https://truckmanualshub.com/

Hürlimann XL PRO

165 - 175.4 - 185 - 215 - 250

powered by **DEUTZ-FAHR**

Hürlimann

Dä Traktor für d'Schwiz.

https://truckmanualshub.com/

D'HÜRLIMANN XL PRO, BESCHTE TECHNOLOGIE-MIX FÜR D'SCHWIZER LANDWIRT UND LOHNUNTERNEHMER.

XL PRO		175.4		165		185		215		250
		4-Zylinder		6-Zylinder						
		PS/ RC-shift	V-Drive	PS/ RC-shift	V-Drive	PS/ RC-shift	V-Drive	PS/ RC-shift	V-Drive	V-Drive
Maximale Leistung (ECE R120)	kW/PS	125,8/171		120,8/164		138,5/ 188	134,3/ 183	156,2/212		181 / 246
Maximale Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	–		125,8/171		–	138,5/ 188	166/226		-

https://truckmanualshub.com/

Die Landwirtschaft ist äußerst vielfältig. Jeder Betrieb verfolgt seine eigene, ganz individuelle Erfolgsstrategie. Die einen setzen auf Größe, andere auf Spezialisierung, auf die Milchproduktion, die Viehzucht oder den Ackerbau. Wiederum andere setzen abhängig von Boden, Klima oder Marktchancen erfolgreich auf Mischformen. Ob Groß-, Mittelstands- oder Kleinbetrieb, ob Lohnunternehmen oder Kommune, so unterschiedlich die Aufgabenprofile auch sind, eines haben alle gemeinsam: Sie müssen erfolgreich sein. Hierfür muss die Traktortechnik zu 100 % zum Aufgabenprofil passen. Pflügen, Säen, Transportieren, Ernten von Futter, Frontladerarbeiten – welches Einsatzspektrum der Traktor abdecken muss, definiert jeder individuell.

Genauso wie den Ausstattungsumfang. Für all diese Anforderungen hat Hürlimann in Kooperation mit DEUTZ-FAHR die Baureihe XL nach oben erweitert. Aus 5 Modellen von 171 bis 246 PS mit unterschiedlichen Radständen, 4- oder 6-Zylinder-Motoren, drei Getriebevarianten, zwei Kabinentypen mit unterschiedlichen Komfortstufen und unzähligen weiteren Ausstattungsmöglichkeiten können Sie sich Ihren besten Technologie-Mix in dieser Traktorenklasse zusammenstellen. Mit den XL^{PRO} hat Hürlimann die Ausstattungsvielfalt und Komfort neu definiert.

https://truckmanualshub.com/

INDIVIDUELLI OND ZAHLRICHI USSTATTIGE, D'HÜRLIMANN XL PRO PASSET SECH EURE BEDÖRFNIS A.

https://truckmanualshub.com/

Im Allgemeinen gilt: je höher der Fahr- und Bedienkomfort, desto entspannter die Arbeit. Und je entspannter die Arbeit, desto besser das Resultat. Aus diesem Grund bieten alle Hürlimann XL[PRO] erstklassigen Kabinenkomfort. Einzigartig auf dem Markt: Sie können aus einer Vielzahl von technischen Varianten, die Ausstattung, die Spezifikationen und den Komfort wählen. Die Entscheidung liegt bei Ihnen. Je nach Einsatzspektrum des Traktors, den Anforderungen des Fahrers und natürlich wirtschaftlichen Faktoren. Egal welche Anforderungen Sie haben, Hürlimann bietet Ihnen die richtige Lösung. Kabinen in verschiedenen Bedienkomfortstufen je nach technischer Ausstattung. Von einfachen mechanisch-manuellen Bedienelementen bis hin zu elektronischen Multifunktionshebeln. Auch das ist einzigartig: Sie haben die Wahl zwischen drei Dachausführungen – einer Polycarbonat-Version, einem Glasdach mit UV-Strahlen-Absorption und der FOPS-Sicherheitsausführung für optimale Sicht beim Einsatz des Frontladers. Welche Wahl Sie auch treffen, die XL[PRO] Baureihe trifft Ihre ganz persönlichen Ansprüche.

https://truckmanualshub.com/

KABINÄ ISCH LIISLIG U GFÄDÄRÄT DAS IG NACH ÄMÄ TAG ARBEITÄ NIT MÜÄD BI.

Die einzigartigen Merkmale der Kabinen MaxiVision und MaxiVision² sind nicht nur innen, sondern auch von außen sichtbar. In puncto Bedienkomfort und Ergonomie entsprechen die Modelle dem neuesten Stand der Technik und nehmen dem Fahrer viele Arbeiten ab. Das neue InfoCentre^{PRO} im Lenkturm ist mit einem 5“-Farbdisplay ausgestattet, das dem Fahrer kontinuierlich die aktuellen Betriebsdaten des Traktors liefert. Es lässt sich spielend leicht anpassen und ablesen. Die V-Drive Modelle verfügen über einen zusätzlichen WorkMonitor am rechten Kabinenholm, der Betriebsdaten in Echtzeit anzeigt. Der Innenraum ist ein Platz zum Wohlfühlen. Da Kabine und Motorhaube nicht miteinander verbunden sind, werden Motorengeräusche, Vibrationen und Wärme ferngehalten. Die neue Motorhaube verkörpert den modernen und zeitgemäßen Look der Hürlimann Traktorfamilie, ihr optimiertes Design sorgt auch für hervorragende Sicht nach vorn. Bestmögliche Sicht auf die Heckanbaugeräte garantiert die zurückgesetzte Position der Kabine. Um das präzise und stressfreie Arbeiten bei allen Lichtverhältnissen zu ermöglichen, kann der Traktor optional mit einem 40.000-Lumen-LED-Paket mit bis zu 16 Arbeitsscheinwerfern ausgestattet werden.

Weitere Merkmale, die den Komfort unterstreichen, sind die großen Fenster und das neue Schließkonzept der Türen. Die Klimaanlage mit neuen Automatikfunktionen optimiert die Temperatur im Kabineninnenraum, die große Zahl an Belüftungsdüsen in dieser Traktorkategorie garantiert die einheitliche Luftverteilung wie bei keinem anderen Modell. Mit den Kabinen MaxiVision und MaxiVision² dürfen Sie sich auf extrem komfortables und effizientes Arbeiten freuen.

https://truckmanualshub.com/

Hochmoderne Instrumententafel mit neuem InfoCentre[PRO]: 5"-Farbdisplay und hohe Auflösung für ein benutzerdefinierbares Informationskonzept auf Topniveau.

Bis zu 16 LED-Arbeitsscheinwerfer (Generation IV, 2.500 Lumen je Scheinwerfer).

Neues Design der Motorhaube. Schlanke Konturen für optimale Sicht auf alle Arbeitsbereiche.

Drei unterschiedliche Dachausführungen. Beste Sicht bei Frontladerarbeiten.

Highlights:

- Maximale Konfigurationsmöglichkeiten
- Die Trennung zwischen Kabine und Motorhaube sorgt für weniger Geräusche, geringere Vibrationen und weniger Wärmeabstrahlung
- Weite Sicht dank großer Kabinenscheiben, optimierter Motorhaubenabmessungen und kompakter Bauweise der Abgasnachbehandlung
- LED-Paket mit bis zu 40.000 Lumen

https://tru manualshub.com/

DIE INTUITIVI BEDIENIG ERLICHTERET DIE TÄGLICHI ARBET.

Dank der neu gestalteten Armlehne sind die Hürlimann XL[PRO] noch komfortabler und intuitiver zu bedienen. Mit dem neuen, hochergonomischen MaxCom-Joystick in der Armlehne lässt sich alles steuern – von Fahrgeschwindigkeit und Fahrtrichtung über den Tempomat bis hin zum ComfortTip-System sowie Front- und Heckkraftheber. Das intuitive Konzept lässt sich bedienen, ohne dazu die Handposition verändern oder darüber nachdenken zu müssen. Kabine MaxiVision[2] für die Modelle V-Drive oder RCshift mit elektrohydraulischen Steuerventilen, Kabine MaxiVision für die Modelle RCshift und Powershift mit mechanischen Steuerventilen. Bei allen Modellen können die Front- und Heckkraftheber je nach Konfiguration mechanisch oder elektrohydraulisch gesteuert werden. Jedes Modell ist mit dem neuen InfoCentre[PRO] ausgestattet: Dabei handelt es sich um eine neue digitale Instrumententafel mit einem 5“-Farbdisplay, das im verstellbaren Lenkturm integriert ist. Alle Bedienelemente sind farblich eindeutig gekennzeichnet und in Abhängigkeit von ihrer Gebrauchshäufigkeit logisch angeordnet. So hat der Fahrer immer die volle Kontrolle über den Traktor und kann länger und produktiver arbeiten.

https://truckmanualshub.com/

Die Hydraulikventile sind proportional steuerbar und voll auf Zeit und Menge programmierbar. Der elektronische Joystick kann programmiert werden, um den Frontlader zu bedienen, weitere Steuerventile können über das Rändelrad bedient werden.

Bei allen Kabinenausführungen erfolgt die Zapfwellenschaltung standardmäßig einfach und sicher per Tastschalter.

Die Feineinstellung von Frontkraftheber (nur V-Drive) und Heckkraftheber erfolgt über entsprechende Potenziometer in der Armlehne.

Highlights:

- 8“ oder 12“ iMonitor einstellbar
- Visual Guidance System auf Wunsch
- Assisted Steer Lenksystem mit Lenkwinkelsensor ab Werk erhältlich
- ISOBUS Schnittstelle nach ISO 11783 im Heck und in der Front

https://truckmanualshub.com/

BESCHTE TECHNOLOGIE-MIX FER MAXIMALI LEISCHTIG.

Die neuen kompakten 4- und 6-Zylinder-Motoren wurden in puncto Abgastechnologie und Kosteneffizienz komplett überarbeitet. Sie sprechen besser an, bieten größere Drehmomentreserven und starten mit einem höheren Drehmoment im unteren Drehzahlbereich. Gleichzeitig wurde der Kraftstoff- und AdBlue-Verbrauch gesenkt.

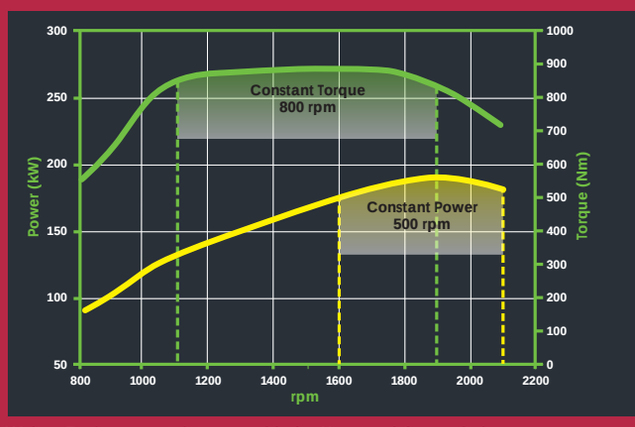
Die neuen Abgassysteme verfügen über EGR und SCR-Abgasnachbehandlung und einen zusätzlichen passiven Dieselpartikelfilter (DPF). Im Vergleich zu den herkömmlichen Aktivfiltern bietet der passive DPF drei Vorteile: Kraftstoff wird nicht in den Filter eingespritzt, geringere Wärmeentwicklung und deutlich schnellere Regenerierung des Filters. So sparen Sie Kraftstoff und Geld, während alle internationalen Abgasnormen erfüllt werden – auch die zukünftigen. Bei den V-Drive Modellen wird der Wirkungsgrad des Motors auch durch den elektronischen Visco-Lüfter gesteigert.

