



EUROMACH



R 85 L



EUROMACH

Creata nel 1977, la Euromach Srl garantisce ai clienti (50% dei quali all'estero) 35 anni di esperienza nella costruzione di escavatori ragno (oltre 2500 in tutto il mondo) destinati non solamente alle aree montane, ma anche a quelle paludose e ai canali. L'azienda è certificata ISO 9001 e collabora con i principali produttori mondiali di componenti tecnologici per il miglioramento costante e la ricerca continua di nuove soluzioni per accrescere l'efficienza e la sicurezza delle macchine, alla base del successo dell'azienda. Gli escavatori "ragno" Euromach si distinguono per la loro capacità di lavorare in terreni molto ripidi e difficili, dove l'accesso ai normali mezzi è proibito.

Set up in 1977, Euromach S.r.l grants to their customer (50% of which in foreign countries) 35 years of experience in the construction of walking excavators (more than 2500 all around the world), that are destined to work not only in mountain areas, but also in swamps and channels. The company obtained also the certification ISO 9001 and cooperates with the main world producers of technological components for constant improvement and machines' security, which are the reasons behind the company success. Euromach excavators are ideally suited to work on very steep or rough-terrain sites, where access is severely restricted.

Crée en 1977, Euromach Srl garantie aux clients (dont 50% à l'étranger) 35 années d'expérience dans la construction des pelles araignées (plus de 2500 dans le monde entier) aux terrains de montagne, mais aussi terrains marécageux et aux cours d'eau. L'entreprise est certifiée ISO 9001 et collabore avec les principaux producteurs mondiaux de composants technologiques pour une amélioration constante et une recherche continue des nouvelles solutions dans le but d'augmenter l'efficacité et la sécurité des machines, qui sont à la base du succès de l'entreprise. Les pelles araignées Euromach se distinguent pour leur capacité à travailler dans des terrains très raides et difficiles, ou l'accès aux moyens traditionnels est interdit.

Die Firma Euromach Srl, wurde im Jahr 1977 gegründet und bringt somit ihren Kunden, welche sich zu 50% im Ausland befindet, eine Erfahrung von über 35 Jahren in der Herstellung von Schreitbaggern entgegen und bürgt daher für technologisch innovative Produkte. Diese Schreitbagger sind für Einsätze konstruiert, welche für andere Maschinen nicht oder nur schwer durchführbar sind. Diese Einsätze beschränken sich nicht nur auf Bergland, Euromach Schreitbagger eignen sich auch besonders gut für Einsätze in sumpfigen Gebieten und Kanälen. Die ISO 9001 Zertifikat gewährleistet die Verwendung von technologischen Komponenten marktführender namhafter Hersteller und eine stetige Forschung und Weiterentwicklung um die Leistung, Standhaftigkeit und Sicherheit der Maschinen zu erhöhen, was nicht zuletzt den Erfolg der Firma begründet.



TIGROTTO



1300 SUPER JOLLY



3500 MOBILE



5500 MOBILE



6500 MOBILE



8500 MOBILE

NEW R 85 L



L'evoluzione dell'escavatore ragno ha portato a progettare una nuova forma del 1° braccio. Il 1° braccio a boomerang e di maggior lunghezza, lo rende più versatile perché diventa veloce nello scavo come un escavatore cingolato e più agile nella montagna perché ruota nella pendenza pur mantenendo il telaio vicino a terra.

This latest evolution of spider excavator has a new design of 1st boom. The boomerang design 1st boom is longer and makes the excavator much more versatile. Digging operations are as fast as a tracked excavator and when this is combined with the Euromach's ability to slew on the slope whilst maintaining a low centre of gravity, speed of operation in mountain areas is greatly increased.

L'évolution de notre gamme de pelles araignées a donnée naissance à une nouvelle forme du 1er bras. La pelle, avec une nouvelle cinématique de flèche et de télescope, est plus vite dans les opérations de creusage et plus agile dans la montagne parce qu'elle tourne dans la pente en maintenant le châssis prêt du sol.

Die Evolution dieser Maschine liegt zum einen in der Neukonstruktion des Teleskop-Auslegers, welcher mit einem extra langen Hauptausleger ausgestattet ist, der den Einsatzradius und die Grabkurve wesentlich verbessert. Durch den vergrößerten Anstellwinkel des Auslegers wird der Hüllkreis verringert, was den Bagger im Gelände beweglicher macht.

Escavatori Euromach / Euromach excavators Pelles Euromach / Bagger Euromach



1500 MOBILE



2500 MOBILE



COCODRILLO



R55



R65 Super Power



R105



R125



R145



EUROMAGH

Braccio / Boom / Bras / Arm



**Valvole di sicurezza
su bracci**

**Security valves on
the booms**

**Clapets de sécurité
sur les bras**

**Ventilenkit über die
Zylindern**



**Sfilo braccio idraulico
1,80 m**

**Hydraulic boom
extension 1,80 m**

**Extension hydraulique
du bras 1,80 m**

**Hydraulische
Verlängerung des
Armes 1,80 m**



**N. 5 tubi in punta al
braccio**

**N. 5 pipes at the end
of the boom**

**Num. 5 tuyaux à la
fin du bras**

**Nr. 5 Röhre am Ende
des Armes**



**Bielle e puntone
rinforzati**

**Increased balance
rod and strut rod**

**Blellettes et puntone
renforcés**

**Verstärkte Kipphebel
und Löffelstange**



Tutti i tubi a sinistra

**All the pipes on the
left**

**Touts les tuyaux à la
gauche**

**Alle Rohren an der
Linken**



Telaio / Chassis / Châssis / Chassis



Zampe / Legs /



Pattes / Bügeln



Riduttori maggiorati con motore a cilindrata variabile.

