



**STERKE PARTNERS.
SOLIDE TRUCKS.**

Vierwiel elektrische vorkheftruck J1.6-2.0XN

1 600 – 2 000 kg



J1.6XN, J1.8XN, J2.0XN

KARAKTERISTIEKEN	1.1	Fabrikant	
	1.2	Model	
	1.3	Aandrijving: batterij, diesel, LPG, elektriciteit	
	1.4	Bediening: handmatig, lopend, stand, zittend, orderversamelt truck	
	1.5	Hefvermogen/nominale last	Q (kg)
	1.6	Lastzwaartepunt	c (mm)
	1.8	Zwaartepuntafstand, van het midden van de aandrijfas tot de vorken	x (mm)
GEWICHT	1.9	Wielbasis (met mast verticaal)	y (mm)
	2.1	Ongeladen gewicht (max. batterij)	kg
	2.2	Asbelasting met last voor/achter (max. batterij)	kg
WIELEN EN BANDEN	2.3	Asbelasting zonder last voor/achter (max. batterij)	kg
	3.1	Banden: P = Lucht, C = massief, SC = volrubber, SE = Super Elastisch	
	3.2	Bandenmaat, voor	
	3.3	Bandenmaat, achter	
	3.5	Wielen, aantal voor/achter (X = aangedreven)	
	3.6	Spoorbreedte voor	b ₁₀ (mm)
	3.7	Spoorbreedte achter	b ₁₁ (mm)
AFMETINGEN	4.1	Mastneiging, naar voren α / naar achteren β	Graden
	4.2	Hoogte hefmast, ingeschoven	h ₁ (mm)
	4.3	Vrije heffing ¶	h ₂ (mm)
	4.4	Hefhoogte ¶	h ₃ (mm)
	4.5	Hoogte hefmast, uitgeschoven ✚	h ₄ (mm)
	4.7	Hoogte(s) beschermkap	h ₆ (mm)
	4.8	Stoelhoogte ○	h ₇ (mm)
	4.12	Hoogte koppeling	h ₁₀ (mm)
	4.19	Lengte totaal (met standaard vorken)	l ₁ (mm)
	4.20	Lengte tot voorzijde vorken	l ₂ (mm)
	4.21	Totale breedte (standaard/extra brede banden)	b ₁ /b ₂ (mm)
	4.22	Vorkafmetingen	s/e/l (mm)
	4.23	Vorkenbord DIN 15173. Klasse, A/B	
	4.24	Breedte vorkenbord (met/zonder lastbeschermrek) ●	b ₃ (mm)
	4.31	Bodemvrijheid met last, onder de mast	m ₁ (mm)
	4.32	Bodemvrijheid onder midden van wielbasis	m ₂ (mm)
	4.33	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 breed ◆	Ast (mm)
PRESTATIES	4.34	Breedte gangpad met pallets 1 000 mm x 1 200 breed ◆	Ast (mm)
	4.35	Buitenste draaistraal	W _a (mm)
	4.36	Binnenste draaistraal	b ₁₃ (mm)
	5.1	Rijsnelheid met/zonder last ❖	km/h
	5.2	Hefsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.3	Daalsnelheid met/zonder last	m/sec
	5.5	Nominale trekkracht met/zonder last, 60 minuten belasting	N
	5.6	Nominale trekkracht met/zonder last, 5 minuten belasting	N
	5.7	Klimvermogen met/zonder last, 30 minuten belasting †	%
	5.8	Maximaal klimvermogen met/zonder last, 5 minuten belasting †	%
MOTOR	5.9	Acceleratietijd met/zonder last ❖	Sec
	5.10	Voetrem	
	6.1	Tractie motor, S2, 60 minuten belasting	kW
DIVERSEN	6.2	Hefmotor, S3, 15% belasting	kW
	6.3	Batterij DIN 43531/35/36 A, B, C, nee	
	6.4	Batterijspanning/-capaciteit	V/Ah
	6.5	Gewicht batterij (min./max.)	kg
DIVERSEN	8.2	Werkdruk voor voorzetapparatuur ◇	bar
	8.3	Oliestroom voor voorzetapparatuur	l/min
	8.4	Gemiddeld geluidsniveau bij bestuurder, op oorhoogte ●	dB(A)
	8.5	Koppeling type	

