



КАТАЛОГ АВТОМОБИЛЕЙ

.....
CATALOGUE
OF TRUCKS



STEEL CHARACTER
TRUCKS

WWW.AUTOKRAZ.COM.UA



Модельный ряд автомобилей КрАЗ

Model range of KrAZ automobiles

самосвалы

dump trucks

6

28

шасси

chassis

58

грузовые автомобили

trucks

76

лесовозы и сортиментовозы

timber lorries & log trucks

94

седельные тягачи

fifth-wheel tractors

108

спецтехника

special equipment

СОДЕРЖАНИЕ

Самосвалы

автомобиль-самосвал КрАЗ-65055	6-9
автомобиль-самосвал КрАЗ-6511С4	10-11
автомобиль-самосвал КрАЗ-7511С4	12-13
автомобиль-самосвал КрАЗ-65032	14-21
автомобиль-самосвал КрАЗ-6511С6	22-23
автомобиль-самосвал КрАЗ-7133С4	24-25
автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4	26-27

Шасси

автомобиль-шасси КрАЗ-5233Н2	28-29
автомобиль-шасси КрАЗ-5401Н2	30-33
автомобиль-шасси КрАЗ-5233НЕ	34-35
автомобиль-шасси КрАЗ-65053	36-39
автомобиль-шасси КрАЗ-6511Н4	40-41
автомобиль-шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221	42-49
автомобиль-шасси КрАЗ-6511Н6	50-51
автомобиль-шасси КрАЗ-7133Н4	52-53
автомобиль-шасси КрАЗ-7140Н6	54-55
шасси специальное КрАЗ-7634НЕ	56-57

Бортовые автомобили

автомобиль бортовой КрАЗ-5233ВЕ	58-59
автомобиль бортовой КрАЗ В6.2МЕХ	60-61
автомобиль бортовой КрАЗ-65053	62-65
автомобиль бортовой КрАЗ-6322	66-73
автомобиль бортовой КрАЗ В12.2МЕХ	74-75

Лесовозы и сортиментовозы

автомобиль-тягач лесовозный КрАЗ-64372	76-83
автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6511М4	84-85
автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6	86-93

Седельные тягачи

автомобиль-тягач седельный КрАЗ-64431	94-97
автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6443	98-101
автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446	102-107

Спецтехника

пожарная автоцистерна КрАЗ-6511Н4 (АЦ-13-70)	108
вакуумный подметально-уборочный автомобиль КрАЗ-5401К2	109
изотермический фургон на многофункциональном шасси КрАЗ-5401Н2	110
коммунальная дорожная машина на базе самосвала КрАЗ-6511С4	111

Перечень дополнительных опций, устанавливаемых на основные модели серийно выпускаемых автомобилей КрАЗ	112
--	-----

Техническое описание базовых компонентов автомобилей КрАЗ	113
---	-----

Цвета кабин и платформ	119
------------------------	-----

CONTENTS

Dump trucks

6-9	dump truck	KrAZ-65055
10-11	dump truck	KrAZ-6511C4
12-13	dump truck	KrAZ-7511C4
14-21	dump truck	KrAZ-65032
22-23	dump truck	KrAZ-6511C6
24-25	dump truck	KrAZ-7133C4
26-27	grain road train	KrAZ-6511C4

Chassis

28-29	chassis	KrAZ-5233H2
30-33	chassis	KrAZ-5401H2
34-35	chassis	KrAZ-5233HE
36-39	chassis	KrAZ-65053
40-41	chassis	KrAZ-6511H4
42-49	chassis	KrAZ-6322; KrAZ-63221
50-51	chassis	KrAZ-6511H6
52-53	chassis	KrAZ-7133H4
54-55	chassis	KrAZ-7140H6
56-57	special shassis	KrAZ-7634HE

Trucks

58-59	truck	KrAZ-5233BE
60-61	truck	KrAZ-B6.2MEX
62-65	truck	KrAZ-65053
66-73	truck	KrAZ-6322
74-75	truck	KrAZ B12.2MEX

Timber lorries & log trucks

76-83	timber truck tractor	KrAZ-64372
84-85	log truck	KrAZ-6511M4
86-93	log truck	KrAZ-6233M6

Fifth-wheel tractors

94-97	fifth-wheel tractor	KrAZ-64431
98-101	fifth-wheel tractor	KrAZ-6443
102-107	fifth-wheel tractor	KrAZ-6446

Special equipment

108	fire tanker truck	KrAZ-6511H4 (AC-13-70)
109	vacuum street sweeper	KrAZ-5401K2
110	refrigerated van based on the	KrAZ-5401H2 chassis
111	snow removal vehicle based on the	KrAZ-6511C4 dump truck chassis

112	List of equipment and additional options, mounted on series-produced KrAZ trucks
-----	--

113	Technical specification of KrAZ trucks base components
-----	--

119	Cabin and platform colors
-----	---------------------------



Автомобили проверенные временем и дорогами



Vehicles tested with time and roads

Частное акционерное общество «АвтоКрАЗ» - один из крупнейших в Европе и единственный украинский производитель тяжёлых грузовых автомобилей с замкнутым технологическим циклом производства. Высокие технические и эксплуатационные характеристики, качество и надёжность автомобилей КрАЗ обеспечили им популярность более чем в 50 странах мира.

Модельный ряд автомобилей КрАЗ включает 34 базовые модели, около 300 модификаций и более 1500 комплектаций. КрАЗы сегодня - это двух-, трёх- и четырёхосные автомобили, полноприводные и неполноприводные, автомобили с различными компоновочными решениями и широким набором опций.

Автомобили КрАЗ - это самосвалы, бортовые автомобили, седельные тягачи, лесовозы и сортиментовозы, контейнеровозы и шасси под установку специального оборудования.

На шасси автомобилей КрАЗ монтируется широкая гамма специальных надстроек для нефтегазового и лесопромышленного комплексов, горной промышленности, строительства, дорожного и коммунального хозяйств, подразделений МЧС и Вооружённых сил.

Автомобили КрАЗ отвечают самым высоким стандартам качества, современным требованиям по экологической и дорожной безопасности. Система менеджмента качества ЧАО «АвтоКрАЗ» соответствует требованиям международного стандарта ISO 9001:2008.

Узлы и агрегаты автомобилей КрАЗ надёжны в эксплуатации, легкодоступны для технического обслуживания и контроля.

Широкая сеть сервисных центров по всему миру предоставляет комплекс качественных услуг в гарантийный и послегарантийный периоды для обеспечения максимальной производительности и эксплуатационной готовности техники КрАЗ.

Высокая проходимость, надёжность и простота технического обслуживания автомобилей КрАЗ проверены временем, дорогами и бездорожьем.

Private Joint-Stock Company «AutoKrAZ» is the only Ukrainian complete cycle manufacturer of heavy-duty trucks that ranks among the largest European automakers. KrAZ trucks are popular in more than 50 countries all over the world due to high performance, quality and reliability.

The KrAZ lineup includes 34 base models, about 300 variants and over 1500 configurations. Today's KrAZ trucks are two-, three- and four-axle vehicles available in different layouts and featuring a wide choice of options.

Our vehicles are dump trucks, platform trucks, truck tractors, timber trucks and chassis cabs ready to be outfitted with specialized bodies and equipment.

KrAZ chassis cabs accommodate a wide range of specialized bodies and equipment for needs of oil and gas industry, forest sector, mining and building industry, highway and municipal services, Ministry for Emergency Situations and Army.

KrAZ trucks meet the highest quality standards, environmental and security requirements. Quality Management System meets the ISO 9001:2008 requirements.

KrAZ parts and units are simple in operation and easily accessible for maintenance and checking.

A range of service centres worldwide provide a package of quality after-sales services to ensure maximum performance and excellent operational condition.

High off-road ability, reliability and easy maintenance of KrAZ trucks are proven by time, roads and harsh terrains.

Самосвал КрАЗ-65055

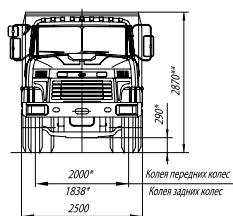
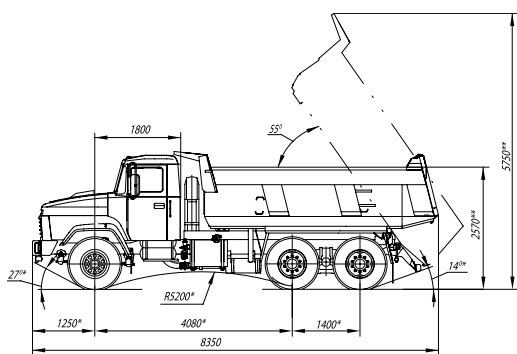
Dump truck KrAZ-65055



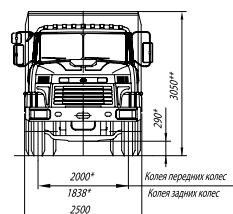
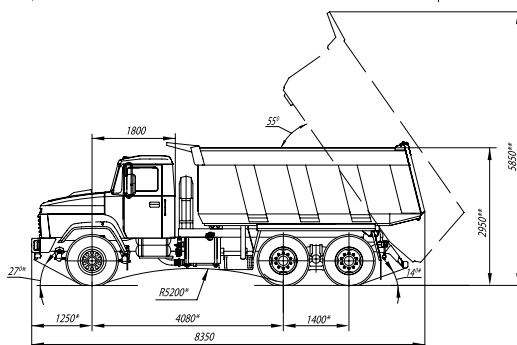
“ПРОРАБ”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твердым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65055 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



Объем платформы 10,5 м³; 12 м³
Platform capacity 10,5 m³; 12 m³



Объем платформы 16 м³
Platform capacity 16 m³

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 200	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 200 (31 200**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 000 (18 000**)	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	10,5; 12; 16	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154 (8,173)	Final drive ratio
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90 (75)	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	11,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

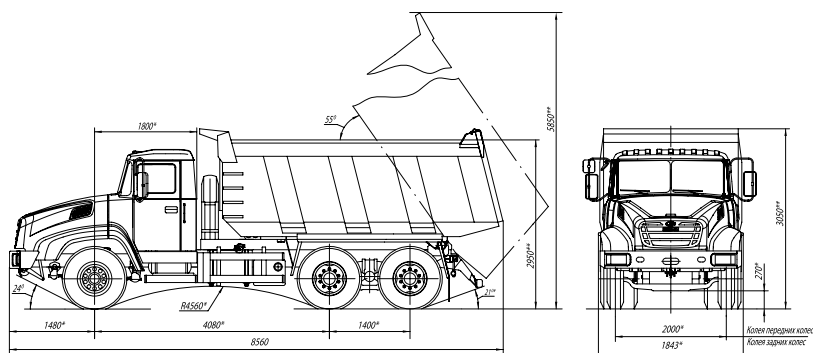
Самосвал КрАЗ-65055

Dump truck KrAZ-65055

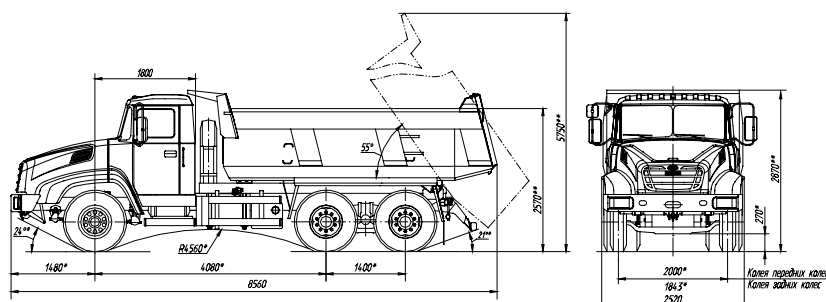


Автомобиль-самосвал КрАЗ-65055 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам. Оборудован капотом интегрального типа.

The **KrAZ-65055** dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads. The vehicle is provided with bonnet made of single panel.



Объём платформы 16 м³
Platform capacity 16 m³



Объём платформы 10,5 м³; 12 м³
Platform capacity 10,5 m³; 12 m³

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряжённом состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 100	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	31 200	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	18 100	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	10,5; 12; 16	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,731	Final drive ratio
Шины	315/80R22,5 12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	11	Turning radius, m

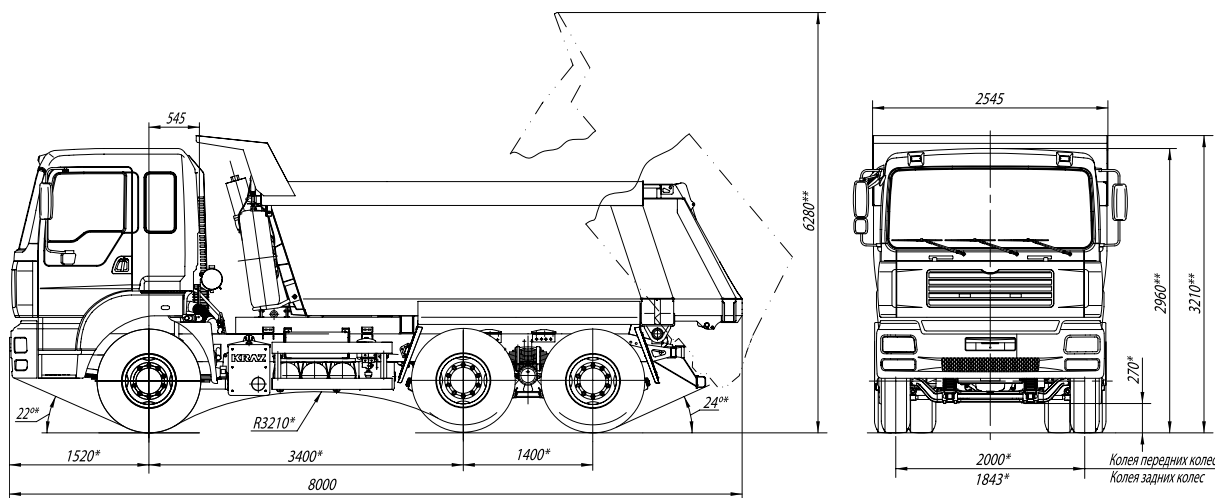
Самосвал КрАЗ-6511С4

Dump truck KrAZ-6511C4



Автомобиль-самосвал КрАЗ-6511С4 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The KrAZ-6511C4 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	33 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	20 000	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	14; 15,5	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	315/80R22,5 12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	10,0	Turning radius, m

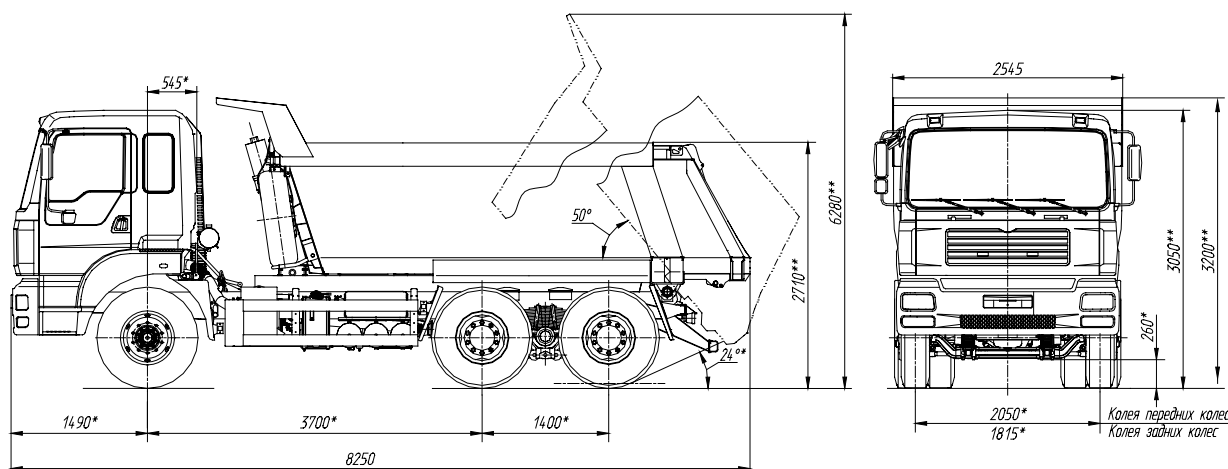
Самосвал КрАЗ-7511С4

Dump truck KrAZ-7511C4



Автомобиль-самосвал КрАЗ-7511С4 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-7511C4 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	39 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	26 000	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	14	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	400...412	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - с колёсными редукторами, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - with hub reduction, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,56	Final drive ratio
Шины	315/80R22,5	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	70	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	10,5	Turning radius, m

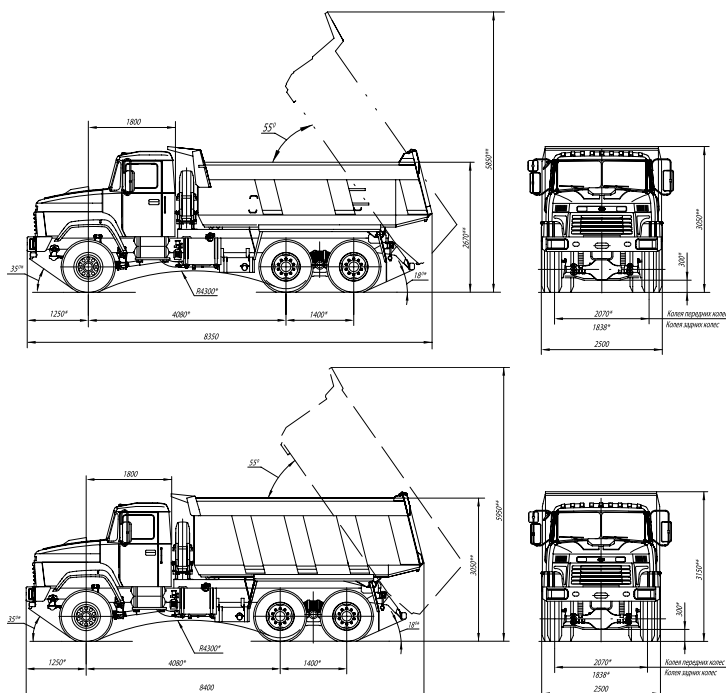
Самосвал КрАЗ-65032

Dump truck KrAZ-65032



Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 с усиленной задней подвеской предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65032 dump truck** provided with reinforced rear suspension is used for transporting loose materials for construction on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряжённом состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	14 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 000 (31 000**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	15 000 (17 000**)	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	10,5; 12; 16	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

Самосвал КрАЗ-65032

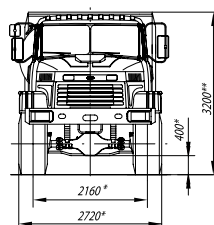
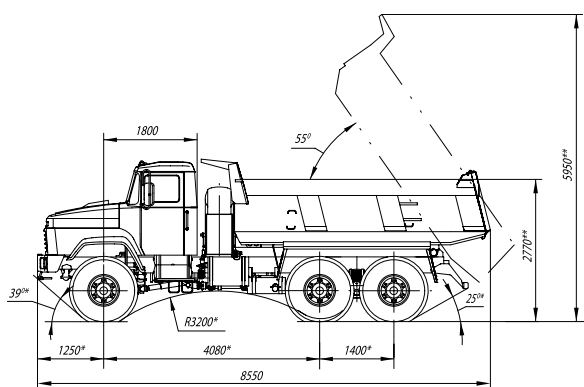
Dump truck KrAZ-65032



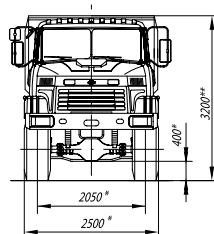
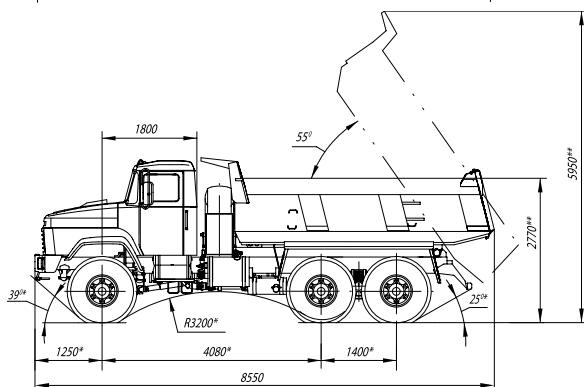
“ПРОФИ”

Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 повышенной проходимости предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-65032 dump truck is used for transporting loose materials on all kinds of roads and off-road.



