https://truckmanualshub.com/

Mando de servicio auxiliar

Esta unidad permite el uso de fuerza hidráulica para hacer funcionar cilindros alejados en equipos tales como cargadores y remolcadores volquetes, etc. Es recomendable que la palanca selectora hidráulica principal esté en la posición Qualitrol (hacia arriba) cuando el servicio auxiliar esté funcionando.

Los brazos elevadores y el equipo auxiliar no se pueden hacer funcionar conjuntamente, existiendo dos posiciones solamente para el mando auxiliar; es decir, «IN» (dentro) para hacer funcionar los brazos elevadores, y «OUT» (fuera) para hacer funcionar el equipo auxiliar. En ambas posiciones la elevación y descenso reales se controlan por medio de la palanca de mando hidráulica principal, pero cuando se acciona con el mando auxiliar en la posición «OUT» (fuera), deberá observarse que si los brazos elevadores están completamente elevados, la articulación hidráulica pasará inmediatamente a una posición neutral. En estas circunstancias, para efectuar una elevación será necesario llevar la palanca de mando principal después del tope fijo en el extremo superior del cuadrante, y a fin de poder hacer esto, el espaciador que hay instalado entre la palanca de mando principal y la articulación de la válvula de control de circulación, debe primero separarse a un lado de la palanca. El espaciador va montado al extremo de un fleje elástico que oscila libremente, permitiendo que se efectúe tal movimiento.

Aviso

El mando auxiliar no deberá moverse para cambiar de cilindro de ariete (brazos elevadores) a alimentación de servicio auxiliar, o viceversa, a menos que el sistema hidráulico esté en una posición neutral.

Cuando los brazos elevadores estén en la posición de elevación total, el sistema hidráulico estará automáticamente en posición neutral, pero si los brazos no están completamente elevados, será necesario encontrar una posición neutral, primero moviendo la palanca de mando a un punto del cuadrante donde no se produzca ni elevación ni descenso y regulando el tope ajustable del cuadrante en este punto. De aquí que se pueda obtener una posición neutral muy rápidamente haciendo regresar la palanca principal de mando hasta el tope.

Es importante recordar que existen equipos que requieren métodos especiales de funcionamiento, por consiguiente, deberán observarse estrictamente las recomendaciones de los fabricantes del equipo, referentes al funcionamiento.

Los cilindros alejados funcionarán por medio de aceite procedente inicialmente de la caja de la transmisión trasera y, aunque la cantidad de aceite disponible es suficiente para el funcionamiento normal con un equipo aprobado, puede que sea necesario aumentar el nivel del aceite si se opera simultáneamente con varios accesarios. Recuérdese que un equipo auxiliar que se desconecta cuando está extendido representa una pérdida para el nivel de aceite de la transmisión trasera, la cual debe compensarse añadiendo la cantidad de aceite correspondiente.

El aceite recomendado para la transmisión trasera y sistema hidráulico es SAE-30 H. D. con una capacidad aproximada de 41 litros.

Todos los tubos de goma deberán limpiarse antes de conectarse y todos los extremos abiertos de las uniones deberán protegerse con tapones contra el polvo cuando no estén en uso.

Sistema hidráulico independiente

Si el tractor está dotado de toma de fuerza independiente, entonces también lo será el sistema hidráulico, pudiéndose hacer funcionar independientemente del movimiento de avance del tractor. Esto representa una ventaja decisiva cuando las operaciones de elevación tienen que ser continuas, a pesar de que se esté cambiando de velocidad y de que el embrague principal de la transmisión esté desacoplado.