HYSTER			HYSTER			HYSTER		
J1.6XN (640)			J1.6XN (750)			J1.8XN (640)		
Batterij			Batterij			Batterij		
Zittend			Zittend			Zittend		
1 600			1 600			1 800		
500			500			500		
326			326			321		
1 431			1 539			1 431		
3 190			3 210			3 260		
4 050	732		3 996	806		4 434	612	
1 525	1 657		1 532	1 665		1 600	1 655	
SE			SE			SE		
18 x 7 - 8			18 x 7 - 8			200/50 - 10		
15 x 4,5 - 8			15 x 4,5 - 8			15 x 4,5 - 8		
2X	2		2X	2		2X	2	
892			892			906		
918			918			918		
5	5		5	5		5	5	
2 230			2 230			2 180		
100			100			100		
3 320			3 320			3 390		
3 868			3 868			4 006		
2 070			2 070			2 070		
919			919			919		
360			360			360		
2 981			3 088			2 971		
1 981			2 088			1 971		
1 076			1 076			1 146		
40	80	1 000	40	80	1 000	40	80	1 000
2A			2A			2A		
907			907			977		
88			88			88		
100			100			100		
3 309			3 417			3 305		
3 432			3 540			3 427		
1 654			1 762			1 654		
0			0			0		
16	16		16	16		16	16	
0,43	0,59		0,43	0,59		0,41	0,58	
0,50	0,47		0,50	0,47		0,46	0,40	
3 406	3 680		3 406	3 680		3 337	3 646	
11 415	11 690		11 415	11 690		11 355	11 664	
11,0	16,0		11,0	16,0		10,0	15,0	
25,0	34,0		25,0	34,0		23,0	35,0	
4,6	4,1		4,6	4,1		4,6	4,1	
Hydraulica			Hydraulica			Hydraulica		
2x 5.0			2x 5.0			2x 5.0		
12			12			12		
DIN 43531 A			DIN 43531 A			DIN 43531 A		
48	625		48	750		48	625	
813	899		962	1 064		813	899	
180			180			180		
20-40			20-40			20-40		
65			65			65		
Pen			Pen			Pen		

Specificaties op basis van VDI 2198

Totaal gewicht:

Bovengenoemde gewichten (regel 2.1) zijn gebaseerd op de volgende specificaties:
Complete truck met 3 320 mm 2-traps Vista Plus mast (J1.6XN) of 3 390 mm Vista mast (J1.6-2.0XN) met beperkte vrije heffing, 910 mm haaktype vorkenbord met lastbeschermrek en 1 000 mm vorken. Beschermdak en volrubberbanden voor en achter.

