
Задняя подвеска

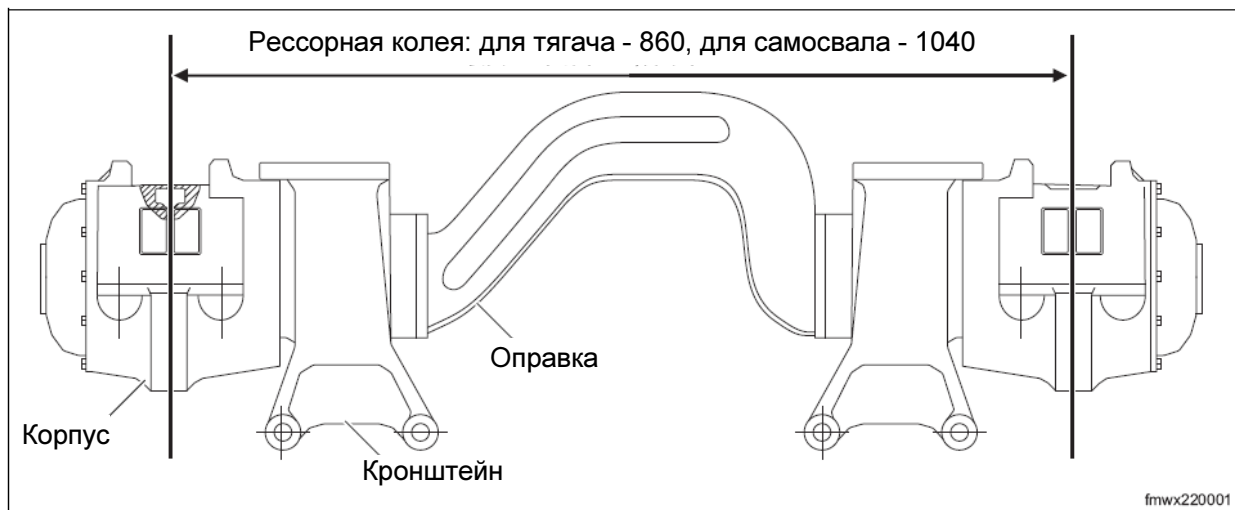
Задняя подвеска в сборе	22-3
Общие сведения	22-3
Меры предосторожности.....	22-4
Таблица признаков неисправностей	22-5
Детализовка	22-6
Проверка и регулировка.....	22-8
Задняя рессора	22-10
Проверка и ремонт	22-10
Задний балансирующий вал в сборе.....	22-12
Проверка и ремонт	22-12
Задний стабилизатор поперечной устойчивости.....	22-14
Проверка и ремонт	22-14

Задняя подвеска в сборе

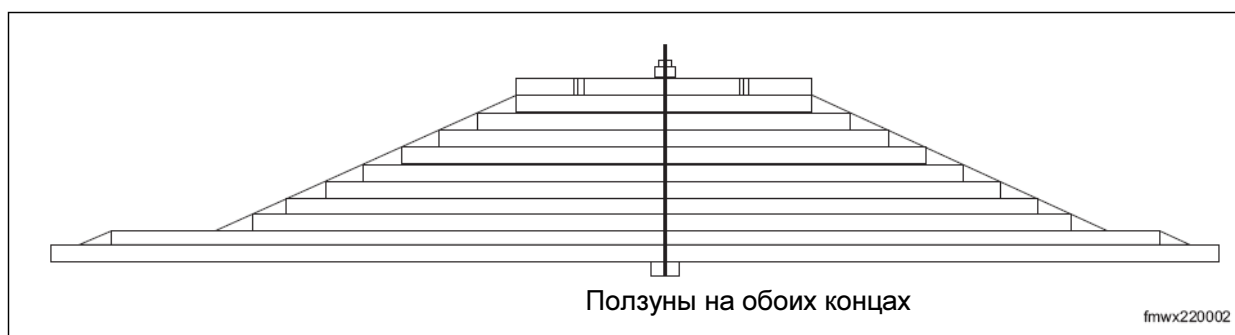
Общие сведения

В составе задней подвески входят рессора, балансирующий вал, резиновый буферный блок и стабилизатор поперечной устойчивости, верхняя и нижняя распорные штанги и т. д.; в корпусах обоих концов балансирующего вала установлены подшипники, закрепленные на торце с помощью больших болтов, большие гайки с винтовой фиксацией, оба конца могут свободно вращаться, это позволяет уменьшить воздействие на раму от дорожного покрытия, увеличить управляемость автомобиля; стабилизатор поперечной устойчивости установлен между задним мостом и шасси, с целью обеспечения комфорта и плавности вождения.