Для шин 525/70R21
For tyres 525/70R21



Для шин 16.00R20; 445/80R22,5
For tyres 16.00R20; 445/80R22,5

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	14 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	27 000 (29 000**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	13 000 (15 000**)	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	10,5; 12	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	16.00R20 445/65R22,5 525/70R21	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

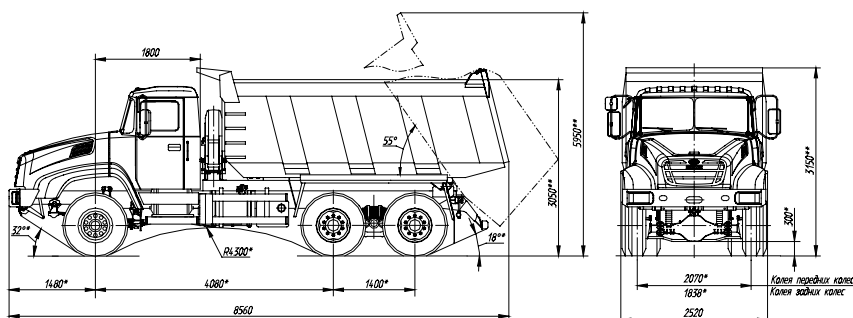
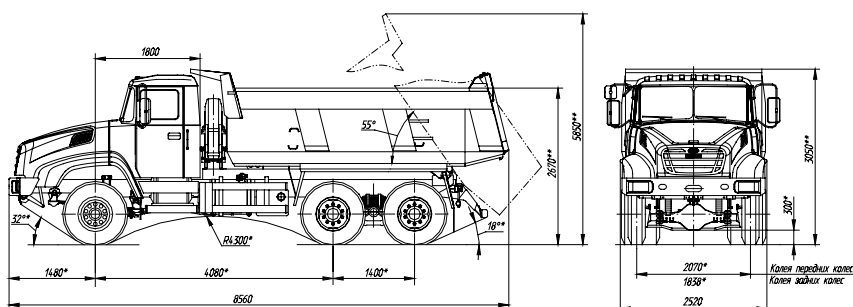
Самосвал КрАЗ-65032

Dump truck KrAZ-65032



Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 повышенной проходимости предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65032** dump truck provided with reinforced rear suspension is used for transporting loose materials for construction on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряжённом состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 800	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	31 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	17 200	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	10,5; 12; 16	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20 315/80R22,5	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	70	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

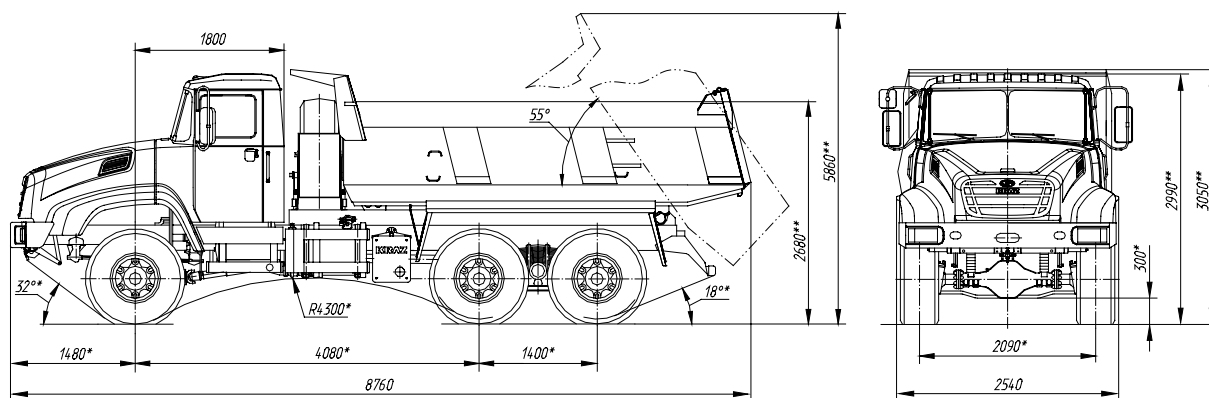
Самосвал КрАЗ-65032

Dump truck KrAZ-65032



Автомобиль-самосвал КрАЗ-65032 повышенной проходимости предназначен для перевозки строительных сыпучих и навалочных грузов по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-65032 dump truck is used for transporting loose materials on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 800	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	27 000 (29 000*)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	13 200 (15 200*)	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м ³	10,5; 12	Platform capacity, m ³
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

* - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

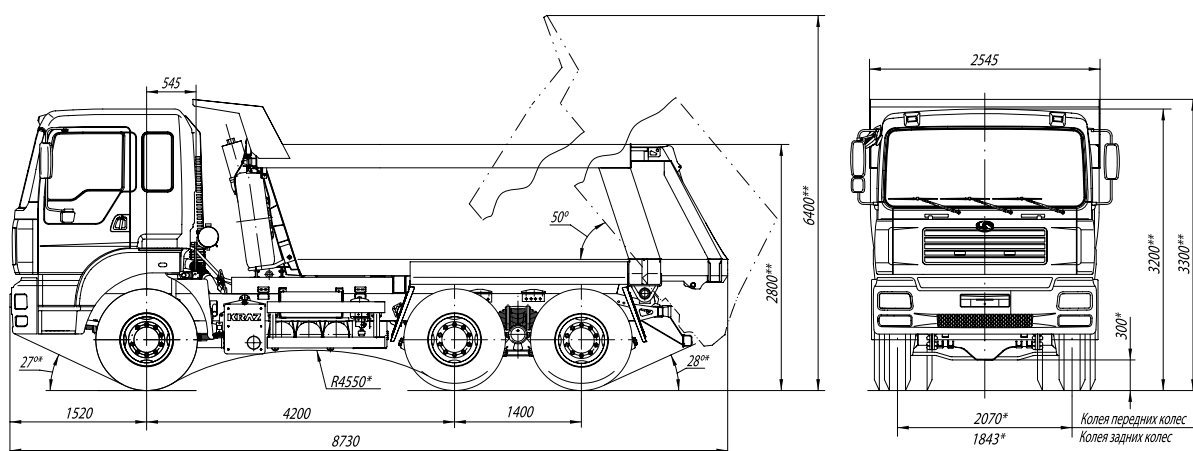
Самосвал КрАЗ-6511С6

Dump truck KrAZ-6511C6



Автомобиль-самосвал КрАЗ-6511С6 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The **KrAZ-6511C6 dump truck** is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	13 400	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	32 400	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	19 000	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	14; 15,5	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154 (8,173)	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	315/80R22,5 12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	10,0	Turning radius, m

Самосвал КрАЗ-7133С4

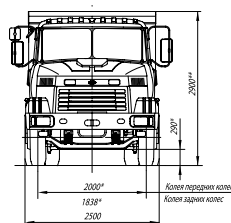
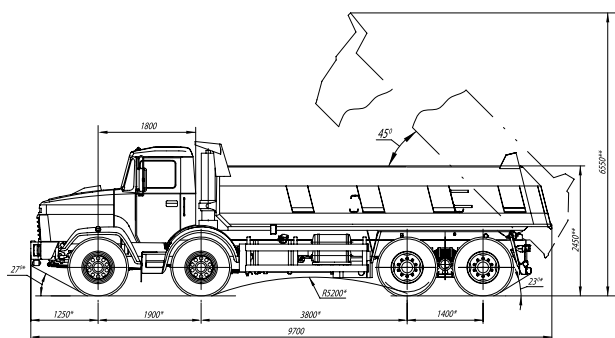
Dump truck KrAZ-7133C4



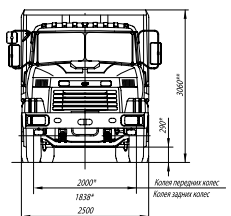
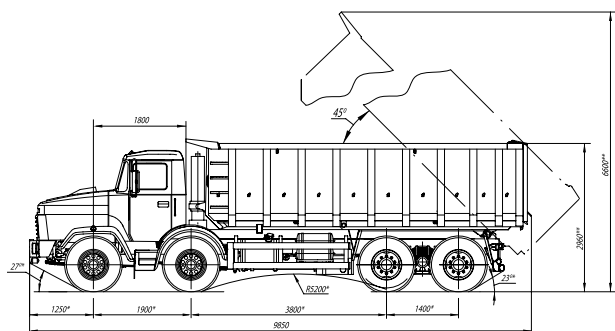
"БРИГАДИР"

Автомобиль-самосвал КрАЗ-7133С4 предназначен для перевозки сыпучих и навалочных грузов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-7133C4 dump truck is used for transporting loose materials on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



Объём платформы 14 м³
Platform capacity 14 m³



Объём платформы 20 м³
Platform capacity 20 m³

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряжённом состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	8x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	15 600	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	36 600	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	21 000	Load carrying capacity, kg
Объём платформы, м³	14; 20	Platform capacity, m³
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа	1,0 / 2,38	Intermediate support - 2-stade reducer; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

Автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4

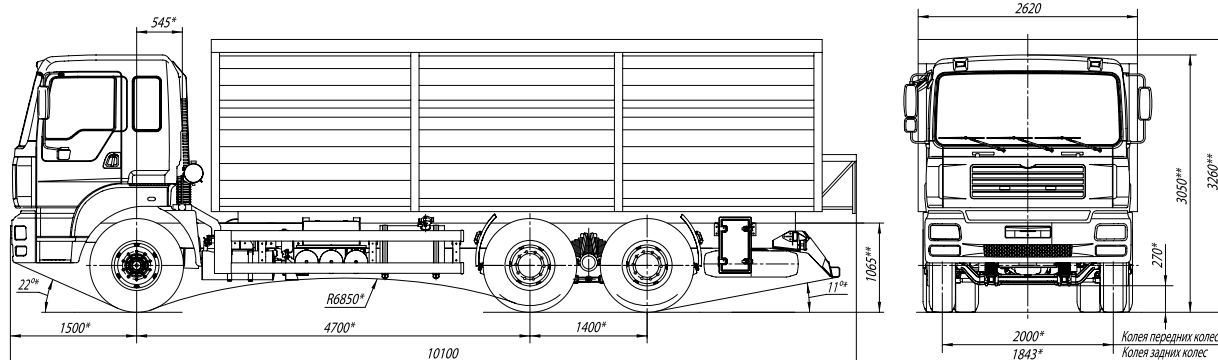
Grain road train KrAZ-6511C4



"КАРАВАН"

Автопоезд-зерновоз КрАЗ-6511С4 предназначен для перевозки и механизированной разгрузки сыпучих и навалочных мелкофракционных грузов удельной массой от 0,4 до 0,85 т/м³ по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511C4 grain road train is used for carrying and dumping bulk loads with specific weight ranging from 0,4 to 0,85 tonne/cu.m over hard-surfaced roads, including cobblestone, crushed-stone surfaced and earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля/автопоезда, кг	13 200 / 19 800	Truck/road train curb mass, kg
Масса автомобиля/автопоезда полная, кг	33 200 / 66 200	Truck/road train full mass, kg
Грузоподъёмность автомобиля/автопоезда, кг	20 000 / 46 400	Truck/road train load carrying capacity, kg
Объём платформы автомобиля/прицепа, м ³	35 / 40	Truck/trailer platform capacity, m ³
Разгрузка платформы - опрокидыванием: автомобиля - боковая на правую сторону; прицепа - назад, боковая на правую сторону; угол подъёма платформ, град.:	45	Dump body unloading by tipping: truck - to the right side; trailer - through rear end and to the right side; dump angle, degree
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	400...412	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, двенадцатиступенчатая	12JS180TA	Gear box - mechanical, 2-range, 12-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	4,9	Final drive ratio
Шины автомобиля	315/80R22,5	Track tyres
Шины прицепа	385/65R22,5	Trailer tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Шасси прицепа	Wielton PS3D	Trailer chassis
Максимальная скорость автопоезда, км/ч	100	Road train maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	12,0	Turning radius, m

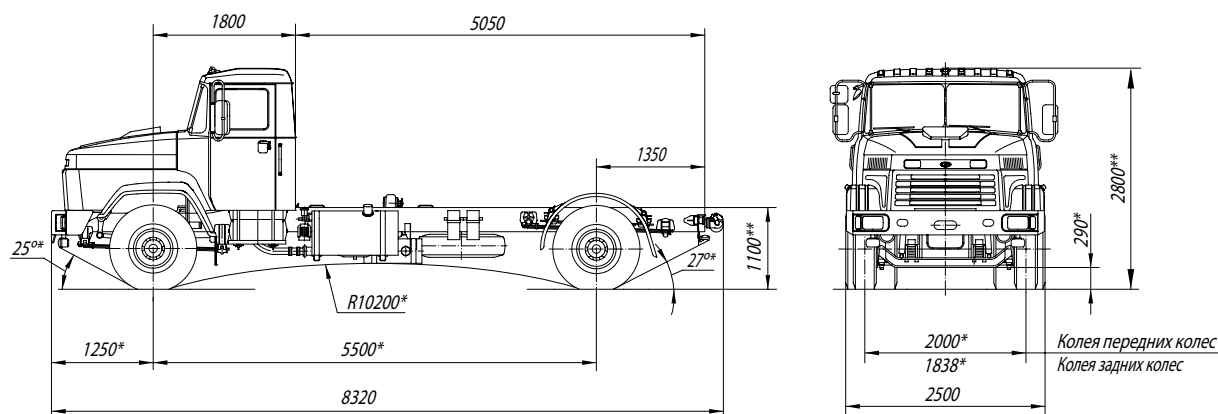
Шасси КрАЗ-5233Н2

Chassis KrAZ-5233H2



Автомобиль-шасси КрАЗ-5233Н2 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-5233H2 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-5233Н2

KrAZ-5233H2

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	4x2	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	8 100	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	18 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	9 900	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS119TA-B 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущий мост - двухступенчатый, односкоростной, с межколёсным блокируемым дифференциалом		Driving axle - 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differential
Передаточное число главной передачи	5,649 (6,154)	Final drive ratio
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	350 (2x250)	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	100	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

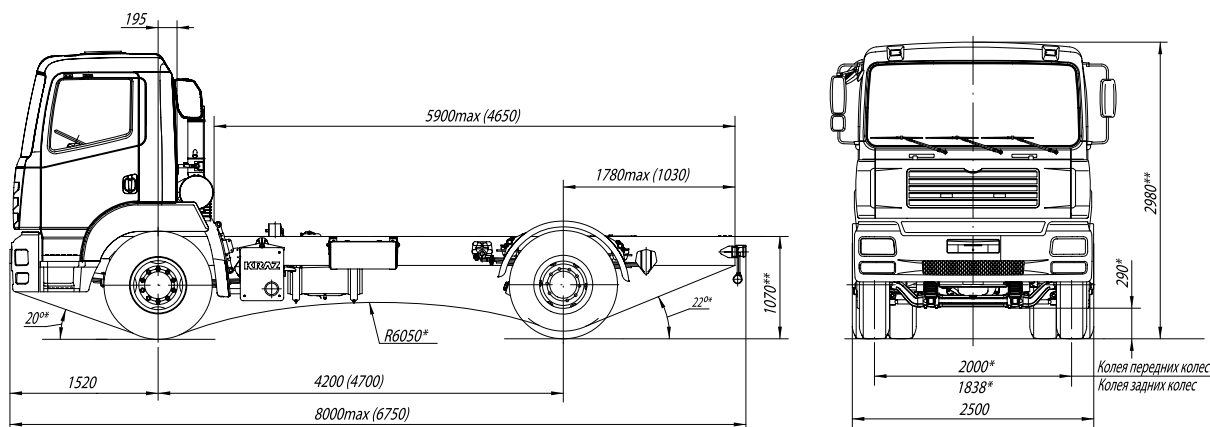
Шасси КрАЗ-5401Н2

Chassis KrAZ-5401H2



Автомобиль-шасси КрАЗ-5401Н2 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The KrAZ-5401H2 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-5401Н2**KrAZ-5401H2**

Технические характеристики / Specifications

ШАССИ

CHASSIS

Колёсная формула	4x2	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	7 500	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	21 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	13 500	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	312...320	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS119TA-B 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущий мост - двухступенчатый, односкоростной, с межколёсным блокируемым дифференциалом		Driving axle - 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154 (8,173)	Final drive ratio
Шины	315/80R22,5 12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	8,5	Turning radius, m

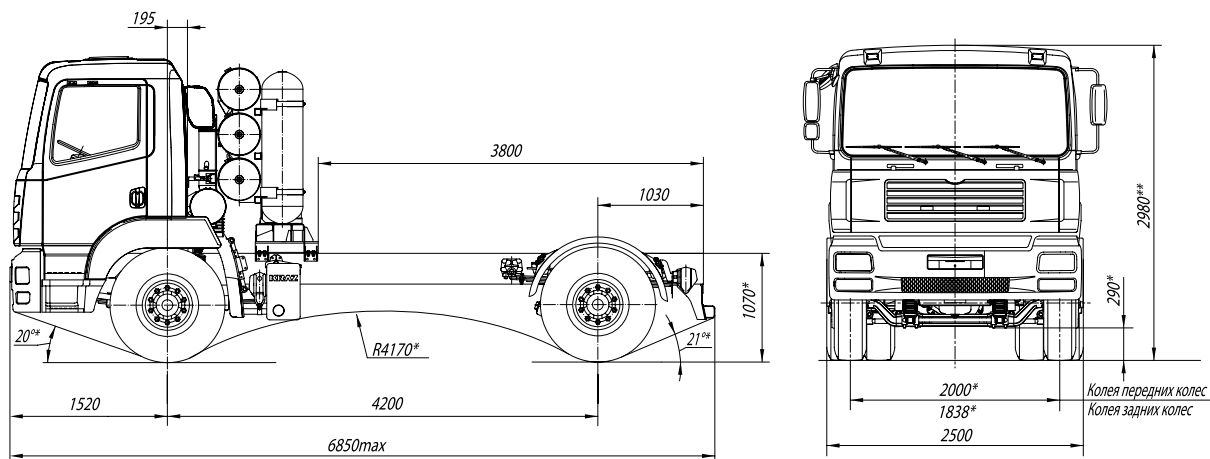
Шасси КрАЗ-5401Н2

Chassis KrAZ-5401H2



Автомобиль-шасси КрАЗ-5401Н2 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня.

