https://truckmanualshub.com/

HÜRLIMANN XA V-Drive

90 - 100 - 90.4 - 100.4 - 110.4

Hürlimann

Dä Traktor für d'Schwiz.

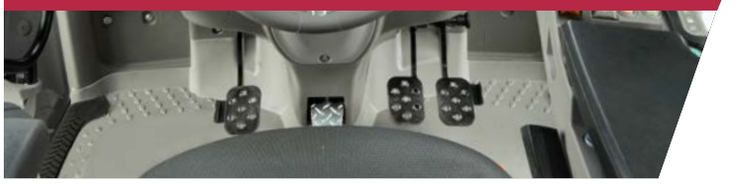
https://truckmanualshub.com/

DER NEUE XA V-DRIVE
EIN NEUER MEILENSTEIN.

https://truckmanualshub.com/

#1 MaxCom Multifunktionsarmlehne

#2 Ebener Kabinenboden



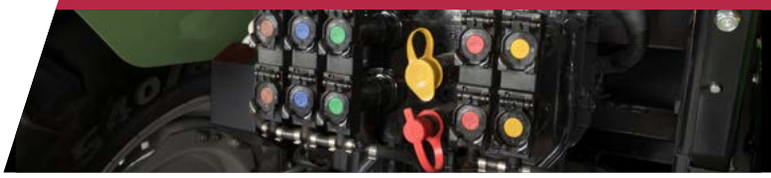
#3 Kategorie 4 Kabinendach

#4 Verstellbare Lenksäule

#5 Neues stufenloses Getriebe

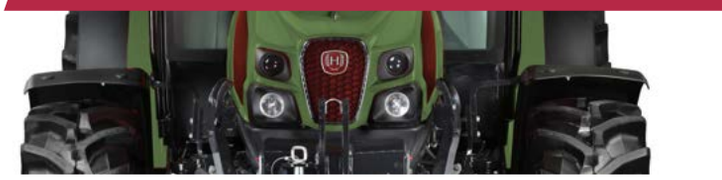
#6 Neue gefederte Vorderachse

#7 Hydraulik und Zapfwelle



#8 FARMotion Motor

#9 Kompakte Abmessungen



#10 Heckhubwerk std. / komp.

Wie auch immer Ihre Herausforderung aussieht – der neue XA V-Drive macht sie zu einem grossartigen Erlebnis. Ausgestattet mit der neuesten Hürlimann-Technologie bringt er Leistung und Komfort auf ein neues Niveau. Mit dem V-Drive-Getriebe, einer auf Hydro Silent- Blöcken gelagerte Kabine und der gefederten Vorderachse mit Einzelradaufhängung fühlen sich auch die längsten Arbeitstage kurz an. Seine Qualitätskomponenten machen ihn zu einem zuverlässigen und langlebigen Traktor und damit zu einer hervorragenden Investition in die Zukunft Ihres Betriebs. Der neue XA V-Drive ist ein echtes Multitalent – ganz gleich, ob es um Heuernte, Aussaat, Pflegearbeiten oder Bodenbearbeitung geht.

https://truckmanualshub.com/

TOP-KOMFORT IN DER KABINE.

Bequem arbeiten, sicher arbeiten, besser arbeiten.

Die Arbeit in der Landwirtschaft kann hart sein – mit dem richtigen Partner wird sie jedoch erheblich einfacher.

Der neue XA V-Drive bietet höchsten Komfort und alle Funktionen, die Sie brauchen, um lange Arbeitstage noch angenehmer zu machen: eine 4-Pfosten-Kabine mit flachem Boden, Klimaanlage, Lagerung der Kabine auf Hydro Silent- Blöcken, MaxCom-Armlehne, einen breiten, luftgefederten Fahrersitz und ein Bluetooth-Radio.

Alle wichtigen Informationen werden benutzerfreundlich über die Instrumententafel des InfoCentrePro angezeigt.

Die Mittelkonsole ist mit dem Lenkrad fest verbunden. Somit sind alle Informationen optimal lesbar, unabhängig von der Sitz- und Lenkradposition. Alle Bedienelemente befinden sich auf der MaxCom-Armlehne. Die Traktorfunktionen können so durch einfaches Drücken einer Taste oder durch das Bewegen des Joysticks aktiviert und deaktiviert werden.

https://truckmanualshub.com/

Dank 4 frei belegbarer "Jolly"-Knöpfe kann der Fahrer die Funktionen seinen Wünschen anpassen.

Die neuen XA V-Drive Kabine mit grossen Fensterflächen bietet optimale Übersicht.