Поскольку оба конца рессоры только опираются на корпус заднего моста, в связи с этим, возможно появление скольжения вслед за вращением колес. Во время движения автомобиля на неровной дороге, кронштейн рессоры проводит возвратно-поступательное движение вдоль балансирующего вала, при этом распорная штанга также двигается, каждый задний мост будет независимо двигаться вверх-вниз, с целью обеспечения более высокой плавности движения автомобиля. Конструкция балансирующего вала показана на следующем рисунке:



На обоих концах задней рессоры установлены ползуны, как показано на следующем рисунке:



Меры предосторожности

1. Меры предосторожности при эксплуатации задней подвески

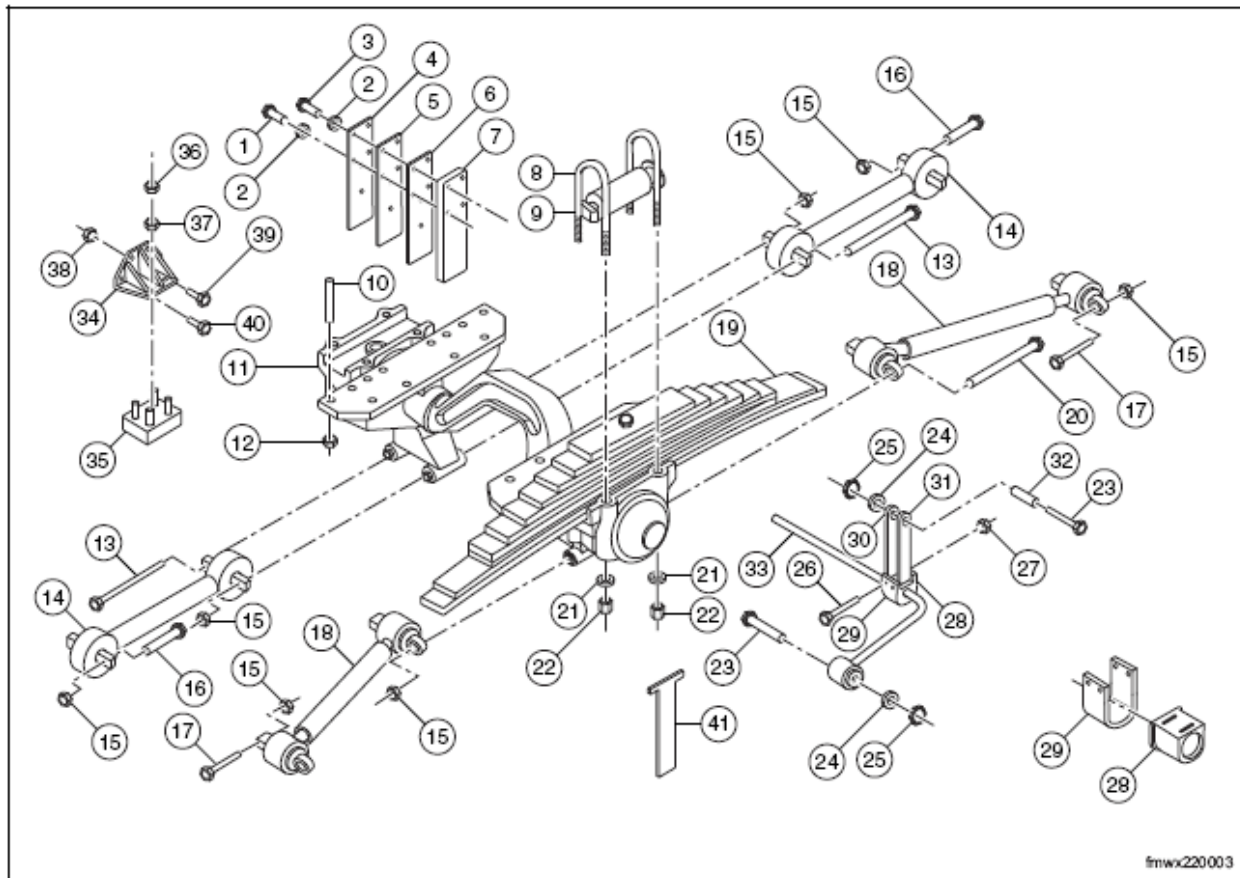
- (a). Замена деталей должна производиться в соответствии с требованиями, установленными в данном руководстве, будьте осторожны и внимательны.
- (b). Неправильная эксплуатация может влиять на эксплуатационные характеристики системы рулевого управления, даже привести к угрозе личной безопасности.
- (c). Ремонт должен производиться в строгом соответствии с правилами ремонта.
- (d). Корпусы по обе стороны балансира вала заполнены смазочным маслом, в случае обнаружения экссудации, обратите внимание на проверку уровня масла и своевременно доведите уровень масла 85W/90 до требуемой нормы, с целью избежания повреждения балансира вала в сборе.
- (e). При снятии рессоры сделайте отметки (на правой стороне/левой стороне), с целью обеспечения повторной сборки надлежащим образом, это имеет важное значение, поскольку типоразмер и характеристики рессоры могут быть изменены вслед за эксплуатацией автомобиля.