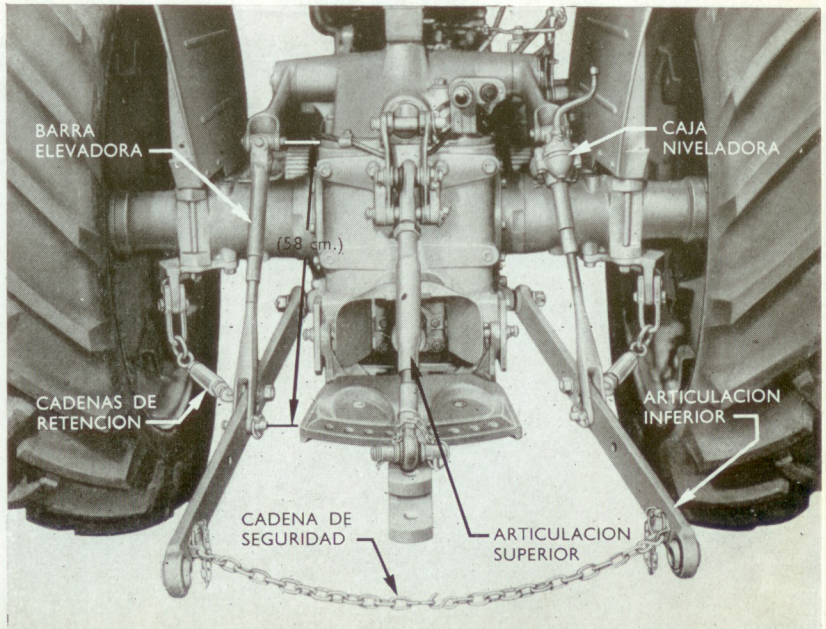


Fig. 34. **Articulación de Elevador Hidráulico**

https://truckmanualshub.com/

Al igual que en la toma de fuerza independiente, cuando se aprieta el pedal de embrague aproximadamente hasta la mitad de su recorrido, se desconectará la transmisión de las ruedas traseras, pero no se detendrá el funcionamiento de la bomba hidráulica. Por otra parte, en caso de emergencia, cuando sea necesario parar tanto el tractor como el sistema hidráulico, si se aprieta el pedal del embrague hasta el final de su recorrido, se desacoplará el motor tanto de la transmisión como de la bomba hidráulica.

Articulación elevadora

La barra elevadora derecha incorpora una caja niveladora que permite ajustar la longitud de la barra y controlar de este modo la altura del apero en funcionamiento. También se puede ajustar la longitud de la barra elevadora izquierda, pero para todas las operaciones agrícolas normales, se debe ajustar a una longitud de 57,78 a 58,4 cm. Esta dimensión es de gran importancia para el funcionamiento correcto del elevador hidráulico. Las barras elevadoras deben conectarse al tercer orificio (contado a partir de la esfera oscilante delantera) de las articulaciones inferiores. El primer orificio es para cadenas de retención normales, el segundo orificio para aplicaciones distintas de las del Super EBRO, y el cuarto orificio para cadenas de retención reforzadas. La longitud de la articulación superior se puede ajustar haciendo girar el tensor central, con lo que se regula el grado de inclinación del apero. Siempre se debe apretar la contratuerca del tensor después de efectuar los ajustes.

No se deben lubricar las esferas oscilantes de la articulación superior o de las articulaciones inferiores, pues de lo contrario se acumularía arena o polvo que produciría un desgaste en las mismas.

Para evitar daños al tractor o a los aperos durante las operaciones, en las que se encuentra una resistencia excesiva en el terreno, se puede incorporar un desembrague hidráulico automático con la articulación normal de tres puntos.

Cuando el apero montado encuentra un obstáculo, una carga de choque se transfiere al tractor a través de la articulación superior. Este factor se utiliza ventajosamente cuando hay instalado un desembrague hidráulico automático, en cuyo caso una articulación superior plegable, accionada únicamente bajo carga de choque, se usa para accionar el desembrague mediante una articulación adecuada.

A continuación del efecto de desembrague, es decir, después que el tractor se ha detenido por haber encontrado un obstáculo, será necesario liberar el embrague, momentáneamente apretado, y reajustar el mecanismo para el funcionamiento posterior.

Sígase el método siguiente:

1. Colóquese la palanca de cambios a la posición de punto muerto.
2. Apriétese a fondo el embrague y muévase hacia atrás la palanca de desacoplamiento.
   El embrague estará entonces desacoplado y libre para su funcionamiento normal.

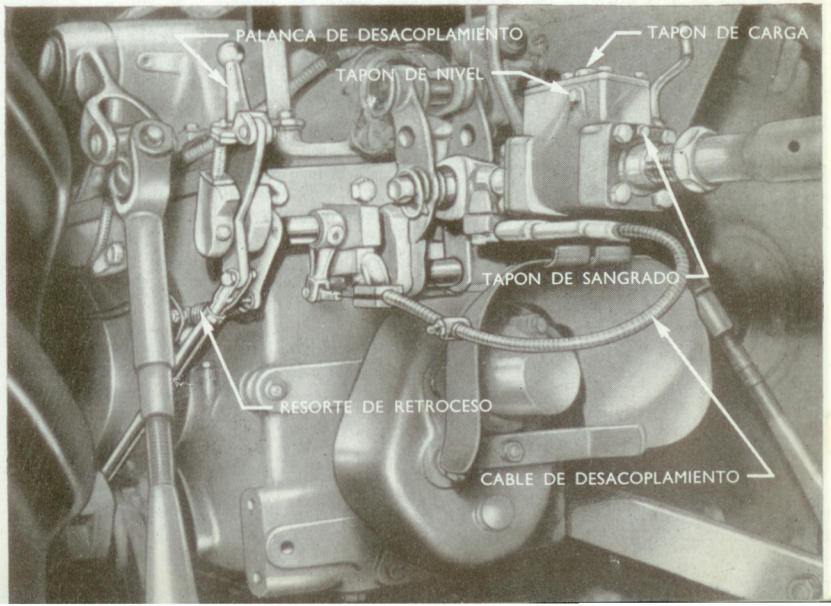


Fig. 35. **Desembrague hidráulico automático**

https://truckmanualshub.com/

3. Sitúese la marcha atrás, y muévase hacia atrás el tractor alejándolo del obstáculo al mismo tiempo que se levanta el apero.