Die Modelle XL 165^{PRO} und 185^{PRO} können für eine um 40% höhere Bremsleistung mit der neuen Motorstaubremse ausgestattet werden. Dieses System sorgt dafür, dass die Betriebsbremsen geschont werden, insbesondere bei der Abwärtsfahrt mit schweren Lasten.

Dies erhöht die Sicherheit und reduziert die Wartungskosten. Die Bedienung erfolgt praktisch, einfach und zuverlässig über ein zusätzliches Pedal, das eine Drosselklappe steuert. Die Bremsleistung wird automatisch abgestimmt und auf den ausgewählten Fahrmodus optimiert.

Die neuen DEUTZ Motoren sind ein Paradebeispiel für moderne Technologie made in Germany und gleichbedeutend mit Zuverlässigkeit und Wirkungsgrad auf höchstem Niveau, damit Sie die besten Ergebnisse erzielen.

https://truckmanualshub.com/



Weites Drehmomentplateau und hohe Konstantleistung bei geringstem Verbrauch zeichnen die DEUTZ Motoren aus.

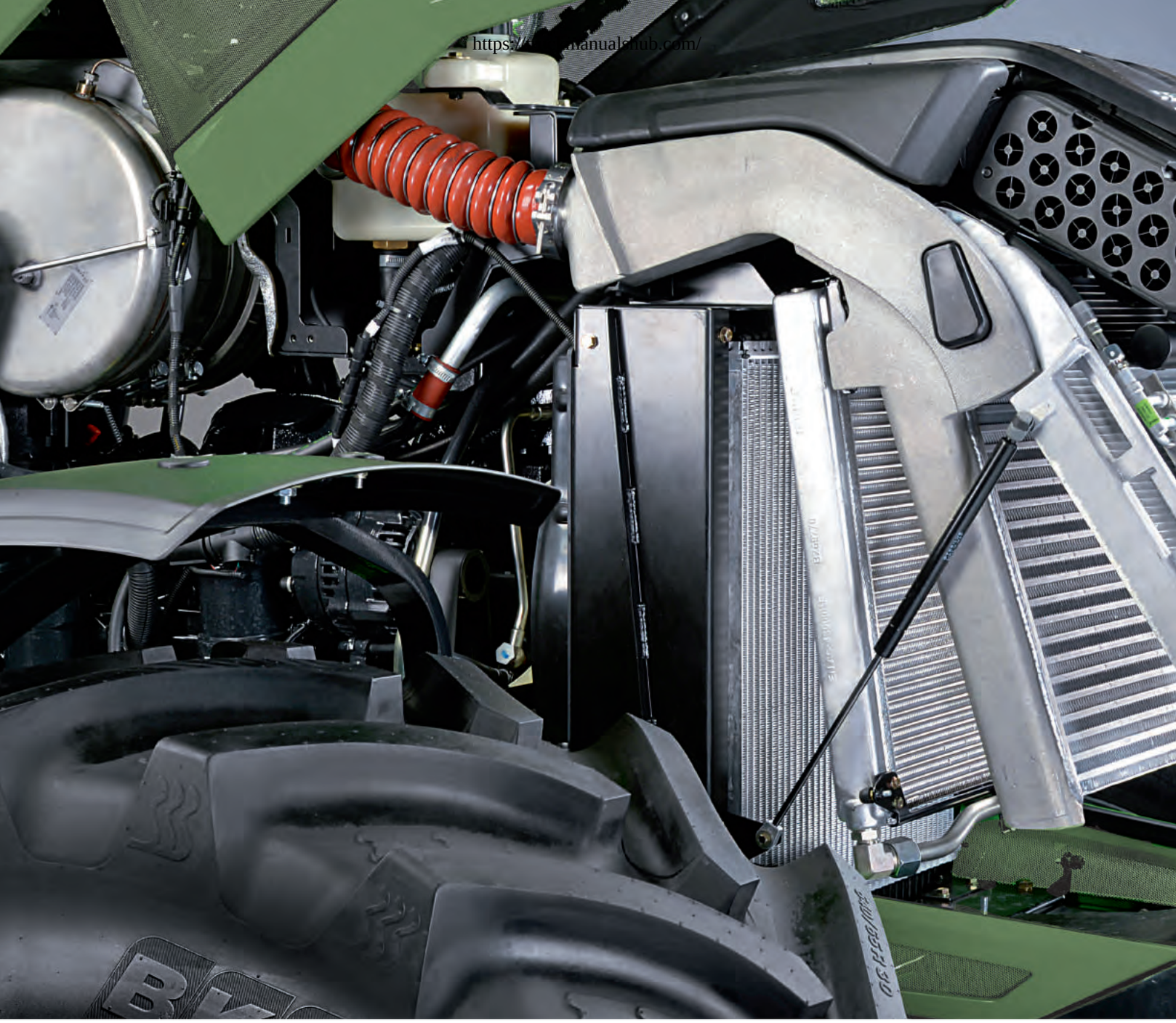
Geringer Kraftstoff-/AdBlue-Verbrauch: Bis zu 435 Liter Diesel und 50 Liter AdBlue für die 6-Zylinder Modelle und bis zu 225 Liter Diesel und 28 Liter AdBlue für das 4-Zylinder Modell ermöglichen lange Arbeitstage.

Highlights:

- Neue Deutz TCD 4.1 und 6.1 Motoren
- Abgasstufe 4 (XL^{PRO} 165 - 175.4) oder Abgasstufe 5 (XL^{PRO} 185 - 215 - 250) mit passivem DPF, SCR und EGR
- Optimierte Motorkennlinien für besseres Ansprechverhalten und konstanteres Drehmoment
- Bis zu 5% weniger Verbrauch an Kraftstoff und AdBlue
- Elektronischer Visco-Lüfter für ein Plus an Effizienz (V-Drive Modelle)
- Motorstaubremse, für 40% mehr Bremsleistung (XL^{PRO} 165 + 185)

SCR-Abgasnachbehandlung und passiver DPF, effizienteste Lösung hinsichtlich der Motorleistung, Einsparungen bei Kraftstoff und den Betriebskosten.

https://manualshub.com/



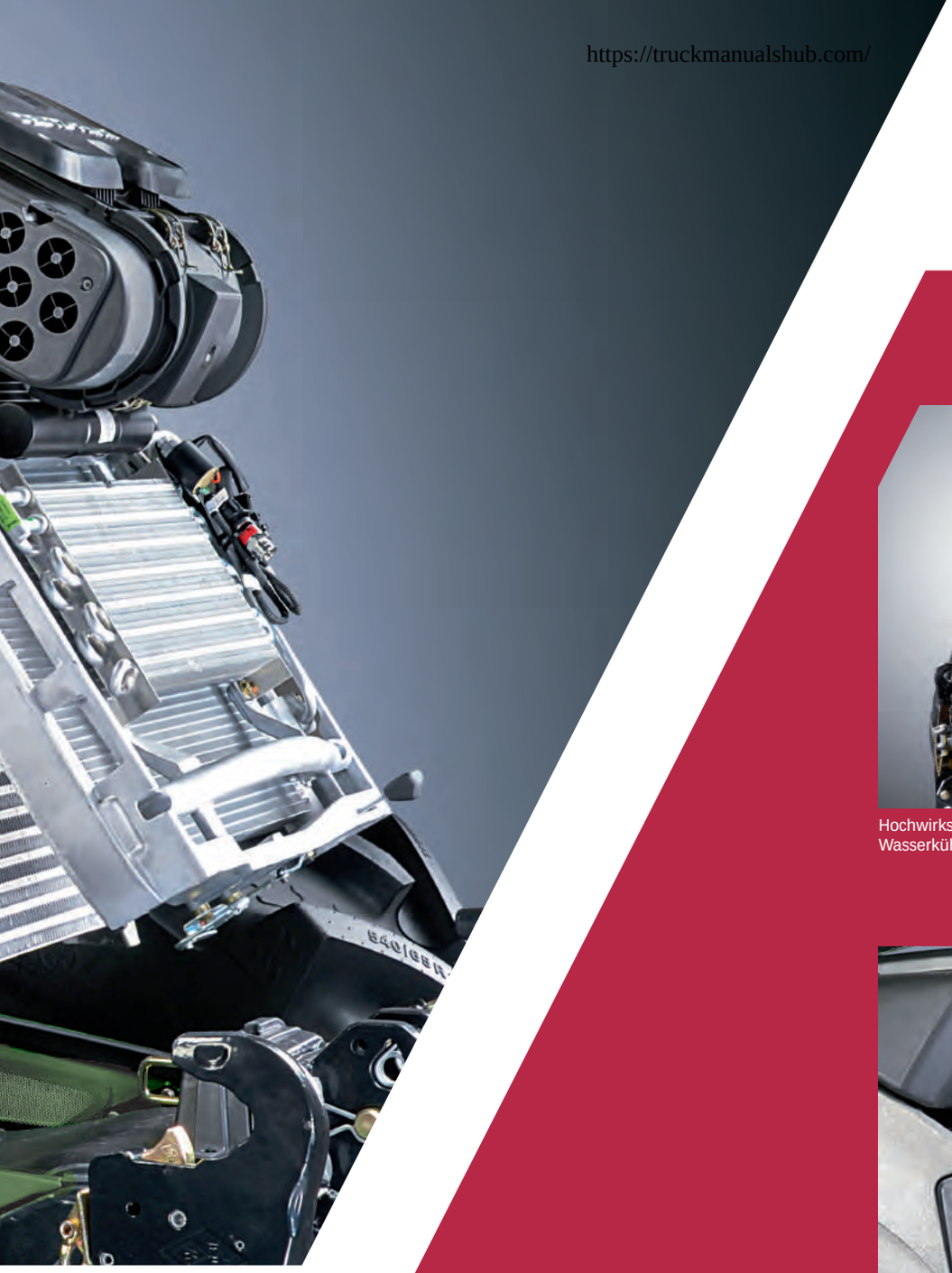
DAS NÜÜA KÜHLSYSTEM. KOMPAKT, EFFEKTIV UND WARTIGSFRÜNDLICH. DAS WAHRSCHEINLICH BESTEI AM MARKT

Das neu gestaltete Kühlsystem verbessert den Wirkungsgrad des Motors durch eine höhere Wärmeabstrahlung erheblich. Alle Kühler- und Verbindungselemente bestehen aus Aluminium, damit die Wärme optimal abgeleitet und eine hohe Haltbarkeit gewährleistet ist. Dank des exklusiven Öffnungssystems kann der Kühler vollständig geöffnet werden, was den Zeitaufwand für die Wartung reduziert und diese einfacher macht.

