

GINAF

DURABLE

E - Serie

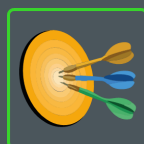


The key to a sustainable future

WWW.GINAF-DURABLE.COM



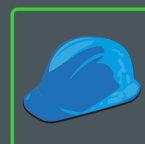
Sustainability



Efficiency



Reliability



Safety

GINAF

DURABLE

GINAF Trucks Nederland B.V. is een vrachtwagenfabrikant met 70 jaar ervaring in ontwikkeling en truckbouw voor de niche markt. In 2011 is GINAF Durable tot stand gekomen en heeft met al haar ervaring en technische kennis een complete serie elektrische trucks ontwikkeld. Deze DuraTrucks vervullen de transportbehoefte voor binnenstedelijk en regionaal vervoer. Laadvermogens variëren van 4000 tot 21000 Kg. Deze voertuigen zijn een oplossing voor de binnenstedelijke en regionale vervoersbehoefte en zijn modulair op te bouwen. Tal van constructies zijn mogelijk van veegmachine, vuilniswagen, bakwagen tot personenbus. GINAF DuraTruck de sleutel naar een duurzame toekomst.

Type aanduiding GINAF trucks

De betekenis van de vier cijfers wordt toegelicht met het volgende voorbeeld: GINAF Durable E 2114

E 2114

E staat voor Elektrisch voertuig, op basis van een Mercedes Benz Atego of Antos

Het eerste cijfer duidt op het totaal aantal assen: 2

Het tweede cijfer duidt op het aantal aangedreven assen: 1

Het getal **14** staat voor het maximaal wettelijk voertuiggewicht: 14 ton (naar boven afgerond van 13,5 ton)



Sustainability

- Duurzame componenten
- Geen CO₂-uitstoot
- Geluidsarm
- Prettig voor de omgeving



Efficiency

- Zeer efficiënte aandrijving
- Regenererende remmen (>40%)
- Lage gebruiks- en onderhoudskosten
- Eenvoudige opbouwintegratie



Reliability

- Hoge betrouwbaarheid
- Real time gegevens
- Uitgebreid getest
- Hoge inzetbaarheid