Esta tercera y última operación extenderá la articulación superior plegable y el aceite del sistema será recuperado por la unidad, reajustándose de este modo a la posición de funcionamiento.

Ajustes

La válvula de descarga puede ajustarse de manera que funcione a la presión más adecuada, según las características del suelo y las operaciones de cultivo. Para efectuar este ajuste retírese del tractor la articulación superior. Háganse coincidir los orificios en la esfera de unión y en el extremo de la articulación que da al tractor. Introdúzcase un destornillador a través de estos orificios y gírese en un sentido u otro el ajustador de la válvula de descarga, según se requiera. Si se gira hacia dentro el ajustador, se aumentará la presión de funcionamiento y viceversa.
Los ajustes normales desde la posición totalmente apretada son los siguientes:

Trabajos ligeros	7 a 9 vueltas
Trabajos pesados	5 a 7 vueltas

Conservación

El sistema es completamente independiente y no requiere lubricación ninguna ya que funciona con su propio suministro de aceite.

La capacidad de aceite es de 300 c.c. de líquido, pieza número M-100502-C que puede conseguirse del Concesionario Autorizado EBRO. Hay un tapón de nivel de aceite en el lado izquierdo de la unidad, y el aceite deberá mantenerse a este nivel. (Véase fig. 35.)

Si la unidad permaneciera inactiva durante un período prolongado se aconseja revisar el nivel de aceite y sangrar el sistema antes de emplearla. Si el mecanismo entrara en funcionamiento indebidamente, desacoplando el embrague sin que existan obstrucciones en el terreno, esto puede ser debido a ajuste incorrecto de la barra de reglaje, insuficiencia de aceite o penetración de aire en el sistema.

Con la unidad desmontada del tractor e implemento, no debe ser posible comprimir manualmente la articulación en una distancia mayor de 1,59 mm. Si se consiguiera un desplazamiento mayor, significa que es necesario llenar y sangrar el sistema, operaciones que se realizan en la forma siguiente:

(a) Sitúese la unidad en posición horizontal y quítese el tapón de llenado de aceite.

(b) Comprímase totalmente la unidad, es decir, empújese el pistón hasta su máxima posición al interior del cilindro.

(c) Llénese la unidad con el aceite recomendado, e instálense el tapón de llenado y arandela de fibra sin apretarlos.

(d) Inclínese la unidad en unos 30° con el tapón de sangrar dirigido hacia arriba.

(e) Extiéndase la unidad, de modo que el aceite aspirado del depósito se introduzca en el espacio por encima del pistón.

(f) Aflójese el tapón de sangrar en la tapa trasera, golpéese ligeramente el pistón para expulsar el aire aprisionado en el sistema y apriétese el tapón de sangrar.

(g) Con la articulación extendida y emplazada horizontalmente, y el tapón de llenado aflojado, quítese desde la parte izquierda del cilindro el tapón de nivel de aceite, con lo que se fugará el excedente.

(h) Apriétense a fondo los tapones de llenado y de nivel de aceite.

(i) Verifíquese manualmente el grado de compresión de la unidad, no debiendo existir en la barra un desplazamiento mayor de 1,59 mm. Si el recorrido fuese mayor será necesario sangrar de nuevo la unidad.

https://truckmanualshub.com/

La polea recibe el movimiento por un engranaje cónico del eje superior de la caja de cambios y puede funcionar a 1.400 r.p.m. o 779 r.p.m. con una velocidad de motor de 1.400 revoluciones. Para funcionar a la primera velocidad, se colocará la palanca reductora a la posición de demultiplicación alta y para trabajar en la segunda velocidad se colocará la palanca en la posición de demultiplicación baja. Las velocidades de la correa son de 950 metros por minuto y 529 metros por minuto respectivamente.

La polea, que tiene un diámetro de 21,6 cm., gira hacia la derecha cuando se mira desde el exterior.

Funcionamiento de la polea (dotada de palanca de acoplamiento)

Apriétese el pedal del embrague.

Seleccione una demultiplicación alta o baja con la palanca reductora y ajústese la palanca de aceleración hasta obtener la velocidad deseada.

Acóplese la polea haciendo girar la palanca de mando hacia la derecha (véase la fig. 36). Si la transmisión no se acopla con facilidad, se permitirá que el pedal del embrague se eleve lo suficiente para que varíe la posición del acoplamiento, y a continuación se podrá hacer girar la palanca en toda su extensión, es decir, media vuelta.

Suéltese el pedal suavemente y entonces empezará el accionamiento.