HYSTER			HYSTER			1.1	KARAKTERISTIEKEN
J1.8XN (750)			J2.0XN (750)			1.2	
Batterij			Batterij			1.3	
Zittend			Zittend			1.4	
1 800			2 000			1.5	
500			500			1.6	
321			321			1.8	
1 539			1 539			1.9	
3 280			3 290			2.1	GEWICHT
4 372	703		4 700	590		2.2	
1 612	1 663		1 633	1 657		2.3	
SE			SE			3.1	WIELEN EN BANDEN
200/50 - 10			200/50 - 10			3.2	
15 x 4,5 - 8			15 x 4,5 - 8			3.3	
2X	2		2X	2		3.5	
906			906			3.6	
918			918			3.7	
5	5		5	5		4.1	AFMETINGEN
2 180			2 180			4.2	
100			100			4.3	
3 390			3 390			4.4	
4 006			4 006			4.5	
2 070			2 070			4.7	
919			919			4.8	
360			360			4.12	
3 079			3 079			4.19	
2 079			2 079			4.20	
1 146			1 146			4.21	
40	80	1 000	40	100	1 000	4.22	
2A			2A			4.23	
977			977			4.24	
88			88			4.31	
100			100			4.32	
3 413			3 413			4.33	
3 535			3 535			4.34	
1 762			1 762			4.35	
0			0			4.36	
16	16		16	16		5.1	PRESTATIES
0,41	0,58		0,40	0,58		5.2	
0,46	0,40		0,47	0,40		5.3	
3 337	3 646		3 294	3 637		5.5	
11 346	11 655		11 304	11 647		5.6	
10,0	15,0		9,0	15,0		5.7	
23,0	36		22,0	36,0		5.8	
4.6	4.1		4.6	4.1		5.9	
Hydraulica			Hydraulica			5.10	
2x 5.0			2x 5.0			6.1	MOTOR
12			12			6.2	
DIN 43531 A			DIN 43531 A			6.3	
48	750		48	750		6.4	
962	1 064		962	1 064		6.5	
180			180			8.2	DIVERSEN
20-40			20-40			8.3	
65			65			8.4	
Pen			Pen			8.5	

Vorken:

J1.6 - J1.8XN:80 x 40 x 1 000 - 1 200

J2.0XN100 x 40 x 1 000 - 1 200

Afstand tussen vorken:

Binnenzijde tot binnenzijde minimaal:30 mm

Buitenzijde tot buitenzijde maximaal:900 mm

Hefmast- en capaciteitsinformatie

De weergegeven waarden zijn van toepassing op standaarduitrusting. Bij gebruik van niet-standaard uitrusting kunnen deze waarden aan verandering onderhevig zijn. Neem contact op met uw Hyster-dealer voor meer informatie.

1.6t Vista Plus-mast

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Nijging achterwaarts	Totale hoogte hefmast ingeschoven mm	Totale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2400mm met beperkte vrije hefhoogte	3 360	5°	2 230	3 868 ★	140 □
	3 860	5°	2 580	4 368 ★	140 □
	4 360	5°	2 830	4 868 ★	140 □
	4 860	5°	3 180	5 368 ★	140 □
2400mm met volledige vrije hefhoogte	4 600	5°	2 080	5 108 ★	1 665 ◆
	4 900	5°	2 230	5 408 ★	1 765 ◆
	5 200	5°	2 330	5 708 ★	1 915 ◆
	5 500	5°	2 430	6 008 ★	2 015 ◆

1.8t -2.0t Vista-mast (of 1.6t met gebruik van aanzetstuk)

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Nijging achterwaarts	Totale hoogte hefmast ingeschoven mm	Totale hoogte hefmast uitgeschoven mm	Vrije hefhoogte (bovenkant vorken) mm (h ₂ +s)
2400mm met beperkte vrije hefhoogte	3 430	5°	2 180	4 006 ●	140 □
	3 930	5°	2 530	4 506 ●	140 □
	4 430	5°	2 780	5 006 ●	140 □
	4 930	5°	3 130	5 506 ●	140 □
2400mm met volledige vrije hefhoogte	3 215	5°	2 080	3 812 ●	1 456 ■
	3 715	5°	2 330	4 312 ●	1 706 ■
	4 335	5°	2 680	4 912 ●	2 056 ■
2400mm met volledige vrije hefhoogte	4 600	5°	2 030	5 174 ●	1 406 ■
	4 900	5°	2 130	5 474 ●	1 506 ■
	5 200	5°	2 280	5 774 ●	1 656 ■
	5 500	5°	2 380	6 074 ●	1 756 ■