Таблица признаков неисправностей

Содержание следующей таблицы поможет Вам выяснить причины неисправностей. Цифровой порядок обозначает порядок приоритетов. Проверьте компоненты по очереди, при необходимости их замените.

Описание неисправностей	Возможные причины неисправностей	Ссылки
Шум в подвеске	1. Рессора (износ или повреждение)	См. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задняя рессора».
	2. Резиновая втулка стабилизатора поперечной устойчивости (износ)	См. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задний стабилизатор поперечной устойчивости».
	3. Рессора (ослабление)	См. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задняя рессора».
	4. Балансирный вал (износ)	См. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задний балансирный вал в сборе».
Наклон кузова при остановке или парковании автомобиля	1. Рессора (износ или повреждение)	См. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задняя рессора».
	2. Давление в шинах (неодинаковое давление в шинах)	См. п. Проверка и регулировка в части 23 «Шины и колеса - Шины и колеса в сборе».
	3. Балансирный вал (износ или повреждение)	См. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задний балансирный вал в сборе».

Детализировка



22

1	Болт с шестигранной головкой с мелкой резьбой
2	Пружинная шайба
3	Болт с шестигранной головкой с мелкой резьбой
4	Регулировочная пластина (III)
5	Регулировочная пластина (I)
6	Регулировочная пластина (II)
7	Башмак
8	Задняя стремянка
9	Прижим рессоры
10	Шпилька
11	Балансирный вал в сборе
12	Шестигранная гайка с мелкой резьбой типа 1

22	Самоконтрящаяся гайка
23	Болт
24	Плоская шайба
25	Самоконтрящаяся гайка
26	Болт с шестигранной головкой с мелкой резьбой
27	Самоконтрящаяся гайка
28	Резиновая втулка заднего стабилизатора поперечной устойчивости
29	U-образный соединитель
30	Подвесной кронштейн заднего стабилизатора поперечной устойчивости
31	Втулка заднего стабилизатора поперечной устойчивости
32	Втулка
33	Задний стабилизатор поперечной устойчивости в сборе

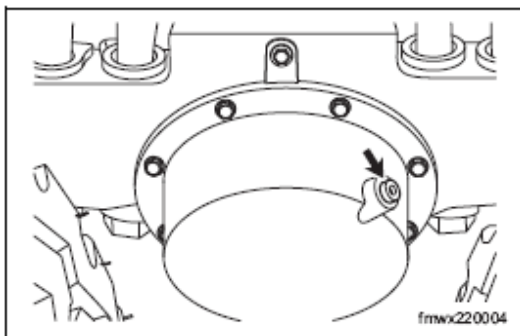
Задняя подвеска - Задняя подвеска в сборе**22-7**

13	Соединительный болт распорной штанги	34	Кронштейн ограничительного блока
14	Верхняя распорная штанга в сборе	35	Ограничительный блок
15	Самоконтрящаяся гайка	36	Шестигранная гайка с мелкой резьбой типа 1
16	Соединительный болт распорной штанги	37	Пружинная шайба
17	Соединительный болт распорной штанги	38	Самоконтрящаяся гайка
18	Нижняя распорная штанга в сборе	39	Болт с шестигранной головкой с мелкой резьбой
19	Задняя рессора	40	Болт с шестигранной головкой с мелкой резьбой
20	Соединительный болт распорной штанги	41	Т-образная регулировочная пластина
21	Шайба		