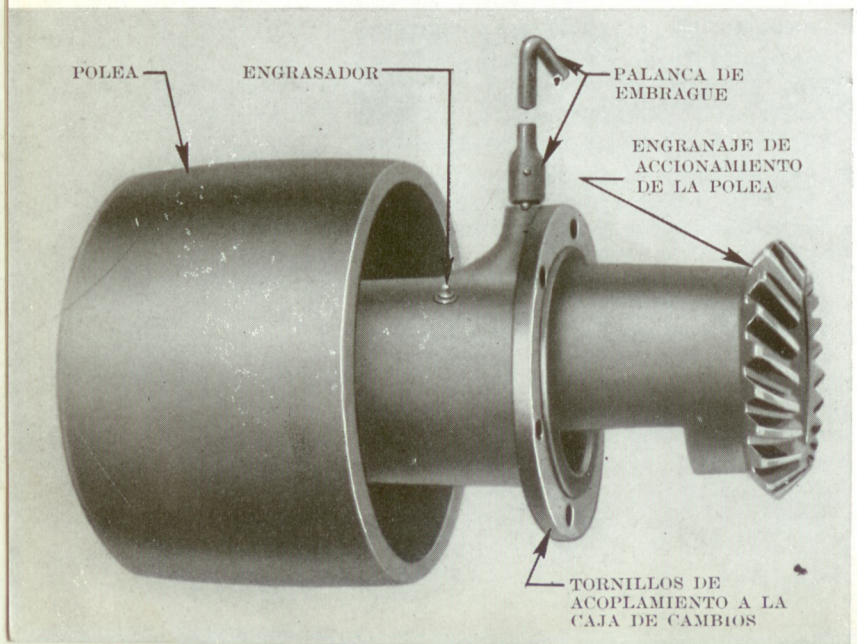


Fig. 36. **Polea**

La superficie de la polea sobre la cual funciona la correa es algo curva y la parte más alta se encuentra en el centro; de esta forma se asegura que la correa funcione exactamente en el centro, ya que tiende a rodar hacia la parte más alta de la llanta.

Es muy importante alinear bien el tractor de forma que la correa esté a escuadra con las poleas de transmisión e impulso, asentando en toda su anchura sobre las superficies de las poleas. No se permitirá que llegue grasa o aceite a las superficies de trabajo de las correas o poleas, pues éstas patinarán y al intentar ajustar la tensión para impedir el patinaje se impone un esfuerzo adicional a la correa y a los cojinetes.

Se asegurará también que el borde de la correa no esté en contacto con ninguna parte del tractor, como por ejemplo el lateral del radiador o la parte superior del eje delantero.

https://truckmanualshub.com/

El sistema eléctrico se compone de batería, motor de arranque e interruptor, luces de posición y carretera, luz de pare y piloto, intermitentes de dirección, bocina y pulsador, luz de carga de batería, dínamo y regulador de voltaje con disyuntor.

Batería

La batería es de doce voltios, 160 amps./hora durante 20 horas. Va colocada en la parte delantera del depósito de combustible sobre soporte apropiado y está protegida del motor por un mamparo contra incendios.

Conservación de la batería

Cada dos semanas se revisará el electrólito en la batería para ver si está a su nivel adecuado, es decir, 9,5 a 12 mm. por encima de la parte superior de las placas. Si el nivel estuviese por debajo de este punto se añadirá agua destilada hasta que el electrólito llegue al nivel adecuado. El agua para la batería se guardará en un recipiente limpio de cristal, loza, caucho o plomo. En tiempo frío se añadirá el agua solamente antes de poner en marcha el motor, de forma que al cargar la batería se mezcle el agua y el electrólito, impidiéndose así la congelación.

Si se permite que la batería quede inactiva en tiempo de heladas, estando muy descargada, hay la posibilidad de que se congele, ocasionando daños al recipiente. Por lo tanto, se deberá tener cuidado de mantener la batería tan cargada como sea posible (es decir, 1,260) ya que de esta forma es casi imposible que se hiele. Una batería con ¾ de carga (por ejemplo, aproximadamente 1,245) no se helará hasta que se llegue a una temperatura de aproximadamente —46° C, mientras que si la batería está descargada por completo se helará a los —9° C.

No se permitirá nunca que la batería quede descargada por completo o que permanezca inactiva descargada,

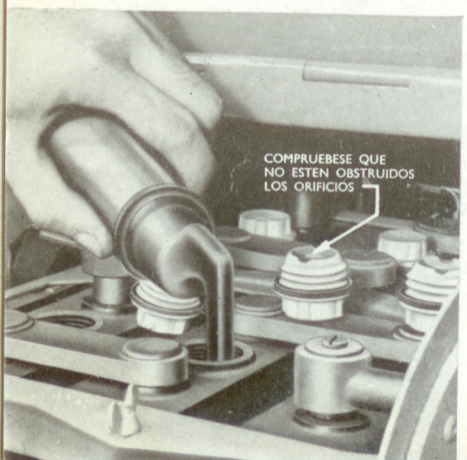


Fig. 37. — **Conservación de la batería**

ya que de esta forma se acorta considerablemente su duración.

