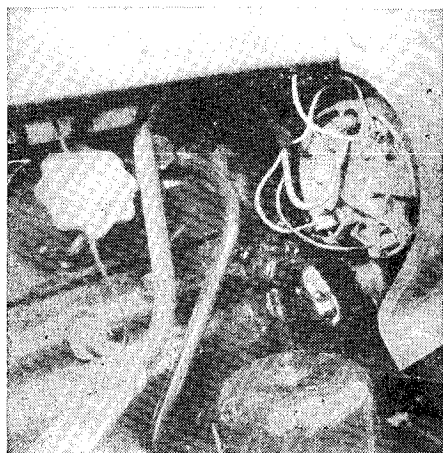
Z 6211 až 7745



Obr. 197



Obr. 198



Obr. 199

Ošetřování hydrauliky

U regulační hydrauliky je třeba dbát mimořádné čistoty při výměně oleje. Náplň hydrauliky je společná s převodovkou a rozvodovkou. Plnicí otvor je na víku převodovky.

Po 200 Mh práce traktoru vyčistěte sací čistič s magnetickou vložkou (obr. 198) čerpadla hydrauliky, které se nachází na spodním víku čerpadla hydrauliky. Vymontování a ošetření sacího čističe s magnetickou vložkou proveďte takto:

1. Vyšroubujte matici z víka čerpadla hydrauliky (obr. 198).
2. Matici s magnetem i sítkem vysuňte směrem dolů.
3. Stáhněte sítko z magnetu a vymyjte v čisté naftě. Z magnetu setřete nečistoty.
4. Montáž sacího čističe s magnetickou vložkou proveďte opačným způsobem.

Údržba alternátoru

Alternátor (obr. 199) nevyžaduje v provozu žádnou údržbu, je však nutné při mytí a čištění traktoru zabránit vniknutí vody nebo nafty do alternátoru. Dále dodržujte následující pokyny:

1. Baterie musí být vždy zapojena „minus“ pólem na kostru a „plus“ pólem na vývod k alternátoru. Obráceně zapojený akumulátor (baterie) zničí celé polo-vodičové zařízení. Alternátor pak nelze nabudit.
2. Při použití pomocné baterie pro startování traktoru nezapomeňte vývody zapojit „plus“ na „plus“ a „minus“ na „minus“.
3. Provádí-li se výměna některé součásti nabíjecího okruhu, odpojte baterii. Tím jsou vyloučeny nahodilé zkratky na svorkách.
4. Za provozu se nesmí akumulátor odpojit!

5. Nikdy nesmí být uváděn do chodu alternátor naprázdno, tzn. s odpojeným vodičem od svorky „+B“ a zapojenou svorkou „M“. Takový stav by při zvyšování otáček vyvolal mimořádně vysoké napětí alternátoru, které by zničilo polovodiče.
6. Nikdy nezkratujte za provozu žádnou svorku alternátoru nebo regulátoru.
7. Alternátor nesmí být přibuzován. Při tomto zásahu by došlo k poškození polovodičů.
8. Dbejte na dokonalý elektrický spoj na připojovacích svorkách a na dokonalé ukostření alternátoru i regulátoru.
9. Spálenou kontrolní žárovku nabíjení je třeba vyměnit.
10. Při opravách traktoru elektrickým svařováním musí být odpojeny všechny vodiče od alternátoru. Vodič „+B“ chraňte před zkratem.
11. Řemenice alternátoru musí být utažena momentem 45 ± 5 Nm.
12. Při startování z pomocného zdroje nesmí dojít k přepólování svorek, jinak se zničí polovodičové součásti.

Údržba a ošetřování akumulátorové baterie

Akumulátorová baterie vyžaduje zvláštní pozornost v letním období, kdy dochází k zvětšenému odpařování. Kontrolu správného upevnění, dokonalého zapojení, čistoty a množství elektrolytu provádějte v létě nejpozději po dvou týdnech, v zimě za čtyři týdny. Elektrolyt doplňujte výhradně destilovanou vodou tak, aby jeho hladina byla ve výši 5 mm nad separátory. Doplňování provádějte zásadně před jízdou, aby došlo k řádnému promísení s elektrolytem. Hustotu elektrolytu udržujte při 1,28 což odpovídá 32 ° Bé (v tropech 1,23, tj. 27 ° Bé). Elektrolyt je možno doplňovat jedině tehdy, když se z článků prokazatelně vyliř.

POZOR: Elektrolyt ve vybité akumulátorové baterii v zimním období může zamrznout a akumulátorovou baterii zničit. Proto ji nikdy nenechávejte ve vybitém stavu.

Při zasouvání akumulátorové baterie zpět do skříňky dbejte na to, aby vodič od elektrického spouštěče k „plus“ svorce baterie byl uchycen pod přichytkou na převodovce a chráněn po celé délce mimo posledních 10 cm u svorky spouštěče gumovou hadicí. Vodič spouštěče musí tvořit nad baterií smyčku. Kontakty baterie musí být očištěny a namazány plastickým mazivem.

Výměna žárovek

Aby nedošlo k poškození vodičů při výměně žárovky v asymetrickém světlotometu Ø 130 mm v masce kapotáže (obr. 184), dodržte následující postup:

Po sejmutí mřížky uvolněte tři šrouby s křížovou drážkou na obvodě upevňovacího rámu, který pootočením volně vysuňte. Optickou vložku vyjměte z držáku světél. Sejměte gumovou krytku a mírným zatlačením a pootočením doleva uvolněte asymetrický uzávěr žárovky a žárovku vyjměte z krčku parabolického zrcadla. Při výměně žárovky dbejte na to, aby aretační výstupek na obvodě objímky žárovky byl vždy zasunut do výřezu v krčku parabolického zrcadla. Obráceným postupem

provedte montáž světlometu zpět. Při výměně žárovky v asymetrickém světlometu $\varnothing$ 110 mm ve střeše kabiny sejměte po odšroubování tří šroubů s křížovou drážkou krajní část mřížky, povolte tři šrouby s válcovou hlavou a světlomet vyjměte pootočením z čela střechy kabiny. Po odpojení zásuvky vyjměte žárovku stejně jako u hlavních světlometů v masce kapotáže.

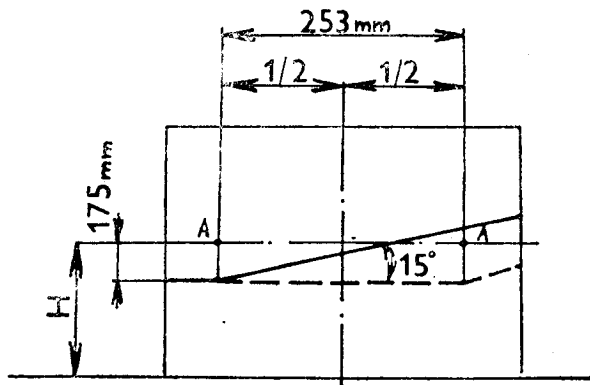
Způsob seřizování světlometů

Každý světlomet na traktoru musí být správně seřízen. Seřízení je nutno kontrolovat, případně korigovat po každé výměně optické vložky nebo žárovky. Přesného seřízení je možno dosáhnout pouze pomocí speciálního přístroje na seřizování světél. Základní vertikální nastavení světlometů s potkávacím světlem v masce traktoru, měřeno při stání a pohotovostní hmotnosti traktoru — 3,5 %.

Laickou kontrolu seřízení asymetrických světlometů v masce traktoru proveďte následovně:

1. S traktorem zajedte na vzdálenost 5 m kolmo od svislé stěny. Traktor musí stát na vodorovné ploše.
2. Před seřízením musí být pneumatiky nahuštěny na předepsaný tlak.
3. Na traktoru odměřte výšku středu světlometů od země (míra H), odečtete od ní míru uvedenou na obr. 200 — 175 mm a v této výšce nakreslete na stěnu čáru rovnoběžnou se zemí. Potom překontrolujte, případně seřídte středy světelné plochy při dálkových světlech do boků „A“.
4. Rozhraní světla a tmy při tlumeném světle seřídte tak, aby leželo pod nakreslenou čarou, maximálně na čáře. Pravá část tohoto rozhraní se nachází od středu osvětlení nahoru asi o 15° (obr. 200), pro levý světlomet platí plná čára, pro pravý světlomet platí přerušovaná čára. Tlumené světlo musí být seřízeno

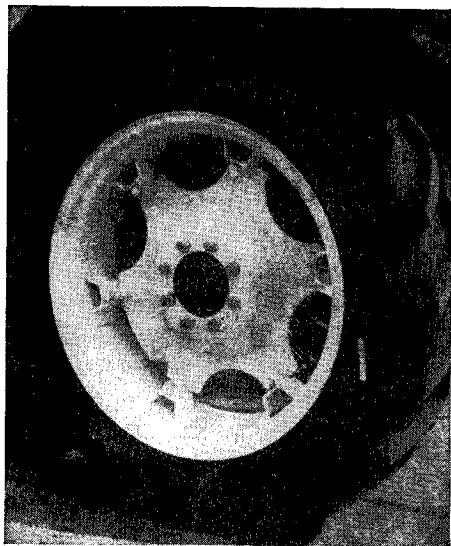
Obr. 200



tak, aby žádný bod osvětlené plochy v rovině vozovky vlevo od vertikální osy procházející středem světlometu nebyl dále jak 115 m od předního okraje vozidla. Každý světlomet seřizuje samostatně (druhý světlomet musí být vždy zastíněn).

5. K seřízení světlometů slouží šrouby na okraji pouzder pod ozdobným rámečkem. Po stranách jsou šrouby pro stranovou regulaci, v horní části pak šrouby výškového nastavení.

Upozornění: Seřízení asymetrických světlometů ve střeše kabiny proveďte tak, aby ve vzdálenosti 15 m od světla traktoru bylo rozhraní světla a tmy v poloviční výšce světlometů nad zemí a paprsky byly rovnoběžné s podélnou osou traktoru.



Obr. 201

PNEUMATIKY

Pravidelně kontrolujte vnější povrch pneumatiky a ověřujte, zda pláště nemají defekty v boční nebo nadpatkové části a poškozenou kostru. Pneumatiky, které mají závady, vyřadte z dalšího používání.

Tlak pravidelně kontrolujte. U podhuštěné pneumatiky vznikají větší průhyby kostry, což vede ke zvýšenému namáhání materiálu. Důsledkem je pak předčasné narušení a později vznik defektu. Kontrolu provádějte před jízdou, pokud jsou pneumatiky studené. Během jízdy, zvláště v letních měsících, se pneumatiky zahřívají a tlak se zvyšuje. V těchto případech není dovoleno tlak upravovat vypouštěním vzduchu.

Výši husticího tlaku volte jak s ohledem na zatížení pneumatik od traktoru a vybavení agregovaným nářadím, tak i z hlediska pracovního nasazení v různorodých půdních podmínkách, případně v závislosti na velikosti specifického odporu v tahu při polních pracích nebo orbě. Při provádění orebných prací nesmí při minimálním hustění vznikat vrásnění bočních částí pneumatiky.

Základní hodnoty doporučeného hustění jsou uvedeny v tabulkách. Při polních pracích na lehkých půdách (suchých, písčitých) hustěte pneumatiky na nižší uváděnou hodnotu. Vyšší uváděný husticí tlak je určen pro pracovní činnost v půdách těžkých a hutných. Na nedostatečně nahustěné pneumatice nebo na pneumatice, u níž došlo k úniku a ztrátě vzduchu v důsledku poškození duše, nejezděte ani na krátké vzdálenosti, neboť takové jízdy vedou k poškození pláště pneumatiky.

Je-li traktor odstaven z provozu na kratší období, nahustěte pneumatiky na hodnotu určenou pro jízdu po silnici. Při vyřazení traktoru na delší období (uskladnění), podložte traktor a tlak v pneumatikách snižte na minimum. (Kola se nesmí dotýkat země).

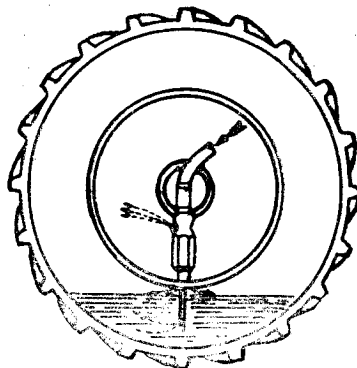
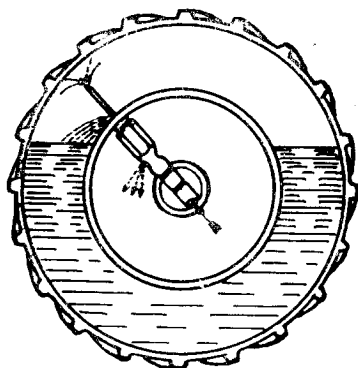
Údržba a ošetřování pneumatik

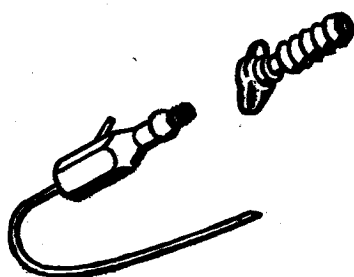
K hustění pneumatik využijte plniče pneumatik. V případě montáže vzduchových brzd nebo vedlejších vzduchových spotřebičů se místo plniče montuje sdružený regulátor tlaku (obr. 161), který plní funkci vyrovnávače tlaku, plniče pneumatik a pojistného ventilu. Při huštění pneumatik se odšroubuje křídlová matice sdruženého regulátoru tlaku a místo ní se našroubuje hadice pro hustění pneumatik. Hadici zašroubujte do konce závitů tak, aby se stlačil zpětný ventil. Pneumatiku nelze hustit v okamžiku otevření vypouštěcího ventilu sdruženého regulátoru tlaku, ale až nastane pokles v soustavě pod 0,6 MPa a vypouštěcí ventil se zavře. Po nahuštění je nutné opět našroubovat křídlovou matici.

Plnění pneumatik kapalinou (obr. 202, 203)

Všechny vzdušnice zadních kol jsou opatřeny vodním ventilem (obr. 203), který umožňuje plnění vzdušnice vodou. Při plnění kapaliny je možno použít spádovou nádrž, nebo se může provést plnění vodou pod tlakem. Plnění předních pneumatik a zadních pneumatik 9,5-32; 9,5-42 kapalinou není dovoleno.

Obr. 202





Tabulka 7

**Mrazuvzdorný roztok
pro plnění pneumatik**

Voda k přípravě roztoku v litrech	Chlorid vápenatý CaCl_2 v kg	Hašené vápno v kg	Hustota roztoku při 20 °C	Bod tuhnutí °C (cca)	Celkový objem v litrech	Přídavná hmotnost v kg
45	11,8	0,21	1,13	—18	50	57
45	13,9	0,23	1,18	—25	50	59
45	15,4	0,25	1,21	—30	50	61

Příprava roztoku pro plnění pneumatik v zimě:

1. Chlorid vápenatý bezvodý CaCl_2 se přidává do vody, nikdy ne obráceně!
2. Roztok není nebezpečný, ale je třeba s ním pracovat opatrně. Rozlité kapky smyjte čistou vodou.
3. Před plněním nechte roztok vychladnout. Dodržujte předepsané množství hašeného vápna.
4. Roztok nesmí přijít do styku s kovovými součástkami a elektrickou instalací. Ventilu vzdušnice roztok neškodí.
5. Mrazuvzdorného roztoku připraveného v uvedeném složení nesmíte použít do chladicího systému.

Tabulka 8

Maximální hmotnost kapaliny použité do zadních pneumatik v kg

12,4-28	12,4-32	12,4-36	13,6-36	14,9-28	16,9-28	16,9-30	16,9-34
2×125	2×140	2×160	2×180	2×190	2×215	2×240	2×250

Postup při plnění:

1. Pozvednutím traktoru odlehčete pneumatiku a natočte ji ventilem nahoru.
2. Vypusťte úplně vzduch a vyšroubujte vložku vodního ventilu.
3. Našroubujte nástavec pro plnění vodou, na který nasadíte hadici přívodu kapaliny. Vzdušnici naplňte předepsaným množstvím kapaliny.
4. Sejměte hadici a vyšroubujte nástavec pro plnění vodou.
5. Našroubujte vložku vodního ventilu a pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak.
6. Po nahustění našroubujte na ventil ochrannou čepičku.
7. Stejným způsobem upravte i druhou pneumatiku.

Postup při vypouštění kapaliny z pneumatik:

1. Pozvednutím traktoru odlehčete pneumatiku a kolo otočte ventilem nahoru.
2. Vypusťte vzduch ze vzdušnice a vyšroubujte vložky vodního ventilu. Kolo přetočte ventilem dolů.

POZOR! Protože může při vypouštění kapaliny vzniknout v pneumatice podtlak, je třeba občas kolem pootočit, aby se ventil dostal do horní polohy a zpět natočte kolo tak, aby ventil byl opět ve spodní poloze.

3. Zbytek kapaliny odstraníte našroubováním nástavce pro plnění vodou a hustěním vzduchu odstraňte zbytek kapaliny tak dlouho, až přestane trubičkou vzduchového nástavce kapalina vytékat.
4. Po vyprázdnění vzdušnice vyšroubujte nástavec pro plnění vodou a našroubujte zpět vzduchovou část vodního ventilu.
5. Pneumatiku nahustěte na předepsaný tlak. Na ventil našroubujte ochrannou čepičku.
6. Stejným způsobem upravte i druhou pneumatiku.

Tabulka 9

Doporučené huštění pneumatik předních kol Z 5211, 6211, 7211, 7711

Poznámka: Součet v tabulce uvedených hodnot nosností pneumatik pro nápravu nesmí překročit dovolenou únosnost náprav podle tabulky 11—19.

Převazující pracovní nasazení		Rozměry pneumatik a provedení		
		6,00-16	6,50-16	7,50-16
Pro kultivační práce s lehkým náradím	huštění (kPa)	280—330	280—310	230—280
	nosnost (kg)	505—560	575—615	660—745
Pro orebné práce	huštění (kPa)	280—330	280—310	230—280
	nosnost (kg)	505—560	575—615	660—745
Pro silniční přepravu	huštění (kPa)	280—330	280—310	230—280
	nosnost (kg)	505—560	575—615	660—745
Pro práci s čelním nakladačem (8 km/h)	huštění (kPa)	—	385	350
	nosnost	—	max. 1230	max. 1490
				max. 1750

Tabulka 10 Doporučené hustění pneumatik zadních kol Z 5211—7745

Poznámka: Kombinace pneumatik pro jednotlivé typy traktorů Zetor 5211—7745 jsou uvedeny v tabulce — „Hlavní technické parametry traktorů“.

Součet v tabulce uvedených hodnot nosností pneumatik pro nápravu nesmí překročit dovolenou únosnost náprav podle tabulky 11 až 19.

Převážující pracovní nasazení	Rozměry pneumatik a provedení									
	12,4-28 6 PR	14,9-28 8 PR	16,9-28 8 PR	16,9-30 8 PR	*9,5-32 6 PR	12,4-32 6 PR	16,9-34 8 PR	12,4-36 6 PR	13,6-36 6 PR	*9,5-42 8 PR
Pro kultivační práce s lehkým nářadím	hustění (kPa)	150—170	90—110	120—140	110—140	160	130—150	110—130	120—160	100—130
	nosnost (kg)	1185—1275	1265—1405	1765—1925	1730—1990	975—1065	1170—1265	1830—2015	1185—1285	1240—1425
Pro orebné práce	hustění (kPa)	—	140—160	140—160	140—160	—	150—170	130—150	150—170	140—160
	nosnost (kg)	—	1610—1750	1925—2095	1990—2165	—	1265—1355	2015—2200	1335—1440	1490—1615
Pro silniční přepravu	hustění (kPa)	170—200	180—210	170—200	170—200	210—230	170—200	170—200	170—200	160—190
	nosnost (kg)	max. 1275	max. 1880	max. 2175	max. 2245	max. 1065	max. 1355	max. 2380	max. 1440	max. 1615

* Tento rozměr pneu se používá pouze ve dvoumontáži zadních kol pro kultivaci.

Tabulka 11 Hlavní technické parametry traktoru Z 5211 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	6,00-16 12,4-32	6,50-16 14,9-28	6,50-16 12,4-32	7,50-16 14,9-28	7,50-16 12,4-32	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-16 16,9-28
Hlavní rozměry (mm)								
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance $\pm 2\%$								
Délka obrysová bez závěsného zařízení				3526				
Délka obrysová se závěsným zařízením				3630				
Šířka při standardním rozchodu kol				1800				
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s kapkou výfuku bez lapače jisker)	2623	2649	2646	2667	2666	2679	2687	1854 2676
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2583	2593	2585	2595	2587	2638	2665	2654
Výška k hornímu okraji volantu	1779	1797	1792	1806	1800	1835	1853	1829
Světlná výška podle ČSN 30 0026								
— bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	448	456	456	512	512	512	512	512
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkynného táhla v nejnižší poloze)	344	345	333	337	326	399	439	351
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) po 50 mm	686—836	688—838	677—877	681—881	669—869	741—941	780-980	691—891
Výška výkynného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	384	385	373	377	366	439	479	399
Výška závěsu pro jednohápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	429	433	423	428	418	484	521	453
Výška vývodového hřídele	656	662	652	659	649	711	745	645

Název parametru	6,00-16 12,4-32	6,50-16 14,9-28	6,50-16 12,4-32	7,50-16 14,9-28	7,50-16 12,4-32	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-16 16,9-28
Rozchod předních kol — standard	1350 (lehké nástavce)	1350 (lehké nástavce) 1450 (těžké nástavce)	1425 (těžké nástavce)					
— pro zemědělský provoz stavitelný	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce)	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce) 1375, 1450, 1525, 1800 (těžké nástavce)	1350, 1425, 1500, 1800 (těžké nástavce)					
Rozchod zadních kol — standard	1425							
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	1350-1800	1425-1800	1350-1800	1425-1800	1350—1800			
Rozvor	2123							
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	751	746	751	748	753	746	737	744
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	811	820	815	828	825	880	910	832
Vnější obrysový průměr zatížení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)	7000+500							
Vnější stopový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)	6600+500							
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance + 5 %								
Suchá konstrukční hmotnost traktoru (s kabinou)	2780	2806	2780	2805	2785	2815	2855	2825
z toho: — na přední nápravu	920	920	920	925	925	925	925	925
— na zadní nápravu	1860	1880	1860	1880	1860	1890	1930	1900
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	3165	3185	3165	3190	3170	3200	3240	3210
z toho: — na přední nápravu	1120	1120	1120	1125	1125	1125	1125	1125
— na zadní nápravu	2045	2065	2045	2065	2055	2075	2115	2085

Název parametru	6,00-16 12,4-32	6,50-16 14,9-28	6,50-16 12,4-32	7,50-16 14,9-28	7,50-16 12,4-32	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-16 16,9-28
v tom: hmotnost závaží								
vpředu: — závaží pod vanou kapoty				100				
— rám závaží přední nápravy				20				
vzadu: — závaží zadních kol (2+4)				150				
Max. hmotnost přidavných závaží								
vpředu: — závaží pod vanou kapoty				135				
— rám závaží přední nápravy				20				
vzadu: závaží zadních kol (2+8)				270				
Hmotnost vody v zadních pneu	2×140	2×190	2×140	2×190	2×140	2×160	2×180	2×215
Max. dovolené hmotnosti na nápravy (kg)								
— hustění (kPa)								
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm, popř. 1450 mm — těžké nástavce) při max. rychlosti								
* (rozchod kol 1350 mm — lehké nástavce)								
— 30 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h	1280-330	1410-310	1410-310			1500—280		
— 20 km/h	1510-330	1660-310	1600-310			2010—280		
— 8 km/h	1600-340	2460-390	1600-310			2980—350		
Přední odpružená náprava (rozchod 1425 mm, popř. 1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti:								
30 km/h (neblokované pružení)	—	—	—	—	—	—	—	—
25 km/h (neblokované pružení)	—	—	—	1215-310	—	1215—280	—	—
30 km/h (blokované pružení)	—	—	—	1230-310	—	1300—280	—	—
25 km/h (blokované pružení)	—	—	—	1410-310	—	1500—280	—	—
20 km/h (blokované pružení)	—	—	—	1660-310	—	2010—280	—	—
8 km/h (blokované pružení)	—	—	—	2460-390	—	2980—350	—	—

Název parametru	6,00-16 12,4-32	6,50-16 14,9-28	6,50-16 12,4-32	7,50-16 14,9-28	7,50-16 12,4-32	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-16 16,9-28
Zadní náprava (rozchod 1425 mm) při max. rychlosti — 30 km/h	—	—	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h — bubnové brzdy	2900-170	3590-150	2900-170	3590-150	2900-170	3080-170	3450-160	3600-150
— 20 km/h — bubnové brzdy	3250-170	3600-150	3250-170	3600-150	3250-170	3450-170	3600-160	3600-150
— 8 km/h — bubnové brzdy	3600-200	3600-150	3600-200	3600-150	3600-200	3600-190	3600-160	3600-150
Sily (kN) připouští se tolerance $\pm 5\%$								
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)								
— v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídavných závaží)								23,47
Zvedací síla na konci spodních táhel zadní tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu								27,10
Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu								17,5
Výkon a spotřeba (kW . g/kW .)								
Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zatazených 540 ot/min vývodového hřídele								31
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu								270
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu 100 Mh								

Tabulka 11a Hlavní technické parametry traktoru Z 5211 v provedení AGRO (dvojitá montáž)

Název parametru	6,00-16 2×9,5-32	6,00-16 2×12,4-36	6,50-16 2×9,5-32	6,50-16 2×12,4-36	7,50-16 2×9,5-32	7,50-16 2×12,4-36
Hlavní rozměry (mm)						
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance ± 2 %						
Délka obrysová bez závěsného zařízení			3526			
Délka obrysová se závěsovým zařízením			3630			
Šířka při standardním rozchodu kol						
Výška ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2491	2797	2491	2797	2491	2797
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2566	2600	2572	2602	2597	2631
Výška k hornímu okraji volantu	2541	2644	2541	2645	2540	2645
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	1737	1806	1739	1815	1752	1821
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkynného táhla v nejnižší poloze)	448	448	456	456	512	512
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	273	405	270	399	260	393
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice)	634—834	765—965	632—832	758-958	623—823	753—953
Výška výkynného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	313	446	310	440	300	433
Výška závěsu pro jednoonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	387	510	386	506	379	502
Výška vývodového hřídele	619	724	618	723	617	722

Název parametru	6,00-16 2×9,5-32	6,00-16 2×12,4-36	6,50-16 2×9,5-32	6,50-16 2×12,4-36	7,50-16 2×9,5-32	7,50-16 2×12,4-36
Rozchod předních kol — standard	1350 (lehké nástavce)	1350 (lehké nástavce)	1350 (lehké nástavce) 1450 (těžké nástavce)	1350 (lehké nástavce) 1450 (těžké nástavce)	1425 (těžké nástavce)	1425 (těžké nástavce)
— pro zemědělský provoz stavitelný	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce)	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce)	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce)	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce)	1350, 1425, 1500, 1800 (těžké nástavce)	1350, 1425, 1500, 1800 (těžké nástavce)
Rozchod zadních kol — standard	1350 1500 2250	1500 2482	1350 2250	1500 2482	1350 2250	1500 2482
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	—	—	—	—	—	—
Rozvor			2123			
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	749	704	746	702	748	704
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	804	872	805	872	811	875
Vnější obrysový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)			7600+500			
Vnější stopový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)			1700+500			
Hmotnost (kg) pro provedení AGO připouští se tolerance $\pm 5\%$						
Suchá konstrukční hmotnost traktoru (s kabinou)	2950	3150	2960	3160	2965	3165
z toho:						
— na zadní nápravu	920	920	920	925	925	925
— na přední nápravu	2030	2230	2040	2235	2040	2240
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažími předním i zadním)						
z toho:						
— na přední nápravu	3175	3375	3185	3385	3190	3390
— na zadní nápravu	1120	1120	1120	1120	1125	1125
— na zadní nápravu	2055	2255	2065	2265	2065	2265

Název parametru	6,00-16 2×9,5-32	6,00-16 2×12,4-36	6,50-16 2×9,5-32	6,50-16 2×12,4-36	7,50-16 2×9,5-32	7,50-16 2×12,4-36
v tom: hmotnost závaží:						
vpředu: — závaží pod vanou kapoty						
— rám závaží přední nápravy						
vzadu: — závaží zadních kol (2+4)						
Max. hmotnost přidavných závaží						
vpředu: — závaží pod vanou kapoty						
— rám závaží přední nápravy						
vzadu: — závaží zadních kol (2+8)						
Hmotnost vody v zadních pneu						
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg)						
— huštění (kPa)						
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm, popř. 1450						
— těžké nástavce) při max. rychlosti						
* (rozchod kol 1350 — lehké nástavce)						
— 30 km/h						
— 25 km/h						
— 20 km/h						
— 8 km/h						
Přední odpružená náprava (rozchod 1425 mm, popř. 1450 mm						
— těžké nástavce s blokováním)						
při max. rychlosti:						
— 30 km/h (neblokované pružení)						
— 25 km/h (neblokované pružení)						
— 30 km/h (blokované pružení)						
— 20 km/h (blokované pružení)						
— 8 km/h (blokované pružení)						