The **KrAZ-5401H2 chassis** is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

KpA3-5401H2

KrAZ-5401H2

Технические характеристики / Specifications

ШАССИ

CHASSIS

Колёсная формула	4x2	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	8 800	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	21 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	12 200	Load carrying capacity, kg
Двигатель газовый, рядный, с турбонаддувом	Mercedes-Benz M906LAG	Gas engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, кВт (л.с.) при 2200 мин ⁻¹	205 (279)	Power, kW (h.p.) at 2200 min ⁻¹
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS119TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мост - двухступенчатый, односкоростной, с межколёсным блокируемым дифференциалом		Driving axle - 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173 (6,154)	Final drive ratio
Шины	12.00R20 315/80R22,5	Tyres
Объем газовых баллонов, л	1 155	Gas cylinder capacity, l
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	8,5	Turning radius, m

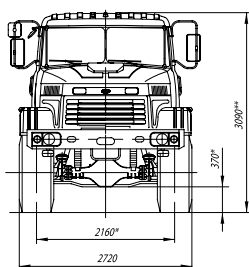
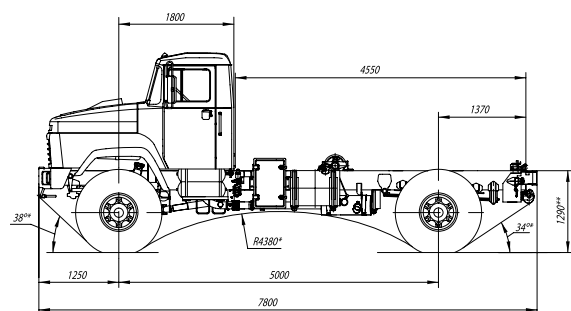
Шасси КрАЗ-5233НЕ

Chassis KrAZ-5233HE

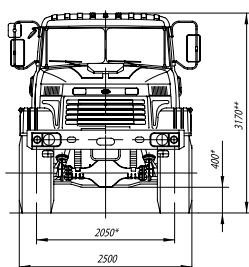
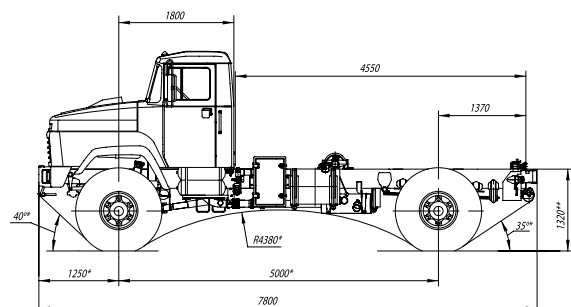


Автомобиль-шасси КрАЗ-5233НЕ повышенной проходимости предназначен для монтажа установок промышленного назначения, а также специальных надстроек с технологическим оборудованием, используемых для ликвидации аварий, пожаров, других техногенных и природных бедствий, доставки людей и модулей жизнеобеспечения в условиях труднопроходимой местности.

The KrAZ-5233HE off-road chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use in emergency response, fire suppression and other man-made and natural disaster relief operations, as well as for carrying personnel and life-support equipment across rough terrain.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

KrAZ-5233HE

ШАССИ

CHASSIS



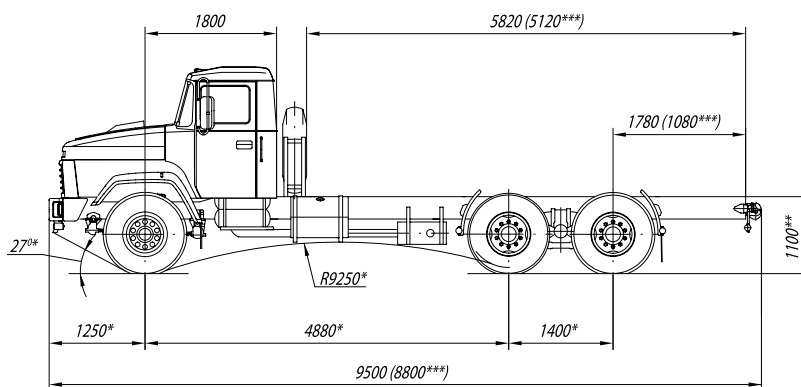
Шасси КрАЗ-65053

Chassis KrAZ-65053



Автомобиль-шасси КрАЗ-65053 предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65053 chassis** is designed to be fitted with various body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии
*** размеры для шасси с укороченной рамой

* full mass
** equipped condition
*** dimensions for chassis with short frame

KpA3-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	9 500	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000 (30 500**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	18 500 (21 000**)	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа	1,0 / 2,38	Intermediate support - 2-stage reducer; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

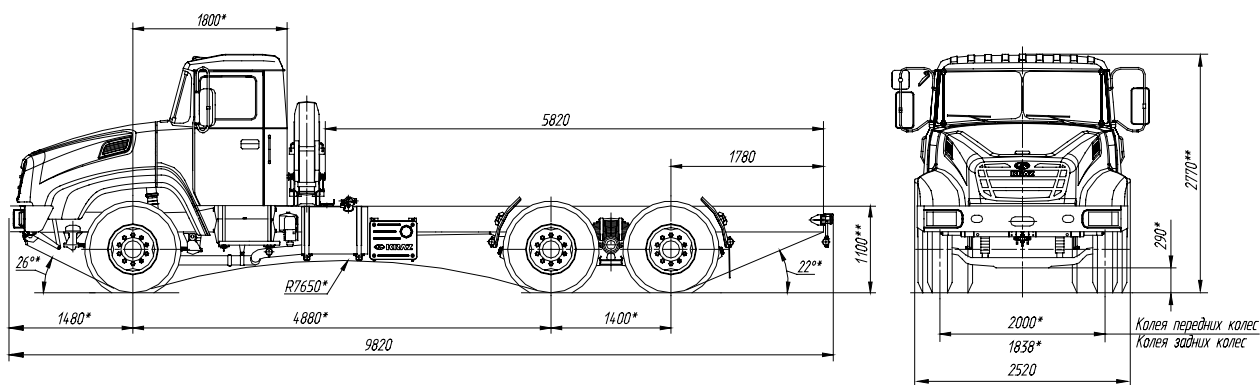
Шасси КрАЗ-65053

Chassis KrAZ-65053



Автомобиль-шасси КрАЗ-65053 предназначен для монтажа различных установок и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65053 chassis** is designed to be fitted with various body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

KpA3-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	9 200	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	31 200	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	22 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа по дорогам с твёрдым покрытием, кг:	20 000	Towed trailer permissible full mass on the hard cover roads, kg:
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа	1,0 / 2,38	Intermediate support - 2-stade reducer; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

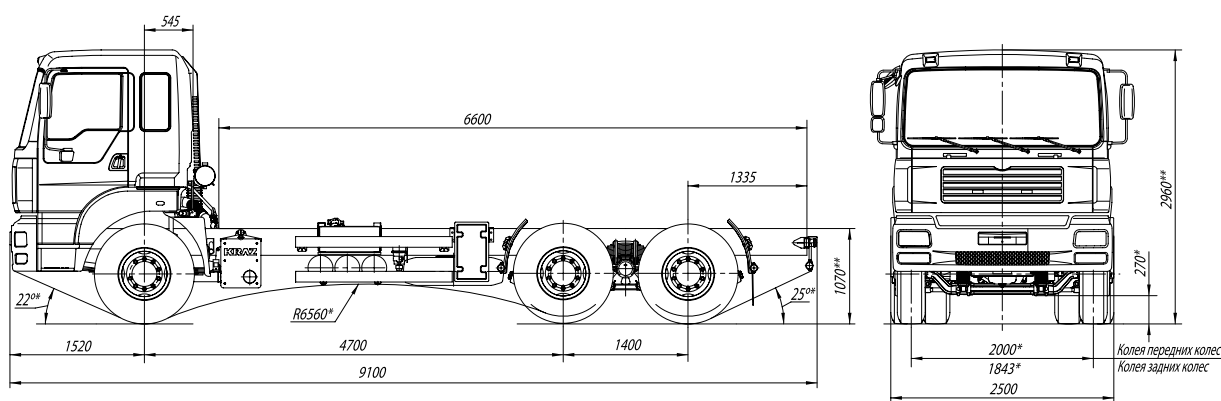
Шасси КрАЗ-6511Н4

Chassis KrAZ-6511H4



Автомобиль-шасси КрАЗ-6511Н4 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511H4 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511Н4

KrAZ-6511H4

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	9 800	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	33 200	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	23 400	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	315/80R22,5 12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	11,5	Turning radius, m

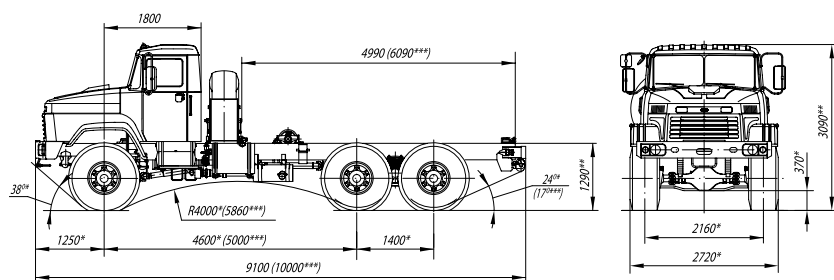
Шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-6322; KrAZ-63221

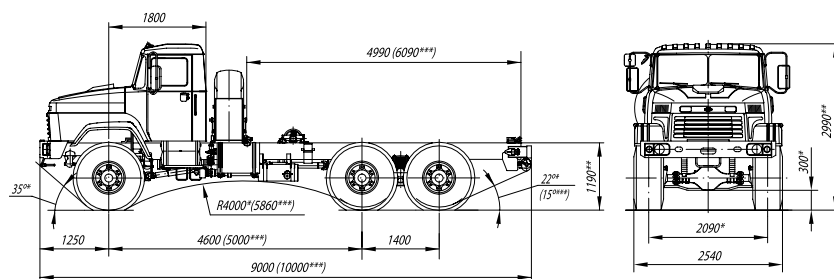


Автомобили-шасси КрАЗ-6322 и КрАЗ-63221 повышенной проходимости с усиленной задней подвеской предназначены для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6322 & KrAZ-63221 chassis provided with reinforced rear suspension is designed to be fitted with industrial body equipment for use on all kinds of roads and off-road.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 445/65R22,5; 16.00R20
For tyres 445/65R22,5; 16.00R20

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии
*** размеры для шасси КрАЗ-63221

* full mass
** equipped condition
*** dimensions for chassis KrAZ-63221

КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

KrAZ-6322; KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 600	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 100 (23 000**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 500 (11 400**)	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	10 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
- самолётов на бетонированных участках аэродромов	75 000	- on air crafts on the concrete airfields
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	525/70R21 530/70-21 445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м	1,2	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

** - для шин / for tyres: 530/70-21

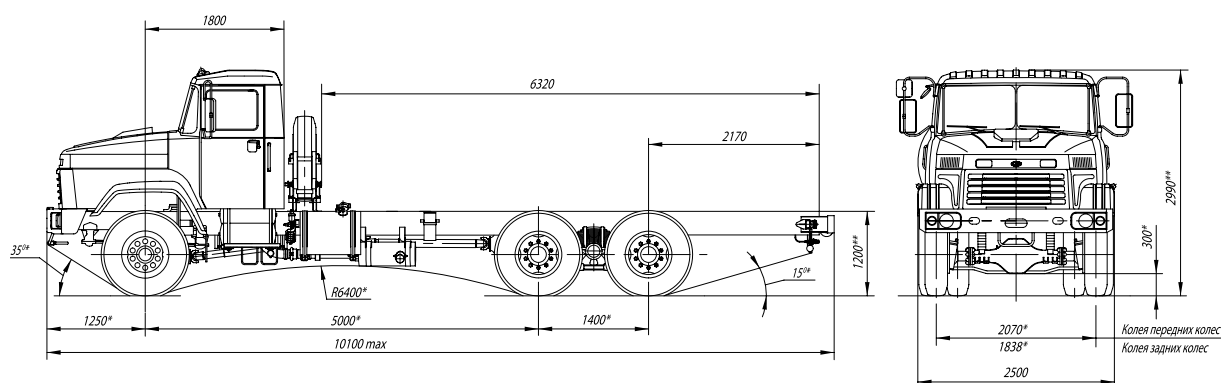
Шасси КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-63221



Автомобиль-шасси КрАЗ-63221 повышенной проходимости с усиленной задней подвеской предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-63221 off-road chassis provided with reinforced rear suspension is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

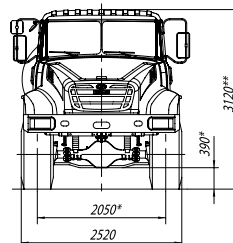
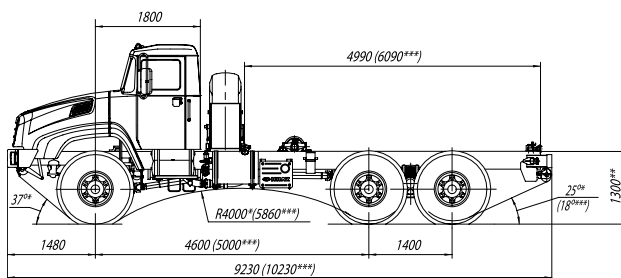
Шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-6322; KrAZ-63221

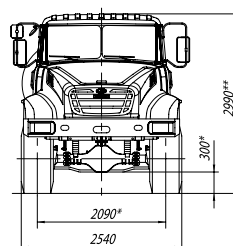
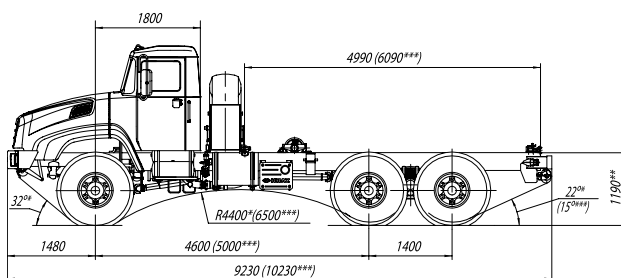


Автомобили-шасси КрАЗ-6322; КрАЗ-63221 повышенной проходимости предназначены для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6322; KrAZ-63221 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on all kinds of roads and off-road.