Sollte dies zusammen mit den grossen, verstellbaren Rückspiegeln nicht ausreichen, kann die Sicht nach hinten durch Rückfahrkameras zusätzlich verbessert werden.

Um bei Dunkelheit optimale Sicherheit zu schaffen, sind alle neuen XA V-Drive Modelle serienmässig mit schlanken LED-Positionsleuchten und LED-Frontblinkern ausgestattet. Die Kabine kann mit einem Kat. 4-Filtersystem ausgestattet werden. Dieses System bietet dem Fahrer bei Pflanzenschutzarbeiten ein Höchstmass an Schutz. Es macht die Einsätze deutlich sicherer und komfortabler, da der Fahrer nicht mehr gezwungen ist, Schutzanzug und Maske zu tragen.

https://truckmanualshub.com/

KABINE MIT EBENEM BODEN

Grossräumige komfortable Kabine mit optimaler Rundumsicht.

Innen geräumig – aussen kompakt. Das war das Entwicklungsziel für die neue 4-Pfostenkabine der Hürlimann XA V-Drive. Die abgerundeten Rahmenprofile verleihen der Kabine ein modernes Erscheinungsbild, ermöglichen eine gute Sicht nach allen Seiten und schonen die Vegetation beim Durchfahren enger Pflanzenreihen. Dank des kompakten und tiefer liegenden V-Drive-Getriebes ist die Kabinenplattform völlig eben. Das vereinfacht den Ein- und Ausstieg, bietet mehr Beinfreiheit und ermöglicht eine optimale Pedalposition. Die Hydraulik- und Elektrokomponenten unter der Plattform sind einfacher zugänglich. Ein grosser Schritt in Richtung Fahrkomfort ist die Federung der Kabine mit Hydro-Silent-Blöcken.

Vier mit Flüssigkeit gefüllte Gummiblöcke reduzieren Vibrationen und Geräusche im Innenraum erheblich. Nimmt man auf dem Fahrersitz Platz, bemerkt man sofort die Geräumigkeit der Kabine.

HYDRO
SILENT-BLOCK
Federelement

https://truckmanualshub.com/

Vielfältigste elektrische Anschlussmöglichkeiten

Das „Freisicht"-Konzept mit einteiliger Windschutzscheibe garantiert die optimale Sicht auf alle Arbeitsräume und nach oben. So kann die Arbeit mit hohen Frontanbaugeräten über den Zeilen gut überwacht werden. Um eine optimale Sicht auf hohe Heckanbaugeräte zu gewährleisten, ist die Heckscheibe mit einer zusätzlichen Sichtscheibe ausgestattet, die den Sichtwinkel nach oben entscheidend vergrössert.
Das gibt es nur bei den Hürlimann XA V-Drive.

https://truckmanualshub.com/

NEUES KABINENDACH

Ausgewachsene Kabinenhöhe und freie Sicht nach oben, in alle Richtungen.

Das Dach der Hürlimann XA V-Drive ist ohne Ecken und Kanten designt. So kann man problemlos durch niedrige Kulturen fahren, ohne hängenzubleiben und Schaden anzurichten. Innen sorgt eine leistungsstarke und hocheffiziente Klimaanlage für eine angenehme Arbeitsatmosphäre. Die verstellbaren Luftauslassdüsen sind so angebracht, dass eine gleichmässige Verteilung der Luftströme garantiert ist. Die Wartung erfolgt schnell und einfach durch das Herausziehen des Filters seitlich des Fahrersitzes. Durch ein spezielles Filter- und Druckausgleichsystem erfüllt die Kabine alle Normen (Klasse IV) zum Fahrerschutz gegen schädliche Auswirkungen bei Pflanzenschutzbehandlungen. Das macht das Tragen einer Schutzausrüstung überflüssig. Sechs Arbeitsscheinwerfer sind in das Dach der Hürlimann XA V-Drive integriert, vier vorne und zwei im Heck. Die beiden vorderen Arbeitsscheinwerfer und die Heckscheinwerfer sind verstellbar, um seitliche Arbeitsräume zu beleuchten. Optional ist ein aus sechs Hochleistungsscheinwerfern bestehendes LED-Paket erhältlich.