Los tapones de llene de la batería y las conexiones deberán estar bien apretados y la parte superior de la batería bien limpia. Si se limpia la parte superior con un paño humedecido en amoníaco se podrá contrarrestar los efectos del electrólito que haya podido saltar al exterior.

Una capa de vaselina de buena calidad protegerá los bornes contra la corrosión. Es sumamente importante también que la batería esté sujeta convenientemente.

Cuando sea necesario efectuar reparaciones, o si el tractor va a quedar inmovilizado durante el invierno, se llevará la batería a un Concesionario Autorizado «Ebro» para que éste le dedique la atención necesaria y la almacene. La batería no deberá ser confiada nunca a manos inexpertas.

Retírese la batería del tractor, levántese la tapa, retírense los terminales, aflójense las tuercas de sujeción y levántese la batería. Al volver a colocarla, se asegurará que el *borne positivo esté conectado a masa.*

Conmutador de alumbrado

El conmutador del alumbrado está situado en la parte inferior izquierda de la cubierta de la palanca reductora. Tiene cuatro posiciones:

Con la manecilla vertical: Apagado.

Luces de posición y luz trasera: Manecilla a la derecha.

Faros (luz de cruce) y luz trasera: Manecilla en la 1.ª posición hacia la izquierda.

Faros (luz de carretera) y luz trasera: Manecilla en la 2.ª posición hacia la izquierda.

Este interruptor está concebido de forma que la dínamo pueda cargar la batería en cualquier posición que se halle el conmutador, pero el promedio de carga es regulado automáticamente por el regulador de voltaje.

En la luz trasera se suministra también una conexión para un remolque. Esta conexión está situada a la derecha de la luz trasera en el eje trasero; hay un enchufe introducido en la conexión para evitar la entrada de polvo, etc.; la cubierta del enchufe va asegurada por una pequeña cadena al soporte.

https://truckmanualshub.com/

Dínamo

La dínamo va montada sobre una abrazadera a la izquierda del bloque del motor, en la parte delantera, y está accionada desde el cigüeñal, por la correa del ventilador. El promedio de carga de la dínamo es regulado automáticamente por su regulador, suministrándose corriente eléctrica suficiente para mantener la batería completamente cargada.

Conservación de la dínamo

El cojinete de la polea no tiene engrasador ya que la polea está prelubricada durante el montaje en fábrica y sólo se deberá dedicar atención al engrasador de la tapa trasera del colector.

Después de transcurridas unas 200 horas de trabajo, el cojinete trasero se debe lubricar quitando el tapón de goma que está situado en la tapa trasera y poniendo vaselina neutra de buena calidad.

Cada seis meses se limpiará el colector aplicándole una cinta de papel esmeril muy fino. Esta operación se efectuará cuando el motor está funcionando en marcha lenta. A continuación se soplará para eliminar el polvo de carbón que se haya podido acumular y se examinarán las escobillas por si estuviesen demasiado gastadas. Cámbiense las escobillas que estén muy gastadas o sea donde haya posibilidad de que el cable de la escobilla toque contra el colector; cambiese también la escobilla donde haya chispas excesivas. Asegúrese que todas las conexiones estén limpias y bien apretadas.

Regulador de voltaje y disyuntor

El regulador y el disyuntor forman una unidad completa que conecta la batería automáticamente a la dínamo cuando el rendimiento es suficiente, e impide también que la batería se descargue cuando por cualquier razón el promedio de carga decae demasiado, como por ejemplo, cuando el motor funciona en marcha lenta o está parado.

También regula automáticamente la corriente suministrada por la dínamo, de forma que si la batería se descarga considerablemente, aumenta el promedio de carga. Cuando la batería está completamente cargada, el promedio de carga disminuye y por lo tanto no es necesario ajustar la dínamo o el regulador.

Motor de puesta en marcha

El motor de arranque va montado a la izquierda y no requiere otra atención que asegurarse que todos los cables estén bien apretados y limpios; el colector deberá tener una limpieza escrupulosa y se cambiarán las escobillas cuando sea necesario.

Faros

Los faros están alineados y enfocados al ser entregado el tractor y por lo tanto no será necesario alterar esta alineación. Si los faros se desenfocasen o desalineasen, se puede corregir esta situación perfectamente.

Enfoque de los faros

Aflójese el tornillo de sujeción del aro del faro y empújese hacia abajo alejándolo de la abrazadera. A continuación se podrán retirar como una sola unidad el aro, el cristal y el reflector. Aflójese la abrazadera que hay detrás del reflector y se podrá retirar la bombilla y su portalámparas, alejándolo o acercándolo al reflector, según sea necesario. Apriétese la abrazadera cuando la bombilla esté correctamente enfocada, y, al volver a colocar el aro del faro, se introducirá la pestaña correspondiente a la ranura en la parte superior del faro. El aro del faro está encajado a presión de forma que la abrazadera ranurada se alinee perfectamente con el tornillo de sujeción que a continuación será colocado en la posición correspondiente y apretado.

