



G1

СПИСОК КОДОВ ОШИБОК

**Техническая
поддержка**

Arion 630-610 C

Глава G – Диагностика

00 1137 926 0 – Издание 11.2008

СОДЕРЖАНИЕ

G1 – СПИСОК КОДОВ ОШИБОК

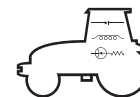
КОДЫ ОШИБОК

ОПИСАНИЕ	G1.2
КОД ОШИБКИ.....	G1.3
ИСХОДНЫЙ КОД	G1.3
МОДУЛЬ ПЕРЕДАТЧИК.....	G1.3
Описание	G1.3
Причина	G1.3
Объяснение	G1.4

СПИСОК КОДОВ ОШИБОК

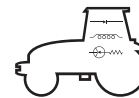
TR1 (A57-1)	G1.6
TR2 (A57-2)	G1.13
REN (A58)	G1.18
ENG (A15)	G1.22
DBD (A101)	G1.41

Заметки



G1

СПИСОК КОДОВ ОШИБОК



КОДЫ ОШИБОК

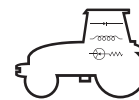
ОПИСАНИЕ

Во время работы, электронные устройства контролируют правильное функционирование системы. В случае возникновения каких-либо расхождений, код ошибки выдается на компьютере соответствующие.

В зависимости от степени важности аномалии, электронные устройства могут, в некоторых ситуациях, перейти в частичный режим.

Коды ошибок можно увидеть с помощью диагностического устройства METADIAG ©.

На тракторном ошибок коды не видно. Приборную панель может отображать аномалий с огнями для обнаружения неисправностей.



КОДЫ ОШИБОК

КОД ОШИБКИ

Код обозначает аномалию, которая обнаружена одним из электронных блоков на тракторе. Этот код отображается в память модуля, который выдал код.

Код отображается в следующей форме : Id75C0h

- Id означает идентификация
- 75C0 означает код ошибки
- h означает шестнадцатеричный (кодирование кода ошибки).

ИСХОДНЫЙ КОД

Исходный код порождают :

- Модуль двигателя ENG (A15).
- Модули трансмиссии TR1 (A57-1), TR2 (A57-2), TR3 (A57-3).
- Модуль навески REN (A58).

Данные исходные коды преобразуются в коды ошибки.

Пример : 301 → 75C0h.

МОДУЛЬ ПЕРЕДАТЧИК

Модуль, который первым передал код ошибки.

Описание

Описание обнаруженной аномалии.

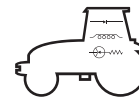
Причина

Данные элементы указаны в списке компонентов CCN.

Для каждого из них следует :

- Проверить соединители и целостность жгутов между каждым компонентом.
- Проверить отсутствие короткого замыкания или разомкнутой цепи.
- Проверить, если требуется, сопротивление компонентов.
- Проверить, если требуется, регулировку компонентов.
- Проверить источники энергии (предохранители, питание и массу).
- Проверить условия функционирования компонента (давление, температуру, механическое трение и т.д.).
- Проверить сети CAN с помощью METADIAG 2007©.
- Проверить, если требуется, совместимость версий программного обеспечения, параметры и эталонирование.
- В случае необходимости, заменить компонент.

Данные контрольные значения указаны в карточках тестирования и измерения.



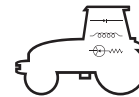
КОДЫ ОШИБОК

Объяснение

Определяет каким образом это отражается на уровне пользователя и какие действия следует предпринять.

Примечание : Особенности модулей трансмиссии TR1 (A57-1), TR2 (A57-2), TR3 (A57-3) :

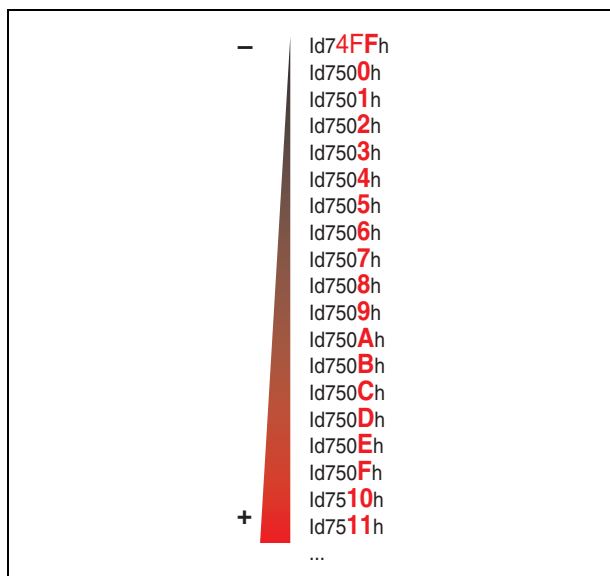
- Звуковой сигнал : Звуковой сигнал срабатывает в тех случаях, когда необходима остановка трактора.
- Запрошено повторное включение "ISC" : В некоторых случаях, необходимо перезапустить реверсор. Для этого, действовать следующим образом : При крутящемся двигателе, нажать на педаль сцепления.



СПИСОК КОДОВ ОШИБОК

Коды ошибок располагаются в возрастающем порядке в соответствии с шестнадцатеричной системой.

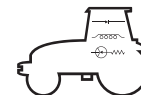
Десятичный	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16
Шестнадцатеричный	0	1	2	3	4	5	6	7	8	9	A	B	C	D	E	F	10



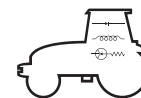
586hsm5f

Напоминание :

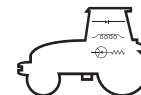
- Записать коды ошибок, которые есть на тракторе.
- Идентифицировать характер каждого кода ошибки.
- Анализировать взаимодействие между кодами ошибок (один код ошибки может породить другой).
- Идентифицировать исходный код ошибки аномалии.
- Првести соответствующее тестирование и измерения для решения аномалии.
- Если требуется, стереть все коды ошибок, затем повторно испытать трактор до нового появления аномалии.


TR1 (A57-1)

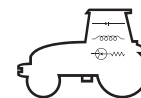
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75C0h	301	TR1 (A57-1)	Электрическое измерение на электроклапане переднего хода является противоречивым. Две точки измерения, сделанные на возврате, не показывают одинаковое значение. "Auto 5" работает с приблизительно определённым током.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75C1h	302	TR1 (A57-1)	Противоречивое электрическое измерение на электроклапане заднего хода. Две точки измерения, сделанные на возврате, не показывают одинаковое значение. "Auto 5" работает с приблизительно определённым током.		
Id75C2h	303	TR1 (A57-1)	Измерение напряжения на подаче питания электроклапана переднего хода, тогда как отсутствует управление драйвера (установка PWM = 0).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75C3h	304	TR1 (A57-1)	Измерение напряжения на подаче питания электроклапана Заднего хода, тогда как отсутствует управление драйвера (установка PWM = 0).		
Id75C4h	305	TR1 (A57-1)	Реальная замеренная сила тока на возврате электроклапана переднего хода является слишком высокой по отношению к исходной установке.		Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Сопротивление катушки электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75C5h	306	TR1 (A57-1)	Реальная замеренная сила тока на возврате электроклапана заднего хода является слишком высокой по отношению к исходной установке.		
Id75C6h	307	TR1 (A57-1)	Сила тока, потребляемая электроклапаном переднего хода, превышает 1,4 А (допустимый максимум).		Проверить : – Электроклапан, если 301/302 не появляется. – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Сопротивление катушки электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75C7h	308	TR1 (A57-1)	Сила тока, потребляемая электроклапаном заднего хода, превышает 1,4 А (допустимый максимум).		