Serienmässiges Heckdachfenster

https://truckmanualshub.com/

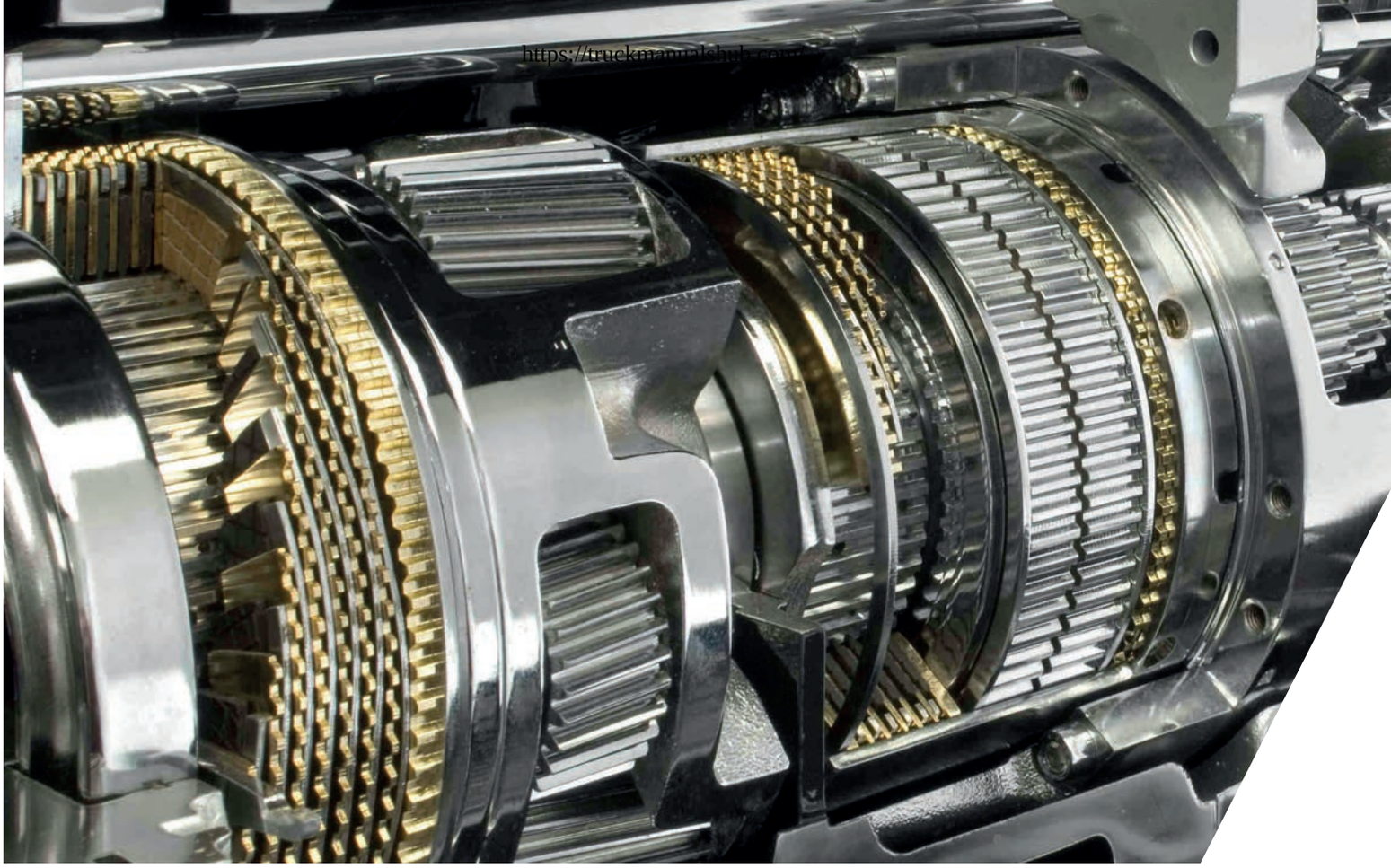
ERGONOMISCH ANGEORDNETE BEDIENELEMENTE

Es war kompliziert, aber letztendlich haben wir alles bedienerfreundlich untergebracht.

Auch der Arbeitsplatz wurde neu konzipiert. Ziel war dabei die optimale Sitz- und Arbeitsposition. Das Konzept folgt dem der Grosstraktoren. Ein zum Fahrer geneigtes Lenkrad und eine optimierte Sitzposition erleichtern die Sicht nach hinten und vergrössern die Beinfreiheit. Das Lenkrad ist sowohl in der Höhe als auch in der Neigung verstellbar. Letzteres einfach und bequem mit einem Pedal an der Lenkkonsolenbasis. Um den Ein- und Ausstieg zu vereinfachen, hebt sich die Lenksäule senkrecht an. Das in den Lenkturm integrierte Armaturenbrett folgt der Neigung. Das ermöglicht Fahrern jeder Grösse die optimale Sicht auf die Betriebsinformationen und Bedienelemente. Das InfoCenterPro mit hochauflösendem 5" Bildschirm informiert den Fahrer übersichtlich über alle Betriebszustände des Traktors.