Název parametru	6,00-16 2×9,5-32	6,00-16 2×12,4-36	6,50-16 2×9,5-32	6,50-16 2×12,4-36	7,50-16 2×9,5-32	7,50-16 2×12,4-36
Zadní náprava při max. rychlosti: — 25 km/h — bubnové brzdy — 20 km/h — bubnové brzdy — 8 km/h — bubnové brzdy	— 3600-180 3600-180	— 3600-110 3600-110	— 3600-180 3600-180	— 3600-110 3600-110	— 3600-180 3600-180	— 3600-110 3600-110
Sily (kN) (připouští se tolerance $\pm 5\%$) Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %) — v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídavného závěsi) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu			24,15			
Výkon a spotřeba (kW - g/kW/h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			24,41	17,5		
					31	
					270	
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu 100 Mh						

Tabulka 12 Hlavní technické parametry traktoru Z 6211 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	6,50-16 16,9-28	6,50-16 16,9-30	6,50-16 12,4-36	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-20 16,9-30	7,50-20 16,9-34
Hlavní rozměry (mm)								
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance $\pm 2\%$								
Délka obrysová bez závěsného zařízení								
Délka obrysová se závěsným zařízením								
Šířka při standardním rozchodu kol								
Výška ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	1854	1854	1800	1854	1800	1800	1854	1854
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2657	2665	2660	2683	2677	2686	2728	2735
Výška k hornímu okraji volantu	2623	2652	2635	2654	2637	2665	2635	2701
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	1817	1837	1826	1846	1832	1854	1832	1895
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	486	486	486	510	510	510	566	566
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) po 50 mm	387	427	405	422	397	438	398	467
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	730-930	770-970	747-947	764-964	740-940	780-980	736-936	805-1005
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	427	467	445	462	437	478	434	505
Výška vývodového hřídele	472	510	488	506	483	520	490	549
Rozchod předních kol — standard	698	734	713	731	710	745	718	775
	1350 (lehké nástavce) 1450 (těžké nástavce)					1425		

Název parametru	6,50-16 16,9-28	6,50-16 16,9-30	6,50-16 12,4-36	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-20 16,9-30	7,50-20 16,9-34
— pro zemědělský provoz stavitelný	1350, 1500, 1800 (lehké nástavce) 1375, 1450, 1525, 1825 (těžké nástavce)							
Rozchod zadních kol — standard	1425							
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	1350, 1425, 1500, 1800 (těžké nástavce)							
Rozvor	1425							
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	1425-1800 2257	1500-1800 2257	1350-1800 2257	1500-1800 2257	1350-1800 2257	1350-1800 2257	1500-1800 2257	1500-1800 2257
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)	824	812	827	813	824	818	813	794
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)	825	856	838	855	845	872	850	905
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance $\pm 5\%$	7100 + 500 6700 + 500							
Suchá konstrukční hmotnost traktoru (s kabinou)	2985	3035	2975	3040	2980	3020	3040	3120
z toho: — na přední nápravu	1030	1030	1030	1035	1035	1035	1035	1035
— na zadní nápravu	1955	2005	1945	2005	1945	1985	2085	2085
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	3315	3365	3305	3370	3310	3350	3370	3450
z toho: — na přední nápravu	1210	1210	1210	1215	1215	1215	1215	1215
— na zadní nápravu	2105	2155	2095	2155	2095	2135	2155	2235
v tom: hmotnost závaží:	100							
vpředu: — závaží pod vanou kapoty	20							
— rám závaží přední nápravy	150							
vzadu: — závaží zadních kol (2 + 4)								

Název parametru	6,50-16 16,9-28	6,50-16 16,9-30	6,50-16 12,4-36	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-20 16,9-30	7,50-20 16,9-34
Max. hmotnost přidávaných závaží vpředu: — závaží pod vanou kapoty — rám závaží přední nápravy vzadu: — závaží zadních kol (2+8) Hmotnost vody v zadních pneu	135 20 270							
Max. dovolené hmotnosti na nápravy (kg) — huštění (kPa)	2×215	2×240	2×160	2×240	2×160	2×180	2×240	2×250
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm popř. 1450 mm — těžké nástavce) *1350 — lehké nástavce při max. rychlosti — 30 km/h — 25 km/h — 20 km/h — 8 km/h	1230-310 1410-310 1660-310 2460-390		*1230-310 1410-310 1600-310 1600-310		1400-280 1600-280 2010-280 2980-350		1600-280 1800-280 2360-280 3000-350	
Přední odpružená náprava (rozchod 1425 mm, popř. 1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti: — 30 km/h (neblokované pružení) — 25 km/h (neblokované pružení) — 30 km/h (blokované pružení) — 25 km/h (blokované pružení) — 20 km/h (blokované pružení) — 8 km/h (blokované pružení)	1215-310 1215-310 1230-310 1410-310 1660-310 2460-390				1215-280 1215-280 1400-280 1600-280 2010-280 2980-350		1215-280 1215-280 1600-280 1800-280 2360-280 3000-350	
Zadní náprava (rozchod 1425 mm) při max. rychlosti — s diskovými brzdami — 30 km/h — 25 km/h — 20 km/h — 8 km/h	3600-150 3600-150 3600-150 3600-150	3600-150 3600-150 3600-150 3600-150	2880-170 3080-110 3450-170 3600-190	3600-150 3600-150 3600-150 3600-150	2880-170 3080-170 3450-170 3600-190	3230-160 3450-160 3600-160 3600-160	3600-150 3600-150 3600-150 3600-150	3600-130 3600-130 3600-130 3600-130

Název parametru	6,50-16 16,9-28	6,50-16 16,9-30	6,50-16 12,4-36	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-16 13,6-36	7,50-20 16,9-30	7,50-20 16,9-34
— s bubnovými brzdami								
— 25 km/h	3600-150	3600-150	3080-110	3600-150	3080-170	3450-160	3600-150	3600-130
— 20 km/h	3600-150	3600-150	3450-170	3600-150	3450-170	3600-160	3600-150	3600-130
— 8 km/h	3600-150	3600-150	3600-190	3600-150	3600-190	3600-160	3600-150	3600-130
Síly (KN) (připouští se tolerance ± 5 %)								
Maximální tahová síla ve výkyném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)	24,67							
— v závěru pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a s max. hmotností přidavného závěží)	28,39							
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu	24,0							
Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu	11,0							
Výkon a spotřeba (kW, g/kW . h)								
Výkon na vývodovém hřídeli při jmeno- vých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele	39							
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu	270							
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.								

Tabulka 12a Hlavní technické parametry traktoru Z 6211 v provedení AGRO (dvojitá montáž)

Název parametru	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-20 2x9,5-42	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Hlavní rozměry (mm)						
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru v provedení AGRO s kabinou BK 6011 (připouští se tolerance $\pm 2\%$)						
Délka obrysová bez závěsného zařízení	3660					
Délka obrysová se závěsným zařízením	3765					
Šířka při standardním rozchodu kol	2985	2795	2490	2985	2795	2490
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2673	2667	2681	2635	2630	2644
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2655	2645	2669	2654	2645	2669
Výška k hornímu okraji volantu	1848	1839	1859	1826	1820	1840
Světlá výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	566	566	566	512	512	512
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkynného táhla v nejnižší poloze)	390	378	439	405	393	423
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	751—951	739—939	780—980	765—965	753—953	782—982
Výška výkynného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	430	418	479	445	434	464
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	503	492	520	513	502	530
Výška vyvodového hřídele	733	723	748	734	724	749
Rozchod předních kol	1425					
— standard	1358, 1425, 1500, 1800					
— pro zemědělský provoz stavitelný						
Rozchod zadních kol	1500	1500	1350	1500	1500	1350
— standard	2556	2480	2250	2556	2480	2250
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	—	—	—	—	—	—

Název parametru	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-20 2x9,5-42	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Rozvor			2257			
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	763	790	781	763	790	781
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	845	841	872	845	841	872
Vnější obrysový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552) (s přibrzděním jednoho kola)			7700+500			
Vnější stopový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552) (s přibrzděním jednoho kola)			7200+500			
Hmotnost (kg) pro provedení AGRO (připouští se tolerance $\pm 5\%$)						
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)	3340	3220	3260	3340	3220	3260
z toho: na přední nápravu	1035	1035	1035	1035	1035	1035
na zadní nápravu	2305	2185	2225	2305	2185	2225
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závaží předním i zadním)	3590	3470	3510	3590	3470	3510
z toho: na přední nápravu	1215	1215	1215	1215	1215	1215
na zadní nápravu	2375	2255	2995	2375	2255	2295
v tom: hmotnost závaží vpředu — závaží pod vanou kapoty			100			
— rám závaží přední nápravy			20			
vzadu — závaží zadních kol (2+4)			—			
Max. hmotnost přidavných závaží			135			
vpředu — závaží pod vanou kapoty			20			
— rám závaží přední nápravy			—			
vzadu — závaží zadních kol (2+8)			—			
Hmotnost vody v zadních pneu			—			

Název parametru	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-20 2x9,5-42	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Max. dovolené hmotnosti na nápravy (kg) — huštění (kPa)						
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm příp. 1450 mm — těžké nástavce) (rozchod 1350 mm — lehké nástavce) při max. rychlosti	—	—	—	—	—	—
— 30 km/h	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—	—	—	—
Přední neodpružená náprava (rozchod 1425 mm příp. 1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti	—	—	—	—	—	—
— 30 km/h (neblokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h (neblokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 30 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
Zadní náprava při max. rychlosti:	—	—	—	—	—	—
— s diskovými brzdami:	—	—	—	—	—	—
— 30 km/h	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—	—	—	—
— s bubnovými brzdami:	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—	—	—	—

Název parametru	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-20 2x9,5-42	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Sily (kN) (připouští se tolerance $\pm 5\%$) Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15%) -- v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídatného závaží) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			25,92			
			26,18			
			24,0			
			11,0			
			39			
			270			
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.						

Tabulka 13 Hlavní technické parametry traktoru Z 7211 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Hlavní rozměry (mm)						
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru v provedení AGRO s kabinou BK 6011 (připouští se tolerance $\pm 2\%$)						
Délka obrysová bez závěsného zařízení			3660			
Délka obrysová se závěsným zařízením			3765			
Šířka při standardním rozchodu kol	1817	1841	1800	1800	1854	1800
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2674	2683	2677	2726	2736	2721
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2625	2654	2637	2670	2702	2634
Výška k hornímu okraji volantu	1826	1846	1832	1874	1896	1833
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	510	510	510	566	566	566
— se závěsným zařízením						
(pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	380	422	397	421	466	396
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	723-923	764-964	740-940	764-964	808-1008	738-938
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	420	462	437	461	506	436
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	468	506	483	509	551	491
Výška vývodového hřídele	695	731	710	738	777	720
Rozchod předních kol						
— standard						
— pro zemědělský provoz stavitelný						
Rozchod zadních kol — standard						
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	1425-1800	1500-1800	1350-1800	1425	1500-1800	1500-1800

Název parametru	7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Rozvor				2257		
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol						
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	821	808	823	813	790	808
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552)	825	825	846	865	905	850
(s příbrzděním jednoho kola)						
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552)			7100	+ 500		
(s příbrzděním jednoho kola)			6700	+ 500		
Hmotnost (kg) pro provedení AGRO (připouští se tolerance $\pm 5\%$)						
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)						
z toho: na přední nápravu	2990	3040	2980	3020	3120	3040
na zadní nápravu	1035	1035	1035	1035	1035	1035
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním i zadním)	1955	2005	1945	1985	2085	2005
z toho: na přední nápravu	3340	3390	3330	3370	3470	3390
na zadní nápravu	1215	1215	1215	1215	1215	1215
v tom: hmotnost závaží vpředu — závaží pod vanou kapoty	2125	2175	2115	2155	2255	2175
— rám závaží přední nápravy				100		
vzadu — závaží zadních kol (2+4)				20		
Max. hmotnost přidavných závaží vpředu — závaží pod vanou kapoty				150		
— rám závaží přední nápravy				135		
vzadu — závaží zadních kol (2+4)				20		
Hmotnost vody v zadních pneu				270		
	2x215	2x240	2x160	2x180	2x250	2x240

Název parametru		7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa)							
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm							
přip. 1450 mm — těžké nástavce) při max. rychlosti							
— 30 km/h							
— 25 km/h							
— 20 km/h							
— 8 km/h							
Přední odpružená náprava (rozchod 1425 mm přip.							
1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti							
— 30 km/h (neblokované pružení)							
— 25 km/h (neblokované pružení)							
— 30 km/h (blokované pružení)							
— 25 km/h (blokované pružení)							
— 20 km/h (blokované pružení)							
— 8 km/h (blokované pružení)							
Zadní náprava (rozchod 1425 mm) při max. rychlosti							
(s diskovými brzdami)							
— 30 km/h							
— 25 km/h							
— 20 km/h							
— 8 km/h							
(s bubnovými brzdami)							
— 25 km/h							
— 20 km/h							
— 8 km/h							

Název parametru	7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Sily (kN) (připouští se tolerance $\pm 5 \%$) Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %) — v závěru pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přidavného závaží) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvíhu Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu v celém rozsahu zdvíhu			24,94			
			29,65			
			24,0			
			11,0			
Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			43			
			268			
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.						

Název parametru	7.50-20 2x16,9-30	7.50-20 2x12,4-36	7.50-20 2x9,5-42	7.50-16 2x16,9-30	7.50-16 2x12,4-36	7.50-16 2x9,5-42
Hlavní rozměry (mm)						
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 (připouští se tolerance $\pm 2\%$)						
Délka obrysová bez závěsného zařízení				3660		
Délka obrysová se závěsným zařízením				3765		
Šířka při standardním rozchodu kol						
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapáče jisker)	2985	2795	2490	2985	2795	2490
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2672	2667	2678	2630	2629	2644
Výška k hornímu okraji volantu	2654	2645	2667	2655	2645	2669
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	1848	1839	1857	1829	1820	1839
— se závěsným zařízením	566	566	566	510	510	510
(pod vidlici výkynného táhla v nejnižší poloze)	425	378	438	406	393	423
Výška závěsu pro přívěs (na střed trubice) — po 50 mm	764—964	739—939	780—930	766—966	753—953	782—982
Výška výkynného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	429	418	478	446	434	463
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	502	492	520	514	502	530
Výška vývodového hřídele	731	723	747	735	724	748
Rozchod předních kol — standard				1425		
— pro zemědělský provoz stavitelný				1350, 1425, 1500, 1800		
Rozchod zadních kol vnitřní	1500	1500	1350	1500	1500	1350
— standard vnější	2556	2480	2250	2556	2480	2250
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	—	—	—	—	—	—

Název parametru	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-20 2x9,5-42	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
	2257	2257	2257	2257	2257	2257
Rozvor						
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol						
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	759	785	776	759	785	776
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)	820	841	870	820	841	870
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)			7700+500			
			7200+500			
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO (připouští se tolerance $\pm 5\%$)						
Suchá konstrukční hmotnost traktoru (s kabinou)						
z toho: na přední nápravu						
na zadní nápravu						
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	3340	3220	3260	3340	3220	3260
z toho: na přední nápravu	1035	1035	1035	1035	1035	1035
na zadní nápravu	2305	2185	2225	2305	2185	2225
v tom: hmotnost závaží vpředu — závaží pod vanou kapoty	3610	3490	3530	3610	3490	3530
— rám závaží přední nápravy	1215	1215	1215	1215	1215	1215
vzadu — závaží zadních kol (2+4)	2395	2275	2315	2395	2275	2315
Max. hmotnost přidavných závaží vpředu — závaží pod vanou kapoty						
— rám závaží přední nápravy						
vzadu — závaží zadních kol (2+8)						
Hmotnost vody v zadních pneu						
	100					
	20					
	—					
	135					
	20					
	—					
	—					

Název parametru	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-20 2x9,5-42	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa)						
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm příp. 1450 mm — těžké nástavce) při max. rychlosti						
— 30 km/h		—			—	
— 25 km/h		—			—	
— 20 km/h		2360—280			2010-280	
— 8 km/h		3000—350			2980—350	
Přední odpružená náprava (rozchod kol 1425 mm příp. 1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti						
— 30 km/h (neblokované pružení)		—			—	
— 25 km/h (neblokované pružení)		—			—	
— 30 km/h (blokované pružení)		—			—	
— 25 km/h (blokované pružení)		—			—	
— 20 km/h (blokované pružení)		—			—	
— 8 km/h (blokované pružení)		2360-280			2010-280	
		3000—350			2980—350	
Zadní náprava při max. rychlosti s diskovými brzdami						
— 30 km/h	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h	3600-110	3600-110	3600-150	3600-110	3600-110	3600-150
— 8 km/h	3600-110	3600-110	3600-150	3600-110	3600-110	3600-150
s bubnovými brzdami						
— 20 km/h	3600-110	3600-110	3600-150	3600-110	3600-110	3600-150
— 8 km/h	3600-110	3600-110	3600-150	3600-110	3600-110	3600-150

[illegible]

Tabulka 14 Hlavní technické parametry traktoru Z 7711 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Hlavní rozměry (mm)						
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 (připouští se tolerance $\pm 2\%$)						
Délka obrysová bez závěsného zařízení						
Délka obrysová se závěsným zařízením						
Sířka při standardním rozchodu kol						
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapáče jisker						
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)						
Výška k hornímu okraji volantu						
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosítkem přední nápravy)						
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)						
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm						
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)						
Výška závěsu pro jednohápravový přívěs (na dosedací plochu háku)						
Výška vývodového hřídele						
Rozchod předních kol — standard						
— pro zemědělský provoz stavitelný						
Rozchod zadních kol — standard						
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm						

Název parametru	7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Rozvor				2257		
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol						
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	818	806	821	811	785	790
Vnější obrysový průměr zatačení podle ČSN 30 0552) s příbrzděním jednoho kola	825	855	846	865	905	850
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s příbrzděním jednoho kola			7100	500		
			6700	500		
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO (připouští se tolerance $\pm 5 \%$)						
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)						
z toho: na přední nápravu	2960	3010	2950	2990	3100	3080
na zadní nápravu	1035	1035	1035	1035	1035	1035
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním i zadním)	1925	1975	1915	1955	2065	2045
z toho: na přední nápravu	3350	3400	3340	3380	3490	3470
na zadní nápravu	1215	1215	1215	1215	1215	1215
	2135	2185	2125	2165	2275	2255
v tom: hmotnost závaží:						
vpředu — závaží pod vanou kapoty				100		
— rám závaží přední nápravy				20		
vzadu — závaží zadních kol (2+4)				150		
Max. hmotnost přidavných závaží						
vpředu — závaží pod vanou kapoty				135		
— rám závaží přední nápravy				20		
vzadu — závaží zadních kol (2+8)				270		
Hmotnost vody v zadních pneu	2x215	2x240	2x160	2x180	2x250	2x240

Název parametru	7 -- 16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
Max. dovolené hmotnosti na nápravy (kg) — huštění (kPa)						
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm, příp. 1450 mm — těžké nástavce) při max. rychlosti						
— 30 km/h		1490-280			1750-280	
— 25 km/h		1710-280			2010-280	
— 20 km/h		2010-280			2360-280	
— 8 km/h		2980-350			3000-350	
Přední odpružená náprava (rozchod 1425 mm, příp. 1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti						
— 30 km/h (neblokované pružení)		1215-280			1215-280	
— 25 km/h (neblokované pružení)		1215-280			1215-280	
— 30 km/h (blokované pružení)		1490-280			1750-280	
— 25 km/h (blokované pružení)		1710-280			2010-280	
— 20 km/h (blokované pružení)		2010-280			2360-280	
— 8 km/h (blokované pružení)		2980-350			3000-350	
Zadní náprava při max. rychlosti						
— 30 km/h	3600-150	3600-150	2880-170	3230-160	3600-130	3600-150
— 25 km/h	4000-150	4000-150	3080-170	3450-160	4000-130	4000-150
— 20 km/h	4000-150	4000-150	3450-170	3870-160	4000-130	4000-150
— 8 km/h	4000-150	4000-150	3800-215	4000-200	4000-130	4000-150
Síly (kN)						
(připouští se tolerance $\pm 5\%$)						
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)						
						25,02

Název parametru	7,50-16 16,9-28	7,50-16 16,9-30	7,50-16 12,4-36	7,50-20 13,6-36	7,50-20 16,9-34	7,50-20 16,9-30
— v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídatného závaží) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu				29,69 24,0 11,0		
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.						

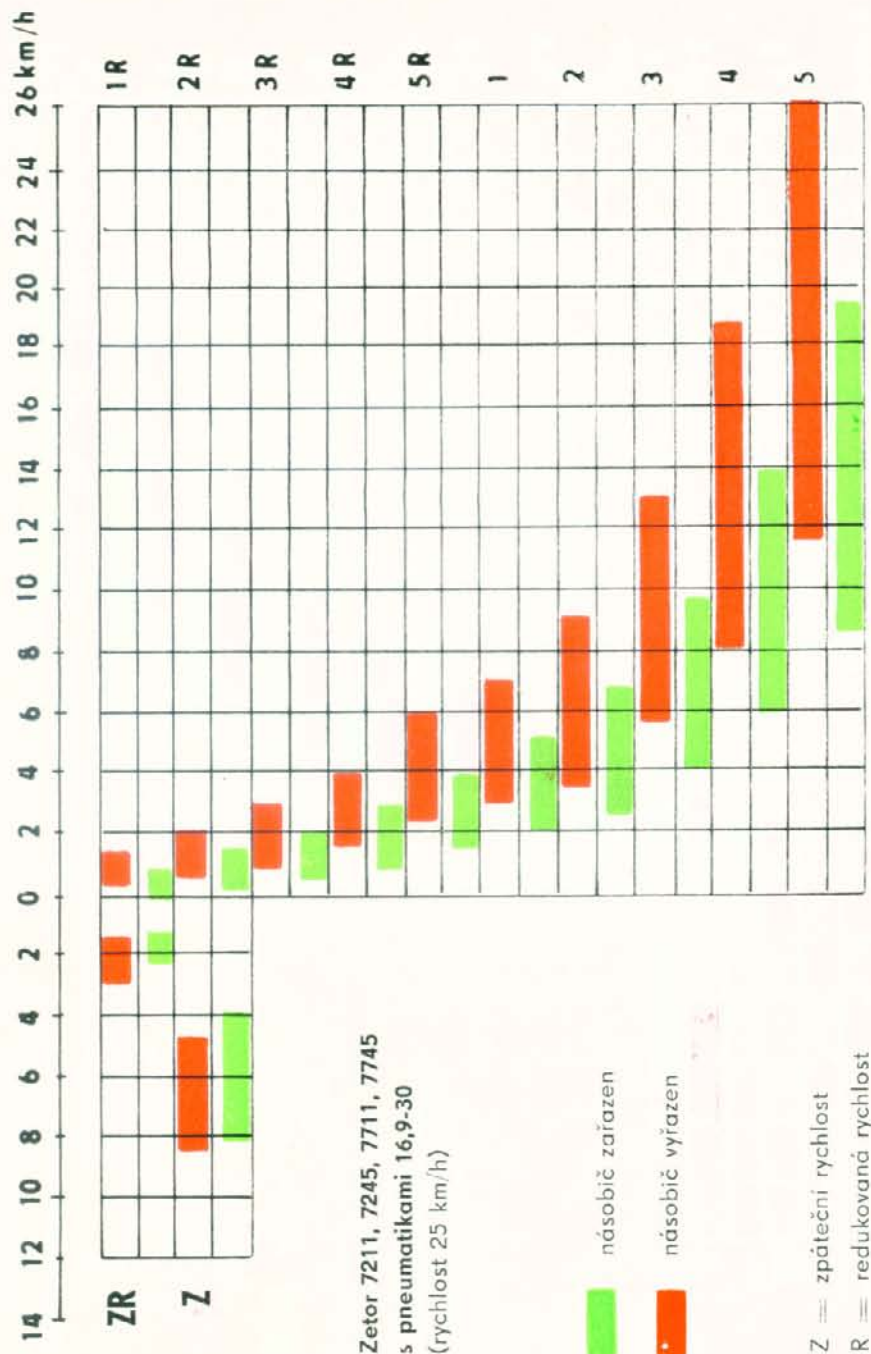
Tabulka 14a Hlavní technické parametry traktoru Z 7711 v provedení AGRO (dvojitá montáž)

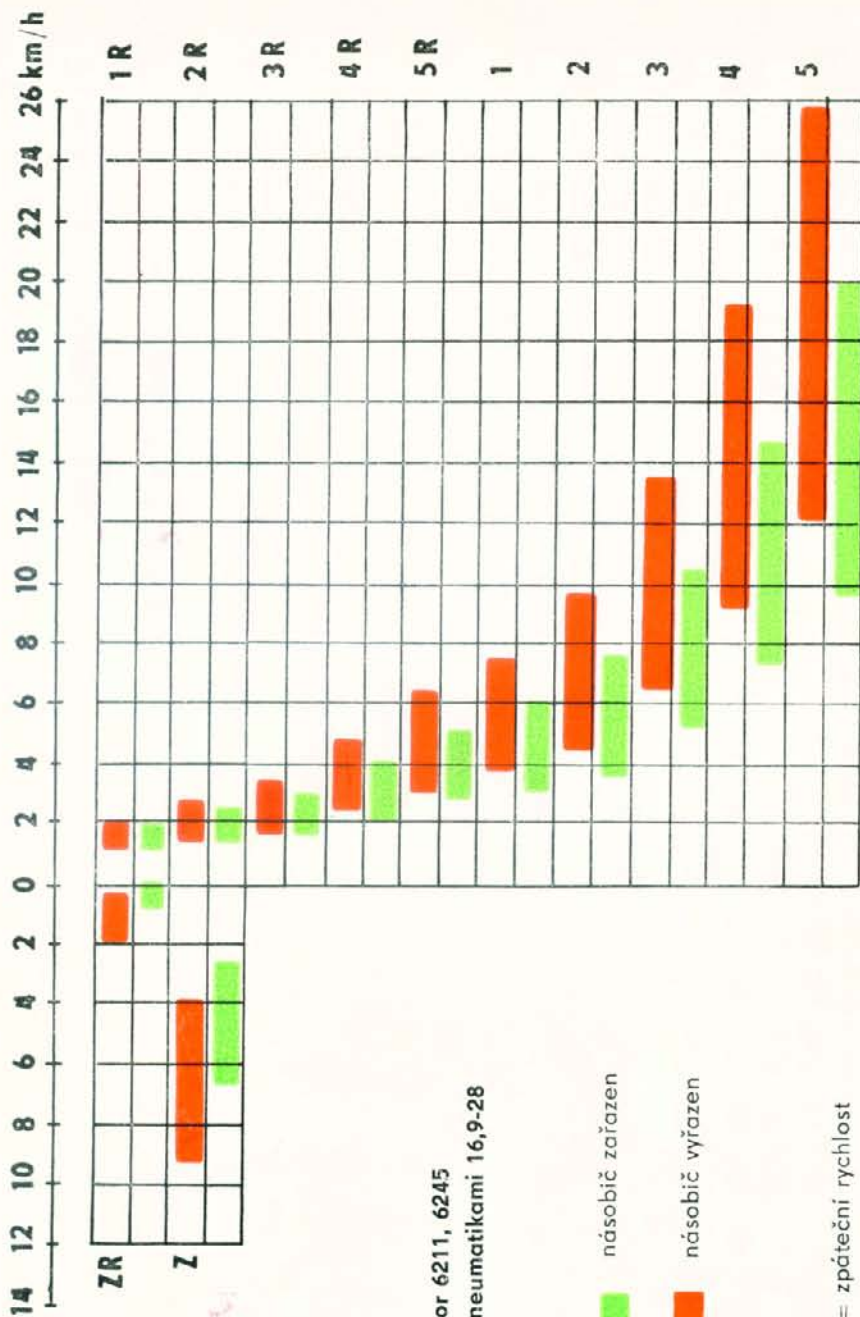
Název parametru	7,50-20 2x9,5-42	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Hlavní rozměry (mm)						
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6211 (připouští se tolerance $\pm 2\%$)						
Délka obrysová bez závěsného zařízení				3660		
Délka obrysová se závěsným zařízením				3765		
Šířka při standardním rozchodu kol	2490	2985	2795	2985	2795	2490
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2678	2672	2667	2636	2629	2644
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2667	2654	2645	2654	2645	2668
Výška k hornímu okraji volantu	1857	1848	1839	1827	1820	1839
Světlá výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	566	566	566	510	510	510
— se závěsným zařízením						
(pod vidlicí výkynného táhla v nejnižší poloze)	438	425	378	405	393	422
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	780-980	764-964	739-939	764-964	753-953	784-984
Výška výkynného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	478	429	418	444	434	462
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	520	502	492	512	502	529
Výška vývodového hřídele	747	731	723	732	724	748
Rozchod předních kol — standard				1425		
— pro zemědělský provoz stavitelný				1350, 1425, 1500, 1800		
Rozchod zadních kol vnitřní	1350	1500	1500	1500	1500	1350
— standard vnější	2250	2556	2480	2556	2480	2250
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	—	—	—	—	—	—

