



Lamborghini **Nitro T4i**

100 - 110 - 120 - 130

100 - 110 - 120 - 130 VRT







INHALT

S. 4	Einführung
S. 6	Motor
S. 10	Getriebe
S. 16	Sicherheit
S. 18	Kabine
S. 22	Zapfwelle
S. 24	Hydraulik
S. 26	Technische Daten





DER NEUE LAMBORGHINI NITRO.

Die Zukunft des Traktors.

Lamborghini Nitro repräsentiert die Weiterentwicklung von Traktoren der mittleren Leistungsklasse mit hochmodernen technischen Lösungen, die die Stärke und Entschlossenheit der Marke mit dem Stier symbolisieren.

Die neue schwarz-weiße Farbgebung unterstreicht den gelungenen Mix aus Eleganz und Schlichtheit, hoher technischer Ausstattung und Benutzerfreundlichkeit, Exklusivität und Mehrwertigkeit. All diese Elemente haben die Designer von Lamborghini mit Hilfe der italienischen Designschmiede Giugiaro Design zu einem stilsicheren und unnachahmlichen Ganzen zusammengefügt.

Die Motorhaube ist durch ein schräg abfallendes, aggressives Profil charakterisiert. Die Kabine passt sich nahtlos dem exklusiven Stil der Maschine an.

Die Innenausstattung ist eine perfekte Symbiose aus Ergonomie und Eleganz.

Den krönenden Abschluss beschieren die Kotflügel mit doppelten LED-Rückleuchten, eine Mischung aus Kraft und Eleganz, typisch für die Marke Lamborghini.

Neben seinem exklusiven Design, herausragender Leistung und Ergonomie besticht dieser Traktor durch seine Möglichkeiten: kompakter Aufbau, effiziente Technologie und die Wahl aus drei unterschiedlichen Konfigurationen machen den Nitro vielseitig und wendig für jede Art von Arbeit.

GIUGIARO
D E S I G N

SEIT JEHER IST ES
DER INHALT,
DER DERFORM
EINE **BERECHTIGUNG**
GIBT.





Deutz Tier 4i Motoren

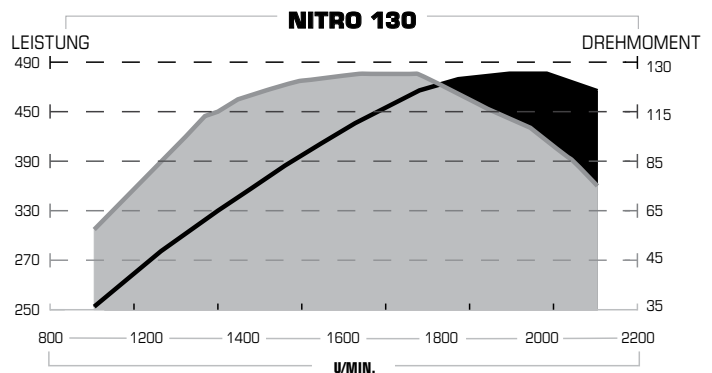
Starke Performance, erstklassige Zuverlässigkeit und minimaler Verbrauch. Kurz gesagt: Maximale Effizienz.

Wenn es um Leistung geht, bietet der Nitro das Maximum: vier Motorisierungen von 100 bis 130 PS. Die 4-Zylinder-Motoren der Kategorie Tier 4i von Deutz wurden eigens für die Landwirtschaft entwickelt und zeichnen sich durch kompakte Bauweise und hocheffiziente technische Lösungen aus, die in der Lage sind, reduzierten Verbrauch mit Höchstleistungen zu kombinieren.

Dank dem durch moderne technologische Entwicklung auf 3.620 cm³ verringerten Hubraum, der innovativen Hochdruck-Common-Rail-Einspritzung und dem Turbo mit Ladeluftkühlung stellen die Antriebe Leistungs- und Drehmomentwerte bereit, welchen keinen Vergleich scheuen müssen.

Die Nennleistung wird bei 2.200 U/min erreicht, die Maximalleistung steht bereits ab 2000 U/min zur Verfügung.