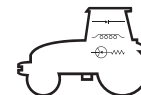
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75C8h	309	TR1 (A57-1)	Реальная замеренная сила тока на возврате электроклапана переднего хода ниже установленного значения.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Возможна разомкнутая цепь на жгуте питания электроклапана. – Возможное замыкание на массу электроклапана. – Сопротивление катушки электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75C9h	310	TR1 (A57-1)	Реальная замеренная сила тока на возврате электроклапана заднего хода ниже установленного значения.		
Id75CAh	311	TR1 (A57-1)	Сила тока, поставляемая к электроклапану переднего хода, является недостаточной (проблема регулирования тока).	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Напряжение аккумулятора. – Возможное сопротивление на питании электроклапана. – Катушку электроклапана.
Id75CBh	312	TR1 (A57-1)	Сила тока, поставляемая к электроклапану заднего хода, является недостаточной (проблема регулирования тока).		
Id75CCh	313	TR1 (A57-1)	Потеря информации о скорости на выходе реверсора под нагрузкой (принимая во внимание, что имеется информация о теоретической скорости).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : Датчик скорости на выходе реверсора под нагрузкой (B229).
Id75CDh	314	TR1 (A57-1)	Потеря информации о режиме двигателя модуль ENG (принимая во внимание, что к коробкам подаётся питание в 12 В после контакта, и что имеется информация о теоретической скорости > 1 км/ч).		Проверить : Сеть Powertrain CAN bus. Модуль двигателя (A15).
Id75CEh	315	TR1 (A57-1)	Потеря информации о теоретической скорости (принимая во внимание, что имеется информация о скорости на выходе реверсора под нагрузкой). Отсутствует обнаружение данной неисправности во время смены диапазона или во время включенного замедленного диапазона.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : Датчик теоретической скорости (B227).



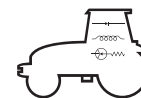
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75CFh	316	TR1 (A57-1)	Напряжение сигнала, информация о котором поступает от датчика педали сцепления, < 0,3 В или > 4,8 В.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : Потенциометр положения педали сцепления (R73).
Id75D0h	317	TR1 (A57-1)	Напряжение сигнала, информация о котором поступает от датчика педали акселератора, < 0,3 В или > 4,8 В.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. Функция Hexactiv бездействует. Двигатель продолжает работать на замедленных оборотах.	Проверить : Потенциометр положения педали сцепления (R71).
Id75D4h	321	TR1 (A57-1)	Информация, переданная рычагом реверсора, является противоречивой (одновременно несколько состояний).	Звуковой сигнал : Да или нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Да, если есть звуковой сигнал.	Проверить : – Рычаг реверсора (S171). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75D5h	322	TR1 (A57-1)	Несоответствующая температура трансмиссионного масла.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. Температура по умолчанию будет 45 °C.	Проверить : – Датчик температуры (B123). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.



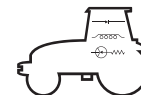
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75D6h	323	TR1 (A57-1)	Позиция педали сцепления и состояние контактора в конце хода (ВОС) являются противоречивыми. Возможны три случая : Педаль полностью расцеплена (сигнал углового датчика), но "ВОС" закрыт (12 В на выводе 30 устройства "Auto 5.51"). "ВОС" указывает на то, что педаль расцеплена не полностью (12 В на выводе 30 устройства "Auto 5.51"), но рычаг реверсора стоит на нейтральной позиции (12 В на выводе 19 устройства "Auto 5.51"). Рычаг реверсора не стоит на нейтральной позиции (нулевое напряжение на выводе 19 устройства "Auto 5.51"), педаль сцепления включена на более 50 % (сигнал углового датчика), но нижний датчик педали продолжает быть открытым (0 В на выводе 30 устройства "Auto 5.51").	Звуковой сигнал : Да или нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Да, если есть звуковой сигнал.	Проверить : – Потенциометр положения педали сцепления (R73). – Контактор нижней позиции педали сцепления "ВОС" (Z152). – Нейтральную позицию рычага реверсора (S171). – Возможное короткое замыкание 12 В на жгутах выводов 30 или 19. – Возможную разомкнутую цепь на жгутах выводов 30. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства п° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75D7h	324	TR1 (A57-1)	Состояние датчика включенного диапазона не соответствует реально включенному диапазону.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Да, если трактор остановлен.	Проверить : – Контактор диапазона А включенный (Z153-1). – Контактор диапазона В включенный (Z153-2). – Контактор диапазона С включенный (Z153-3). – Контактор диапазона D включенный (Z153-4). – Возможную механическую неисправность на модуле диапазонов.
Id75D8h	325	TR1 (A57-1)	Имеется минимум 2 датчика диапазонов, которые открыты одновременно (при нормальных условиях открыт только 1 датчик).		
Id75D9h	326	TR1 (A57-1)	Сравнение информации датчиков скорости на выходе реверсора и датчика теоретической скорости является противоречивым.		
Id75DAh	327	TR1 (A57-1)	Физическая ошибка на сети CAN. Как минимум, одно из электронных устройств трактора не обнаружено или перегрузка сети CAN.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : Сеть Powertrain CAN bus.



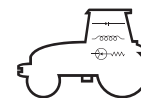
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75DBh	328	TR1 (A57-1)	Невозможно считать специфические параметры трактора в памяти EEPROM.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Приступить к установке параметров на модулях "Auto 5" с помощью Win Metadiag®, в противном случае заменить "Auto 5".
Id75DCh	329	TR1 (A57-1)	Проблема сохранения параметров при установке коробки в дежурный режим.		Проверить : Возможную потерю постоянных 12 В до отключения 12 В после контакта, в противном случае заменить "Auto 5".
Id75DDh	330	TR1 (A57-1)	Напряжение питания коробки 12 В после контакта ниже 7 В.		Проверить : – Напряжение аккумулятора. – Жгуты и соединения 12 В после контакта на модулях "Auto 5".
Id75DEh	331	TR1 (A57-1)	Напряжение в 10 В, которое подается к датчикам, не находится в рамках предельного отклонения в $\pm 5\%$.	–	Проверить : – Возможно короткое замыкание (жгуты или датчики). – Жгуты и их соединения. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75DFh	332	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание или разомкнутая цепь на электроклапане диапазона A (SVA).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Электроклапан роботизированного диапазона (SVA) (Y339-1). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75E0h	333	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание или разомкнутая цепь на электроклапане диапазона B (SVB).		Проверить : – Электроклапан роботизированного диапазона (SVB) (Y339-2). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75E1h	334	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание или разомкнутая цепь на электроклапане диапазона C (SVC).		Проверить : – Электроклапан роботизированного диапазона (SVC) (Y339-3). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75E2h	335	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание или разомкнутая цепь на электроклапане диапазона D (SVD).		Проверить : – Электроклапан роботизированного диапазона (SVD) (Y339-4). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.



Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75E3n	336	TR1 (A57-1)	Противоречивость аналоговых измерений, сделанных "Auto 5".	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Возможно короткое замыкание между жгутом датчика акселератора и датчика диапазонов A, B. – Возможно короткое замыкание между жгутом датчика сцепления и датчика диапазонов C, D. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства № 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75E4n	337	TR1 (A57-1)	Противоречивость между включенной ступенью и замеренным соотношением.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да. Передача Powershift 4 прогрессивно достигнута по умолчанию.	Проверить : – Информацию о скорости двигателя. – Датчик скорости на выходе реверсора под нагрузкой (B229). – Возможное заклинивание электроклапанов переднего/заднего хода или "Hexashift" (PSV1, PSV2, PSV3). – Возможную механическую неисправность на сцеплениях переднего/заднего хода или "Hexashift" (буксование).
Id75E8n	341	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание на питании электроклапана заднего отбора мощности (Y325).	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. BOM может продолжать крутиться и может быть остановлен, но он повторно запустится на ON/OFF без плавности.	Проверить : – Электроклапан заднего отбора мощности (Y325). – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Коробку "Auto 5" с помощью инструмента № 60 05 033 249 и заменить её, если необходимо.
Id75E9n	342	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание на массу электроклапана заднего отбора мощности (Y325).	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. Надо опять пройти через нейтральное положение BOM, чтобы попытаться его повторно запустить (но лучше сначала найти причину короткого замыкания на массу).	Проверить : – Электроклапан заднего отбора мощности (Y325). – Возможна разомкнутая цепь на жгуте питания электроклапана. – Возможное замыкание на массу электроклапана. – Коробку "Auto 5" с помощью инструмента № 60 05 033 249 и заменить её, если необходимо.
Id75EAh	343	TR1 (A57-1)	Разомкнутая цепь электроклапана (Y325) при включении заднего отбора мощности.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. BOM не сможет запуститься. Ошибка стирается при проходе через нейтральное положение отбора мощности.	Проверить : – Электроклапан заднего отбора мощности (Y325). – Возможна разомкнутая цепь на жгуте питания электроклапана. – Коробку "Auto 5" с помощью инструмента № 60 05 033 249 и заменить её, если необходимо.
Id75EBn	344	TR1 (A57-1)	Слишком большое падение режима двигателя во время запуска отбора мощности.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. Надо повторно пройти через нейтральную позицию отбора мощности.	Проверить : – Контактёр включить/выключить отбор мощности (S114). – Жгуты и их соединения. – Электроклапан заднего отбора мощности (Y325).
Id75ECh	345	TR1 (A57-1)	Отбор мощности бездействует после запроса на включение.		– Датчики скорости режимов отбора мощности (B142) и (B228-1). – Возможная механическая неисправность отбора мощности. – Коробку "Auto 5" с помощью инструмента № 60 05 033 249 и заменить её, если необходимо.