Název parametru		7,50-20 2x9,5-42	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Rozvor		2257	2257	2257	2257	2257	2257
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol		774	756	782	756	782	774
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou		871	846	840	846	839	870
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola							
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním kola				7700 ± 500			
				7200 ± 500			
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance ± 5 %)							
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)		3270	3355	3235	3355	3235	3270
z toho: na přední nápravu		1035	1035	1035	1035	1035	1035
na zadní nápravu		2235	2320	2200	2320	2200	2235
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním i zadním)		3540	3625	3505	3625	3505	3540
z toho: na přední nápravu		1215	1215	1215	1215	1215	1215
na zadní nápravu		2325	2410	2290	2410	2290	2325
v tom: hmotnost závaží:							
vpředu — závaží pod vanou kapoty				100			
— rám závaží přední nápravy				20			
vzadu — závaží zadních kol (2+4)				—			
Max. hmotnost přidavných závaží				135			
vpředu — závaží pod vanou kapoty				20			
— rám přední nápravy				—			
vzadu — závaží zadních kol (2+8)				—			
Hmotnost vody v zadních pneu				—			

Název parametru	7,50-20 2x9,5-42	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa)						
Přední neodpružená náprava (rozchod kol 1425 mm, příp. 1450 mm — těžké nástavce) při max. rychlosti						
— 30 km/h	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h	2360-280 3000-350	2360-280 3000-350	2360-280 3000-350	2360-280 3000-350	2010-280 2980-350	2010-280 2980-350
Přední odpružená náprava (rozchod 1425 mm, příp. 1450 mm — těžké nástavce s blokováním) při max. rychlosti						
— 30 km/h (neblokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h (neblokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 30 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 25 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h (blokované pružení)	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h (blokované pružení)	2360-280 3000-350	2360-280 3000-350	2360-280 3000-350	2360-280 3000-350	2010-280 2980-350	2010-280 2980-350
Zadní náprava při max. rychlosti						
— 30 km/h	—	—	—	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—	—	—	—
— 8 km/h	4000-160	4000-110	4000-110	4000-110	4000-110	4000-160
Síly (kN)						
připouští se tolerance $\pm 5\%$						
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)						
— v závěsu pro přívěs						
(traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotnosti přidavného závaží)						
					26,29	26,54

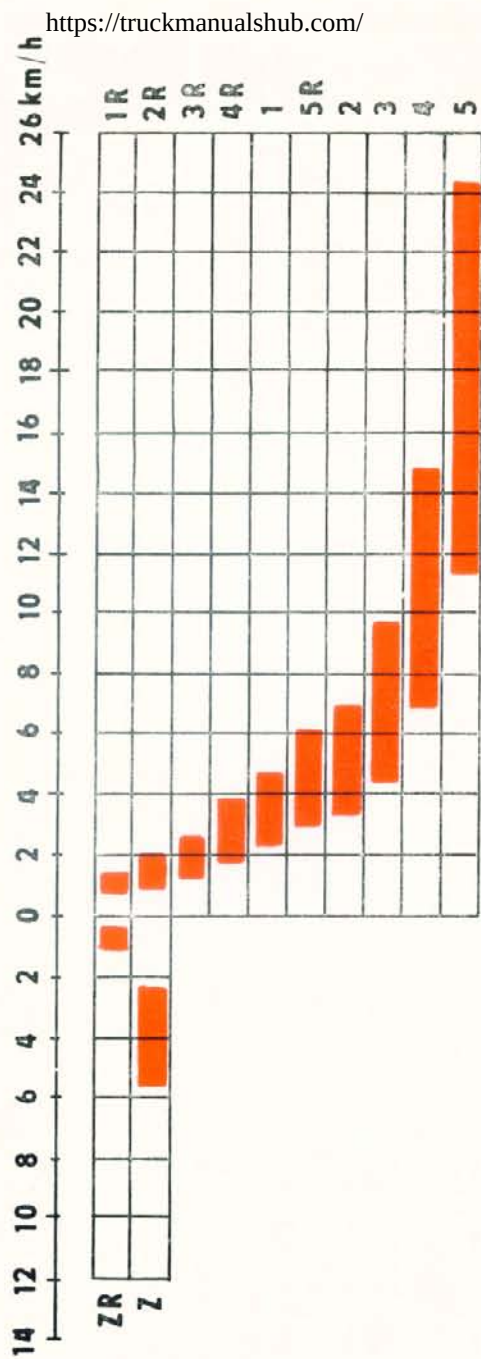
Název parametru	7,50-20 2x9,5-42	7,50-20 2x16,9-30	7,50-20 2x12,4-36	7,50-16 2x16,9-30	7,50-16 2x12,4-36	7,50-16 2x9,5-42
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu				24,0		
Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu				11,0		
Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h)						
Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele				46,5		
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu				262		
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.						





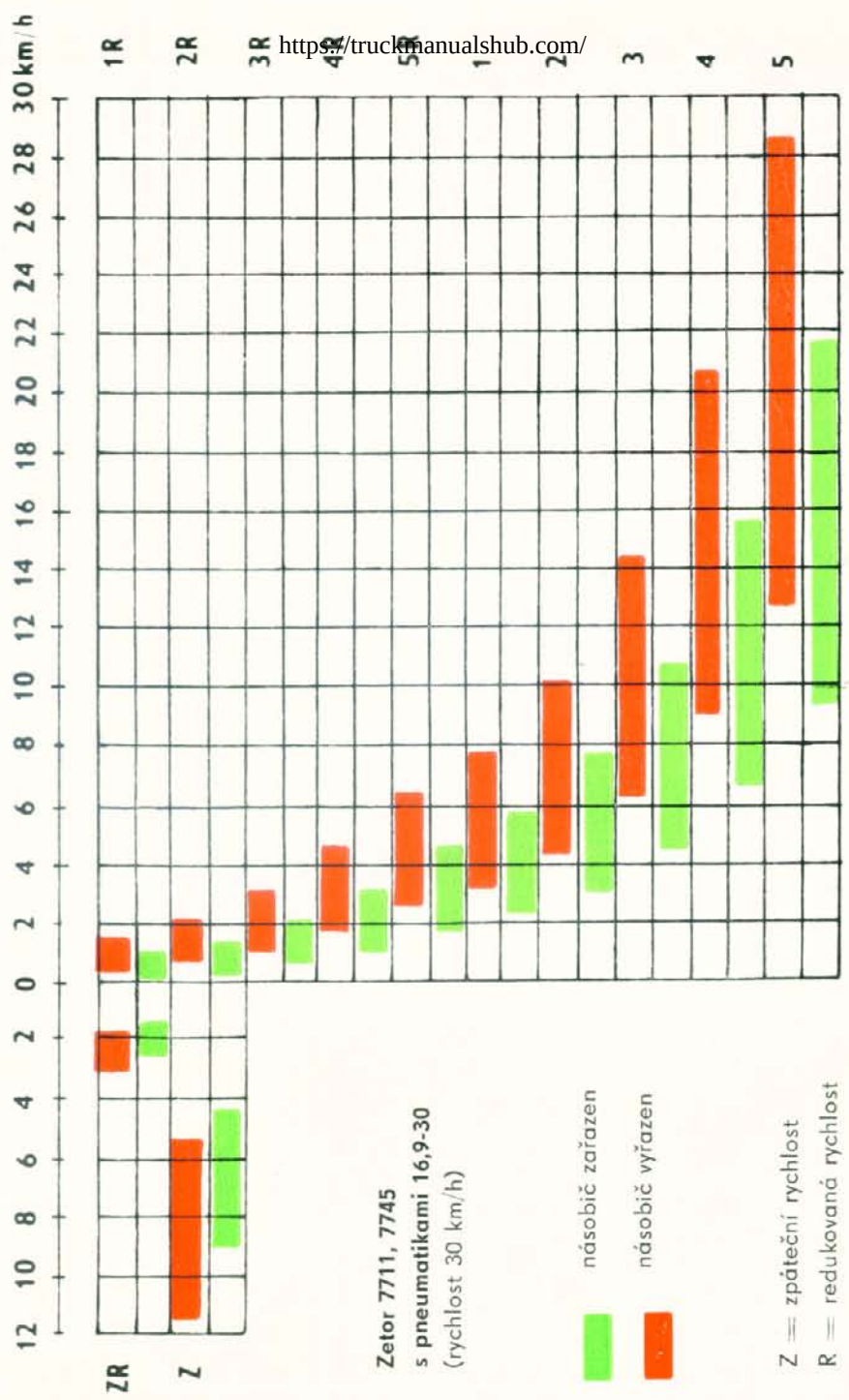
Diagramy rychlostí traktorů Zetor 5211, 5245, 6211, 6245, 7211, 7245

Zetor 5211, 5245 s pneumatikami 14,9-28



Z = zpáteční rychlost

R = redukováná rychlost



Používané provozní kapaliny

Tabulka 15

a) Motorové oleje

	Označení oleje	Viskozitní třída	Výkonová třída podle API	Možnost použití
Originální náplň a náplň pro výměnu	OA M5 AD	SAE 20 W/30	SC/CB	pro okolní teploty od -7 °C do +30 °C
Náplň pro výměnu	OA M3 AD	SAE 10 W/30	SC/CB	pro okolní teploty pod -7 °C
Oleje pro výměnu v zahraničí		SAE 20 W/30 SAE 10 W	CB/CC	pro okolní teploty pod -7 °C
		SAE 20 W/30 SAE 20 W/40 SAE 15 W/30 SAE 15 W/40	CB/CC	pro okolní teploty od -7 °C do +30 °C
		SAE 20 W/40 SAE 20 W/50 SAE 40	CB/CC	pro okolní teploty nad 30 °C
Poznámka: Určení vhodnosti jednotlivých druhů olejů bylo provedeno podle předpisů ČSN a SAE – J 300 d. Motorový olej výkonové třídy podle API – CB je určen pro lehký a středně těžký provoz a podle API – CC pro středně těžký a těžký provoz.				

b) Převodové oleje

	Označení oleje	Viskozitní třída	Výkonová třída oleje
Originální plnění a pro výměnu	OA PP 80	SAE 80 W	API GL-4
Pro výměnu v zahraničí		SAE 80 W	API GL-4

Poznámka: Určení vhodnosti oleje bylo provedeno podle předpisů ČSN a SAE J 306 a.

c) Olej do posilovače řízení

- olej trvanlivý hydraulický OH-HM 32 podle PND 23-128-74 (tento olej odpovídá svými vlastnostmi vysokotlakým hydraulickým olejům, označeným v zahraničí jako oleje typu HLP podle DIN 51525 nebo jako oleje třídy HM podle ISO/TC 28/SC4).

d) Olej do tlumiče řízení pro traktory Z 6245, Z 7245 a Z 7745 a do tlumiče pérování sedadla řidiče:

- olej tlumičový podle ON 65 6890 pro ČSSR (klasifikace oleje vhodného k výměně v zahraničí podle předpisu ISO VG 15).

e) Plastické mazivo:

- Plastické mazivo LITOL 24 podle GOST 21 150-75 (klasifikace plastického maziva vhodného k použití v zahraničí podle předpisu NLGI-2).

f) Palivo:

- nafta letní NM-4 podle ČSN 65 6506 pro období od 1. 4. do 31. 10.;
- nafta zimní NM-22 podle ČSN 65 6506 pro období od 1. 11. do 31. 3.

Poznámka: Obdobně je nutno používat vhodné druhy paliva v zahraničí.

g) Kapalina do hydraulických brzd a hydraulického ovládání motorové spojky:

- brzdová kapalina Syntol 205 HD podle PND 31-65 680.
(Klasifikace kapaliny vhodné k výměně v zahraničí podle předpisu ISO 4925, RS 1305-68 skupina B 47 a podle předpisu SAE J 170 3f, DOT 3 této klasifikaci odpovídá i SYNTOL 205 HD.)

Upozornění:

1. Kapaliny stejné klasifikace lze vzájemně mísit.
2. Brzdovou kapalinu je nutno vyměnit minimálně jednou za dva roky bez ohledu na ujeté motohodiny.

h) Kapalina do chladicího systému motoru a topení kabiny řidiče:

- nemrznoucí směs — směs FRIDEX-SPOLANA a demineralizovaná voda v poměru 1 : 1,5 zamrzá již při teplotě -25°C a nižší (doplňování provádějte směsí v tomto poměru). Nemrznoucí kapaliny pro výměnu v zahraničí musí obsahovat antikorozní přísady, chránící všechny materiály (včetně pryže a těsnění hlavy) chladicího systému motoru a topení traktoru.

Upozornění:

1. Kapalinu FRIDEX-SPOLANA nelze mísit s kapalinami jiných značek.
2. Výměnu kapaliny proveďte po dvou letech provozu.



Fetor

5245



Fetor

6245



Fetor

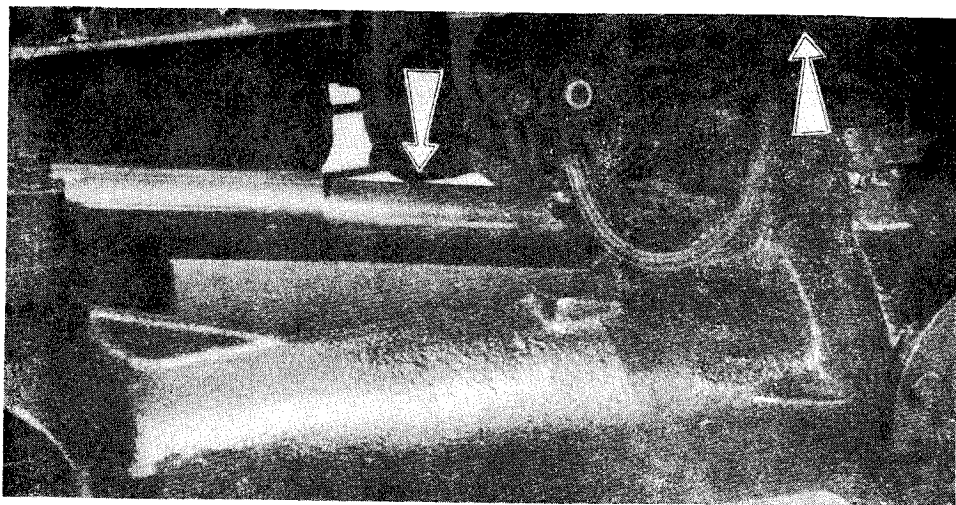
7245

Fetor

Horal
7245

7745



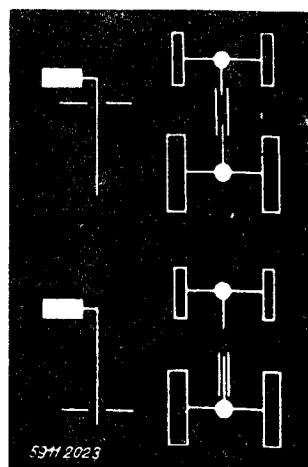


Obr. 207

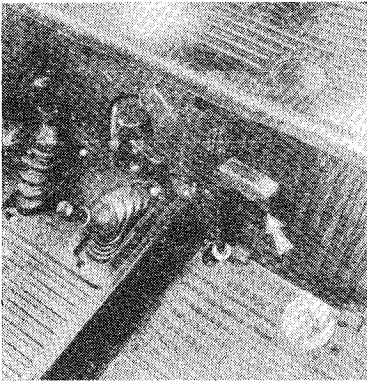
uvedenými typy hnacích náprav musí být vždy montovány přední pneu 11,2/10-24 a zadní pneu 16,9/14-34. Montáž těchto pneumatik je zajištěna již od výrobce. Při nedodržení montáže uvedených rozměrů pneu v případě výměny pneu je nebezpečí nadměrného opotřebení pneumatik.

Pro tlumení kmitů předních kol a proti přenášení rázů do řízení je na traktory Zetor 6245, 7245, 7245 Horal a 7745 s těžkou přední hnací nápravou montován tlumič řízení s nádržkou na kapalinu pro tlumič řízení (obr. 207, 210).

Schéma zapínání přední hnací nápravy traktoru Zetor 5245, 6245, 7245, 7245 Horal a 7745.



Obr. 208



Obr. 209

Obsluha traktorů Zetor 5245, 6245, 7245, 7245 Horal a 7745 s přední hnací nápravou

Přední hnací náprava se zapíná z místa řidiče pákou (obr. 209), umístěnou na levé straně převodovky. Pootočením páky směrem dozadu, stlačením dolů a pootočením do původního směru se provede zařazení pohonu přední hnací nápravy. Vypnutí (vyřazení) pohonu přední hnací nápravy se provádí opačným postupem. V obou polohách (zařazeno i vyřazeno) je páka jištěna aretační pružinkou. Přední hnací nápravu je možno zařadit nebo vyřadit i za jízdy traktoru bez zastavení.

Upozornění: Přední hnací nápravu zapínejte pouze při prokluzu zadních kol ke zvýšení tahu traktoru. Při zapnutí přední hnací nápravy bez prokluzu zadních kol dochází ke zvýšenému opotřebení předních pneumatik. Pro správnou funkci přední hnací nápravy je důležité dodržení předepsaného rozměru předních a zadních pneumatik.

Obsluha ostatních zařízení traktorů Zetor 5245, 6245, 7245, 7245 Horal a 7745 je naprosto shodná s traktory Zetor 5211, 6211, 7211 a 7711. Také záběh nových traktorů nebo traktorů po generální opravě se provádí stejným způsobem.

Údržba a seřizování

Provádí se stejným způsobem jako u traktorů Zetor 5211, 6211, 7211 a 7711. U traktorů Zetor 5245, 6245, 7245 Horal a 7745 je rozbihavost předních kol 12 až 15 mm.

U traktorů Z 6245, 7245 a 7745 s těžkou přední hnací nápravou lze nastavovat rozchody předních kol:

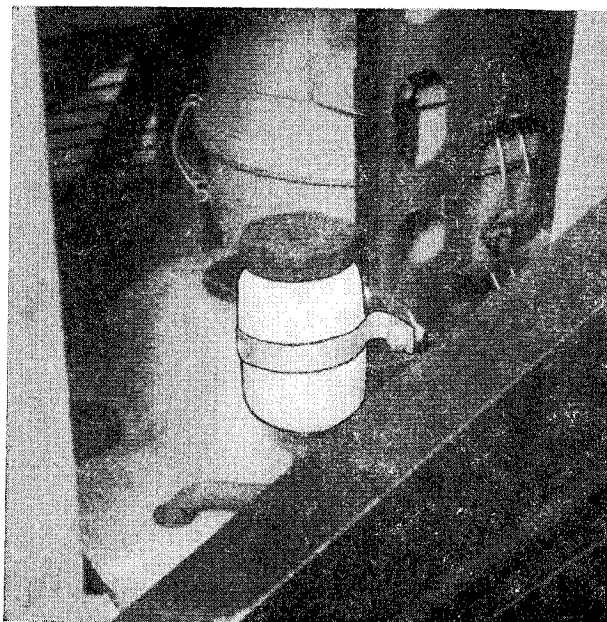
1510 mm (standard) nebo 1690 mm — pneumatiky 11,2-24

1610 mm (standard) nebo 1790 mm — pneumatiky 12,4-24

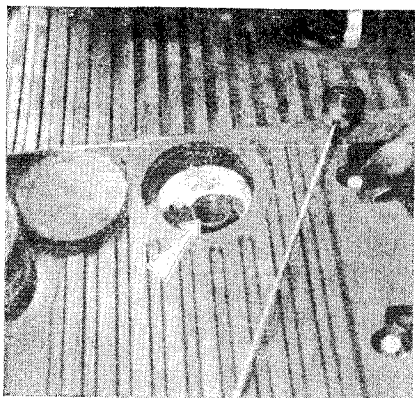
U traktoru Zetor 7245 Horal nesmí být nastaven jiný rozchod než 1790 mm.

Po 100 Mh (TÜ 1) zkontrolujte:

1. Množství oleje v nádržce tlumiče řízení (nádržka je umístěna mezi čističem vzduchu a chladičem na pravé bočníci kapotování — obr. 210) pouze u traktorů Zetor 6245, 7245, 7245 Horal a 7745 s těžkou přední hnací nápravou.



Obr. 210



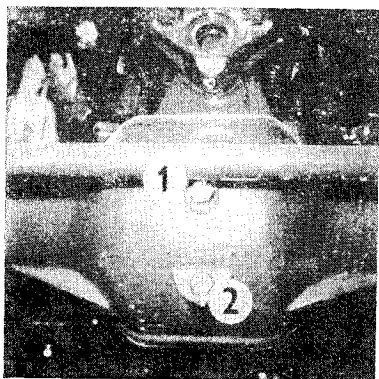
2. Množství oleje v převodovce
obr. 211).

Obr. 211



3. Množství oleje ve skříní přední
hnací nápravy (těžké) u traktorů
Z 6245, 7245, 7245 Horal a 7745
(obr. 212).

Obr. 212



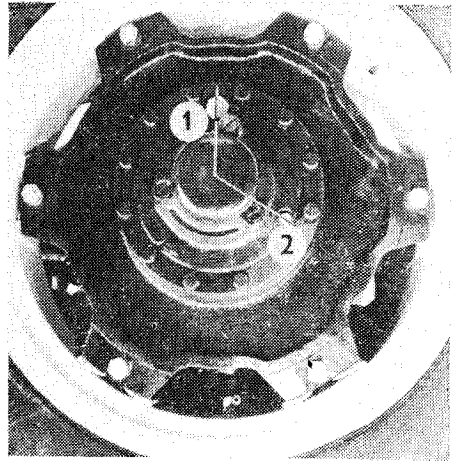
- Množství oleje ve skříní přední hna-
cí nápravy (lehké) u traktorů Z 5245
a 6245 (obr. 213).

Obr. 213

4. Množství oleje v reduktorech u předních kol těžké přední hnací nápravy Zetor 6245, 7245, 7245 Horal a 7745 (obr. 214/2).

Množství oleje v reduktorech předních kol lehké přední hnací nápravy Zetor 5245 a 6245 (obr. 215/2).

Obr. 214

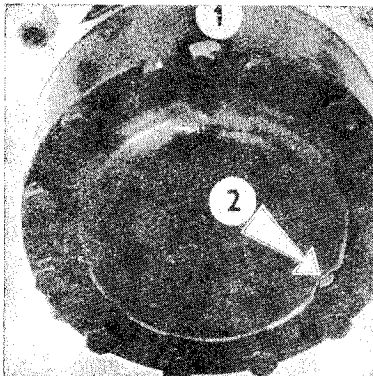


Po 600 Mh (TÚ 3) zkontrolujte:

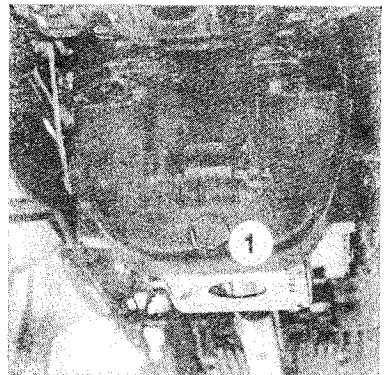
5. Rozbíhavost předních kol, která musí být v rozmezí 12 až 15 mm. Práce spojené se seřizováním provádějte stejným způsobem jako u traktorů Zetor 5211, 6211, 7211 a 7711.
6. Promažte křížové čepy kloubového hřídele předního pohonu a drážkování jeho výsuvné části. Dále promažte křížové čepy dvojitých kloubů poloos přední nápravy.

Po 1200 Mh (TÚ 4) vyměňte:

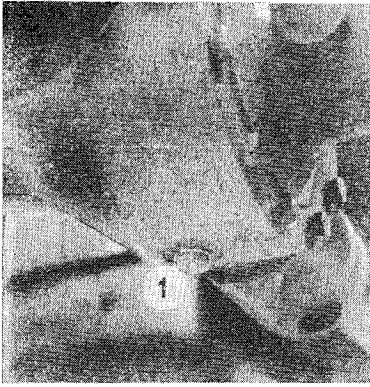
7. Olej v převodovce a skříni hlavního převodu (rozvodovce). Vypuštění oleje se provádí přes skříňku vývodu umístěnou pod převodovkou vyšroubováním vypouštěcí zátky (obr. 216/1).



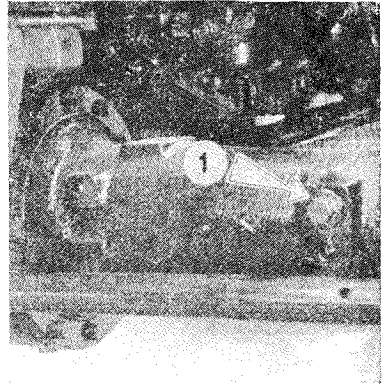
Obr. 215



Obr. 216



Obr. 217



Obr. 218

Po 2400 Mh vyměňte:

8. Olej ve skříni těžké přední hnací nápravy. Vypouštěcí zátka je ve spodní části skříňe přední hnací nápravy (obr. 217/1).
Pro traktory s lehkou přední hnací nápravou je vypouštěcí zátka v přední části skříňe přední hnací nápravy (obr. 213/2).
Nalévání oleje do lehké přední hnací nápravy se provádí otvorem (obr. 213/1).
U traktorů s těžkou přední hnací nápravou je nalévací otvor oleje umístěn vpředu na levém tělese polonápravy (obr. 218/1).
9. Olej v reduktorech předních kol u traktorů s těžkou přední hnací nápravou je doplňován otvorem uzavřeným zátkou (obr. 214/1). Po pootočení kola o 180° a přesunutí zátky (obr. 214/1) do spodní polohy slouží tento otvor současně i pro vypuštění oleje z reduktorů. Správnou hladinu oleje v reduktoru určuje otvor uzavřený šroubem (obr. 214/2). Kontrolu provádíme tak, že natočíme kolo s reduktorem do polohy, kdy nalévací otvor (obr. 214/1) je v horní poloze. Stejným postupem je možno provést výměnu oleje z reduktorů předních kol lehké přední hnací nápravy (obr. 215).

POUŽITÍ A ODLIŠNOSTI TRAKTORU ZETOR 7245 HORAL

6001 1200	Přívod vzduchu
6201 1300	Krytování
7247 3900	Posilovač řízení
7047 4300	Tlumič řízení
6211 5300	Kapotování
6211 5405	Sedadlo Horal ML
6011 6000	Přední vývodový hřídel
7047 6220	Závaží zadních kol
7011 6300	Závaží předního třibodového závěsu
6211 6600	Vybavení Horal
7047 6710	Zadní kola s pneu 530-610
7047 6730	Zadní kola s pneu 18,4-26
6045 6710	Přední kola 9,5-24
6011 6900	Ovládání předního vývodového hřídele
6947 7000	Přední blatníky
6211 7100	Konzola panelu — alternativa 9
6011 7200	Konzola nadlehčovací pružiny
7011 7200	Přední třibodový záběr
5947 7610	Lapače nečistot
6211 9490	Bezpečnostní kabina BK 6011 SH Zetor s poklopem
7011 8881	Výrobní štítek
	Olej PP 80 7,00 l (pro převodovku)
	zvýšená náplň

Traktory Z 7245 Horal jsou určeny jako mobilní energetické prostředky pro mechanizaci prací při ošetřování luk a pastvin a sklizni píce na svazích do 18° na suchém terénu, je-li traktor vybaven sklonoměrem DSH 026. Na mokřem terénu lze s traktorem pracovat max. do 13°. Ze strany řidiče musí být zachována všechna bezpečnostní opatření, předepsaná zejména pro jízdu na svazích.

Traktoru Z 7245 Horal lze použít:

- k agregaci s rotační bubnovou žací lištou ŽTR - 165 — modifikace 9, nesenou v zadním třibodovém závěsu nebo diskovou žací lištou SP2-201, nesenou v předním třibodovém závěsu,
- k agregaci se samosběracím vozem Horal MV 3-022, zapojeným do etážového závěsu traktoru,
- k agregaci s lučním smykem PB 3-023, neseným v zadním třibodovém závěsu,
- k agregaci s rozmetadlem umělých hnojiv DS-RCW-3A-H, zapojovaným v závěsu pro jednonápravový přívěs,
- k agregaci s obraběči - shrnovači píce, nesenými v zadním nebo předním třibodovém závěsu.

V případě, že na traktor Z 7245 Horal budou uživatelem montovány jiné rozměry předních a zadních pneumatik a bude změněn rozchod předních kol z nastavených 1790 mm na meší, mění se stabilita traktoru a pro uživatele pak platí parametry základního typu Z 7245.