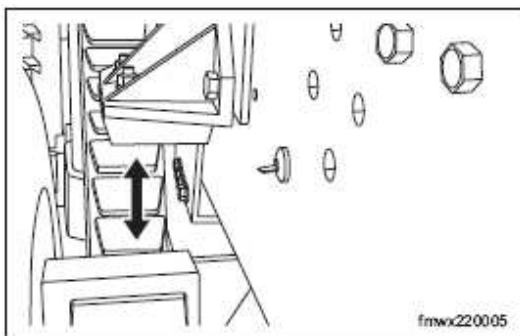
Проверка и регулировка

1. Проверка на автомобиле

- (a). Проверьте наличие/отсутствие деформации, трещин стремянки, наличие/отсутствие повреждения резьбы, при необходимости замените деталь новой.
- (b). При затягивании стремянок, следует из равномерно затянуть по диагонали, постепенно затягивать установленными крутящими моментами. При движении автомобиля при полной нагрузке, поскольку рессоры являются плотно прилегающими, в этом случае следует снова затягивать гайки стремянок; при затягивании гаек, обратите внимание на предотвращение обжимания рессор из-за коррозии болтов и гаек, при этом большой крутящий момент может быть ложным, при необходимости следует снова нарезать резьбу, с целью обеспечения надежного контакта болта с гайкой.
- (c). Проверьте наличие/отсутствие повреждений втулок распорных штанг, наличие/отсутствие ослабления болтов.
- (d). Проверьте наличие/отсутствие ослабления гаек крепления балансира вала.



- (e). Постоянно проверяйте уровень масла в корпусах по обе стороны балансира вала, если уровень масла низкий, своевременно добавляйте смазочное масло 85W/90 до требуемой нормы.

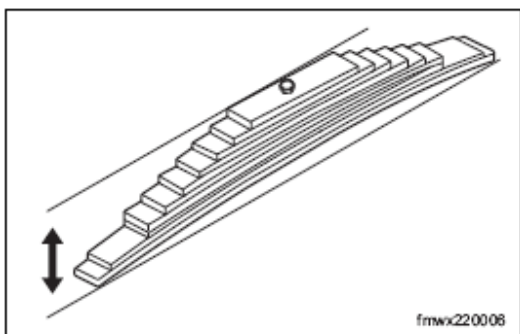


- (f). Измерение буферного пространства
 - Измерите зазор с помощью рулетки.**Стандартное значение: 145 мм**
Предельное значение: 139-151 мм

Примечание:

Измерение должно производиться в режиме без нагрузки, если измеренное значение превышает допустимый предел, замените ограничительный блок или заднюю рессору в сборе.

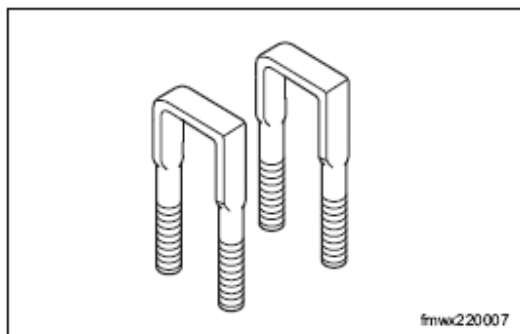
2. Проверка рессоры



- (a). Измерите стрелу прогиба рессоры в свободном состоянии с помощью рулетки.
Стандартное значение: 54-66 мм

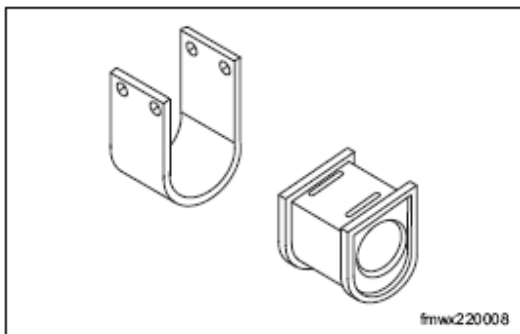
Примечание:

Разность стрелы прогиба рессоры по обе стороны не должна превышать 4 мм, в противном случае это приведет к наклону кузова.