J1.6XN - Vista Plus Nominaal hefvermogen kg bij 500 mm lastzwaartepunt

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Volrubberbanden			
		Zonder sideshift		Met sideshift	
		J1.6XN (642)	J1.6XN (750)	J1.6XN (642)	J1.6XN (750)
2400mm met beperkte vrije hefhoogte	3 360	1 600	1 600	1 600	1 600
	3 860	1 600	1 600	1 600	1 600
	4 360	1 580	1 580	1 580	1 580
	4 860	1 490	1 500	1 490	1 500
2400mm met volledige vrije hefhoogte	4 600	1 540	1 550	1 540	1 550
	4 900	1 440	1 470	1 420	1 440
	5 200	1 300	1 330	1 270	1 300
	5 500	1 170	1 190	1 140	1 160

J1.6XN - Vista Plus Nominaal hefvermogen kg bij 600 mm lastzwaartepunt

	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Volrubberbanden			
		Zonder sideshift		Met sideshift	
		J1.6XN (642)	J1.6XN (750)	J1.6XN (642)	J1.6XN (750)
2400mm met beperkte vrije hefhoogte	3 360	1 350	1 350	1 350	1 350
	3 860	1 350	1 350	1 350	1 350
	4 360	1 330	1 330	1 330	1 330
	4 860	1 260	1 260	1 260	1 260
2400mm met volledige vrije hefhoogte	4 600	1 300	1 300	1 300	1 320
	4 900	1 260	1 260	1 260	1 280
	5 200	1 210	1 220	1 210	1 240
	5 500	1 150	1 170	1 140	1 190