Fahrgeschwindigkeit und Motordrehzahl werden analog angezeigt. Der Fahrer erhält hier alle Informationen in Echtzeit und kann Betriebsabläufe programmieren. Links und rechts des InfoCenters befinden sich die Bedienelemente zur Aktivierung der Automatik-Funktionen, wie der Vorderachsfederung, des ASM und der SDD-Schnelllenkung sowie der Hebel für die hydraulische Feststellbremse (HPB) und ein Handyhalter. Optional sind ein luftgefederter Fahrersitz und ein Multimedia-Radio erhältlich. Der Fahrer hat alles was er braucht, um die Arbeit komfortabel und effizient zu erledigen.

https://truckmanualshub.com/



INNOVATIVES STUFENLOSES GETRIEBE

Dass das Fahren leicht macht und den Traktor stets unter voller Kontrolle hält

Das stufenlose Getriebe der Hürlimann XA V-Drive verbindet die Leistungsfähigkeit mechanischer Getriebe mit dem Komfort eines Hydrostaten.

Effizient und zuverlässig wird die Motorleistung stufenlos und ohne Leistungsverluste kraftstoffsparend und lärmreduzierend in produktive Arbeitsleistung umgesetzt. 40 km/h Höchstgeschwindigkeit werden schon bei 1.730 U/min erreicht. Das bringt höchste Produktivität auf der Strasse und mit der automatischen Zuschaltung des Allradantriebes und der Differentialsperren auch auf dem Feld. Der Bedienkomfort des neuen V-Drive-Getriebes ist einzigartig. Der Fahrer muss nur die gewünschte Geschwindigkeit einstellen und der Traktor beschleunigt stufenlos bis er die Geschwindigkeit erreicht hat. Motor und Getriebe synchronisieren sich automatisch und liefern lastabhängig die effizienteste Motordrehzahl.

Noch einfacher geht es mit dem Tempomat. Mit einem Tastendruck wird die Arbeitsgeschwindigkeit gespeichert und abgerufen.

2 + 2 Tempomaten serienmässig

https://truckmanualshub.com/

Tempomat an: Der Traktor beschleunigt bis zur gespeicherten Geschwindigkeit. Tempomat aus: Der Traktor bremst bis 0,0 km/h und bleibt dank des Power-Zero-Systems (aktiver Stillstand) auch bei Gefälle stehen.

Noch eine Besonderheit des V-Drive-Getriebes: Für den Betrieb von Anhängern mit Antriebsachse ist eine fahrtgeschwindigkeitsabhängige Wegzapfwelle verfügbar. Die Getriebebedienung erfolgt mittels ergonomischem Joystick intuitiv.

Alle wichtigen Funktionen werden per Fingertipp gesteuert. Der Fahrtrichtungswechsel kann auch über die frei programmierbaren Tasten des MaxCom-Joysticks erfolgen. Der Fahrer kann unterschiedliche Getriebeeinstellungen von „ECO" (für minimalen Kraftstoffverbrauch) bis „Power" (für maximale Leistung) wählen. Zusätzlich sind drei Modi vorwählbar.

1. Automatik: Dieser Modus gilt für alle Feld- und Transportarbeiten. Bei Treten des Gaspedals erreicht der Traktor eine vorgewählte Fahrgeschwindigkeit. Die Traktorsteuerung sorgt dann dafür, dass diese konstant bleibt und regelt automatisch und lastabhängig die Motordrehzahl.

2. Zapfwelle: Dieser Modus wird automatisch beim Zuschalten der Zapfwelle aktiviert. Die Zapfwellendrehzahl bleibt unabhängig von der Fahrgeschwindigkeit konstant. Leistungsverluste der Zapfwelle werden somit vermieden.

3. Manuell: Beschleunigen und Verzögern erfolgt, wie beim mechanischen Schaltgetriebe nur sehr viel leichtgängiger.
Mit dem Gaspedal wird die Motordrehzahl gesteuert, mit dem Multifunktionsjoystick die Fahrgeschwindigkeit. Bleibt der Joystick nach vorne gedrückt oder wird zurückgezogen, erfolgt die Geschwindigkeitsänderung stufenlos. Wird er in kurzen Impulsen gedrückt, ändert sich die Geschwindigkeit um jeweils 0,1 km/h im Bereich von 0-15 km/h und um 1 km/h bei höheren Geschwindigkeiten.

https://truckmanualshub.com/

GEFEDERTE VORDERACHSE UND INNOVATIVE BREMSEN.

Fühlen Sie sich in jedem Gelände sicher und wohl.