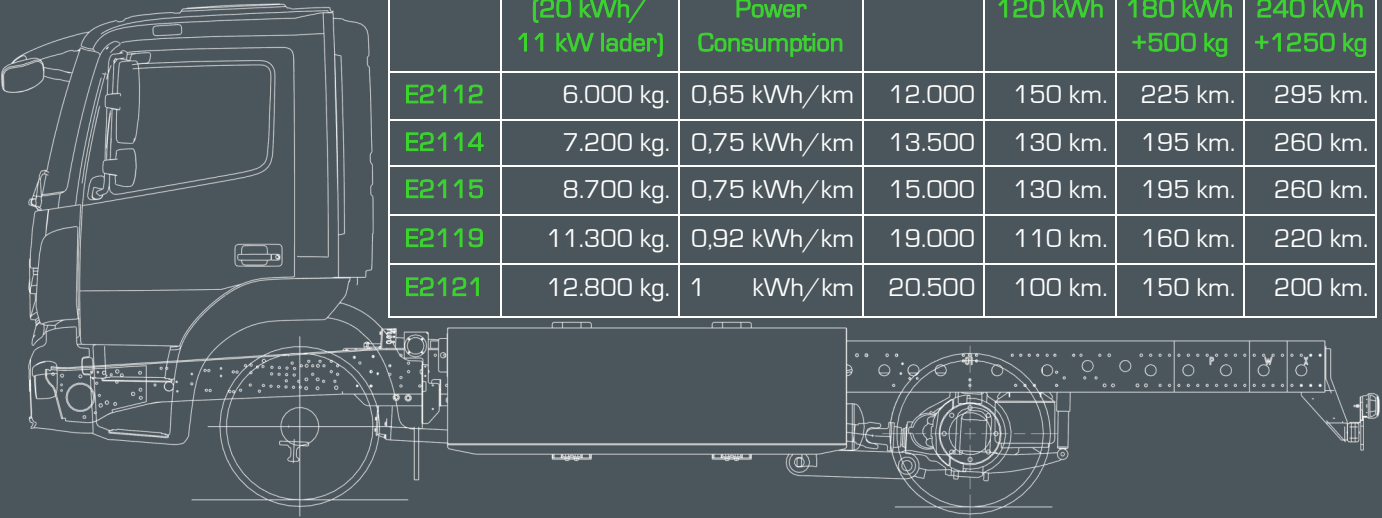


Safety

- Eenvoudige bediening
- One pedal drive
- Veiligheidssystemen: ESP, ABS, ASR
- Voldoet aan strenge Europese wetgeving R10&R100
- Stille werkomgeving chauffeur

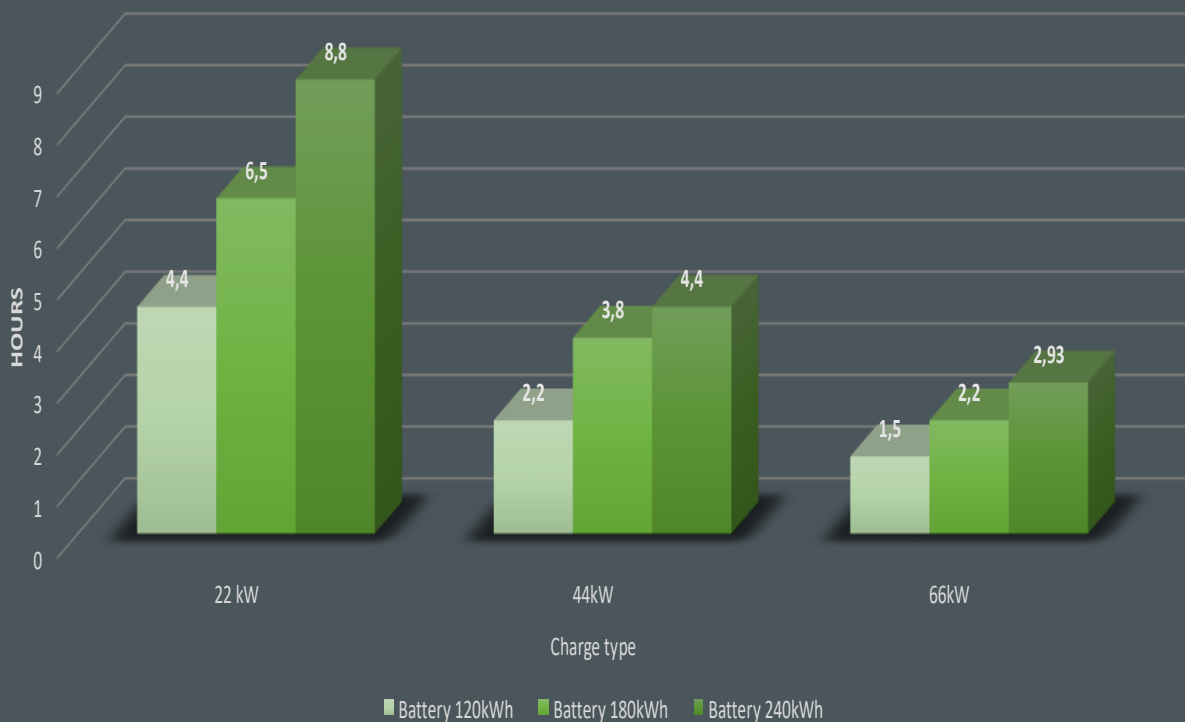
GINAF

DURABLE



	Gross Payload (20 kWh/ 11 kW lader)	Average Power Consumption	GVW kg.	Range 120 kWh	Range 180 kWh +500 kg	Range 240 kWh +1250 kg
E2112	6.000 kg.	0,65 kWh/km	12.000	150 km.	225 km.	295 km.
E2114	7.200 kg.	0,75 kWh/km	13.500	130 km.	195 km.	260 km.
E2115	8.700 kg.	0,75 kWh/km	15.000	130 km.	195 km.	260 km.
E2119	11.300 kg.	0,92 kWh/km	19.000	110 km.	160 km.	220 km.
E2121	12.800 kg.	1 kWh/km	20.500	100 km.	150 km.	200 km.