J1.6-2.0XN -Vista Nominaal hefvermogen kg bij 500 mm lastzwaartepunt

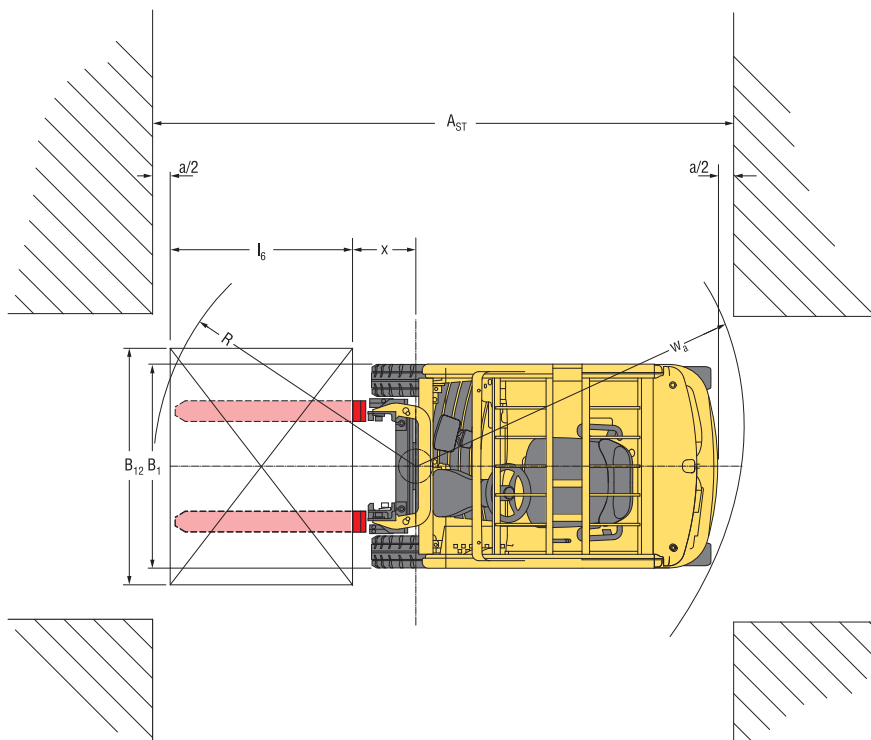
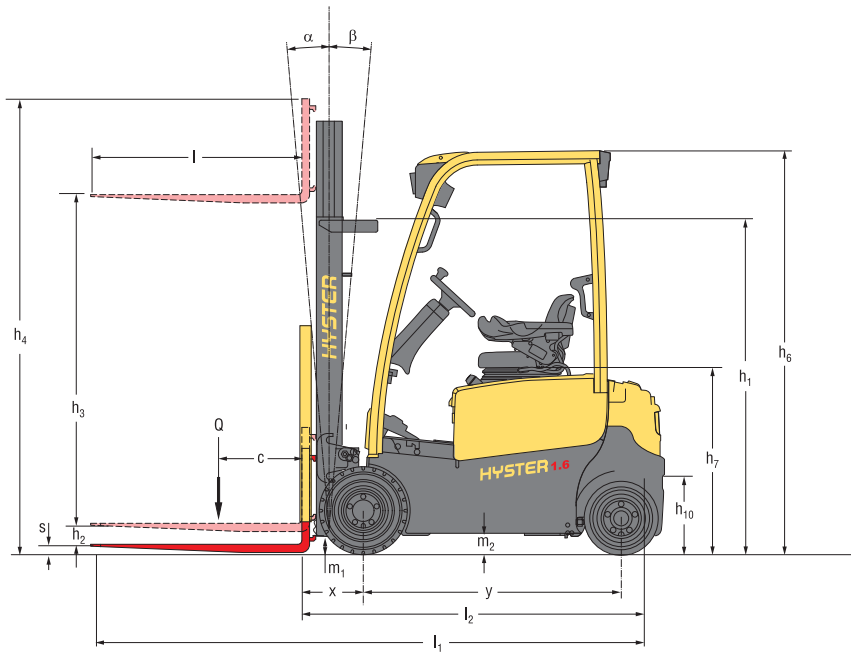
	Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Volrubberbanden									
		Zonder sideshift					Met sideshift				
		J1.6XN (642)	J1.6XN (750)	J1.8XN (642)	J1.8XN (750)	J2.0XN (750)	J1.6XN (642)	J1.6XN (750)	J1.8XN (642)	J1.8XN (750)	J2.0XN (750)
2400mm met beperkte vrije hefhoogte	3 430	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 560	1 560	1 740	1 740	1 920
	3 930	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 550	1 550	1 740	1 740	1 910
	4 430	1 580	1 580	1 780	1 780	1 980	1 530	1 530	1 720	1 720	1 870
	4 930	1 500	1 500	1 580	1 580	1 570	1 440	1 440	1 540	1 540	1 520
2400mm met volledige vrije hefhoogte	3 215	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 560	1 560	1 750	1 750	1 930
	3 715	1 600	1 600	1 800	1 800	2 000	1 560	1 560	1 750	1 750	1 920
	4 335	1 600	1 600	1 800	1 800	1 970	1 550	1 550	1 740	1 740	1 870
2400mm met volledige vrije hefhoogte	4 600	1 570	1 570	1 770	1 770	1 940	1 520	1 520	1 710	1 710	1 840
	4 900	1 520	1 520	1 710	1 710	1 860	1 470	1 470	1 650	1 650	1 800
	5 200	1 460	1 450	1 650	1 650	1 720	1 410	1 400	1 580	1 580	1 690
	5 500	1 310	1 310	1 590	1 590	1 570	1 270	1 270	1 520	1 520	1 540