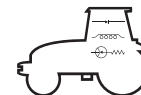


Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id75EEh	347	TR1 (A57-1)	Слишком большое усилие на диски сцепления отбора мощности.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. Надо повторно пройти через нейтральную позицию отбора мощности. Повторный запуск отбора мощности возможен, когда усилие будет более слабым.	Проверить : – Датчики скорости режимов отбора мощности (B142) и (B228-1). – Сцепление отбора мощности. – Коробку "Auto 5" с помощью инструмента n° 60 05 033 249 и заменить её, если необходимо.
Id75F5h	354	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание на датчике диапазона A.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Контактёр диапазона A включенный (Z153-1). – Контактёр диапазона B включенный (Z153-2). – Контактёр диапазона C включенный (Z153-3). – Контактёр диапазона D включенный (Z153-4). – Будьте внимательны : Во время контроля напряжения, поскольку предохранитель питания "Auto 5" сгорел.
Id75F6h	355	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание на датчике диапазона B.		
Id75F7h	356	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание на датчике диапазона C.		
Id75F8h	357	TR1 (A57-1)	Короткое замыкание на датчике диапазона D.		
Id75FAh	359	TR1 (A57-1)	Переполнение батарейки.		
Id75FBh	360	TR1 (A57-1)	Пульт стоит на позиции переднего хода (или заднего) и одновременно пульт поднят.	Звуковой сигнал : Да или нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Да, если есть звуковой сигнал.	Проверить : – Рычаг реверсора (S171). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id75FCh	361	TR1 (A57-1)	Пульт на позиции переднего хода (или заднего) и одновременно пульт на нейтральной позиции.		
Id75FDh	362	TR1 (A57-1)	Пульт одновременно на позиции переднего и заднего хода.		
Id75FEh	363	TR1 (A57-1)	Позиция пульта не обнаружена.		

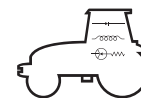


TR2 (A57-2)

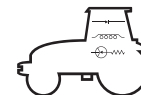
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7620h	401	TR2 (A57-2)	Давление тормозов высокого давления < 70 бар при инициализации.	Звуковой сигнал : Да. Лампочка тормоза : Светится постоянно.	Проверить : – Гидравлическая сеть (клапан, трубопровод, селектор...). – Датчик давления торможения (B233). – Электроклапан торможения высокого давления (Y329). – Напряжение, порождаемое трансформатором (V24). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7621h	402	TR2 (A57-2)	Давление тормозов высокого давления < 70 бар в течение некоторого времени < 2 секунд, во время функционирования.		
Id762Dh	414	TR2 (A57-2)	Потеря информации о режиме двигателя модуль ENG (принимая во внимание, что к коробкам подаётся питание в 12 В после контакта, и что имеется информация о теоретической скорости > 1 км/ч).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : Сеть Powertrain CAN bus. Модуль двигателя ENG (A15).
Id7631h	418	TR2 (A57-2)	Потеря информации привода увеличения передач на Powertrain CAN bus.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет. Возврат на передачу пускового момента по умолчанию, после прохода через нейтральную позицию трансмиссии.	Проверить : – Drivestick (R74). – Модуль Armrest (A30). – Сеть Powertrain CAN bus. – Сеть CLAAS vehicle CAN bus. – Модуль Bridge (A103). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7632h	419	TR2 (A57-2)	Потеря информации привода снижения передач на Powertrain CAN bus.		
Id7633h	420	TR2 (A57-2)	Потеря информации привода увеличения и снижения диапазонов на Powertrain CAN bus.		
Id7635h	422	TR2 (A57-2)	Температура трансмиссионного масла, переданная от температурного датчика, < 24 °C или > 150 °.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Датчик температуры трансмиссионного масла (B123). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id763Ah	427	TR2 (A057-2)	Физическая ошибка на сети CAN. Как минимум, одно из электронных устройств трактора не обнаружено или перегрузка сети CAN.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : Сеть Powertrain CAN bus.



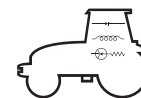
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id763Bh	428	TR2 (A57-2)	Невозможно считать специфические параметры трактора в памяти EEPROM.	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Приступить к установке параметров на модулях "Auto 5" с помощью Win Metadiag®, в противном случае заменить "Auto 5".
Id763Ch	429	TR2 (A57-2)	Проблема сохранения параметров при установке коробок в дежурный режим.		Проверить : Возможную потерю постоянных 12 В до отключения 12 В после контакта, в противном случае заменить "Auto 5".
Id763Dh	430	TR2 (A57-2)	Напряжение питания коробок 12 В после контакта ниже 7 В.		Проверить : – Напряжение аккумулятора. – Жгуты и соединения 12 В после контакта на модулях "Auto 5".
Id763Eh	431	TR2 (A57-2)	Напряжение в 10 В, которое подаётся к датчикам, не находится в рамках предельного отклонения в $\pm 5\%$.	–	Проверить : – Возможно короткое замыкание (жгуты или датчики). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7643h	436	TR2 (A57-2)	Противоречивость аналоговых измерений, сделанных "Auto 5".	Звуковой сигнал : Нет. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Возможно короткое замыкание между жгутом датчика акселератора и датчика диапазонов A, B (S1, S2). – Возможно короткое замыкание между жгутом датчика сцепления и датчика диапазонов C, D (S3, S4). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7645h	438	TR2 (A57-2)	Измерение напряжения на питании электроклапана SV3, тогда как драйвер не управляется (установка PWM = 0).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7646h	439	TR2 (A57-2)	Реальная сила тока, замеренная на возврате электроклапана SV3, является слишком высокой по отношению к установке.		Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Электроклапан SV3 (Y335-3) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.



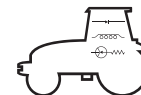
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7647h	440	TR2 (A57-2)	Сила тока, потребляемая электроклапаном SV3 превышает 1,4 А (допустимый максимум).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Электроклапан SV3 (Y335-3) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7648h	441	TR2 (A57-2)	Реальная сила тока, замеренная на возврате электроклапана SV3 ниже установки.		Проверить : – Возможна разомкнутая цепь на жгуте питания электроклапана. – Возможное замыкание на массу электроклапана. – Электроклапан SV3 (Y335-3) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7649h	442	TR2 (A57-2)	Сила тока, переданная на электроклапан SV3, является недостаточной (проблема регулирования тока).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Напряжение аккумулятора. – Возможное сопротивление на питании электроклапана. – Электроклапан SV3 (Y335-3)
Id764Ah	443	TR2 (A57-2)	Измерение напряжения на питании электроклапана SV2, тогда как драйвер не управляется (установка PWM = 0).		Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id764Bh	444	TR2 (A57-2)	Реальная сила тока, замеренная на возврате электроклапана SV2, является слишком высокой по отношению к установке.		Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Электроклапан SV2 (Y335-2) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.



Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id764Ch	445	TR2 (A57-2)	Сила тока, потребляемая электроклапаном SV2 превышает 1,4 А (допустимый максимум).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Электроклапан SV2 (Y335-2) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id764Dh	446	TR2 (A57-2)	Реальная сила тока, замеренная на возврате электроклапана SV2 ниже установки.		Проверить : – Возможна разомкнутая цепь на жгуте питания электроклапана. – Возможное замыкание на массу электроклапана. – Электроклапан SV2 (Y335-2) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id764Eh	447	TR2 (A57-2)	Сила тока, переданная на электроклапан SV2, является недостаточной (проблема регулирования тока).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Напряжение аккумулятора. – Возможное сопротивление на питании электроклапана. – Электроклапан SV2 (Y335-2).
Id764Fh	448	TR2 (A57-2)	Измерение напряжения на питании электроклапана SV1, тогда как драйвер не управляется (установка PWM = 0).		Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.

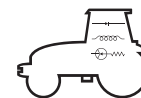


Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7650h	449	TR2 (A57-2)	Реальная сила тока, замеренная на возврате электроклапана SV1, является слишком высокой по отношению к установке.	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Да.	Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Электроклапан SV1 (Y335-1) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7651h	450	TR2 (A57-2)	Сила тока, потребляемая электроклапаном SV1 превышает 1,4 А (допустимый максимум).		Проверить : – Возможно короткое замыкание 12 В на жгуте питания электроклапана. – Электроклапан SV1 (Y335-1) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7652h	451	TR2 (A57-2)	Реальная сила тока, замеренная на возврате электроклапана SV1 ниже установки.		Проверить : – Возможна разомкнутая цепь на жгуте питания электроклапана. – Возможное замыкание на массу электроклапана. – Электроклапан SV1 (Y335-1) – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id7653h	452	TR2 (A57-2)	Сила тока, переданная на электроклапан SV1, является недостаточной (проблема регулирования тока).		Проверить : – Напряжение аккумулятора. – Возможное сопротивление на питании электроклапана. – Электроклапан SV1 (Y335-1)
Id7654h	453	TR2 (A57-2)	Отсутствие информации о низком давлении 20 бар (принимая во внимание, что режим двигателя > 500 об/мин).	Звуковой сигнал : Да. Запрошено повторное включение "ISC" : Нет.	Проверить : – Давление в сети низкого давления. – Датчик низкого давления (Z154). – Модуль "Auto 5" с помощью устройства n° 60 05 033 249 и заменить его, если требуется.
Id765Ah	459	TR2 (A57-2)	Переполнение батареи-Непредсказуемое поведение.	Ненормальное функционирование.	–

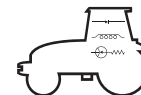


REN (A58)

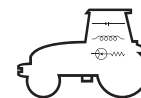
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id76A0h	711	REN (A58)	Разомкнутая цепь на питании электроклапана подъема.	Навеска бездействует.	Проверить : – Электроклапан подъема задней навески (Y336). – Модуль навески REN (A58).
Id76A1h	712	REN (A58)	Разомкнутая цепь на питании электроклапана спуска	Навеска бездействует.	Проверить : – Электроклапан спуска задней навески (Y337). – Модуль навески REN (A58).
Id76A2h	713	REN (A58)	Короткое замыкание 12 В или на массу на питании электроклапана подъема или спуска.	Навеска бездействует.	Проверить : – Электроклапан подъема задней навески (Y336). – Электроклапан спуска задней навески (Y337). – Модуль навески REN (A58).
Id76A3h	714	REN (A58)	Напряжение сигнала внешних приводов навески является неправильным.	Навеска бездействует.	Проверить : – Внешние приводы (S181, S182). – Модуль навески REN (A58).
Id76A5h	716	REN (A58)	Питание 12 В модуля REN или регулируемое напряжение 10 является неправильным.	Навеска бездействует.	Проверить : Модуль навески REN (A58).
Id76A7h	718	REN (A58)	Модуль навески REN (A58) не получает информацию крутящегося двигателя на Powertrain CAN bus или данная информация является ошибочной на Powertrain CAN bus и сигнал зарядки D+ генератора отсутствует.	Навеска бездействует.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль трансмиссии TR2 (A57-2). – Модуль двигателя ENG (A15). – Модуль навески REN (A58).
Id76ABh	722	REN (A58)	Напряжение сигнала датчика позиции является неправильным.	Навеска заблокирована. Использовать внешние приводы.	Проверить : – Датчик позиции (B139-2). – Модуль навески REN (A58).



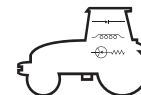
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id76ACh	723	REH (A58)	Модуль навески REH (A58) не получает информацию установки позиции навески или данная информация является ошибочной на Powertrain CAN bus.	Навеска заблокирована. Использовать внешние приводы.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Сеть CLAAS vehicle CAN bus. – Потенциометр установки позиции навески (R77). – Модуль полифункционального подлокотника MFA (A100). – Модуль навески REH (A58).
Id76ADh	724	REH (A58)	Напряжение сигнала установки верхнего упора является неправильным.	Навеска заблокирована. Использовать внешние приводы.	Проверить : – Панель управления навеской (V22). – Модуль навески REH (A58).
Id76B1h	728	REH (A58)	Ошибка на уровне переключателя режима задней навески.	Задняя навеска заблокирована.	Завести повторно трактор. Возможно использовать внешние приводы, расположенные на крыльях.
Id76B2h	729	REH (A58)	Стоп контактор навески на полифункциональном подлокотнике находился в нажатом состоянии больше 6 секунд.	Навеска заблокирована. Использовать внешние приводы.	Проверить : – Стоп контактор задней навески (S184). – Модуль полифункционального подлокотника MFA (A100).
Id76B4h	731	REH (A58)	Напряжение сигнала правого датчика усилия является неправильным.	Контроль усилия и амортизатор транспортного режима бездействуют.	Проверить : – Датчик усилия правый (B144-2). – Модуль навески REH (A58).
Id76B5h	732	REH (A58)	Напряжение сигнала левого датчика усилия является неправильным.	Контроль усилия и амортизатор транспортного режима бездействуют.	Проверить : – Датчик усилия левый (B144-1). – Модуль навески REH (A58).
Id76B6h	733	REH (A58)	Напряжение привода амортизатора транспортного режима является неправильным.	Контроль усилия и амортизатор транспортного режима бездействуют.	Проверить : – Панель управления навеской (V22). – Модуль навески REH (A58).
Id76B7h	734	REH (A58)	Напряжение сигнала установки скорости спуска является неправильным.	Контроль скорости спуска бездействует. По умолчанию выбирается самая медленная скорость спуска.	Проверить : – Панель управления навеской (V22). – Модуль навески REH (A58).
Id76B8h	735	REH (A58)	Модуль навески REH не получил на Powertrain CAN bus информацию о теоретической скорости по прошествии 1 секунды.	Контроль усилия и контроль буксования бездействуют (в расчёт принимается последнее измеренное значение усилия).	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль приборной панели DBD (A101). – Модуль навески REH (A58).



Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id76B9h	736	REN (A58)	Напряжение сигнала установки контроля усилия является неправильным.	Контроль усилия бездействует.	Проверить : – Панель управления навеской (V22). – Модуль навески REN (A58).
Id76BAh	737	REN (A58)	Напряжение сигнала установки буксования является неправильным.	Контроль буксования бездействует.	Проверить : – Панель управления навеской (V22). – Модуль навески REN (A58).
Id76BBh	738	REN (A58)	Модуль навески REN не получил на Powertrain CAN bus информацию о реальной скорости по прошествии 1 секунды.	Контроль буксования бездействует (или деактивирован, если находился в активном состоянии).	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль приборной панели DBD (A101). – Датчик реальной скорости движения вперед (радар) (B230). – Модуль навески REN (A58).
Id76BCh	739	REN (A58)	Модуль навески REN (A58) не получает информацию о выборе режима подъема навески или данная информация является ошибочной на Powertrain CAN bus.	Режим подъема навески бездействует.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Сеть CLAAS vehicle CAN bus. – Датчик реальной скорости движения вперед (радар) (B230). – Модуль навески REN (A58).
Id76C0h	743	REN (A58)	Идет калибровка.	Идет процесс калибровки навески.	Отсутствует.
Id76C1h	744	REN (A58)	Параметры навески были повторно инициализированы (параметры завода).	Параметры навески были повторно инициализированы (параметры завода) из-за проблемы, возникшей во время калибровки навески.	Проверить : Модуль навески REN (A58).
Id78CFh	871	REN (A58)	Задняя навеска отсоединена во время цикла CSM.	Задняя навеска не работает.	По истечении 20 секунд, трактор инициализируется, затем повторно запускает цикл. Если ничего не происходит, вернуть CSM в исходное положение.

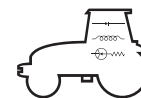


Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id78D0h	872	REN (A58)	Обнаружение через модуль навески REN (A58) потери связи с модулем внешней функции EXT (A62), во время цикла CSM.	Задняя навеска отсоединена.	Проверить : – Модуль навески REN (A58) – Модуль внешней функции EXT (A62).

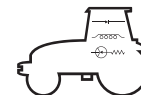


ENG (A15)

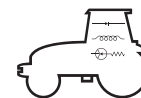
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7710h	190 00	ENG (A15)	Экстремальный сверхрежим двигателя.	Питание топливом общей топливной магистрали через насос высокого давления прервано.	Ненормальное использование двигателя. Контролировать прикладную систему двигателя.
Id7711h	676 03	ENG (A15)	Повышенное напряжение реле свечей накаливания.	Трудный запуск. Нерегулярная работа двигателя.	Проверить : – Свечи накаливания (R78). – Реле накаливания (K1).
Id7712h	676 04	ENG (A15)	Отсутствие возвратного напряжения на реле свечей накаливания.	Трудный запуск при очень низких температурах.	Проверить : – Свечи накаливания (R78). – Реле накаливания (K1).
Id7713h	898 09	ENG (A15)	Модуль двигателя ENG (A15) не получает информацию от акселератора на Powertrain CAN bus или данная информация находится в ошибке на Powertrain CAN bus.	Двигатель продолжает работать на замедленных оборотах.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль TR2 (A57-2). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7714h	1568 02	ENG (A15)	Модуль двигателя ENG (A15) не получает информацию о выборе кривой крутящегося момента на Powertrain CAN bus или данная информация находится в ошибке на Powertrain CAN bus.	Claas Sequence Management бездействует. По умолчанию выбрана самая нижняя кривая мощности.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль TR2 (A57-2). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7715h	2004 09	ENG (A15)	Ошибка связи на Powertrain CAN bus.	Двигатель продолжает работать на замедленных оборотах.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль TR2 (A57-2). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7716h	2000 13	ENG (A15)	Ошибка конфигурации двигателя/трансмиссии.	Двигатель продолжает находиться в режиме замедленных оборотов после 1-ой минуты функционирования.	Проверить : – Конфигурацию модулей трансмиссии TR1 (A57-1), TR2 (A57-2), TR3 (A57-3) и модуля двигателя ENG (A15).
Id7717h	2005 09	ENG (A15)	Ошибка связи на Powertrain CAN bus.	Двигатель продолжает работать на замедленных оборотах.	Проверить : – Сеть Powertrain CAN bus. – Модуль TR2 (A57-2). – Модуль двигателя ENG (A15).



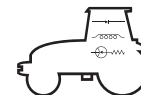
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7718h	97 03	ENG (A15)	Повышенное напряжение сигнала наличия воды в топливе.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик наличия воды (B225). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7719h	97 04	ENG (A15)	Низкое напряжение сигнала наличия воды в топливе.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик наличия воды (B225). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id771Ah	97 16	ENG (A15)	Обнаружено наличие воды в топливе.	Мощность двигателя снижена на 50 %.	Очистить фильтр предварительного отстоя. Завести повторно трактор. Трактор возвращается в нормальный режим после исчезновения ошибки.
Id771Bh	102 02	ENG (A15)	Давление воздуха во впускном коллекторе неправильное.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик давления впускаемого воздуха (B51). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id771Ch	102 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение давления воздуха в коллекторе.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик давления впускаемого воздуха (B51). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id771Dh	102 04	ENG (A15)	Низкое входное напряжение давления воздуха в коллекторе.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик давления впускаемого воздуха (B51). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id771Eh	103 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная скорость турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Приводной механизм турбокомпрессора. – Датчик скорости турбокомпрессора (B226). – Турбокомпрессор.
Id771Fh	103 05	ENG (A15)	Слабая интенсивность датчика скорости турбокомпрессора.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик скорости турбокомпрессора (B226). – Модуль двигателя ENG (A15).



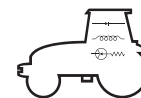
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7720h	103 06	ENG (A15)	Повышенная интенсивность датчика скорости турбокомпрессора.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик скорости турбокомпрессора (B226). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7721h	103 08	ENG (A15)	Скорость турбокомпрессора неправильная.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик скорости турбокомпрессора (B226). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7722h	103 31	ENG (A15)	Скорость турбокомпрессора отсутствует	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик скорости турбокомпрессора (B226). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7723h	105 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура смешенного воздуха.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 40 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик температуры смешенного воздуха (B223). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7724h	105 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение датчика температуры смешенного воздуха.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик температуры смешенного воздуха (B223). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7725h	105 04	ENG (A15)	Входная температура датчика температуры смешенного воздуха низкая.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик температуры смешенного воздуха (B223). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7726h	105 15	ENG (A15)	Температура смешенного воздуха слегка завышена.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик температуры смешенного воздуха (B223). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7727h	105 16	ENG (A15)	Температура смешенного воздуха средне завышена.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 5 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 5 % в минуту).	Проверить : – Датчик температуры смешенного воздуха (B223). – Модуль двигателя ENG (A15).



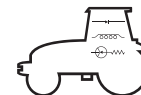
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7728h	108 02	ENG (A15)	Внутреннее барометрическое давление модуля двигателя неправильное.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует барометрическое давление по умолчанию, чтобы обеспечить функционирование двигателя.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7729h	110 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 40 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Систему охлаждения двигателя. – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (B45). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id772Ah	110 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение охлаждающей жидкости двигателя.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует температуру охлаждающей жидкости в 90 °C по умолчанию.	Проверить : – Систему охлаждения двигателя. – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (B45). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id772Bh	110 04	ENG (A15)	Низкое входное напряжение охлаждающей жидкости двигателя.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует температуру охлаждающей жидкости в 90 °C по умолчанию.	Проверить : – Систему охлаждения двигателя. – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (B45). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id772Ch	110 15	ENG (A15)	Слегка повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя.	Двигатель работает нормально.	Проверить : – Систему охлаждения двигателя. – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (B45). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id772Dh	110 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура охлаждающей жидкости двигателя.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 5 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 5 % в минуту).	Проверить : – Систему охлаждения двигателя. – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (B45). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id772Eh	110 17	ENG (A15)	Слегка пониженная температура охлаждающей жидкости двигателя.	Двигатель работает нормально.	Проверить : – Систему охлаждения двигателя. – Датчик температуры охлаждающей жидкости двигателя (B45). – Модуль двигателя ENG (A15).