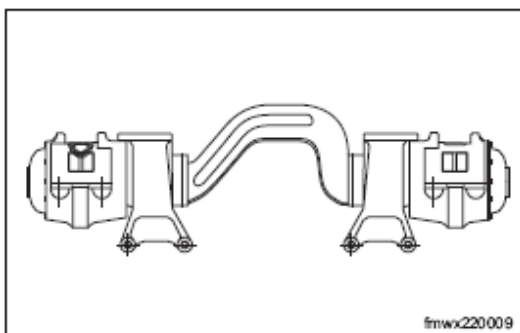
3. Стремянка

- (a). Проверьте наличие/отсутствие деформации и других повреждений стрелянки. Обратите особое внимание на резьбу.
- (b). Удалите всю пыль из резьбы с помощью резьбонарезного клуппа.



4. Проверка составляющих элементов стабилизатора поперечной устойчивости

- (a). Проверьте наличие/отсутствие изгиба, чрезмерного износа и других повреждений U-образного соединителя.
- (b). Проверьте наличие/отсутствие чрезмерного износа, трещин и других повреждений резиновой втулки стабилизатора поперечной устойчивости.



5. Проверка балансирующего вала в сборе

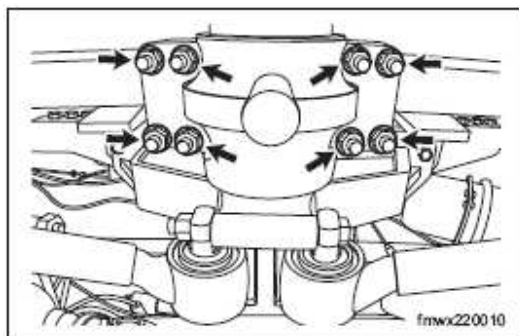
- (a). Проверьте наличие/отсутствие заедания, посторонних шумов по обе стороны балансирующего вала во время вращения.
- (b). Измерьте длину балансирующего вала с помощью рулетки, проверьте наличие/отсутствие коробления, деформации и других дефектов.

Стандартное значение: 1040 мм

Задняя рессора

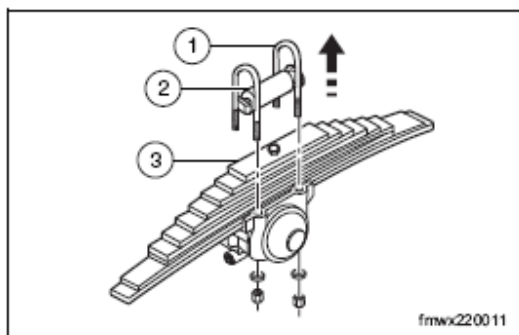
Проверка и ремонт

1. Поддомкрачивание автомобиля
2. Демонтаж шины заднего колеса



3. Разборка левой задней рессоры в сборе.

- (a). Снимите 8 соединительные гайки между стремянкой и балансирным валом.



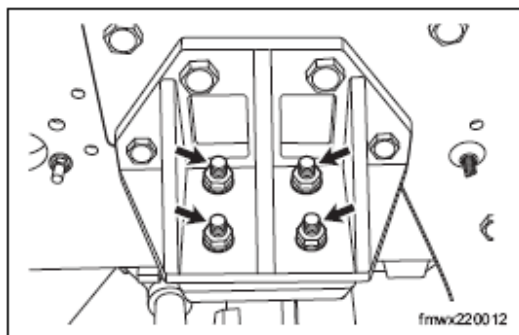
- (b). По очереди снимите 4 U-образных соединительных болта (1), прижим (2) рессоры.
- (c). Ослабьте соединительную гайку (3) рессоры.
- (d). По очереди снимите 12 рессорных листов.

Примечание:

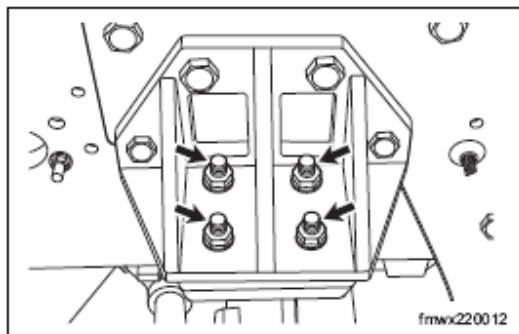
В целях обеспечения восстановления надлежащих характеристик после повторной сборки, сделайте отметку с указанием вперед на рессоре.

4. Разборка ограничительного блока

- (a). Снимите 4 соединительные гайки ограничительного блока, снимите ограничительный блок.



