https://truckmanualshub.com/

SUMITOMO

Sejarah empat ratus tahun Sumitomo

SUMITOMO adalah salah satu kelompok bisnis terbesar di Jepang, menelusuri akarnya kembali ke akhir tahun 1600-an ketika mereka memulai bisnis peleburan pertambangan dan tembaga, dan sejak itu telah memperluas dan melakukan diversifikasi bisnis mereka secara berkelanjutan.

Memenangkan Dua Penghargaan Utama

Performa tinggi dalam kemampuan konservasi energi dari hydraulic excavator "LEGEST" (SH200-5) telah banyak dinilai. Excavator ini menerima "Penghargaan Utama untuk Konservasi Energi" 2007, yang diberikan oleh Kementrian Ekonomi Perdagangan dan Industri Jepang dan juga dianugerahi "Penghargaan Disain Baik" 2007.

PT. SUMITOMO S.H.I. CONSTRUCTION MACHINERY INDONESIA
JL. Maligi VIII Lot T-1, Kawasan Industri KIIC Telukjambe Barat, Karawang, Jawa Barat 41361
Telepon : 021-8910-8686 Faks : 0267-863-1790

PT. SUMITOMO S.H.I. CONSTRUCTION MACHINERY SOUTHEAST ASIA
Wisma GKBI 16th floor, Jl.Jend.Sudirman No.28, Jakarta 10210
Telepon : 021-5795-2254 Faks : 021-5795-1210

http://www.sumitomokenki.com/

Kami terus-menerus menyempurnakan produk kami dan karena itu kami memiliki hak untuk mengubah desain dan spesifikasi tanpa pemberitahuan.
Ilustrasi mungkin termasuk peralatan dan aksesoris opsional dan mungkin tidak mencakup semua peralatan standar.

1412©02T.EA174-3 Dicetak di Jepang

SUMITOMO

SH130LF-5

MACAN

https://truckmanualshub.com/

TANGGUH, KUAT & LINCAH

MACAN

LEGEST

Legest = Tangkas + Kuat
(Legerity) (Strong)

Legest adalah kata yang diciptakan yang menggambarkan ketangkasan dan kinerja yang kuat dari hydraulic excavator SUMITOMO.

Grapple Dealer Option

Grapple dengan bentuk yang mudah untuk memegang yang terbuat dari material yang sangat tahan lama.

DIREKAYASA DI JEPANG

Dunia tahu bahwa produk yang dirancang dan direkayasa oleh Jepang merepresentasikan kualitas tertinggi, terutama untuk Produk Industri. Hydraulic excavator tidak terkecuali ketika konsep yang terintegrasi secara menyeluruh diperlukan dalam pekerjaan desain yang melibatkan komponen-komponen utama, teknik manufaktur, dan jaminan kualitas produk di pabrik. Hydraulic excavator SUMITOMO dirancang dan diproduksi untuk memenuhi tuntutan global dari banyak pelanggan kami dengan konsep Kinerja, Keandalan, dan Efisiensi Bahan Bakar menempati ruang utama dalam pemikiran kami. Teknologi dan kualitas Jepang yang telah terbukti, telah memberikan ketenangan kepada pelanggan excavator SUMITOMO dan memberikan solusi lengkap untuk kebutuhan industri konstruksi.

Engine baru sesuai dengan Regulasi Emisi AS EPA Tier Ⅲ, dan EU Stage ⅢA.
Desain tingkat kebisingan rendah yang maju sesuai dengan Peraturan kebisingan 2000/14/EC, STAGE Ⅱ Uni Eropa yang akan datang.

https://truckmanualshub.com/

Daya traksi yang kuat

Motor penggerak 20 ton disetel khusus untuk kelas ini. Menunjukkan tenaga dengan traction force yang kuat pula dalam pengangkutan material berat.

Traction force

171kN

Kuat dan berjalan stabil di tanah rawa, daya traksi kuat untuk meluncur dengan beban 7 ton

Dengan standar track shoe single grouser 960mm, diperoleh daya traksi kelas-atas (171kN). Ground clearance minimum 580mm.

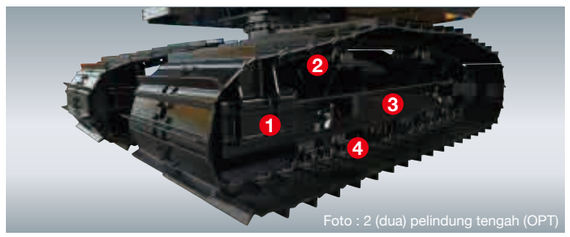
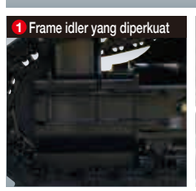
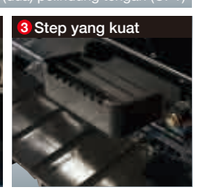


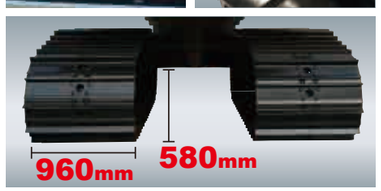
Foto : 2 (dua) pelindung tengah (OPT)