Increased gearmotors with variable displacement engines.

Réducteurs à puissance supérieure avec moteurs à débit variable.

Potenzierte Hydromotoren mit variabler Leistung.



Blocco del differenziale.

Lockig system device.

Blocage du différentiel.

Sperrdifferential.



Ruote anteriori con fusello maggiorato.

Front wheels with increased spindle.

Roues avant avec moyeau majoré.

Vorder Raden mit verstärkten Achsschenkeln.



option

Nokian



option



option









Nuove sensibilità e affidabilità New sensibility and reliability

Abbiamo sviluppato con Rexroth nuove valvole per la rotazione e nuove valvole di anticaduta del braccio. I movimenti sono più sensibili e controllabili pur mantenendo i medesimi standard di sicurezza e affidabilità.

We have developed with Rexroth new motion control valves for the swing and new piloted operated valves for the load holding function of the boom. Maintaining the same standards of safety and reliability, the movements are more reactive and controllable.

Nous avons développé avec Rexroth de nouvelles valves pour la rotation et de nouvelles valves antichute du bras. En conservant les mêmes standards de sécurité et de fiabilité, les mouvements sont plus sensibles et progressifs.

Wir haben mit Rexroth neue Gegenhaltventile und neue entsperre Rückschlagventile für den Arm entwickelt. Auch wenn man die selben Standards für die Sicherheit und Zuverlässigkeit hatte, sind die Bewegungen dadurch sensibler und kontrollierbar.



Rex
Bosch

La nuova valvola di rotazione ha il corpo in acciaio che rende la vita di tale componente praticamente infinita.

The new motion control valve for the swing has a steel housing that increases its lifetime.

La nouvelle valve de rotation a un corps en acier qui rend la vie de ce composant pratiquement illimitée.

Dank des neuen aus Stahl hergestellten Gegenhaltventils, verlängert sich die Lebensdauer dieser Komponente.



Nouvelle sensibilité et fiabilité Neue Sensibilität und Zuverlässigkeit



roth
Group

Una nuova valvola Rexroth sul traino funge da blocco del differenziale. Le 2 ruote si muoveranno in modo sincrono anche con differenti pressioni al suolo delle stesse.

A transmission Rexroth valve on the traction makes the differential locking device function. The 2 wheels will move synchronously even if they have different pressures to the ground.

Une nouvelle valve Rexroth sur la traction fait le blocage du différentiel. Les 2 roues se déplacent en manière synchrone même s'elles ont des pressions différentes sur le sol.

Ein neues Ventil von Rexroth auf den Antrieb macht die Funktion als Sperrdifferential. Beide Räder werden in einer synchronen Weise, sogar mit unterschiedlichen Drücken auf den Boden bewegt.



Abbiamo sviluppato con David Brown dei nuovi corpi manipolatori. Lo sforzo per comandare la leva è molto basso e la sensibilità sul movimento del cilindro molto maggiore.

In cooperation with David Brown we have developed new bodies for the manipulators. The effort to control the lever is very low and the sensitivity on the cylinder movement is higher.

Nous avons développé avec David Brown de nouveaux corps de manipulateurs. L'effort pour contrôler le levier est très bas et la sensibilité sur le mouvement du vérin est supérieure.

Wir haben mit David Brown neue Körper für die Manipulatoren entwickelt. Der Aufwand um den Hebel zu kontrollieren ist sehr niedrig und die Sensibilität der Zylinderbewegung ist viel größer.

Cabina / Cab / Cabine / Kabine STANDARD





Kab



Cabina / Cab / Cabine / Kabine OPTIONS

Grammer



Led



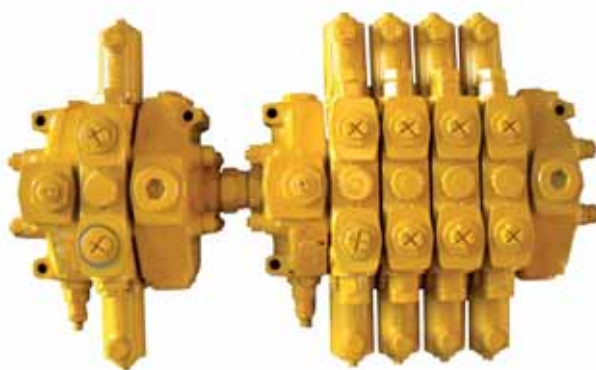


Impianto principale Main system Système principal Hauptanlage

Rexroth
Bosch Group



 **hydro
control**



N. 4 pompe

N. 4 distributori separati

**Totale olio: 120 + 120 +
35 + 25 = 300 l/min**

**Pressione di lavoro: 300
bar**

N. 4 pumps

**N. 4 separated control
valves**

**Total oil: 120 + 120 +
35 + 25 = 300 l/min**

**Working pressure: 300
bar**

N. 4 pompes

N. 4 distributeurs séparés

**Totale huile: 120 + 120
+ 35 + 25 = 300 l/min**

**Pression de travail: 300
bar**

N. 4 Pumpen

N. 4 getrennte Verteiler

**Gesamtöl: 120 + 120 +
35 + 25 = 300 l/min**

Arbeitsdruck: 300 bar

Impianto di traslazione Transmission system Système de translation Fahrerantrieb

Impianto di traslazione
mediante pompa e motori
Rexroth a cilindrata variabile.
Pressione di lavoro 450 bar
Portata massima 120 L/min
Velocità massima 12 Km/h
Grande potenza.

Transmission system equipped
by variable displacement pump
and motors by Rexroth.
Working pressure 450 bar
Max. Flow 120 L/min
Max. speed 12 Km/h
High power

Système de translation avec
pompe et moteurs Rexroth à
débit variable.
Pression de travail 450 bar
Débit maximum 120 L/min
Vitesse maximum 12 Km/h
Grande puissance.