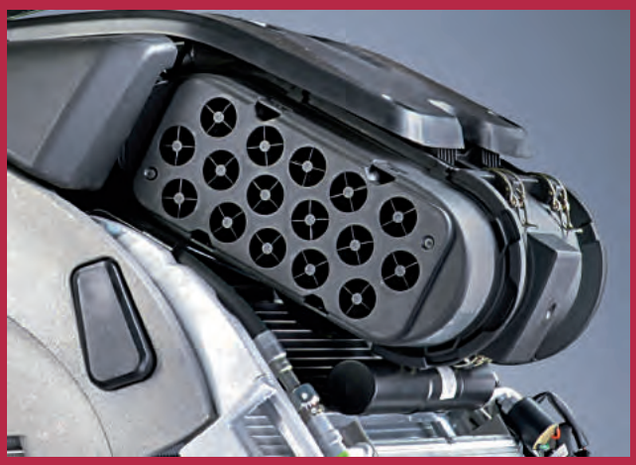
Das Kühlerpaket ist geschlossen äußerst kompakt, sodass der letzte Teil der Motorhaube niedrig und schräg abfallend ausgelegt ist, um eine gute Sicht auf die Frontarbeitsgeräte zu ermöglichen. In einem speziellen Gehäuse über dem Kühler ist der Luftvorfilter integriert, in dem die Luft in einen Bereich einströmt. Dieser Bereich besteht aus einer Reihe spiralförmiger Zyklonrohre, in welchen vorgefiltert wird. Eine Absaugung entfernt schweren Staub, welcher durch den vom Kühlgebläse erzeugten Unterdruck über ein Rohr nach unten abgesaugt wird.

Als Luftreinigungssystem kommt das bewährte PowerCore-Luftfiltersystem zum Einsatz – eine Hightechlösung für die Filterung bei maximaler Zuverlässigkeit und hohem Wirkungsgrad.

https://truckmanualshub.com/



Hochwirksames und kompaktes Kühlsystem mit Ladeluftkühler, Wasserkühler, Getriebeölkühler, Kraftstoffkühler und Kondensator.



Vorreinigungssystem im Motorluftfilter: Spiralförmige Zyklonrohre und Saugschläuche scheiden 95 % des Staubs ab, bevor dieser in den Hauptfilter gelangt.

PowerCore-Technik für den Luftfilter: 20 % mehr Luftleistung im Vergleich zu Standardfiltern.

Highlights:

- Kühlerpaket mit exklusivem Öffnungssystem
- Kühler und Verbindungselemente vollständig aus Aluminium
- Höhere Wärmeabstrahlung
- Bester Wirkungsgrad

https://truckmanualshub.com/

D'HÜRLIMANN XL PRO SI WIE ES WUNDER - DIE FAHRE DR BERG DURUF, WIE ANDERI ABE.

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

EH GETRIEBE HENZ VÖ JEDE GSCHMACK, POWERSHIFT, RCSHIFT ODER STUFELOSE

Wo liegt der Einsatzschwerpunkt Ihres Traktors? Auf dem Hof? Im Grünland? Auf schweren Transportarbeiten? Oder mit schwerem Gerät auf dem Feld? Oder in der Kombination von allem? Egal wo, Hürlimann XL^{PRO} bieten für jeden Fahreranspruch und für jede wirtschaftliche Voraussetzung exakt das passende Getriebe.

Manuelles Powershift-Lastschaltgetriebe: mit fünf mechanischen Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei reduzierter Motordrehzahl.

Vollautomatisches RCshift-Getriebe: mit fünf robotisierten Getriebegängen plus sechs Lastschaltstufen vorwärts und drei rückwärts und somit einer Gesamtzahl von 30 + 15 Gängen (mit Kriechgang: 54 + 27). 40 oder 50 km/h Höchstgeschwindigkeit bei niedrigster Motordrehzahl.

V-Drive Getriebe: hocheffizientes stufenloses Getriebe mit maximalem Komfort. Dieses einfache und zuverlässige System ist in der Lage, die Geschwindigkeit stufenlos zu regeln und die Motorleistung ohne unnötige Belastung oder Kraftstoffverbrauch zu optimieren, um die Arbeit leichter und produktiver zu gestalten. Dank dieser Betriebsprinzipien kann das V-Drive Getriebe schnell die notwendige Fahrgeschwindigkeit zur Verfügung stellen, gewährleistet es eine reibungslose Fahrt und bietet Vorteile in puncto Fahrkomfort und Sicherheit, insbesondere bei der Straßenfahrt.

Alle Getriebe lassen sich leicht bedienen, einfach programmieren und problemlos über die integrierten Anzeigen überwachen. Sie bieten exzellente Technologie, Präzision und hohen Wirkungsgrad. Ob manuell, vollautomatisiert oder stufenlos, was den Fahrkomfort betrifft, können Sie wählen.

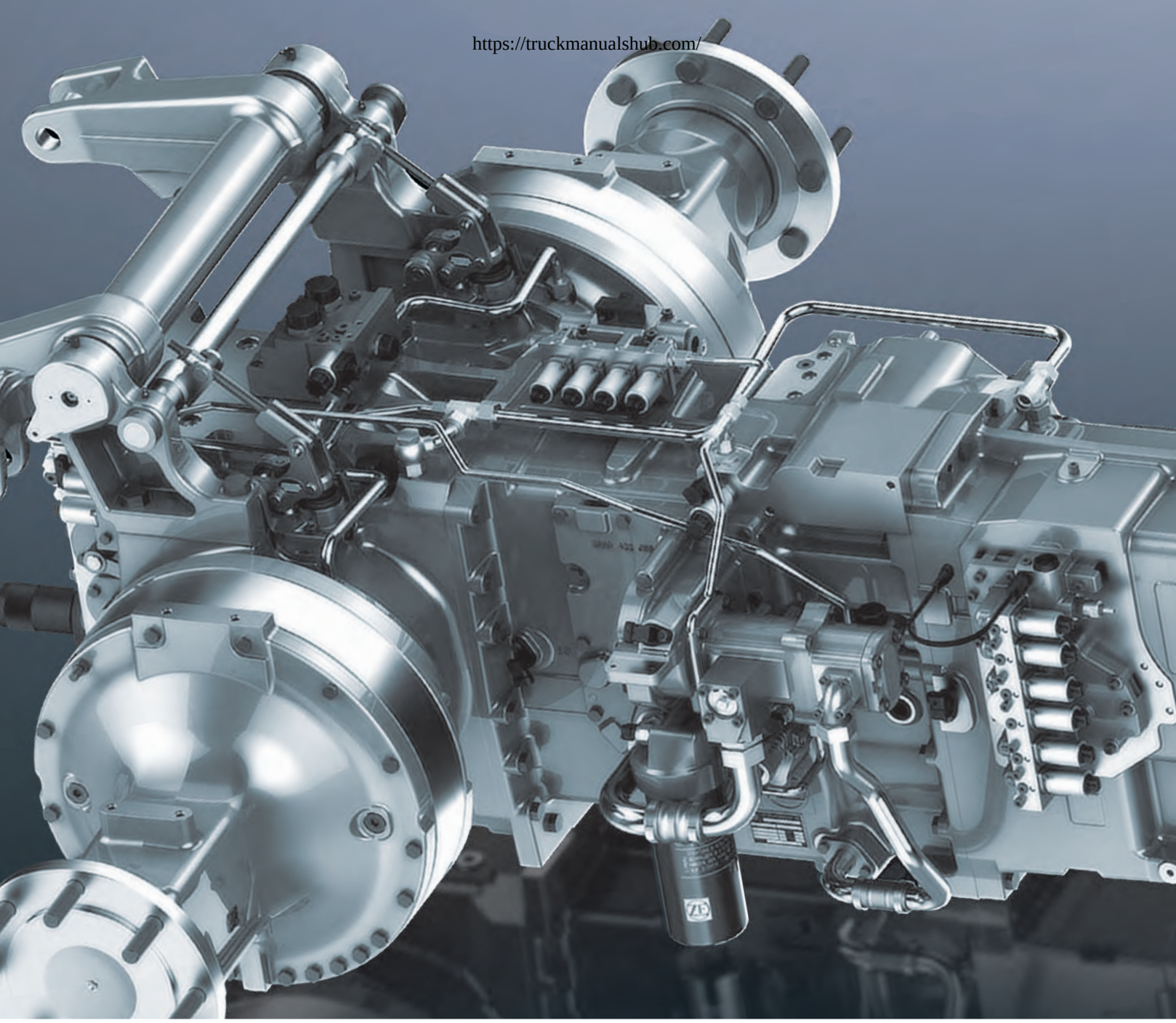
https://truckmanualshub.com/

Powershift-Lastschaltgetriebe: das effiziente Allround-Getriebe für manuelles Schalten.

RCshift: Variante mit mechanischen Steuergeräten oder mit Multifunktionsarmlehne mit elektrohydraulischen Steuerventilen und optionalen iMonitor.

V-Drive Getriebe: willkommen in der ersten Liga mit maximalem Fahr- und Bedienkomfort.

https://truckmanualshub.com/



DI NÜÜA RCSHIFT GETRIEBE. MAXIMALI ZUGLEISTIG BI GERINGSTEM VERBRUCH

Das neue RCshift-Getriebe garantiert ein extrem komfortables, effizientes und vollautomatisches Schalten. Zur Auswahl stehen vier Fahrstrategien:

1. Manuell: Der Fahrer wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen.

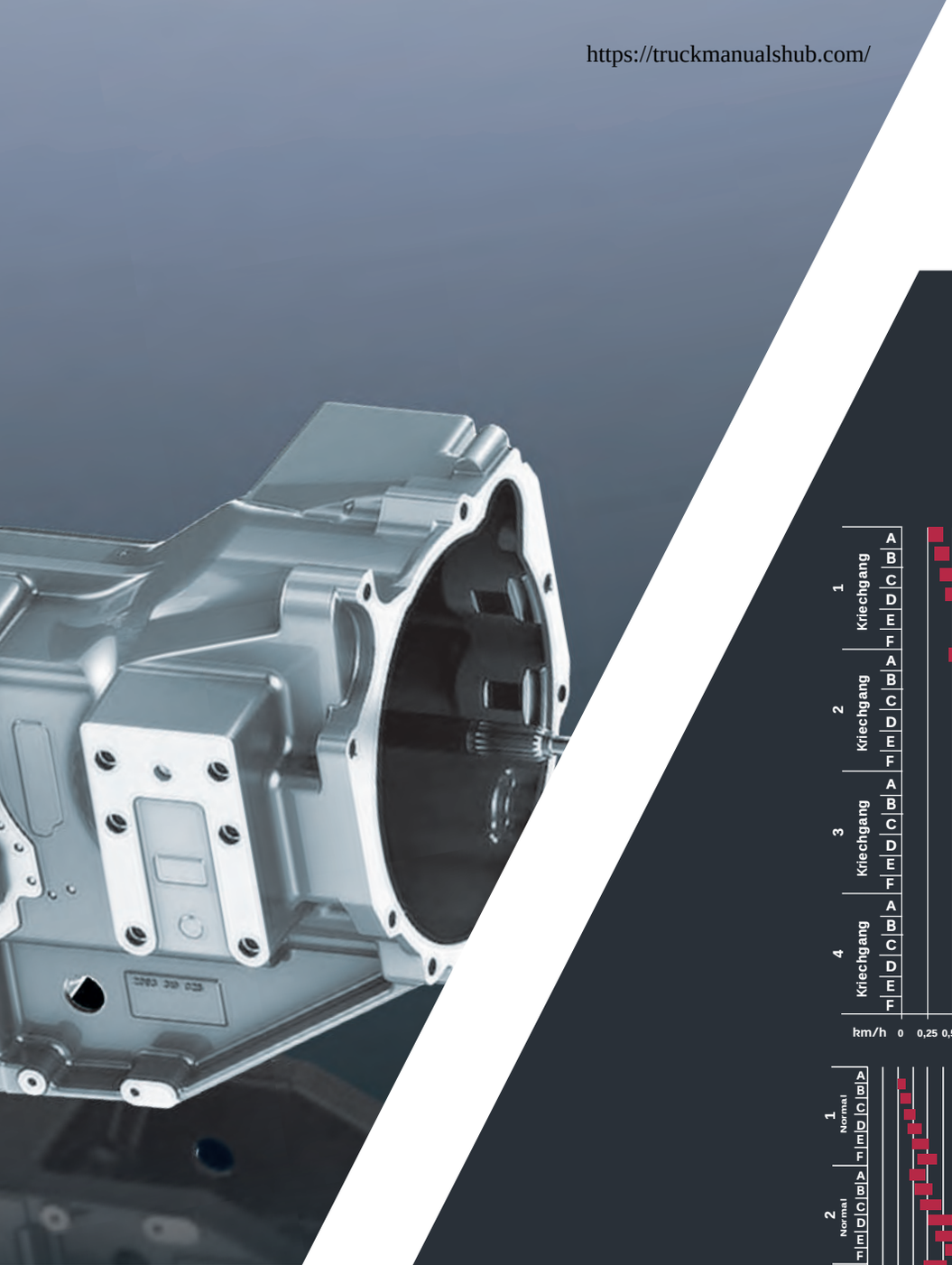
2. Semi-Auto: Der Fahrer wählt den Gangbereich, und das System wählt automatisch die Lastschaltgetriebeübersetzungen.