Der neue XA V-Drive zeichnet sich durch seine Wendigkeit und Manövrierbarkeit aus. Die robusten Vorder- und Hinterachsen und die serienmässigen Vorderachsbremsen ermöglichen sicheres Fahren und Anhalten – sowohl auf ebenen Strassen als auch in hügeligem Gelände. Optional können die XA V-Drive-Modelle mit einer gefederten Vorderachse mit Einzelradaufhängung ausgestattet werden. Dank Dämpfungsmanagement, Niveauregulierung und Traktionskontrolle verbessert die gefederte Vorderachse Stabilität, Bodenhaftung, Traktion, Komfort und Sicherheit in jedem Gelände.

Darüber hinaus sorgt das elektronische Management der vorderen Differentialsperre (DTC) für eine kontinuierlich hohe Durchzugskraft. Die kompakte Konstruktion des XA V-Drive sorgt sowohl im Grünland als auch im Obst- und Weinbau für ein Höchstmass an Komfort und Produktivität. Eine hohe Manövrierbarkeit wird ausserdem durch das innovative SDD-Schnelllenksystem (Steering Double Displacement) gewährleistet. Dadurch werden schnellste Lenkmanöver ermöglicht, indem es die Anzahl der Lenkradumdrehungen von Lenkanschlag zu Lenkanschlag halbiert.

https://truckmanualshub.com/

Das ASM-System schaltet den Allradantrieb und die Differentialsperren je nach Fahrgeschwindigkeit und Lenkeinschlagwinkel ein und aus. Führt der Fahrer am Vorgewende ein Lenkmanöver durch, schaltet das ASM-System, um sichere und präzise Wendemanöver zu gewährleisten.

Alle neuen XA V-Drive-Modelle sind mit einer hydraulischen Feststellbremse (HPB) ausgestattet. Dieses kombinierte mechanisch hydraulische System gibt einen konstanten Druck auf die hinteren Bremsscheiben und garantiert damit höchste Sicherheit, auch beim Abstellen des Schleppers in steilem Gelände. Durch den Wegfall der herkömmlichen Handbremse werden durch dieses innovative System die Leistungsverluste minimiert. Dadurch wird ihre Arbeit effektiver, effizienter und sicherer.

https://truckmanualshub.com/

FÜR JEDEN EINSATZ DIE RICHTIGE HYDRAULIK.

Was wir Multitalent nennen.

Ganz gleich, ob Obst- und Wein- oder Grünland – die Hydrauliksysteme der neuen XA V-Drive-Modelle bieten hervorragende Leistung und Flexibilität.

Die elektronische Steuerung des Heckkraftthebers ermöglicht eine präzise und effektive Zugkraft-, Positions- und Mischregelung. Darüber hinaus ist der Heckkraftheber mit einem Schwingungsdämpfungssystem ausgestattet, das die die Stossbelastung während dem Transport reduziert und auch auf unebenen Wegen eine sanfte Fahrt gewährleistet. Um den Anforderungen sowohl im Obstbau als auch im Grünland gerecht zu werden, ist der Heckkraftheber in zwei Konfigurationen erhältlich: „Standard" mit einer Hubkapazität von 4.310 kg oder „Kompakt" mit einer Hubkapazität von 3.660 kg.

Mit dem kompakten Kraftheber kann eine Mindestbreite von 1,75 m (je nach Bereifung) erreicht werden. Optional ist ein Frontkraftheber mit einer Hubkapazität von 2.880 kg erhältlich. Dieser wird von einem separaten Steuergerät betrieben. Um den Traktor kompakt zu halten, können die Unterlenker eingeklappt werden, sobald der Frontkraftheber nicht verwendet wird. Optional ist eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min erhältlich.

2-5 Zusatzsteuergeräte im Heck, zusätzliche 2-, 4-, oder 6 Wege Steuergeräte im Zwischenachsbereich bieten die passende Hydraulikausstattung für jedes Anforderungsprofil. Die hydraulischen Verbraucher werden von einer Zahnradpumpe mit 84 l/ min oder einer Load Sensing-Pumpe mit 100 l/min Förderleistung versorgt.

https://truckmanualshub.com/

HIGHLIGHTS:

- Hohe Hubkraft des Frontkrafthebers (2.880 kg)
- Hohe Hubkraft des Heckkrafthebers (bis zu 4.310 kg)
- Bis zu 5 Zusatzsteuerventile hinten mit proportionaler Bedienung
- 100 l/min Load Sensing-Pumpe oder 84 l/min Open Center-Pumpe
- Zwei Optionen für den Heckkraftheber: Standard oder kompakt (für schmale Spur)
- Schwingungsdämpfung als Standard