Bezpečnostní předpisy a zásady bezpečné práce traktoru Zetor 7245 Horal na svažitých pozemcích

Provozní nasazení traktoru Z 7245 Horal s přidavnými (agregovanými) stroji na svazích nad 12° s sebou nese riziko možného smýkání soupravy na svahu.

Rozhodující kritéria pro práci traktoru i soupravy na svazích

- a) podélná a příčná stabilita nejen traktoru, ale také celé soupravy,
- b) stav pozemku, na kterém se má s traktorem nebo soupravou pracovat, tj. druh a vlhkost půdy, vlhkost porostu, dobrý srůst porostu (drnu), bohatost kořenového systému a nerovnost pozemku,
- c) zkušenosti obsluhy a znalost místních podmínek,
- d) stupeň poškození povrchu pozemku vlivem prokluzu kol,
- e) riziko smýkání traktoru nebo soupravy se zvyšuje s narůstající vlhkostí, velikostí svahu a nezapojeným drnem,
- f) pracovní poloha obsluhy,
- g) citlivost ovládání soupravy, zejména při rozjezdu, zastavení, řazení rychlostí, otáčení.

Základní pokyny pro práci s traktorem Z 7245 Horal a s příslušnými agregovanými stroji

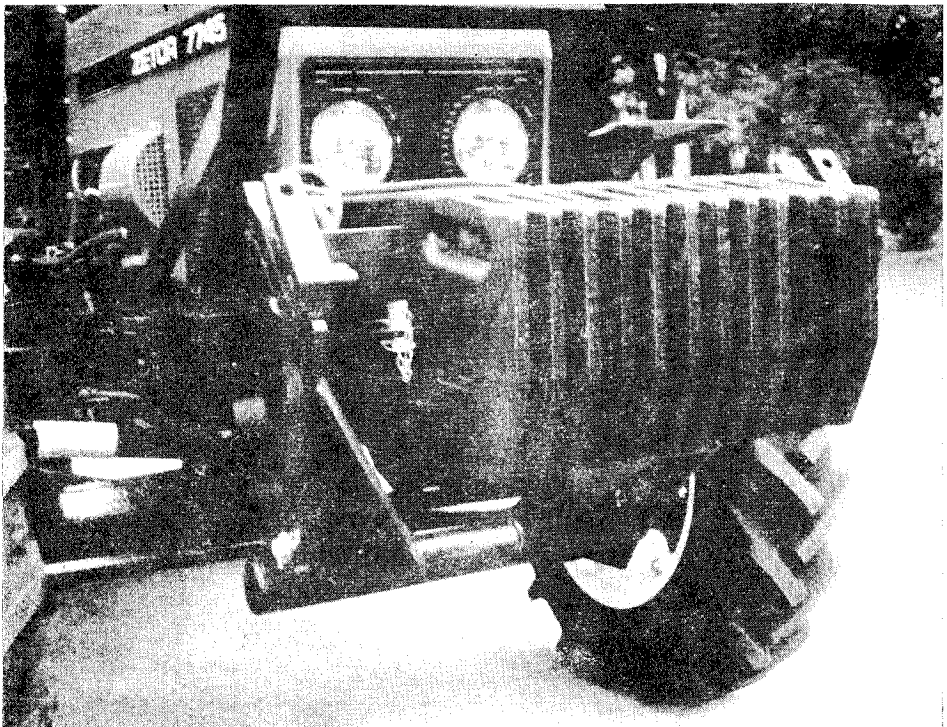
- 1. Určený řidič se před zahájením prací s traktorem Z 7245 Horal musí podrobit internímu vyšetření se zvláštním zaměřením na pohybový systém, včetně páteře. Tuto prohlídku provádí příslušný lékař závodní, obvodní nebo jiný pověřený lékař, který podle potřeby doplní své vyšetření pomocnými odbornými nálezy a podle jejich výsledku písemně potvrdí souhlas k tomuto pracovnímu zařazení. Pravidelné preventivní prohlídky se doporučuje provádět u příslušného lékaře jednou ročně.
- 2. Při práci s traktorem Z 7245 Horal na svazích je nutno dodržovat následující pracovní režim:
 - a) maximální denní pracovní doba řidiče je 6 hodin (rozumí se jenom práce ve svažitém terénu)
 - b) po maximálně 3 hodinách práce musí být provedena 10 až 15minutová přestávka na odpočinek
 - c) po šesti pracovních hodinách se musí vystřídat obsluha traktoru
 - d) po pěti pracovních dnech musí mít obsluha traktoru dvoudenní přestávku
- 3. Technický stav traktoru, zejména pneumatik, brzd a řízení musí být velmi dobrý.
- 4. Před započítím práce na svahu je nutno ověřit možnosti pracovního nasazení soupravy. Při ověřování postupujeme takto:
 - místo ověření zvolte tak, aby v případě mezní situace nehrozilo bezprostřední nebezpečí při pokračování sesuvu soupravy,
 - před najetím na svah se musí řidič seznámit s terénem pozemku, na kterém bude ověření provádět (nejlépe obchůzkou),

- zjistit vlhkost půdy pozemku vyrýpnutím vzorku zeminy.
Pro orientační stanovení vlhkosti platí:
sucho — zemina se drolí
mokra — zemina se roztírá
- na maximálně povoleném svahu pro danou soupravu provést ověřovací manévry dle doporučeného postupu, při kterém nesmí dojít ke 100 % prokluzu a smýkání soupravy:
 - a) **přímá jízda ve spádnici proti svahu**
jízda vpřed — zastavení — plynulý rozjezd
— zastavení + prudký rozjezd
 - b) **přímá jízda ve spádnici ve svahu**
jízda vpřed s pomalým (citlivým) zastavením
 - c) **jízda do kruhu**
při jízdě se svahu a proti svahu provést jízdu do kruhu při maximálním rejdu vlevo i vpravo s rychlostí do $2 \text{ km} \cdot \text{hod}^{-1}$.

Tímto ověřením pracovního nasazení soupravy na svahu se podstatně omezi vznik nepředvídaných situací.

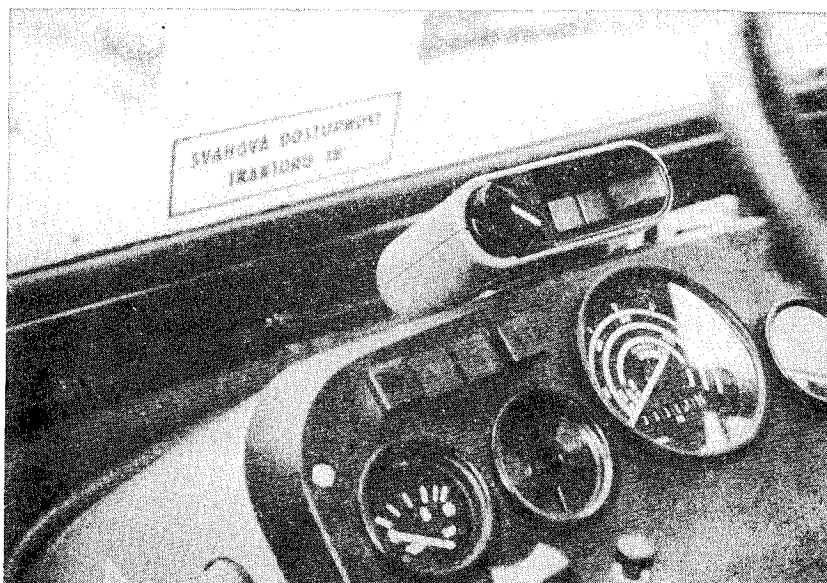
5. Na traktoru musí být při práci na svazích vždy zařazený pohon přední nápravy. Při agregaci traktoru s čelní diskovou žací lištou musí být pohon přední hnací nápravy zařazen i při jízdě po komunikaci.

Obr. 219



6. Při jízdě ze svahu je zakázáno používat násobič točivého momentu.
7. Při práci na svazích je zakázáno používat jiný rozchod přední a zadní nápravy, než jaký byl nastaven ve výrobním závodě: vpředu 1790 mm, vzadu 1800 mm (resp. 1720 mm pro pneu 530-610).
8. Při práci na svazích je zakázáno demontovat přidavné závaží traktoru. Při agregaci s lučním smykem musí být v předním třibodovém závěsu namontováno závaží předního třibodového závěsu (obr. 219).
9. Uzávěrku diferenciálu nepoužívat při jízdě se svahu a při zatáčení. Při přímé jízdě možno použít uzávěrku pouze krátkodobě a jen v nutných případech.

SUCHÝ TERÉN		PRÁCE SE STROJEM	MOKRÝ TERÉN	
svahová použitelnost soupravy	nejvyšší zařazený převodový stupeň		svahová použitelnost soupravy	nejvyšší zařazený převodový stupeň
15°—16°	4 R	rozmetadlo DS (RCW - 3A) H	ne	—
		samosběrací vůz HORAL MV3-022 souprava válců PB 5-027 rozmetadlo tekutých hnojiv RM6-014		
15°—16°	5 R	rotační žací stroj ZTR-165 modif. 9 rotační žací stroj čelní SP2-201 rotační žací stroj SP9-061 protiběžný žací stroj čelní SP2-213 luční nožové brány PB4-102 obraceč píce OZ-4A, SP4-039 shrnovač píce SB-4H postřikovač HSU-1000 tříradličný otočný pluh PH1-441		
17°—18°	4 R	smyk lučně pastevní PB3-023	13°	4 R
	5 R	obraceč píce OZ-2A shrnovač píce SB-2A obraceč - shrnovač OS 250, SP4-066 pohrabovač píce SP4-078 sečí stroj SE1-055 shrnovač - obraceč univerz. SO-2U, SP4-07		
20°	5 R	Maximální svahová dostupnost traktoru Z 7245 HORAL traktoru Z 7745 HORAL		



Obr. 220

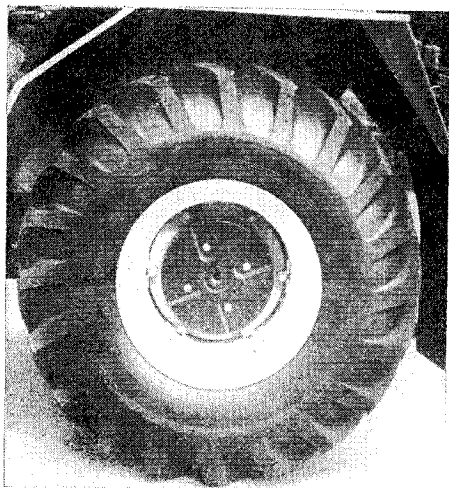
10. Svahová použitelnost soupravy traktor + příslušný zemědělský stroj a nejvyšší zařazený převodový stupeň v závislosti na velikosti svahu a vlhkosti pozemku je uvedena v následující tabulce. Údaje a pokyny v této tabulce platí pro traktory vybavené sklonoměrem DSH 026 (obr. 220).
Na těžších půdách a nedokonalé zapojeném porostu dochází v mokrých podmínkách již na svahu 13° k nežádoucímu poškození povrchu pozemku (porostu).
11. Před jízdou na svahu je nutno prověřit správnou činnost sklonoměru (kontrolak) postupným přepnutím přepínače na obě polohy ozn. TEST.
12. Je zakázáno, aby v kabině byly kromě řidiče přepravovány další osoby.
13. Při jízdě na svazích nad 11° je nutné, aby se řidič připoutal bezpečnostním pásem.
14. Je zakázáno jezdit bez zařazeného rychlostního stupně nebo s vyslápnutým pedálem pojezdové spojky.
15. Při práci s připojenými stroji je nutné dodržovat pravidla bezpečnosti práce, uvedená v návodech k obsluze příslušných strojů a na mezním svahu (16° až 18°) volit především způsob jízdy pro spádnicí a otáčení na souvratích pomocí zacouvání po vrstevnici. Zvláště upozorňujeme na zásady v návodu k obsluze pro rotační žací stroj ŽTR-165. Při práci s připojenými stroji, u nichž se mění zatížení v důsledku změny objemu přepravovaného materiálu, např. u sběracího vozu Horal, nebo neseného rozmetadla apod. je nutno volit takovou techniku jízdy, která nezpůsobuje, že:
 - a) při plnění (např. sběrací vůz) začne souprava pracovat na horní straně svahu,
 - b) při vyprazdňování (např. rozmetadlo) začne souprava pracovat na spodní straně svahu,

16. Při práci na svazích nad 11° se snižuje max. přípustná celková hmotnost přívěsu nebo návěsu na 4500 kg (tento údaj je také uveden na výstražném štítku, který je umístěn na pravém blatníku zadní nápravy).
 17. Nasazení strojů organizovat ve skupinách (nejméně dvojicích) pro možnost vzájemné výpomoci v mimořádné situaci.
 18. V případě, že sklonoměr signalizuje překročení max. povoleného svahu, je nutné snížení rychlosti okamžité (při dodržení zásad bezpečnosti práce na svahu) kritický úsek opustit.
- Jestliže dojde k poruše sklonoměru, nesmí stroj ve svažitém terénu pracovat.

Přidavná závaží zadních kol a předních tříbodového závěsu

Pro zvýšení tažné síly traktoru a zlepšení stability je traktor standardně vybaven základním kusem na hřídeli kola a na tento základní kus se dále montují tři ploché talíře. Celková hmotnost závaží je 200 kg (obr. 221).

Pro zajištění podélné stability traktoru při agregaci s těžšími, v zadním tříbodovém závěsu nesenými zemědělskými stroji a náradím, je určeno závaží předního tříbodového závěsu (obr. 219). Celková hmotnost závaží včetně nosníku je 260 kg. Závaží předního tříbodového závěsu je dodáváno na zvláštní přání.



Obr. 221

Sklonoměr DSH - 026 (obr. 220)

Pro zvýšení bezpečnosti práce na svazích je traktor Z 7245 Horal-systém standardně vybavován sklonoměrem pro zajištění optické a akustické signalizace velikosti sklonu traktoru v podélném a příčném směru vzhledem k vodorovné rovině.

Sklonoměr (obr. 220) je upevněn na konzole řízení v zorném poli řidiče. Je konstruován jako dvoukanálový, přičemž čidla pro snímání sklonu traktoru jsou dva rtuťové potenciometry. Vychýlením čidel z rovnoměrné polohy vznikají signály, které po zesílení jsou porovnávány a větší z hodnot podélného příčného sklonu je vstupem pro elektronický obvod, který zajišťuje postupné spínání signálních žárovek, při dosažení příslušné velikosti sklonu traktoru, přičemž kontrolky odpovídající nižšímu úhlu sklonu nezhasínají. Signální žárovka mezního nastaveného sklonu svítí přerušovaným světlem a současně je zapnuta přerušovaná akustická signalizace.

Sklonoměr sestává ze dvou částí, a to ze skříňky elektroniky a indikační skříňky. Obě skříňky jsou spojeny víkem a navzájem sešroubovány. Na čelní stěně indikační skříňky jsou umístěny 3 signalizační žárovky:

- zelená — pro signalizaci bezpečného sklonu
- žlutá — záloha bezpečnosti
- červená — pro signalizaci hranice svahové použitelnosti

Dále je na čelní stěně indikační skříňky umístěn knoflík přepínače, jehož jednotlivé polohy (13; 15; 17; 20) jsou označením hodnot hranice svahové použitelnosti soupravy traktor + zemědělský stroj. Před zahájením práce na svahu se musí řidič přesvědčit o správné funkci sklonoměru postupným přepnutím přepínače na obě polohy označené TEST. Je-li sklonoměr v pořádku, musí v polohách TEST svítit všechny signální žárovky a houkat sirénka. Po ověření správné funkce sklonoměru musí řidič přepnout knoflík přepínače do takové polohy, která odpovídá hodnotě svahové použitelnosti agregátu uvedené v tabulce.

Základní stupeň signalizace je 13°.

Stupně signalizace:

Stupeň	Klimatické podmínky	Hranice svahové použitelnosti (červená kontrola)
I	mokro	13°
II	sucho	15°
III	sucho	17°
IV	sucho	20°

Pásma signalizace:

Pásmo signalizace	Barva kontrolky	Druh signalizace
Pásmo bezpečnosti	zelená	optická
Záloha bezpečnosti	žlutá	optická
Hranice svahové použitelnosti	červená	optická
Výstražná signalizace		akustická přerušovaná

Uvedená pásma platí pro všechny 4 stupně signalizace, tzn. že například při nastavení knoflíku přepínače na III. stupeň, tj. 17° , se při dosažení podélného nebo příčného sklonu 17° rozsvítí červená kontrolka (hranice svahové použitelnosti), přičemž žlutá kontrolka (záloha bezpečnosti) se rozsvítí již při dosažení sklonu $14\text{--}15^\circ$, tj. o $2\text{--}3^\circ$ pod úrovní sepnutí červené kontrolky. Výstražná akustická signalizace se naopak zapne o 1 až 2° nad úrovní sepnutí červené kontrolky. Zelená kontrolka svítí u všech stupňů signalizace ihned po zapnutí klíčku do spínací skříňky.

Sklonoměr se mechanicky připevní k základně 4 šrouby M 6 a na elektrickou instalaci traktoru se připojí jedním vodičem s kabelovým okem pomocí šroubu M 5 s kostrou traktoru (—pól baterie), druhým vodičem na pojistku č. 54 (z kladného pólu baterie). Při vlastní montáži sklonoměru je nutno manipulovat s přístrojem vždy jen v základní poloze, tj. $\pm 35^\circ$ v podélném i příčném směru. **Sklonoměr nesmí být převrácen, protože by mohlo nastat přetržení rtuťového sloupce v čidlech.**

Přístroj nevyžaduje žádnou obsluhu, do činnosti je uveden při zapnutí klíčku do spínací skříňky traktoru. Udržování sklonoměru spočívá pouze ve výměně vadných signálních žárovek. K těmto žárovkám je volný přístup po odšroubování horního krytu indikační skříňky a vytažení objímky žárovky z kontrolky. Jedenkrát ročně před sezónou podrobit sklonoměr DSH-026 diagnostické údržbě, spočívající v kontrole funkce a přesnosti nastavení červené signálky pásma svahové použitelnosti a případné nastavení podle čl. 6 TP (viz návod k obsluze).

Servis sklonoměru

Záruční i mimozáruční opravy sklonoměrů výměnným způsobem, případně jejich seřizování a kontrolu provádí přímo výrobce — Agrozet Brno, k. p., Poříčí 3a, Brno.

Zadní kola s pneumatikami 18,4-26

Pro zvýšení stability, snížení poškozování travnatých porostů a dosažení potřebné svahové použitelnosti, jsou na traktory montovány široké zadní pneumatiky rozměru 18,4-26. Rozchod kol je výrobcem nastaven na 1800 mm a vzhledem k tomu, že zadní kola jsou řešena jako disková, pevná, není změna rozchodu zadních kol možná. Předepsané hustění pneumatik pro práce traktoru na svazích je 100 kPa, pro silniční provoz je 150 kPa.

Označení pneumatiky	18,4-26
PR	10
Vnější pneumatiky	1450 mm
Max. šířka	467 mm
Únosnost	2645 kg při huštění 180 kPa
Statistický poloměr	663 mm
Únosnost	1900 kg při huštění 100 kPa

Pneumatiky jsou montovány na ráfek DW 16X26.

Zadní kola s pneumatikami 530-610 (21,3-24)

Alternativně je možno montovat zadní kola s pneumatikami 530-610. Kola jsou řešena jako disková a jsou nastavena na rozchod 1720 mm. Změna rozchodu není možná. Předepsané huštění pneumatik pro práce traktoru na svazích je 100 kPa a pro silniční provoz 150 kPa.

Označení pneumatiky	530-610
PR	10
Vnější průměr pneumatiky	1400 $\pm$ 15 mm
Maximální šířka	540 mm
Únosnost	2500 kg při huštění 160 kPa
Statistický poloměr	640 $\pm$ 8 mm
Únosnost	1900 kg při huštění 100 kPa

Při vybavení traktoru zadními pneumatikami rozměru 18,4-26 jsou teoretické pojízdové rychlosti traktoru v km.hod⁻¹ při jmenovitých otáčkách motoru 2200 min⁻¹ následující (traktor je vybaven násobičem momentu):

	bez redukce	s redukcí
I. převodový stupeň	7,48 km.hod ⁻¹	1,77 km.hod ⁻¹
I. N	5,71	1,35
II.	9,74	2,30
II. N	7,44	1,76
III.	13,57	3,20
III. N	10,36	2,45
IV.	19,31	4,56
IV. N	14,74	3,48
V.	26,50	6,26
V. N	20,23	4,78
Z.	9,95	2,35
Z. N	7,60	1,79

N = násobič momentu

U traktoru Z 7245 Horal lze použít pro některé druhy prací jako např. hnojení, svoz píce, dvojitou montáž zadních kol sestávající z pneumatik 14,9-28. Dvojitá montáž je dodávána pouze na zvláštní přání zákazníka.

Předepsané huštění pneumatik 14,9-28 dvojité montáže je 150 kPa. Postup montáže těchto kol na traktor je uveden v návodu k obsluze základních typů traktorů.

Přední kola 9,5-24 s blatníky předních kol

Přední kola jsou disková, patkového provedení, vybavená pneumatikami 9,5-24.

Označení pneumatiky	9,5-24
PR	8
Označení ráfku	W 9x24

Huštění (kPa)	220	230	240	250	260	270	280
Únosnost (kg)	965	990	1015	1040	1060	1085	1110

Při snížení pojezdové rychlosti traktoru na 15 km.hod⁻¹ a huštění 290 kPa je únosnost pneu zvýšena na 1450 kg.

Doporučené huštění pro práce na svazích i pro dopravu po silnici je 250 kPa. Při práci se zemědělskými stroji nesenými v předním tříbodovém závěsu je nutné zvýšit huštění předních pneu na 290 kPa a omezit pojezdovou rychlost při přepravě v terénu i po veřejných komunikacích na max. 15 km.hod⁻¹.

Na traktory, které nejsou vybaveny předním vývodovým hřídelem a předním tříbodovým závěsem je možno montovat přední pneu 9,5-24 v provedení 6 PR. Doporučené huštění těchto pneu pro práce na svazích i po veřejných komunikacích je 210 kPa.

	Pojezdová rychlost		
	30 km.hod ⁻¹	25 km.hod ⁻¹	20 km.hod ⁻¹
Únosnost pneu 9,5-24 6 PR při huštění 210 kPa	940 kg	1006 kg	1128 kg

Blatníky předních kol jsou standardní výbavou traktoru. Jako krytu kol je použito pryžového blatníku, který kryje celou šířku dezénu pneumatiky při nastaveném rozchodu předních kol 1790 mm.

Bezpečnostní kabina s vytápěním a čelním osvětlením

Konstrukčním řešením splňuje kabina řidiče bezpečnostní předpisy. Rám kabiny je odzkoušen podle metodiky OECD a ČSN a zabraňuje velkým deformacím při převrácení traktoru a tím chrání řidiče před vážnějším zraněním.

Bezpečnostní kabina je konstrukčně upravena z důvodu zvětšení standardního rozchodu zadních kol ze 1425 mm na 1800 mm (eventuálně 1720 mm) a vybavení traktoru širokými zadními koly 18,4-26 nebo 530-610. Blatníky zadních kol jsou rozšířeny tak, aby kryly celou šířku dezénu pneumatik. Nástavce blatníků zadních kol jsou rozšířeny na šířku 530 mm a jsou k nim uchyceny široké lapače nečistot. Lapače zaručují min. znečišťování vzadu nesených nebo závěsných zemědělských strojů. Pro zlepšení podmínek bezpečnosti práce je kabina standardně vybavena sklonoměrem uchyceným na konzole řízení a dále dvěma madly, uchycenými na rámu kabiny, které umožňují držení polohy řidiče při práci na svazích.

Odlišnosti údržby traktoru Zetor 7245 Horal

Denní údržba (DÚ)

1. U traktoru Z 7245 Horal kontrolními tlačítky ověřte před vyjetím správnou funkci všech kontrollek sklonoměru.
2. Zvýšenou pozornost věnujte stavu závěsných a připojovacích zařízení a brzd traktoru i celé soupravy.
3. Při použití dvojité montáže zadních kol kontrolujte dotažení matic hřídele kola momentem 450 až 470 Nm a šrouby patek kol momentem 160 až 180 Nm.

Traktor Z 7245 - HORALSYSTÉM — provedení „AGRO“ s předním vývodovým hřídelem a předním třibodovým závěsem

7001 9405	Motor Z 7201.3 s obtokem a odběrem výkonu
6901 1725	Štítek
5101 0590	Plnič pneumatik
6001 1300	Chladicí systém
6001 1335	Chladič vody Z 7001 CuP
5911 3510	Regulace paliva
6901 0884	Vstřikovač VA 2682 TP 0463
7001 0285	Vstřikovací trubka rovná
6901 1730	Ohřívač chladicí kapaliny (dodává se nenamont.)
6001 1200	Přívod vzduchu
6201 1300	Krytování
7001 1400	Horní výfuk
7001 1410	Tlumič výfuku s lapačem jisker
7001 1430	Klapka úplná
6011 1800	Skříň převodovky a zpětný chod
6011 1900	Převodovka
6011 2000	Řazení
6011 2500	Rozvodovka
6011 2800	Zadní náprava s portálem
6045 3000	Vývod a kloubový hřídel
6011 2400	Synchronizační spojka
7011 2150	Pneumatický vypínací válec násobiče
6011 2200	Násobič točivého momentu
6911 5900	Vývod pro 540 a 1000 ot.min ⁻¹ (s výměnnými konc.)
7011 2100	Vypínání spojky vývodového hřídele — pneumatické
6011 6000	Přední vývodový hřídel
6011 6900	Ovládání předního vývodového hřídele
90 0207	Olej PP 80 7,00 l (pro převodovku)
6911 2600	Nožní brzda
7011 2900	Ruční brzda
7011 2700	Pedály
7045 3500	Řízení s pružnou spojkou
7011 3592	Hlavice volantu pro zámek řízení
6745 3100	Přední hnací náprava s konzolou
7011 8300	Čerpadlo posilovače řízení
7011 6800	Vzduchové brzdy
7247 3900	Posilovač řízení
6745 9451	Přední hnací náprava pro přední blatníky
6947 7000	Přední blatníky
7047 4300	Tlumič řízení
6211 5405	Sedadlo Horal ML
7011 9484	Regulační hydraulika úplná
7011 4650	Čerpadlo hydrauliky
7011 4500	Filtrace oleje hydrauliky
7011 8000	Zvedací mechanismus

7011 8100	Rozváděč hydrauliky
7011 8200	Ovládání hydrauliky
7011 4800	Vnější vývod hydrauliky
7011 4830	Rychlospojky RK 12 — zástrčky + držáky zástrček — 3 ks
7011 5000	Třibodový závěs
7011 4900	Ovládání zvedacího táhla z bezpečnostní kabiny
5911 5100	Etážový závěs
78 459000	Automatická hubice
5911 7500	Závěs pro jednonápravový přívěs
7011 7200	Přední třibodový závěs
6011 7200	Konzola nadlehčovací pružiny
6745 5030	Horní táhlo — koule, otvor průměr 25 mm
7011 4200	Dolní táhlo s výsuvnými koncovkami
7047 6730	Zadní kola s pneumatikami 18,4-26
6045 6710	Přední kola 9,5-24
7047 6220	Závaží zadních kol 2+6
5911 1940	Kryt vývodového hřídele RVHP
6011 8910	Kryt ISO pro etážový závěs
6911 5990	Kryt vývodového hřídele úplný dodává se nenamontovaný
6211 5600	Přístrojová deska
6211 5700	Elektrická instalace
6211 5800	Elektrická instalace kabiny
5911 5844	Zadní světlomet
90 4604	Náplň baterie 12 D - 13 kg
7011 8881	Výrobní štítek 7245 Horál
5911 6670	Štítek na klíče s kroužkem
6911 8500	Normální výstroj a náhradní díly
5911 6640	Skříňka na nářadí
5911 6660	Zpětná zrcátka
5911 6690	Skříňka na přídavné osvětlení
6011 5200	Nádrž paliva
6011 5270	Nádrž 70 litrů
6211 7850	Vytápění kabiny
6211 7100	Konzola panelu
6011 8400	Volné díly kabiny
6211 8700	Podlahy
6211 6610	Omývač čelních skel
5911 7700	Bezpečnostní kabina II
6211 5300	Kapotování
6211 9490	Bezpečnostní kabina BK 6011 SH s poklopem
5947 7610	Lapače nečistot
6247 6600	Vybavení Horál
7047 5312	Nápis levý 6245 Horál
7047 5313	Nápis pravý 7245 Horál

Příslušenství namontované na zvláštní objednávku

7047 6720	Dvojitá montáž zadních kol 2x14,9-28
7011 6400	Výkyvné táhlo
7047 6710	Zadní kola s pneu 530-610
7011 6310	Závaží předního třibodového závěsu 12 ks
97 5841	Kryt předního vývodového hřídele ISO
6211 5406	Sedadlo Horal MLO

Tabulka 16 Hlavní technické parametry traktoru Z 5245 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	9,5—24 14,9—28	9,5—24 16,9—28
Hlavní rozměry (mm)		
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011		
připouští se tolerance $\pm 2\%$		
Délka obrysová bez závěsného zařízení		3526
Délka obrysová se závěsným zařízením		3630
Šířka při standardním rozchodu kol		1850
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2703	2727
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2597	2628
Výška k hornímu okraji volantu	1825	1846
Světlá výška podle ČSN 30 0026		
— bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	382	382
— se závěsným zařízením		
— pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze	320	363
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	664—864	707—907
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	416	456
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	360	403
Výška vývodového hřídele	651	689
Rozchod předních kol — standard		1510
— pro zemědělský provoz stavitelný		—
Rozchod zadních kol — standard		1425
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm		1425—1800

Název parametru	9,5—24 14,9—28	
	9,5—24 14,9—28	9,5—24 16,9—28
Rozvor		
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol		2140
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	886	881
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)	850	860
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)		8500 ± 500
		8200 ± 500
Hmotnost (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance ± 5 %		
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)	3080	3100
z toho: — na přední nápravu	1195	1195
— na zadní nápravu	1885	1905
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním i zadním)	3500	3520
z toho: — na přední nápravu	1450	1450
— na zadní nápravu	2050	2070
v tom: hmotnost závaží:		
vpředu — závaží pod vanou kapoty		135
— rám závaží přední nápravy		20
vzadu — závaží zadních kol (2+4)		150
Max. hmotnost přidavných závaží		
vpředu — závaží pod vanou kapoty		135
— rám závaží přední nápravy		20
vzadu — závaží zadních kol (2+8)		270
Hmotnost vody v zadních pneu	2×190	2×215

Název parametru	9,5—24 14,9—28	9,5—24 16,9—28
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa)		
Přední náprava (rozchod kol 1510 mm) při max. rychlosti		
— 30 km/h		
— 25 km/h		
— 20 km/h		
— 8 km/h		
Zadní náprava při max. rychlosti		
25 km/h (bubnové brzdy)	1880—210	—
20 km/h (bubnové brzdy)	2250—210	—
— 8 km/h (bubnové brzdy)	2630—270	—
Sily (kN)		
připouští se tolerance $\pm 5\%$		
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15%)		
— v závěsu pro přívěs		
(traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídavných závaží)	26,85	
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu	30,87	
Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu	17,5	
Výkon a spotřeba (kW . g/kW . h)		
Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele		
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu	31	270
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.		