J1.6-2.0XN -Vista Nominaal hefvermogen kg bij 600 mm lastzwaartepunt

		Maximale vorkhoogte mm (h ₃ +s)	Volrubberbanden									
			Zonder sideshift					Met sideshift				
			J1.6XN (642)	J1.6XN (750)	J1.8XN (642)	J1.8XN (750)	J2.0XN (750)	J1.6XN (642)	J1.6XN (750)	J1.8XN (642)	J1.8XN (750)	J2.0XN (750)
2400mm met beperkte vrije hefhoogte	3 430	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 350	1 350	1 560	1 560	1 720	
	3 930	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 350	1 350	1 560	1 560	1 720	
	4 430	1 330	1 330	1 580	1 580	1 780	1 330	1 330	1 540	1 540	1 700	
	4 930	1 260	1 260	1 500	1 500	1 570	1 260	1 260	1 450	1 450	1 520	
2400mm met volledige vrije hefhoogte	3 215	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 350	1 350	1 570	1 570	1 730	
	3 715	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 350	1 350	1 560	1 560	1 720	
	4 335	1 350	1 350	1 600	1 600	1 800	1 350	1 350	1 560	1 560	1 720	
2400mm met volledige vrije hefhoogte	4 600	1 320	1 320	1 570	1 570	1 770	1 320	1 320	1 530	1 530	1 690	
	4 900	1 280	1 280	1 520	1 520	1 710	1 280	1 280	1 480	1 480	1 630	
	5 200	1 240	1 240	1 470	1 470	1 650	1 240	1 240	1 420	1 420	1 570	
	5 500	1 190	1 190	1 410	1 410	1 580	1 190	1 190	1 360	1 360	1 500	

De nominale capaciteit is gebaseerd op een verticaal geplaatste mast met standaard of sideshift vorkenbord en bij vorken met een nominale lengte. Masten die langer zijn dan de maximale vorkhoogtes in de masttabel worden geclassificeerd als 'high lift' en afhankelijk van het type band/loopvlak kan er beperkte capaciteit, een beperkte achterwaartse nijging of een breed loopvlak nodig zijn.

Truck afmetingen



= Zwaartepunt van de truck zonder last

$$A_{st} = W_a + R + a \text{ (zie regels 4.33 en 4.34)}$$

$$A_{st} = W_a + \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2} + a$$

$$R = \sqrt{(l_6 + x)^2 + \left(\frac{b_{12} - b_{13}}{2}\right)^2}$$

OPMERKING:

De technische gegevens worden beïnvloed door de uitvoering en de conditie van het voertuig, alsmede door de aard en de toestand van het werkgebied. Neem contact op met uw dealer indien de technische gegevens kritisch blijken te zijn.

- ¶ Onderzijde vorken
- + Zonder lastbeschermrek
- Opgave is van een volledig geveerde stoel (FLM80)
- Trek zonder lastbeschermrek 32 mm af
- ◆ De gangpadbreedte voor stapelen (regels 4.33 en 4.34) is gebaseerd op de V.D.I.-normberekening zoals in de tekening aangegeven. De British Industrial Truck Association beveelt aan om 100 mm extra vrije ruimte (maat a) aan te houden voor extra manoeuvreerruimte aan de achterzijde van de truck.
- † Klimvermogen bij een helling (regels 5.7 en 5.8) wordt alleen vermeld om het trekvermogen te kunnen vergelijken. Het is echter niet bedoeld om de heftruck op deze wijze in te zetten. Volg de instructies in de bedieningshandleiding voor het gebruik van de heftruck op hellingen.
- ❖ Met elektro-hydraulische bediening en de instelling HiP (hoge prestaties)
- ◇ Variabel

Tabelsleutel:

- ★ Zonder lastbeschermrek - Voeg 725 mm toe aan uitgeschoven mast hoogte
- Zonder lastbeschermrek - Voeg 649 mm toe aan uitgeschoven mast hoogte
- Met en zonder lastbeschermrek
- Zonder lastbeschermrek - Trek 725 mm af van de vrije heffing indien MET Lastbeschermrek
- Zonder lastbeschermrek - Trek 649 mm af van de vrije heffing indien MET Lastbeschermrek
- ◐ Zonder lastbeschermrek - Trek 783 mm af van de vrije heffing indien MET Lastbeschermrek

Opmerking

Wees voorzichtig met het werken met geheven vorkenbord en/of last. De heftruck is dan minder stabiel. Het is van belang de kanteling van de hefmast in beide richtingen bij geheven last tot een minimum te beperken. De chauffeur dient hiervoor opgeleid te zijn en de instructies in de bedieningshandleiding strikt op te volgen.

