

FERRARI

CROMO







<https://truckmanualshub.com/>



PORQUE É **COMPACTO** E **VERSÁTIL**

PORQUE É **SEGURO**

ESCOLHE BEM QUEM
ESCOLHE UM CROMO



PORQUE TEM AS **CARACTERÍSTICAS**
E AS **DIMENSÕES ADEQUADAS**

PORQUE É UM **FERRARI**

FERRARI



FERRARI



A ESCOLHA DO FABRICANTE É SEMPRE **A PRIMEIRA DECISÃO A TOMAR**. A CONFIANÇA QUE GERA A EMPRESA, A EXPERIÊNCIA DA SUA REDE DE VENDAS E A QUALIDADE DO SERVIÇO SÃO ALGUNS DOS PRINCIPAIS PONTOS QUE MARCAM A DIFERENÇA.

UM FABRICANTE DE VANGUARDA

UMA EMPRESA FIÁVEL

Com mais de 60 anos de experiência procurando sempre a excelência em todos os processos produtivos, uma notável capacidade de inovação produtiva e de distribuição, fazem da **Ferrari** uma das empresas mais fiáveis do sector da maquinaria agrícola, estando certificada pela ISO 9001 desde 1994.

UMA REDE DE VENDAS EXPERIENTE

A Capacidade e a experiência distinguem cada concessionário **Ferrari**. São profissionais dignos de confiança que o vão ajudar na escolha da máquina que melhor se adapte às suas necessidades.



SERVIÇOS DE QUALIDADE

Antes e depois da venda, a qualidade dos serviços pode ser importante para escolher um fabricante ou outro. Escolher um tractor **Ferrari** significa ter à disposição:

- **ASSISTÊNCIA PÓS-VENDA:**

Na Ferrari terá sempre a garantia de uma assistência rápida e eficaz.



- **GARANTIA:**

A Ferrari oferece 2 anos de garantia para os tractores CROMO. Porque satisfazer a confiança dos nossos clientes é o nosso principal objectivo.





UM TRACTOR ÚNICO

É um tractor perfeito para o **agricultor que trabalha a tempo parcial (hobby)** e para o **profissional que trabalha em cultivos especiais**, como vinhas, pomares, estufas e, em geral, em qualquer meio que precise de um **tractor compacto e facilmente manobrável**, com uma **potência adequada e peso reduzidos**.

Os CROMO são tractores com rodas isodiamétricas disponíveis em versão **AR (articulados)** e **RS (rígidos)**.



AS VANTAGENS

CROMO

- **MOTORES KUBOTA** de última geração, refrigerados a água, especialmente desenhados para equiparem tractores compactos isodiamétricos.
- **COMPRIMENTO REDUZIDO** a 2,5 metros, com uma altura do solo de 25,8 centímetros.
- **LARGURA REDUZIDA** a menos de 1 metro.
- **PESO REDUZIDO** a menos dos 1000 kg.
- **INSTALAÇÃO HIDRÁULICA DE GRANDES PRESTAÇÕES** para poder dispor até 6 tomadas hidráulicas auxiliares.
- **ALAVANCAS DE VELOCIDADE** colocadas de forma ergonómica por debaixo do volante para facilitar o acesso ao posto de condução e estarem sempre à mão.
- **CONFORTO E FACILIDADE NA CONDUÇÃO** para que o tractor seja fácil de usar em qualquer tipo de trabalho a realizar, seja em trabalho profissional ou para a agricultura de hobby.
- **DESENHO** moderno, funcional e atractivo.

MOTOR CORAÇÃO FORTE

<https://truckmanualshub.com/>



OS **CROMO** ESTÃO EQUIPADOS COM **MOTORES KUBOTA**, MARCA DE PRESTÍGIO RECONHECIDO A NÍVEL INTERNACIONAL E LÍDER NO SECTOR DOS MOTORES COMPACTOS, TANTO EM QUANTIDADE COMO NA QUALIDADE DA PRODUÇÃO.



FIÁVEIS

SILENCIOSOS

SÓBRIOS

MÍNIMAS VIBRAÇÕES

São dois os motores **TIER 3A** de última geração que equipam os CROMO: um de **três cilindros de 26 CV** e um de **quatro cilindros de 35.6 CV**, ambos com injeção indirecta e aspiração natural. As prestações, tanto a nível de potência como debinário máximo, posiciona-os entre os melhores da sua categoria.

As **emissões** estão em consonância com as normas em vigor ao nível de potência que representam.