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20



Для шин 445/65R22,5
For tyres 445/65R22,5

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6322; КрАЗ-63221

KrAZ-6322; KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 300	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	17 700	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	10 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
- самолётов на бетонированных участках аэродромов	75 000	- on air crafts on the concrete airfields
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

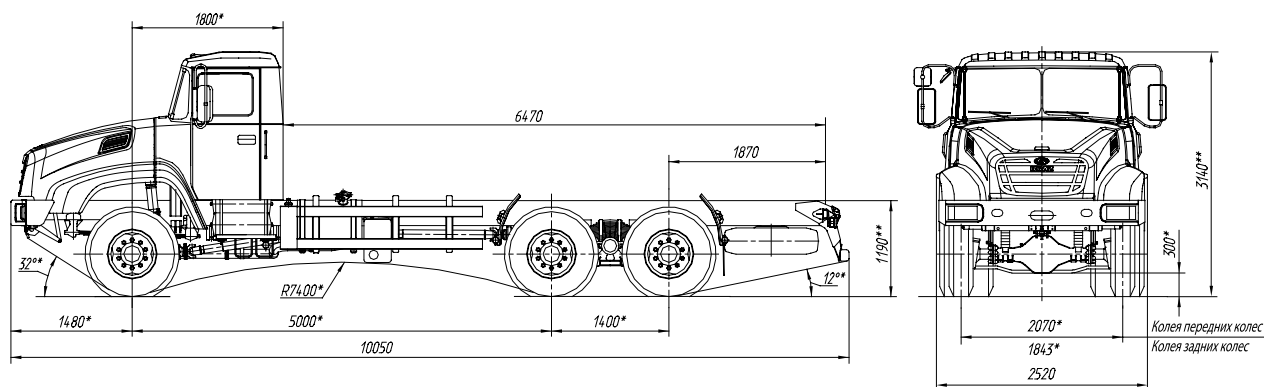
Шасси КрАЗ-63221

Chassis KrAZ-63221



Автомобиль-шасси КрАЗ-63221 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-63221 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-63221

KrAZ-63221

Технические характеристики / Specifications

Колесная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 300	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	31 500	Truck full mass, kg
Грузоподъемность, кг	20 200	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	10 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твердым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
- самолётов на бетонированных участках аэродромов	75 000	- on air crafts on the concrete airfields
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials
средний мост - проходного типа, с межосевым блокируемым дифференциалом		through-type intermediate axle with lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

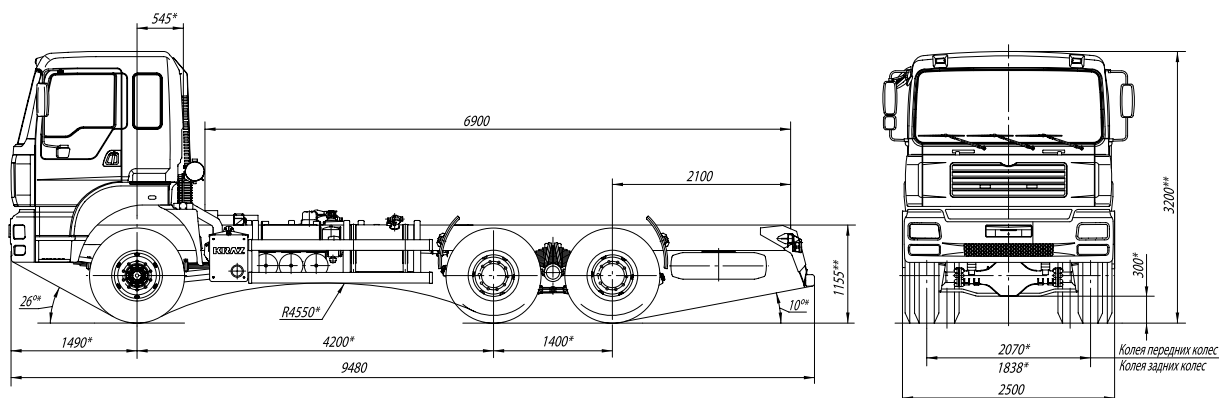
Шасси КрАЗ-6511Н6

Chassis KrAZ-6511H6



Автомобили-шасси КрАЗ-6511Н6 предназначены для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-6511H6 chassis** is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511Н6

KrAZ-6511H6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 900	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	32 400	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	21 500	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20 315/80R22,5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	30	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	12,0	Turning radius, m

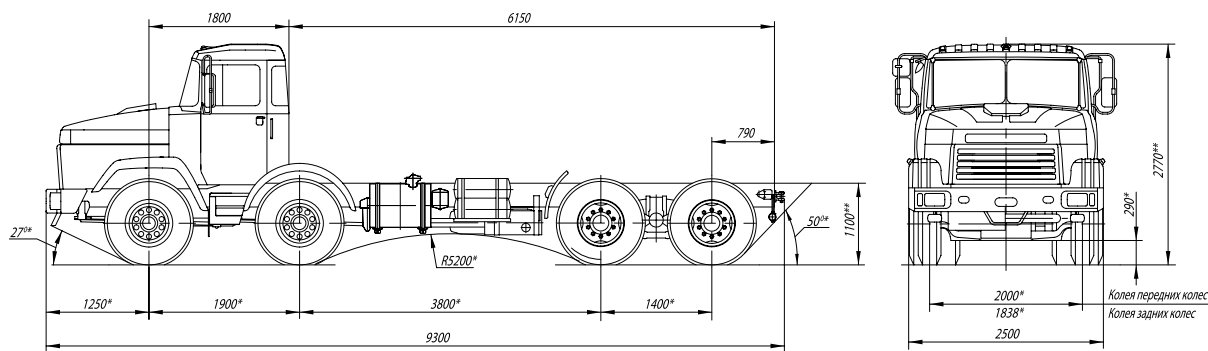
Шасси КрАЗ-7133Н4

Chassis KrAZ-7133H4



Автомобиль-шасси КрАЗ-7133Н4 предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-7133H4 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-7133Н4

KrAZ-7133H4

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	8x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 500	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	35 000 (37 500**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	23 500 (26 000**)	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор; передаточные числа	1,0 / 2,38	Intermediate support - 2-stage reducer; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

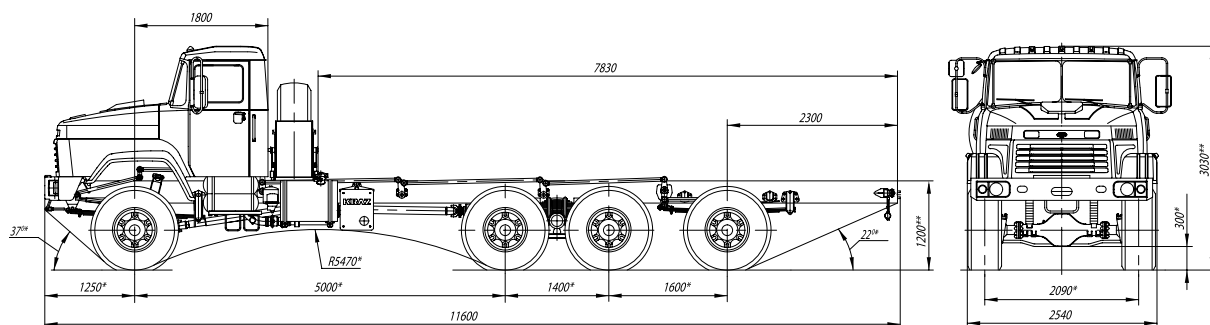
Шасси КрАЗ-7140Н6

Chassis KrAZ-7140H6



Автомобиль-шасси КрАЗ-7140Н6 повышенной проходимости предназначен для монтажа установок промышленного назначения и технологического оборудования и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-7140H6 chassis is designed to be fitted with industrial body equipment for use on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-7140Н6

KrAZ-7140H6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	8x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	42 800	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	30 000	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	400...408	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	1,226 / 1,644	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	50	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

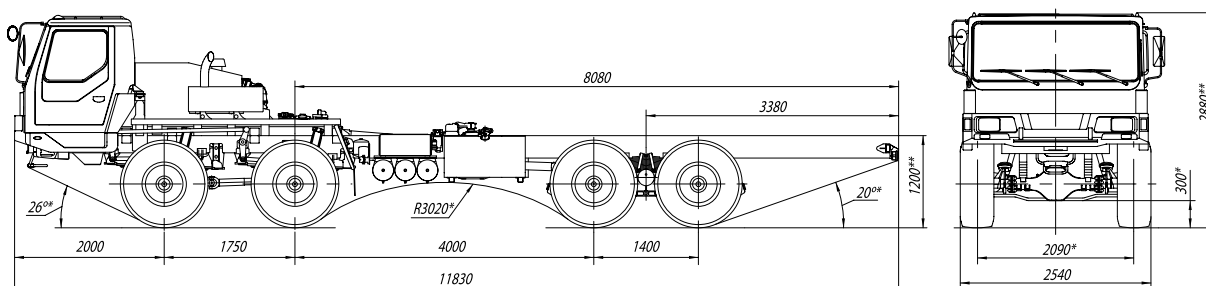
Шасси специальное КрАЗ-7634НЕ

Special chassis KrAZ-7634HE



Шасси специальное КрАЗ-7634НЕ компоновки «кабина перед двигателем» предназначено для монтажа различных установок и технологического оборудования и может эксплуатироваться по всем видам дорог и бездорожью.

The **KrAZ-7634HE special shassis** «cabin-before-engine» chassis truck is used to carry various bodies, production or special equipment over all kinds of roads and terrains.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-7634HE**KrAZ-7634HE**

Технические характеристики / Specifications

ШАССИ

CHASSIS

Колёсная формула	8x8	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	14 000	Truck curb mass, kg
Полная масса автомобиля, кг	41 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	27 000	Load carrying capacity, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	400...500	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, второй и третий мосты - проходного типа первый и четвертый мосты - управляемые		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, second and third axles - are through type first and fourth axles - are steerable
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x350	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	25	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	14	Turning radius, m

Бортовой автомобиль КрАЗ-5233BE

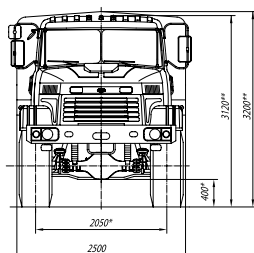
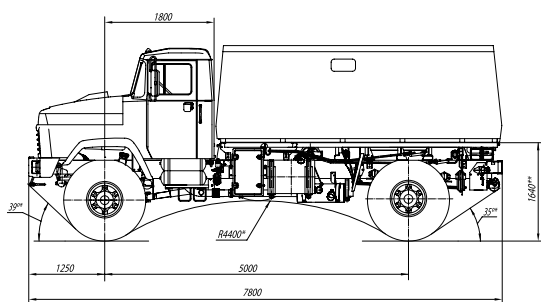
Platform truck KrAZ-5233BE



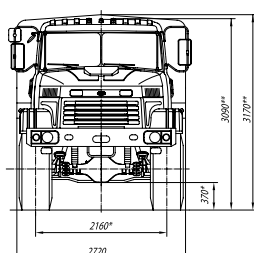
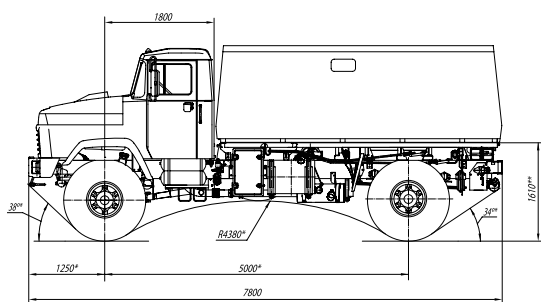
"СПЕЦНАЗ"

Бортовой автомобиль КрАЗ-5233BE повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-5233BE off-road platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers on all kinds of roads and off-road.



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

KrAZ-5233BE

БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ

PLATFORM TRUCKS

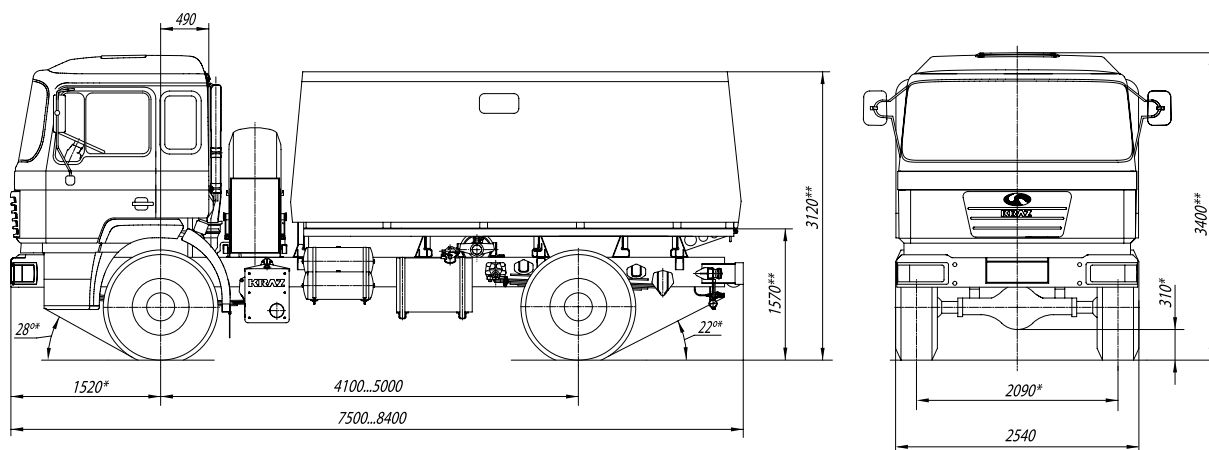
Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ

Platform truck KrAZ B6.2MEX



Бортовой автомобиль КрАЗ В6.2МЕХ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ B6.2MEX platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ В6.2МЕХ

KrAZ B6.2MEX

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	4x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 100	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	17 400	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	6 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	7 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	10 000	- on the hard cover roads
Внутренние размеры платформы, мм	4550x2520x360	Platform inside dimensions, mm
- с надставными бортами, мм	4550x2520x1030	- with extension side boards, mm
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, задний мост - с межколёсным блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, rear axle with cross-axle lockable differentials
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, одноступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточное число	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 1-shift, with interaxle lockable differential; ratio
Шины	445/65R22,5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твердым дном, м	1,0	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Радиус поворота, м	10,5	Turning radius, m

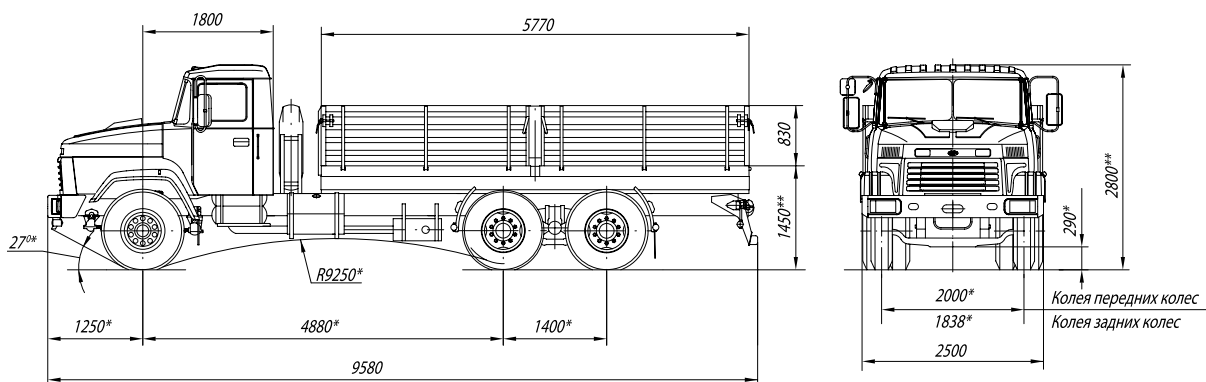
Бортовой автомобиль КрАЗ-65053

Platform truck KrAZ-65053



Бортовой автомобиль КрАЗ-65053 предназначен для перевозки различных грузов и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-65053 platform truck** is used for transporting various loads on hardsurface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-65053

KrAZ-65053

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000 (31 000**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	17 000 (20 000**)	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	20 000	Towed trailer permissible full mass, kg
Внутренние размеры платформы, мм	5770x2320x830	Platform inside dimensions, mm
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный	6 (8*)	Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	330...370	Number of cylinders
Мощность, л.с.		Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

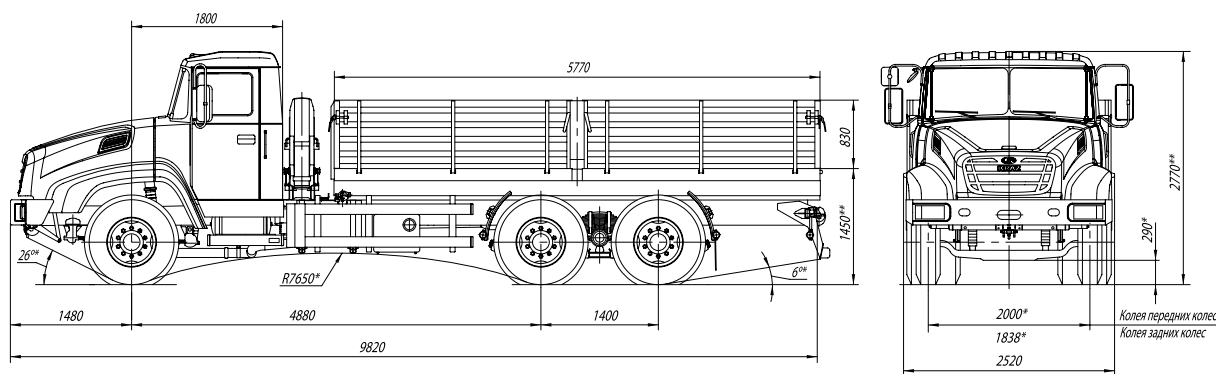
Бортовой автомобиль КрАЗ-65053

Platform truck KrAZ-65053



Бортовой автомобиль КрАЗ-65053 предназначен для перевозки различных грузов и эксплуатации по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-65053 platform truck is used for transporting various loads on hardsurface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряжённом состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-65053**KrAZ-65053**

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	31 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	20 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг	20 000	Towed trailer permissible full mass, kg
Внутренние размеры платформы, мм	5770x2320x830	Platform inside dimensions, mm
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

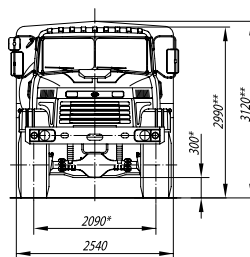
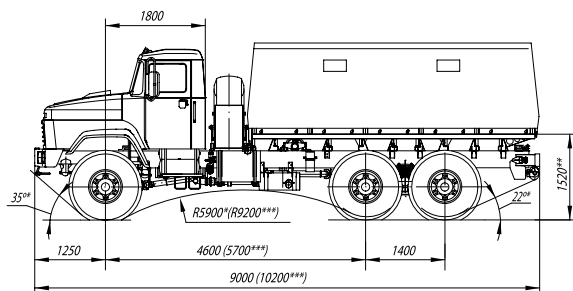
Platform truck KrAZ-6322



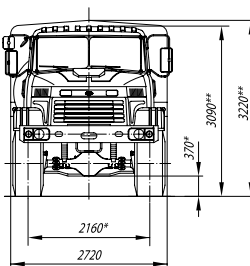
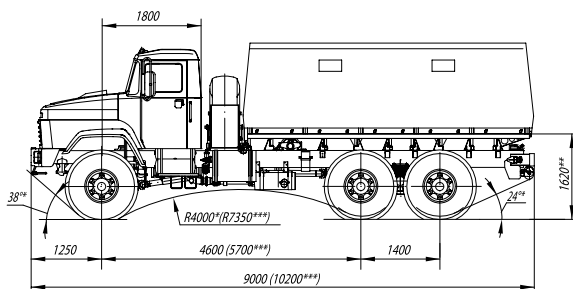
“СОЛДАТ”

Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий и бездорожье.