Mit verstellbaren Pumpe und
Motoren vom Rexroth
ausgerüsteter Fahrtrieb.
Arbeitsdruck 450 bar
Max. Druckfluss 120 L/min
Max Geschwindigkeit 12 Km/h
Hohe Leistung

Rexroth
Bosch Group



OPTION: Priority Line



Linea prioritaria per accessorio
idraulico con portata e pressione
indipendenti dal movimento
dell'escavatore.

Priority line for the hydraulic
accessory with independent dis-
placement and pressure from the
excavator movement.

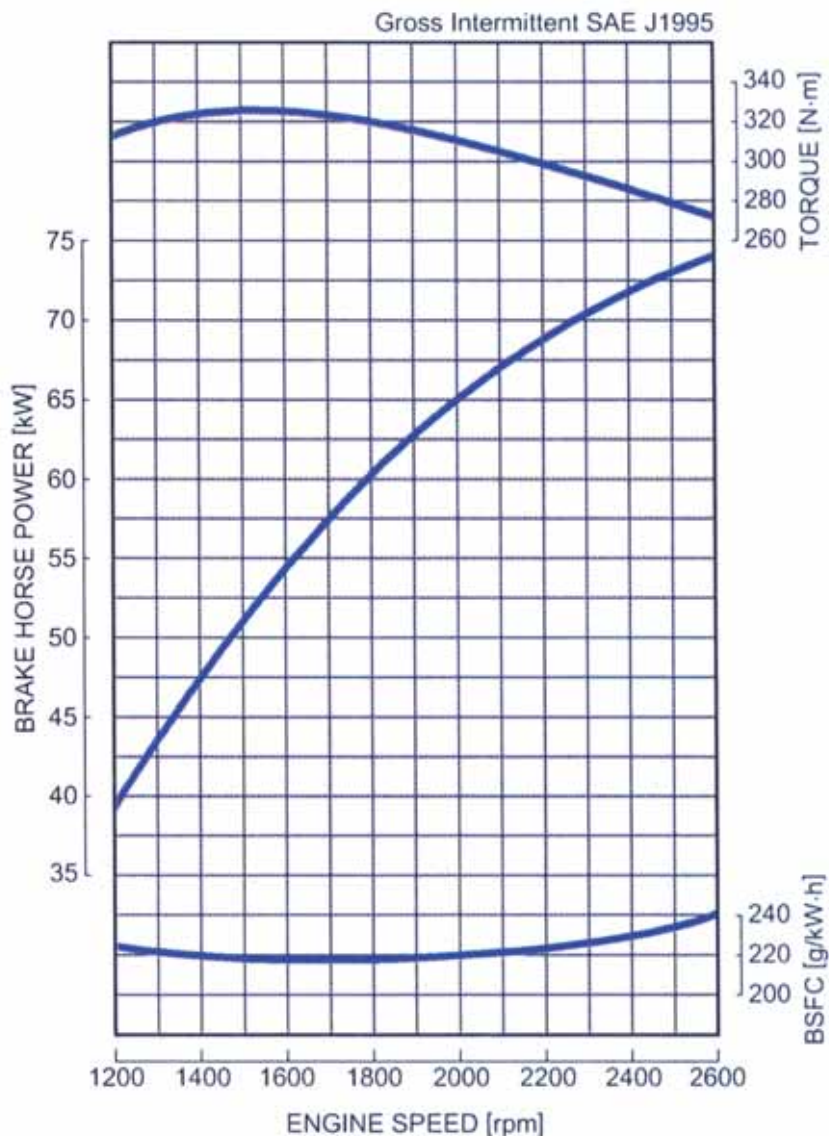
Ligne prioritaire pour accessoire
hydraulique avec débit et pres-
sion indépendants du mouvement
de la pelle.

Vorrangige Linie für Hydraulikzu-
behör mit Leistung und Druck
unabhängig von der Bewegung
des Baggers.



Kubota

PERFORMANCE CURVE



Modello: Kubota V3800
Tipo: Diesel Turbo 4 tempi raffreddato ad acqua
Numero cilindri: 4
Cilindrata: 3769 cm³
Potenza massima: 99 Hp (74 kW)
Tensione alimentazione: 12 V
Alternatore: 60 A/h

Model: Kubota V3800
Type: 4 strokes water-cooled turbo Diesel
Cylinders number: 4
Displacement: 3769 cm³
Max power: 99 Hp (74 kW)
Electric system: 12 V
Generator: 60 A/h

Modèle: V3800
Type: Turbo Diesel 4 temps refroidissement par liquide
Nombre des cylindres: 4
Cylindrée: 3769 cm³
Puissance maximum: 99 Hp (74 kW)
Tension du moteur: 12 V
Générateur: 60 A/h

Modell: V3800
Typ: Viertakt - Turbodieselmotor mit Flüssigkeitskühlung
Zylinderanzahl: 4
Hubraum: 3769 cm³
Höchstleistung: 99 Hp (74 kW)
Speisespannung: 12 V
Wechselstromgenerator: 60 A/h