Dank Common-Rail-Hochdruckeinspritzung und den neuen Brennkammern in den Kolben erzielt der Motor auch unter schwersten Bedingungen einen sehr hohen und gleichbleibenden Wirkungsgrad. Die Common-Rail-Einspritzung erreicht unabhängig von der Motordrehzahl einen maximalen Einspritzdruck von 1.600 bar und stellt somit dank der elektronischen Motorregelung hohe Leistungs- und Drehmomentwerte in einem breiten Drehzahlbereich sicher.



■ LEISTUNG ■ DREHMOMENT





Der Kraftstofftank mit 165 Litern ermöglicht langes Arbeiten bei großen Reichweiten. Das kombinierte System aus externer Abgasrückführung (EGR) und Dieseloxydationskatalysator (DOC) führt zur drastischen Reduzierung der Stickoxide (Nox) und des Partikelaustrittes – den Hauptverursachern von Umweltschäden durch Verbrennungsrückstände.

Durch eine über das Motorsteuergerät geregelte Drosselklappe wird ein Teil des Abgases erneut in die Ansaugleitung geführt, wo es mit der Luft gemischt wird, die in den Zylinder eingeleitet wird: Das Rückführungssystem ist mit einem eigenen Flüssigkühler ausgestattet, um die Effizienz der Verbrennung nicht zu beeinträchtigen und den Verbrauch nicht zu erhöhen.

Die Traktoren Lamborghini Nitro verfügen über eine elektronische Motorsteuerung: Dank dieses modernen Systems wird die Kraftstoffmenge in Abhängigkeit von der Motorleistung sowie Belastung immer korrekt eingestellt sowohl der Verbrauch optimiert als auch das unmittelbare Ansprechverhalten des Motors sichergestellt.

Ein Viskolüfter mit großem Durchmesser und leistungsstarke, leicht zu reinigende Kühler sorgen dafür, dass der Motor seine enorme Leistung unter allen Einsatzbedingungen liefern kann.



JEDER HAT SEINE EIGENEN
VORSTELLUNGEN.
UND DER NEUE
LAMBORGHINI NITRO STETS
DAS PASSENDE GETRIEBE.



GETRIEBE

(VON LINKS)

Schalthebel mit Powershift-Tasten,
ComfortClutch und Automatic Powershift
Schalthebel Wendegetriebe mit SenseClutch
Grafik der Schaltgeschwindigkeiten 60+60
mit Superkriechgetriebe



EIN KOMPLETTES GETRIEBESORTIMENT.

Das "ideale" Getriebe ist in der Lage, sich jeder Arbeitssituation anzupassen. Aus diesem Grund können Sie beim Nitro zwischen verschiedenen, allesamt erstklassigen Getrieben wählen.

In der Grundausstattung steht ein rein mechanisches 5-Gang-Schaltgetriebe 10+10 (5 Gänge, 2 Schaltgruppen) oder 20+20 (5 Gänge, 4 Schaltgruppen), das mit dem elektrohydraulischen Wendegetriebe mit "Sense Clutch" PowerShuttle und elektrohydraulischer Kupplung "Comfort Clutch" mit Bedientaste auf dem Schalthebel ausgestattet ist.

Die Modelle Lamborghini Nitro 120 und 130 bieten ein eigens bemessenes und strukturiertes Getriebe für noch mehr Leistung und Belastung an.

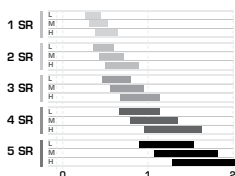
Mit dem 3-stufigen Powershift-Getriebe verfügen die neuen Modelle über 30 Vorwärts- und 30 Rückwärtsgänge. Optional ist ein Kriechgang lieferbar, mit dem sich die Gangzahl auf 60 Vorwärts- und 60 Rückwärtsgänge erhöht. Somit kann die Geschwindigkeit jederzeit der Beanspruchung angepasst werden. Dadurch garantiert der Lamborghini Nitro maximale Produktivität und Zugkraft bei jeder Art von Anwendung

In der High-Profile Ausstattung verfügt das Powershift-Getriebe über APS-Automatik, die bei jeder Veränderung der Last oder der Motordrehzahl automatisch den richtigen Gang wählt und unverzüglich auf plötzliche Leistungsanforderungen reagiert.

