

SG18-3

Buscar el equilibrio perfecto entre rendimiento y valor

- ▶ Modelo del motor: Cummins 6BTAA5.9-C180
- ▶ Potencia nominal: 132 kW/2200 rpm
- ▶ Peso operativo: 16.2 t

Características del producto

Nuestra motoniveladora de tercera generación es una inversión inteligente en la variada gama de productos de Shantui. Viene de serie con un motor Cummins y una dirección articulada para obtener un ángulo de giro mucho mayor, que produce una operación más flexible. Puede dar marcha atrás como "cangrejo" cuando se requiere para evitar rodar sobre el terreno que ya se trabajó. Y lo mejor: las motoniveladoras Shantui proporcionan un excelente campo visual, que le permite al operador una vista frontal y posterior de todos los componentes de la cabina.



SHANTUI

VALUE THAT WORKS

Shantui Construction Machinery Co., Ltd.

DIRECCIÓN:

No. 58, G327 Highway
Jining City, Shandong, CHINA

TEL: +86-537-2909351 2909368 2909369

FAX: +86-537-2311219

CORREO ELECTRÓNICO: trade@shantui.com

SG18-3

Especificaciones técnicas:

Peso operativo: 16.2 t	Trepabilidad: 20°
Longitud de la hoja: 3660/3965 mm	Distancia entre ejes: 2155 mm
Altura mínima libre del suelo: 430 mm	Tracción máxima: 91 kN

	MOTOR	Modelo del motor			Cummins 6BTA5.9-C180			
		Tipo de motor			Turboalimentado de inyección directa, enfriado por agua, de cuatro tiempos, en línea			
		Potencia/velocidad de régimen			132 kW/2200 rpm			
		Número de cilindros (diámetro y carrera)			6 (102 × 120 mm)			
		Cilindrada			5.9 L			
		Par/velocidad máximos			770 N-m/1500 rpm			
		Consumo mínimo de combustible			206 g/kW-h			
	VELOCIDAD DE DESPLAZAMIENTO	Transmisión y convertidor de par: transmisión de control electrónico con 6 velocidades en avance y 3 velocidades en reversa						
		Velocidades	Primera	Segunda	Tercera	Cuarta	Quinta	Sexta
		En avance	0–5.4 km/h	0–9.3 km/h	0–12.2 km/h	0–20.7 km/h	0–25.6 km/h	0–39.7 km/h
		En reversa	0–5.4 km/h	0–12.2 km/h	0–25.6 km/h	–	–	–
	SISTEMAS	Caja de equilibrio	Tipo		Diferencial antipatinaje de deslizamiento limitado, transmisión por cadena de rodillos de trabajo pesado			
			Ángulo de oscilación		15° en avance, 15° en reversa			
		Neumático	Tipo		17.5-25PR14 convencional			
			Nivel de patrón		L-2A			
			Neumático opcional		17.5-25PR14 común con banda de rodadura de bloques			
		Sistema de dirección	Radio mínimo de giro		7800 mm			
			Ángulo de inclinación rueda delantera		±17°			
			Ángulo de dirección rueda delantera		±45°			
			Ángulo de oscilación del eje delantero		±15°			
			Ángulo de articulación		25°			
		Sistema de frenado	Freno de servicio		Freno de disco y horquilla en las cuatro ruedas			
			Freno de estacionamiento		Freno de mano con trinquete			
			Presión de los frenos		10 MPa			
		Peso operativo	Total		16200 kg			
			Carga de eje delantero		4860 kg			
			Carga de eje trasero		11400 kg			
	HOJA	Longitud de la hoja		3660/3965 mm				
		Altura de la hoja		635 mm				
		Ángulo de rotación de la hoja		360°				
		Intervalo de ajustes del ángulo de corte		44–91°				
		Profundidad máxima de corte		500 mm				
		Fuerza de corte por acarreo (de la hoja)		24.95 kN/m				
		Elevación máxima sobre el suelo		440 mm				
		Extensión lateral máxima de la hoja (izquierda/derecha)		1900/1950 mm				
	SISTEMA HIDRÁULICO	Bomba de trabajo		Bomba en tándem				
		Caudal de la bomba de trabajo		28 × 2 ml				
		Presión hidráulica de trabajo		16 MPa				

DIMENSIONES

▶ LAS ESPECIFICACIONES ESTÁN SUJETAS A CAMBIO SIN PREVIO AVISO. LAS IMÁGENES PODRÍAN INCLUIR OPCIONES. EL COLOR Y APARIENCIA REALES DEL PRODUCTO PODRÍAN DIFERIR DEL QUE SE MUESTRA.