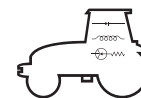
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id772Fh	157 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение датчика давления топлива в общей топливной магистрали.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту). Электронный блок двигателя ENG (A15) управляет насосом высокого давления, таким образом, чтобы создать давление 2 000 бар в общей топливной магистрали (открытие ограничителя давления общей топливной магистрали).	Проверить : – Датчик давления топлива общей топливной магистрали (B42). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7730h	157 04	ENG (A15)	Низкое входное напряжение датчика давления топлива в общей топливной магистрали.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту). Электронный блок двигателя ENG (A15) управляет насосом высокого давления, таким образом, чтобы создать давление 2 000 бар в общей топливной магистрали (открытие ограничителя давления общей топливной магистрали).	Проверить : – Датчик давления топлива общей топливной магистрали (B42). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7731h	157 10	ENG (A15)	Потеря давления в топливной магистрали.	Двигатель может не завестись или не имеет достаточной мощности.	Проверить : – Магистрали и соединительные муфты подачи питания. – Ограничитель давления. – Электронные форсунки (Y320).
Id7732h	157 17	ENG (A15)	Давление топлива общей магистрали не достигнуто.	Двигатель не заводится.	Проверить : – Магистрали и соединительные муфты подачи питания. – Фильтр грубой очистки топлива и топливный фильтр. – Ограничитель давления. – Насос высокого давления.
Id7733h	158 17	ENG (A15)	Ошибка во время отключения напряжения на модуле двигателя ENG (A15).	Электронный блок двигателя ENG (A15) не становится в режим ожидания. Батарея трактора рискует разрядиться.	Проверить : – Ключ зажигания (S64).



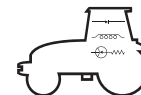
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7734h	174 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура топлива.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 5 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 5 % в минуту).	Проверить : – Магистраль и соединительные муфты подачи питания. – Перепускной клапан. – Охладитель топлива. – Насос высокого давления.
Id7735h	174 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение температуры топлива.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует температуру топлива в 40 °C по умолчанию.	Проверить : – Датчик температуры топлива (B44). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7736h	174 04	ENG (A15)	Низкое входное напряжение температуры топлива.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует температуру топлива в 40 °C по умолчанию.	Проверить : – Датчик температуры топлива (B44). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7737h	174 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура топлива.	Двигатель работает нормально.	Проверить : – Магистраль и соединительные муфты подачи питания. – Перепускной клапан. – Охладитель топлива. – Насос высокого давления.
Id7738h	412 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура охлаждённых выхлопных газов.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик температуры охлаждённых выхлопных газов (B221). – Уровень охлаждающей жидкости. – Термостат охлаждающей жидкости. – Охладитель рециркуляции выхлопных газов.
Id7739h	412 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение температуры охлаждённых выхлопных газов.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик температуры охлаждённых выхлопных газов (B221). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id773Ah	412 04	ENG (A15)	Низкое входное напряжение температуры охлаждённых выхлопных газов.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик температуры охлаждённых выхлопных газов (B221). – Модуль двигателя ENG (A15).



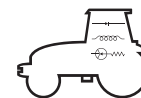
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id773Bh	412 15	ENG (A15)	Слегка повышенная температура охлаждённых выхлопных газов.	Электронный блок двигателя ENG (A15) без промедления уменьшает мощность двигателя на 95 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 5 % в минуту).	Проверить : – Жгуты и соединения. – Общее состояние системы охлаждения. – Датчик температуры охлаждённых выхлопных газов (B221). – Возможно короткое замыкание.
Id773Ch	412 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура охлаждённых выхлопных газов.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик температуры охлаждённых выхлопных газов (B221). – Уровень охлаждающей жидкости. – Термостат охлаждающей жидкости. – Охладитель рециркуляции выхлопных газов.
Id773Dh	611 03	ENG (A15)	Короткое замыкание на питании устройства электронного впрыска.	Двигатель испытывает перебои в зажигании и/или наблюдается появление серо/чёрных выхлопных газов.	Проверить : – Электронные форсунки (Y320).
Id773Eh	611 04	ENG (A15)	Короткое замыкание на массу устройства электронного впрыска	Двигатель испытывает перебои в зажигании и/или наблюдается появление серо/чёрных выхлопных газов.	Проверить : – Замыкание на корпус. – Электронные форсунки (Y320).
Id773Fh	627 01	ENG (A15)	Напряжение питания модуля двигателя ENG вне допуска.	Возможно, что двигатель не заводится.	Проверить : – Напряжение батареи. – Питание модуля двигателя ENG (A15).
Id7740h	629 13	ENG (A15)	Ошибка модуля двигателя ENG.	Двигатель не заводится.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7741h	636 02	ENG (A15)	Сигнал датчика позиции насоса высокого давления неправильный.	Увеличивается продолжительность старта. Электронный блок двигателя ENG (A15) основывается на сигнале датчика позиции коленчатого вала, чтобы определить позицию поршня.	Проверить : – Датчик позиции насоса высокого давления (B232). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7742h	636 05	ENG (A15)	Слабая интенсивность датчика позиции насоса высокого давления.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик позиции насоса высокого давления (B232). – Модуль двигателя ENG (A15).



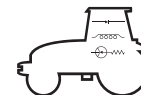
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7743h	636 06	ENG (A15)	Повышенная интенсивность датчика позиции насоса высокого давления.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик позиции насоса высокого давления (B232). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7744h	636 08	ENG (A15)	Отсутствует сигнал датчика позиции насоса высокого давления.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик позиции насоса высокого давления (B232). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7745h	636 10	ENG (A15)	Формат сигнала позиции насоса высокого давления неправильный.	Увеличивается продолжительность старта. В конкретный момент, когда объявляется код аномалии, возможно, что мотор колеблится или заклинивает, но он должен завестись. Электронный блок двигателя ENG (A15) основывается на сигнале датчика позиции коленчатого вала, чтобы определить позицию поршня.	Проверить : – Датчик позиции насоса высокого давления (B232). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7746h	637 02	ENG (A15)	Сигнал датчика позиции коленчатого вала неправильный	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик позиции коленчатого вала (B231). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7747h	637 05	ENG (A15)	Слабая интенсивность датчика позиции коленчатого вала.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик позиции коленчатого вала (B231). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7748h	637 06	ENG (A15)	Повышенная интенсивность датчика позиции коленчатого вала.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчик позиции коленчатого вала (B231). – Модуль двигателя ENG (A15).



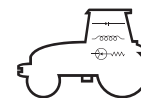
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7749h	637 07	ENG (A15)	Слегка нарушена синхронизация позиции коленчатого вала/насоса высокого давления.	Двигатель может заглохнуть, затем снова завестись или нет.	Проверить : – Калибровку позиции насоса высокого давления. – Распределительное зубчатое колесо коленчатого вала и датчика. – Датчик позиции коленчатого вала (B231). – Датчик позиции насоса высокого давления (B232).
Id774Ah	637 08	ENG (A15)	Отсутствует сигнал датчика позиции коленчатого вала.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик позиции коленчатого вала (B231). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id774Bh	637 10	ENG (A15)	Формат сигнала позиции коленчатого вала неправильный.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик позиции коленчатого вала (B231). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id774Ch	641 04	ENG (A15)	Ошибка приводного механизма турбокомпрессора.	Возможно двигатель испытывает потерю мощности, поскольку приводной механизм турбокомпрессора не реагирует.	Проверить : – Приводной механизм турбокомпрессора (M37). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id774Dh	641 12	ENG (A15)	Ошибка связи модуль двигателя ENG/привод турбокомпрессора.	Приводной механизм приближается к закрытой позиции 20 % и остаётся в данной позиции.	Проверить : – Приводной механизм турбокомпрессора (M37). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id774Eh	641 13	ENG (A15)	Ошибка в значениях приводного механизма турбокомпрессора во время режима диагностики.	Двигатель работает нормально.	Проверить : – Систему тяг приводного механизма турбокомпрессора. – Приводной механизм турбокомпрессора (M37). – Турбокомпрессор.
Id774Fh	641 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура приводного механизма турбокомпрессора.	Двигатель работает нормально.	Проверить : – Систему охлаждения приводного механизма. – Приводной механизм турбокомпрессора (M37). – Турбокомпрессор. – Модуль двигателя ENG (A15).