O **tubo de escape** dos motores está alojado por debaixo do pára-choques frontal, escondido de forma elegante.

CROMO	Tipo	Potencia (kw/hp)	N. Cilindros	Cilindrada	Aspiração	Refrigeração
K30	D1105 E3B	19,1 / 26	3	1123	Natural	Líquida
K40	V1505 E3B	26,2 / 35,6	4	1498	Natural	Líquida



TECNOLOGÍA SUPERIOR

INSTALACIÓN HIDRÁULICA

A instalação **hidráulica** é de **grandes prestações** com uma **bomba de 33 litros** (apenas na versão com TdF independente) e pressão de 125 bar.

Deste modo, além de poder equipar o tractor até máximo de **6 tomadas hidráulicas posteriores**, assegura a máxima manobrabilidade, inclusive em manobras que comportam o levantamento simultâneo da alfaia.

ELEVADOR POSTERIOR

O elevador posterior com cilindros externos está equipado com um **engate de três pontos de categoria 1** e com um estabilizador para limitar a oscilação lateral da alfaia.

A **capacidade de elevação** nas rótulas é de 1050 kg., indispensável para a utilização de uma grande variedade de alfaia. Os braços do elevador são fixos e têm os tirantes reguláveis em comprimento.



CONTROLO TOTAL



TRANSMISSÃO

A Transmissão foi **desenhada para durar**, com especial atenção à fiabilidade e às prestações sem esquecer o conforto e a segurança. Também foram reduzidos ao mínimo os tempos necessários para a manutenção.

CAIXA DE VELOCIDADES

A Caixa de velocidades tem **8 velocidades para a frente** e **4 velocidades para trás sem sobreposição das velocidades**. A velocidade máxima é de 30 km/h, indispensável para efectuar deslocações rápidas na estrada.

TOMADA DE FORÇA

A tomada de força posterior é de accionamento mecânico a 540 rpm, **sincronizada com a velocidade de avanço**. A ligação gradual faz com que o trabalho seja mais preciso e mais confortável, aumentando assim a produtividade.

A **tomada de força independente opcional** com accionamento electro-hidráulico permite a máxima versatilidade na utilização de alfaia, inclusive quando são de elevada inércia.

GRÁFICO DA VELOCIDADE EM KM/H COM PNEUMÁTICOS 210/95-16 DOS TRACTORES AR E RS.

O gráfico evidencia a perfeita progressão da mudança de velocidades, sem sobreposição em nenhuma velocidade de avanço.

Marcha atrás				Marcha à frente			
		II	4°			II	30 Km/h
		II	3°			II	15,5 Km/h
		II	2°			II	9,2 Km/h
		I	4°			I	6,9 Km/h
6,9 Km/h		II	1°			II	5,5 Km/h
4 Km/h		I	3°			I	4 Km/h
2,5 Km/h		I	2°			I	2,5 Km/h
1,5 Km/h		I	1°			I	1,5 Km/h



EMBRAIAGEM

A embraiagem, mono disco a seco de grandes dimensões, permite a ligação das **velocidades de uma forma suave e imediata** garantindo a máxima fiabilidade e transmissão de potência.

ALTURA AO CENTRO

Apesar de manter uma distância ao solo considerável, a altura ao centro está **rebaixada para aumentar a estabilidade** no caso de o tractor ser utilizado em terrenos com declives.

EIXOS

A **repartição dos pesos** sobre os eixos, 40% sobre o posterior e 60% sobre o anterior, é a ideal ao montar a alfaia no elevador posterior.

Com isto, a carga posterior otimiza a repartição dos pesos sobre ambos os eixos do tractor, aumentando a **estabilidade**, a **segurança** e a **tracção**.

<https://truckmanualshub.com/>



CHASSIS INTEGRAL

Integrado na transmissão, o **chassis integral oscilante OS-FRAME** está equipado com uma articulação central que permite ângulos de movimento horizontal de $\pm 15^\circ$.

O Trem anterior e o trem posterior são independentes, com as 4 rodas aderentes ao terreno, garantindo a máxima tracção e segurança na condução sobre terrenos irregulares.

DIFERENCIAIS

Os diferenciais anteriores e posteriores podem **bloquear-se de forma simultânea**, mediante um accionamento mecânico a pedais que, unido à **tracção integral 4WD**, garante aos CROMO a máxima tracção nas situações mais difíceis.

CONFORTO E SEGURANÇA GARANTIDOS

POSTO DE CONDUÇÃO

O acolhedor posto de condução foi construído com uma semi-plataforma, seguindo a linha da caixa de velocidades e a parte posterior do tractor.