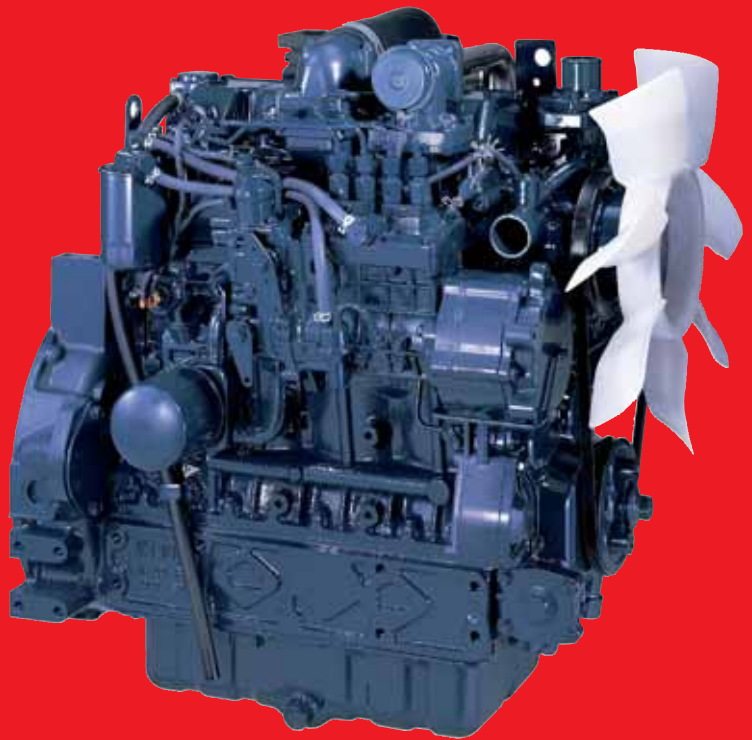
Motore Engine Moteur Motor

**Serbatoio gasolio principale 75 Lt
Capacità serbatoio secondario 160 Lt**

**Main fuel tank capacity 75 Lt
Secondary fuel tank capacity 160 Lt**

**Capacité réservoir principale 75 Lt
Capacité réservoir de réserve 160 Lt**

**Kapazität Treibstoffhaupttank 75 Lt
Kapazität Treibstoffersatzttank 160 Lt**



R 85 L 2wd

<https://truckmanualshub.com/>

DATI PRINCIPALI

- ⇒ **Peso macchina = 9100 Kg**
- ⇒ **Motore Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cilindri - 98 Hp (73Kw), iniezione diretta e SENZA elettronica, raffreddato ad acqua.**
- ⇒ **N° 2 serbatoi del gasolio totale = 235 lit (principale 75 lit, secondario nel telaio 160 lit)**
- ⇒ **Impianto idraulico SENZA elettronica con 4 pompe separate da 120 + 120 + 35 + 25 = 300 lit/min e N°4 distributori separati; su ogni elemento sono montate valvole anticavitazione e limitatrice pressione.**
- ⇒ **Pressione di lavoro bracci 300 bar.**
- ⇒ **Traslazione potente con riduttori maggiorati (con sistema di sblocco) e motori a cilindrata variabile per la 2^a velocità; blocco differenziale di serie; Velocità massima 12,5 km/h circa**
- ⇒ **Pressione di lavoro 450 bar**
- ⇒ **Sistema di raffreddamento di tipo idraulico (pompa/motore)**
- ⇒ **Forza di strappo = 118 KN**
- ⇒ **Forza di penetrazione = 65 KN**
- ⇒ **Velocità di rotazione = 9 rpm**
- ⇒ **Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD, e sedile ad Aria.**
- ⇒ **Movimento del carro tramite minijoystick**
- ⇒ **Cilindri parte bassa tutti muniti di valvole**
- ⇒ **Cilindri braccio con freni di finecorsa**
- ⇒ **Sfilo del braccio 1,8m**