Tabulka 17 Hlavní technické parametry traktoru Z 6245 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36
Hlavní rozměry (mm)						
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance $\pm 2\%$						
Delka obrysová bez závěsného zařízení		3660				
Delka obrysová se závěsným zařízením, bez předního závaží		3765				
Delka obrysová se závěsným zařízením a předním závažím		4035				
Šířka při standardním rozchodu kol		1980				
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2727	2737	2732	2765	2725	2729
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	1853	1874	1862	1894	1852	1861
Výška k hornímu okraji volantu	2630	2660	2643	2674	2629	2643
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	363	363	363	398	400	400
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	358	400	376	406	360	377
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	702-902	743-943	720—920	749—949	703—903	720—920
Výška výkyvného táhla na vnitřní spodní plochu vidlice)	398	440	416	446	400	417
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	453	491	470	500	454	470
Výška vývodového hřídele	686	722	702	732	668	703

Název parametru	11.2-24 16.9-28	11.2-24 16.9-30	11.2-24 12.4-36	12.4-24 13.6-36	11.2-24 16.9-28	11.2-24 16.9-30	11.2-24 12.4-36
Rozchod předních kol — standard		1510		1610		1510	
— pro zemědělský provoz stavitelný		—				—	
Rozchod zadních kol — standard		1425				1425	
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm		1500—1800		1575-1800	1425-1800	1500-1800	
Rozvor		2222					
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol						2274	
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	1035	1022	1038	1035	1028	1014	1031
Vnější obrysový průměr zatačení podle CSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)	902	929	913	942	907	935	918
Vnější stopový průměr zatačení (podle CSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)				8700+500			
				8400+500			
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance $\pm 5\%$							
Suchá konstrukční hmotnost traktoru (s kabinou)							
z toho: — na přední nápravu	3280	3330	3270	3335	3180	3230	3170
— na zadní nápravu	1350	1350	1350	1375	1250	1250	1250
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závaží předním a zadním)	1930	1980	1920	1960	1930	1980	1920
z toho: — na přední nápravu	3915	3965	3905	3970	3815	3865	3805
— na zadní nápravu	1825	1825	1825	1850	1725	1725	1725
v tom: hmotnost závaží:	2090	2140	2080	2120	2090	2140	2090
— před maskou kapoty				2120			
vpředu: — závaží pod vancu kapoty				210			
— rám závaží přední nápravy				135			
vzadu: — závaží zadních kol (2+4)				150			

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	11,2-24 12,4-36	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36
Max. hmotnost přídatných závaží:							
— před maskou kapoty							
vpředu: — závaží pod vanou kapoty							
— rám závaží přední nápravy							
vzadu: — závaží zadních kol (2+8)							
Hmotnost vody v zadních pneu	2×215	2×240	2×160	2×180	2×215	2×240	2×160
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg)							
— huštění (kPa)							
Přední náprava (rozchod kol 1510 mm popř. 1610 mm) při max. rychlosti:							
— 30 km/h		1900-180		1900-170		1900-180	
— 25 km/h		2100-180		2200-170		2100-180	
— 20 km/h		2500-180		2880-170		2500-180	
— 8 km/h		2920-225		3360-210		2820-220	
Zadní náprava (rozchod 1425 mm) při max. rychlosti:							
s diskovými brzdami							
— 30 km/h	3600-150	3600-150	2880-170	3230-160	3600-150	3600-150	2380-170
— 25 km/h	3600-150	3600-150	3080-170	3450-160	3600-150	3600-150	3080-170
— 20 km/h	3600-150	3600-150	3450-170	3600-160	3600-150	3600-150	3450-170
— 8 km/h	3600-150	3600-150	3600-170	3600-160	3600-150	3600-150	3600-170
s bubnovými brzdami							
— 25 km/h	3600-150	3600-150	3080-170	3450-160	3600-150	3600-150	3080-170
— 20 km/h	3600-150	3600-150	3450-170	3600-160	3600-150	3600-150	3450-170
— 8 km/h	3600-150	3600-150	3600-170	3600-160	3600-150	3600-150	3600-170

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36
Síly (kN) (připouští se tolerance $\pm 5\%$) Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15%) — v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotnosti přídatného závaží) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Výkon a spotřeba (kW, g/kW . h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zatížených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu		30,13				29,29	
		34,09		24,00		33,34	
				11,0			
				39			
				270			
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.							

Tabulka 17a Hlavní technické parametry traktoru Z 6245 v provedení AGRO (dvojitá montáž)

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×21,4-36
Hlavní rozměry (mm)					
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance $\pm 2\%$				Přední hnací náprava lehká	
Délka obrysová bez závěsného zařízení		3660			3660
Délka obrysová se závěsným zařízením bez předního závaží		3765			3765
Délka obrysová se závěsným zařízením s předním závažím		4035			4035
šířka při standardním rozchodu kol	2985	2795	2985	2985	2795
Výška ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2757	2752	2794	2755	2750
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2677	2668	2725	2677	2669
Výška k hornímu okraji volantu	1884	1878	1927	1883	1881
Světlá výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy	374	374	396	370	370
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	409	399	462	410	400
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	745—945	736—936	798-998	746-946	737—937
Výška výkyvného táhla na vnitřní spodní plochu vidlice)	433	423	486	434	424
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	498	486	550	499	490
Výška vývodového hřídele	729	720	779	730	721

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34	11,2-24 2×16,9-34	11,2-24 2×12,4-36
Rozchod předních kol — standard	1500	1500	1610	1510	1510
— pro zemědělský provoz stavitelný					
Rozchod zadních kol — standard vnitřní	1510	1500	1500	—	1500
vnější	2556	2480	2556	—	2480
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm					
Rozvor		2222		2274	
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	968	996	939	959	988
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	922	911	937	929	911
Vnější obrysový průměr zatačení					
(podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)			8900+500		
Vnější stopový průměr zatačení					
(podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)			8600+500		
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance $\pm 5\%$					
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)					
z toho: na přední nápravu	3705	3585	3890	3605	3485
na zadní nápravu	1350	1350	1375	1260	1260
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	2355	2235	2515	2345	2225
z toho: na přední nápravu	4190	4070	4375	4090	3970
na zadní nápravu	1825	1825	1850	1725	1725
v tom: hmotnost závaží — před maskou kapoty	2365	2245	2525	2365	2245
vpředu — závaží pod vanou kapoty			210		
— rám závaží přední nápravy			135		
vzadu — závaží zadních kol (2+4)			20		

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36
Max. hmotnost přidavných závaží					
— závaží před maskou kapoty			210		
vpředu — závaží pod vanou kapoty			135		
— rám závaží přední nápravy			20		
vzadu — závaží zadních kol (2+8)			—		
Hmotnost vody v zadních pneu					
			—		
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg)					
— huštění (kPa)					
Přední náprava (rozchod kol 1510, popř. 1610 mm)					
při max. rychlosti					
— 30 km/h			—		—
— 25 km/h			—		—
— 20 km/h	2500—180		2880-170	2500—180	2500—180
— 8 km/h	2920—225		3360-210	2820—220	2820—220
Zadní náprava při max. rychlosti					
s diskovými brzdami					
— 30 km/h	—	—	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—	—	—
— 20 km/h	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110
— 8 km/h	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110
s bubnovými brzdami					
— 20 km/h	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110
— 8 km/h	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110	3600-110

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36
Síly (kN) připouští se tolerance $\pm 5\%$ Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15%) — v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídatného závěží) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Výkon a spotřeba (kW, g/kW . h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu		32,22		30,83	
		—	24,0	—	
			11,0		
			39		
			270		
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.					

Tabulka 18 Hlavní technické parametry traktoru Z 7245 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
Hlavní rozměry (mm)					
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru v provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance $\pm 2\%$					
Délka obrysová bez závěs, zařízení a přídatného zařízení			3660		
Délka obrysová se závěsným zařízením a s předním závažím			3765		
Délka obrysová se závěsným zařízením bez předního závaží			4035		
Šířka při standardním rozchodu kol			1980		
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2727	2737	2732	2765	2776
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2630	2660	2643	2674	2707
Výška k hornímu okraji volantu	1853	1874	1862	1894	1917
Světelná výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	363	363	363	398	398
— se závěsným zařízením					
— pod vidlicí výkynného táhla v nejnižší poloze	358	400	376	406	451
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	702—902	743—943	720—920	749—949	795—995
Výška výkynného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	398	440	416	446	491
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	453	491	470	500	541
Výška vývodového hřídele	686	722	702	732	772
Rozchod předních kol — standard		1510		1610	
— pro zemědělský provoz stavitelný					
Rozchod zadních kol — standard			1425		
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	1425—1800	1500—1800		1575—1800	1500—1800

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
	1030 902	1017 929	2222 1033 913 8700+500 8400+500	1030 942	1005 974
Rozvor					
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol					
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou					
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola					
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola					
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance $\pm 5\%$					
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)					
z toho: na přední nápravu	3295	3345	3285	3350	3450
na zadní nápravu	1350	1350	1350	1375	1375
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	1945	1995	1935	1975	2075
z toho: na přední nápravu	3935	3985	3925	3990	4090
na zadní nápravu	1825	1825	1825	1850	1850
v tom: hmotnost závaží — před maskou kapoty vpředu — závaží pod vanou kapoty	2110	2160	2100	2140	2240
— rám závaží přední nápravy			210		
— rám závaží přední nápravy			135		
— rám závaží přední nápravy			20		
— rám závaží přední nápravy			150		
Max. hmotnost přídavných závaží vpředu — závaží před maskou kapoty			210		
— závaží pod vanou kapoty			135		
— rám závaží přední nápravy			20		
— rám závaží přední nápravy			270		
— rám závaží přední nápravy			2x240		
Hmotnost vody v zadních pneu	2x215	2x240	2x160	2x180	2x250

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) - huštění (kPa)					
Přední náprava (rozchod kol 1500 mm, příp. 1610 mm) při max. rychlosti					
— 30 km/h		1900—180		1900—170	
— 25 km/h		2100—180		2200—170	
— 20 km/h		2500—180		2880—170	
— 8 km/h		2920—225		3360—210	
Zadní náprava při max. rychlosti					
s diskovými brzdami					
— 30 km/h	3600—150	3600—150	2880—170	3230—160	3600—130
— 25 km/h	3600—150	3600—150	3080—170	3450—160	3600—130
— 20 km/h	3600—150	3600—150	3450—170	3600—160	3600—130
— 8 km/h	3600—150	3600—150	3600—190	3600—160	3600—130
s bubnovými brzdami					
— 25 km/h	3600—150	3600—150	3080—170	3450—160	3600—130
— 20 km/h	3600—150	3600—150	3450—170	3600—160	3600—130
— 8 km/h	3600—150	3600—150	3600—190	3600—160	3600—130
Síly (kN)					
přípouští se tolerance $\pm 5\%$					
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)			30,49		
— v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotnosti před. závaží)			34,60		
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodo- vého závaží zaručená v celém rozsahu zdvihu			24,0		
Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodo- vého závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu			11,0		

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			43 268		
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.					

Tabulka 18a Hlavní technické parametry traktoru Z 7245 v provedení AGRO (dvojitá montáž)

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34
Hlavní rozměry (mm)			
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 (připouští se tolerance ± 2 ‰)			
Délka obrysová bez závěsného zařízení a přidavného závaží		3660	
Délka obrysová se závěsným zařízením bez předního závaží		3765	
Délka obrysová se závěsným zařízením a předním závažím		4035	
Šířka při standardním rozchodu kol	2385	2795	2985
Výška k ústí výfuku — hranatý výfuk tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2757	2752	2794
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2677	2668	2725
Výška k hornímu okraji volantů	1884	1878	1927
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	374	374	396
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	409	399	462
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	745—945	736—936	798—998
Výška výkyvného táhla (na vnitřní plochu vidlice)	433	423	486
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs na dosedací plochu háku	498	486	550
Výška vývodového hřídele	729	720	779
Rozchod zadních kol — standard	1500	—	1610
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm			
Rozchod předních kol — standard vnitřní	1500	1500	1500
— vnější	2556	2480	2556
— pro zemědělský provoz stavitelný		—	

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34
Rozvor		2222	
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	963	991	935
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	926	910	969
Vnější obrysový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)		8900+500	
Vnější stopový průměr zatáčení (podle ČSN 30 0552 s přibrzděním jednoho kola)		8600+500	
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance $\pm 5\%$			
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)	3720	3600	3905
z toho:			
— na přední nápravu	1350	1350	1375
— na zadní nápravu	2370	2250	2530
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)			
z toho:			
— na přední nápravu	4210	4090	4395
— na zadní nápravu	1825	1825	1850
v tom: hmotnost závaží před maskou kapoty	2385	2265	2545
vpředu		210	
— závaží pod vanou kapoty		135	
— rám závaží přední nápravy		20	
vzadu		—	
— závaží zadních kol (2+4)			
Max. hmotnost přidavných závaží			
— závaží před maskou kapoty		210	
vpředu		135	
— závaží pod vanou kapoty		20	
— rám závaží přední nápravy		—	
vzadu		—	
— závaží zadních kol (2+8)		—	
Hmotnost vody v zadních pneu		—	

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa)			
Přední náprava (rozchod kol 1510 mm, popř. 1610 mm)			
při max. rychlosti:			
— 25 km/h	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—
Zadní náprava při max. rychlosti:			
s diskovými brzdami			
— 30 km/h	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—
s bubnovými brzdami			
— 20 km/h	3600-110	3600-110	3600-110
— 8 km/h	3600-110	3600-110	3600-110
Sily (kN)			
(připouští se tolerance $\pm 5\%$)			
Maximální tahová síla ve výkvném táhle			
(traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15%)			
— v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou			
v zadních pneu a max. hmotnosti přídavných závaží)			
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu			
zaručená v celém rozsahu zdvihu			
Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu			
zaručená v celém rozsahu zdvihu			
Výkon a spotřeba (kW, g/kW . h)			
Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru			
a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele			
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.			

Tabulka 19 Hlavní technické parametry traktoru Z 7245 HORAL v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	9,5-24 18,4-26	9,5-24 18,4-26	9,5-24 530-610	9,5-24 530-610
Hlavní rozměry (mm)				
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru v provedení AGRO s kabinou BK 6011 SH (připouští se tolerance $\pm 2\%$)	Provedení bez předního vývodového hřídele a předního tříbodového závěsu	Provedení s předním vývodovým hřídelem a předním tříbodovým závěsem a závažím v něm	Provedení bez předního vývodového hřídele a předního tříbodového závěsu	Provedení s předním vývodovým hřídelem a předním tříbodovým závěsem a závažím v něm
Délka obrysová bez závěsného zařízení	3660	4310	3660	4310
Délka obrysová se závěsným zařízením — bez předního závaží — s předním závažím	3800 4010	4450 4530	3800 4010	4450 4030
Šířka při standardním rozchodu zadních kol 1720 mm	2260	2260	2260	2260
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2714	2710	2709	2705
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2622	2618	2617	2613
Výška k hornímu okraji volantu	1842	1842	1833	1832
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	346	340	346	340
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyného táhla v nejnižší poloze)	368	372	348	352
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	696—896	700—900	678—878	681—881
Výška výkyného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	392	397	373	377
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	447	450	430	432
Výška vývodového hřídele zadního / předního	679 / —	682/696	679 / —	665/700
Rozchod předních kol — standard				1790
— pro zemědělský provoz stavitelný				—
Rozchod zadních kol — standard				1720
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm				—

Název parametru	9,5-24 18,4-26	9,5-24 18,4-26	9,5-24 530-610	9,5-24 530-610
Rozvor				
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol			2222	
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	1041	1095		1074
Vnější obrysový průměr zatažení podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola	898	898		898
Vnější stopový průměr zatažení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola			8900+500	
			8600+500	
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO (přípouští se tolerance $\pm 5\%$)				
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)				
z toho: na přední nápravu	3280	3515	3360	3595
na zadní nápravu	1460	1670	1460	1670
Pohotovostní hmotnost traktoru s kabinou a se závažím předním a zadním	1820	1845	1900	1925
z toho: na přední nápravu	3970	4100	4050	4180
na zadní nápravu	1860	2020	1860	2020
v tom: hmotnost závaží — závaží před maskou kapoty vpředu — závaží pod vanou kapoty	2110	2080	2190	2160
— rám závaží přední nápravy	210	210	210	210
vzadu — závaží zadních kol	135	252+8	135	252+8
Max. hmotnost přidávaných závaží — závaží před maskou kapoty	20		20	
vpředu — závaží pod vanou kapoty			200	
— rám závaží přední nápravy	210		210	
vzadu — závaží zadních kol	135	252+8	135	252+8
Hmotnost vody v zadních pneu	20		20	
			200	

Název parametru	9,5-24 18,4-26	9,5-24 18,4-26	9,5-24 530-610	9,5-24 530-610
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) - huštění (kPa)				
Přední náprava (rozchod kol 1790 mm) při max. rychlosti				
— 30 km/h				
— 25 km/h				2000—240
— 20 km/h				2370—280
— 15 km/h				2660—280
— 8 km/h				2900—290
Zadní náprava při max. rychlosti s diskovými brzdami				
— 30 km/h				2900—290
— 25 km/h				3600—150
— 20 km/h				3600—150
— 8 km/h				3600—150
s bubnovými brzdami				3600—150 / *100
— 25 km/h				3600—150
— 20 km/h				3600—150
— 8 km/h				3600—150 / *100
* (při práci na svazích)				
Síly (kN)				
(připouští se tolerance $\pm 5\%$) Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)				32
— v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu max. hmotnosti přidavných závaží)				—
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodo- vého závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu				24,0
Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodo- vého závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu				11,0

Název parametru	9,5-24 18,4-26	9,5-24 18,4-26	9,5-24 530-610	9,5-24 530-610
Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h)				
Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele			43	
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			268	
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.				

Tabulka 19a Hlavní technické parametry traktoru Z 7245 HORAL v provedení AGRO (dvojitá montáž)

Název parametru	9,5—24 2×14,9—28	9,5—24 2×14,9—28
Hlavní rozměry (mm)	Provedení bez předního vývodového hřídele a předního tříbodového závesu	Provedení s předním vývodovým hřídelem, předním tříbodovým závesem a závažím v něm
Flatí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 SH připouští se tolerance ± 2%		
Délka obrysová bez závěsného zařízení	3660	4310
Délka obrysová se závěsným zařízením — bez předního závaží	3800	4450
— s předním závažím	4010	4530
Šířka při standardním rozchodu kol	2618	2618
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapáče jisker)	2725	2723
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny	2620	2620
(kabina s otvorem ve střeše)	1841	1839
Výška k hornímu okraji volantu	346	340
Světla výška podle ČSN 30 0026	342	343
— bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	679—879	680—880
— se závěsným zařízením	366	367
(pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	435	436
Výška závesu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	669/—	669/694
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)		
Výška závesu pro jednoosápravový přívěs		
(na dosedací plochu háku)		
Výška vývodového hřídele zadního / předního	1790	
Rozchod předních kol — standard		
— pro zemědělský provoz stavitelný		
Rozchod zadních kol — standard vnitřní / vnější	1325/2245	
— pro zemědělský provoz stavitelný — po 75 mm		

Název parametru	9,5—24 2×14,9—28	9,5—24 2×14,9—28
Rozvor		
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol		2222
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	1039	1095
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0352 s přibrzděním jednoho kola)	895	895
Vnější stopový průměr zatačení kola (podle ČSN 50 0552 s přibrzděním jednoho kola)		9100 ± 500
		8800 ± 500
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance ± 5 %		
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)		
z toho: — na přední nápravu	3555	3670
— na zadní nápravu	1490	1625
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním i zadním)	2065	2045
z toho: — na přední nápravu	3975	4100
— na zadní nápravu	1860	2020
v tom: hmotnost závaží: — závaží před maskou kapoty	2115	2080
vpředu — závaží pod vanou kapoty	210	252 ± 8
— rám závaží přední nápravy	135	—
vzadu — závaží zadních kol	20	—
Max. hmotnost přidavných závaží		
závaží před maskou kapoty	210	
vpředu — závaží pod vanou kapoty	135	252 ± 8
— rám závaží přední nápravy	20	—
vzadu — závaží zadních kol	—	—
Hmotnost vody v zadních pneu	—	—

Název parametru	9,5-24 2×14,9-28	9,5-24 2×14,9-28
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa) Přední náprava (rozchod kol 1790 mm) při max. rychlosti: — 30 km/h — 25 km/h — 20 km/h — 15 km/h — 8 km/h Zadní náprava při max. rychlosti s diskovými brzdami / s bubnovými brzdami — 30 km/h — 25 km/h — 20 km/h — 8 km/h	— — 2660—280 2900—290 2900—290 3600—110/3600—110 3600—110/3600—110 32 24,0 11,0 43 268	
Sily (kN) (připouští se tolerance $\pm 5\%$) Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %) Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu Výkon a spotřeba (kW, g/kW . h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu	Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeba se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.	

Tabulka 20 Hlavní technické parametry traktoru Z 7745 v provedení AGRO (jednoduchá montáž)

Název parametru	Hlavní rozměry (mm)			
	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36
Hlavní rozměry (mm)				
Plati pro pohotovostní hmotnost traktoru v provedení AGRO s kabinou BK 6011 (připouští se tolerance $\pm 2\%$)				
Délka obrysová bez závěsného zařízení		3660		
Délka obrysová se závěsným zařízením bez předního závaží		3765		
Délka obrysová se závěsným zařízením a s předním závažím		4035		
Šířka při standardním rozchodu kol		1980		
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2727	3355	2732	2765
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2630	2660	2643	2674
Výška k hornímu okraji volantu	1853	1874	1862	1894
Světla výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	363	363	363	398
— se závěsným zařízením (pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze)	358	400	376	406
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	702—902	743—943	720—920	749—949
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	398	440	416	446
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs na dosedací plochu haku	453	491	470	500
Výška vývodového hřídele zadního	686	722	702	732
Rozchod předních kol — standard		1510		1610
— pro zemědělský provoz stavitelný		—		—
Rozchod zadních kol — standard			1425	
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm	1425—1800	1500—1800	1575—1800	1500—1800

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
Rozvor			2222		
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	986	973	989	986	962
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	902	929	913	942	974
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola			8700+500		
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552) s přibrzděním jednoho kola			8400+500		
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO (připouští se tolerance $\pm 5\%$)					
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru s kabinou	3305	3355	3295	3360	3460
z toho: na přední nápravu	1350	1350	1350	1375	1375
na zadní nápravu	1955	2005	1945	1985	2085
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	3830	3880	3820	3885	3985
z toho: na přední nápravu	1700	1700	1700	1725	1725
na zadní nápravu	2130	2180	2120	2160	2260
v tom: hmotnost závaží vpředu — závaží před maskou kapoty			210		
— rám závaží přední nápravy			20		
vzadu — závaží zadních kol (2+4)			150		
Max. hmotnost přidavných závaží vpředu — závaží před maskou kapoty			210		
— závaží pod vanou kapoty			135		
— rám závaží přední nápravy			20		
vzadu — závaží zadních kol (2+8)			270		
Hmotnost vody v zadních pneu	2x215	2x240	2x160	2x180	2x250

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
Max. dovolené hmotnosti na nápravy (kg) - huštění (kPa)					
Přední náprava (rozchod kol 1510, příp. 1610 mm) při max. rychlosti					
— 30 km/h		2000—180		2000—170	
— 25 km/h		2230—180		2570—170	
— 20 km/h		2500—180		2880—170	
— 8 km/h		2920—225		3360—210	
Zadní náprava při max. rychlosti					
— 30 km/h	3600—150	3600—150	2880—170	3230—160	3600—130
— 25 km/h	4000—150	4000—150	3080—170	3450—160	4000—130
— 20 km/h	4000—150	4000—150	3450—170	3870—160	4000—130
— 8 km/h	4000—150	4000—150	4000—215	4000—200	4000—130
Sily (kN) (připouští se tolerance $\pm 5\%$)					
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15 %)			29,54		
— v závěsu pro přívěs (traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přidavného závaží)			35,16		
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního třibodo- vého závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu			24,0		
Zvedací síla na konci spodních táhel předního třibodo- vého závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu			11,0		

Název parametru	11,2-24 16,9-28	11,2-24 16,9-30	11,2-24 12,4-36	12,4-24 13,6-36	12,4-24 16,9-34
Výkon a spotřeba (kW, g/kW.h) Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot/min vývodového hřídele Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu			46,5 262		
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.					