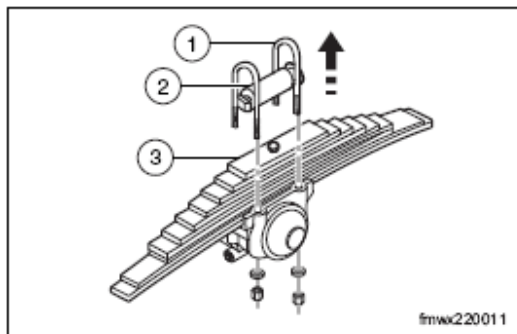
5. Проверка составляющих элементов рессоры (см. п. Проверка и регулировка в части 22 «Задняя подвеска - Задняя подвеска в сборе»)



6. Установка ограничительного блока

- (a). Установите ограничительный блок, затяните 4 соединительные гайки.

Крутящий момент: 45 ± 5 Н.м



7. Установка рессоры в сборе

- (а). По очереди установите 12 рессорных листов на пустотелый болт, затяните соединительные гайки рессоры.

Крутящий момент: 100 ± 20 Н.м

Внимание:

Установка должна производиться согласно отметкам для сборки.

- (b). Установите прижим рессоры, стремянку в рессору.

- (с). Затяните 8 соединительных гаек между стремянкой и балансирным валом.

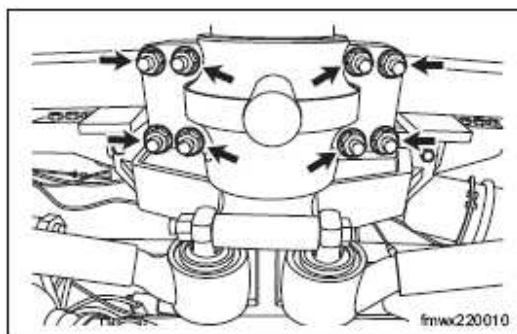
Крутящий момент: 510 ± 20 Н.м

Примечание:

При проверке и ремонте правой задней рессоры, обратитесь к п. «Проверка и ремонт левой задней рессоры». При снятии рессоры сделайте отметки (на правой стороне/левой стороне), с целью обеспечения повторной сборки надлежащим образом, это имеет важное значение, поскольку типоразмер и характеристики рессоры могут быть изменены вслед за эксплуатацией автомобиля.

8. Монтаж шины заднего колеса

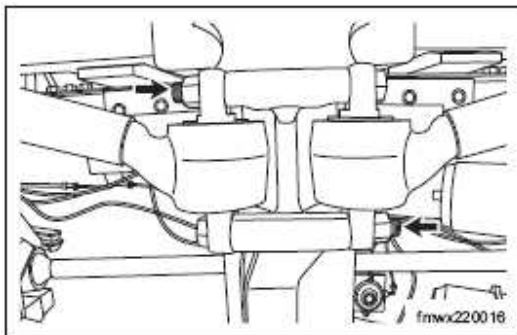
9. Опускание автомобиля



Задний балансирующий вал в сборе

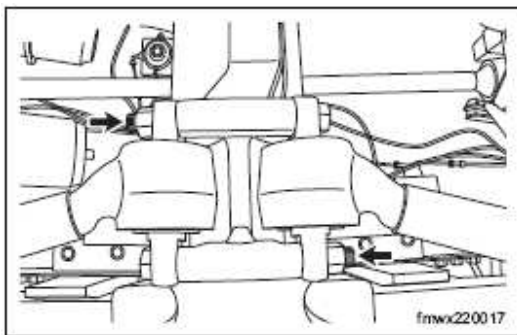
Проверка и ремонт

1. Разборка двух задних рессор (см. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задняя рессора»)
2. Разборка межосевого приводного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 33 «Приводной вал - Межосевой приводной вал»)



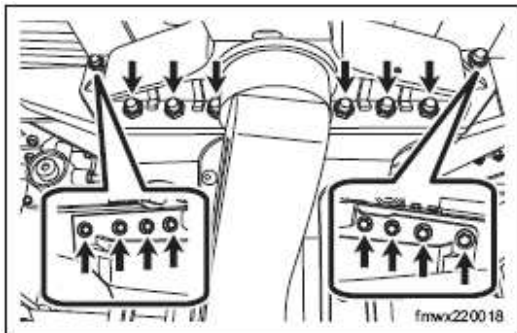
3. Разборка нижней распорной штанги в сборе

- (a). Снимите болт крепления левой нижней распорной штанги, снимите левую распорную штангу в сборе.