Alineación de los faros

Aflójese la tuerca que retiene el faro a la cubierta del radiador y muévase el faro hasta colocarlo en la posición deseada.

Para cambiar las bombillas de los faros

Retírese el aro y el reflector del faro en la forma descrita en el párrafo «Enfoque de los faros».

Para retirar las bombillas del faro se hará girar el portalámparas hacia la izquierda lo suficiente para liberarlo de las pestañas del reflector. La bombilla de la luz de cruce y carretera queda acoplada en un portalámparas tipo bayoneta. La bombilla de la luz de situación está acoplada en la parte inferior del mismo portalámparas.

Al cambiar bombillas fundidas se asegurará la instalación de bombillas legítimas «Ebro», ya que no se pueden obtener resultados satisfactorios de las muchas bombillas de calidad inferior que hay en el mercado.

https://truckmanualshub.com/

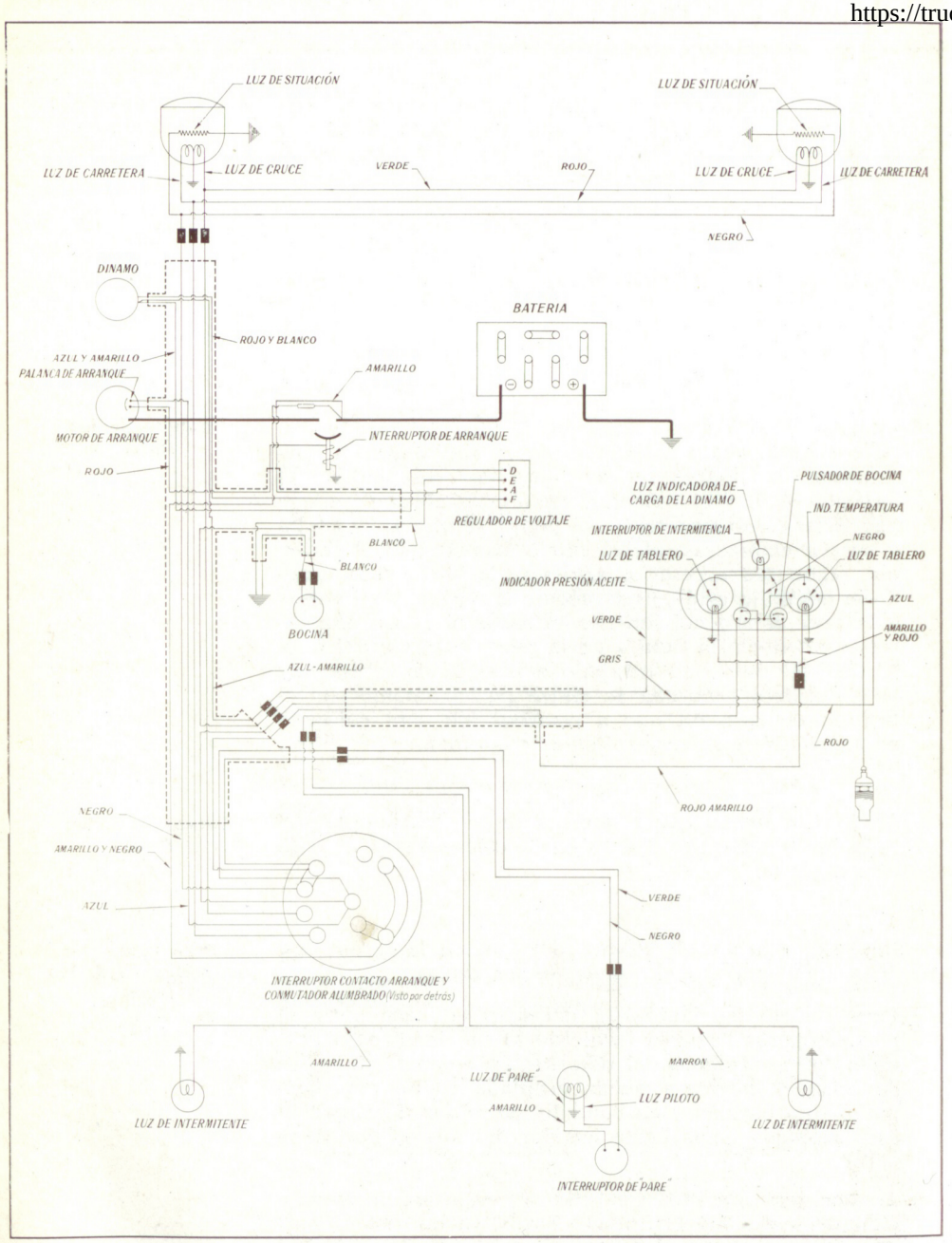


Fig. 38. — **Circuito eléctrico**

El portalámparas del faro tiene dos pestañas de diferentes dimensiones, la mayor de las dos queda colocada en la parte superior del reflector. Al cambiar la bombilla, la palabra «arriba» estampada en la base deberá encontrarse hacia la pestaña grande del portalámparas.