MAIN DATA

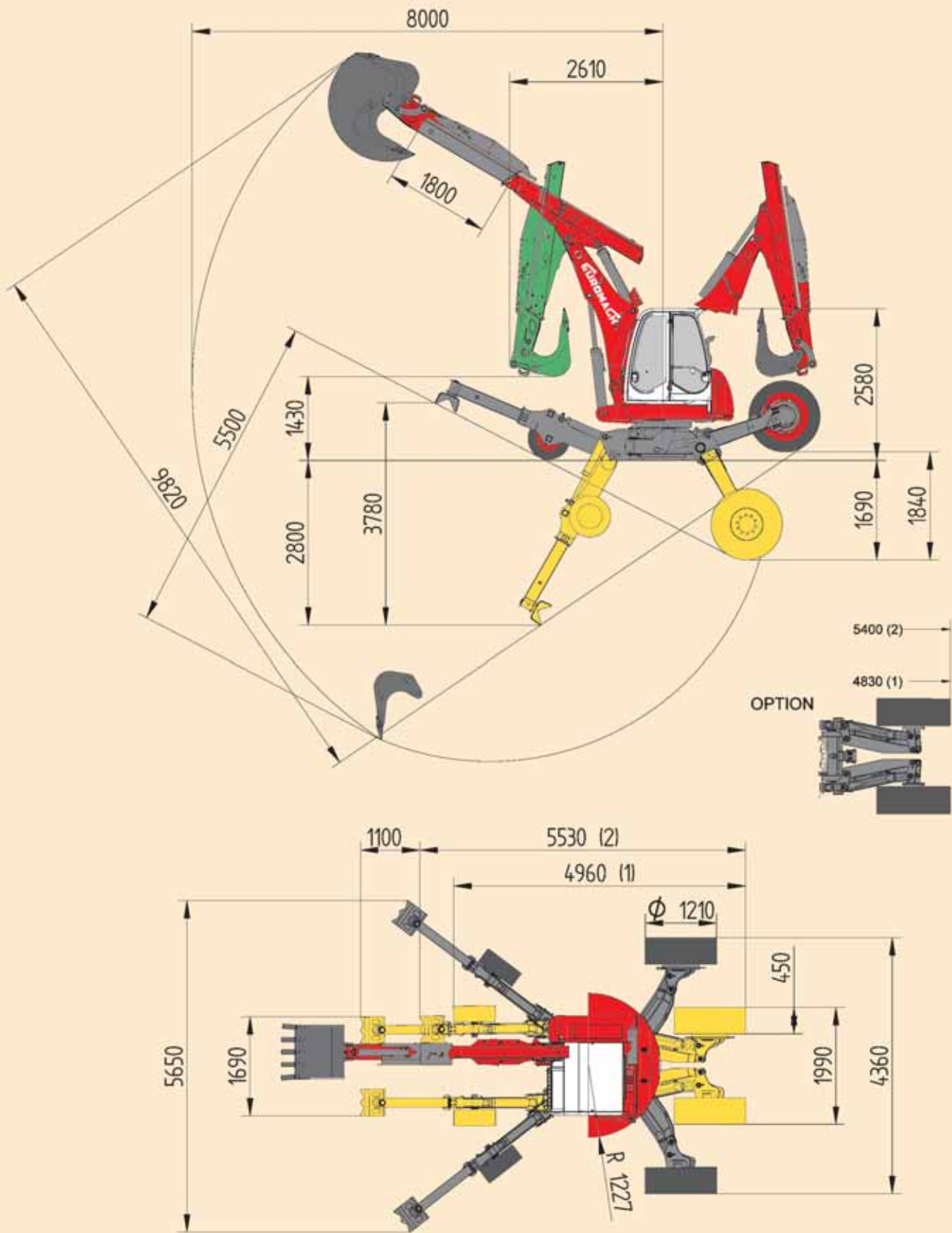
- ⇒ **Weight = 9100 Kg**
- ⇒ **Kubota 3800 Turbo engine cm³ - 4 cylinders - 98 Hp (73Kw), direct injection and WITHOUT electronic, water cooled.**
- ⇒ **N° 2 diesel tanks = 235 lit (main tank 75 lit, secondary tank 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulic system WITHOUT electronic with 4 separated pumps of 120 + 120 + 35 + 25 = 300 L/min and n. 4 separated distributors: each element mount anticavitation valves and pressure limiting valves.**
- ⇒ **Boom work pressure: 300 bar.**
- ⇒ **Powerful translation with increased gearmotors (with locking system) and variable displacement motors for the 2nd speed; locking system device; maximum speed 12,5 km/h.**
- ⇒ **Working pressure 450 bar.**
- ⇒ **Hydraulic cooling system (pump/engine)**
- ⇒ **Tearing force = 118 KN**
- ⇒ **Penetration force = 65 KN**
- ⇒ **Rotation speed = 9 rpm**
- ⇒ **Anti-roll cabin, new desing, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more confort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs, air seat.**
- ⇒ **Chassis moving with mini-joystick**
- ⇒ **Lower part cylinders with valves**
- ⇒ **Boom cylinders with end of stroke brakes**
- ⇒ **Boom extension 1,80m**

DONNES PRINCIPALES

- ⇒ **Poids de la machine = 9100 Kg**
- ⇒ **Moteur Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cylindres - 98 Hp (73Kw), injection directe et SANS électronique, refroidissement par liquide.**
- ⇒ **N° 2 réservoirs à gasoil totale = 235 lit (principale 75 lit, réserve 160 lit)**
- ⇒ **Système hydraulique SANS électronique avec 4 pompes séparées de 120 + 120 + 35 + 25 = 300 L/min et 4 distributeurs séparés: sur chaque élément sont montées des valves anti-cavitation et limiteurs de pression.**
- ⇒ **Pression de travail sur les bras 300 bar.**
- ⇒ **Translation puissante avec réducteurs à puissance supérieure (avec système de blocage) et moteurs à cylindrée variable pour la 2^{ème} vitesse; blocage du différentiel de série; vitesse maximum 12,5 km/h env.**
- ⇒ **Pression de travail 450 bar**
- ⇒ **Système de refroidissement de type hydraulique (pompe/moteur)**
- ⇒ **Force d'enlèvement = 118 KN**
- ⇒ **Force de pénétration = 65 KN**
- ⇒ **Vitesse de rotation = 9 rpm**
- ⇒ **Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD, siège à air.**
- ⇒ **Mouvement du charre avec mini-joystick.**
- ⇒ **Les vérins de la partie basse sont équipés de valves**
- ⇒ **Les vérins du bras sont équipés avec freins de fin de course**
- ⇒ **Extension du bras 1,8 m**

HAUPTDATEN

- ⇒ **Gewicht = 9100 Kg**
- ⇒ **Kubota Turbodiesel Motor 3800 cm³ - 4 Zylindern - 98 Hp (73Kw), Direkteinspritzung und OHNE Elektronik, Flüssigkeitskühlung**
- ⇒ **N° 2 Treibstofftanke = 235 lit (Hauptbehälter 75 lit, Ersatzbehälter 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulische Anlage ohne Elektronik mit 4 eigenständigen Pumpen (120 + 120 + 35 + 25 = 300 L/min) und n. 3 eigene Verteiler mit Antikavitations- und Überdrucksventile auf jedem Element**
- ⇒ **Armarbeitsdruck: 280 bar**
- ⇒ **Starker Fahrtrieb mit potenzierte Hydromotoren (mit Sperranlage) und variabler Leistung Motoren für die 2. Geschwindigkeit. Standardgemäß Sperrdifferential. Höchstgeschwindigkeit 12,5 km/h zirka.**
- ⇒ **Arbeitsdruck: 450 bar**
- ⇒ **Hydraulische Kühlungsanlage (Pumpe / Motor)**
- ⇒ **Reißkraft = 118 KN**
- ⇒ **Durchschlagkraft = 65 KN**
- ⇒ **Drehgeschwindigkeit = 9 rpm**
- ⇒ **Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD, Luftsitz Kab.**
- ⇒ **Minijoystick für die Steuerung der Bewegungen.**
- ⇒ **Zylindern des Chassis mit Ventile.**
- ⇒ **Armzylindern mit Endanschlagsdämpfer.**
- ⇒ **Auszieharm: 1,80 m**