The KrAZ-6322 platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields. The vehicle is successfully used on all kinds of roads and off-road.



Для шин 445/65R22,5; 16.00R20
For tyres 445/65R22,5; 16.00R20



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- *** размеры для автомобиля с увеличенной базой
- * full mass
- ** equipped condition
- *** dimensions for extended wheelbase vehicle

KpA3-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 700	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 700 (22 700**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 000 (10 000**)	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	10 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
- самолётов на бетонированных участках аэродромов	75 000	- on air crafts on the concrete airfields
Внутренние размеры платформы, мм	5000x2520x360	Platform inside dimensions, mm
- с надставными бортами, мм	5000x2520x1030	- with extension side boards
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	525/70R21 530/70-21 445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м	1,2	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

** - для шин / for tyres: 530/70-21

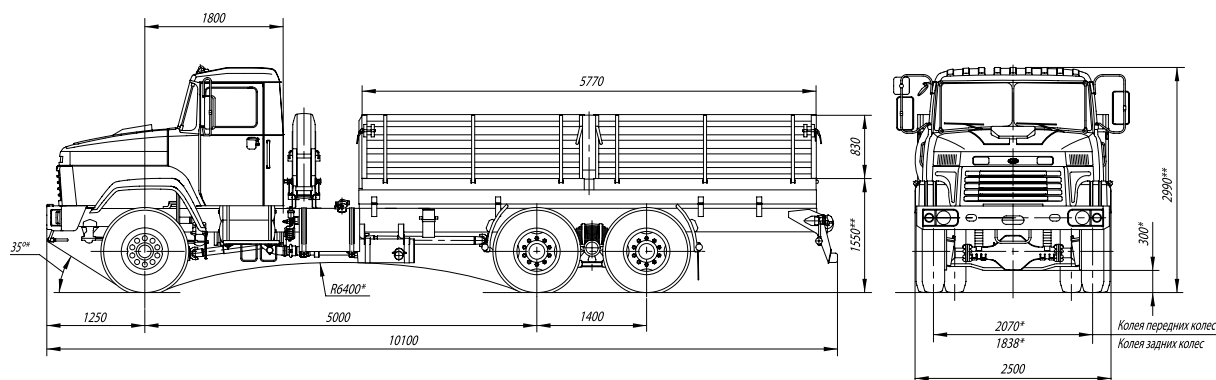
Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

Platform truck KrAZ-6322



Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий и бездорожье.

The KrAZ-6322 platform truck is used for transporting various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers. The vehicle is successfully used on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 600	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 400 (30 500**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	15 800 (17 900**)	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог	10 000	- on all kind of roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
Внутренние размеры платформы типа 6322, мм	5800x2290x360	Platform 6322 type inside dimensions, mm
- с надставными бортами, мм	5800x2290x1030	- with extension side boards
Внутренние размеры платформы типа 65101, мм	5770x2320x830	Platform 65101 type inside dimensions, mm
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

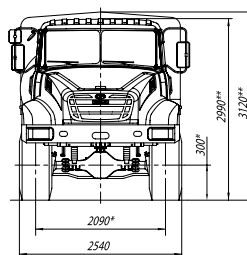
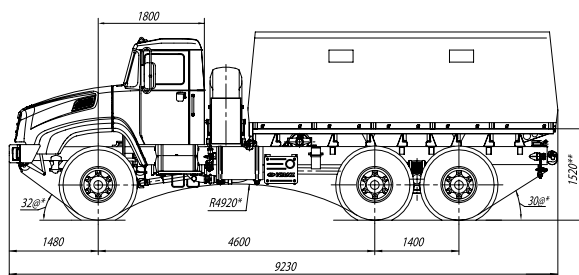
Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

Platform truck KrAZ-6322

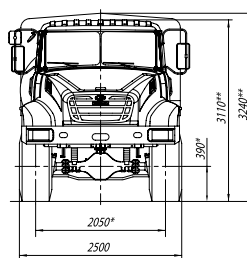
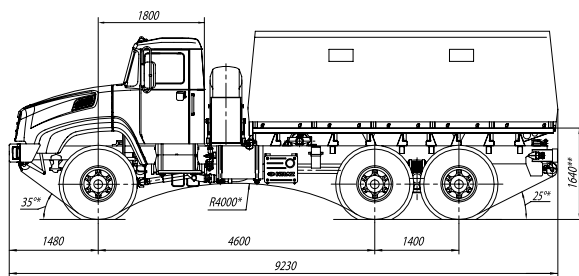


Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий и бездорожье.

The KrAZ-6322 platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the airfields. The vehicle is successfully used on all kinds of roads and off-road.



Для шин 445/65R22,5
For tyres 445/65R22,5



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряжённом состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

KpA3-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 800	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	10 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
- самолётов на бетонированных участках аэродромов	75 000	- on air crafts on the concrete airfields
Внутренние размеры платформы, мм	5000x2290x360	Platform inside dimensions, mm
- с надставными бортами, мм	5000x2290x1030	- with extension side boards
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м	1,2	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

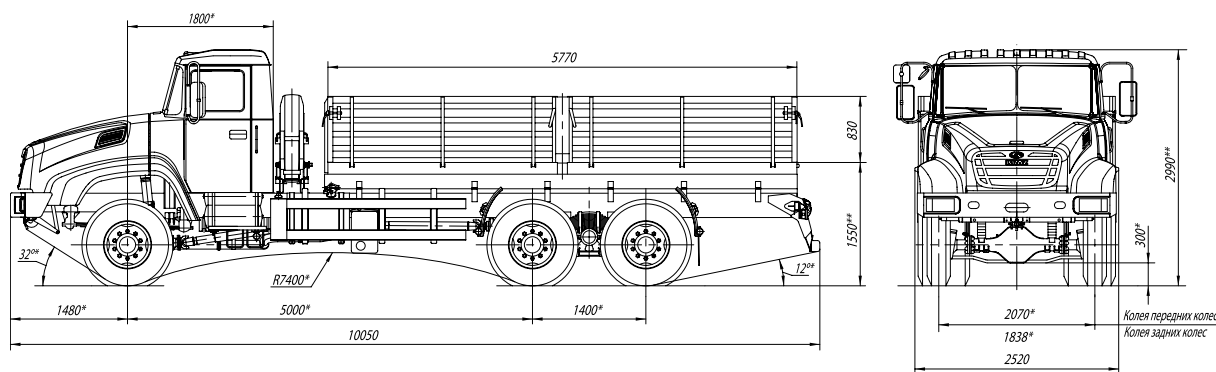
Бортовой автомобиль КрАЗ-6322

Platform truck KrAZ-6322



Бортовой автомобиль КрАЗ-6322 предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов. Автомобиль уверенно работает на дорогах всех категорий.

The KrAZ-6322 platform truck is used for transporting various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers. The vehicle is successfully used on all kinds of roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

KpA3-6322

KrAZ-6322

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 500	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	30 500	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	18 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог	10 000	- on all kind of roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
Внутренние размеры платформы типа 6322, мм	5800x2290x355	Platform 6322 type inside dimensions, mm
- с надставными бортами, мм	5800x2290x1290	- with extension side boards
Внутренние размеры платформы типа 65101, мм	5770x2320x830	Platform 65101 type inside dimensions, mm
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

Бортовой автомобиль КрАЗ В12.2МЕХ

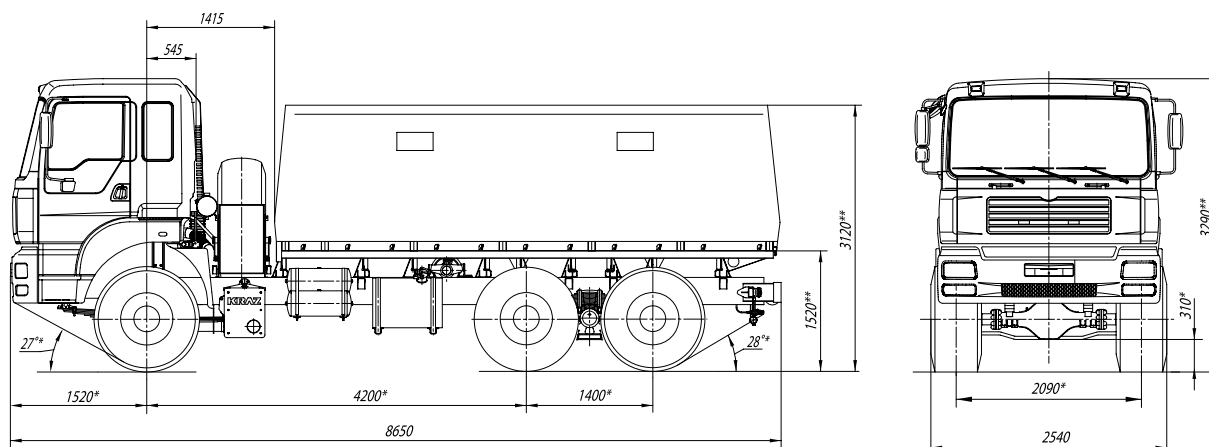
Platform truck KrAZ B12.2MEX



"СЕРЖАНТ"

Бортовой автомобиль КрАЗ В12.2МЕХ повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов и людей, буксировки транспортных и специальных прицепов, а также самолётов на аэродромах и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ B12.2MEX platform truck is designed for carrying various loads and personnel as well as for towing transport and special trailers and air crafts on the air-fields on all kinds of roads and off-road.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ В12.2МЕХ

KrAZ B12.2MEX

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 700	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	25 000	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	12 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса буксируемого прицепа, кг:		Towed trailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	10 000	- on all kind of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	30 000	- on the hard cover roads
- самолётов на бетонированных участках аэродромов	75 000	- on air crafts on the concrete airfields
Внутренние размеры платформы, мм	5000x2290x360	Platform inside dimensions, mm
- с надставными бортами, мм	5000x2290x1030	- with extension side boards
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем, %	58	Maximum negotiable upgrade slope, %
Глубина преодолеваемого брода с твёрдым дном, м	1,0	Depth of crossing ford with the hard bottom, m
Радиус поворота, м	11,5	Turning radius, m

Тягач лесовозный КрАЗ-64372

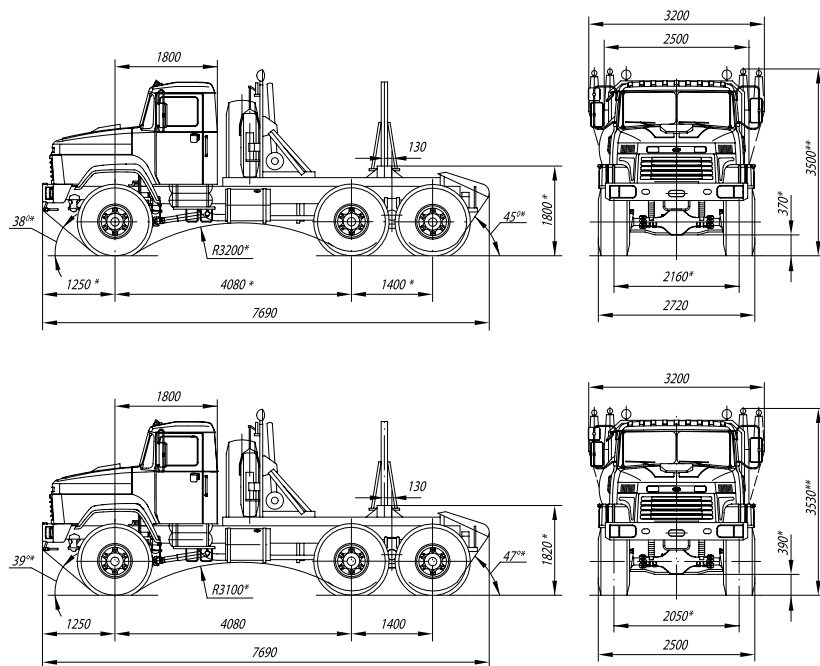
Timber truck tractor KrAZ-64372



“ЛЕСНИК”

Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 повышенной проходимости предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on all kinds of road and off-road.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21

Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

KpA3-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 800 (23 000**)	Truck full mass, kg
Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг	17 000 (10 200**)	Woodbunk payload, kg
Масса груза, перевозимая автопоездом, кг	30 500 (26 200**)	Road train payload, kg
Допустимая масса автопоезда, кг	43 300 (39 000**)	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	530/70-21 525/70R21 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	20	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

** - для шин/for tyres: 530/70-21

Тягач лесовозный КрАЗ-64372

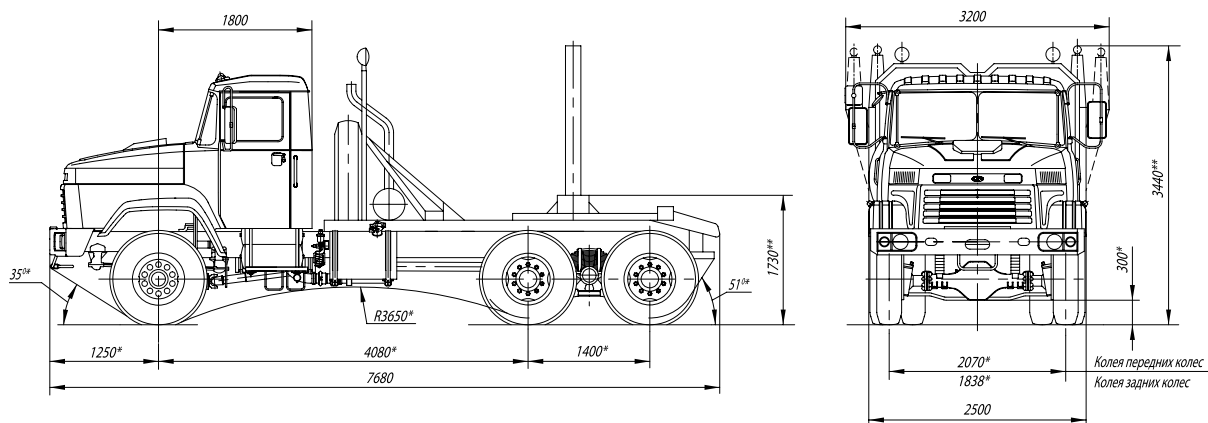
Timber truck tractor KrAZ-64372



“ЛЕСНИК”

Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 100	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	27 000	Truck full mass, kg
Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг	14 900	Woodbunk payload, kg
Масса груза, перевозимая автопоездом, кг	30 900	Road train payload, kg
Допустимая масса автопоезда, кг	43 000	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00-20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	71	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	25	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

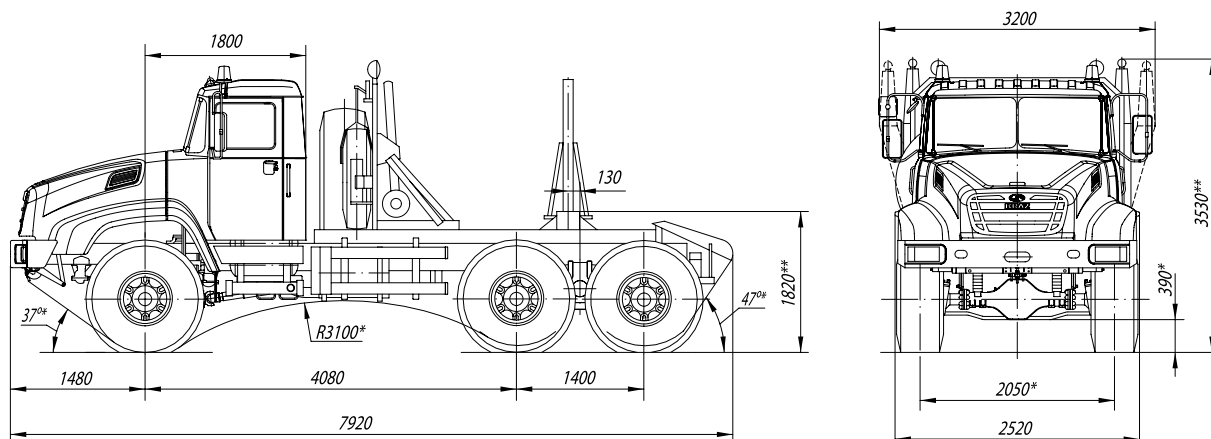
Тягач лесовозный КрАЗ-64372

Timber truck tractor KrAZ-64372



Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 повышенной проходимости предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on all kinds of road and off-road.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-64372**KrAZ-64372**

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 800	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 800	Truck full mass, kg
Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг	17 000	Woodbunk payload, kg
Масса груза, перевозимая автопоездом, кг	30 500	Road train payload, kg
Допустимая масса автопоезда, кг	43 300	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	20	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