3. Full Auto Field: Das System wählt den Gangbereich und die Lastschaltgetriebeübersetzungen automatisch bei Zugarbeiten im Feld.

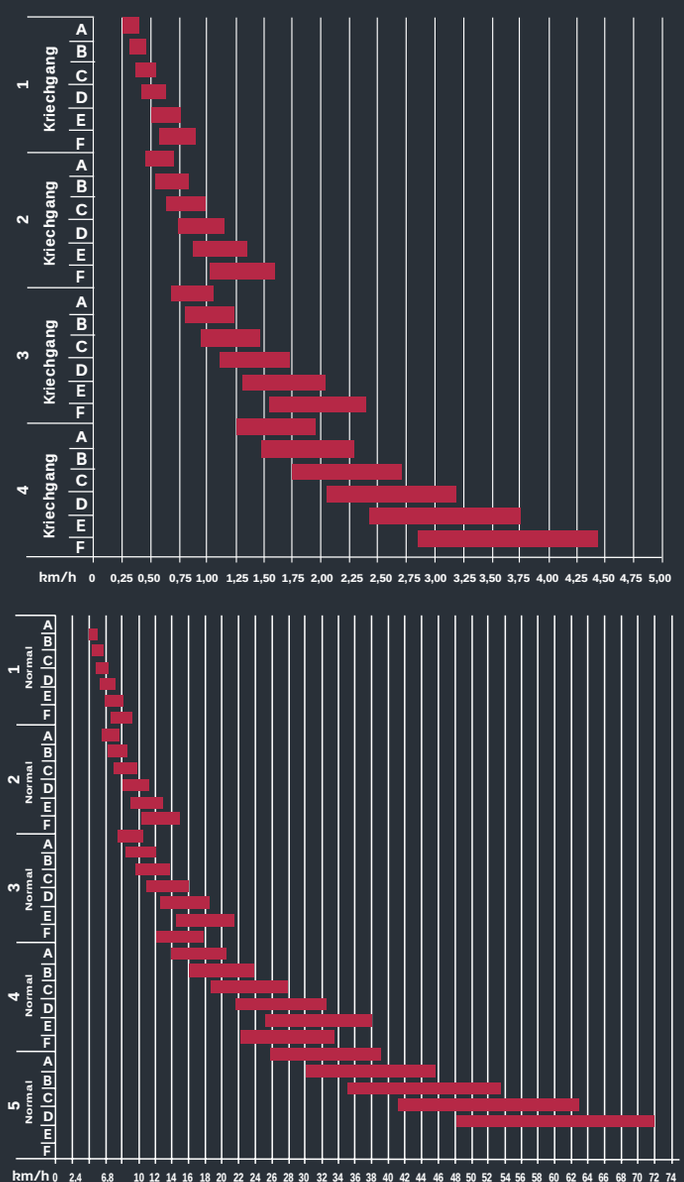
4. Full Auto Road: Das System wählt den Gangbereich und die Lastschaltübersetzungen automatisch bei Transportarbeiten auf der Straße.

40 km/h SuperECO: Nur 1.158 Motorumdrehungen bei 40 km/h ermöglichen ein kraftstoffeffizientes Fahren (je nach Bereifung und Modell). Serienmäßige SpeedMatching-Funktion für höchsten Schaltkomfort bei Transportaufgaben. Die voll integrierte elektronische Motorsteuerung garantiert feinste Einstellungen und präzise individuelle Konfigurationen sowie eine verbesserte Funktionalität.

https://truckmanualshub.com/



RCshift-Getriebeabstufung



Das auf 72 km/h ausgelegte Schaltgetriebe ermöglicht eine Reduzierung der Motordrehzahl bei 40 km/h auf 1.158 U/min (je nach Bereifung und Modell)

Highlights:

- Vollautomatisches, komfortables Schalten
- Vier Fahrmodi
- 50/40 km/h ECO und 50/40 km/h SuperECO
- Äußerst fein abgestuftes Getriebe mit fünf robotisierten Gängen und sechs Lastschaltstufen
- Geschwindigkeitsüberlagerung von mindestens zwei Lastschaltstufen zwischen den Gruppen
- Nur 18 % Schaltübergang zum nächsten Gang
- 17 Gänge im Hauptarbeitsbereich

https://truckmanualshub.com/

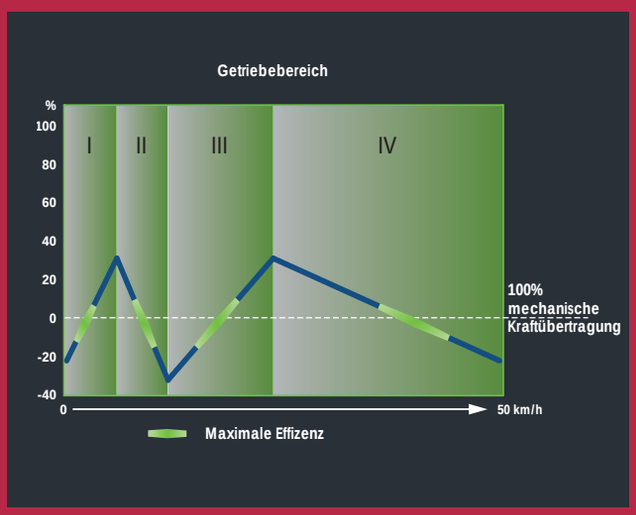
V-DRIVE GETRIEBE.
MAXIMALE KOMFORT STUFULOS ÄRLÄBE.

Maximale Produktivität sind das Ergebnis präziser Kraftübertragung und exakter Arbeitsgeschwindigkeiten. Hürlimann XL^{PRO} sind optional mit der hochmodernen stufenlosen Getriebetechnologie V-Drive ausgestattet. Das seit Jahren bewährte und ausgereifte Konzept ist dank der neuen Software noch effizienter. Drei Fahrmodi sind verfügbar, um sich jeder Arbeitssituation perfekt anzupassen: Manuell, Automatik und Zapfwelle. Insgesamt reicht der Geschwindigkeitsbereich von 0 km/h bis 50 km/h. Das überaus komfortable V-Drive Getriebe arbeitet dank seiner vier mechanischen Getriebebereiche in allen Einsatzbereichen und in jeder Geschwindigkeit extrem effizient. Die Motor- und Getriebesteuerung sind perfekt aufeinander abgestimmt und ermöglichen benutzerdefinierte Einstellungen. Der Trailer-Stretch-Modus erhöht zudem die Sicherheit beim Transport mit Anhängern durch einen stets gestreckten Zug.

Jedes einzelne Detail des V-Drive Getriebekonzepts wurde eigens konstruiert, um die Produktivität der Traktoren zu maximieren.

https://truckmanualshub.com/

Über zwei Knöpfe am MaxCom-Multifunktionshebel kann der Fahrer vier verschiedene Geschwindigkeitseinstellungen für die Feldarbeit oder auf der Straße abrufen und eine konstante Geschwindigkeit für optimale Ergebnisse aufrechterhalten.



Dank des innovativen Aufbaus des V-Drive Getriebes ist maximale Effizienz in den Hauptarbeitsbereichen garantiert. Und dank des verbauten Wendegetriebes gilt dies nicht nur bei der Vorwärts- sondern auch bei der Rückwärtsfahrt.

Highlights:

- Vier Fahrbereiche mit 100% mechanischer Kraftübertragung
- Min. 60% mechanische Kraftübertragung für maximale Effizienz
- Drei Fahrstrategien: Manuell, Auto, PTO
- Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)
- Extrem komfortabel bei maximaler Effzienz

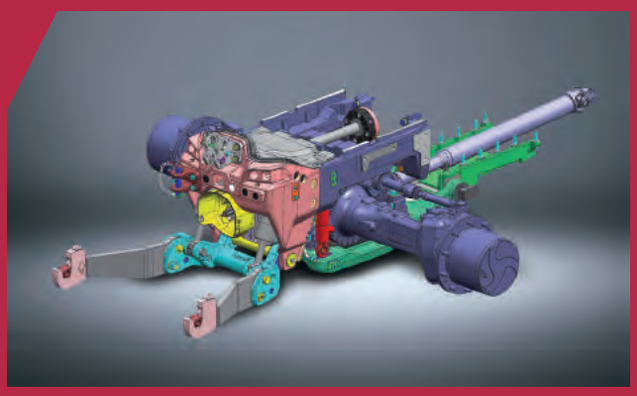
https://truckmanualshub.com/

ROBUSCHTS VORDERACHS- UND BREMSSYSTEM. ALTERNATIVLOS FÜR D SICHERHEIT UND FÜR E FAHRKOMFORT.

Das neue Vorderachskonzept und das Bremssystem der Hürlimann XL^{PRO} sind einzigartig in dieser Leistungsklasse. Die Vorderachse ist jetzt mit einem adaptiven System mit drei automatischen Federungsstufen und einer Schwinge mit längerem Hebelweg ausgestattet. Dies führt zu einer beträchtlichen Erhöhung der Federwirkung. Das Federsystem ist elektronisch geregelt. Je nach Bremswirkung, Fahrgeschwindigkeit und Gelände werden drei Federungsstufen aktiviert: die Stabilitäts- und Positionskontrolle, komplette Federwirkung auf der Straße oder im Feld und keine Federung. Für eine größere Spurweite und erhöhte Stabilität bei Transportarbeiten sind optional 50-mm- und 100-mm- Abstandsringe verfügbar.