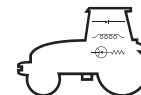
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7750h	651 02	ENG (A15)	Эталон форсунки цилиндра n° 1 является неправильным	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 1.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-1).
Id7751h	651 05	ENG (A15)	Разомкнутая цепь электронной форсунки на цилиндре n° 1.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 1 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-1).
Id7752h	651 06	ENG (A15)	Короткое замыкание электронной форсунки на цилиндре n° 1.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 1 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-1).
Id7753h	651 07	ENG (A15)	Механическое повреждение электронной форсунки на цилиндре n° 1.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 1 не функционирует.	Проверить : – Магистраль подачи питания и боковую питающую трубку электронной форсунки. – Ограничитель подачи. – Электронную форсунку (Y320-1). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7754h	651 13	ENG (A15)	QR неправильный код электронной форсунки цилиндра n° 1.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 1.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-1).
Id7755h	652 02	ENG (A15)	Эталон форсунки цилиндра n° 2 является неправильным.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 2.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-2).
Id7756h	652 05	ENG (A15)	Разомкнутая цепь электронной форсунки на цилиндре n° 2.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 2 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-2).



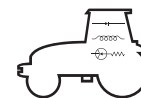
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7757h	652 06	ENG (A15)	Короткое замыкание электронной форсунки на цилиндре n° 2.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 2 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-2).
Id7758h	652 07	ENG (A15)	Механическое повреждение электронной форсунки на цилиндре n° 2.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 2 не функционирует.	Проверить : – Магистраль подачи питания и боковую питающую трубку электронной форсунки. – Ограничитель подачи. – Электронную форсунку (Y320-2). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7759h	652 13	ENG (A15)	QR неправильный код электронной форсунки цилиндра n° 2.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 2.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-2).
Id775Ah	653 02	ENG (A15)	Эталон форсунки цилиндра n° 3 является неправильным.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 3.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-3).
Id775Bh	653 05	ENG (A15)	Разомкнутая цепь электронной форсунки на цилиндре n° 3.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 3 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-3).
Id775Ch	653 06	ENG (A15)	Короткое замыкание электронной форсунки на цилиндре n° 3.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 3 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-3).
Id775Dh	653 07	ENG (A15)	Механическое повреждение электронной форсунки на цилиндре n° 3.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 3 не функционирует.	Проверить : – Магистраль подачи питания и боковую питающую трубку электронной форсунки. – Ограничитель подачи. – Электронную форсунку (Y320-3). – Модуль двигателя ENG (A15).



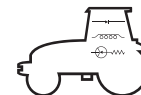
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id775Eh	653 13	ENG (A15)	QR неправильный код электронной форсунки цилиндра n° 3.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 4.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-3).
Id775Fh	654 02	ENG (A15)	Эталон форсунки цилиндра n° 4 является неправильным.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 4.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-4).
Id7760h	654 05	ENG (A15)	Разомкнутая цепь электронной форсунки на цилиндре n° 4.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 4 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-4).
Id7761h	654 06	ENG (A15)	Короткое замыкание электронной форсунки на цилиндре n° 4.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 4 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-4).
Id7762h	654 07	ENG (A15)	Механическое повреждение электронной форсунки на цилиндре n° 4.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 4 не функционирует.	Проверить : – Магистрали подачи питания и боковую питающую трубку электронной форсунки. – Ограничитель подачи. – Электронную форсунку (Y320-4). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7763h	654 13	ENG (A15)	QR неправильный код электронной форсунки цилиндра n° 4.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 4.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-4).
Id7764h	655 02	ENG (A15)	Эталон форсунки цилиндра n° 5 является неправильным.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 5.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-5).



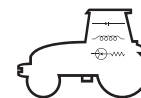
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7765h	655 05	ENG (A15)	Разомкнутая цепь электронной форсунки на цилиндре n° 5.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 5 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-5).
Id7766h	655 06	ENG (A15)	Короткое замыкание электронной форсунки на цилиндре n° 5.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 5 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-5).
Id7767h	655 07	ENG (A15)	Механическое повреждение электронной форсунки на цилиндре n° 5.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 5 не функционирует.	Проверить : – Магистраль подачи питания и боковую питающую трубку электронной форсунки. – Ограничитель подачи. – Электронную форсунку (Y320-5). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7768h	655 13	ENG (A15)	QR неправильный код электронной форсунки цилиндра n° 5.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 5.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-5).
Id7769h	656 02	ENG (A15)	Эталон форсунки цилиндра n° 6 является неправильным.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 6.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-6).
Id776Ah	656 05	ENG (A15)	Разомкнутая цепь электронной форсунки на цилиндре n° 6.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 6 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-6).
Id776Bh	656 06	ENG (A15)	Короткое замыкание электронной форсунки на цилиндре n° 6.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 6 не функционирует.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-6).
Id776Ch	656 07	ENG (A15)	Механическое повреждение электронной форсунки на цилиндре n° 6.	Двигатель будет работать с большими трудностями и будет иметь перебои в зажигании, поскольку зажигание внутри цилиндра n° 6 не функционирует.	Проверить : – Магистраль подачи питания и боковую питающую трубку электронной форсунки. – Ограничитель подачи. – Электронную форсунку (Y320-6). – Модуль двигателя ENG (A15).



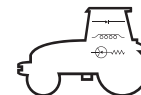
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id776Dh	656 13	ENG (A15)	QR неправильный код электронной форсунки цилиндра n° 6.	Возможно, что двигатель работает с большими трудностями из-за неправильной калибровки форсунки цилиндра n° 6.	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15). – Электронную форсунку (Y320-6).
Id776Eh	1136 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура модуля двигателя.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает режим двигателя на 600 об/мин в минуту и ограничивает режим на 1 200 об/мин (восстановление режима после повторного запуска).	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15).
Id776Fh	1136 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура модуля двигателя.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает режим двигателя на 600 об/мин в минуту и ограничивает режим на 1 200 об/мин (восстановление режима после повторного запуска).	Проверить : – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7770h	1172 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение температуры впускаемого воздуха турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует температуру впускаемого воздуха в 30 °C по умолчанию.	Проверить : – Датчик температуры впускаемого воздуха (B1). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7771h	1172 04	ENG (A15)	Низкое входное напряжение температуры впускаемого воздуха турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) использует температуру впускаемого воздуха в 30 °C по умолчанию.	Проверить : – Датчик температуры впускаемого воздуха (B1). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7772h	1180 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура впускаемого воздуха турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Датчик температуры впускаемого воздуха (B1). – Воздушный фильтр. – Вентилятор двигателя. – Воздушную сеть избыточного питания