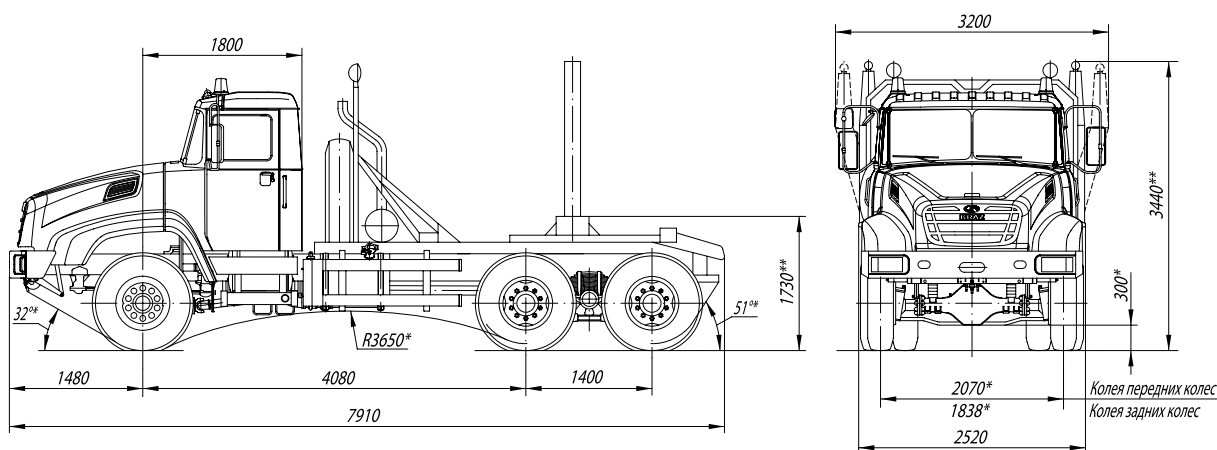
Тягач лесовозный КрАЗ-64372

Timber truck tractor KrAZ-64372



Автомобиль лесовозный тягач КрАЗ-64372 предназначен для перевозки хлыстов и деревьев в составе автопоезда с прицепом-ропуском по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-64372 timber truck tractor is designed to carry full-length trees in combination with a pole-trailer on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-64372

KrAZ-64372

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	27 000	Truck full mass, kg
Масса груза, приходящаяся на коник автомобиля, кг	15 000	Woodbunk payload, kg
Масса груза, перевозимая автопоездом, кг	31 000	Road train payload, kg
Допустимая масса автопоезда, кг	43 000	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00-20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	72	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	25	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

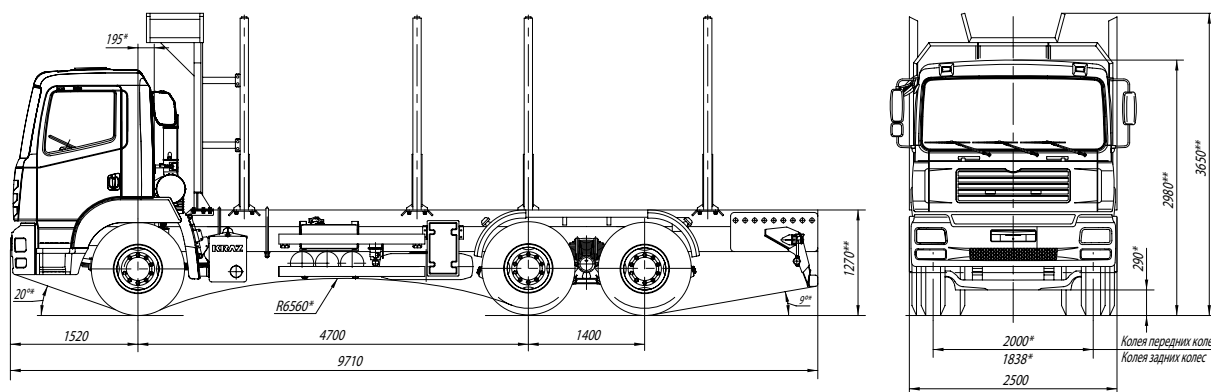
Сортиментовоз КрАЗ-6511М4

Log truck KrAZ-6511M4



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6511М4 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6511M4 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6511М4

KrAZ-6511M4

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 800	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	33 200	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	21 400	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	53 200	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
шестнадцатиступенчатая	ZF16S1825TO	16-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	315/80R22,5 12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	25	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	11,5	Turning radius, m

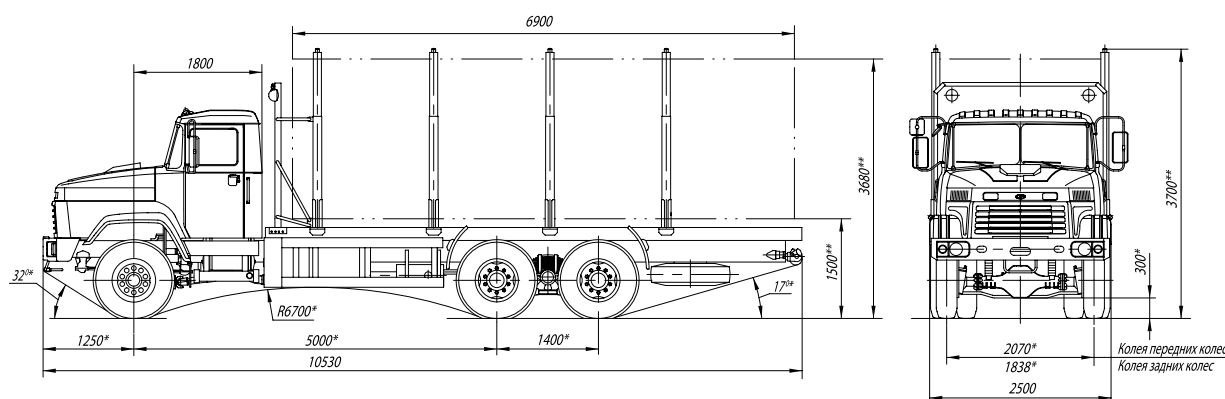
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The **KrAZ-6233M6 log truck** is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 200	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000 (30 200**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	15 800 (18 000**)	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	46 000 (48 200**)	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	72	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

** - конструктивно допустимая грузоподъёмность при движении по дорогам с осевой нагрузкой 130 кН
design permissible payload in motion on roads with axle load of 130 kN

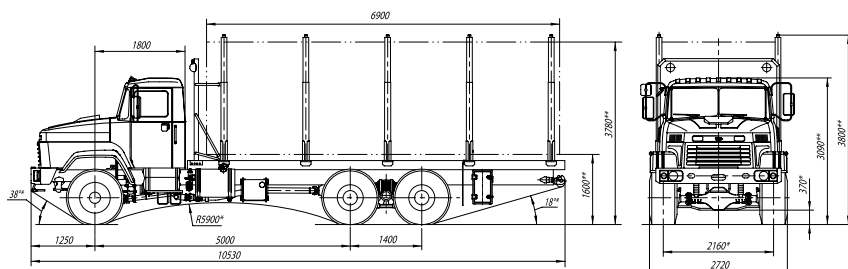
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6

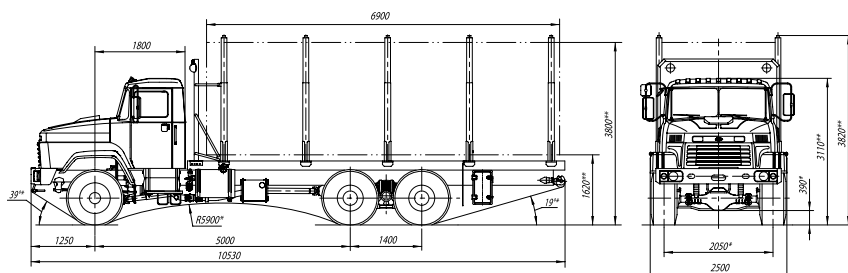


Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on all kinds of road and off-road.



Для шин 530/70-21; 525/70R21
For tyres 530/70-21; 525/70R21



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 500	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	29 000 (23 000**)	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 500 (10 500**)	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	47 000 (41 000**)	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	530/70-21 525/70R21 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	20	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

** - для шин / for tyres: 530/70-21

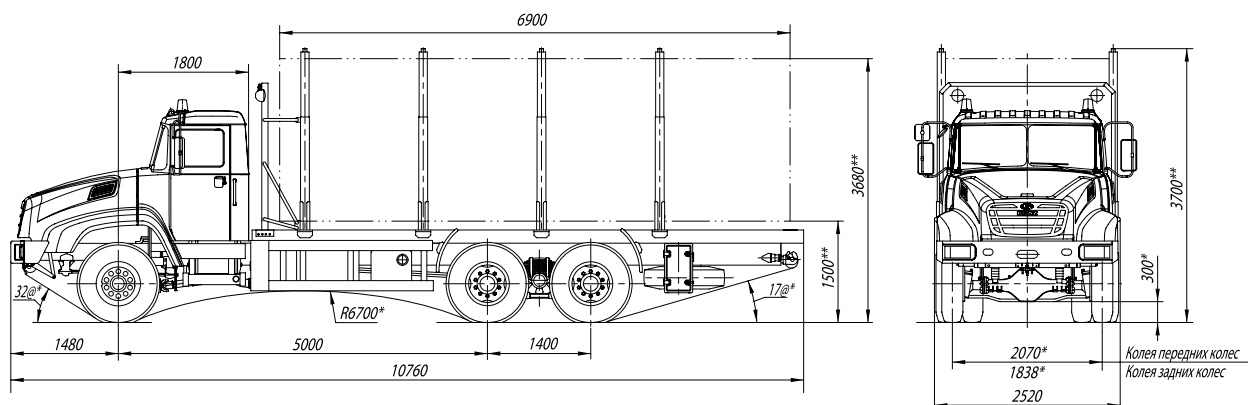
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6



Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 100	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	30 100	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	18 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	48 100	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	72	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

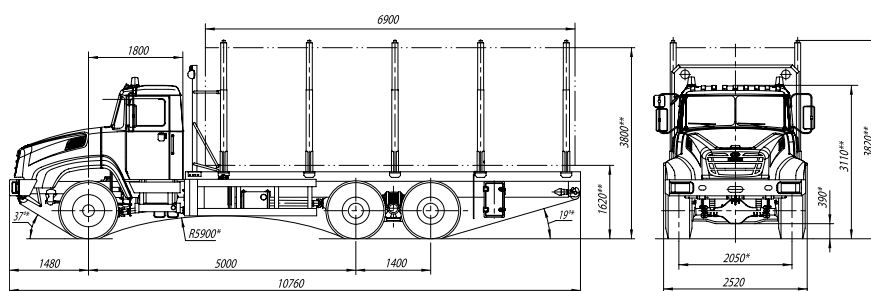
Сортиментовоз КрАЗ-6233М6

Log truck KrAZ-6233M6

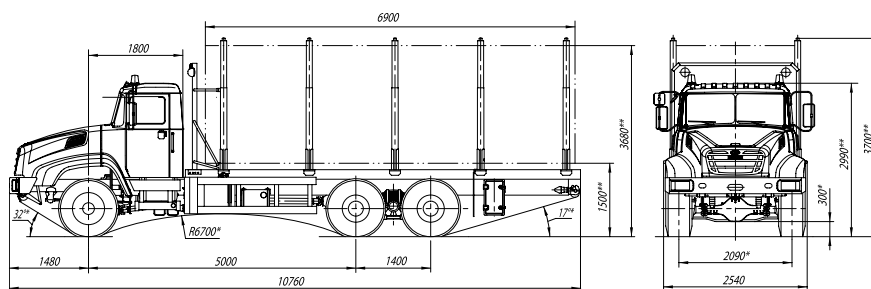


Автомобиль-сортиментовоз КрАЗ-6233М6 предназначен для погрузки и перевозки сортиментов длиной 2, 4 и 6 метров по дорогам всех категорий и бездорожью.

The KrAZ-6233M6 log truck is designed to loading and transporting 2, 4, 6 meters long short logs on all kinds of road and off-road.



Для шин 16.00R20
For tyres 16.00R20



Для шин 445/65R22,5
For tyres 445/65R22,5

* размеры при полной массе
** размеры в снаряженном состоянии

* full mass
** equipped condition

КрАЗ-6233М6

KrAZ-6233M6

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	12 300	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 300	Truck full mass, kg
Грузоподъёмность, кг	16 000	Load carrying capacity, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	46 300	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	1,013 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	16.00R20 445/65R22.5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	72	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	20	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	14,0	Turning radius, m

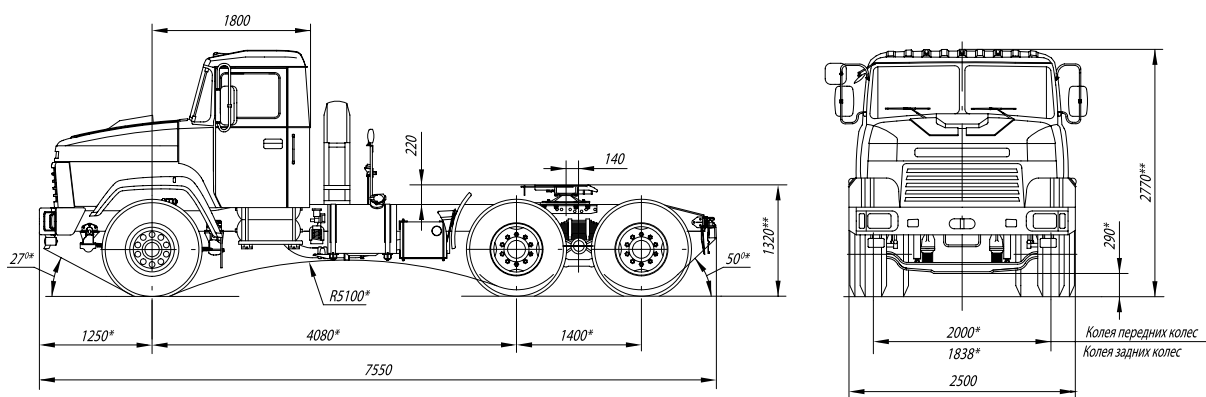
Тягач седельный КрАЗ-64431

Fifth-wheel tractor KrAZ-64431



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-64431 предназначен для буксировки полуприцепов по дорогам общей сети.

The KrAZ-64431 fifth-wheel tractor is designed for towing semitrailers on public roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-64431

KrAZ-64431

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	18 000	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	32 300	Towed semitrailer permissible full mass, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	42 300	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	11,0	Turning radius, m

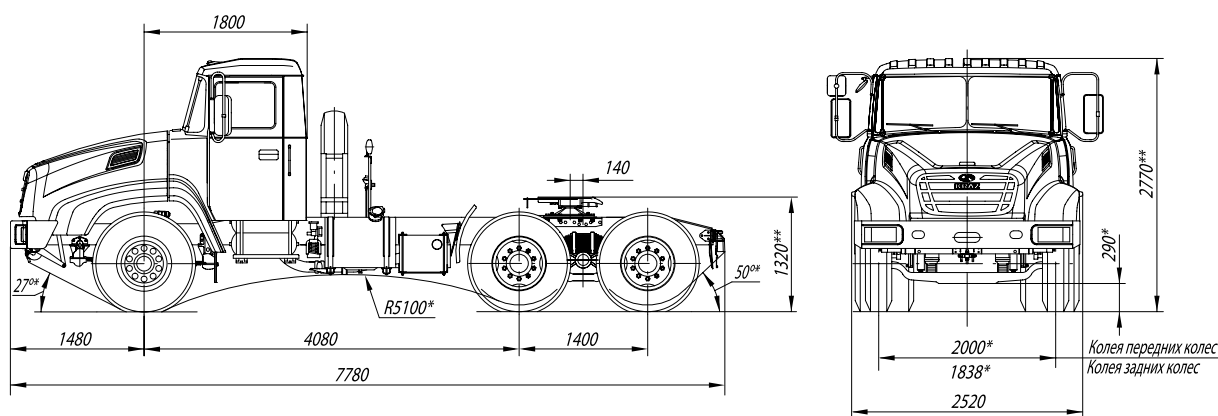
Тягач седельный КрАЗ-64431

Fifth-wheel tractor KrAZ-64431



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-64431 предназначен для буксировки полуприцепов по дорогам общей сети.

The KrAZ-64431 fifth-wheel tractor is designed for towing semitrailers on public roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-64431

KrAZ-64431

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	9 900	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	27 900	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	18 000	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	32 300	Towed semitrailer permissible full mass, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	42 200	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	6,154	Final drive ratio
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	90	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	11,0	Turning radius, m

Тягач седельный КрАЗ-6443

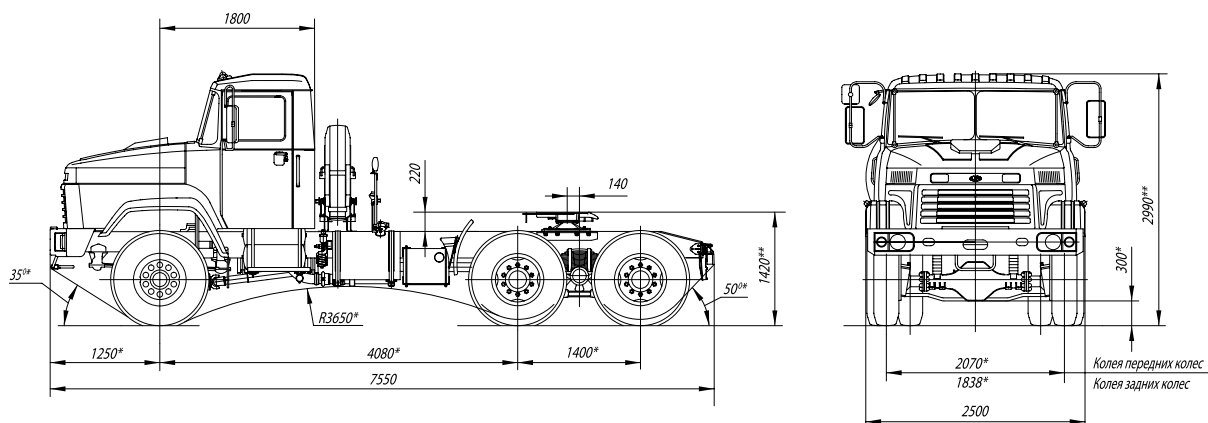
Fifth-wheel tractor KrAZ-6443



“ДОКЕР”

Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6443 предназначен для буксировки полуприцепов-тяжеловозов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6443 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-6443

KrAZ-6443

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	17 000	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	48 000	Towed semitrailer permissible full mass, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	59 000	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

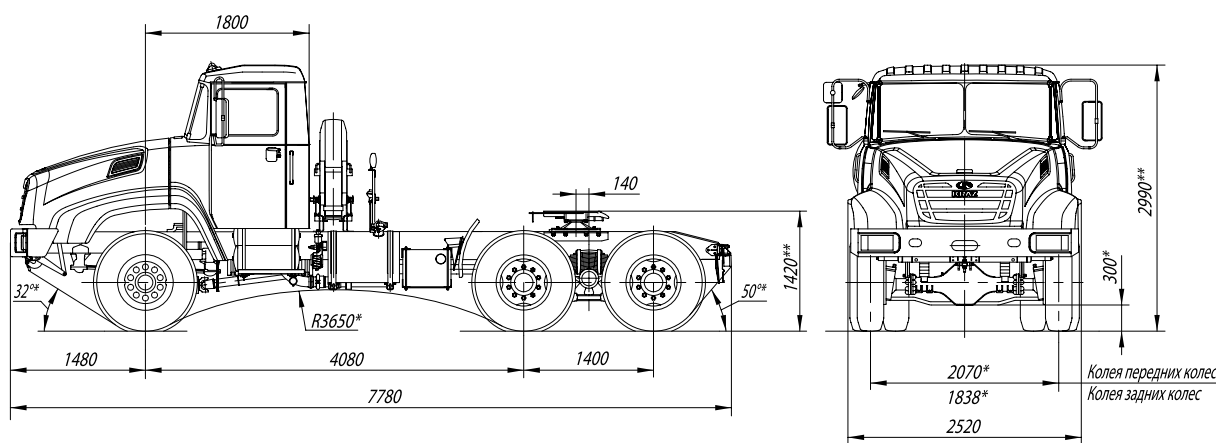
Тягач седельный КрАЗ-6443

Fifth-wheel tractor KrAZ-6443



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6443 предназначен для буксировки полуприцепов-тяжеловозов по дорогам с твёрдым покрытием, в том числе из булыжника и щебня, а также по грунтовым дорогам.