Tabulka 20a Hlavní technické parametry traktoru Z 7745 v provedení AGRO (dvojitá montáž)

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34
Hlavní rozměry (mm)			
Platí pro pohotovostní hmotnost traktoru provedení AGRO s kabinou BK 6011 připouští se tolerance ± 2 %			
Délka obrysová bez závěsného zařízení a přidavného závaží		3660	
Délka obrysová se závěsným zařízením bez předního závaží		3765	
Délka obrysová se závěsným zařízením a předním závažím		4035	
Šířka při standardním rozchodu kol	2985	2795	2985
Výška k ústí horního výfuku — hranatý výfuk (tlumič výfuku prodloužený s klapkou výfuku bez lapače jisker)	2758	2753	2795
Výška traktoru k hornímu okraji kabiny (kabina s otvorem ve střeše)	2679	2670	2727
Výška k hornímu okraji volantů	1886	1879	1929
Světlá výška podle ČSN 30 0026 — bez závěsného zařízení (pod nosníkem přední nápravy)	363	363	398
— se závěsným zařízením	411	400	464
Pod vidlicí výkyvného táhla v nejnižší poloze	747—947	737—937	800—1000
Výška závěsu pro přívěs (na střed hubice) — po 50 mm	435	420	488
Výška výkyvného táhla (na vnitřní spodní plochu vidlice)	500	490	552
Výška závěsu pro jednonápravový přívěs (na dosedací plochu háku)	731	721	781
Výška vývodového hřídele		1510	1610
Rozchod předních kol — standard		—	
— pro zemědělský provoz stavitelný	1500	1500	1500
Rozchod zadních kol — standard vnitřní	2556	2480	2556
— vnější		—	
— pro zemědělský provoz stavitelný po 75 mm		—	

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34
Rozvor			
Vzdálenost těžiště traktoru od osy zadních kol	920	2222	893
Výška těžiště traktoru nad základní rovinou	925	909	968
Vnější obrysový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)		8900+500	
Vnější stopový průměr zatačení (podle ČSN 30 0552 s příbrzděním jednoho kola)		8600+500	
Hmotnosti (kg) pro provedení AGRO připouští se tolerance $\pm 5\%$			
Suchá (konstrukční) hmotnost traktoru (s kabinou)	3730	3605	3915
z toho: — na přední nápravu	1350	1350	1375
— na zadní nápravu	2380	2255	2540
Pohotovostní hmotnost traktoru (s kabinou a se závažím předním a zadním)	4105	3980	4290
z toho: — na přední nápravu	1700	1700	1725
— na zadní nápravu	2385	2260	2545
v tom: hmotnost závaží			
vpředu — závaží před maskou kapoty		210	
— rám závaží přední nápravy		20	
— závaží zadních kol (2+4)		—	
Max. hmotnost přidavných závaží			
vpředu — závaží před maskou kapoty		210	
— závaží pod vanou kapoty		135	
— rám závaží přední nápravy		20	
— závaží zadních kol (2+8)		—	
Hmotnost vody v zadních pneu		—	

Název parametru	11,2-24 2×16,9-30	11,2-24 2×12,4-36	12,4-24 2×16,9-34
Max. dovolené hmotnosti na nápravu (kg) — huštění (kPa)			
Přední náprava (rozchod kol 1510 mm, příp. 1610 mm) — 30 km/h	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—
Zadní náprava při max. rychlosti:	—	—	—
— 30 km/h	—	—	—
— 25 km/h	—	—	—
— 20 km/h	—	—	—
— 8 km/h	—	—	—
Sily (kN) (připouští se tolerance $\pm 5\%$)			
Maximální tahová síla ve výkvném táhle (traktor v pohotovostním provedení AGRO při prokluzu 15%)	—	—	—
— v závěsu pro přívěs	—	—	—
(traktor v pohotovostním provedení AGRO s vodou v zadních pneu a max. hmotností přídavných závaží)	—	—	—
Zvedací síla na konci spodních táhel zadního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu	—	—	—
Zvedací síla na konci spodních táhel předního tříbodového závěsu zaručená v celém rozsahu zdvihu	—	—	—
Výkon a spotřeba (kW, g/kW . h)			
Výkon na vývodovém hřídeli při jmenovitých otáčkách motoru a zařazených 540 ot./min vývodového hřídele	—	—	—
Měrná spotřeba paliva odpovídající výše uvedenému výkonu	—	—	—
Poznámka: Hodnoty výkonu a spotřeby se rozumí po záběhu traktoru 100 Mh.			

Doporučené huštění pneumatik předních kol traktorů Zetor 5245, 6245, 7245, 7245 HORAL a 7745

Tabulka 21

Převažující pracovní nasazení		Rozměry pneumatik a provedení				
		9,5-24 6 PR	9,5-24 8 PR	11,2-24 6 PR	12,4-24 6 PR	11,2-24 8 PR
Pro kultivační práce a práce s lehkým nářadím	huštění kPa	190—210		170—180	150—170	230—240
	nosnost kg	890—940		1010—1045	1115—1200	1200—1225
Pro orebné práce	huštění kPa	190—210		170—180	150—170	230—240
	nosnost kg	890—940		1010—1045	1115—1200	1200—1225
Pro silniční přepravu	huštění kPa	190—210	250	170—180	150—170	230—240
	nosnost kg	890—940	1040	1010—1045	1115—1200	1200—1225
Pro práci s čelním nakladačem (8 km . hod ⁻¹)	huštění kPa	270	290	230	210	300
	nosnost kg	1310 maxi	1450 maxi	1460 maxi	1680 maxi	max. 1715
Pro práci s čelně pracujícími stroji do 15 km . hod ⁻¹	huštění kPa	290				300
	nosnost kg	max. 1450				max. 1470

Tabulka 22

Množství provozních kapalin (litry)

Název určení	Druh	Z 5211	Z 5245	Z 6211 Z 7211 Z 7711	Z 6245 Z 7245 Z 7245-Horal Z 7745
Chladicí kapalina motoru — s topením — bez topení	Fridex-Spolana + demineralizovaná voda	10,5			11,6
Palivo	motorová nafta	9,5			10,6
Olej v motoru	M 5 AD, M 3 AD	55 (na přání 45)		70 (na přání 55)	
Olej v převodovce a rozvodech	PP 80	9,0			12,0
Zvýšená náplň v převodovce a rozvodech při práci na svazích a při práci s vnějším hydraulickým okruhem		25	27	25	27
Olej v koncových převodech	PP 80	32	34	32	34
Olej do skříňky řízení		(Z 7245 Horal má 34 l standard)			
Olej do čističe vzduchu	PP 80			2×1,9	
Olej do tlumiče řízení	PP 80			1,6	
Olej do posilovače řízení	motorový olej olej tlumičový			1,3	
Olej do skříně přední hnací nápravy	OT-H2	—	—	—	0,7
Olej do skříně přední hnací nápravy	PP 80	—	4,3	—	4,3
Olej do planetových reduktorů přední hnací nápravy	PP 80	—	—	—	4,0
Brzdová kapalina		—	2×0,25	—	2×0,25
Olej do převodovky předního vývodového hřídele	Syntol HD 205 PP 80	—	—	—	2×0,5
				0,5	
				0,8	
				pouze pro 7711 a 7745, 7245 Horal	

Adresář obchodní sítě

AGROTES, koncernová účelová organizace,
612 69 B r n o, Šumavská 31
Telefon 75 87 41

PR AGROZET, koncernová obchodní organizace,
602 00 B r n o, tř. Obránců míru 26
Telefon 224 51-9

PR AGROZET, koncernová obchodní organizace,
960 43 Z v o l e n, ul. Jána Jiskru 4
Telefon 202 40-7

Vysvětlivky ke značkám:

- OTP — obchodně technický provoz
- CZP — celostátní zásobovací podnik
- STS — strojně traktorová stanice
- CZP-M — celostátní zásobovací podnik — sortiment Mototechny
- KZP — krajský zásobovací podnik
- KZP-M — krajský zásobovací podnik — sortiment Mototechny
- DP — detašované pracoviště

STŘEDOČESKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 01
Leningradská 3
101 55 Praha 10

Telefon: 72 50 51-9

Provoz	Adresa
KZP, OTP Praha-Vršovice	Leningradská 3 101 55 Praha 10, Vršovice
OTP Benešov	Křížíkova 1489 256 01 Benešov
OTP a KZP-M Mělník	Blatenská 51 277 31 Mělník
DP Kolovraty	dílna TS - objekt JZD 103 00 Kolovraty
OTP Velim	Fučíkova 88 281 01 Velim
OTP Jeneč	U nádraží 211 252 61 Jeneč
OTP Dobříš	Dubinské kaštánky 263 01 Dobříš
OTP Rakovník	Kuštova 2001 269 01 Rakovník

JIHOČESKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

371 55 České Budějovice
krajský závod 02
U sirkárny 30

Telefon: 252 51-2
252 64-5

Provoz	Adresa
CZP-M, OTP a KZP České Budějovice	U sirkárny 30 371 55 České Budějovice
OTP Český Krumlov	U nádraží 81 381 11 Český Krumlov
DP Husinec	Výrov 30 384 21 Husinec
OTP Jindřichův Hradec	Jarošovská 371 11 Jindřichův Hradec
OTP Pelhřimov	Na Ihotkách 393 83 Pelhřimov
DP Tábor	Náchod, 390 62 Tábor
OTP Ražice	U nádraží 398 22 Ražice

ZÁPADOČESKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 03
Božkovská 15
305 41 Plzeň

Telefon: 417 56-9

Provoz	Adresa
OTP Plzeň	Hřbitovní 312 01 Plzeň-město
OTP Domažlice	Chrastavická 154 344 71 Domažlice
DP Stříbro	dílna TS Plzeňská 609 349 01 Stříbro
OTP a KZP Klatovy	tř. dr. Sedláka 339 11 Klatovy
DP Přeštice	Ždanovova 334 11 Přeštice
OTP Kynšperk	Pionýrská 357 51 Kynšperk
DP Toužim	364 11 Toužim
OTP a KZP-M Kožlany	331 44 Kožlany

SEVEROČESKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 04
Marie Kršňákové 124
403 17 Ústí nad Labem — Chabařovice

Telefon: 983 62-4
984 81-5

Provoz	Adresa
OTP, KZP a DP Ústí n. L.	Marie Kršňáková 124 403 16 Ústí nad Labem 2 — Chabařovice
OTP Česká Lípa	Dubnická 2060 470 78 Česká Lípa
DP Chrástava	Družstevní 107 463 31 Chrástava
DP Chrástava	detašované pracoviště TS Frýdlantská 268 463 31 Chrástava
OTP Roudnice n. L.	Švermova 1373 Bezděkov 413 01 Roudnice n. L.
OTP Žatec	Lounská 14 438 01 Žatec
DP Litoměřice	Nádražní 27 412 01 Litoměřice
DP Pruněřov	Pražská 13 431 61 Pruněřov

VÝCHODOČESKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 05
Nádražní 186
517 21 Týniště nad Orlicí

Telefon: 7500
7420

Provoz	Adresa
KZP Týniště nad Orlicí	Nádražní 186 517 21 Týniště nad Orlicí Gottwaldova 156 517 21 Týniště nad Orlicí Fučíkova 587 517 21 Týniště nad Orlicí
OTP Týniště nad Orlicí	Opatrného 617 517 21 Týniště nad Orlicí
OTP Havlíčkův Brod	Mírová 29 580 01 Havlíčkův Brod
OTP Praskačka	503 33 Praskačka
OTP Jičín	Dělnická 202 506 01 Jičín
OTP Náchod	Běloveská 1391 547 00 Náchod
DP Červený Kostelec	549 41 Červený Kostelec
OTP Ústí nad Orlicí	Oldřichovice 562 00 Ústí nad Orlicí

JIHOMORAVSKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 06
Skořepka 15
656 89 Brno

Telefon : 33 60 30
33 60 14

Provoz	Adresa
CZP Brno	Brněnská 5 656 89 Brno
TS Horní Heršpice	Dufkovo nábřeží 4 619 00 Brno-Horní Heršpice
OTP a KZP Zaječí	U nádraží 691 05 Zaječí
OTP Mor. Budějovice	Čs. armády 157 674 01 Mor. Budějovice
DP Znojmo	objekt STS 669 01 Znojmo-Oblekovice
OTP Uherské Hradiště	Kounovská 686 40 Uherské Hradiště
DP Skašice	Skašnice 676 11 Kroměříž
OTP Vyškov	Hraničky 682 01 Vyškov
OTP Maršovice	Maršovice 592 31 Nové Město
DP Jihlava	U nádraží 586 01 Jihlava

SEVEROMORAVSKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 07
tř. Osvobození 18
772 41 Olomouc

Telefon: 228 51-4

Provoz	Adresa
KZP Olomouc	ul. K. Farského 772 41 Olomouc
OTP Olomouc	tř. Osvobození 18 772 41 Olomouc
OTP Bruntál	Nádražní 792 01 Bruntál
DP Rýmařov	objekt STS 795 01 Rýmařov
OTP Frýdek-Místek	Baška 738 01 Frýdek-Místek
OTP Opava	Palhanská 746 00 Opava
OTP Šumperk	Vikýřovice — objekt STS 787 01 Šumperk
OTP a KZP — M. Šternberk	Lhota 58 758 01 Šternberk

ZÁPADOSLOVENSKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 1
Púchovská cesta 8
835 01 Bratislava

28 10 61,
Telefon : 28 11 22,
28 10 00

Provoz	Adresa
OTP Senec	Bratislavská cesta 903 01 Senec
OTP Dunajská Streda	Kračanská cesta 929 86 Dunajská Streda
OTP Želiezovce	Komenského ul. 937 01 Želiezovce
OTP, KZP a KZP-M Nitra	Lýrová cesta 949 09 Nitra-Lužianky
Vysunutý sklad Žabokreky	Topolčianská cesta 958 52 Žabokreky
OTP Holíč	Kátovská cesta 908 51 Holíč
OTP Piešťany	Vrbovská cesta 921 01 Piešťany

VÝCHODOSLOVENSKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

krajský závod 2
Slovenská 12
080 61 Prešov

Telefon: 440 01-4

Provoz	Adresa
OTP Michalovce	Pod hrádkom 2 071 01 Michalovce
OTP Kežmarok	Nádražná 060 80 Kežmarok
OTP Trebišov	075 01 Trebišov
OTP a KZP-M Veľký Šariš	080 61 Prešov
OTP Bardejov	Dukelská ul. 085 44 Bardejov
OTP Košice	Zápotockého 5 044 12 Košice
KZP Veľké Kapušany	Červenej armády 079 01 Veľké Kapušany

STŘEDOSLOVENSKÝ KRAJ

AGROZET, k. o. o.

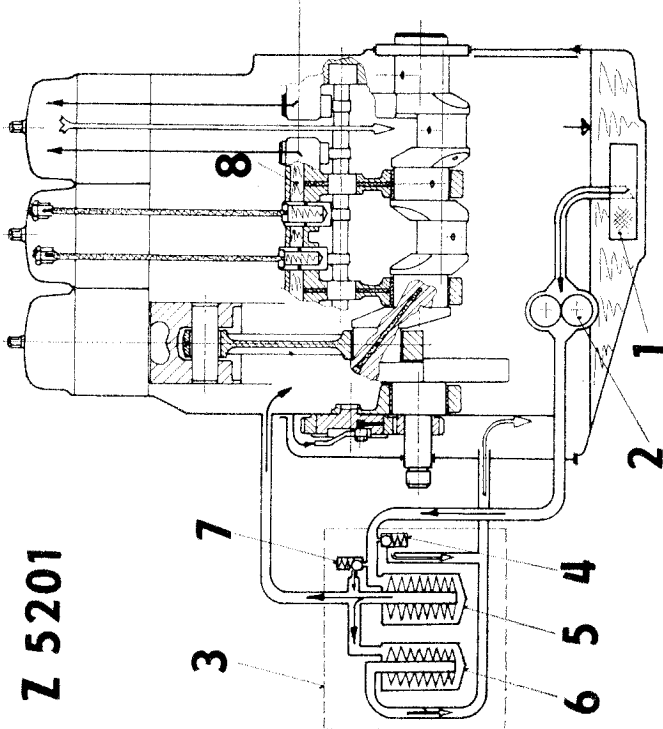
krajský závod 3
Lieskovská cesta
960 43 Zvolen

Telefon: 232 50-5
236 51

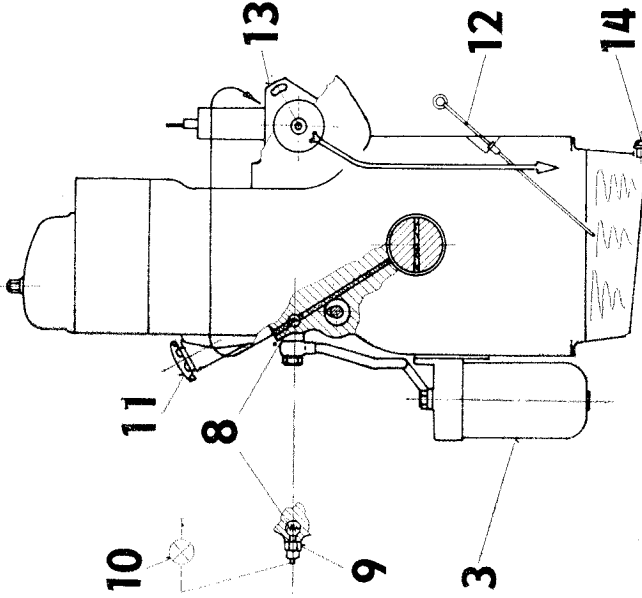
Provoz	Adresa
OTP Ružomberok	034 00 Ružomberok
OTP Lučenec	984 80 Lučenec
OTP Rimavská Sobota	979 80 Rimavská Sobota
OTP Zvolen	Lieskovská cesta 960 43 Zvolen
KZP Zvolen	Lieskovská cesta 960 43 Zvolen
KZP-M Zvolen	Neresnická cesta 960 43 Zvolen
OTP Žilina-Bytčica	010 09 Žilina-Bytčica

Mazací systém motoru Z 5201
(5201 00015)

Z 5201



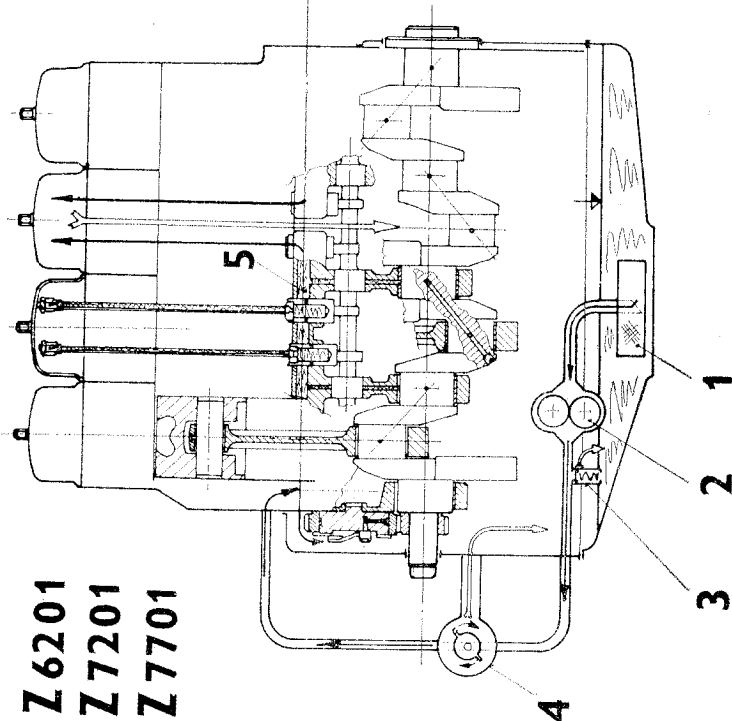
1. Sací koš
2. Olejové čerpadlo
3. Dvojstupňový čistič
4. Redukční ventil
5. Hrubý čistič
6. Jemný čistič
7. Obtokový ventil
8. Hlavní olejový kanál
9. Tlakový olejový spínač
10. Kontrolní svítilna



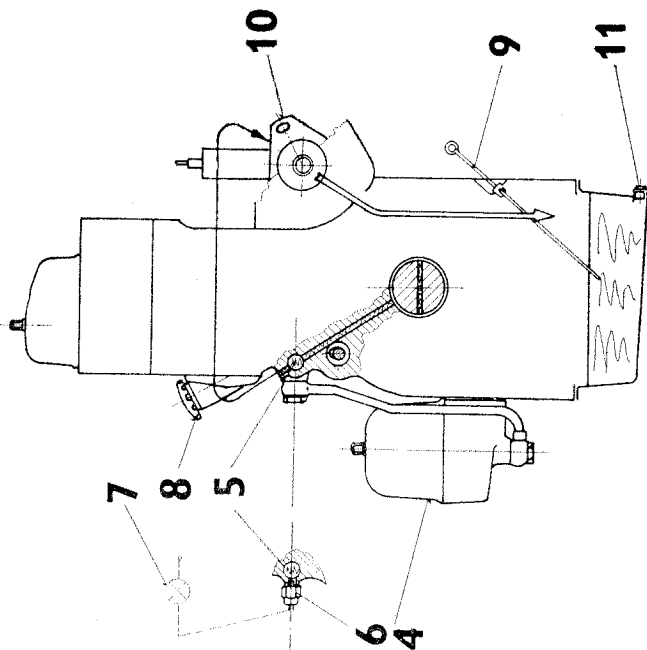
11. Nalévací hrdlo
12. Měřka
13. Vstřikovací čerpadlo
14. Vypouštěcí zátka oleje

Mazací systém motoru Z 6201, 7201, 7701
(7201 00011)

Z6201
Z7201
Z7701

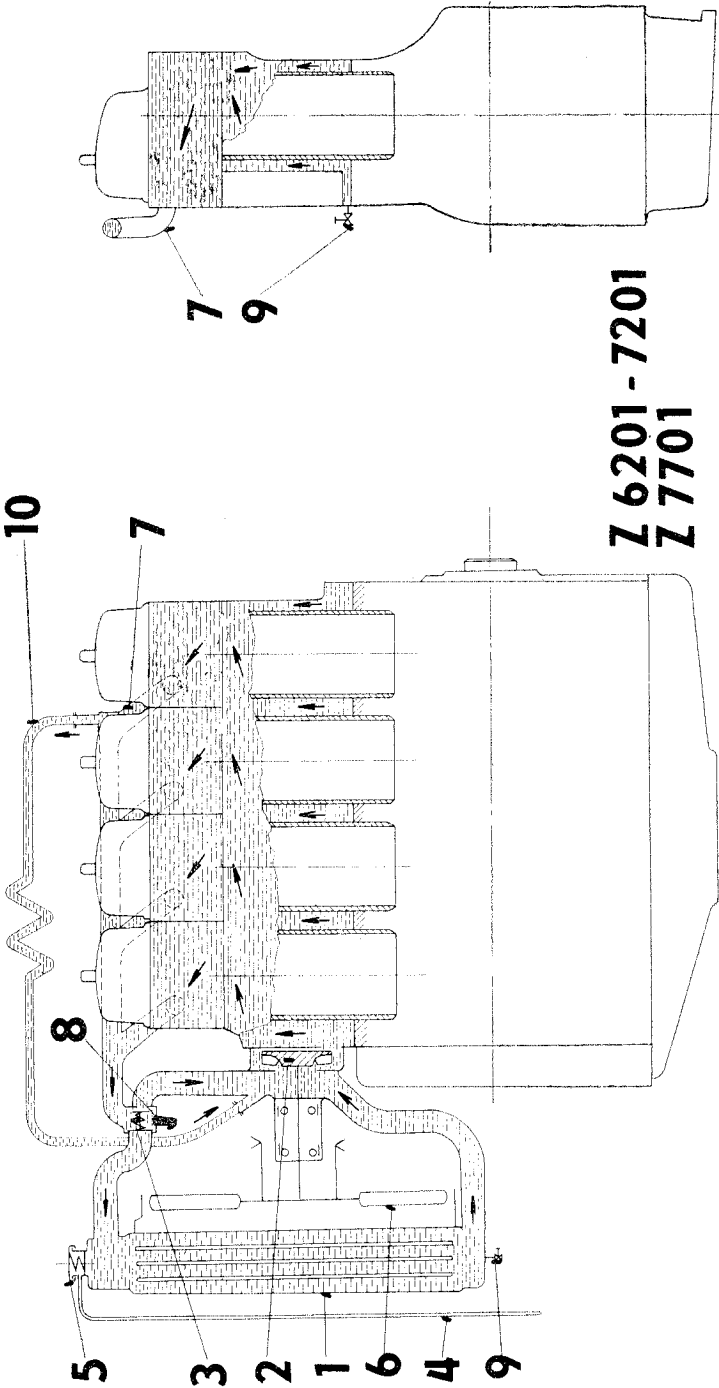


1. Sání koš
2. Olejové čerpadlo
3. Redukční ventil
4. Odstředivý čistič oleje
5. Hlavní olejový kanál
6. Tlakový olejový spínač
7. Kontrolní svítidla
8. Nalévací hrdlo



9. Měрка
10. Vstřikovací čerpadlo
11. Vypouštěcí zátka oleje

Chladicí systém motoru Z 6201, 7201, 7701
(7201 00015)



**Z 6201 - 7201
Z 7701**

- | | |
|------------------------|-----------------------|
| 1. Chladič | 8. Čidlo teploty vody |
| 2. Vodní čerpadlo | 9. Výpustný kohout |
| 3. Termostat | 10. Vytápění kabiny |
| 4. Přepadová trubka | |
| 5. Přetlaková zátka | |
| 6. Ventilátor (vrtule) | |
| 7. Odtokové potrubí | |

Schéma mechanického řízení Z 5211, Z 6211, Z 7211, Z 7711

(7211 00110)

1. Pevná páka
2. Táhllo řízení
3. Hřídel řízení
4. Matice a hřídel volantu
5. Pružná spojka

Převodový poměr mezi volantem a koly $\approx 12,8$.

Počet otáček volantu z jedné krajní polohy do druhé $\approx 3,4$.

* pneu 6,00—16; 6,50—16

* * pneu 6,50—16; 7,50—16; 7,50—20

Z 5211
Z 6211
Z 7211
Z 7711

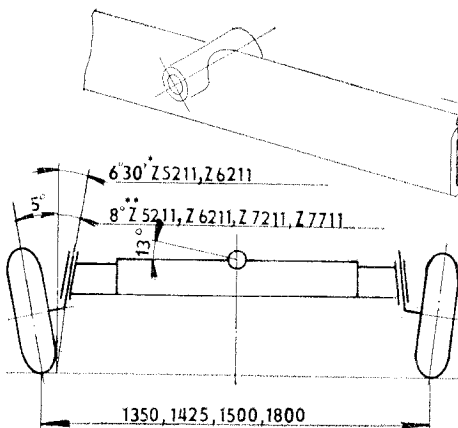
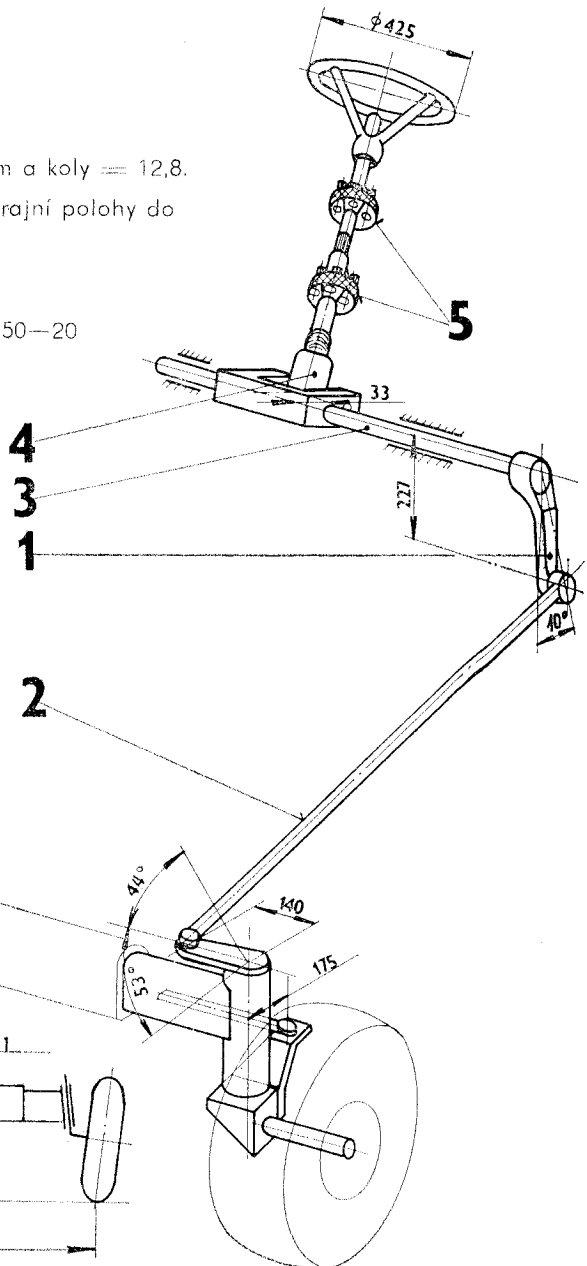


Schéma řízení s posilovačem řízení Z 5211, Z 6211, Z 7211, Z 7711

(7211 00111)

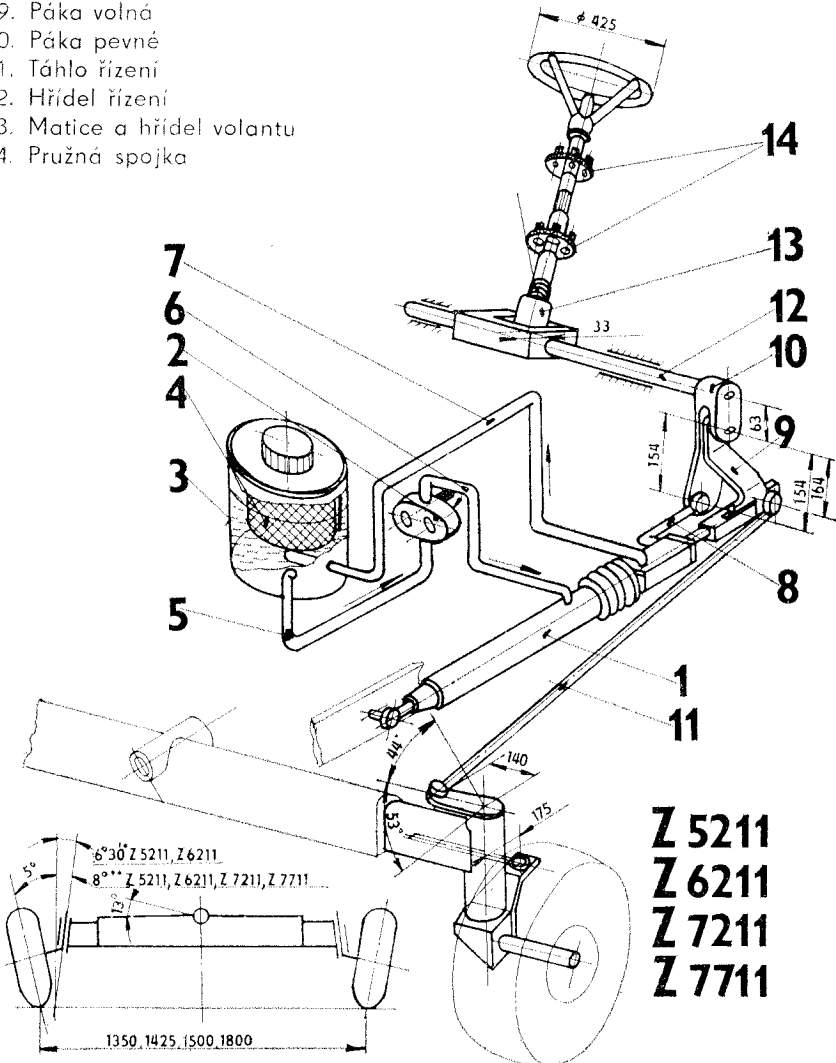
1. Válec posilovače řízení
2. Čerpadlo posilovače řízení
3. Nádrž posilovače řízení
4. Filtř
5. Sací potrubí
6. Tlakové potrubí
7. Odpadní potrubí
8. Ovládací táhlo
9. Páka volná
10. Páka pevné
11. Táhlo řízení
12. Hřídel řízení
13. Matice a hřídel volantu
14. Pružná spojka

Převodový poměr mezi volantem
a koly $\approx 12,8$.