NOTA. Si no se siguen estas instrucciones estrictamente, los faros no se enfocarán correctamente.
Para efectuar el montaje se invertirá el procedimiento especificado anteriormente.

Para colocar el cristal del faro

Retírese el reflector sacando los seis retenes de resorte que hay en la periferia del aro; a continuación se podrá sacar el cristal una vez se haya separado el reflector del aro.

Para colocar un nuevo cristal en el reflector, con la junta de corcho en medio, asegúrese que las marcas del cristal y del reflector encajan adecuadamente.

Instálese la junta de corcho en el borde exterior del cristal y a continuación colóquese el aro de forma que la muesca del reflector se encuentre junto a la lengüeta interior del aro en la cual encaja.

Asegúrese el reflector y el cristal en el aro, con seis retenes.

Indicadores de situación

Situados en la parte superior de los guardabarros del tractor.

Para colocar una bombilla de luz de indicadores de dirección

Retírese el tornillo de retención de los aros en el cuerpo de la luz de indicadores y sáquense los aros. A continuación se podrá sacar la bombilla haciéndola girar hacia la izquierda en el portalámparas a fin de soltar las lengüetas de retención; sáquese a continuación del portalámparas.

Para volver a montar se invertirá el procedimiento especificado anteriormente.

Interruptor luz de «pare»

Está situado debajo del descansapié izquierdo y actúa por mediación de un resorte conectado a la palanca de accionamiento de los frenos.

https://truckmanualshub.com/

Las luces piloto y de «pare» están combinadas en una sola bombilla de doble filamento, colocada en el portalámparas de la luz trasera.

Bombillas

Las bombillas de todas las citadas luces tienen los siguientes voltajes e intensidades:

Número de pieza	Cantidad	Descripción	Voltaje	Vatios
SE27N-13007B	2	Bombilla faro delantero filamento doble	12	35/35
ET7-13730	2	Bombilla tubular luz situación	12	4,5
SIADKN-13465	2	Bombillas indicadores de dirección	12	14
SET7-13465	1	Bombilla luz piloto y «pare» filamento doble	12	trasero 4 «pare» 18
GOBA-18210B	1	Bombilla indicador carga batería	12	3
100E-13466B	2	Bombilla tablero de instrumentos	12	3

La bocina

La bocina va situada debajo del purificador de aire en el lado izquierdo del tractor y funciona al apretarse el botón que hay en el tablero de instrumentos Se emplea una bocina del tipo de alta frecuencia.

Para ajustar la nota de la bocina

Apriétese el botón de la bocina en el tablero de instrumentos. En la parte posterior de la bocina hay un tornillo de cabeza hundida; hágase girar este tornillo para ajustar el tono.

INDICE

	Págs.
Ajuste de la correa del ventidador	36
Ajuste del pedal del embrague	53
Arranque del motor	22-23
Blocaje de diferencial	59
Realización	59
Caja de cambios	55
Accionamiento	24
Lubricación	27-30
Posiciones palancas de cambios	15
Reducciones	57
Conducción del tractor	24-25
Conservación	
Batería	28-86
Bomba alimentadora combustible	43
Carga de combustible	43
Cojinetes ruedas delanteras	70
Desembrague hidráulico automático	82
Elevador hidráulico	73
Embrague	28
Filtro de combustible	30
Filtro de aceite del motor	29
Frenos	70
Inyectores	30
Purificador de aire	27
Sistema de refrigeración	27-36
Solución anticongelante neumáticos	65
Solución anticongelante radiador	37
Cuadro de lubrificación	38-39
Descripción del tractor	12
Desembrague hidráulico automático	81
Ajuste de la válvula de descarga	82
Manejo	81
Diagrama localización averías motor	50-51
Dirección	67
Lubricación	29
Eje delantero	69
Ajuste de la vía delantera	69
Cojinetes ruedas delanteras	70

	Págs.
Eje trasero	58
Ajuste de la vía trasera	61
Lubrificación	30
Elevador hidráulico	73
Articulación elevadora	79
Elevación de aperos	76
Funcionamiento	73
Sistema hidráulico independiente	79
Embrague	53
Engrase	
Brazos elevador hidráulico	29
Caja de cambios	27-30
Caja de la dirección	29
Cojinetes ruedas delanteras	28
Cojinetes ruedas traseras	28
Dínamo	29
Dirección	27
Eje trasero	28-30
Embrague: eje transversal, pedal y palanca compensadora.	28
Filtro elevador hidráulico	30
Motor	27-28
Pedales freno y cables	28
Especificaciones	5
Frenos de disco	72
Ajuste de los frenos	72
Funcionamiento del tractor	21
General	30
Holgura de válvulas	34
Instrucciones importantes al tractorista	18
Instrumentos	
Luz indicadora carga batería	17
Indicador presión aceite	17
Indicador de temperatura	17
Introducción	11
Mandos	
Botón de la bocina	17
Botón de paro	23
Conmutador del alumbrado	15
Contacto de arranque	16
Control circulación aceite	75