Alle Modelle können mit einer echten 4-Rad Bremse geordert werden, wobei diese bei den Modellen XL^{PRO} 215 und XL^{PRO} 250 durch trockene Hochleistungsscheibenbremsen an der Vorderachse realisiert wird. Der Bremskraftverstärker stellt bereits bei der leichtesten Berührung des Bremspedals maximale Bremsleistung sicher. Die V-Drive Modelle sind serienmäßig mit EPB ausgestattet (Electric Parking Brake): Dabei handelt es sich um eine automatische Feststellbremse, die auf die Bremsen der Hinterachse wirkt, um jegliche Belastung von der Antriebsritzelwelle zu nehmen. Die EPB wird automatisch gelöst, wenn das Getriebe in eine Richtung aktiviert wird, und automatisch angezogen, wenn der Fahrer den Sitz verlässt.

https://truckmanualshub.com/



Elektronisch geregelte Federung mit Stabilitäts- und Positionskontrolle. Die Federung kann sowohl auf dem Feld als auch auf der Straße eingesetzt werden. Bei Bedarf kann sie vollständig verriegelt werden.

Bei den V-Drive Modellen ersetzt eine elektronische Handbremse (EPB) den mechanischen Handbremshebel und wird über eine elektrische Tastensteuerung an der Armlehnenkonsole betätigt. Als zusätzliches Sicherheitsmerkmal aktiviert sich die EPB automatisch, sobald der Fahrer für eine gewisse Zeit den Sitz verlassen hat.

Highlights:

- Aktiv geregelte Vorderachsfederung
- Maximale Stabilität bei Transport- und Zugarbeiten
- Echte 4-Rad Bremsanlage optional
- Bremskraftverstärker
- Elektronische Feststellbremse (EPB) bei den V-Drive Modellen serienmäßig

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

GANZ GLICH WELI UFGOB SIE Z ERLEDIGE HAI, D'HÜRLIMANN XL PRO SI FLEXIBEL WIE E SCHWIZER SACKMESSER.

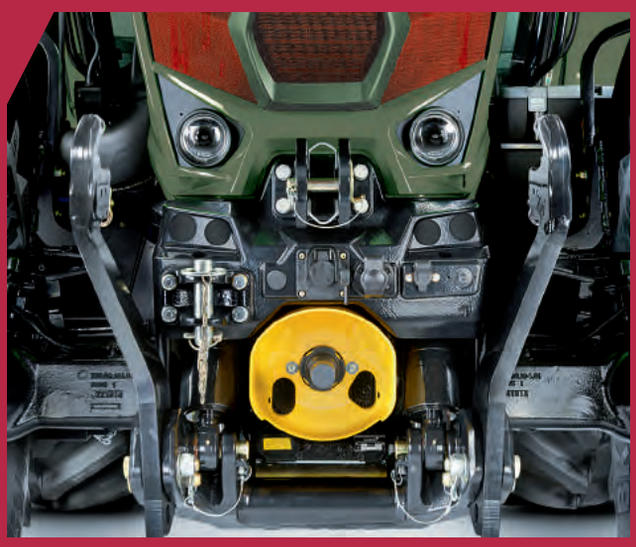
http://tractormanuals.ru.com/

D'HÜRLIMANN XL^{PRO}, HEI DIE BESCHTI U STERCHSCHTI HYDRULIK

Für die Anbauräume der Hürlimann XL^{PRO} steht eine umfangreiche Auswahl an Möglichkeiten zur Verfügung: mechanisch oder elektrohydraulisch betätigte Hydraulikventile, bis zu fünf Hydraulikventile im Heck und zwei vorn, eine Hydraulikpumpenfördermenge bis 170 l/min und eine Hubkraft des Heckkrafthebers bis 10.000 kg. Bei den Modellen mit der Kabine MaxiVision^{2} werden alle Hydraulikventile proportional gesteuert, was eine äußerst fein abgestufte Bedienung der Arbeitsgeräte ermöglicht. Ein getrennter Ölhaushalt sorgt bei den V-Drive Modellen über längere Zeit für sauberes Öl. Dies vergrößert die Wartungsintervalle. Je nach Kundenbedürfnissen ist eine Load-Sensing- oder Konstantpumpe verfügbar. Die neue Hydraulikanlage der Hürlimann XL^{PRO} gestattet den Anbau eines positionsgesteuerten Frontkrafthebers. Der neue Vorderachsbock mit dem neu integrierten Frontkraftheber ist passend zur Vorderachsfederung ausgelegt. Diese Lösung sorgt für eine kompakte Bauweise für maximalen Lenkeinschlag und liefert eine Hubkraft von bis zu 5.480 kg mit bis zu zwei möglichen Steuerventilen in der Front. Außerdem kann der Frontbereich mit einer ISOBUS-Schnittstelle ausgestattet werden. Die proportional gesteuerte Zapfwelle verhindert ein ruckartiges Einschalten und schützt Getriebe und alle Traktorkomponenten.

Mit vier Zapfwellengeschwindigkeiten hinten (540/540ECO/1000/1000ECO) bzw. drei beim Modell XL^{PRO} 250 (540ECO/1000/1000ECO) und 1000 oder 1000ECO vorn lassen sich alle Arbeiten effizient meistern. Durch den ECO-Modus der Zapfwelle lässt sich die Motordrehzahl wesentlich verringern, was sich wiederum in einer deutlichen Kraftstoffeinsparung bemerkbar macht. Am neuen InfoCentre^{PRO} lassen sich klar und leicht verständlich Informationen und die Funktionen der Hydraulikanlage und der Zapfwelle ablesen. Alle Hydraulik- und Zapfwellenfunktionen können bequem über die rechtsseitige Konsole oder die Multifunktionsarmlehne von der Kabine aus eingestellt und gesteuert werden. Die Modelle können werkseitig mit Light Kit oder Ready Kit für den Frontlader ausgerüstet werden. Das bedeutet, dass die Frontladerschnittstellen bereits integriert sind, was Installationskosten für den Frontlader deutlich reduziert.

https://truckmanualshub.com/



Neuer, positionsgesteuerter Frontkraftheber (V-Drive Modelle) mit bis zu 5.480 kg Hubkraft.

Hydraulik, Heckkraftheber und Zapfwelle lassen sich extern von jeder Seite aus leicht bedienen.

Highlights:

- Umfangreiche Konfigurationsmöglichkeiten
- Mechanische oder elektrohydraulische Betätigung der Hydraulikventile
- Alle elektrohydraulischen Hydraulikventile sind proportional (MaxiVision²)
- Positionsgesteuerter Frontkraftheber (V-Drive)
- Neues Frontkraftheberkonzept, in der Traktorfront integriert
- Neue LS-Ökopumpe mit 170 l/min: verbesserte Effizienz durch 30% geringere Leistungsaufnahme (-1,3 kW bei Nenndrehzahl, im Leerlauf) (XL^{PRO} 165 - 175.4 - 185 V-Drive)

https://truckmanualshub.com/

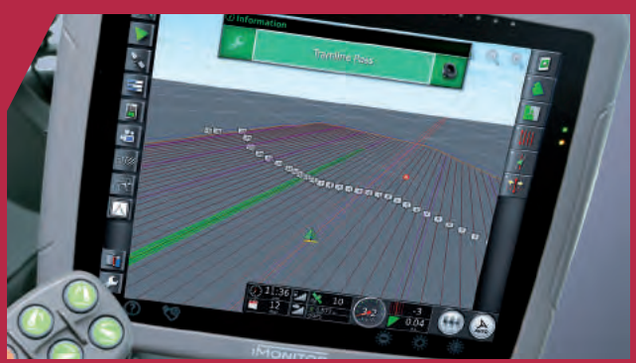
https://truckmanualshub.com/

https://truck lshub.com/

GPS LENKIG AGROSKY, ISOBUS GRÄTESTÜÜRIG ODER TRACTOR IMPLENMENT MANAGEMNT TIM - D'HÜRLIMANN XL^{PRO} SIND BEREIT FÜR FARMING 4.0

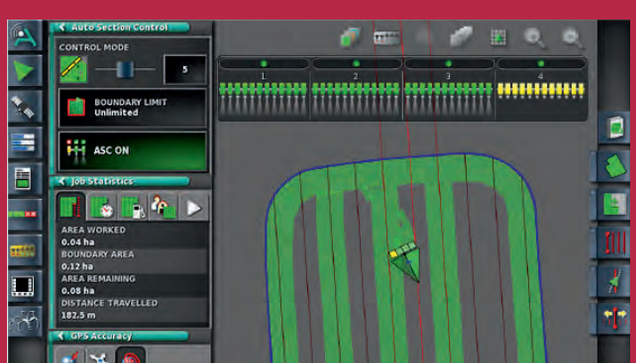
Hürlimann XL^{PRO} sind werkseitig mit der modernsten Precision-Farming-Technologie ausgestattet. Die Möglichkeiten zur Überwachung und Steuerung sind einzigartig – ebenso wie ihre Abmessungen: Der iMonitor^2 verfügt über einen 8"- oder 12"-Bildschirm. Alle Abläufe werden auf einer einzigen und übersichtlichen Benutzeroberfläche angezeigt – von Traktorfunktionen über ISOBUS-Anwendungen bis zu automatischen Steuersystemen und dem Datenmanagement. Optional können zwei unabhängige Videokameras eingebaut werden. Als weitere Option steht die ISOBUS-Steuerung über Tastenzuweisung zur Verfügung. So lassen sich Arbeitsgeräte über zugewiesene Bedienelemente auf der Armlehne im Traktor ansteuern, was die Anzahl von Bedienelementen und Monitoren in der Kabine verringert. Die Systeme für Section Control und die variable Durchsatzkontrolle für Pflanzenschutzgeräte und Sägeräte sind optional erhältlich. Dadurch kann der Fahrer einzelne Abschnitte aktivieren oder deaktivieren, um Überlappungen zu vermeiden und Pflanzenschutzmittel und Saatgut einzusparen. Dank eines optionalen Fernüberwachungssystems können Produktspezialisten den Fahrer im Remote-Modus am Bildschirm unterstützen. Natürlich gibt es auch automatische Kontrollsysteme und Lösungen für drahtlose Datenübertragung und Datenmanagement, die sämtliche Arbeitsbereiche von der Planung bis zur Rechnungsstellung abdecken.

https://truckmanualshub.com/

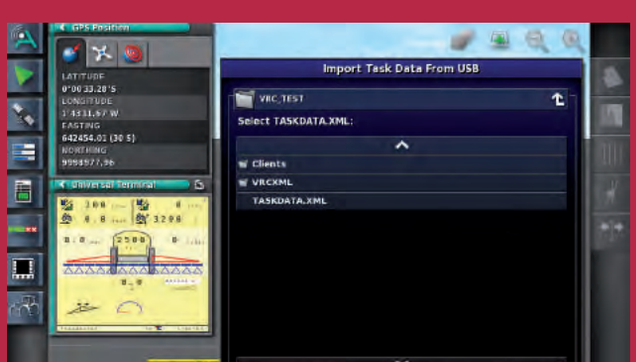


Fahrgassen-Visualisierung: Mit dieser Funktion können Fahrgassen anhand einer Feldgrenze konfiguriert und angezeigt werden.