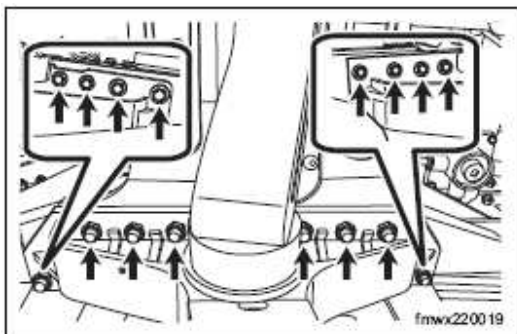
- (b). Снимите болт крепления правой нижней распорной штанги, снимите правую распорную штангу в сборе.

22



4. Разборка заднего балансирующего вала в сборе

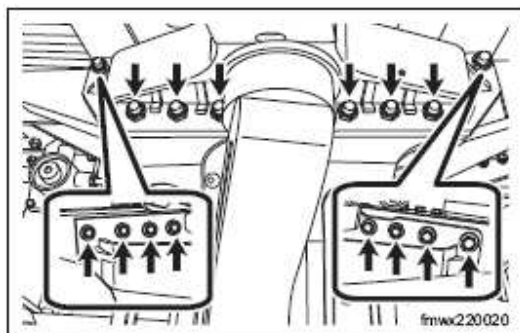
- (a). Снимите 14 соединительных гаек с левой стороны.



- (b). Снимите 14 соединительных гаек с правой стороны.

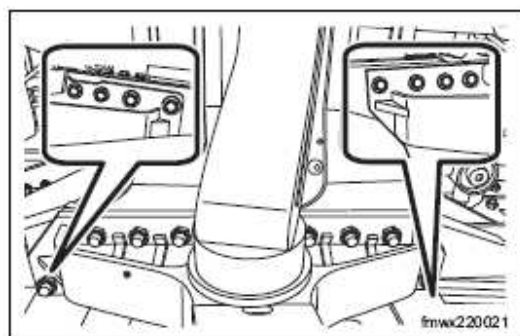
- (c). Опирайте балансирующий вал с помощью домкратной гидравлической тележки, снимите балансирующий вал в сборе.

5. Проверка балансирующего вала в сборе (см. п. Проверка и регулировка в части 22 «Задняя подвеска - Задняя подвеска в сборе»)

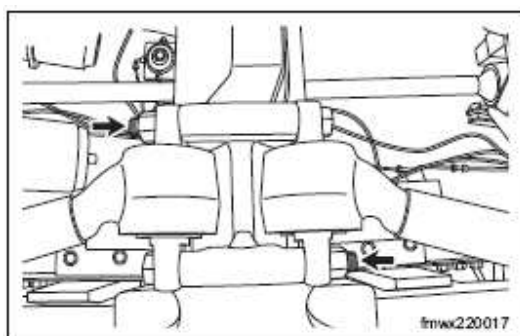


6. Установка заднего балансирующего вала в сборе

- (a). Опирайте задний балансирующий вал в сборе с помощью домкратной гидравлической тележки, выровняйте шпильки.
- (b). Затяните 14 гаек крепления левой стороны.
Крутящий момент: 311.5 ± 24.5 Н.м

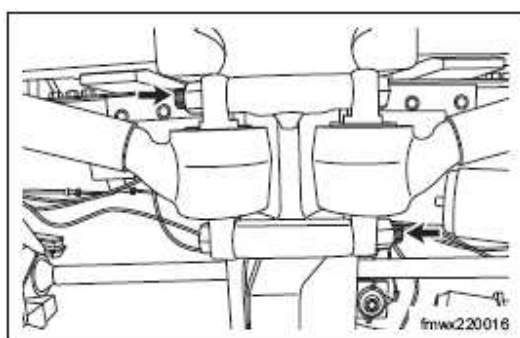


- (c). Затяните 14 гаек крепления правой стороны.
Крутящий момент: 311.5 ± 24.5 Н.м



7. Установка нижней распорной штанги в сборе

- (a). Установите правую нижнюю распорную штангу, затяните болт.
Крутящий момент: 525 ± 25 Н.м



- (b). Установите левую нижнюю распорную штангу, затяните болт.
Крутящий момент: 525 ± 25 Н.м