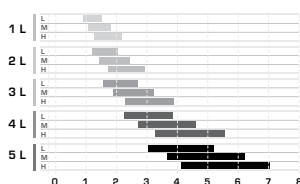
Dank Stop&Go Funktion kann allein durch Betätigen der Bremse angehalten und durch Lösen wieder angefahren werden, ohne dazu die Kupplung betätigen zu müssen. Beim Loslassen des Bremspedals gibt die Stop&Go-Funktion auch das Wendegetriebe frei und stellt so das progressive und geregelte schliessen der hydraulischen Kupplung sicher.

So ist ein sanftes Anfahren des Traktors ohne Rucken möglich. Dadurch werden maximaler Komfort, leichte Bedienung und bessere Wendigkeit gewährt.

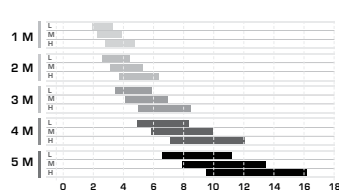
Super Kriechgang



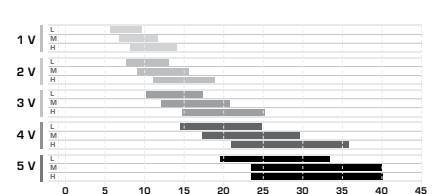
Kriechgang

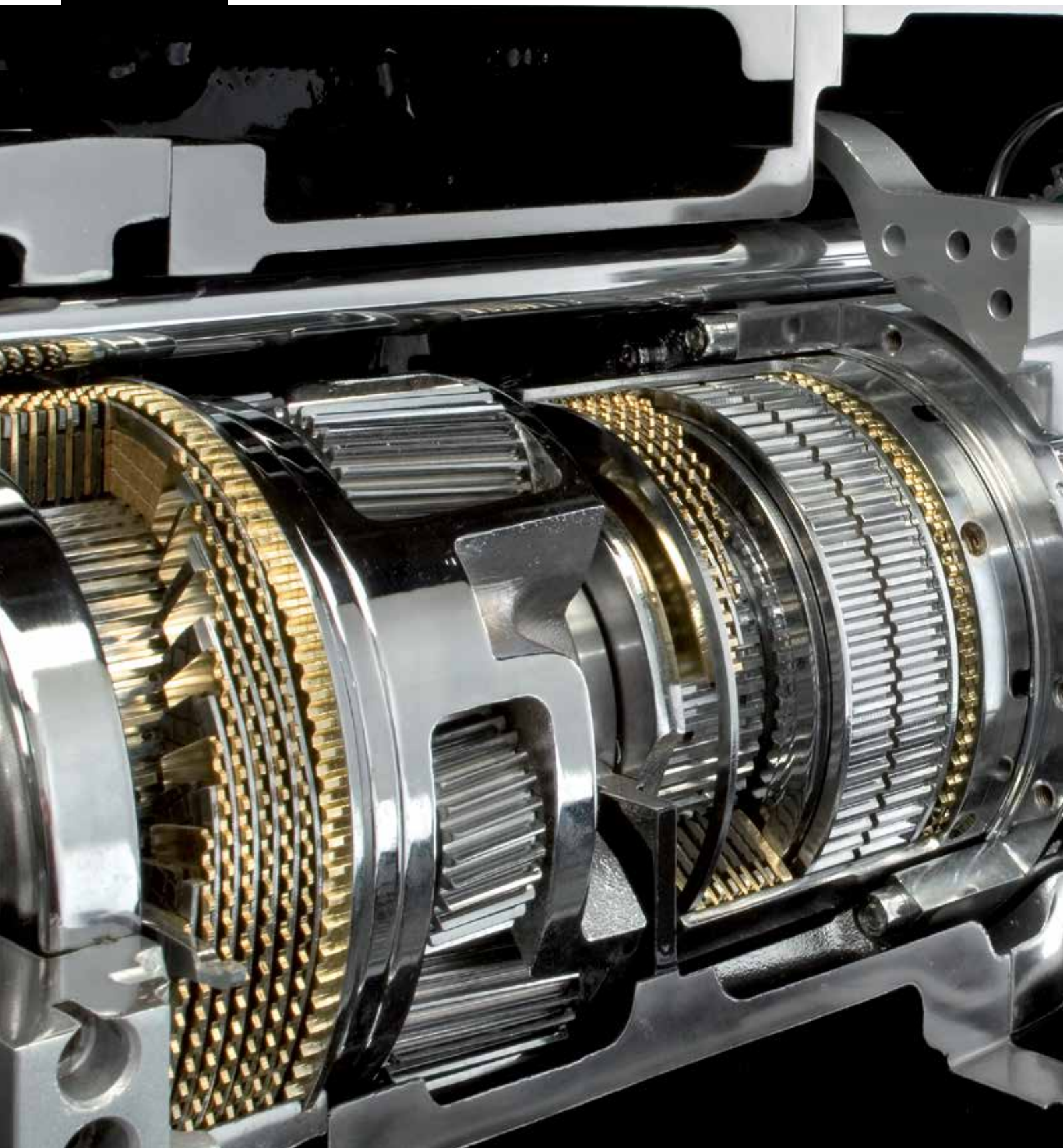


Feldgruppe



Transportgruppe







Das stufenlose Getriebe macht die Lamborghini Nitro VRT zu wahren Mehrzweck- und Vielseitigkeitsmeistern, die extrem leicht zu bedienen sind. Das VRT-Getriebe mit seinen drei Fahrmodi (automatisch, manuell und PTO) ermöglichen die einfache und intuitive Anpassung der Geschwindigkeit an die Arbeitsbedingungen.

Darüber hinaus gestatten die zwei Geschwindigkeitsbereiche von 0 – 23 und 0 – 50 km/h eine vollautomatische Geschwindigkeitsregelung sowohl auf dem Feld als auch bei Straßenfahrt. Sämtliche Steuerungen erfolgen ohne Kupplungspedal und ohne Fahrhebel. Dank der aktiven Stillstandsregelung stoppt der Lamborghini Nitro VRT, sobald das Fahrpedal nicht mehr betätigt wird (im Auto-Modus). Damit ist der Lamborghini Nitro schnell und wirtschaftlich: Die je nach nationaler Gesetzgebung festgelegte Höchstgeschwindigkeit von 50 km/h oder 40 km/h wird mit reduzierter Motordrehzahl erreicht.