Alle Steuerventile sind elektronisch gesteuert und mit Zeit- und Mengensteuerung ausgestattet. Zusätzlich zu den leistungsstarken Pumpen mit 100 oder 84 l/min ist der neue XA V-Drive mit einer separaten Lenkungspumpe mit 42 l/min Förderleistung ausgestattet. Dies garantiert nicht nur sanfte und progressive Lenkbewegungen sondern, dass den Hydrauliksteuergeräten zu jeder Zeit die volle Ölfördermenge zur Verfügung steht.

https://truckmanualshub.com/

FARMOTION-MOTOR

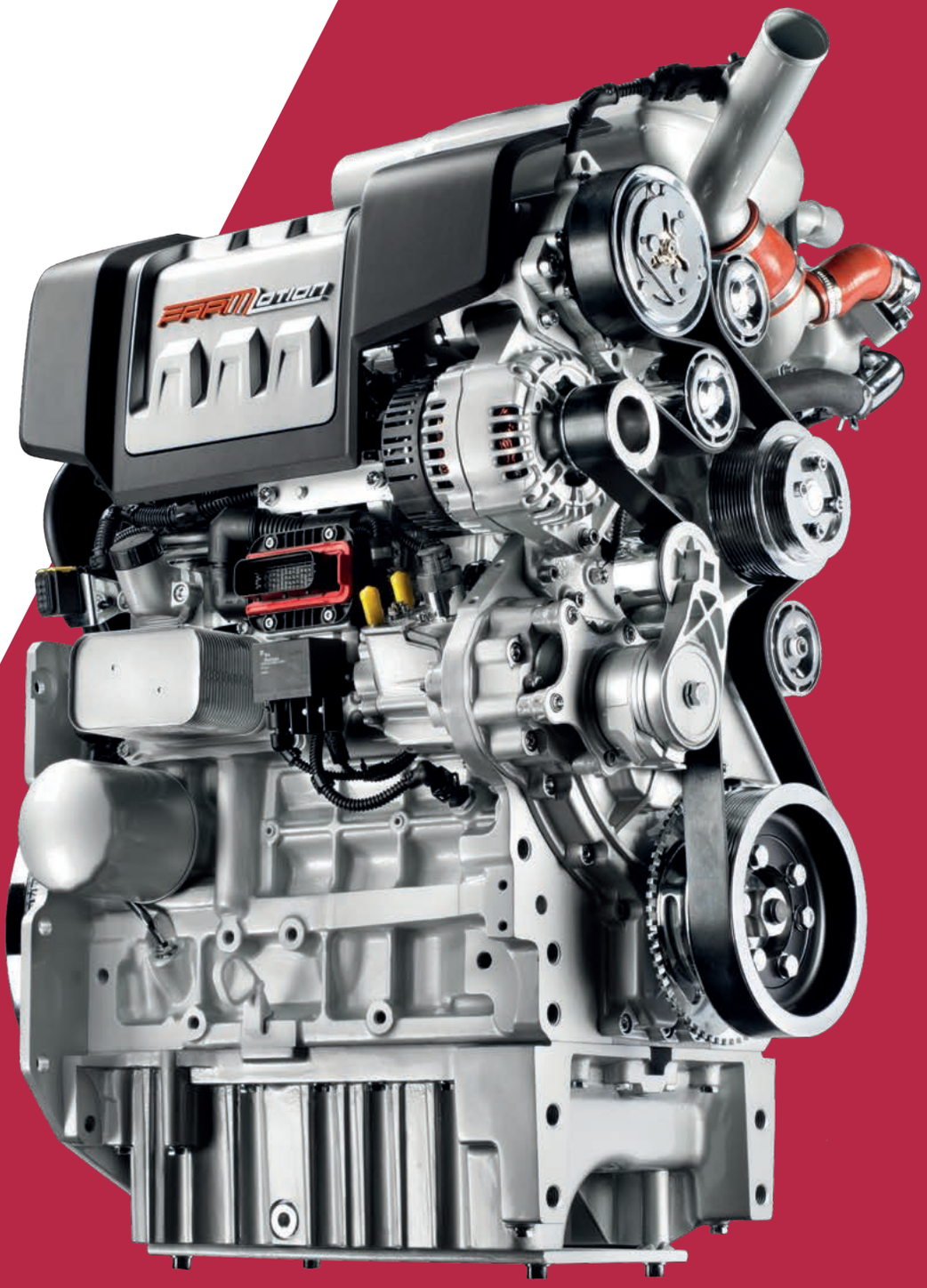
Perfekte Abstimmung auf Leistung und Effizienz.