Počet otáček volantu z jedné
krajní polohy do druhé $\approx 3,4$.

* pneu 6,00—16; 6,50—16

* * pneu 6,50—16; 7,50—16; 7,50—20



Z 5211
Z 6211
Z 7211
Z 7711

Schéma ruční pásové brzdy Z 5211, Z 5245, Z 6211, Z 6245, Z 7211, Z 7245 HORAL, Z 7245 (7211 00103)

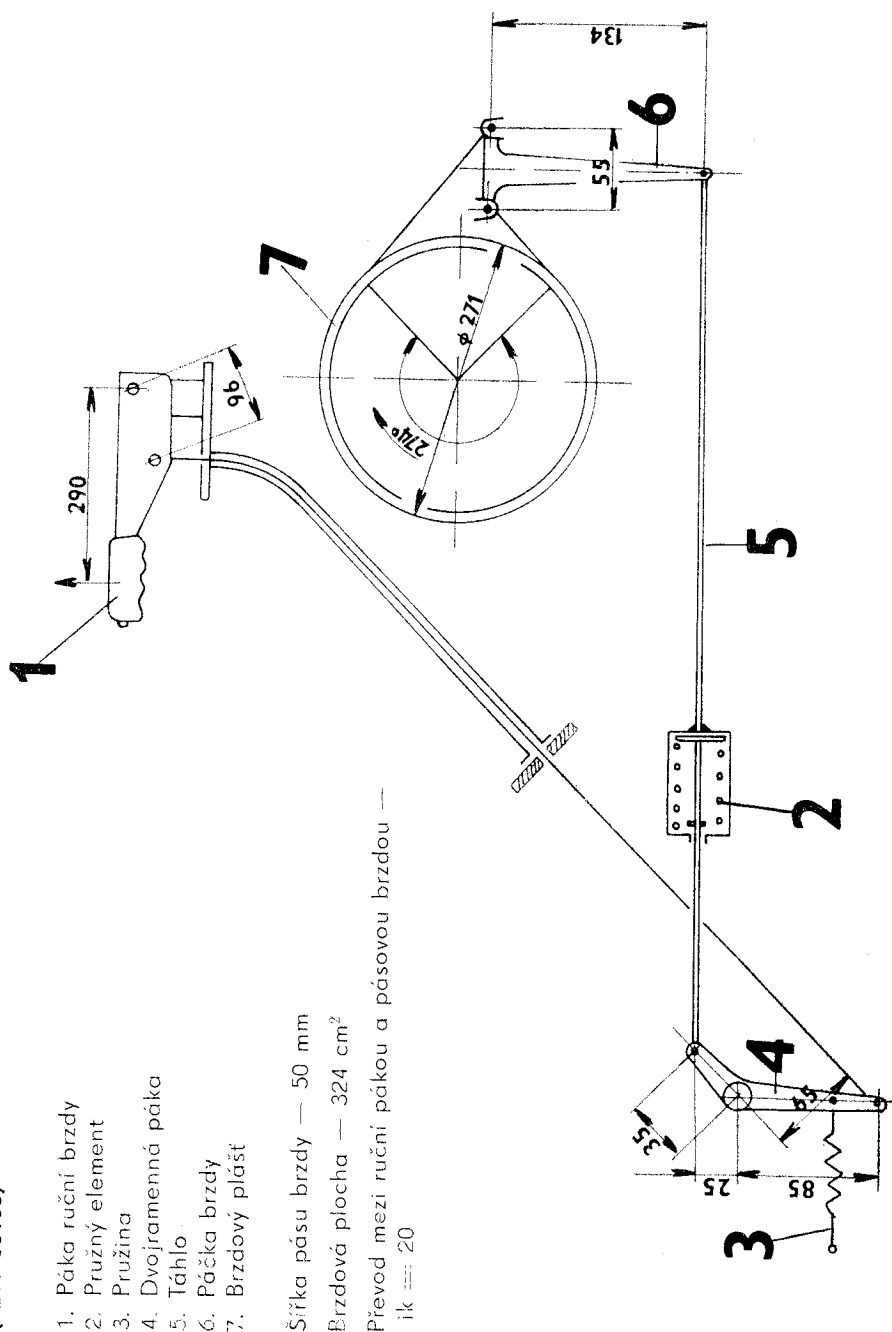
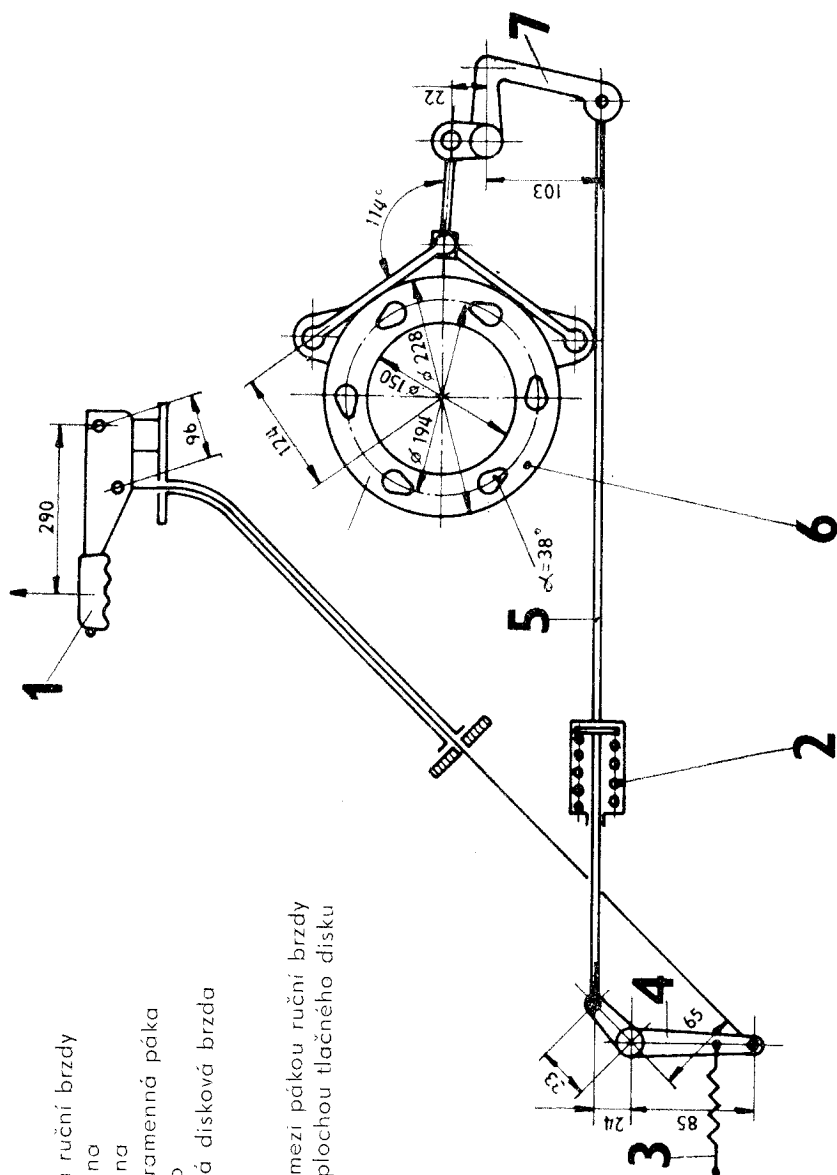


Schéma ruční diskové brzdy Z 7711, Z 7745

(7711 00103)

1. Páka ruční brzdy
2. Pružina
3. Pružina
4. Dvojitramenná páka
5. Táhlo
6. Suchá disková brzda
7. Páka

Převod mezi pákou ruční brzdy
a třecí plochou tlačného disku
 $i = 67$



1. Vyrovnávací nádržka brzdové kapaliny
2. Hlavní brzdový válec $\varnothing$ 19 mm
3. Brzdové potrubí
4. Brzdové pedály
5. Vyrovnávač tlaku $\varnothing$ 19 mm, slouží současně k ovládání vzduchových brzd přívěsu
6. Přívod brzdové kapaliny k levému brzdovému válci
7. Přívod brzdové kapaliny k pravému brzdovému válci
8. Brzdový váleček $\varnothing$ 32 mm s automaticky stavitelnou vůlí u náběžné čelisti — 3 mm, u úběžné čelisti 1,5 mm
9. Brzdová čelist nožní brzdy
10. Funkční plocha pro vnější pásovou ruční brzdu
11. Brzdové obložení čelisti nožní brzdy

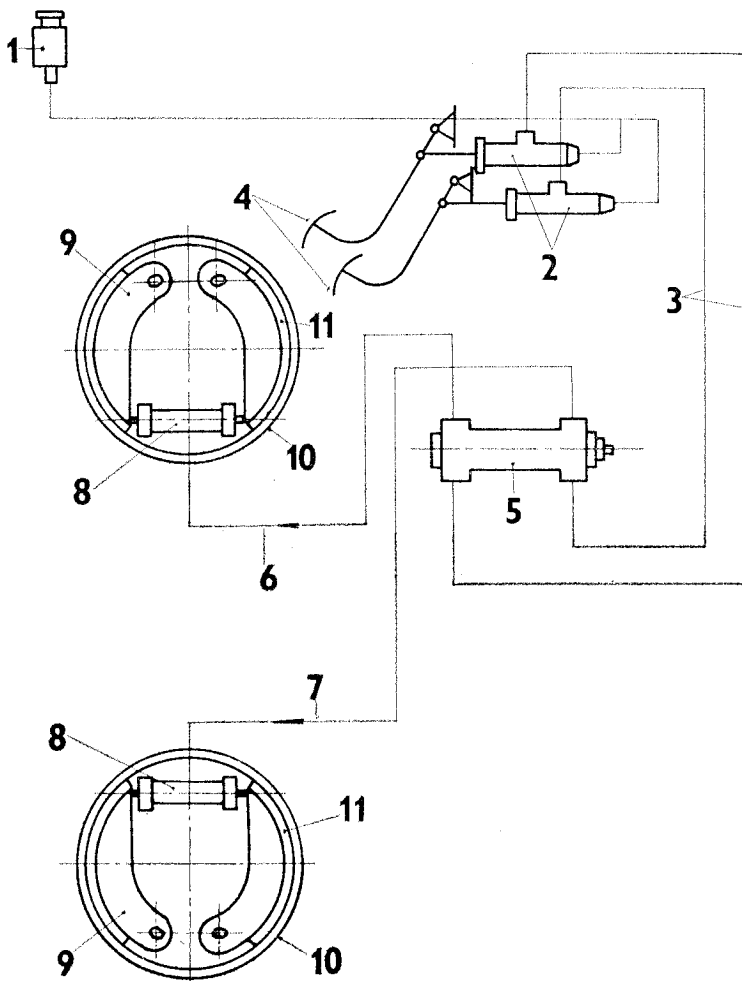
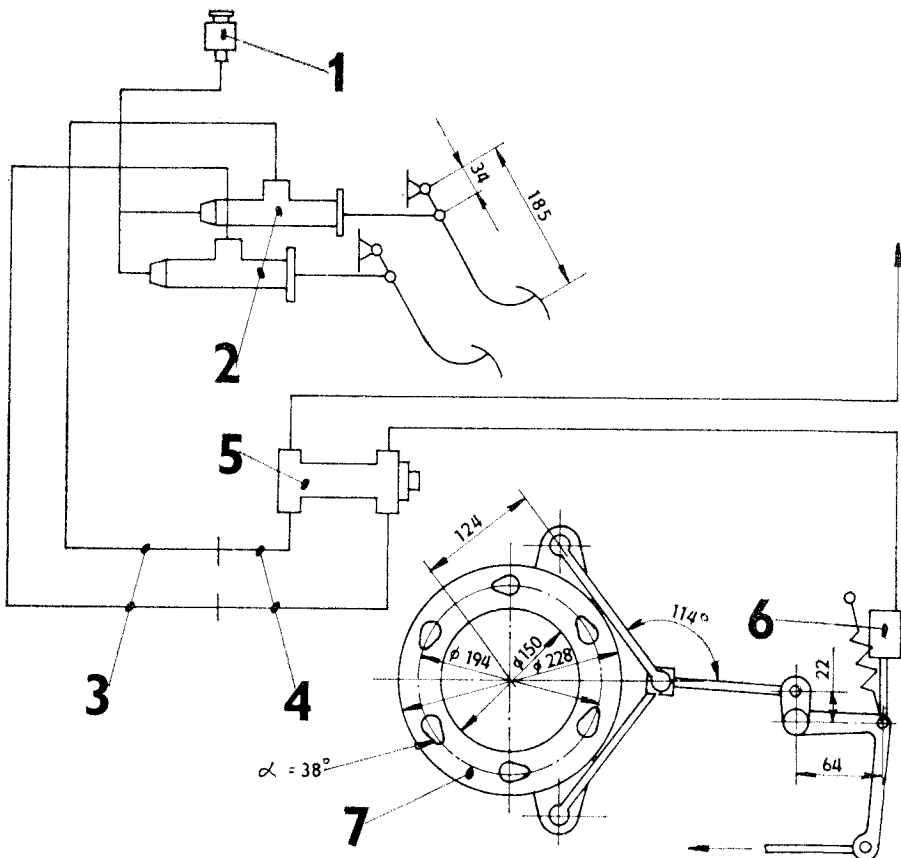


Schéma nožní hydraulické diskové brzdy traktorů Z 7711, Z 7745 (7711 00108)

1. Vyrovnávací nádržka
brzdové kapaliny
2. Hlavní brzdový válec $\varnothing 19$ mm
3. Brzdová hadice
4. Brzdové trubky
5. Vyrovnávač tlaku $\varnothing 19$ mm
slouží současně k ovládání
vzduchových brzd přívěsu
6. Brzdový váleček $\varnothing 22$ mm
7. Suchá disková brzda

Koncový převod mezi zadním
kolem a brzdou $i = 5,083$

Celkový převod mezi brzdovým
pedálem a třecí plochou tlačného
disku $i = 37$



**Schéma vzduchových brzd traktorů Z 5211, Z 5245, Z 6211, Z 6245, Z 7211
Z 7245 HORAL, Z 7245 (7211 00106)**

(7211 00106)

- | | |
|-----------------------------|---------------------------|
| 1. Kompresor | 7. Manometr tlaku vzduchu |
| 2. Regulátor tlaku vzduchu | 8. Přepouštěcí ventil |
| 3. Kontrolka | 9. Brzdový ventil |
| 4. Vzduchový tlakový spínač | 10. Vyrovnávač tlaku |
| 5. Vzduchojem | 11. Páka |
| 6. Odvodňovací ventil | 12. Spojková hlava |

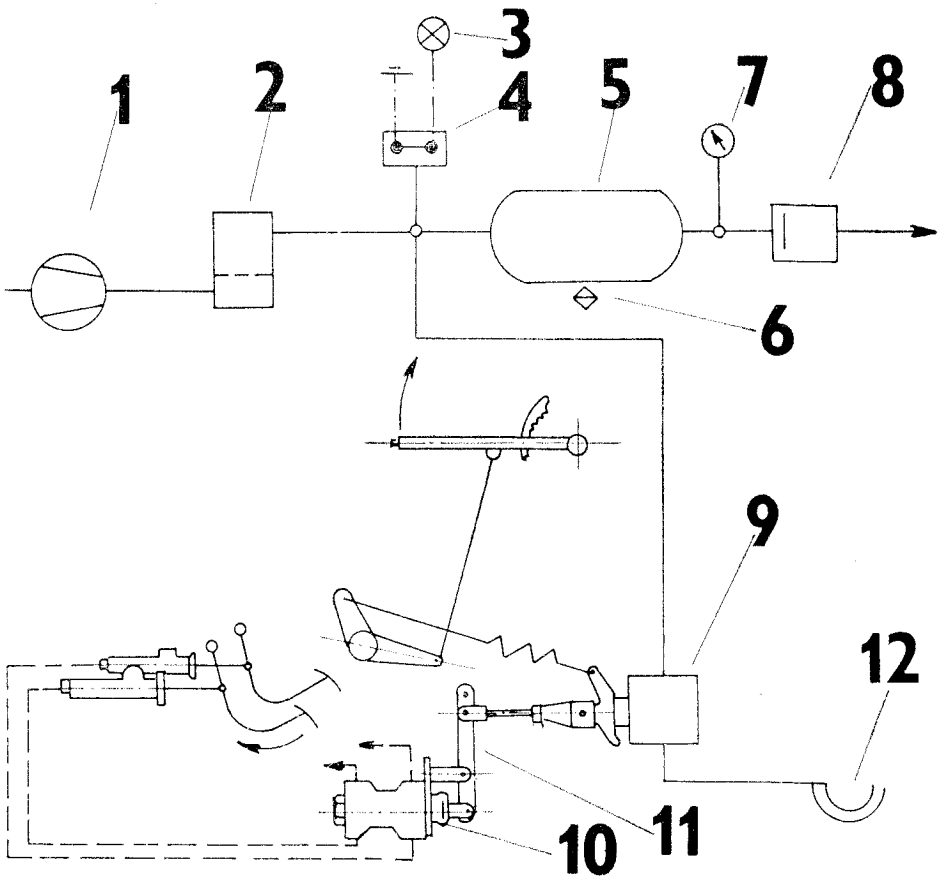
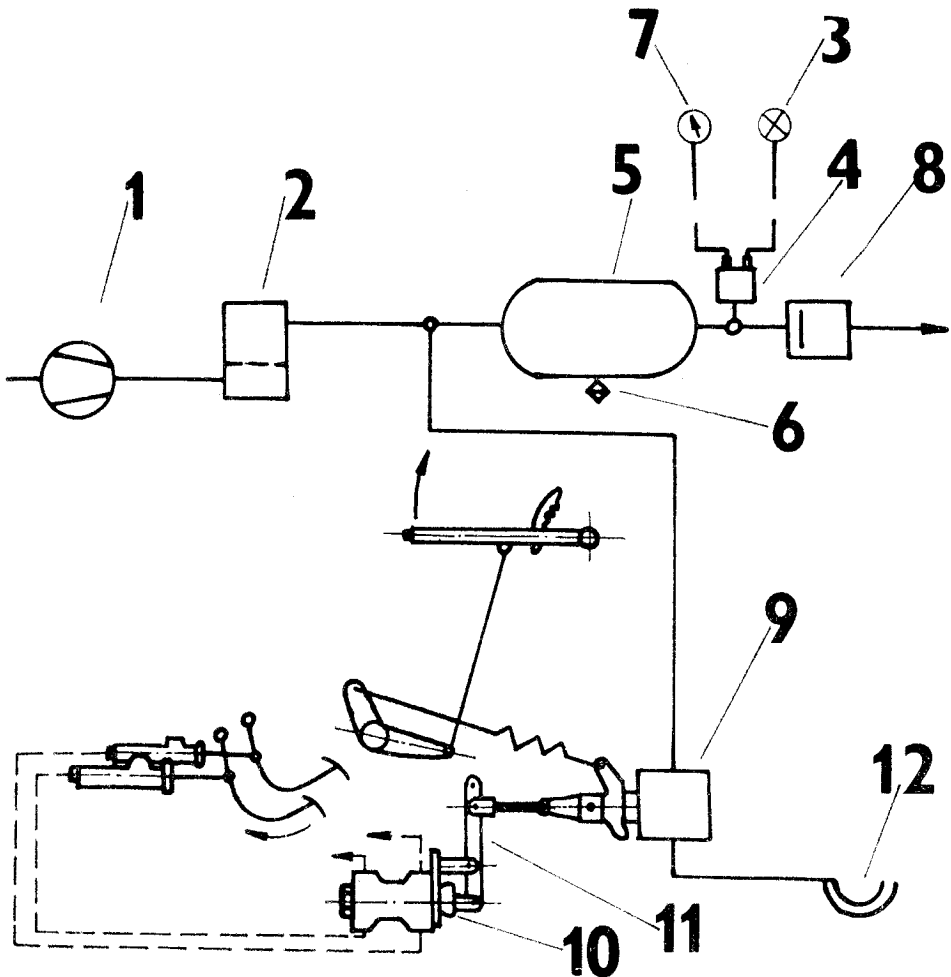


Schéma vzduchových brzd traktorů Z 7711, Z 7745

(7711 00106)

- | | |
|---|---------------------------|
| 1. Kompresor | 7. Manometr tlaku vzduchu |
| 2. Regulátor tlaku vzduchu | 8. Přepouštěcí ventil |
| 3. Kontrolka | 9. Brzdový ventil |
| 4. Elektrický spínač tlaku vzduchu
a spínač výstrahy | 10. Vyrovnávač tlaku |
| 5. Vzduchojem | 11. Páka |
| 6. Odvodňovací ventil | 12. Spojková hlava |



Orientační seznam strojů vhodných k agregaci s traktory Z 5245 až Z 7745, stav k 1. 1. 1990 (bez zemědělských strojů z dovozu)

STROJE	ZETOR						
	5211	5245	6211	6245	7211	7245	7245H 7711 7745
Pluh nesený 2 PN 30	×	×	×	×	×	×	×
Pluh nesený 3 PN 30	—	—	—	×	×	×	×
Pluh nesený 3 PN 35	—	—	—	×	×	×	×
Pluh nesený 4 PN 30	—	—	—	×	×	×	×
Pluh nesený PH 1-435	—	—	—	×	×	×	×
Pluh nesený PH 1-434	—	—	—	×	×	×	×
Smyk ozubený přívěsný Sy 350 A	×	×	×	×	×	×	×
Smyk lučňě pastevní PB3-023	—	—	—	×	×	×	×
Brány hřebenavé nesené 5 BSN-480	×	×	×	×	×	×	×
Brány síťové nesené 2-4BR-OSN 340	×	×	×	×	×	×	×
Luční brány nožové PB 4-102	—	—	—	×	×	×	×
Závěs polního nářadí ZPŇ 450	—	—	—	×	×	×	×
Závěs polního nářadí ZPN 300	—	—	—	×	×	×	×
Válec luční PB 5-019	—	—	—	×	×	×	×
Souprava válců PB 5-027	—	—	—	×	×	×	×
12řádkový přesný secí stroj univerzální 12 SEPUS	×	×	×	×	×	×	×
Secí stroj 48 SeXJ-125	×	×	×	×	×	×	×
Secí stroj 20 SeXBJ-150	×	×	×	×	×	×	×
Secí stroj SE 1-055	×	×	×	×	×	×	×
Sázeč brambor 2-SaBN-75	×	×	×	×	×	×	×
Sázeč brambor 4-SaBP-75-10	×	×	×	×	×	×	×
Sázeč stromků SA 7-004	—	—	—	×	×	×	×
Rozmetadlo univerzální RVR-5	—	—	—	×	×	×	×
Rozmetadlo tekutých hnojiv RM 6-014	—	—	—	×	×	×	×
Kalové čerpadlo ZV 6-081	—	—	—	×	×	×	×
Plečka na brambory PK 1-054	—	—	—	×	×	×	×
Plečka na brambory NPB-5	×	×	×	×	×	×	×
Plečka na brambory NPB-7/75	×	×	×	×	×	×	×

STROJE	5211	5245	6211	6245	ZETOR 7211	7245	7245H	7711	7745
Hrobkovač na brambory PK 3-009	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Hrobkovač na brambory PK 3-010	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Hrobkovač na brambory 6-HRN-450	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Jednotič cukrovky 6-JECZ	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Ořezávač cukrovky 3-OCX-A	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sklizeč bulev 3-CVX-C	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj rotační ŽTR-165	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj rotační ŽTR-165, mod. 9	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj rotační SP9-060	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj diskový čelní SP2-201	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj diskový SP9-061	×	×	×	×	×	×	×	×	×
(se zařízením pro úpravu řádků)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj diskový SP9-061	×	×	×	×	×	×	×	×	×
(bez zařízením pro úpravu řádků)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sklizeci řezačka SKPU-220	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj rotační SP9-080	×	×	×	×	×	×	×	×	×
(se zařízením pro úpravu řádků)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj rotační SP9-080	×	×	×	×	×	×	×	×	×
(bez zařízením pro úpravu řádků)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Žací stroj protiběžný čelní SP2-213	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Obraceč-shrnovač OS-03	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Obraceč-shrnovač SP 4-066 OS-250)	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Obraceč-shrnovač čelní SP4-067	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Obraceč píce OZ-2A	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Obraceč zelené píce (OZ-4A) SP4-039	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Shrnovač píce SB-2A	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Shrnovač píce SB-4H	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Pohrabovač píce SP4-053	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Shrnovač-obraceč univerzální SP4-072	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Pohrabovač píce SP4-078	×	×	×	×	×	×	×	×	×
Sklizeč píce SP-152	×	×	×	×	×	×	×	×	×