R 85 L 4wd

<https://truckmanualshub.com/>

DATI PRINCIPALI

- ⇒ **Peso macchina = 9700 Kg**
- ⇒ **Motore Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cilindri - 98 Hp (73Kw), iniezione diretta e SENZA elettronica, raffreddato ad acqua.**
- ⇒ **N° 2 serbatoi del gasolio totale = 235 lit (principale 75 lit, secondario nel telaio 160 lit)**
- ⇒ **Impianto idraulico SENZA elettronica con 4 pompe separate da 120 + 120 + 35 + 25 = 300 lit/min e N°4 distributori separati; su ogni elemento sono montate valvole anticavitazione e limitatrice pressione.**
- ⇒ **Pressione di lavoro bracci 300 bar.**
- ⇒ **Traslazione potente con riduttori maggiorati (con sistema di sblocco) e motori a cilindrata variabile per la 2^a velocità; blocco differenziale di serie; Velocità massima 12,5 km/h circa**
- ⇒ **Pressione di lavoro 450 bar**
- ⇒ **Sistema di raffreddamento di tipo idraulico (pompa/motore)**
- ⇒ **Forza di strappo = 118 KN**
- ⇒ **Forza di penetrazione = 65 KN**
- ⇒ **Velocità di rotazione = 9,5 rpm**
- ⇒ **Cabina antiribaltamento, nuovo disegno, con vetro apribile verso l'interno, ROPS/FOPS, miglior confort e più spazio per l'operatore; cristalli temperati, autoradio con CD, e sedile ad Aria.**
- ⇒ **Movimento del carro tramite minijoystick**
- ⇒ **Cilindri parte bassa tutti muniti di valvole**
- ⇒ **Cilindri braccio con freni di finecorsa**
- ⇒ **Sfilo del braccio 1,8m**

MAIN DATA

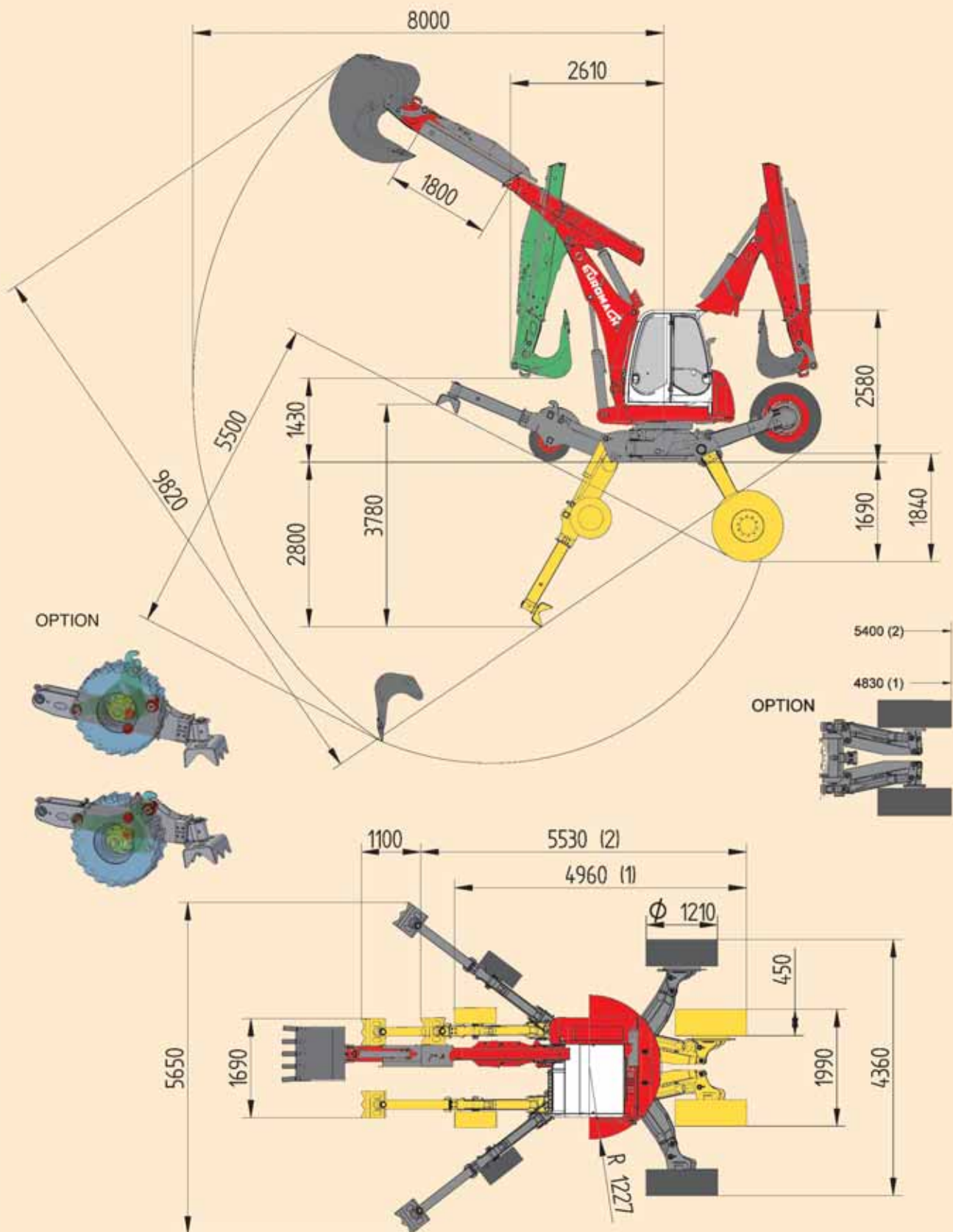
- ⇒ **Weight = 9700 Kg**
- ⇒ **Kubota 3800 Turbo engine cm³ - 4 cylinders - 98 Hp (73Kw), direct injection and WITHOUT electronic, water cooled.**
- ⇒ **N° 2 diesel tanks = 235 lit (main tank 75 lit, secondary tank 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulic system WITHOUT electronic with 4 separated pumps of 120 + 120 + 35 + 25 = 300 L/min and n. 4 separated distributors: each element mount anticavitation valves and pressure limiting valves.**
- ⇒ **Boom work pressure: 300 bar.**
- ⇒ **Powerful translation with increased gearmotors (with locking system) and variable displacement motors for the 2nd speed; locking system device; maximum speed 12,5 km/h.**
- ⇒ **Working pressure 450 bar.**
- ⇒ **Hydraulic cooling system (pump/engine)**
- ⇒ **Tearing force = 118 KN**
- ⇒ **Penetration force = 65 KN**
- ⇒ **Rotation speed = 9,5 rpm**
- ⇒ **Anti-roll cabin, new desing, front window opens towards the cabin, ROPS/FOPS, more confort, more space for the operator, tempered and colored glass windows, car radio set with CDs, air seat.**
- ⇒ **Chassis moving with mini-joystick**
- ⇒ **Lower part cylinders with valves**
- ⇒ **Boom cylinders with end of stroke brakes**
- ⇒ **Boom extension 1,80m**