Die hochmodernen FARMotion Motoren, die unter der Haube der neuen Hürlimann XA V-Drive arbeiten, wurden speziell für die Landwirtschaft konzipiert. Drehmoment und Leistung sind für die härtesten Einsätze ausgelegt. Darüber hinaus sind die neuen Motoren extrem sparsam im Dieselverbrauch. Die optimierte Konstruktion ermöglicht eine schlanke Motorhaube und damit eine exzellente Sicht nach vorne.
Die Hürlimann XA V-Drive Spezialtraktoren sind für maximale Wendigkeit mit 3-Zylinder FARMotion Motoren oder für maximale Traktion und Leistung mit 4-Zylinder FARMotion Motoren ausgestattet. Elektronisch gesteuerte CommonRail-Einspritzung mit 2.000 bar Einspritzdruck, Turbolader mit Ladeluftkühler, DOC Abgasnachbehandlungen und ein E-Viscolüfter – mit modernster Motorentechnologie werden alle internationalen Abgasnormen (Abgasstufe III B) erreicht.

Spitzenleistung bei Spezialtraktoren: Schon bei 2.200 U/min liefert der FARMotion seine Höchstleistung (bis zu 113 PS). Alle Motorkomponenten, wie Kühler, Lüfter, Leitungen und Filter, wurden so kompakt wie nur möglich konzipiert und auf maximale Wartungsfreundlichkeit ausgelegt.
Neu ist der zweistufige Donaldson PowerCore-Luftfilter, der auf Wunsch mit einem Staubabscheider ergänzt werden kann.

Der kompakte, leichte Aluminiumkühler (Motor, Hydrauliköl, Ladeluft) ist äusserst einfach und schnell zu reinigen. Der Kraftstofftank fasst bis zu 95 Liter bei den Modellen mit Fronthubwerk sowie 115 Liter bei den Modellen ohne Fronthubwerk. Damit kann auch der leistungsstärkste Hürlimann XA V-Drive lange Arbeitseinsätze ohne Tankstopp absolvieren.

https://truckmanualshub.com/



https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

HÜRLIMANN XA V-DRIVE

Hauptmerkmale:

- FARMotion-Motor mit 3 oder 4 Zylindern
- Kompaktes Abgasnachbehandlungssystem
- Stufenloses V-Drive Getriebe mit zwei automatischen Fahrbereichen "Feld und Strasse"
- Höchstgeschwindigkeit von 40 km/h bei reduzierter Motordrehzahl
- Vorderachsfederung mit Einzelradaufhängung ActiveDrive
- Hydraulische Federspeicher - Feststellbremse
- Allradbremssystem im Oelbad
- Load Sensing Pumpe mit 100 l/min schon bei 1850 U/min
- 4-Pfosten-Kabine mit ebenem Boden
- Maximale Rundumsicht
- Kabine mit Hydro-Silentblock-Federung
- Optionale LED-Arbeitsscheinwerfer
- InfoCentre^{Pro} Farbdisplay
- Kabinenschutzklasse Kat. 4 optional
- In Höhe und Neigung über Pedal verstellbare Lenksäule
- Vorgewendemanagement Comfortip
- MaxCom Multifunktionsarmlehne

https://truckmanualshub.com/

KOMPAKTE ABMESSUNGEN

Aufgrund des besonders platzsparenden V-Drive-Getriebes kann Hürlimann einen besonders kompakten Spezialtraktor mit exzellentem Komfort und einzigartiger Wendigkeit anbieten.

ABMESSUNGEN UND GEWICHTE		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 100.4	V-Drive 110.4
Breite (min./max.)	mm	1745/2174	1745/2174	1745/2182	1745/2182	1745/2182
Maximale Höhe	mm	2570	2570	2570	2570	2570
Radstand	mm	2141	2141	2271	2271	2271
Länge	mm	4638	4638	4768	4768	4768
Gesamtleergewicht	kg	3958	3958	4058	4058	4058