O **posto de condução com baixo perfil** foi estudado em sintonia com as compactas dimensões do tractor, permitindo a este desenvolver-se em qualquer tipo de utilização com a máxima segurança e conforto para o utilizador, quando as jornadas de trabalho são longas.

As **alavancas da caixa de velocidades** estão situadas por debaixo do painel de comandos de forma ergonómica, permitindo assim a máxima acessibilidade.

Os **comandos ergonómicos e os pedais** foram colocados de uma forma lógica para ter sempre o máximo controlo do tractor e da alfaia.

O **painel e os comandos de controlo** foram realizados com um desenho muito elegante, dinâmico e sofisticado. As duas esferas do painel proporcionam ao utilizador toda a informação necessária para ter o controlo absoluto da máquina.





RAIO DE VIRAGEM

A direcção é hidráulica com hidroguia e cilindros de duplo efeito que actua sobre as rodas anteriores (versão RS) ou sobre a articulação central (versão AR).

Graças ao **passo curto** e ao **raio de viragem preciso** os CROMO demonstram uma agilidade surpreendente, inclusive nas condições mais difíceis, em terrenos irregulares ou com declives. O reduzido raio de viragem permite girar em espaços estreitos, favorecendo a produtividade do tractor.



SEGURANÇA ACTIVA E PASSIVA

Os eficientes **travões de serviço** a tambor, que actuam sobre as rodas posteriores, garantem uma travagem modular e segura. Na versão RS (tractor rígido) é incluído um **pedal duplo de travão**, para poder travar de forma independente sobre uma ou outra roda, ou sobre ambas as rodas em simultâneo.

O **travão de estacionamento** é de accionamento mecânico.

O **arco de protecção homologado** é uma garantia para a segurança do utilizador.

O assento é anatómico, homologado e com cinto de segurança.



O DESENHO CERTO



O CAPÓ

O **dispositivo de aspiração** de ar é de dimensões amplas para facilitar a refrigeração do motor e está integrada de forma atractiva no capó.

Os **faróis duplos elipsoidais**, além de serem eficazes, oferecem ao tractor um aspecto particularmente acertado. Os pára-lamas envoltivos garantem a máxima protecção ao utilizador.

O **depósito com capacidade de 43 litros** está situado por debaixo do posto de condução, debaixo de uma alavanca especial integrada na máquina. O capô com abertura anterior permite uma acessibilidade completa ao motor durante as operações de revisão e manutenção, fazendo com que estas sejam práticas, rápidas e eficazes.

PNEUMÁTICOS

Vasta gama de pneumáticos, disponíveis na **versão agrícola** e **de jardim** para uma melhor adaptação a diversos tipos de terreno e cultivos.

GANCHOS DE REBOQUE

Os ganchos de engate de reboque homologados CUNA e CEE estão de acordo com as normas em vigor e permitem um **rápido acoplamento do elemento que se quer utilizar**. O gancho de engate dianteiro de série está integrado na estrutura do pára-choques.



Dados técnicos CROMO AR



	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	COM JANTE REGULÁVEL	COM JANTE REGULÁVEL	COM JANTE REGULÁVEL	JARDIM COM JANTE FIXA
A Largura do pneumático mm.	183	209	258	253
B Altura do pneumático mm.	762	806	770	729
C Largura da via min/max mm.	806/1182	806/1182	882/1040	906/1082
D Largura min/max mm.	989/1365	1016/1392	1140/1298	1159/1335

TABELA DE DIMENSÕES DO TRACTOR, VERSÃO AR COM ARCO DE SEGURANÇA (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
CROMO K30 AR	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
CROMO K40 AR	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RAIOS DE VIRAGEM DOS TRACTORES NA VERSÃO AR COM DIVERSOS TIPOS DE PNEUMÁTICOS:

Tipo pneumático	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2290	2300	2370	2380

Dados técnicos CROMO RS



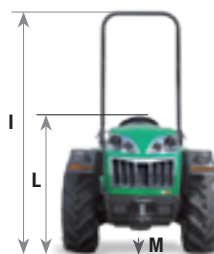
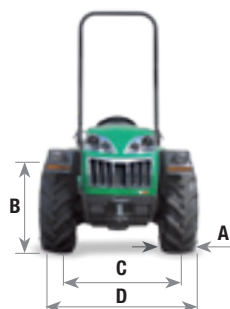
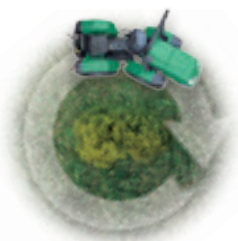
	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
	COM JANTE REGULÁVEL	COM JANTE REGULÁVEL	COM JANTE REGULÁVEL	JARDIM COM JANTE FIXA
A Largura do pneumático mm.	183	209	258	253
B Altura do pneumático mm.	762	806	770	729
C Largura da via min/max mm.	886/1182	886/1182	944/1102	906/1082
D Largura min/max mm.	1069/1365	1096/1392	1202/1360	1159/1335