DONNES PRINCIPALES

- ⇒ **Poids de la machine = 9700 Kg**
- ⇒ **Moteur Kubota Turbo 3800 cm³ - 4 cylindres - 98 Hp (73Kw), injection directe et SANS électronique, refroidissement par liquide.**
- ⇒ **N° 2 réservoirs à gasoil totale = 235 lit (principale 75 lit, réserve 160 lit)**
- ⇒ **Système hydraulique SANS électronique avec 4 pompes séparées de 120 + 120 + 35 + 25 = 300 L/min et 4 distributeurs séparés: sur chaque élément sont montées des valves anti-cavitation et limiteurs de pression.**
- ⇒ **Pression de travail sur les bras 300 bar.**
- ⇒ **Translation puissante avec réducteurs à puissance supérieure (avec système de blocage) et moteurs à cylindrée variable pour la 2^{ème} vitesse; blocage du différentiel de série; vitesse maximum 12,5 km/h env.**
- ⇒ **Pression de travail 450 bar**
- ⇒ **Système de refroidissement de type hydraulique (pompe/moteur)**
- ⇒ **Force d'enlèvement = 118 KN**
- ⇒ **Force de pénétration = 65 KN**
- ⇒ **Vitesse de rotation = 9,5 rpm**
- ⇒ **Cabine anti-renversement, nouvel design, vitre antérieure avec ouverture à l'intérieur, ROPS/FOPS, plus de confort, plus d'espace pour l'opérateur, glaces trempées et colorées, autoradio avec CD, siège à air.**
- ⇒ **Mouvement du charre avec mini-joystick.**
- ⇒ **Les vérins de la partie basse sont équipés de valves**
- ⇒ **Les vérins du bras sont équipés avec freins de fin de course**
- ⇒ **Extension du bras 1,8 m**

HAUPTDATEN

- ⇒ **Gewicht = 9700 Kg**
- ⇒ **Kubota Turbodiesel Motor 3800 cm³ - 4 Zylindern - 98 Hp (73Kw), Direkteinspritzung und OHNE Elektronik, Flüssigkeitskühlung**
- ⇒ **N° 2 Treibstofftanke = 235 lit (Hauptbehälter 75 lit, Ersatzbehälter 160 lit)**
- ⇒ **Hydraulische Anlage ohne Elektronik mit 4 eigenständigen Pumpen (120 + 120 + 35 + 25 = 300 L/min) und n. 3 eigene Verteiler mit Antikavitations- und Überdrucksventile auf jedem Element**
- ⇒ **Armarbeitsdruck: 280 bar**
- ⇒ **Starker Fahrtrieb mit potenzierte Hydromotoren (mit Sperranlage) und variabler Leistung Motoren für die 2. Geschwindigkeit. Standardgemäß Sperrdiffential. Höchstgeschwindigkeit 12,5 km/h zirka.**
- ⇒ **Arbeitsdruck: 450 bar**
- ⇒ **Hydraulische Kühlungsanlage (Pumpe / Motor)**
- ⇒ **Reißkraft = 118 KN**
- ⇒ **Durchschlagkraft = 65 KN**
- ⇒ **Drehgeschwindigkeit = 9,5 rpm**
- ⇒ **Kippsichere Kabine, neues Design, Vorderscheibe mit Öffnung nach Innen, ROPS/FOPS, besseren Komfort, mehr Platzangebot für der Maschinenführer, gehärtete Scheiben, Autoradio mit CD, Luftsitz Kab.**
- ⇒ **Minijoystick für die Steuerung der Bewegungen.**
- ⇒ **Zylindern des Chassis mit Ventile.**
- ⇒ **Armzylindern mit Endanschlagsdämpfer.**
- ⇒ **Auszieharm: 1,80 m**