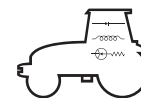
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7773h	1180 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура впускаемого воздуха турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) без промедления уменьшает мощность двигателя на 95 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 5 % в минуту).	Проверить : – Датчик температуры впускаемого воздуха (B1). – Воздушный фильтр. – Вентилятор двигателя. – Воздушную сеть избыточного питания
Id7774h	1347 03	ENG (A15)	Повышенная интенсивность электроклапана насоса высокого давления.	Будут последствия на уровне функционирования двигателя в зависимости от серьёзности проблемы.	Проверить : – Электроклапан насоса высокого давления с топливом высокого давления (Y344).
Id7775h	1347 05	ENG (A15)	Разнородность интенсивности электроклапана насоса высокого давления.	Мощность двигателя увеличивает время, чтобы давление общей магистрали высокого давления превысило верхний порог ограничителя давления (открывается ограничитель давления на общей магистрали).	Проверить : – Электроклапан насоса высокого давления с топливом высокого давления (Y344).
Id7776h	1347 07	ENG (A15)	Ошибка давления топлива в общей магистрали	Электронный блок двигателя даёт команду насосу высокого давления увеличить или уменьшить количество топлива общей магистрали. Двигатель может иметь сбой или нерегулярно работать. Двигатель может подавать слабую мощность.	Проверить : – Магистрали и соединительные муфты подачи питания. – Регулировку насоса высокого давления. – Датчик давления топлива общей топливной магистрали (B42). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7777h	1569 31	ENG (A15)	Уменьшение поступления топлива.	Электронный блок ENG (A15) уменьшает поступление топлива, чтобы предохранить двигатель	Проверить следующие коды ошибок : Id771Ah, Id771Eh, Id7723h, Id7727h, Id7729h, Id772Dh, Id772Fh, Id7730h, Id7734h, Id7738h, Id773Ch, Id7746h, Id7749h, Id774Ah, Id774Bh, Id7772h, Id7773h, Id7778h, Id777Ch, Id777Fh, Id7780h, Id7781h, Id7785h, Id7787h.
Id7778h	2630 00	ENG (A15)	Чрезмерно повышенная температура свежего впускаемого воздуха.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 40 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Охладитель воздуха (intercooler). – Датчик температуры свежего впускаемого воздуха (B222).



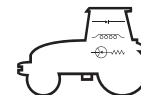
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7779h	2630 03	ENG (A15)	Повышенное входное напряжение температуры свежего впускаемого воздуха.	Электронный блок ENG (A15) использует температуру свежего впускаемого воздуха в 50 °C по умолчанию. Функция предохранения двигателя, которую выполняет электронный блок двигателя ENG (A15) с максимальной температурой свежего воздуха EGR, деактивирована.	Проверить : – Датчик температуры свежего впускаемого воздуха (B222). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id777Ah	2630 04	ENG (A15)	Пониженное входное напряжение температуры свежего впускаемого воздуха.	Электронный блок ENG (A15) использует температуру свежего впускаемого воздуха в 50 °C по умолчанию. Функция предохранения двигателя, которую выполняет электронный блок двигателя ENG (A15) с максимальной температурой свежего воздуха EGR, деактивирована.	Проверить : – Датчик температуры свежего впускаемого воздуха (B222). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id777Bh	2630 15	ENG (A15)	Слегка повышенное входное напряжение температуры свежего впускаемого воздуха.	Двигатель работает нормально.	Проверить : – Охладитель воздуха (intercooler). – Датчик температуры свежего впускаемого воздуха (B222). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id777Ch	2630 16	ENG (A15)	Средне повышенная температуры свежего впускаемого воздуха.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 5 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 5 % в минуту).	Проверить : – Охладитель воздуха (intercooler). – Датчик температуры свежего впускаемого воздуха (B222). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id777Dh	2659 02	ENG (A15)	Несо согласованность подачи/температуры рециркуляции выхлопных газов.	Двигатель работает нормально, без учёта информации, переданной датчиком в ошибочном состоянии.	Проверить : – Датчики температуры впускаемого воздуха и давления B222, B042, B221. – Модуль двигателя ENG (A15).
Id777Eh	2659 15	ENG (A15)	Слегка повышенный расход рециркулируемых выхлопных газов.	-	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).



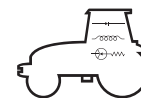
Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id777Fh	2659 17	ENG (A15)	Слегка пониженный расход рециркулируемых выхлопных газов.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7780h	2790 16	ENG (A15)	Средне повышенная температура на выходе турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Следующие коды ошибок : Id7770h, Id7771h, Id7778h, Id7779h, Id777Ah, Id777Bh, Id777Ch. – Воздушный фильтр. – Вентилятор двигателя.
Id7781h	2791 02	ENG (A15)	Позиция клапана рециркуляции выхлопных газов EGR является неправильной.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7782h	2791 03	ENG (A15)	Сигнал клапана рециркуляции выхлопных газов EGR превышает максимальный допуск.	Код ошибки порождает коды ошибки Id7784h, Id7785h, что приводит к снижению мощности.	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7783h	2791 04	ENG (A15)	Сигнал клапана рециркуляции выхлопных газов EGR превышает минимальный допуск.	Код ошибки порождает коды ошибки Id7784h, Id7785h, что приводит к снижению мощности.	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7784h	2791 07	ENG (A15)	Ошибка привода клапана рециркуляции выхлопных газов.	Если появляются также коды ошибок Id7782h, Id7783h, Id7790h, Id7791h, в первую очередь выполнить процедуру этих кодов.	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).



Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7785h	2791 13	ENG (A15)	Клапана рециркуляции выхлопных газов EGR вне калибровки.	Если появляются также коды ошибок Id7782h, Id7783h, Id7790h, Id7791h, в первую очередь выполнить процедуру этих кодов. Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 80 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7786h	2791 31	ENG (A15)	Ошибка калибровки клапана рециркуляции выхлопных газов EGR.	Двигатель работает нормально, без учёта ошибки в калибровке клапана рециркуляции выхлопных газов EGR.	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7787h	2795 07	ENG (A15)	Несоответствие позиции приводного механизма турбокомпрессора.	Электронный блок двигателя ENG (A15) уменьшает мощность двигателя на 20 % в минуту, пока не достигнет 50 % номинальной мощности (восстановление мощности из расчёта 20 % в минуту).	Проверить : – Приводной механизм турбокомпрессора (M37). – Приводной механизм турбокомпрессора. – Турбокомпрессор.
Id7788h	3509 03	ENG (A15)	Повышенное эталонное напряжение датчика давления топлива в общей топливной магистрали	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : – Датчик давления топлива общей топливной магистрали (B42). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7789h	3509 04	ENG (A15)	Пониженное эталонное напряжение датчика давления топлива в общей топливной магистрали.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : – Датчик давления топлива общей топливной магистрали (B42). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id778Ah	3510 03	ENG (A15)	Повышенное эталонное напряжение (5 В) датчиков давления, температуры и наличия воды.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : Модуль двигателя ENG (A15).



Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id778Bh	3510 04	ENG (A15)	Пониженное эталонное напряжение (5 В) датчиков давления, температуры и наличия воды.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : Модуль двигателя ENG (A15).
Id778Ch	3511 03	ENG (A15)	Эталонное напряжение (5 В) повышенное. Не используется.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : Модуль двигателя ENG (A15).
Id778Dh	3511 04	ENG (A15)	Эталонное напряжение (5 В) пониженное. Не используется.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : Модуль двигателя ENG (A15).
Id778Eh	3512 03	ENG (A15)	Эталонное напряжение (5 В) повышенное. Не используется.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : Модуль двигателя ENG (A15).
Id778Fh	3512 04	ENG (A15)	Эталонное напряжение (5 В) пониженное. Не используется.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : Модуль двигателя ENG (A15).
Id7790h	3513 03	ENG (A15)	Повышенное эталонное напряжение (5 В) датчика позиции клапана рециркуляции выхлопных газов EGR.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Модуль двигателя ENG (A15).
Id7791h	3513 04	ENG (A15)	Пониженное эталонное напряжение (5 В) датчика позиции клапана рециркуляции выхлопных газов EGR.	Электронный блок двигателя ENG (A15) пытается нормально функционировать.	Проверить : – Приводной механизм EGR (M38). – Возможное короткое замыкание на массу в сети питания 5 В.


DBD (A101)

Код ошибки	Исходный код	Модуль передатчик	Описание	Причина/Реакция системы	Объяснение/Решение
Id7F34h	—	DBD (A101)	Засорение воздушного фильтра	Засорение воздушного фильтра	Очистка воздушного фильтра. Проверить контактор засорения воздушного фильтра (Z69).
Id7F35h	—	DBD (A101)	Забивка масляного фильтра трансмиссии	Забивка масляного фильтра трансмиссии	Очистить масляный фильтр Проверить контактор засорения масляного фильтра (Z102).
Id7F36h	—	DBD (A101)	Аварийный сигнал Тормоз прицепа	—	—

[illegible]