Charge time by 20% S.O.C.

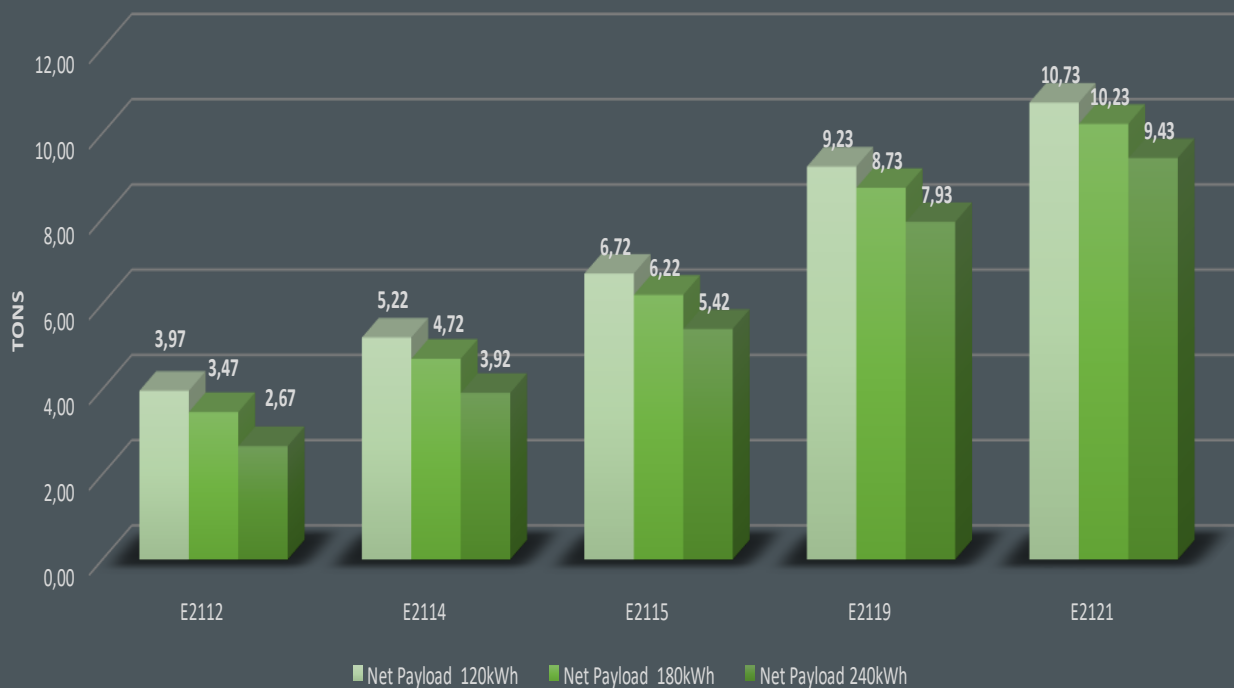


GINAF

DURABLE

Net Payload

(Calculated with 2 tons truck body)