Accessori / Accessories /

**ARGANO SU TELAIO
WINCH ON THE CHASSIS
TREUIL SUR LE CHASSIS
WINDE AUF DEM CHASSIS**



**ARGANO SU BRACCIO
WINCH ON THE BOOM
TREUIL SUR LE BRAS
WINDE AUF DEM ARM**



**DISCO VERRICELLO
WINCH PLATE
DISQUE DU TREUIL
RADWINDE**



**ARGANO SU ZAMPA
WINCH ON THE LEG
TREUIL SUR LA PATTE
WINDE AUF DEM BUEGELN**



**DECESPUGLIATORE
BUSH CUTTER MACHINE
DEBROUSSAILLEUR
SCHLEGELMÄHER**



**CUCCHIAIO DA SCAVO
DIGGING BUCKET
BENNE DE CREUSAGE
TIEFLÖFFEL**



**CUCCHIAIO ROCCIA
ROCK BUCKET
BENNE DE ROCHE
STEINLÖFFEL**



**CUCCHIAIO DEMOLITORE
DEMOLITION BUCKET
BENNE DEMOLISSEUSE
SIEBLÖFFEL**



**CUCCHIAIO PULIZIA CANALI
CHANNEL CLEANING BUCKET
BENNE DE DREGAGE CANAUX
GRABENRÄUMLÖFFEL**



**CUCCHIAIO ORIENTABILE
ADJUSTABLE BUCKET
BENNE ORIENTABLE
SCHWENKLÖFFEL**



**CUCCHIAIO PULIZIA CANALI FORCA
CHANNEL CLEANING BUCKET WITH FORK
BENNA DE DRAGAGE CANAUX AVEC FOURCHE
GITTERLÖFFEL**



Accessoires / Zuberh re

**ROTORE
ROTOR
ROTOR
TILTROTOR**



**ATTACCO RAPIDO
QUICK ATTACHMENT
ATTACHE RAPIDE
SCHNELLWECHSLER**



**BENNA MORDENTE
GRAB
BENNE PRENEUSE
SORTIERGREIFER**



**BENNA MORDENTE + ROTORE
GRAB + ROTOR
BENNE PRENEUSE + ROTOR
SORTIERGREIFER + TILTROTOR**



**PINZA CON MOTOSEGA
CUTTER WITH SAW
PINCE AVEC TRON NNEUSE
ZANGE MIT MOTORS GE**



**PIEDE D'APPOGGIO
SUPPORT FOOT
PIED D'APPUI
ST TZFU **



**TRIVELLA
DRILL
TARIERE
BOHRER**



**PROCESSORE
PROCESSOR
PROCESSEUR
PROZESSOR**

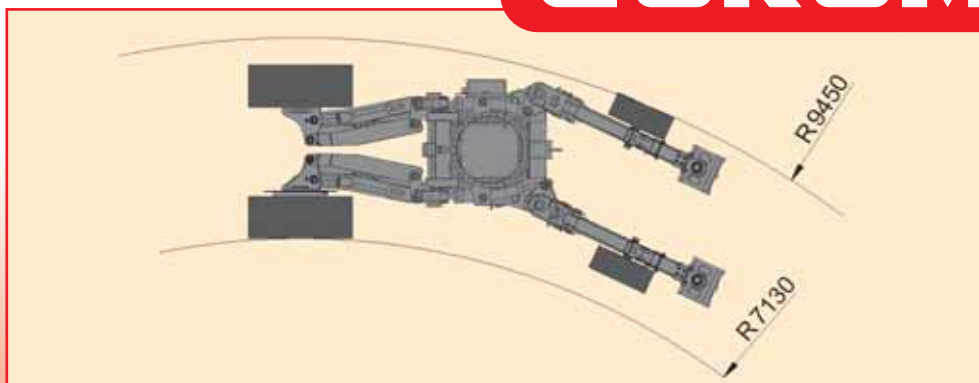


**MARTELLA
HAMMER
MARTEAU
HAMMER**

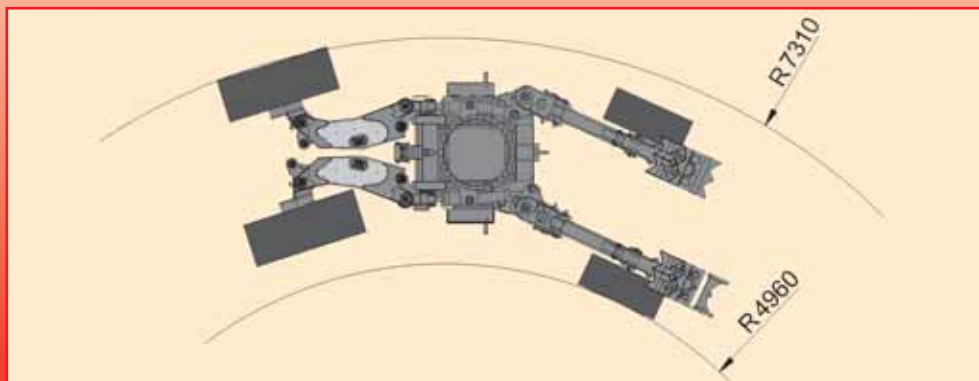


**PINZA
CUTTER
PINCE
ZANGE**





standard



option

R 85 L

EUROMACH S.R.L.
25018 MONTICHIARI (Brescia)
ITALY
Via Gabriele D'Annunzio, 28/30
Phone 0039(0)-30-9960527
Fax 0039(0)-30-9960363
www.euromach.com
e-mail: euromach@euromach.com



- A fronte di una continua ricerca tecnologica, i dati possono cambiare senza preavviso. Contattare il nostro Ufficio Commerciale per ulteriori informazioni.
- Because of continuous technology research data can change without notice. Please, contact our Commercial Dept. for further information.
- Vue la recherche technologique continue, les données peuvent changer sans préavis. Contacter notre Bureau Commercial pour des autres informations.
- Wegen technischer Forschung, können die Daten fälschlich ändern. Unser Vertrieb erteilt Ihnen gerne weitere Auskünfte, bitte rufen Sie an.

Ed1/12 - Rev 0