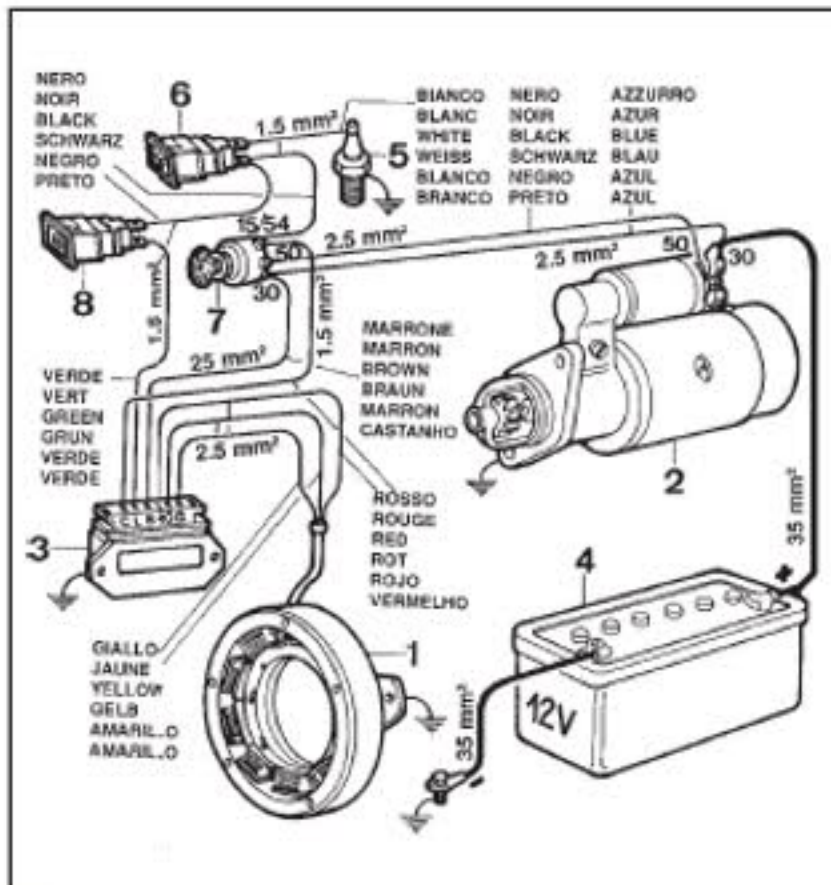


VIII

CIRCUITO/ELÉCTRICO



Encendido eléctrico 12 V 14 A, esquema con regulador de tensión, testigo de recarga de batería y presostato

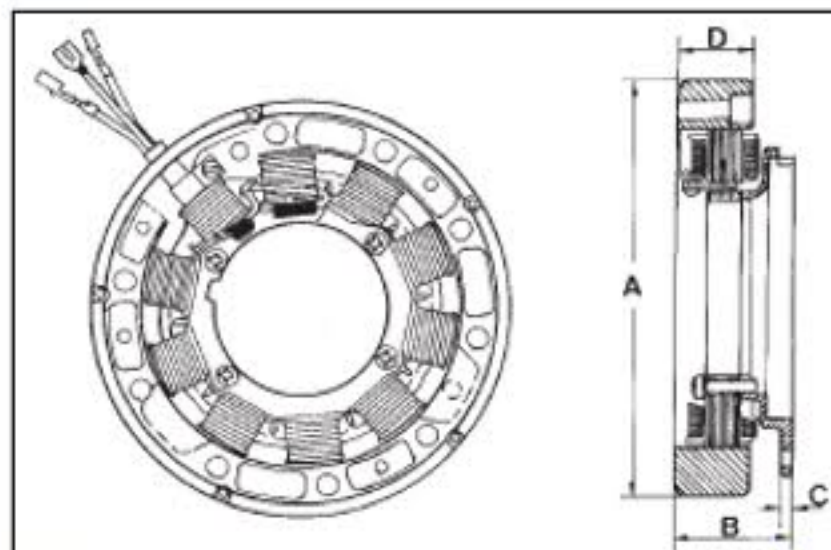
Componentes:

- 1 Alternador
- 2 Motor de arranque
- 3 Regulador de tensión
- 4 Batería
- 5 Presostato
- 6 Testigo de presión del aceite
- 7 Llave de arranque
- 8 Testigo de recarga de la batería

Nota: La batería, no suministrada por Lombardini, debe tener una tensión de 12 V y la siguiente capacidad:

- 3LD 450, 3ID 451/S, 3LD 510, 3LD 510/S = 45 Ah
- 4LD 640 = 55 Ah
- 4LD 705 = 66 Ah
- 4LD 820

76



Alternador 12,5 V 14 A

Es de inducido fijo, montado sobre el soporte de bancada, mientras que el inductor giratorio se aloja en el interior del volante.

Dimensiones (mm):

- A = 159
- B = 44,5
- C = 4
- D = 28,5

Nota: El juego entre inductor e inducido (entrehierro) debe estar entre 0,5 + 0,6 mm.

77

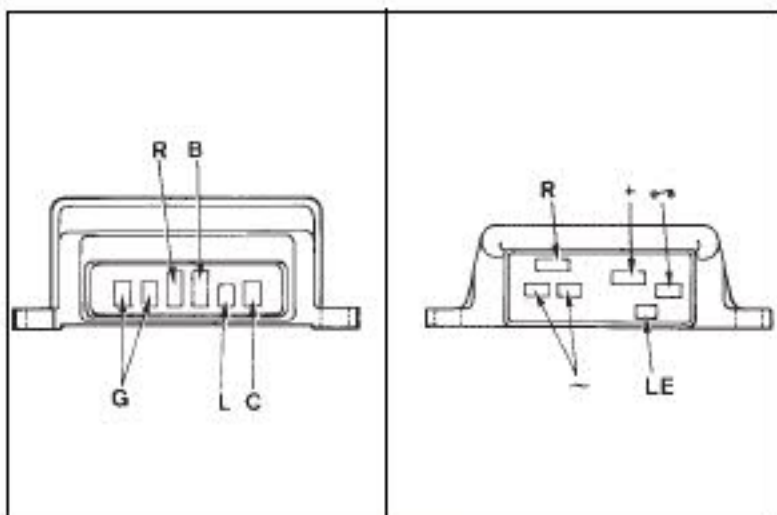
SISTEMAS ELÉCTRICOS

IX

Regulador de tensión

Los hay de dos tipos distintos: el primero es de las marcas SAPRISA, ALTECNA, NISCA, el segundo de marca DUCATI.

ALTECNA SAPRISA NISCA	Color cables	DUCATI	Medidas de las lengüetas	
			Anchura	Grosor
~	amarillo	G	6,25	0,8
R	rojo	R	9,50	1,2
+	rojo	B	9,50	1,2
LE	verde	L	4,75	0,8
∞	marrón	C	6,25	0,8



79

80

Regulador de tensión, control del funcionamiento

Controlar que las conexiones correspondan al esquema.

Desconectar del polo positivo de la batería la pinza correspondiente.

Introducir un voltímetro de corriente continua entre los dos polos de la batería.

Conectar un amperímetro de corriente continua de 20A entre el polo positivo y la pinza correspondiente del cable 1.

Encender varias veces hasta que la tensión de la batería descienda por debajo de los 13 V.

Cuando la tensión de la batería haya alcanzado los 14,5 V, la corriente del amperímetro experimentará una brusca caída, descendiendo a un valor próximo al cero.