Das automatische Antriebsstrangmanagement (ASM) der Nitro Modelle regelt das Zu- und Abschalten des Allradantriebs und der Differentialsperre automatisch und vermeidet dadurch manuelle Abläufe, die den Fahrer von seiner aktuellen Tätigkeit ablenken könnten.



**INNOVATIVE
TECHNIK** MUSS NICHT
ZWANGSLÄUFIG **AUF VOLLENDETES
DESIGN** VERZICHTEN.



SICHERHEIT IST NICHT NUR
IRGEND EIN THEMA. ES IST EIN THEMA
VON **GRUNDLEGENDER
BEDEUTUNG.**





HIGH-TECH BREMSSYSTEM

Maximale Kontrolle mit minimalstem Aufwand. Der Lamborghini Nitro ist stets absolut sicher: Die Bremswirkung wird durch die hydrostatische Integralbremsung mit unabhängigen Bremssscheiben im Ölbad an allen 4 Rädern garantiert. Die Ölbad-Scheibenbremsen erfordern minimalen Kraftaufwand und bieten absolute Sicherheit.

Mit dem neuen Bremskraftverstärker (Power-Brake) genügt ein leichter Druck auf das Bremspedal (Serie bei High-Profile Modellen). In allen Modellen ist eine innovative hydromechanische Feststellbremse (Park-Brake) verbaut, die den Traktor sicher und effizient bremst. Beim Parken oder an steilen Hängen hält sie den Traktor zuverlässig an Ort und Stelle. Zudem ist auch eine Druckluftanlage lieferbar, die sicheren Anhängerbetrieb gewährleistet. Dank einem zusätzlichen Hilfsdruckspeicher sind auch im Notfall bei ausgeschaltetem Motor bis zu 10 absolut sichere Bremsungen möglich.