Hyster behoudt zich het recht voor de producten zonder enige vorm van kennisgeving te wijzigen. Let op: afgebeelde heftrucks kunnen optionele apparatuur bevatten.



Veiligheid :

Deze truck voldoet aan de huidige CE-eisen.

Productkenmerken

Betrouwbaarheid

- Nieuw robuust mastontwerp voor uitstekend zicht en betrouwbaar krachtig heffen.
- Stalen batterijdeksel en duurzame zijpanelen bieden meer weerstand tegen botsschade en algemene slijtage.
- Dankzij de wisselstroommotortechnologie voor tractie en heffen werkt de truck betrouwbaarder en kan deze langere diensten draaien, zodat de stilstandtijd aanzienlijk korter wordt.
- Het interne encoderlager is vervangen door Hall-effect-sensoren op de transmissie, wat de truck betrouwbaarder maakt en de stilstandtijd verkort.
- De sterke chassisconstructie zorgt voor uitstekende duurzaamheid en stabiliteit, waardoor de bestuurder meer vertrouwen heeft en de productiviteit wordt vergroot.
- De omsloten IP54-tractiemotoren en de IP65-bescherming van controllers voorkomen dat water en stofdeeltjes binnendringen, wat de kans op defect raken van de truck verkleint.

Productiviteit

- De wisselstroomaandrijving van de voorwielen zorgt voor een vloeiende acceleratie en uitstekende rij- en koppelprestaties. Dit is gecombineerd met regeneratief remmen voor een efficiënte lasthandling.
- De Zero Turn Radius as (ZTR) maakt sneller manoeuvreren in gangpaden mogelijk, zodat het aantal te verplaatsen pallets hoger wordt.
- De compacte chassislengte en de robuuste as maken zeer korte draaicirkels mogelijk, zodat uitstekend kan worden gemanoeuvreed in smalle werkgangpaden of op volle laad-/losdokken.
- De batterijcapaciteit en de wielbasis van de truck kan worden afgestemd op de applicatie om de prestaties en wendbaarheid van de truck en de inzetduur van de batterij te optimaliseren.
- De langere inzetduur van de batterij en zijdelingse batterijwissel maken een langere ononderbroken werktijd mogelijk door middel van een eenvoudig oplaadproces om de truck rijdend te houden.

Ergonomie

- De ruime voetruimte, de intuïtieve pedaallay-out en de lage instaphoogte zorgen ervoor dat de bestuurder een comfortabele werkruimte heeft. Dit betekent dat de bestuurder minder moe wordt van in-/uitstappen en achteruit rijden tijdens lange diensten.
- Het bestuurdercompartiment met de 80 mm volledig geveerde stoel vermindert trillingen van de truck, zodat de bestuurder comfortabeler rijdt. Er is een optionele draaibare stoel voor inzetten waarbij vaak achteruit wordt gereden.
- De nieuwste verstelbare MLM ('Mini-lever Module') armsteun met ingebouwde hydraulische bedieningselementen, ingebouwde rijrichtingsschakelaar, noodstopschakelaar en claxon biedt het summum van comfort en controle. Bovendien is er een keuze aan nieuw ontworpen manuele hendels voor het realiseren van een uitstekende handlingproductiviteit.
- Het nieuwe gesynchroniseerde besturingsmechanisme van Hyster zorgt ervoor dat de stuurwielknop altijd in een vooraf ingestelde ergonomische positie naar keuze van de bestuurder staat tijdens het rechtdoor rijden. Hierdoor heeft de bestuurder meer comfort en wordt deze minder snel moe.
- Met het optionele positiegeheugen van de stuurkolom kan deze naar voren worden gekanteld in de meest verticale stand, zodat de bestuurder gemakkelijk uit de truck kan stappen. Wanneer de bestuurder weer op de truck wil stappen, trekt deze de stuurkolom naar zich toe om deze weer in de vooraf ingestelde stand terug te zetten.