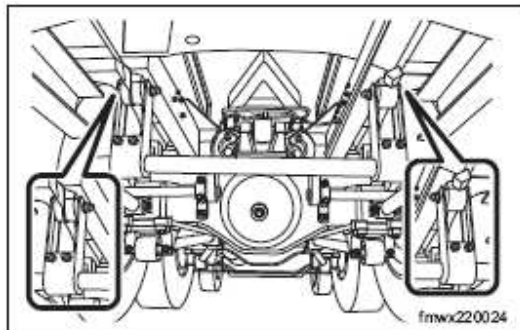
8. Установка межосевого приводного вала (см. п. Проверка и ремонт в части 33 «Приводной вал - Межосевой приводной вал»)

9. Установка двух задних рессор (см. п. Проверка и ремонт в части 22 «Задняя подвеска - Задняя рессора»)

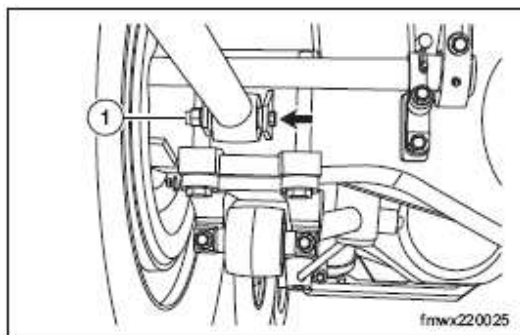
Задний стабилизатор поперечной устойчивости

Проверка и ремонт

1. Разборка заднего стабилизатора поперечной устойчивости в сборе



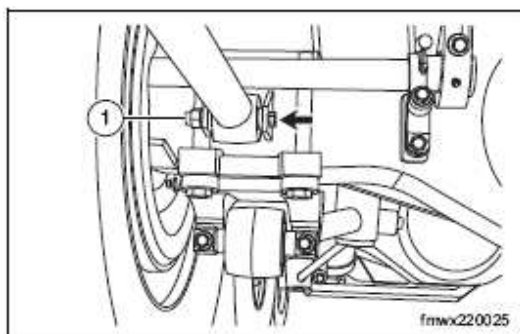
- (a). Снимите соединительные болты между U-образными соединителями по обе стороны стабилизатора поперечной устойчивости и подвесным кронштейном заднего стабилизатора поперечной устойчивости.
- (b). По очереди снимите U-образные соединители по обе стороны и резиновую втулку стабилизатора поперечной устойчивости.



- (c). Снимите соединительные болты (1) между обоими концами заднего стабилизатора поперечной устойчивости и корпус заднего моста.
- (d). Снимите задний стабилизатор поперечной устойчивости в сборе.

2. Проверка составляющих элементов заднего стабилизатора поперечной устойчивости

- (a). Проверьте наличие/отсутствие деформации и коробления стабилизатора поперечной устойчивости.
- (b). Проверьте наличие/отсутствие износа, трещин резиновой втулки стабилизатора поперечной устойчивости.
- (c). Проверьте наличие/отсутствие деформации подвесного кронштейна стабилизатора поперечной устойчивости, наличие/отсутствие износа втулки стабилизатора поперечной устойчивости.



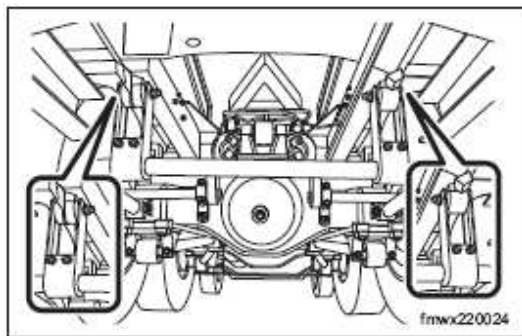
3. Установка заднего стабилизатора поперечной устойчивости в сборе.

- (a). Присоедините оба конца стабилизатора поперечной устойчивости к корпусу заднего моста, затяните болт (1).

Крутящий момент: 221±22 Н.м

Внимание:

Соединительные болты должны быть затянут после установки U-образных соединителей стабилизатора поперечной устойчивости надлежащим образом.



- (b). Установите резиновые втулки, U-образные соединители по обе стороны стабилизатора поперечной устойчивости, затяните болты.

Крутящий момент: 84 ± 8 Н.м

- Примечание -