Für alle Modelle steht optional das Schnelllenkungssystem SDD (Steering Double Displacement) zur Verfügung. Durch die Halbierung der Lenkradumdrehungen wird somit das Rangieren (z. B. mit Frontlader oder am Vorgewende) wesentlich erleichtert. Aktiviert wird das System über eine Taste auf der Instrumententafel.

BREMSEN UND LENKUNG

(VON LINKS)
Bremsanlage mit Power Brake
Feststellbremse Park Brake
EasySteer (SDD)





MAXIMALER UMWELTSCHUTZ
AUCH
BEI DER ARBEIT.



DER IDEALE FAHRERSITZ.

Perfekte Rundumsicht, exzellente Schallisolierung und Klimaautomatik. Willkommen an Bord!

Die geräumige, komfortable und helle Kabine macht die Arbeit mit dem Lamborghini Nitro zu einem Vergnügen. Der Fahrerplatz ist bestens schallisoliert, belüftet, beheizt und klimatisiert. Hinzu kommen das in Höhe und Neigung verstellbare Lenkrad, der pneumatisch verstellbare Sitz, die seitlichen Schalthebel und der Sonnenschutzvorhang. Das Gefühl von Kraft und Robustheit verbindet sich so mit durchdachter Anordnung und Ergonomie.

Die großflächige Verglasung mit gewölbten und getönten Scheiben ermöglicht eine sehr gute Rundumsicht sowie einen einwandfreien Überblick auch auf kritische Bereiche. So verliert der Fahrer sein Werkzeug auch bei Frontladerarbeiten nie aus den Augen.

Alle Steuerelemente sind dank unterschiedlicher Farben und Formen leicht zu finden und nach logischen und ergonomischen Kriterien angeordnet. Außerdem wurden sie nach ihrer Gebrauchshäufigkeit angeordnet, um eine noch schnellere Bedienung zu ermöglichen.

Bei der Arbeit mit einem Lamborghini Nitro haben Sie wirklich alles unter Kontrolle: Die Instrumententafel bietet zahlreiche Anzeigen und Anzeigelampen mit Leuchtdisplays. Sie liefern in Echtzeit Angaben zu Geschwindigkeit, Arbeitsstunden und zurückgelegter



KABINE

(VON OBEN)
Lichtpanel
Klimaanlage
Freisichtdach





Strecke.

Die Temperatur im Kabineninnenraum wird durch die hochmoderne Klimaautomatik (a. W.) konstant gehalten. Dank der 14 Luftdüsen, welche in der gesamten Kabine, im Kopf- wie auch im Fußbereich, verteilt sind, werden im Sommer wie auch im Winter immer optimale Arbeitsbedingungen gewährleistet.

Für Arbeiten bei Nacht stehen bis zu 12 Arbeitsscheinwerfer zur Verfügung und für höchste Sicherheit bei Straßenfahrten Umschaltsscheinwerfer. Alle Scheinwerfer lassen sich von dem zentral am Kabinenholm angebrachten Lichtpanel einfach und intuitiv ein- und ausschalten. Sogar ein Nachleuchten kann aktiviert werden, was ein sicheres Verlassen dunkler Garagen somit komfortabel möglich macht. Für die Kabinenfederung steht wahlweise eine mechanische oder eine pneumatische Federung zur Verfügung. Die Kombination aus gefederter Kabine und gefederter Vorderachse optimiert das Fahrverhalten auf schlechtem Untergrund und bei höheren Fahrgeschwindigkeiten wodurch Vibrationen für den Fahrer drastisch reduziert werden.

VIELSEITIGKEIT HAT AUCH MIT HYDRAULIK ZU TUN.





BIS ZU 4 ZAPFWELLENDREHZAHLEN UND WEGEZAPFWELLE MIT UNABHÄNGIGEM STUMMEL

Bei der Zapfwelle kommt es vor allem auf eines an: Flexibilität. Daher bietet der Lamborghini maßgeschneiderte Lösungen für alle Anforderungen.

Dank einer hydraulischen, proportional gesteuerten Mehrscheibenkupplung und mit bis zu 4 Drehzahlen 540/540E/1000/1000E U/min sowie einer Wegezapfwelle ist dieser Traktor äußerst flexibel.