TABELA DE DIMENSÕES DO TRACTOR, VERSÃO RS COM ARCO DE SEGURANÇA (mm):

	E	F	G	H	I Min-Max	L Min-Max	M Min-Max
CROMO K30 RS	968	1201	364	2533	1970/1990	1193/1213	237/258
CROMO K40 RS	1053	1201	364	2618	1970/1990	1193/1213	237/258

RAIOS DE VIRAGEM DOS TRACTORES NA VERSÃO RS COM DIVERSOS TIPOS DE PNEUMÁTICOS:

Tipo pneumático	6.50-16	210/95R16 (7.50-16)	260/70R16	28x9.00-15
mm	2670	2995	2820	2970



CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CROMO K30 AR	CROMO K40 AR
CHASSIS	Chassis integral oscilante +/- 15° OS-FRAME * com articulação central	
TRAÇÃO	Quatro rodas motrizes permanentes	
MOTOR	KUBOTA	
Fabricante		
Tipo	D1105 E3B	V1505 E3B
Nº cilindros	3	4
Cilindrada cc	1123	1498
Aspiração	Natural	Natural
Nível de emissões	Tier 3A	
Potência KW/CV	19,1/26	26,2/35,6
Regime nominal (r.p.m.)	3000	
Binário máximo (Nm/r.p.m.)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Refrigeração	Água	
Capacidade do depósito (L.)	43	
TRANSMISSÃO	Caixa de velocidades com introdução facilitada a 12 velocidades: 8 á frente e 4 atrás	
Embraiagem de transmissão	Monodisco a seco	
DIFERENCIAL	Anterior e posterior com bloqueio de accionamento mecânico	
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	A 540 r.p.m. e sincronizada com o avanço	
INSTALAÇÃO HIDRÁULICA		
Caudal hidráulico á direcção hidrostática (L./min.)	16,5	
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (L./min.)	16,5	
Pressão hidráulica máxima (bar)	125	
DISTRIBUIDORES	De accionamento mecânico até um máximo de 6 tomadas hidráulicas	
Posteriores (Standard)	1 de duplo efeito	
Posteriores (Opcional)	1 de simples efeito e 1 de duplo efeito flutuante ou 2 de duplo efeito	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Bateria	12 V - 60 Ah	
Alternador (A)	40	
ELEVADOR POSTERIOR	De martinetti externos	
Braços do terceiro ponto	Com engates normais cat. 1	
Tirantes do terceiro ponto	Com regulação manual de longitude	
Capacidade de elevação nas rótulas Kg.	1050	
MODULO DE CONDUÇÃO	Com semiplataforma	
ASSENTO COM CINTO DE SEGURANÇA	Assento confort anatómico moldado	
TRAVÕES DE SERVIÇO	De tambor que actuam sobre as rodas posteriores	
Travão de estacionamento	Actua sobre os travões de serviço	
DIRECCÃO	Com direcção hidrostática que actua sobre a articulação central	
SEGURANÇA		
Chassis de protecção	Anterior homologado	
INSTRUMENTOS DE CONTROLO	Analógicos com duplos instrumentos circulares, completos de: conta- rotações, termómetro agua, pilotos luminosos de controlo e avisador acústico	
PNEUMÁTICOS		
Standard	6.50-16	
Opcional:	210/95-16 (7.50-16) - 260/70-16 em versão tractor - 28x9.00-15 Jardim	
GANCHOS DE REBOQUE		
Standard	Gancho de reboque anterior - Gancho de reboque posterior CUNA cat. C	
Opcional	Gancho de reboque posterior CEE	
PESO EM UTILIZAÇÃO		
Com chassis de protecção (Kg)	955	980
OPCIONAL	Luz de trabalho posterior, Volante de direcção regulável em altura e Contrapesos para rodas	