https://truckmanualshub.com/

INDICE

	Págs.
Grifo de combustible	12
Palanca de aceleración	12
Palanca mando accionamiento polea	16
Palanca mando motor de arranque	16
Palanca mando toma de fuerza.	16
Palancas: reductora y de cambios	12
Pedal de embrague	14
Pedales de freno	14
Sistema Qualitrol	74
Servicio auxiliar, elevador	77
Tope palanca control elevador.	76
Motor	
Ajuste de las válvulas	34
Arranque en caliente	22
Arranque en tiempo frío	22
Engrase y conservación	27-28-30
Neumáticos	
Lastre de agua	64
Montaje y desmontaje	61-63
Presión	8
Período de rodaje del tractor	20
Polea	84
Puesta en marcha del motor	22
Purificador de aire	27
Regulador por vacío	49
Ruedas	61
Ajuste de la vía delantera	69
Ajuste de la vía trasera	61
Ajuste de los cojinetes de las ruedas delanteras	70
Desmontaje ruedas traseras gemelas	64
Montaje de los contrapesos	66
Montaje y desmontaje ruedas delanteras	71
Montaje y desmontaje ruedas traseras	61-63
Sistema de combustible	42
Bomba alimentación de combustible	43
Conservación	43
Sistema eléctrico	86
Bocina	92
Enfoque y alineación de los faros	89
Faros	89-91
Motor de puesta en marcha	89
Regulador de voltaje y disyuntor	88
Sistema de inyección	44
Bomba inyectora	44
Filtro de combustible	45
Inyectores	45
Puesta a punto de la bomba inyectora	47
Purificador de aire	48
Sangrado del sistema de combustible	47
Sistema de lubricación	35
Sistema de refrigeración	36
Anticongelante	37
Bomba de agua	40
Radiador	36-40
Recalentamiento del motor	36
Tapón a presión del radiador	41
Toma de fuerza	73-74
Transmisión	53

INDICE DE LAS ILUSTRACIONES

	Págs.
Fig. 1. — Mandos	13
» 2. — Posiciones de las palancas de marchas	15
» 3. — Varilla indicadora de nivel de aceite del motor	26
» 4. — Purificador de aire	27
» 5. — Nivel de lubrificante de la caja de cambios	27
» 6. — Varilla indicadora nivel lubrificante eje trasero	28
» 7. — Tapón de ventilación	29
» 8. — Elemento del filtro de aceite del motor	29
» 9. — Lubrificación de la caja de la dirección	30
» 10. — Lubrificación de la dínamo	31
» 11. — Filtro de la bomba hidráulica	32
» 12. — Motor Diesel seccionado	33
» 13. — Ajuste de válvulas	34
» 14. — Cuadro de lubrificación	38-39
» 15. — Tapón a presión	41
» 16. — Bomba alimentadora de combustible	43
» 17. — Depósito de almacenaje de gas-oil	44
» 18. — Filtro de combustible	45
» 19. — Sistema de inyección de combustible	46
» 20. — Marcas en el volante del motor	47
» 21. — Marcas de puesta a punto de la bomba inyectora	47
» 22. — Regulador por vacío	48
» 23. — Ajuste del regulador y marcha lenta	49
» 24. — Ajuste del pedal de embrague	53
» 25. — Caja de cambios seccionada	54
» 26. — Tren de engranajes	56
» 26 bis. — Blocaje de diferencial	59
» 27. — Ajustes de las ruedas traseras	62
» 28. — Eje delantero	68
» 29. — Ajuste de los cojinetes de las ruedas delanteras	70
» 30. — Ajuste de los frenos de disco	72
» 31. — Mandos hidráulicos	73
» 32. — Fulcro Articulación Superior	76
» 33. — Posiciones de las barras elevadoras	77
» 34. — Articulación de Elevador Hidráulico	79
» 35. — Desembrague automático hidráulico	81
» 36. — Polea	84
» 37. — Conservación de la batería	86
» 38. — Circuito eléctrico	90

https://truckmanualshub.com/

T. G. HOSTENCH - BARCELONA

RECUERDE...

S ervicio equivale a economía.

E ngrase y lubrique todos los puntos indicados.

R eduzca el desgaste mediante un servicio periódico.

V isite a su Concesionario regularmente.

I nclínese por los buenos lubricantes; los baratos resultan caros.

C ompruebe la limpieza del combustible.

I nstale únicamente recambios legítimos.

O bteniendo, con todo ello, rendimiento y economía máximos.

Auto Granollers, S. L.
Agencia Oficial
AUTOMÓVILES Y RECAMBIOS
REPARACIONES
Avda. General Mo... 4 al 6
Teléf. ... GRANOLLERS

SERVICIO = GANANCIA

NEGLIGENCIA = PERDIDA