Lage Cost of Ownership

- De juiste balans tussen de prestaties en wendbaarheid van de truck en de inzetduur van de batterij, afgestemd op de applicatie, zorgt voor een hoge productiviteit tegen minder kosten.
- VSM (Vehicle System Manager) maakt het mogelijk om de prestatieparameters van de truck aan te passen en kernfuncties te bewaken, zodat de prestaties kunnen worden afgestemd op de applicatie en weinig onderhoud nodig is.
- Duurzame componenten van hoge kwaliteit zorgen voor betrouwbaarheid op de lange termijn en lagere onderhoudskosten. Componenten die weinig onderhoud vereisen, zoals natte schijfremmen en borstelloze wisselstroommotoren, zorgen ervoor dat elektrische trucks van Hyster pas na 3 000 uur een volledige servicecontrole hoeven te ondergaan.
- De ingebouwde thermische bescherming bij tractiemotoren en een uitstekend koelsysteem beschermen de truckcomponenten, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.
- De snelle levering van diagnostische informatie maakt een accurate probleemoplossing, gemakkelijke onderhoudsplanning en lagere kosten mogelijk.
- De natte remmen zorgen voor minder slijtage van onderdelen en beschermen tegen binnendringend vuil en vloerstof, wat leidt tot lagere onderhoudskosten.

Onderhoudsvriendelijk

- De toegang tot diagnostische informatie via het display of plug in-punt op de stuurkolom stelt monteurs in staat om de conditie van de truck te bewaken en het vereiste onderhoud te plannen.
- De gemakkelijk verwijderbare vloerplaten (2 stuks) bieden goed toegang tot het stroomcontactpunt, de zekeringen en de relais.
- De automatische parkeerrem kan handmatig worden losgezet door middel van een hendel onder de vloerplaten, waarmee de stilstandtijd wordt verkort.
- De motor, pomp, controller en olietank bevinden zich in het contragewicht, en zijn eenvoudig toegankelijk: er hoeven slechts 2 duimschroeven te worden verwijderd.



Sterke Partners, Solide Trucks voor Veeleisende Toepassingen, Overall.

Hyster heeft een complete range magazijntrucks, verbrandings- en elektrische heftrucks, container handlers en reachstackers.

Hyster is meer dan alleen een heftruckleverancier. Hyster wil een all-round partner zijn, die oplossingen biedt voor alle facetten op het gebied van intern transport:

Of het nu gaat om professioneel advies over het beheer van uw truckpark, volledige onderhoudsdiensten door vakbekwame technici of betrouwbare onderdelenlevering - op Hyster kunt u altijd rekenen.

Door ons uitgebreide netwerk van ervaren dealers bent u altijd verzekerd van deskundige, snelle service, op elke locatie. Bij onze dealers kunt u terecht voor advies over het meest kosteneffectieve financieringspakket en efficiënt beheerde onderhoudsprogramma's die u optimaal rendement bieden. Hyster biedt oplossingen voor al uw behoeften op het gebied van intern transport, zodat u zich kunt concentreren op het succes van uw onderneming, nu en in de toekomst.



Hyster Europe, Flagship House, Reading Road North, Fleet, Hants GU51 4WD, Engeland.

Tel: +44 (0) 1252 810261

Fax: +44 (0) 1252 770702

Email: infoeurope@hyster.com

Website: www.hyster.com/europe

Een divisie van NACCO Materials Handling Limited.

Hyster®, **HYSTER**®, Vista® en Monotrol® zijn handelsnamen van Hyster in de Verenigde Staten en in bepaalde andere landen.

Fortens™, Pacesetter VSM™, DuraMatch™, DuraMatch Plus™, TouchPoint™, TouchControl™, EZXchange & HSM™ zijn handelsmerken van Hyster Company in de Verenigde Staten en bepaalde andere landen.