The KrAZ-6443 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on hard-surface roads including cobblestone and macadam pavement, as well as earth roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-6443
KrAZ-6443

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	10 900	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	27 900	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	17 000	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	48 000	Towed semitrailer permissible full mass, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	58 900	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	362...380	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа с межосевым блокируемым дифференциалом		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle with interaxle lockable differential
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с отключением привода переднего моста; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with front axle drive switching-off; ratios
Шины	12.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	18	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,0	Turning radius, m

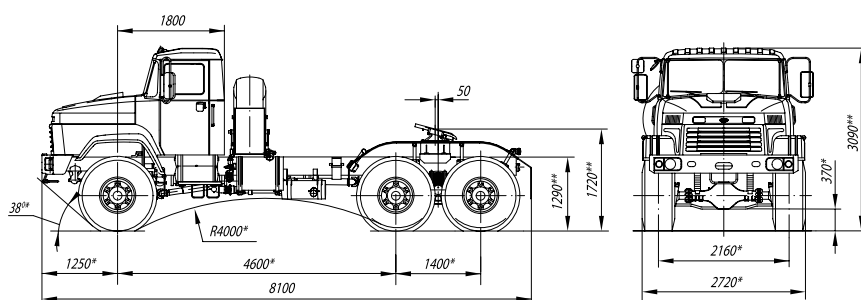
Тягач седельный КрАЗ-6446

Fifth-wheel tractor KrAZ-6446

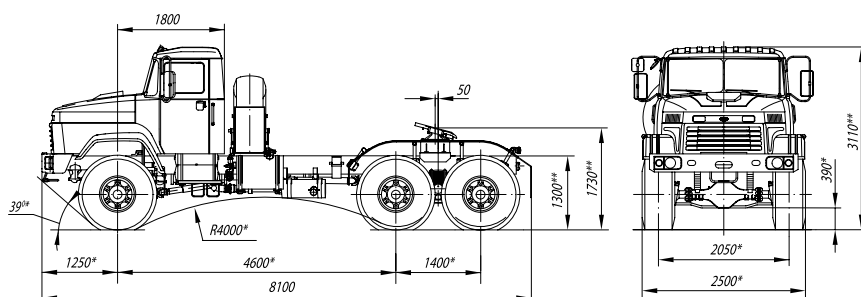


Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 повышенной проходимости предназначен для перевозки различных грузов в сцепе с полуприцепом и эксплуатации по дорогам всех категорий и бездорожью.

The **KrAZ-6446 fifth-wheel tractor** is designed for transporting various loads in combination with semi-trailer on all kinds of roads and off-road.



Для шин 525/70R21; 530/70-21
For tyres 525/70R21; 530/70-21



Для шин 445/65R22,5; 16.00R20
For tyres 445/65R22,5; 16.00R20

- * размеры при полной массе
- ** размеры в снаряженном состоянии
- * full mass
- ** equipped condition

KpA3-6446
KrAZ-6446

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 400	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000 (23 000**)	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	16 600 (11 600**)	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг:		Towed semitrailer permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	23 000	- on all kinds of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	34 000	- on the hard covered roads
Допустимая полная масса автопоезда, кг:		Road train permissible full mass, kg:
- по всем видам дорог, бездорожью и местности	34 400	- on all kinds of roads, off-roads and on local roads
- по дорогам с твёрдым покрытием	45 400	- on the hard covered roads
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	330...370	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	525/70R21 530/70-21 445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	85	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	32	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

** - для шин / for tyres: 530/70-21

Тягач седельный КрАЗ-6446

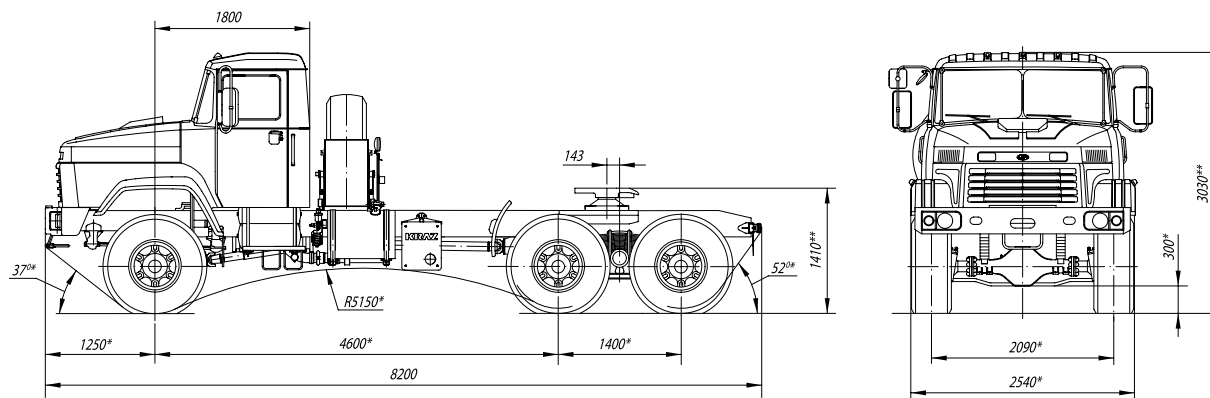
Fifth-wheel tractor KrAZ-6446



"БУРЛАК"

Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 повышенной проходимости предназначен для буксировки тяжёлых полуприцепов по дорогам всех категорий.

The KrAZ-6446 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on all kinds of roads.



* размеры при полной массе

** размеры в снаряженном состоянии

* full mass

** equipped condition

KpA3-6446

KrAZ-6446

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-сцепное устройство, кг	17 000	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	65 000	Towed semitrailer permissible full mass, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	76 000	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный с турбонаддувом рядный V-образный		Diesel engine turbocharged in-line V-shaped
Число цилиндров	6 (8*)	Number of cylinders
Мощность, л.с.	400...408	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, восьмиступенчатая девятиступенчатая	9JS200TA 9JS150TA-B	Gear box - mechanical, 2-range, 8-speed 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	445/65R22,5 16.00R20	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъём автопоездом, %	36	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

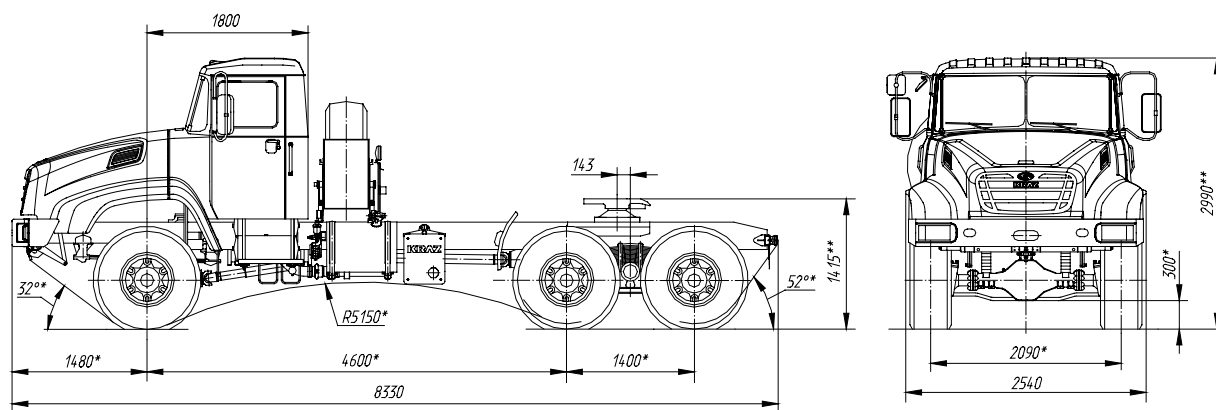
Тягач седельный КрАЗ-6446

Fifth-wheel tractor KrAZ-6446



Автомобиль-тягач седельный КрАЗ-6446 повышенной проходимости предназначен для буксировки тяжёлых полуприцепов по дорогам всех категорий.

The KrAZ-6446 fifth-wheel tractor is designed for towing heavy duty semitrailers on all kinds of roads.



* размеры при полной массе
** размеры в снаряжённом состоянии

* full mass
** equipped condition

KpA3-6446

KrAZ-6446

Технические характеристики / Specifications

Колёсная формула	6x6	Wheel arrangement
Масса снаряженного автомобиля, кг	11 000	Truck curb mass, kg
Масса автомобиля полная, кг	28 000	Truck full mass, kg
Вертикальная нагрузка на седельно-цепное устройство, кг	17 000	Fifth-wheel vertical load, kg
Допустимая полная масса буксируемого полуприцепа, кг	65 000	Towed semitrailer permissible full mass, kg
Допустимая полная масса автопоезда, кг	76 400	Road train permissible full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Число цилиндров	6	Number of cylinders
Мощность, л.с.	400	Power, h.p.
Коробка передач - механическая, двухдиапазонная, девятиступенчатая	9JS200TA	Gear box - mechanical, 2-range, 9-speed
Сцепление - сухое, однодисковое	MFZ-430	Clutch - dry, single disc
Ведущие мосты - центральные, двухступенчатые, односкоростные, с межколёсными блокируемыми дифференциалами, средний мост - проходного типа		Driving axles - central, 2-stage, 1-speed, with cross-axle lockable differentials, through-type intermediate axle
Передаточное число главной передачи	8,173	Final drive ratio
Раздаточная коробка - механическая, двухступенчатая, с межосевым блокируемым дифференциалом; передаточные числа	0,95 / 1,31	Transfer case - mechanical, 2-shift, with interaxle lockable differential; ratios
Шины	16.00R20 445/65R22,5	Tyres
Топливный бак, л	2x250	Fuel tank, L
Максимальная скорость, км/ч	75	Maximum speed, km/h
Максимальный преодолеваемый подъем автопоездом, %	36	Maximum negotiable upgrade slope of road train, %
Радиус поворота, м	13,5	Turning radius, m

Пожарная автоцистерна КрАЗ-6511Н4 (АЦ-13-70)

Fire Tanker Truck KrAZ-6511H4 (AC-13-70)



Технические характеристики / Specifications

Пожарная автоцистерна КрАЗ-6511Н4 (АЦ-13-70)

предназначена для доставки к месту пожара боевого расчёта, средств пожаротушения, пожарнотехнического и аварийноспасательного оборудования, для тушения пожаров водой из цистерны, открытого водоёма, водопроводной сети, а также воздушно-механической пеной и огнетушащим порошком.

The KrAZ-6511H4 (AC-13-70) Fire Tanker Truck is used to transport fire fighters, fire fighting and rescue equipment to the scene of fire and to fight fires using foam, extinguishing powder and water drawn out of onboard tank, static source, water mains.

Базовое шасси КрАЗ-6511Н4	6x4	Basic chassis KrAZ-6511H4
Колёсная формула	28 300	Wheel arrangement
Масса автомобиля полная, кг		Truck full mass, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Мощность, л.с.	362...400	Power, h.p.
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h
Макс. преодолеваемый подъём, %	30	Max. negotiable upgrade slope, %
Радиус поворота, м	10	Turning radius, m
Число мест боевого расчёта, включая водителя, чел.	5+1	Seating capacity including driver, persons
Цистерна модульная комбинированная		Modular tank
- объём воды, л	11 000	- water tank capacity, l
- объём пенообразователя, л	2 000	- foam tank capacity, l
Насос	MFV-LP-1040	Pump
Подача воды (номинальная/макс.), л/с	70/80	Flow rate (rated/maximum), l/sec
Наибольшая геометрическая высота всасывания, м	8	Maximum suction head, m
Ствол лафетный стационарный с дистанционным управлением	Protek Style 933	Fixed remotely-controlled fire monitor
Расход воды, л/с	48	Flow, l/sec
Угол поворота, град:		Movement angle, degrees:
- в горизонтальной плоскости	360	- rotation
- в вертикальной плоск., вверх/вниз	90/10	- elevation, up/down
Ствол лафетный переносной	Protek Style 600	Portable fire monitor
Расход воды, л/с	30	Flow, l/sec
Ствол комбинированный (2 ед.)	Protek Style 366	Multi-purpose fire monitor (2 pcs.)
Расход воды, л/с	2-8	Flow, l/sec
Пеногенератор	ГПС-600	Foam making generator
Установка порошкового пожаротушения	стационарная	Dry powder fire extinguishing system
Кол-во огнетушащего порошка, кг	250	Dry powder capacity tank, kg
Ствол порошковый ручной	СПР-50П	Portable dry powder fire monitor
Расход огнетушащего порошка, кг/с	4	Dry powder consumption rate, kg/sec
Дальность тушения порошком, м	15	Dry powder reach, m
Запас длины напорных рукавов, м	440	Total length of delivery hoses, m

Вакуумный подметально-уборочный автомобиль KrAZ-5401K2

Vacuum Street Sweeper KrAZ-5401K2



Технические характеристики / Specifications

Базовое шасси KrAZ-5401H2		Basic chassis KrAZ-5401H2	
Колёсная формула	4x2	Wheel arrangement	
Масса автомобиля полная, кг	21 000	Truck full mass, kg	
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged	
Мощность, л.с.	312...320	Power, h.p.	
Максимальная скорость, км/ч	80	Maximum speed, km/h	
Макс. преодолеваемый подъём, %	25	Max. negotiable upgrade slope, %	
Радиус поворота, м	8,5	Turning radius, m	
Вакуумное подметально-уборочное оборудование	KAT/RSW6 KATMERCILER	Vacuum street sweeping equipment	
Автономный двигатель, мощность, кВт	85	Independent engine, power, kW	
Объём бункера для мусора, м³	6,0	Debris hopper volumetric capacity, m³	
Объём бака для воды, л	1500	Water tank capacity, l	
Всасывающий раструб (2 шт.), ширина/диаметр всасывающего шланга, мм	600/250	Pick-up head (2 pcs.), width/diameter of suction hose, mm	
Дисковая щётка (2 шт.), диаметр/вылет, мм	700/650	Side broom (2 pcs), diameter/projection, mm	
Цилиндрическая щётка поворотная (налево/направо), диам./длина, мм	350/1500	Main broom (left/right), diameter/length, mm	
Задний всасывающий шланг, длина/диаметр, мм	4000/250	Rear wandering hose, length/diameter, mm	
Промывочный шланг, длина, м	15	Washing hose, length, m	
Ширина уборки, мм:		Sweeping path, mm:	
- правым всасывающим раструбом	600	- right pick-up head only	
- правым всасывающим раструбом и дисковой щёткой	1170	- right pick-up head and one side broom	
- правым всасывающим раструбом, дисковой и цилиндрической щётками	2500	- right pick-up head, main and side broom	
- двумя всасывающими раструбами, дисковыми и цилиндрической щётками	3700	- two pick-up heads, side and main brooms	
Угол подъёма бункера для мусора при выгрузке, град.	55	Debris hopper dump angle, degrees	
Скорость рабочая, км/ч	0,9-4,6	Travel speed, km/h	

Вакуумный подметально-уборочный автомобиль KrAZ-5401K2 предназначен для очистки городских улиц, стоянок общественного транспорта, больших территорий общественного и промышленного назначения, автодорог, а также водосточных канав и колодцев.

The KrAZ-5401K2 vacuum street sweeper is used for cleaning streets, municipal transport stations, large public and industrial territories, roads, drain ditches and shafts.

Изотермический фургон на многофункциональном шасси КрАЗ-5401Н2

Refrigerated Van Based on the KrAZ-5401H2 Chassis



Технические характеристики / Specifications

Изотермический фургон на шасси КрАЗ-5401Н2 предназначен для перевозки грузов, требующих поддержания определённого температурного режима, в частности, продуктов питания.

Refrigerated van based on the KrAZ-5401H2 chassis is used for carrying perishable freight, such as foodstuff, at specific temperatures.