CARACTERÍSTICAS TÉCNICAS	CROMO K30 RS	CROMO K40 RS
CHASSI	Chasis integral oscilante +/-15° OS-FRAME * com rodas direccionais	
TRACÇÃO	Quatro rodas motrizes permanente	
MOTOR	KUBOTA	
Fabricante		
Tipo	D1105 E3B	V1505 E3B
Nº cilindros	3	4
Cilindrada cc	1123	1498
Aspiração	Natural	Natural
Nível de emissões	Tier 3A	
Potência KW/CV	19,1/26	26,2/35,6
Régime nominal (r.p.m.)	3000	
Par máximo motor (Nm/r.p.m.)	70,4 / 2200	96,5 / 2200
Refrigeração	Água	
Capacidade do depósito (l)	43	
TRANSMISSÃO	Caixa de velocidades com introdução facilitada a 12 velocidades: 8 á frente e 4 atrás	
Embraiagem de transmissão	Monodisco a seco	
DIFERENCIAL	Anterior e posterior com bloqueio de accionamento mecânico	
TOMADA DE FORÇA POSTERIOR	A 540 r.p.m. e sincronizada com o avanço	
INSTALAÇÃO HIDRÁULICA		
Caudal hidráulico a direcção hidroestática (l./min.)	16,5	
Caudal hidráulico ao elevador e aos distribuidores (l./min.)	16,5	
Pressão hidráulica máxima (bar)	125	
DISTRIBUIDORES	De accionamento mecânico até um máximo de 4 tomadas hidráulicas	
Posteriores (Standard)	1 de duplo efeito	
Posteriores (Opcional)	1 de simples efeito - 1 de duplo efeito ou 1 de duplo efeito flutuante	
SISTEMA ELÉCTRICO		
Bateria	12 V - 60 Ah	
Alternador (A)	40	
ELEVADOR POSTERIOR	De martinetti externos	
Braços do terceiro ponto	Com engates normais cat. 1	
Tirantes do terceiro ponto	Com regulação manual de longitude	
Capacidade de elevação nas rótulas Kg.	1050	
MODULO DE CONDUÇÃO	Com semiplataforma	
ASSENTO COM CINTO DE SEGURANÇA	Assento confort anatómico moldado	
TRAVÕES DE SERVIÇO	De tambor que actua sobre as rodas posteriores - Travagem independente ou simultânea	
Travão de estacionamento	Actua sobre os travões de serviço	
DIRECÇÃO	Com direcção hidroestática que actua sobre as rodas anteriores	
SEGURANÇA		
Chassi de protecção	Anterior homologado	
INSTRUMENTOS DE CONTROLO	Análogica com duplos instrumentos circulares, completos de: conta-rotações, termómetro agua, pilotos luminosos de controlo e avisador acústico	
PNEUMÁTICOS		
Estándar	6.50-16	
Opcional:	210/95-16 (7.50-16) - 260/70-16 na versão de tractor - 28x9.00-15 Jardim	
GANCHOS DE REBOQUE		
Estándar	Gancho de reboque anterior - Gancho de reboque posterior CUNA cat. C	
Opcional	Gancho de reboque posterior CEE	
PESO EM UTILIZAÇÃO		
Com chassi de perotecção (kg)	980	1005
OPCIONAL	Luz de trabalho posterior, Volante de direcção regulável em altura e Contrapesos para rodas	

FERRARI garantia:



DESENHO

No desenho e no desenvolvimento dos nossos produtos trabalhamos com programas de última geração em 3D.



CONTROLO

Todos os componentes das nossas máquinas são verificados antes de serem utilizados na produção. Isto garante a qualidade e a fiabilidade dos nossos produtos.



CONFORTO

O conforto é um dos principais objectivos da nossa equipa técnica desde a fase de desenvolvimento.



PEÇAS

Peças originais controladas e com garantia.



ASSISTÊNCIA TÉCNICA

O Serviço de assistência técnica é eficaz, baseado em pessoal preparado tecnicamente e muito competente.



REDE DE VENDAS

Rede de vendas muito eficiente, com garantia de serviço e assistência técnica.

Pode conseguir mais informações no seu concessionário FERRARI ou visitando-nos em www.ferrari.pt



Este catálogo contém dados a título informativo. Os modelos aqui descritos são susceptíveis de serem modificados sem aviso prévio por parte do fabricante.

BCS PORTUGAL MÁQUINAS AGRÍCOLAS UNIPessoal, LDA

Estrada nacional 118, Gatinheira do Sá, 2131-901 Benavente – Tel. 263509090 – Fax 263505626 – Secção de Peças 263507713 – E-mail: geral@bcsportugal.pt – www.ferrari.pt