https://truckmanualshub.com/

TECHNISCHE DATEN XA V-DRIVE

● : STD ○ : OPT

MOTOR		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 100.4	V-Drive 110.4
Hersteller		SDF	SDF	SDF	SDF	SDF
Modell		FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Abgasstufe		Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B	Stage III B
Zylinder/Hubraum	Anz./cm³	3/2887	3/2887	4/3849	4/3849	4/3849
Turbo mit Ladeluftkühler		●	●	●	●	●
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	65/88	71/97	65/88	75/102	83/113
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	61,5/83	67/91	61,8/84	71,5/97	79/107
Max. Drehmoment	Nm	354	369	354	408	435
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1600	1600	1600	1600	1600
Elektronische Motorsteuerung		●	●	●	●	●
PowerCore Luftfilter		●	●	●	●	●
Inhalt Kraftstofftank (Std./opt.)	Liter	95 | 115	95 | 115	95 | 115	95 | 115	95 | 115
STUFENLOSES V-DRIVE - GETRIEBE						
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	2	2	2	2	2
Höchstgeschwindigkeit	km/h@U/min	40@1.730	40@1.730	40@1.730	40@1.730	40@1.730
PowerZero	.	●	●	●	●	●
CruiseSpeed	Anz.	2+2	2+2	2+2	2+2	2+2
Fahrmodi (Auto/PTO/Manual)		●	●	●	●	●
Verwaltung Eco/Power		●	●	●	●	●
Hydraulisches Lastschaltwendegetriebe		●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Einstellstufen		●	●	●	●	●
HECKZAPFWELLE						
mit elektrohydraulischer Schaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO/1000		●	●	●	●	●
Zapfwelle 540/540ECO und Wegzapfwelle		○	○	○	○	○
Auto Zapfwellen-Funktion		●	●	●	●	●
FRONTZAPFWELLE						
mit elektrohydraulischer Zuschaltung		●	●	●	●	●
Zapfwelle 1000		○	○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN						
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulisch zuschaltbare Differentialsperre		●	●	●	●	●
Auto 4WD		○	○	○	○	○
ASM		○	○	○	○	●
4-Rad-Bremssystem		●	●	●	●	●
HPB (Hydraulische Feststellbremse)		●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhängerbremssystem DualMode		●	●	●	●	●
Hydrostatische Lenkung mit separater Pumpe	l/min	42	42	42	42	42
SDD (Steering Double Displacement)		○	○	○	○	○

https://truckmanualshub.com/

UNABHÄNGIG GEFEDERTE VORDERACHSE		V-Drive 90	V-Drive 100	V-Drive 90.4	V-Drive 100.4	V-Drive 110.4
Adaptiv-Dämpfung		○	○	○	○	○
Aktive Selbstnivellierung		○	○	○	○	○
Anti-Dive		○	○	○	○	○
Seitenstabilisierung		○	○	○	○	○
DTC (Differential Traction Control)		○	○	○	○	○
KRAFTHEBER						
Elektronischer Heckkraftheber		●	●	●	●	●
Schwingungsdämpfung		●	●	●	●	●
Dreipunktkraftheber serienmässig		●	●	●	●	●
Hubkraft Heckkraftheber (serienmässig)	kg	4310	4310	4310	4310	4310
Kompakter Dreipunktkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft hinten (kompakt)	kg	3660	3660	3660	3660	3660
Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	2880	2880	2880	2880	2880
HYDRAULIKANLAGE						
Hydraulikanlage mit Closed-Center-System		●	●	●	●	●
Load Sensing-Pumpenleistung	l/min	100	100	100	100	100
Hydraulikanlage mit Open-Center-System		○	○	○	○	○
Pumpenleistung Konstantpumpe		84	84	84	84	84
Zusatzsteuerventile im Zwischenachsbereich mit drucklosem Rücklauf (opt.)	Anz.	2+1/4+1	2+1/4+1	2+1/4+1	2+1/4+1	2+1/4+1
Frontauslässe (optional)	Anz.	2	2	2	2	2
Proportionale elektronische Joystick-Steuerung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anz.	4	4	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (optional)	Anz.	6/8/10	6/8/10	6/8/10	6/8/10	6/8/10
KABINE						
InfoCentrePro		●	●	●	●	●
Comfortip (Headland Management)		●	●	●	●	●
Lenksäulenverstellung per Fussschalter		●	●	●	●	●
MaxCom-Armlehne		●	●	●	●	●
Hydro Silent Block-Federung		●	●	●	●	●
Klimaanlage		●	●	●	●	●
Schlanke LED-Positionsleuchten und LED-Blinkleuchten		●	●	●	●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer		○	○	○	○	○
Manuell einstellbare Teleskopseitenspiegel		●	●	●	●	●
Beheizbare und elektrisch verstellbare Teleskopseitenspiegel		○	○	○	○	○
Kat. 4-Filtersystem		○	○	○	○	○
iMonitor mit 8"		○	○	○	○	○
4 USB-Stecker		●	●	●	●	●
ISOBUS-kompatibel		○	○	○	○	○

https://truckmanualshub.com/

Dieses Druckerzeugnis ist für den internationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können von Land zu Land variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

Herausgegeben vom Marketing-und Kommunikations-Service – Cod. 308.8702.3.3-0

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von SDF

huerlimann-tractors.com

Hürlimann

Dä Traktor für d'Schwiz.