Average Range

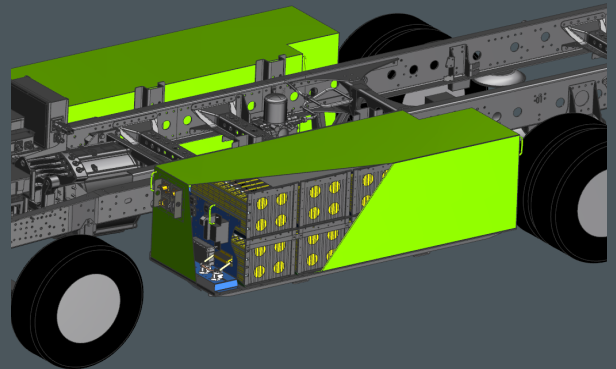


GINAF

DURABLE

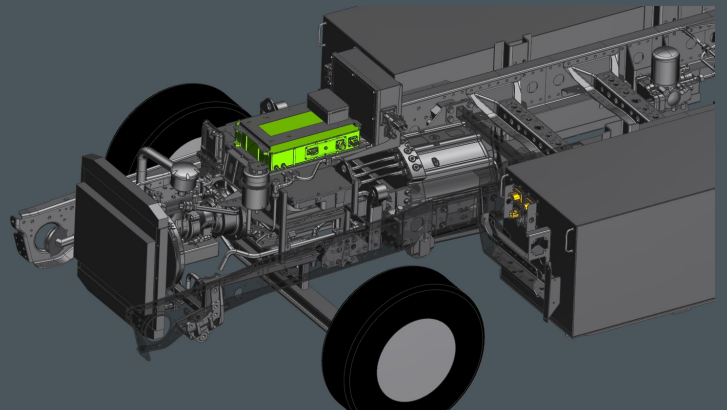
Accupakketten

Voor een efficiënte en groene werkwijze wordt met grote zorg de beste accu pakketten uitgekozen. De accu pakketten bestaan uit Lithium batterijen met 188 cellen en hebben een bereik tot wel 300km.



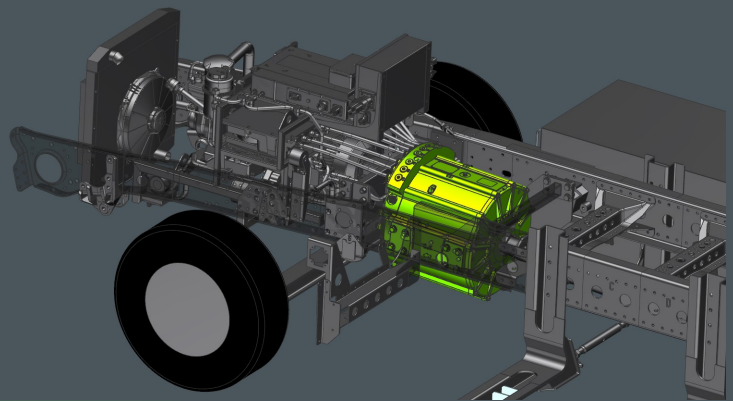
Lader

De lader die gebruikt wordt voor het opladen van de batterijen is een krachtstroom lader van 380 volt. Er zijn 3 mogelijkheden voor de lader: 22 kW, 44 kW en 66 kW. De laders worden on-board geplaatst en hebben een zeer hoog rendement waardoor de accu's snel kunnen worden opgeladen. De laadtijd ligt tussen de 2 en 9 uur en de laders worden aangesloten via een reguliere CEE 5 polige stekker.



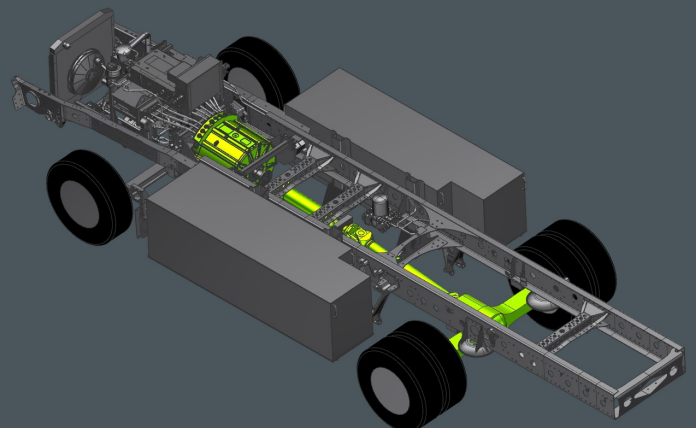
Elektromotor

De elektromotor die in iedere Duratruck heeft één enkele negen fasen radiaal inductiemotor. Het piekvermogen ligt op 280 kW (380pk) en heeft een maximale koppel van 3400 Nm.



Regenererende Remmen

De regenererende remmen zorgen ervoor dat de batterijen worden opgeladen tijdens het rijden. Iedere keer dat de Duratruck afremt, door van het gaspedaal te gaan, worden de accu's weer geladen. Door deze techniek kan er gebruik worden gemaakt van het one pedal system, waarbij je remt door het gaspedaal los te laten. Een bijkomend voordeel is het bijna elimineren van de mechanische remslijtage.





Scan nu de QR-code om
naar de website te gaan