Diese Voraussetzungen ermöglichen den Einsatz des Traktors mit jedem Arbeitsgerät bei maximaler Wirtschaftlichkeit und Effizienz, so dass sich die Lamborghini Nitro-Modelle als ideale Partner bei Zapfwellenabreiten bewähren.

Drei verschiedene Hydraulikanlagen stehen zur Auswahl: Einzelpumpe mit 60 l/min; Tandempumpe mit 90 l/min oder die innovative Tandempumpe "60l ECO" mit einer Durchflussrate von 60l/min bei niedrigen 1600 Motorumdrehungen.

Diese Kombinationen bieten eine hohe Leistung und eine effiziente Nutzung aller hydraulisch bestätigten Anbaugeräte, auch solcher, für deren Betrieb größere Ölmengen erforderlich sind. Die 90l Hydraulikanlage mit Tandempumpe ist zudem mit dem System "Energy-Saving" ausgestattet. Bei diesem System unterbricht ein spezielles Durchflussüberwachungsventil im Hydraulikkreis automatisch den Ölfluss zu den nicht genutzten Verbrauchern und leitet das Öl direkt zurück in den Tank. Dadurch wird Energie eingespart und Kraftstoffverbrauch reduziert. Ebenfalls kann so die Öltemperatur niedrig gehalten werden, was der Qualität und Haltbarkeit zu Gute kommt.

Die zusätzlichen Steuerventile sind in den folgenden zwei Konfigurationen erhältlich: ein Ventilblock mit 3 od. 4 mechanischen Steuerventilen und eine anspruchsvollere Ventileinheit mit 3,4 od. 5 proportional, elektronisch, doppelwirkenden Funktionen. Bei denen auch Durchfluss/Zeit eingestellt werden kann und Power Beyond auch angeboten wird.

HYDRAULIKANLAGE UND ZAPFWELLE

(VON LINKS)

Elektrohydraulische Steuerventile

Elektrohydraulische Zapfwellen-Bedientasten

Joystick für die Steuerventile

DIE BETRIEBSBEREITSCHAFT
IST IN
JEDER
HINSICHT VOLLKOMMEN.





ELEKTRONISCH GESTEUERTER KRAFTHEBER

Präzise Funktion und Leistungsreserven, die über jeden Zweifel erhaben sind.

Der Lamborghini Nitro ist mit einem elektronischen Heckkraftheber ausgerüstet, der eine fein abgestimmte Steuerung des Anbaugeräts ermöglicht.

Alle Parameter lassen sich spielend überwachen: Kraftaufwand, Position, Mischbetrieb, Schwimmstellung, schnelles Absenken, Transportsicherung der Arbeitsgeräte.

Der robuste Heckkraftheber des Nitro weist eine maximale Hubkraft von 4.650 kg, die durch den Einbau zusätzlicher Zylinder auf 6.600 kg erhöht werden kann. Zur externen Bedienung des Krafthebers sind zwei zusätzliche Tasten auf den hinteren Kotflügeln vorgesehen.

Für den Einsatz von frontseitigen Anbaugeräten stehen ein Frontkraftheber (1.850 kg Hubkraft) und eine Frontzapfwelle mit 1.000 U/min zur Verfügung: So wird das Einsatzspektrum des Lamborghini Nitro zusätzlich erweitert.



BEDIENELEMENTE FÜR DEN ELEKTRONISCHEN KRAFTHEBER

(VON LINKS)