Базовое шасси КрАЗ-5401Н2		Basic chassis KeAZ-5401H2
Колёсная формула	4x2	Wheel arrangement
Грузоподъёмность фургона, кг	10 000	Payload capacity, kg
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged
Мощность, л.с.	312...320	Power, h.p.
Максимальная скорость, км/ч	100	Maximum speed, km/h
Радиус поворота, м	8,5	Turning radius, m
Характеристики фургона		Van specifications
Тип фургона	изотермический / рефрижераторн. insulated / refrigerated	Van type
Объём фургона, м³	33,13	Volume capacity, cubic metres
Внутренние габаритные размеры, мм	5855x2460x2300	Van interior dimensions, mm
Количество стандартных палет, шт.	14	Number of standard pallets, pcs
Температурный режим, °С, при наличии ХОУ	-20...+20	Temperature range, °C, if refrigerating system available
Оборудование фургона		Van equipment
- установка ХОУ на выбор покупателя;		- refrigerating system installation at customer's discretion;
- установка гидроборта по желанию покупателя;		- tail lift installation at customer's request;
- освещение внутри фургона (2 LED плафона);		- van interior lighting (2 LED lights);
- выдвижная лестница (оцинкованная);		- extending ladder (galvanized);
- алюминиевая отбортовка высотой 300 мм от пола;		- 300 mm aluminum flanges;
- дополнительная алюминиевая защитная полоса внутри на стенках фургона (150 мм)		- additional protective aluminum band on van interior walls (150 mm)

Коммунальная дорожная машина на базе самосвала КрАЗ-6511С4

Snow Removal Vehicle Based on the KrAZ-6511C4 Dump Truck Chassis



Технические характеристики / Specifications

Базовый автомобиль КрАЗ-6511С4		Basic truck KrAZ-6511C4	
Колёсная формула	6x4	Wheel arrangement	
Грузоподъёмность, кг	20 000	Payload, kg	
Объём платформы, м³	14; 15,5	Volume of platform, m³	
Двигатель дизельный, рядный, с турбонаддувом		Diesel engine, in-line, turbocharged	
Мощность, л.с.	362...412	Power, h.p.	
Максимальная скорость, км/ч	70	Maximum speed, km/h	
Максимальный преодолеваемый подъём, %	25	Maximum negotiable upgrade slope, %	
Радиус поворота, м	10,5	Turning radius, m	
Пескоразбрасывательное оборудование		Sand spreading equipment	
Объём бункера, м³	6,0-7,8	Hopper volumetric capacity, m³	
Средняя плотность посыпания, кг/м: - инертными материалами - реагентами	0,4 0,1	Average application rate, kg/m: - grit - de-icers	
Ширина обрабатываемой поверхности при посыпании, м	3...12	Spreading width, m	
Объём баков для соляного раствора, л	1800	Salt solution tank capacity, l	
Плужное оборудование		Snow plow	
Поворотный отвал		Blade	
Управление	из кабины водителя from driver's cab	Control	
Угол поворота отвала, град.	30	Snow clearance, angle	
Ширина обработки, м	2,7...3,2	Clearance width, m	
Рабочая скорость, км/ч	10...60	Travel speed, km/h	

Коммунальная дорожная машина на базе самосвала КрАЗ-6511С4 предназначена для круглогодичного обслуживания дорог с твёрдым покрытием. В зимний период может использоваться для посыпания дорог инертными или противогололёдными материалами, полива жидкими противогололёдными реагентами тротуаров и дорог, а также для очистки дорог от снега с помощью плужного оборудования. В летний период используется как автомобиль-самосвал для перевозки различных типов грузов.

Snow removal vehicle based on the KrAZ-6511C4 dump truck chassis is used for all year maintenance of hard surfaced roads. In winter, it can be used for spreading grit, de-icing agents or fluid over roads or sidewalks and clearing snow from roads with plow. In summer, it is used as dump truck for carrying various cargoes.

ПЕРЕЧЕНЬ ДОПОЛНИТЕЛЬНЫХ ОПЦИЙ, УСТАНОВЛИВАЕМЫХ НА ОСНОВНЫЕ МОДЕЛИ СЕРИЙНО ВЫПУСКАЕМЫХ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

LIST OF EQUIPMENT AND ADDITIONAL OPTIONS, MOUNTED ON SERIES-PRODUCED KRAZ TRUCKS

	САМОСВАЛЫ DUMP TRUCKS						ШАССИ (БОРТОВЫЕ АВТОМОБИЛИ) CHASSIS (PLATFORM TRUCKS)								ТЯГАЧИ СЕДЕЛЬНЫЕ FIFTH-WHEEL TRACTORS				ЛЕСОВОЗЫ TIMBER TRUCKS	СОРТИМЕНТО- ВОЗЫ LOG TRUCKS	ШАССИ CHASSIS					
	6x4			6x6		8x4	4x2	4x4	6x4		6x6		8x4	8x6	6x4	6x6			6x6	6x6	6x4	8x8				
Перечень оборудования и дополнительных опций List of equipment and additional options	6511C4	65055	7511C4	6511C6	65032	7133C4	5233H2	5233B2	5401H2	5233HE	5233BE	6511H4	65053	6511H6	6322	63221	7133H4	7140H6	64431	6443	6446	интегральный капот Integral type 6446	64372	6233M6	6511M4	7634HE
Предпусковой подогреватель Prestarting heater	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Сиденье для водителя «Пилот» «Pilot» driver seat	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Рулевое управление справа Right-hand drive steering									+						+	+					+			+		
Кондиционер Air-conditioner	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+
Система централизо- ванной подкачки шин Central tyre inflation system										+					+	+				+						
Выводы на (полу-) прицеп: The outlet to (semi-) trailer:																										
-электро-пневмо- electric-air	+	+			+		+		+	+	+	+	+	+	+	+			+	+	+	+	+	+	+	
гидро-электро- пневмо- hydro-electric-air	+	+			+														+	+						
Отбор мощности на шасси: Power takeoff to chassis:																										
от КПП from gear box	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+	+				+	+	+
от раздаточной коробки from transfer case									+					+	+	+		+				+				+
от промежуточной опоры from intermediate support							+				+						+									
Лебёдка Winch									+						+	+						+				

+

установка опции для данной модели возможна
mounting for this model is possibleустановка опции для данной модели невозможна
mounting for this model is impossible

ТЕХНИЧЕСКОЕ ОПИСАНИЕ БАЗОВЫХ КОМПОНЕНТОВ АВТОМОБИЛЕЙ КРАЗ

TECHNICAL SPECIFICATION OF KRAZ TRUCKS BASE COMPONENTS

РУЛЕВОЙ МЕХАНИЗМ / STEERING GEAR

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем» - механический с гидроусилителем или интегрального типа со встроенным гидроусилителем.

Автомобили с компоновочной схемой «кабина над двигателем» - интегрального типа со встроенным гидроусилителем.

For the «cabin-behind-engine» trucks - mechanical, with hydraulic booster or integral-type, with built-in hydraulic booster.

For the «cabin-over-engine» trucks - integral-type, with built-in hydraulic booster.

КАРДАННАЯ ПЕРЕДАЧА / CARDAN DRIVE

Открытого типа.

Карданные валы - усиленные, для передачи повышенных крутящих моментов при эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Open-type.

Cardan shafts are reinforced, for transfer of increased torque under rough-terrain conditions.

РАМА / FRAME

Лестничного типа, усиленная вкладышами для обеспечения оптимальной жёсткости при эксплуатации в тяжёлых дорожных условиях.

Лонжероны изготовлены из горячекатанного швеллера легированной стали, поперечины - штампованные из качественной конструкционной стали.

Ladder-type, reinforced with inserts to provide optimal stiffness of the frame under rough-terrain conditions.

Side members are made from alloy steel hot-rolled channel bars, cross members are pressed from high quality structural steel.

ПЕРЕДНЯЯ ПОДВЕСКА / FRONT SUSPENSION

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем» - зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами.

Автомобили с компоновочной схемой «кабина над двигателем» - зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами и стабилизатором поперечной устойчивости.

For the «cabin-behind-engine» trucks - rigid, on two longitudinal semi-elliptic springs, with two hydraulic shock absorbers.

For the «cabin-over-engine» trucks - rigid, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs, with two hydraulic shock absorbers and stabilizer bar.

ЗАДНЯЯ ПОДВЕСКА / REAR SUSPENSION

Автомобили с колёсной формулой 4x2, 4x4 - зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя дополнительными рессорами и стабилизатором поперечной устойчивости.

Автомобили с колёсной формулой 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8 - подвеска задней тележки: зависимая, балансирного типа, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах. Автомобили с колёсной формулой 8x6 - подвеска 4-й (управляемой) оси зависимая, на двух продольных полуэллиптических листовых рессорах, с двумя гидравлическими амортизаторами.

For the trucks with 4x2, 4x4 wheel base - rigid, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs, with two auxiliary springs and stabilizer bar.

For the trucks with 6x4, 6x6, 8x4, 8x6, 8x8 wheel base; rear bogie suspension - rigid, balance-type, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs.

For the trucks with 8x6 wheel base: the suspension of the 4th (steering) axle is rigid, on two longitudinal semi-elliptic leaf springs, with two hydraulic shock absorbers.

ТОРМОЗНАЯ СИСТЕМА / BRAKE SYSTEM

Рабочая тормозная система - двухконтурная с отдельным пневматическим приводом. Тормозные механизмы - барабанного типа с внутренними колодками. Возможна установка антиблокировочной системы (ABS) - Knorr-Bremse; Wabco.

Стояночная тормозная система - пневмопружинный энергоаккумулятор.

Вспомогательная тормозная система - дроссельного типа с пневматическим приводом в системе выпуска отработавших газов.

Service brake system - pneumatic two-circuit with separate drive. Drum-type brake gears with inner shoes.

The «Knorr-Bremse»; «Wabco» anti-lock braking system (ABS) can be installed.

Parking brake system - air spring brake.

Throttle-type auxiliary brake system with pneumatic drive mounted in exhaust system.

ОТБОР МОЩНОСТИ / POWER TAKE-OFF

В зависимости от требований к приводу дополнительного оборудования и устанавливаемых специальных надстроек, могут быть предложены различные комбинации отбора мощности.

Отбор мощности возможен от коробки передач, раздаточной коробки и промежуточной опоры.

Depending on the requirements for the optional equipment drive and special set adjustments, can be offered different power take-off combinations.

Power take-off is possible to be made from transfer box, gear box and intermediate bearing.

Объект отбора мощности Power take-off		Коробка передач Gear box		Раздаточная коробка Transfer case		Промежуточная опора - двухступенчатый редуктор Intermediate support - two-stage reducer
		9JS150TA-B	9JS200TA	от вала отбора мощности from power take-off shaft	от первичного вала from main shaft	
Величина отбора мощности, л.с.	на стоянке when parked	70	70	50	100 % мощности двигателя engine power	50
Power take-off value, h.p.	в движении when running	70	70	50	55 % мощности двигателя engine power	30

САМОСВАЛЬНОЕ ОБОРУДОВАНИЕ / DUMPING EQUIPMENT

Объем платформы, м³ Platform volume, m³	Задний борт Tailgate	Обогрев платформы Platform heating	65055; 65032			7133C4
			Серийная кабина Cabin serial	Кабина интегрального типа Cabin integral type	«Кабина над двигателем» «Cabin-over-engine»	
10,5	+	+	+	-	-	-
12,0	+	+	+	+	-	-
14,0	+	-	-	-	+	+
15,5	+	-	-	-	+	-
16,0	+	+	+	+	-	-
20,0	+	-	-	-	-	+

Платформа - из легированной стали 09Г2С, усиленная, толщина днища - 10 мм.

Надрамник выполнен из легированной стали.

Опрокидывающий механизм - балансирно-рычажного типа; гидроцилиндр поршневой, одноштоковый с предохранительным клапаном от превышающих нагрузок. Для автомобилей с компоновочной схемой «кабина над двигателем» опрокидывающий механизм - передний телескопический гидроцилиндр.

09Г2С Alloy steel platform, reinforced, bottom thickness - 10 mm.

Alloy steel subframe.

Equalizer-and-lever tipping mechanism, one-rod piston hydraulic cylinder provided with safety valve that protects against excessive load. For the «Cabin-over-engine» trucks configuration tipping mechanism is front telescopic hydraulic cylinder.

СЕДЕЛЬНО-СЦЕПНОЕ УСТРОЙСТВО / BOLSTER

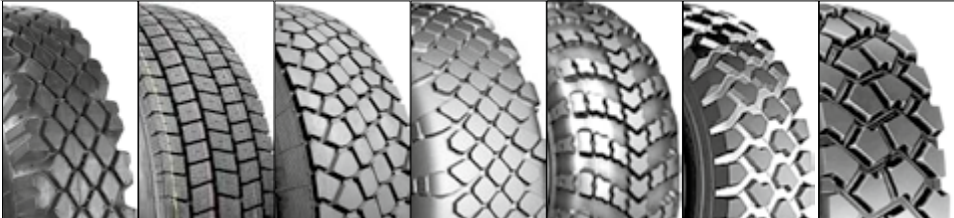
С диаметром сцепного шкворня 2" с вертикальной нагрузкой на седельно-сцепное устройство до 20 т.

По требованию покупателя может быть установлено седельно-сцепное устройство производства JOST или George Fisher с диаметром сцепного шкворня 2" или 3,5" с вертикальной нагрузкой на седельно-сцепное устройство до 20 т.

With coupling pin diameter of 2" with bolster vertical load reaching up to 20 ton.

On Customer's request, the truck can be equipped with the bolster manufactured by JOST or George Fisher with coupling pin diameters of 2" or 3,5" with bolster vertical load up to 20 ton.

ШИНЫ / TYRES

Обозначение шины Tyre code	12.00R20 12.00-20	315/80R22,5		525/70R21	530/70-21 1300x530-533	16.00R20	445/65R22,5
Обод Rim	8,5-20	9,00x22,5		440-533	440-533	11,25-20	14,00x22,5
Наружный диаметр (ширина профиля), мм Overall diameter (section width), mm	1122 (313)	1076 (312)	1078 (312)	1285 (525)	1280 (525)	1343 (438)	1143 (445)
Максимальная нагрузка, кг Maximum load, kg	3350-3750	3750-4000	3750-4000	4500-5000	4000	6000	5600
Рисунок протектора Tread pattern	Универсальный all-weather tread pattern	Дорожный on-road tread pattern	Универсальный all-weather tread pattern	Повышенной проходимости, направленный Ground grip pattern, directional	Повышенной проходимости, направленный Ground grip pattern, directional	Повышенной проходимости Ground grip pattern	Повышенной проходимости Ground grip pattern
							

КАБИНА / CABIN**Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем»****«Cabin-behind-engine» Truck Configuration**

Тип кабины Cabin type	Двухдверная, трёхместная Two-door, three-seat	Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth	Четырёхдверная, семиместная Four-door, seven-seat
			

Автомобили с компоновочной схемой «кабина за двигателем»**«Cabin-behind-engine» Truck Configuration**

Тип кабины Cabin type	Двухдверная, трёхместная Two-door, three-seat	Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth	Четырёхдверная, семиместная Four-door, seven-seat
			

Автомобили с компоновочной схемой «кабина над двигателем»**«Cabin-over-engine» Truck Configuration**

Тип кабины Cabin type	Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth	Двухдверная, двухместная Two-door, two-seat	Двухдверная, двухместная, со спальным местом Two-door, two-seat, with berth
			

ЦВЕТА КАБИН И ПЛАТФОРМ

CABIN AND PLATFORM COLORS

Цвет по каталогу RAL		RAL colors catalogue
RAL 9003 белый		RAL 9003 Signal white
RAL 9002 бело-серый		RAL 9002 Grey white
RAL 1001 бежевый		RAL 1001 Beige
RAL 1003 золотисто-жёлтый		RAL 1003 Signal yellow
RAL 2008 оранжевый		RAL 2008 Bright red orange
RAL 3002 кармин		RAL 3002 Carmine red
RAL 2002 красно-оранжевый		RAL 2002 Vermilion
RAL 5012 голубой		RAL 5012 Light blue
RAL 5010 синий		RAL 5010 Lention blue
RAL 5021 водная синева		RAL 5021 Water blue
RAL 6018 травяная зелень		RAL 6018 Yellow green
RAL 7038 серый		RAL 7038 Agate grey
RAL 6003 защитный		RAL 6003 Olive green



Настоящее издание является рекламным и не может рассматриваться как нормативный документ.

ЧАО «АвтоКрАЗ» оставляет за собой право вносить изменения в характеристики автомобилей без предварительного уведомления.

This publication is promotional and may not be considered as regulatory document.

PJSC «AvtoKrAZ» reserves the right to modify design and equipment without previous notification.

Частное Акционерное Общество «АвтоКрАЗ»

ул. Киевская, 62, г. Кременчуг, Украина, 39631
тел.: +38 (0536) 76-62-00; тел./факс: +38 (0536) 76-62-08
<http://www.autokraz.com.ua>
e-mail: info@kraz.ua

Департамент реализации продукции предприятия

тел.: +38 (0536) 76-68-88 (многоканальный)
тел.: +38 (0536) 76-63-13
тел./факс: +38 (0536) 77-89-86
e-mail: sale@kraz.ua

ОАО «Торговый дом АвтоКрАЗ»

ул. Киевская, 62, г. Кременчуг, Украина, 39631
тел.: +38 (0536) 76-62-10; тел./факс: +38 (0536) 77-16-73
e-mail: ftf.info@kraz.ua

«AvtoKrAZ» Private Joint-Stock Company

62, Kyivska Str., Kremenchuk, Ukraine, 39631
Tel.: +38 (0536) 76-62-00; tel./fax: +38 (0536) 76-62-08
<http://www.autokraz.com.ua>
e-mail: info@kraz.ua

Sales Department

Tel.: +38 (0536) 76-68-88 (multi-line)
Tel.: +38 (0536) 76-63-13
Tel./fax: +38 (0536) 77-89-86
e-mail: sale@kraz.ua

“Trading House AvtoKrAZ”, Ltd

62, Kyivska Str., Kremenchuk, Ukraine, 39631
Tel.: +38 (0536) 76-62-10; tel./fax: +38 (0536) 77-16-73
e-mail: ftf.info@kraz.ua