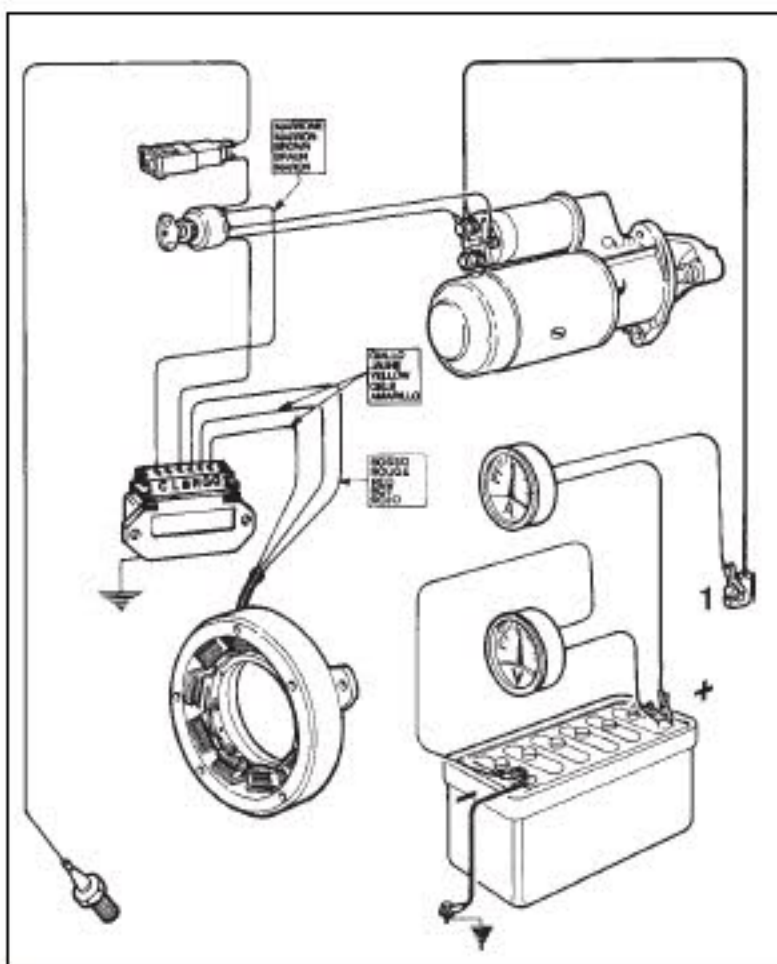
Si, con una tensión inferior a 14 V, no hay corriente de recarga, sustituir el regulador.

Nota: El regulador de tensión no funciona cuando no lleva toma de tierra y cuando la batería está completamente descargada.

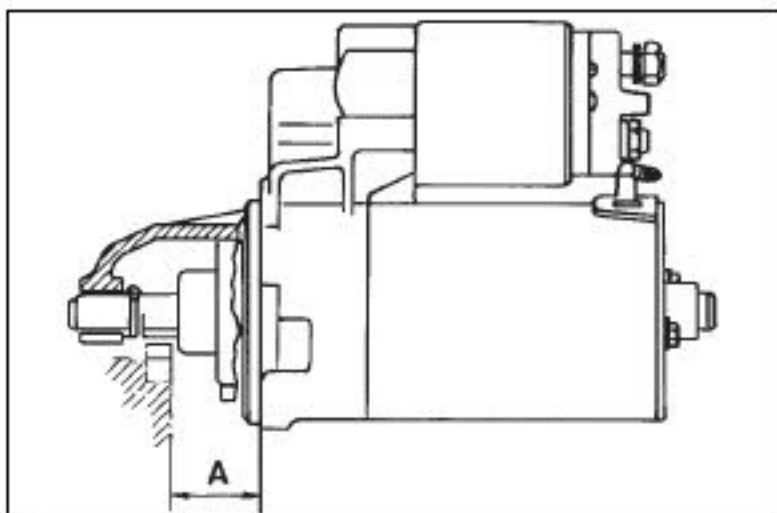
Atención: a motor encendido, no desconectar los cables de la batería y no quitar la llave del tablero de control.

No colocar el regulador cerca de fuentes de calor; una temperatura superior a 75° C podría dañarlo.

Evitar soldaduras eléctricas, tanto en el motor como en la aplicación.



81



82

Motor de arranque Bosch tipo DW (L) 12 V 1,1 KW

Para 3LD 450, 3LD 510

Sentido de rotación contrario a las agujas del reloj (visto desde el lado del volante)

A = 29,5 + 31,5 mm (distancia del plano de la corona y la brida del motor de arranque)

Nota: para las reparaciones, dirigirse a la red de asistencia Bosch.