Steuereinheit des Heckkrafthebers

Steuerung der Bewegung und des Sperrens des Krafthebers

Lamborghini

Nitro 120 T4i
Hi-Profile

Nitro		100	110	120	130	100VRT	110VRT	120VRT	130VRT
Motor		DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i				DEUTZ TCD 3.6 L 04 TIER 4i			
Zylinder / Hubraum / Einspritzung	Anz./ cm³	4 T I / 3.620 / Common Rail				4 T I / 3.620 / Common Rail			
Leistung bei Nenndrehzahl (2.200 Umdrehungen)	kW/PS	69,5/95	77/105	83/113	88/120	69,5 / 95	77/105	83/113	88/120
Maximale Leistung (bei 2.000 Umdrehungen)	kW/PS	72,5/99	81/110	87/118	93/127	72,5 / 99	81/110	87/118	93/127
Max. Drehmoment (bei 1.600 Umdrehungen)	Nm	397	440	460	480	397	440	460	480
Drehmomentanstieg	%	32	32	30	28	32	32	30	28
Wendegertriebe		Powershuttle				Powershuttle			
eVisco		-				Opt			
Getriebe		Mechanisch oder dreistufiges Lastschaltgetriebe HML				Stufenloses VRT-Getriebe			
Anzahl Gänge 5 x 2 (oder 4) Gruppen	VW+RW	10 + 10 (20 + 20 mit Lastschalt- und Superkriechgetriebe)				Gangbereich Heavy Duty (Arbeit): 0 – 23 km/h			
		30 + 30 (60 + 60 HLM mit Kriech- und Superkriechgetriebe)				Gangbereich Transport: 0 – 50 km/h (40 ECO)"			
Höchstgeschwindigkeit	km/h	40 / 40 im ECO-Betrieb / 50				40 im ECO-Betrieb / 50			
Zuschaltung Allrad und Differentialsperre elektrohydraulisch		Serie / ASM optional				ASM Serie			
Vorderachsfederung		Opt.				Opt.			
Vierradbremssystem / Power Brake		Serie / Power Brake nur in der Version Hi Profile				Power Brake Serie			
HEB (Hydraulic Engine Brake)*		-				Opt			
Feststellbremse Park Brake		Serie				Serie			
Anhängerbremse		Pneumatisch / Hydraulisch (oder beides)				Pneumatisch / Hydraulisch (oder beides)			
Heckkraftheber elektronisch		4.650 kg oder 6.600 kg				4.650 oder 6.600 kg			
Pumpenförderleistung	l/min	60 (Serie) / 60 ECO (Opt.) / 90 (Opt.)				60 (Serie) / 60 ECO (Opt.) / 90 (Opt.)			
Hydraulische Steuerventile	Anz.	3 / 4 / 5 / Power Beyond				3 / 4 / 5 / Power Beyond			
Bedienung Steuerventile		Mechanisch (Serie) / Elektrohydraulisch (Opt.)				Mechanisch (Serie) / Elektrohydraulisch (Opt.)			
Drehzahl	U/min	540/540E/1000/1000E				540/540E/1000			
Wegezapfwelle		Opt.				Opt.			
Frontkraftheber und Frontzapfwelle (Hubkraft-Drehzahl)		Opt. (1.850 kg – 1.000 U/min)				Opt. (1.850 kg – 1.000 U/min)			
Einrücken der Zapfwelle		Elektrohydraulisch				Elektrohydraulisch			
E-Class mit neuer Innenausstattung		Serie				Serie			
Federung mechanisch oder pneumatisch		Opt.				Opt.			
Radstand	mm	2.430	2.430	2.440	2.440	2.430	2.430	2.440	2.440
Spurweite (min – max)	mm	1.706 - 2.106	1.706 - 2.106	1.746 - 2.058	1.850	1.706 - 2.106	1.706 - 2.106	1.746 - 2.058	1.850
Gewicht (kann je nach Ausstattung abweichen)	kg	5.050	5.050	5.600	5.600	5.200	5.200	5.800	5.800
Höhe an Kabine	mm	2.661	2.655	2.719	2.705	2.661	2.655	2.719	2.705
Hinterreifen Richtwert		480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"	480/70 R34"	540/65 R34"	520/70 R38"	540/65 R38"

*Verbindlich notwendige Optionen sind die 90 l/min Hydraulikpumpe, elektronische Zusatzsteuergeräte, elektr. gesteuerter Viskolüfter "eVisco", gefederte Vorderachse und Power Beyond

Die technischen Angaben und Abbildungen sind rein informativ. Lamborghini TRATTORI ist stets bemüht, seine Produkte immer weiter an Ihre Bedürfnisse anzupassen und behält sich deshalb das Recht vor, jederzeit ohne Vorankündigung Aktualisierungen vorzunehmen.

VERTRAGSHÄNDLER