ISOBUS-Integration: Arbeitsgerätefunktionen werden über zugewiesene Traktortasten gesteuert.



Section Control und variable Durchsatzkontrolle optional erhältlich.



Mit dem ISOXML-Standard besteht die Möglichkeit, Aufgaben zu planen, zu dokumentieren und mit einer grossen Zahl an landwirtschaftlichen Feldaufzeichnungen zu verlgeichen.

Highlights:

- Werkseitig optional mit der kompletten Palette an Precision Farming Technologien ausgestattet
- iMonitor² mit 8"- oder 12"-Farbdisplay – der größte Touchscreen-Bildschirm am Markt
- Easy Steer optional in Verbindung mit Agrosky ready
- Section Control

https://truckmanualshub.com/

D`FORM FOLGT DE FONKTION. OND BEIDES DE WÖNSCH VO DE LANDWERTE OND DE LOHNONTERNÄMER.

Wenn im Zusammenhang mit Traktoren von Design gesprochen wird, neigen viele dazu, Design ausschließlich auf das Aussehen des Traktors zu reduzieren. Natürlich ist das Aussehen wichtig, aber gutes Design ist mehr. Es beinhaltet eine Vielzahl von zusätzlichen Aspekten. Der Mensch und die Erleichterung seiner Arbeit stehen am Anfang aller Designüberlegungen. In unzähligen Testreihen wird ermittelt, wie Sichträume, Lichtkonzepte, Bewegungsradien, Funktionsabläufe und auch die Integration von technischen Komponenten so gestaltet und organisiert werden können, dass der Fahrer maximal entlastet und der Traktor als Gesamtsystem maximal effizient wird. Die Optimierung aller Funktionen und die bestmögliche Interaktion des Fahrers mit dem Traktor sind das Ziel. Und bestes Traktordesign hat einen Namen: Italdesign Giugiaro, eines der einflussreichsten Unternehmen im Fahrzeugdesign des 20. und 21. Jahrhunderts. Mit über 200 Designkonzepten für internationale Automobil- und Nutzfahrzeugmarken, darunter unzählige Klassiker, hat das berühmte Unternehmen Geschichte geschrieben. Die Summe der Erfahrungen aus über 90 Jahren Hürlimann Traktorenbau und führendem Giugiaro Fahrzeugdesign: der Hürlimann XL^{PRO} macht sie für die schweizer Agrarunternehmer verfügbar.

Die schlanke Geometrie der Haube ermöglicht beste Sicht auf alle Arbeitsbereiche. Serienmäßig sind die Hürlimann XL^{PRO} mit Halogenscheinwerfern ausgestattet, optional mit LED.

Kabine und Motorhaube sind für maximalen Komfort voneinander entkoppelt. Dies reduziert deutlich Lärm und Vibrationen.

Hochwertige Materialien und Wertarbeit bis ins Detail.

https://truckmanualshub.com/

Technische Daten		XL PRO POWERSHIFT / RCSHIFT			
		165	175.4	185	215
MOTOR					
Hersteller		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 4.1 L04	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06
Abgasstufe		4 (Tier4Final)	4 (Tier4Final)	5	5
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	6/6.057	4/4.038	6/6.057	6/6.057
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●
Wastegate-Turbolader		●	●	●	●
Visco-Lüfter		●	●	●	●
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	120,8/164	125,8/171	138,5/188	156,2/212
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	125,8/171	-	-	166/226
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	115,1/157	119,9/163	133/181	147,6/201
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	119,9/163	-	-	157/214
Zugelassene Motorleistung gemäß der Delegierten Verordnung (EU 2015/96)	kW/PS	119,9/163	119,9/163	133/181	157/214
Drehzahl bei max. Leistung	U/min	1.900	1.900	1.900	1.900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Drehmoment	Nm	699	699	818	889
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.400	1.400	1.500	1.500
Drehmomentanstieg	%	28	28	35	24
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●
Motorstaubremse		○	-	○	-
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	●	●	●
Abgasnachbehandlung (EGR + DPF + SCR)		●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	280	225	280	280
Tankinhalt AdBlue	Liter	35	28	35	35
GETRIEBE					
Hersteller		ZF	ZF	ZF	ZF
Modell		TPT16 / TPT16 RCshift	TPT16 / TPT16 RCshift	TPT18 / TPT18 RCshift	TPT20 / TPT20 RCshift
Gangzahl	Anz.	30+15	30+15	30+15	30+15
Gangzahl mit Kriechganggetriebe	Anz.	54+27	54+27	54+27	54+27
Lastschaltstufen (vorwärts/rückwärts)	Anz.	6/3	6/3	6/3	6/3
Min. Geschwindigkeit mit Superkriechgang	km/h	0,37	0,37	0,39	0,39
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h (Powershift/ RCshift)	km/h@ U/min	50@1.969 / 50@1.530	50@1.969 / 50@1.530	50@1.863 / 50@1.447	50@1.863 / 50@1.447
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h (Powershift/ RCshift)	km/h@ U/min	40@1.575 / 40@1.224	40@1.575 / 40@1.224	40@1.490 / 40@1.158	40@1.490 / 40@1.158
Fahrstrategien RCshift (Manuell/Semi-Auto/Full Auto)		●	●	●	●
Automatische Lastschaltstufen (nur RCshift)		●	●	●	●
SpeedMatching		●	●	●	●
SenseShift (proportional gesteuerte Lastschaltstufen)		●	●	●	●
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		●	●	●	●
ComfortClutch		●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	●	●	●
Elektrohydraulisch gesteuerte Mehrscheibenkupplung im Ölbad		●	●	●	●
ZAPFWELLE					
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●
Zapfwellenautomatik		●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN					
Hersteller Vorderachse		Carraro	Carraro	Dana	Dana
Modell Vorderachse		20.29	20.29	M50	M60L
Gefederte Vorderachse		○	○	○	○
Vorderachse mit Bremsen		○	○	○	-
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	-	-	○
Agrosky-Vorbereitung		○	○	○	○
Abstandsringe vorne und hinten (50 oder 100 mm)		○	○	○	○
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		○	○	○	○
ASM-System		○	○	○	○
Servobremse PowerBrake		●	●	●	●
Mechanische Parkbremse		●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	○	○	○
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	○	○	○
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●
Förderleistung Lenkungspumpe	l/min	42	42	42	42
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	52	52	52

https://truckmanualshub.com/

Technische Daten		XL PRO POWERSHIFT / RCSHIFT			
		165	175.4	185	215
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER					
Hersteller		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Konstantpumpe (Standard)	l/min	84	84	-	-
Verstellpumpe (Standard)	l/min	-	-	120	120
Verstellpumpe (Option)	l/min	120/160	120/160	160	160
Mechanische Zusatzsteuerventile (Standard)	Anz.	2	2	2	2
Mechanische Zusatzsteuerventile (Option)	Anz.	4	4	4	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anz.	2/4/5	2/4/5	2/4/5	2/4/5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (Option)	Anz.	1/2	1/2	1/2	1/2
Power Beyond		O	O	O	O
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	40	40	40
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	●	●	●
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber (Standard)	kg	6.200	6.200	6.200	6.200
Hubkraft Heckkraftheber (Option)	kg	9.700	9.700	9.700	9.700
Oberlenker mechanisch		●	●	●	●
Oberlenker hydraulisch		○	○	○	○
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	●	●	●
Frontkraftheber		○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	5.480	5.480
ELEKTRISCHE ANLAGE					
Spannung	V	12	12	12	12
Batterie (Standard)	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143
Batterie (Option)	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180
Lichtmaschine	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200
Externe Steckdose (3-polig)		●	●	●	●
Externe Steckdose (3-polig, 30 A)		●	●	●	●
Schnittstelle ISO 11786 (7-polig)		○	○	○	○
Schnittstelle ISO 11783 (ISOBUS)		○	○	○	○
KABINE					
MaxiVision/MaxiVision²		●	●	●	●
MaxCom-Joystick (nur RCshift)		●	●	●	●
iMonitor² (8" oder 12")		○	○	○	○
InfoCentre PRO Deutz-Fahr (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		●	●	●	●
Agrosky-System		○	○	○	○
ComfortTip (Vorgewendemanagement)		○	○	○	○
ComfortTip professional (nur mit iMonitor²)		○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●	●
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○
Sitz mit 20° Drehadapter (mit mechanischen Steuergeräten)		○	○	○	○
Sitz mit Komfortmodul „Dual Motion“ (mit elektrohydr. Steuergeräten)		○	○	○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●	●	●
Kabinenfederung mechanisch		○	○	○	○
Kabinenfederung pneumatisch		○	○	○	○
Klimaanlage		●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○
Panoramadach mit UV-Schutz		○	○	○	○
Radiovorrüstung mit Lautsprecher		●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel		●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar		○	○	○	○
Lichtpanel		○	○	○	○
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		●	●	●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation		○	○	○	○
Integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube		○	○	○	○
Funktion Coming home		○	○	○	○