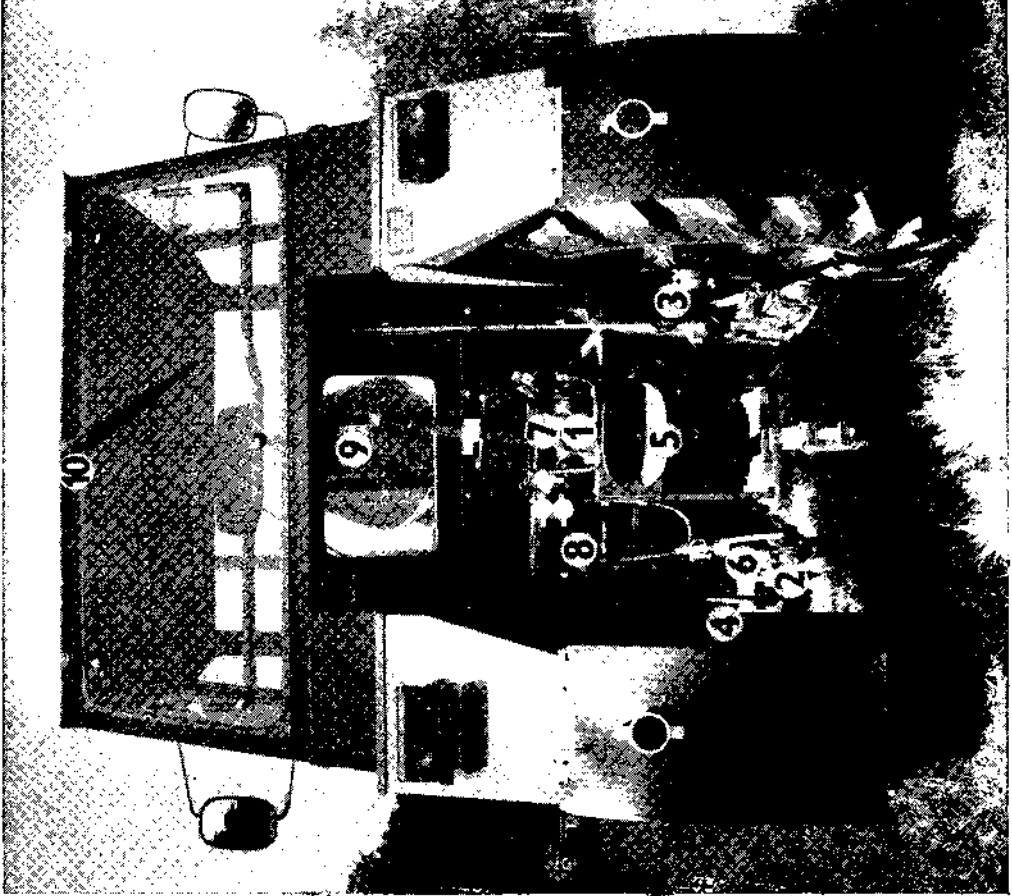
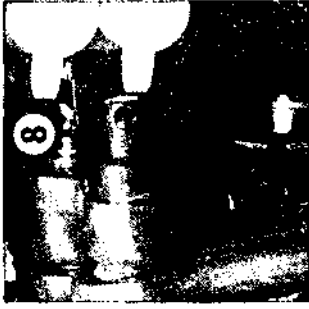
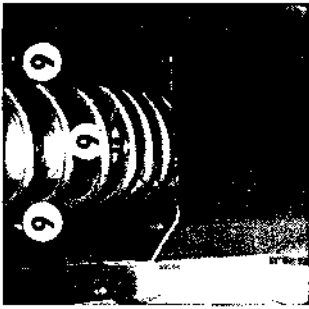
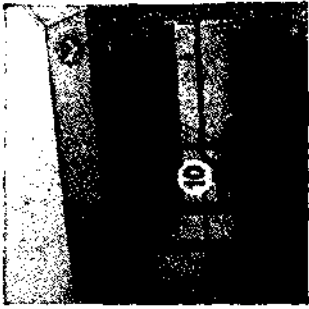
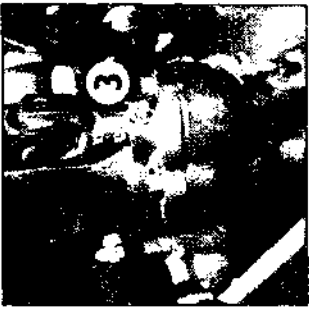
STROJE	5211	5245	6211	6245	ZETOR 7211	7245	7245-H	7711	7745
Lis sběrací návěsný k-441	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač univerzální ÚNAZ-500	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač čelní ND5-018	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač čelní ND5-014	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač čelní ND5-030	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač lopatový LN-7211	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs nízkoplošinový MV4-008	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs nízkoplošinový NP-25	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs samosběrací NTVS-4-1	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs samosběrací Horal MV3-022	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs samosběrací Horal 39	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs sběrací krmný MV1-060	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs sklápěcí traktorový NS-900H	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Návěs na zeleninu NVPZ-1,5	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Přívěs traktorový P-53 SH	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Obraběč — shrnovač SP4-097	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Stroj na úpravu pokusu SP1-026	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nosič bran T 9	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Secí stroj lehkých trav SE2-024	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač čelní ND5-032	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Nakladač ND4-040	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Rozmetadlo chlěvské mrvy RM2-063	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sklizeň řezacká SP9-079	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sázeč zeleniny SA5-036	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Střiční zametač SZ-H	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Univerzální radlice UR-H	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Přívěs na přepravu zvířat MV8-002	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Sklápěcí návěs NV2-029	—	—	—	—	—	—	—	—	—
Kontejnerový návěs NK1-14. 07. 10	—	—	—	—	—	—	—	—	—

<https://truckmanualshub.com/>

Pozice	Místo mazání — kontroly	Prováděcí činnost po Mh						Druh oleje nebo maziva
		8 - 10	70	100	200	600	1200	2400
A								
1	Kulové čepy pák řízení			P				LITOL 24
2	Nádržka posilovače řízení	K		V*		V		OL - N2
3	Ložiska ventilátoru topení					P		PP 80
4	Ložiska předních kol (Z 5211, Z 6211, Z 7211, Z 7711)				D			LITOL 24
5	Hlavice válce posilovače řízení			P				LITOL 24
6	Skříňka řízení			K				PP 80
7	Odpírané nastavce předních kol (Z 5211, Z 6211, Z 7211, Z 7711)			P		V		LITOL 24
8	Pevné nastavce předních kol (Z 5211, Z 6211, Z 7211, Z 7711)			P		V		LITOL 24
9	Vypínací objímka spojky			P				PP 80
10	Reduktory přední hnací nápravy (Z 5245, Z 6245)			K	V*		V	PP 80
11	Skříň přední hnací nápravy (Z 5245, Z 6245, Z 7245, Z 7745)			K	V*		V	PP 80
12	Konzola přední nápravy			P				LITOL 24
13	Převodovka			K	V*		V	PP 80
14	Chladicí systém	K						Chladicí kapalina
15	Lanko ruční brzdy, spojky vývodového hřídele o závěsu pro jednonápravový přívěs			P				PP 80
16	Sloupek hřídele řízení					P		LITOL 24
17	Hřídel vypínání spojky			P				LITOL 24
18	Hlavice táhla posilovače řízení			P				LITOL 24
19	Hlavice táhla posilovače řízení			P				LITOL 24
20	Hlavice táhla posilovače řízení			P				LITOL 24
B								
1	Nádržka oleje tlumiče řízení (Z 6245, Z 7245, Z 7745)		K	V*				Tlumičový olej
2	Motor	K	V*		V			M 5 AD
3	Čepy dveří kabiny					P		PP 80
4	Nádržka brzdové kapaliny	K						SYNTHOL 205
5	Čistič vzduchu		V					M 5 AD
6	Kulové čepy spojovacích tyčí			P				LITOL 24
7	Reduktory předních kol (Z 6245, Z 7245, Z 7745)		K	V*		V		PP 80
8	Skříň předního vývodového hřídele		K	V*		V		PP 80
	Křížové klouby vývodového hřídele			P				LITOL 24
9	Křížové klouby reduktorů			P				LITOL 24
C								
1	Automatická hubice			P				LITOL 24
2	Napínací matice spodních táhel			P				LITOL 24
3	Pravá vzpěra třibodového závěsu					P		LITOL 24
4	Portály		K	V*		V		PP 80
5	Spodní čep konzoly třibodového závěsu		P					LITOL 24
6	Spodní konzola pomocného válce hydrauliky		P					LITOL 24
7	Tímen silové regulace		P					LITOL 24
8	Čep levého zvedacího ramene hydrauliky		P					LITOL 24
9	Tlumič sedadla řidiče		P			K		Tlumičový olej
	Rukojeť sedadla a kladky sedadla		K					LITOL 24
10	Hřídel zadního strážce			P				M 5 AD

Poznámka: Operace označené * se provádějí při záběhu nového traktoru nebo po GO.

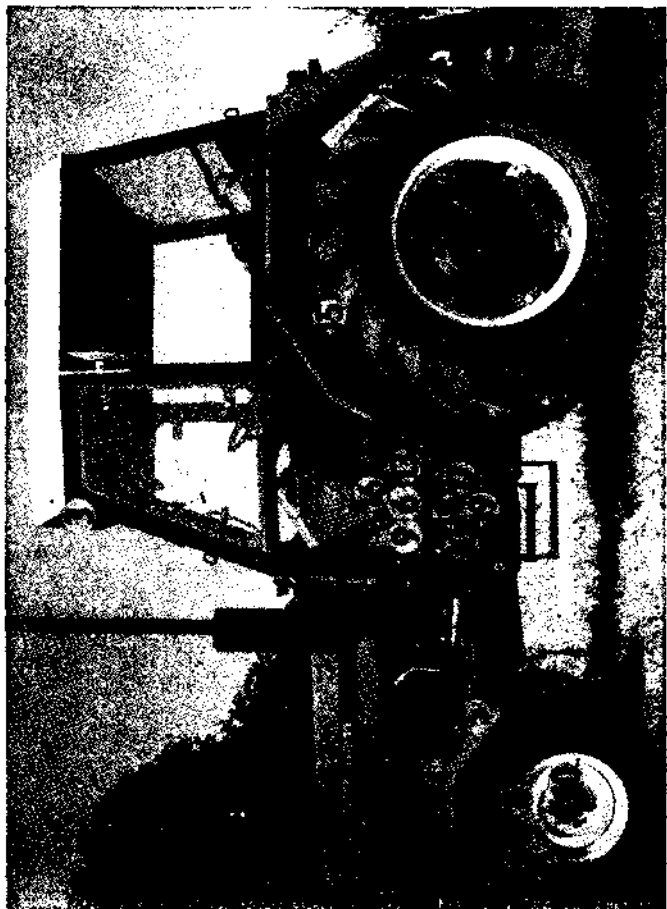
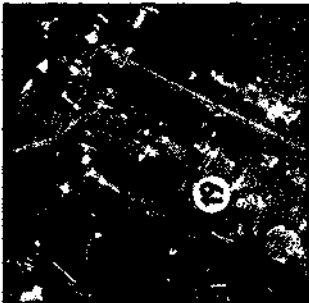
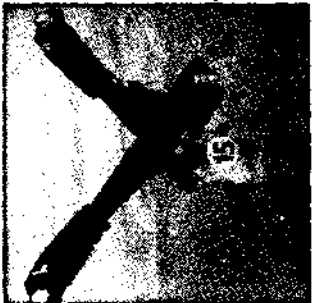
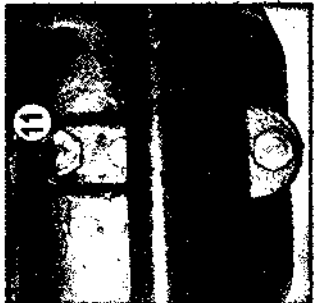
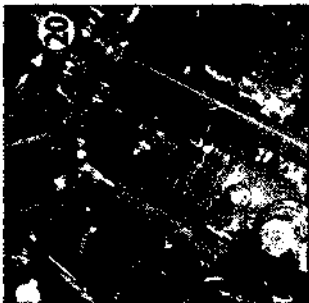
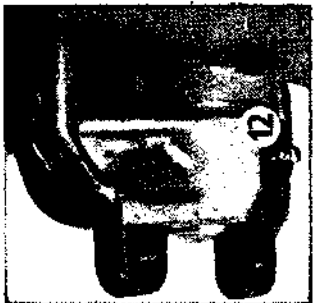
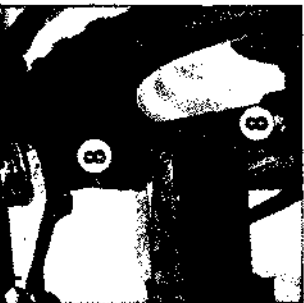
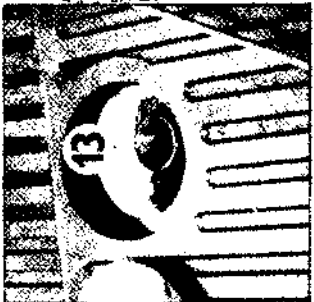
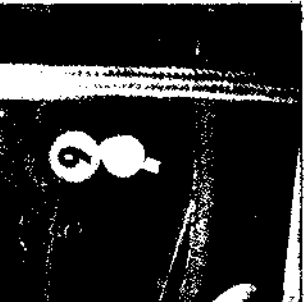
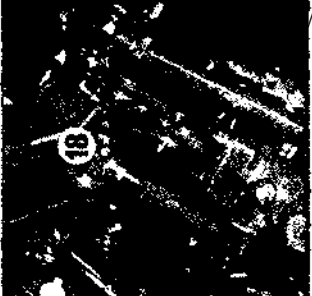
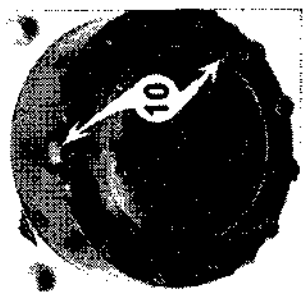
Legenda: K - Kontrola V Výměna P Promazání D - Doplnění



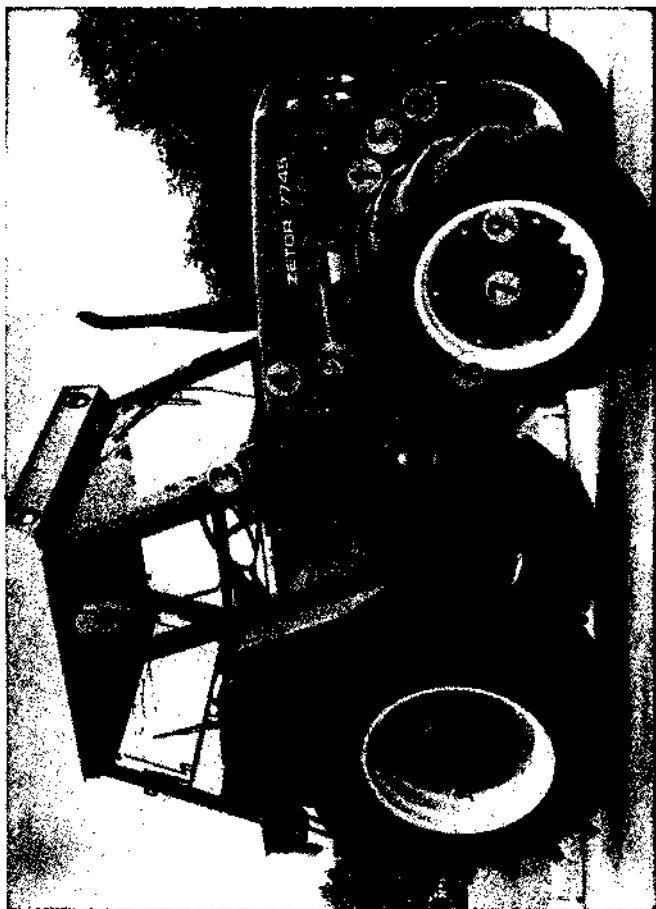
**MAZACÍ PLÁN TRAKTORŮ
ZETOR 5211, 5245, 6211, 6245,
7211, 7245, 7245 HORAL, 7711, 7745**

A

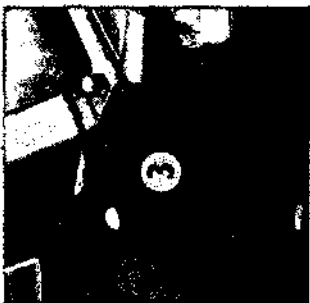
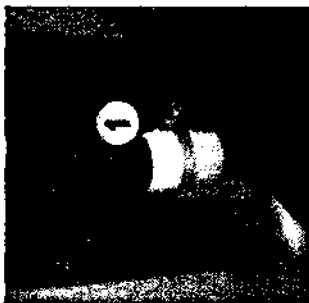
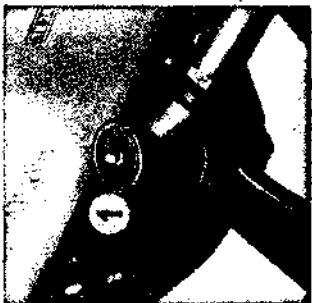
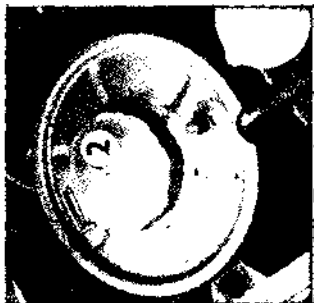
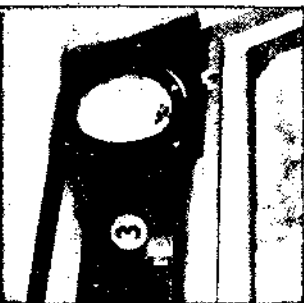
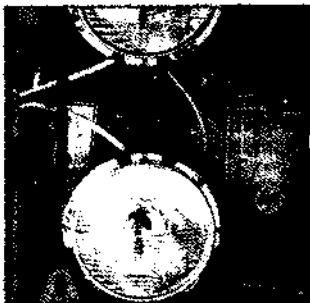
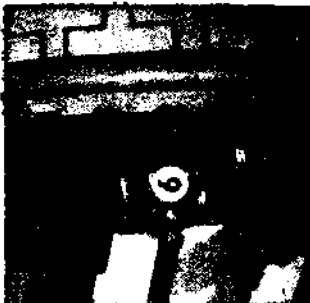
B



A



B



Zetor

5211-7745

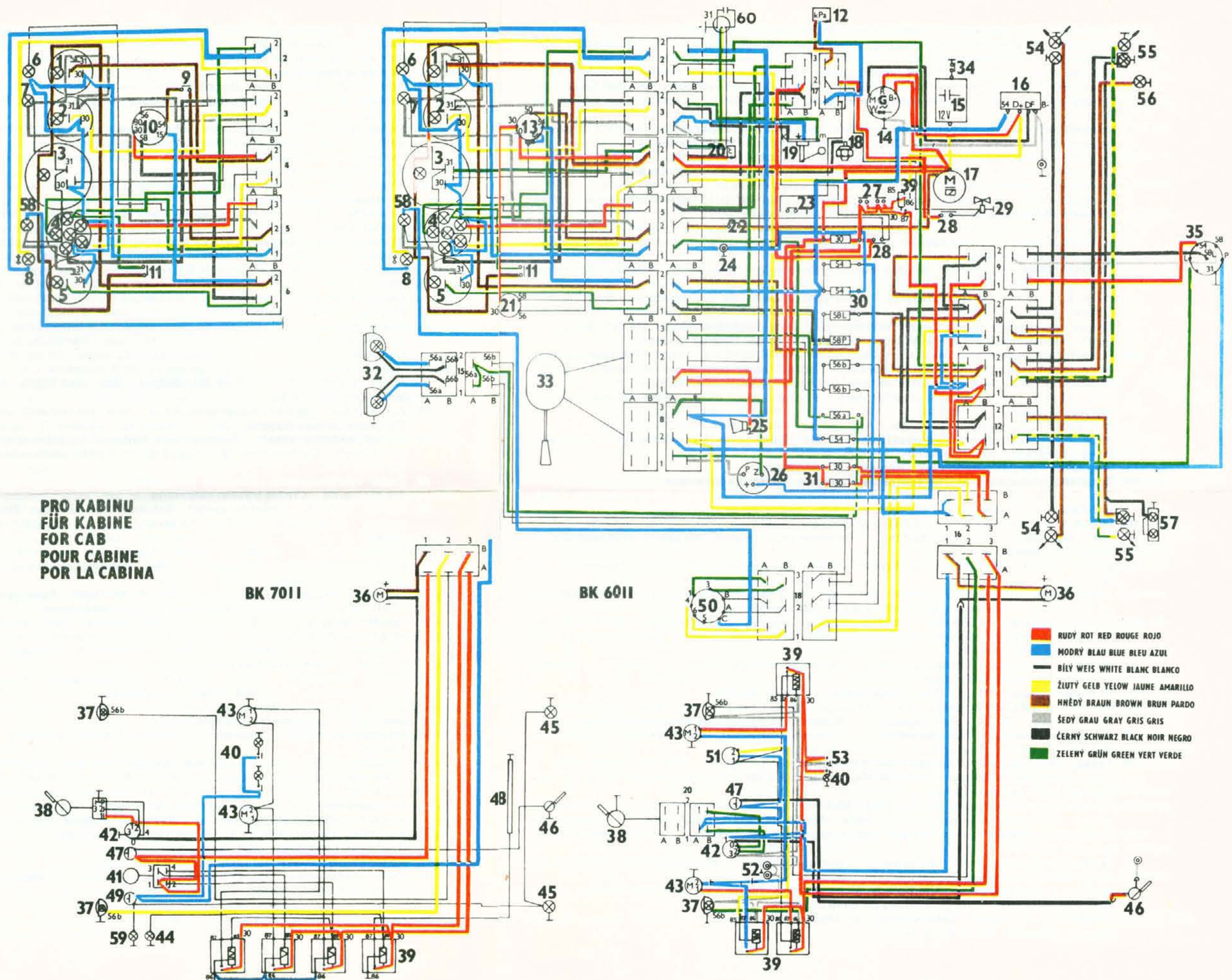
Schéma elektroinstalace
traktorů Zetor 5211-7745

Elektroausstattungschema
der Traktoren Zetor 5211-
-7745

Wiring Diagram both
of Zetor 5211 - 7745
Tractors

Schema de l'installation
électrique des tracteurs
Zetor 5211 - 7745

Esquema de la instalación
de los tractores Zetor 5211-
- 7745



Agrozet Zetor
koncernový podnik
BRNO

MOTOKOV
PRAHA - CZECHOSLOVAKIA

1. Teploměr Thermometer Thermometer Thermomètre Termómetro
2. Palivoměr Kraftstoffmesser Fuel level indicator Jauge de niveau du combustible Indicador de nivel de combustible
3. Otáčkoměr s počítacem Mh Drehzahlmesser samt Motorstundenzähler Revolution indicator with engine service hours counter Compte-tours avec compteur des heures de service du moteur Cuentarrevoluciones junto con contador de horas de servicio del motor
4. Kontrolkový přístroj Kontrolleuchtengerät Pilot lamps supervision device Dispositif de contrôle par lampes témoin Dispositivo de control por luces testigo
5. Tlakoměr Druckmesser Pressure gauge Manomètre Manómetro
6. Kontrolka min. tlaku Mindestdruckkontrolleuchte Minimum pressure pilot lamp Lampe témoin de la pression mini Luz testigo de la presión mínima
7. Kontrolka PTO Zapfwellenkontrolleuchte PTO pilot lamp Lampe témoin de l'arbre de prise de force Luz testigo del árbol de toma de fuerza
8. Kontrolka ukazatele směru Fahrtrichtungsanzeiger-Kontrolleuchte Drive direction indicator pilot lamp Lampe témoin des clignoteurs Luz testigo del indicador de dirección de la marcha del tractor
9. Tlačítko Start Starttaste Starter button Bouton de démarrage Pulsador de arranque
10. Přepínací skříňka Umschaltkasten Switch box Boîte de commutation Caja conmutadora
11. Spínač pracovního světlometu Schalter des Arbeitsscheinwerfers Labour headlamp switch Conjoncteur du phare de labour Conmutador del farol de labores
12. Čidlo tlaku vzduchu s varovným kontaktem Luftdruckfühler samt Warnungskontakt Air pressure sensor with warning contact Capteur de la pression d'air avec le contact avertissant Sensor de la presión del aire junto con el contacto de alarma
13. Zámek řízení Lenkschloss Steering lock Verrou antivol de direction Cerradura anti-robo de dirección
14. Alternátor Alternator Alternator Alternateur Alternador
15. Akumulátorová baterie Akkumulatorenbatterie Storage battery Batterie d'accumulateurs Batería de acumuladores
16. Regulátor Regler Regulator Régulateur Regulador
17. Spouštěč Anlasser Starter motor Démarreur Motor de arranque
18. Čidlo tlaku oleje Öldruckfühler Oil pressure sensor Capteur de la pression de l'huile Sensor de la presión del aceite
19. Plovák Schwimmer Float Flotteur Flotador
20. Čidlo teploty Thermometerfühler Thermometer sensor Palpeur du thermomètre - Sensor del termómetro
21. Spínač světel Lichterschalter Lamps switch Conjoncteur de phares Interruptor de las luces
22. Jistič startu Startschuttschalter Starting circuit breaker Coupe-circuit automatique de démarrage Interruptor automático del circuito de arranque
23. Spínač kontrolky ruční brzdy Schalter der Handbremsenkontrolleuchte Hand brake pilot lamp switch Conjoncteur de la lampe témoin du frein à main Interruptor de la luz testigo del freno a mano
24. Montážní zásuvka Montagesteckdose Mounting socket Prise de courant de montage Caja de enchufe de montaje
25. Houkačka Hupe Horn Avertisseur sonore Bocina (claxon)
26. Přerušovač ukazatele směru Fahrtrichtungsanzeiger-Unterbrecher Drive direction indicator breaker Rupteur des clignoteurs Ruptor del indicador de dirección de la marcha
27. Spínač brzdových světel Schalter der Bremslichter Brake light switch Conjoncteur des feux de frein Interruptor de las luces de frenado
28. Spínač kontrolky PTO Schalter der Zapfwellenkontrolleuchte PTO pilot lamp switch Conjoncteur de la lampe témoin de l'arbre de prise de force Interruptor de la luz testigo del árbol de toma de fuerza
29. Elektromagnetický ventil spojky PTO Elektromagnetisches Ventil der Zapfwellenskupplung PTO clutch electromagnetic valve Clapet électromagnétique de l'embrayage de l'arbre de prise de force Válvula electromagnética del embrague del árbol toma de fuerza
30. 8pólová pojistková skříň Achtpoliger Sicherungskasten 8-pole fuse box Coffret à fusibles octopolaire Caja de fusibles de ocho polos
31. 4pólová pojistková skříň Vierpoliger Sicherungskasten 4-pole fuse box Coffret à fusibles quadripolaire Caja de fusibles de cuatro polos
32. Světlomety v masce Scheinwerfer in Maske Headlamps in radiator cover Phares dans le calandre Faros en la parilla
33. Přepínač směrníků a světel Umschalter des Fahrtrichtungsanzeigers und der Lichter - Both drive direction indicator and lamps change-over switch Commutateur de l'indicateur de direction de la marche ainsi que des feux Conmutador del indicador de dirección de la marcha y de las luces
34. Odpojovač Abschalte Disconnecting switch Sectionneur Desconectador
35. 7pólová zásuvka Siebenpolige Steckdose 7-pole socket Prise de courant heptapolaire Caja de enchufe de siete polos
36. Motor ostřikovače Motor des Scheibenwaschers Windshield washer motor Moteur du lave-glace Motor del dispositivo asperjador
37. Světlomety ve střeše Scheinwerfer im Dach Headlamps in the roof Phares dans le toit Faros en el techo
38. Přední stírač Vorderer Scheibenwischer Front windshield wiper Essuie-glace avant Limpiaparabrisas delantero
39. Posilovací relé Verstärkungsrelais Intensification relay Relais intensificateur Relais intensificador
40. Stropní svítidla Decklampe Ceiling lamp Lampe de plancher Lámpara de techo
41. Přepínač ventilátorů a vyhřívání zadního skla Umschalter der Ventilatoren und der Auswärmung des rückwärtigen Glases Change-over switch of ventilator fans and rear glass warming device Commutateur des ventilateurs et du chauffage du verre arrière - Conmutador de los ventiladores y del recalentamiento del vidrio trasero
42. Přepínač stírače Scheibenwischer-Umschalter Windshield wiper change-over switch - Commutateur de l'essuie-glace Conmutador del limpiaparabrisas
43. Ventilátory Ventilatoren Fans Ventilateurs Ventiladores
44. Kontrolka vyhřívání Auswärmungskontrolleuchte Warming up pilot lamp Lampe témoin du réchauffage Luz testigo del recalentamiento
45. Zadní střešní světla Hintere Dachlichter Rear roof lights Feux arrières du toit Faros traseros del techo
46. Zadní stírač Hinterer Scheibenwischer Rear windshield wiper Essuie-glace arrière - Limpiaparabrisas trasero
47. Spínač zadního stírače Schalter des hinteren Scheibenwischers Rear windshield wiper switch Conjoncteur de l'essuie-glace arrière Interruptor del limpiaparabrisas trasero
48. Zadní vyhřívání skla Hinteres ausgewärmtes Glas Rear warmed up glass Glace arrière réchauffé Cristal trasero calentado
49. Spínač zadních střešních světel Schalter der hinteren Dachlichter Rear roof lights switch Conjoncteur des feux arrières du toit Interruptor de los faros traseros del techo
50. Přepínač světel - střeška - maska Umschalter der Lichter - Dach - Maske Roof - radiator cover lights change-over switch Commutateur des feux - toit - calandre Conmutador de las luces - techo - parilla
51. Přepínač ventilátorů Umschalter der Ventilatoren Fans change-over switch Commutateur des ventilateurs Conmutador de los ventiladores
52. Kostřicí body kabiny Erdungspunkte der Kabine Cab earthing points Points de la mise à la masse de la cabine Puntos de contacto a tierra de la cabina
53. Připojení rádia Anschluss des Rundfunksgerätes Wireless connection Connexion de la radio Conexión del radioreceptor
54. Přední skupinová svítidla Vordere Gruppenleuchte Front lamp cluster Lanterne avant combinée Lámpara delantera combinada
55. Zadní skupinová svítidla Hintere Gruppenleuchte Tail lamp cluster Lanterne arrière combinée Lámpara trasera combinada
56. Pracovní světlomet Arbeitsscheinwerfer Labour headlamp Phare de labour Faro de labores
57. Osvětlení SPZ Beleuchtung der Kennzeichentafel Registration mark plate lighting Eclairage de la plaque d'immatriculation Alumbrado de la placa matrícula
58. Kontrolka střešních asymetrických světlometů Kontrolleuchte der asymmetrischen Dachscheinwerfer Roof assymetric headlamps pilot lamp Lampe témoin des phares asymétriques du toit Luz testigo de los faros asimétricos del techo
59. Kontrolka zadních střešních světlometů Kontrolleuchte der hinteren Dachscheinwerfer Roof rear headlamps pilot lamp Lampe témoin des phares arrières du toit Luz testigo de los faros traseros del techo
60. Čidlo otáčkoměru Drehzahlmesserfühler Sensor of speed indicator Organe sensible du compte-tours Sensor de tacómetro