



ОСОБЕННОСТИ М120 СЕРИИ С НОВЫМ КАПОТОМ



Динамичный и модный внешний вид



Широкое поле зрения



Кондиционер



Эргономичность



Задний фонарь с технологическим
ощущением



Регулируемый руль



LOVOL HEAVY INDUSTRY CO., LTD.

Add: No. 192 S Beihai Road, Weifang, Shandong, China. PC: 261206
Tel: +86-536-7512085 Fax: +86-536-2288909 Website: en.lovol.com

Характеристики

- Кабина: кабина с круговым обзором и кондиционером, печка в базе, увеличенное внутреннее пространство кабины, европейский дизайн, полностью обновлённый интерьер, регулируемый руль по вылету, сиденье на пневмоподвесной подвеске, которое улучшает удобство управления. Коробка передач: стандартная конфигурация 16F + 8R с синхронизаторами, надежная, экономичная и удобная.
- Топливный бак: имеют емкость до 230 литров.
- Грузоподъемность 4500 кг.
- Комбинация приборов: Установлена новая панель приборов U.S.A ACTUANT.
- Двигатель: 4-цилиндровый двигатель Lovol - наследует превосходную технологию двигателя Perkins и использует систему турбонаддува, поэтому она обладает высокой производительностью и мощностью.

ПАРАМЕТРЫ

Название	Ед.	LOVOL 824	LOVOL 904	LOVOL 1004	LOVOL 1104	LOVOL 1304
Двигатель		LOVOL 1004C ENGINE	LOVOL 1004C ENGINE	LOVOL 1004C ENGINE	LOVOL 1004C ENGINE	LOVOL 1006C ENGINE
Номинальная мощность двигателя	Л.С./кВт	82/60.3	90/66.2	100/73.5	110/80.9	130/95.6
Номинальная скорость вращения	Об./мин	2200	2200	2200	2200	2200
Номинальная мощность ВОМ	кВт	51.3	56.3	62.5	68.8	81.3
Объем двигателя	Л	4	4	4	4	6
Емкость топливного бака	Л	230				320
Передача						
Сухое двойное сцепление (керамический диск) LUK	двойм	12	12	12	12	14
16F+ 8R переключ. передач повышением (creeper shift)		o	o	o	o	o
16F+ 8R переключ. передач с реверсом (shuttle shift)		o	o	o	o	o
16F+ 8R переключ. передач с синхр. в виде челнока(synchro shift)		.	.	.	.	.
Диапазон скоростей	км/час	16F+8R Shuttle shift: вперед (1.5-32.2) / назад (2.3-33.2);				16F+8R Synchro shift: вперед (1.7-35.4) / назад (2.5-22.7);
		16F+8R Creeper shift: вперед (0.4-33.3) / назад (0.6-10.3);				
		16F+8R Synchro shift: вперед (1.7-33.3) / назад (2.4-21.4);				
Блокировка дифференциала		.	.	.	.	.
Двухскоростной ВОМ 540/1000 об/мин		.	.	.	.	.
Тормоз						
Тип		влажный диск, статическо-гидравлическое управление				
Стояночный тормоз		мехнический тормоз, ручное управление				
Гидравлический подъемник						
Тип		силовое и позиционное управление, плавающее управление				
Трехточечная навеска II категории		.	.	.	.	.
Гидравлическая производительность	л/мин	41				
Подъемная сила на ось	кг	>4500				>6000
Подъемная сила на точке 610 мм от осей	кг	>2000				>3500
Кабина						
Устройство защиты при опрокидывании (ROPS)		o	o	o	o	o
Кабина с углом зрения 360 град		.	.	.	.	.
Подвешенная платформа		.	.	.	.	.
Габаритные размеры (LxВxH)	мм	4530x2150x2900			4530x2150x2900	5020x2285x2984
Кондиционер		o	o	o	o	o
Шины и вес						
Передние шины	стандарт	12.4-24				14.9-26
	опционально	11.2-24/13.6-24				-
Задние шины	стандарт	16.9-34				18.4-38
	опционально	18.4-30				-
Вес, без кабины(ROPS)*	кг	1965	2190	2500	2500	-
Вес, с кабиной (CAB)*	кг	2165	2370	2630	2630	5050
Дополнительные грузы (спереди/сзади)	кг	(150/180)	(150/180)	(310/320)	(310/320)	(420/240)