https://truckmanualshub.com/

Technische Daten		XL PRO V-DRIVE				
		165	175.4	185	215	250
MOTOR						
Hersteller		Deutz	Deutz	Deutz	Deutz	Deutz
Modell		TCD 6.1 L06	TCD 4.1 L04	TCD 6.1 L06	TCD 6.1 L06	TCD 6.4 L06
Abgasstufe		4 (Tier 4Final)	4 (Tier 4Final)	5	5	5
Zylinder / Hubraum	Anz./cm³	6/6.057	4/4.038	6/6.057	6/6.057	6/6.057
Turbolader mit Ladeluftkühlung		●	●	●	●	●
Wastegate-Turbolader		●	●	●	●	●
Elektronischer Visco-Lüfter		●	●	●	●	●
Einspritzdruck Deutz Common Rail (DCR)	bar	1.600	1.600	1.600	1.600	1.600
Max. Leistung (ECE R120)	kW/PS	120,8/164	125,8/171	134,3/183	156,2/212	181/246
Max. Leistung mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	125,8/171	-	138,5/188	166/226	-
Leistung bei Nenndrehzahl (ECE R120)	kW/PS	115,1/157	119,9/163	129/176	147,6/201	169/230
Leistung bei Nenndrehzahl mit Boost-Funktion (ECE R120)	kW/PS	119,9/163	-	133/181	157/214	-
Zugelassene Motorleistung gemäß der Delegierten Verordnung (EU 2015/96)	kW/PS	119,9/163	119,9/163	133/181	157/214	174/237
Drehzahl bei maximaler Leistung	U/min	1.900	1.900	1.900	1.900	1.900
Max. Nenndrehzahl	U/min	2.100	2.100	2.100	2.100	2.100
Max. Drehmoment	Nm	699	699	818	889	981
Drehzahl bei maximalem Drehmoment	U/min	1.400	1.400	1.500	1.500	1.500
Drehmomentanstieg	%	28	28	35	24	24
Elektronischer Motorregler		●	●	●	●	●
Motorstaubremse		○	-	○	-	-
Luftfilter mit Staubabscheider (PowerCore)		●	●	●	●	●
Abgasnachbehandlung (EGR + DPF + SCR)		●	●	●	●	●
Tankinhalt Kraftstoff	Liter	280	225	280	400	400
Tankinhalt AdBlue	Liter	35	28	35	50	50
V-DRIVE GETRIEBE						
Hersteller		ZF	ZF	ZF	ZF	ZF
Modell		Eccom 1.5	Eccom 1.5	Eccom 1.5 / HD	S-Matic 180+	S-Matic 240 / HD
Geschwindigkeitsbereiche	Anz.	4	4	4	4	4
Höchstgeschwindigkeit 50 km/h	km/h@ U/min	50@1.831	50@1.831	50@1.773/ 50@2.051	50@1.902	50@1690/ 50@2100
Höchstgeschwindigkeit 40 km/h	km/h@ U/min	40@1.464	40@1.464	40@1.418/ 40@1.641	40@1.521	40@1357/ 40@1760
Aktive Stillstandsregelung (PowerZero)		●	●	●	●	●
Tempomat	Anz.	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2 + 2	2+2
Fahrstrategien (Manuell/Auto/PTO)		●	●	●	●	●
ECO/Power-Management		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Wendeschaltung Power Shuttle		●	●	●	●	●
SenseClutch mit 5 Regelstufen		●	●	●	●	●
ZAPFWELLE						
Heckzapfwelle 540/540ECO/1000/1000ECO		●	●	●	●	540E/1000/1000E
Zapfwellenautomatik		●	●	●	●	●
Frontzapfwelle 1000 oder 1000ECO		○	○	○	○	○
ACHSEN UND BREMSEN						
Hersteller Vorderachse		Carraro	Carraro	Dana	Dana	Dana
Modell Vorderachse		20.29	20.29	M50	M60L	M60H
Verstellbare Stummelachse		○	○	○	○	○
Abstandsringe vorne und hinten (50 oder 100 mm)		○	○	○	○	○
Gefederte Vorderachse		○	○	○	○	○
Vorderachse mit Bremsen		○	○	○	-	-
Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen		-	-	-	○	○
Agrosky-Vorbereitung		○	○	○	○	○
Elektrohydraulische Allradzuschaltung		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Differenzialsperrenzuschaltung vorne und hinten		●	●	●	●	●
ASM-System		●	●	●	●	●
Servobremse PowerBrake		●	●	●	●	●
Elektronische Parkbremse (EPB)		●	●	●	●	●
Hydraulisches Anhänger-Bremsventil		○	○	○	○	○
Trailer-Stretch-Funktion		●	●	●	●	●
Anhänger Druckluft-Bremsanlage		○	○	○	○	○
Hydraulische Lenkung mit unabhängiger Pumpe		●	●	●	●	●
Förderleistung Lenkungspumpe	l/min	52	52	52	46	44
Lenkeinschlagwinkel	Grad	52	52	52	52	50

https://truckmanualshub.com/

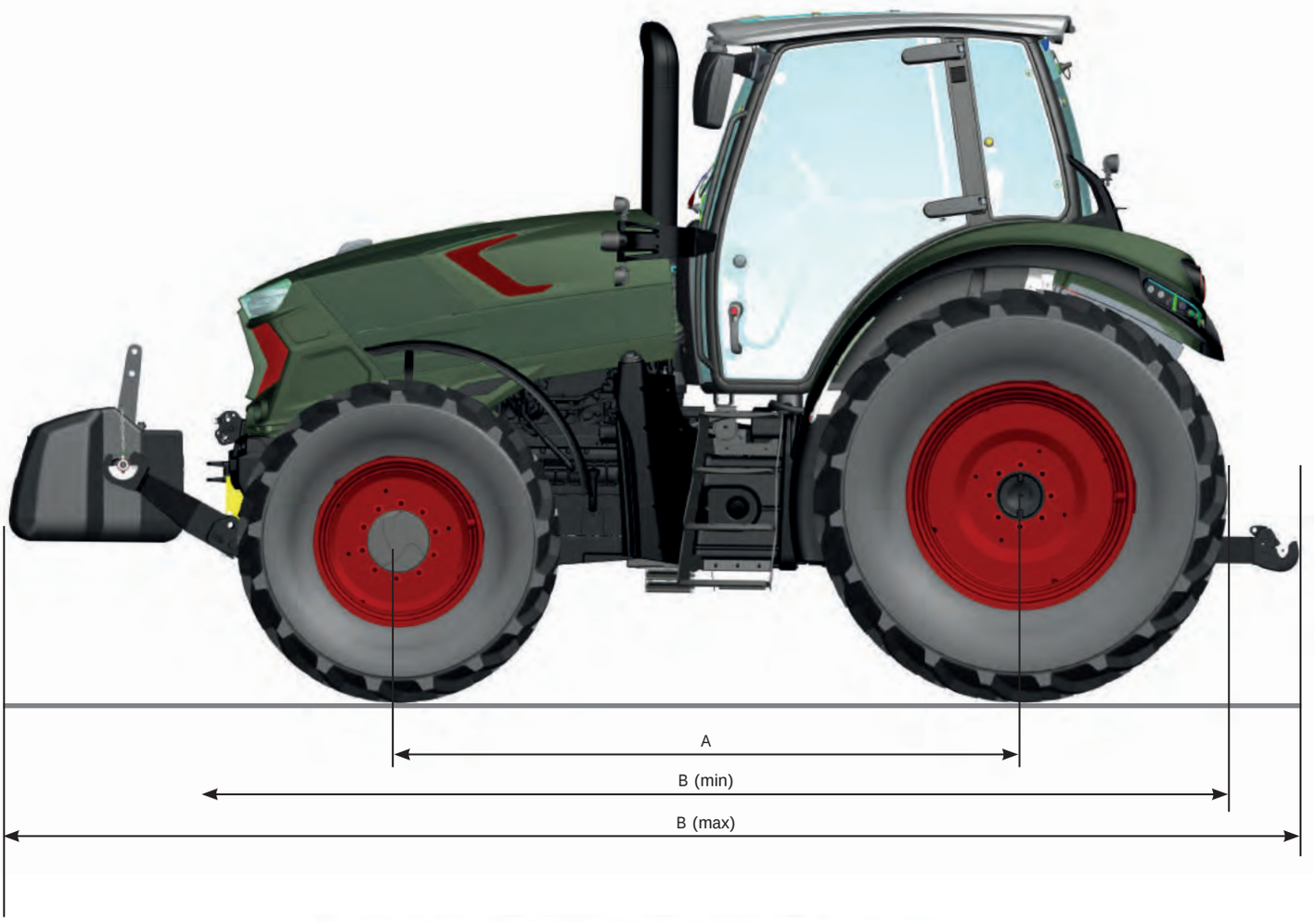
Technische Daten		XL PRO V-DRIVE				
		165	175.4	185	215	250
HYDRAULIKANLAGE UND KRAFTHEBER						
Hersteller		Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss	Bosch/Danfoss
Verstellpumpe (Standard)	l/min	120	120	120	120	120
Verstellpumpe (Option)	l/min	170	170	170	160	160
Load-Sensing-Hydraulikanlage		●	●	●	●	●
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Standard)	Anz.	2	2	2	2	4
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile hinten (Option)	Anz.	4/5	4/5	4/5	4/5	5
Elektrohydraulische Zusatzsteuerventile vorne ComfortPack (Option)	Anz.	1/2	1/2	1/2	1/2	1/2
Proportional auf Durchflussmenge und Zeit steuerbar		●	●	●	●	●
Power Beyond (Option)		○	○	○	○	○
Maximal entnehmbare Ölmenge	Liter	40	40	40	40	45
Separater Ölhaushalt	Liter	50	50	50	50	60
Elektronisch gesteuerter Heckkraftheber (EHR)		●	●	●	●	●
Radarsensor mit Schlupfregelung		○	○	○	○	○
Hubkraft Heckkraftheber	kg	9.200	9.200	9.200	10.000	10.000
Oberlenker mechanisch		●	●	●	●	●
Oberlenker hydraulisch		○	○	○	○	○
Externe Bedienung Kotflügel (beidseitig)		●	●	●	●	●
Positionsgesteuerter Frontkraftheber		○	○	○	○	○
Hubkraft Frontkraftheber	kg	4.110	4.110	5.480	5.480	5.480
ELEKTRISCHE ANLAGE						
Spannung	V	12	12	12	12	12
Batterie (Standard)	V/Ah	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12 / 143	12/180
Batterie (Option)	V/Ah	12 / 180	12 / 180	12 / 180	12 / 180	-
Lichtmaschine	V/A	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14 / 200	14/200
Externe Steckdose (3-polig)		●	●	●	●	●
Externe Steckdose (3-polig, 30 A)		●	●	●	●	●
Schnittstelle ISO 11786 (7-polig)		○	○	○	○	○
Schnittstelle ISO 11783 (ISOBUS)		○	○	○	○	○
KABINE						
MaxiVision²		●	●	●	●	●
Multifunktionsarmlehne MaxCom		●	●	●	●	●
iMonitor² (8" oder 12")		○	○	○	○	○
WorkMonitor		●	●	●	●	●
InfoCentre PRO Deutz-Fahr (Instrumententafel mit hochauflösendem 5"-Farbdisplay)		●	●	●	●	●
Agrosky-System		○	○	○	○	○
ComfortTip (Vorgewendemanagement)		●	●	●	●	●
ComfortTip professional (nur mit iMonitor²)		○	○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Dynamic XL		●	●	●	●	●
Sitz Max-Comfort Dynamic XXL		○	○	○	○	○
Sitz Max-Comfort Evolution Active DDS		○	○	○	○	○
Sitz mit Komfortmodul „Dual Motion“ (mit elektrohydr. Steuergeräten)		○	○	○	○	○
Gepolsterter Beifahrersitz		●	●	●	●	●
Kabinenfederung mechanisch		●	●	●	●	●
Kabinenfederung pneumatisch		○	○	○	○	○
Klimaanlage		●	●	●	●	●
Klimaautomatik		○	○	○	○	○
Panoramadach mit UV-Schutz		○	○	○	○	○
Radiovorrüstung mit Lautsprecher		●	●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel		●	●	●	●	●
Ausziehbare Außenspiegel elektrisch verstellbar und beheizbar		○	○	○	○	○
Lichtpanel		●	●	●	●	●
Halogen-Arbeitsscheinwerfer		●	●	●	●	●
LED-Arbeitsscheinwerfer 4. Generation		○	○	○	○	○
Integrierte LED-Arbeitsscheinwerfer in der Motorhaube		○	○	○	○	○
Innenbeleuchtung		●	●	●	●	●
Funktion Coming home		●	●	●	●	●

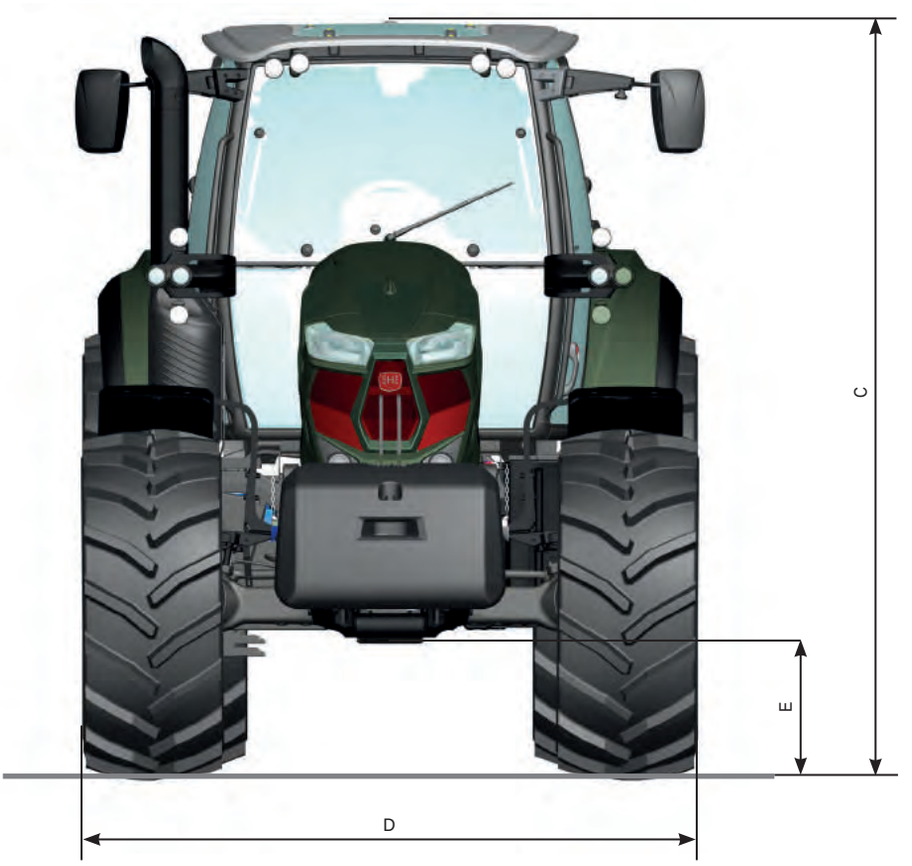
https://truckmanualshub.com/

Technische Daten		XL PRO POWERSHIFT / RCSHIFT			
		165	175.4	185	215
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE					
Modell Vorderachse		CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M60L
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	1.840	1.780	1.940
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	1.890	1.780	-
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	-	-	2.046
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.720	1.720	1.890	1.890
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min.–max.)	mm	-	-	-	-
Bereifung vorne (min.)		230/95 R32	420/85 R28	270/95 R36	270/95 R36
Bereifung hinten (min.)		270/95 R44	520/85 R238	380/90 R46	380/90 R46
Bereifung vorne (max.)		600/60 R28	600/60 R28	600/60 R30	600/60 R30
Bereifung hinten (max.)		710/60 R38	710/60 R38	710/60 R42	710/60 R42
Radstand (A)	mm	2.767	2.543	2.767	2.848
Länge (min–max.) (B)	mm	4.347-5.712	4.193-5.255	4.397-5.712	4.478-5.793
Höhe (min–max.) (C)	mm	2.932-3.032	2.920-3.032	3.032-3.082	3.032-3.082
Breite (min–max.) (D)	mm	2.456-2.720	2.456-2.720	2.486-2.720	2.486-2.541
Bodenfreiheit (min–max.) (E)	mm	365-465	390-490	465-515	465-515
Leergewicht (min–max.)	kg	7.200-7.600	7.080-7.480	7.200-7.600	7.930-8.330

Technische Daten		XL PRO V-DRIVE				
		165	175.4	185	215	250
ABMESSUNGEN UND GEWICHTE						
Modell Vorderachse		CA 20.29	CA 20.29	Dana M50	Dana M60L	Dana M60H
Flanschmaß Vorderachse	mm	1.840	1.840	1.780	1.940	1.940
Flanschmaß Vorderachse mit Bremsen	mm	1.890	1.890	1.780	-	-
Flanschmaß Vorderachse mit externen Trockenscheibenbremsen	mm	-	-	-	2.046	2.046
Flanschmaß Hinterachse	mm	1.876	1.876	1.876	1.890	1.890
Flanschmaß verstellbare Stummelachse (min–max.)	mm	1.944–2.312	1.944-2.312	1.944–2.312	-	-
Bereifung vorne (min.)		420/85 R28	420/85 R28	540/65 R28	270/95 R36	540/65 R34
Bereifung hinten (min.)		520/85 R38	520/85 R238	650/65 R38	380/90 R46	650/75 R38
Bereifung vorne (max.)		600/60 R28	600/60 R28	600/60 R30	600/60 R30	600/70 R30
Bereifung hinten (max.)		710/60 R38	710/60 R38	710/60 R42	710/60 R42	710/60R42
Radstand (A)	mm	2.767	2.543	2.767	2.848	2.868
Länge (min–max.) (B)	mm	4.142–5.712	4.193-5.255	4.317–5.712	4.508–5.912	4.575-6.060
Höhe (min–max.) (C)	mm	2.932–3.032	2.920-3.032	3.032–3.082	3.110–3.160	3.153-3.173
Breite (min.–max.) (D)	mm	2.416–2.720	2.416-2.720	2.472–2.720	2.486–2.720	2.500-2.736
Bodenfreiheit (min.–max.) (E)	mm	365–465	390-490	465–515	520–570	555
Leergewicht (min.–max.)	kg	7.830–8.230	7.540-7.940	8.200–8.600	8.400–8.800	8.200-9.100

https://truckmanualshub.com/





Mindestlänge: von der Motorhaube bis zum hinteren Kraftheberarm in hochgestellter Position / Maximale Länge: vom 1.000-kg-Frontballast mit Frontkraftheber bis zum hinteren Kraftheberarm in abgesenkter Position.

Min.–max.: je nach Bereifung und Ausstattung.

Technische Daten und Bilder sind nur zur Orientierung gedacht. Hürlimann ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen, und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

Höchstgeschwindigkeit 50 km/h, wo zulässig. Höchstgeschwindigkeit 40/50 km/h bei reduzierter Motordrehzahl je nach Bereifung.

https://truckmanualshub.com/

GANZ EGEAL WELLI ARBÄT SI MACHE MÖND.
MIT DE HÜRLIMANN XL^PRO SIND SIE PARAT
FÜR ALLI ZUEKÜNFTIGE UFGOBE.

https://truckmanualshub.com/

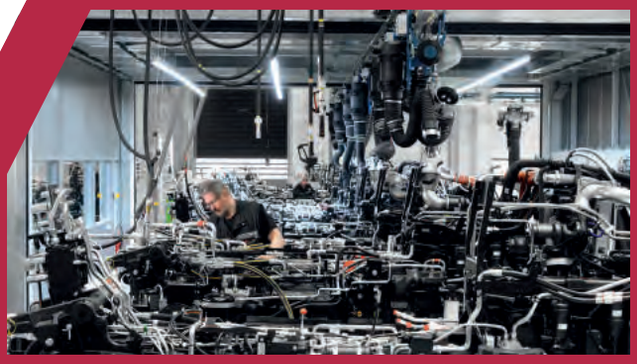
HIGH-TECH MADE IN GERMANY: D'HÜRLIMANN XL^{PRO} SI POWERED BY DEUTZ-FAHR.

Im Mai 2017 wurde im bayrischen Lauingen an der Donau das modernste Traktorenwerk Europas unter dem Namen DEUTZ-FAHR LAND eröffnet. Hier werden die Hochleistungstraktoren ab 150 PS von Deutz-Fahr, die Traktoren-Baureihen Serie 6, Serie 7 und Serie 9 für den Weltmarkt gefertigt. Exklusiv für die Schweizer Landwirte und Lohnunternehmer werden in Kooperation zudem die XL^{PRO} produziert.

Das Herzstück der Hürlimann XL^{PRO} sind die bewährten und robusten DEUTZ-FAHR Traktoren. Diese werden dann Schritt für Schritt zu einem besonderen Unikat. Hürlimann XL^{PRO}, powered by DEUTZ-FAHR bieten so exklusiv den Schweizer Landwirten und Lohnunternehmern die Möglichkeit, eine 90-jährige Markengeschichte auch im Hochleistungssegment weiterleben zu lassen. Mit 5 Modellen - vom XL^{PRO} 165 bis zum XL^{PRO} 250. Dank der Partnerschaft mit DEUTZ-FAHR in diesem Leistungssegment profitieren die Schweizer Landwirte und Lohnunternehmer von hohen Motorleistungen, bewährten Technologien, günstigen Ersatzteilpreisen, einem flächendeckenden Servicenetz und einem einzigartigem Hürlimann Design.

Hürlimann, dä Traktor für d'Schwiz.

https://truckmanualshub.com/



Nach Montage des Kraftsatzes und noch vor der Lackierung wird das gesamte Hydraulik-System befüllt, um anschliessend mit 200 bar auf Dichtheit und Funktion überprüft zu werden.

Die hochmoderne Lackieranlage arbeitet in 5 Stufen. Um maximalen Schutz vor Korrossion zu erhalten, wird der Rumpf erst grundiert und dann lackiert. Und dank elektrostatischer Aufladung wird eine gleichmässige Lackdicke gewährleistet.

Noch vor dem Lichttunnel durchlaufen alle Traktoren einen Prüfstand mit Dynamik-, Rollen-, Bremsen- und Pendelhubtest. Letzterer sorgt für maximalen Lenkeinschlag bei allen ausgelieferten Traktoren.

Vor der Auslieferung durchlaufen die XL^{PRO} noch einen Lichttunnel. Hier wird ein 360° Check durchgeführt, welcher die höchstmögliche Qualität sicherstellt.

https://truckmanualshub.com/

Dieses Druckerzeugnis ist für den nationalen Gebrauch bestimmt. Die hierin enthaltenen Abbildungen können sowohl Sonderausstattungen als auch nicht vollständige Serienausrüstungen zeigen. Die Verfügbarkeit abgebildeter Modelle, Serien- und Sonderausstattungen können variieren. Ob die in diesem Druckerzeugnis abgebildeten Ausrüstungen zum Serienlieferumfang oder zum Sonderzubehör gehören, bestimmt ausschliesslich die jeweilige, aktuell gültige Preisliste, der SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG. Ebenso können die abgebildeten Anbaugeräte und Sonderausrüstungen nicht immer den jeweils gültigen gesetzlichen Vorschriften entsprechen. Diese Prüfung obliegt - nach Beratung durch den Händler – dem Kunden unter Berücksichtigung der Betriebsanleitung. Sämtliche Angaben und Abbildungen dieses Druckerzeugnisses erfolgen ohne Gewähr; Irrtümer vorbehalten. Sämtliche Angaben dieses Druckerzeugnisses sind insoweit unverbindlich, als sich Änderungen aus technischen und kaufmännischen Gründen sowie den gesetzlichen Vorschriften ergeben können. Ansprüche irgendeiner Art können hieraus nicht abgeleitet werden. SAME DEUTZ-FAHR Schweiz AG behält sich das Recht vor, jederzeit und ohne vorherige Ankündigung Änderungen an Design und technischer Ausführung sowie der Zusammenstellung der Serienausstattung vorzunehmen.

Herausgegeben vom Marketing-und Kommunikations-Service – Cod. 308.8513.5.3-2

VERTRAGSHÄNDLER:

Wir empfehlen die Verwendung von Originalschmierstoffen und Originalkühlmitteln.

HÜRLIMANN ist eine Marke von SDF

huerlimann-traktoren.ch
huerlimann-tractors.com

Hürlimann
Dä Traktor für d'Schwiz.