1 Frame idler yang diperkuat

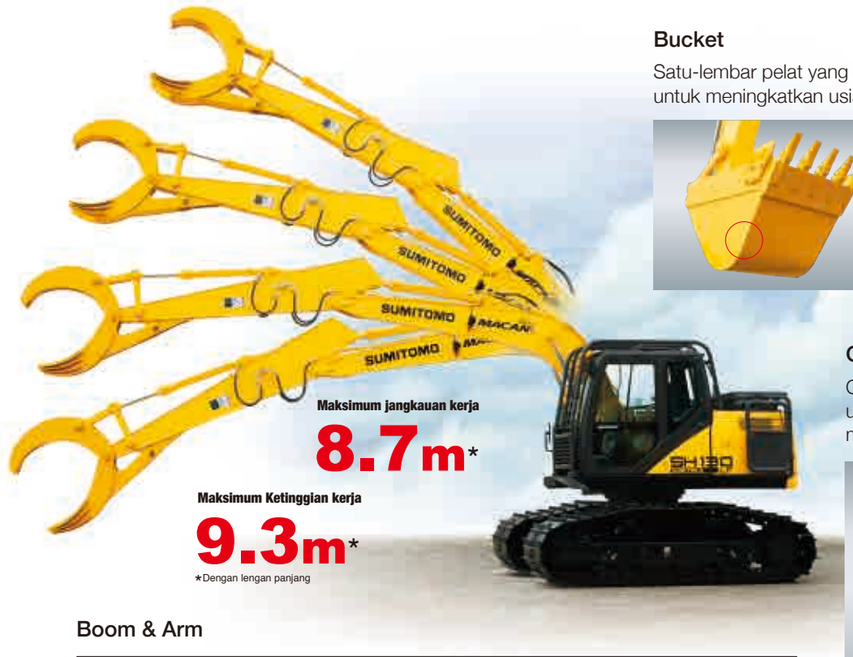
2 Roler atas yang diperkuat


3 Step yang kuat

4 4 (empat) pelindung tengah (STD)



PROFITABILITAS



Maksimum jangkauan kerja

8.7m*

Maksimum Ketinggian kerja

9.3m*

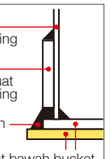
*Dengan lengan panjang

Bucket

Satu-lembar pelat yang dipakai meliputi daerah pengelasan untuk meningkatkan usia pakai bucket.

■ Lintas bagian

Perlindungan pelat bawah las dan perataan pelat bawah dengan mengubah struktur bawah pelat las

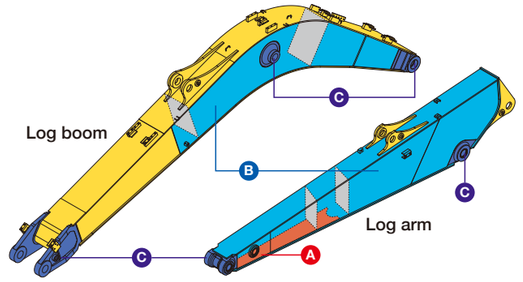


Grapple Dealer Option

Grapple dengan bentuk yang mudah untuk memegang yang terbuat dari material yang sangat tahan lama.

Boom & Arm

1. Struktur boom terbaru tidak lagi terdiri dari 3 bagian melainkan 2.
2. Pengecoran dengan kekuatan tinggi digunakan pada boom boss dan ujung arm.
3. Pipa berukuran lebih besar digunakan pada area boom boss.
4. Plat baja tebal digunakan untuk menambahkan kekuatan.



- **A** Plat penguat ditambahkan untuk mempertebal plat pada dasar arm.
- **B** Penambahan ketebalan untuk meningkatkan kekuatan dalam kondisi pekerjaan berat.
- **C** Bagian ini dibentuk dengan proses penempaan/pengecoran untuk menghindari pemusatan tekanan dan dapat meningkatkan kualitas pengelasan.

Frame samping diperkuat

Pelindung

Dilengkapi dengan pelindung yang kuat untuk melindungi kabin. Diberi pelindung pelat untuk melindungi komponen-komponen utama

HD upper structure bottom cover (6mm)

HD lower stucture bottom cover (9mm)

https://truckmanualshub.com/

SIHIS
SUMITOMO Intelligent Hydraulic System

- 5% peningkatan bucket digging force
- 37% peningkatan bucket closing speed
- 6% peningkatan arm digging force
- 7.5% peningkatan traction force

SPACE5
SUMITOMO Powerful And Clean Engine System

❶Bertenaga ❷Ekonomis ❸Bersih
❹Senyap ❺Kuat

Engine

Sebuah engine ISUZU yang baru dikembangkan 4JJ1X sesuai dengan Peraturan Emisi US EPA Tier Ⅲ dan EU Stage ⅢA. Hal ini menghasilkan output dan torsi yang lebih besar, dan konsumsi bahan bakar yang jauh lebih baik dari model sebelumnya.

MOBILITAS

Produktivitas yang lebih besar dan peningkatan efisiensi kerja

SIHIS SUMITOMO Intelligent Hydraulic System × SPACE5 SUMITOMO Powerful And Clean Engine System = **15%*** Pengurangan pada konsumsi bahan bakar dibandingkan dengan tipe SH120-3 (Mode H)

*Konsumsi bahan bakar dapat bervariasi dari waktu ke waktu tergantung pada lokasi dan kondisi kerja, keterampilan operator dan kondisi lainnya.

Respon Kontrol yang Cepat dan Halus

Sebuah peninjauan menyeluruh terhadap sirkuit hidrolik dan berbagai pengaturan hidrolik menjamin operasi yang cepat dan tepat melalui tuas kontrol yang halus.

Kemampuan Multi-fungsi untuk Operasi Atas dan Travel

Dengan sirkuit hidrolik baru maka 'travel speed' tidak akan mengalami perlambatan pada saat dilakukan operasi gabungan (memuat dan mengayun).

Power Boost Otomatis

SUMITOMO unique design

Daya gali meningkat secara otomatis dengan respon cepat terhadap kondisi kerja tanpa mengganti mode operasi selama tugas berat penggalian. Ini adalah desain asli SUMITOMO dan berlanjut selama 8 detik.

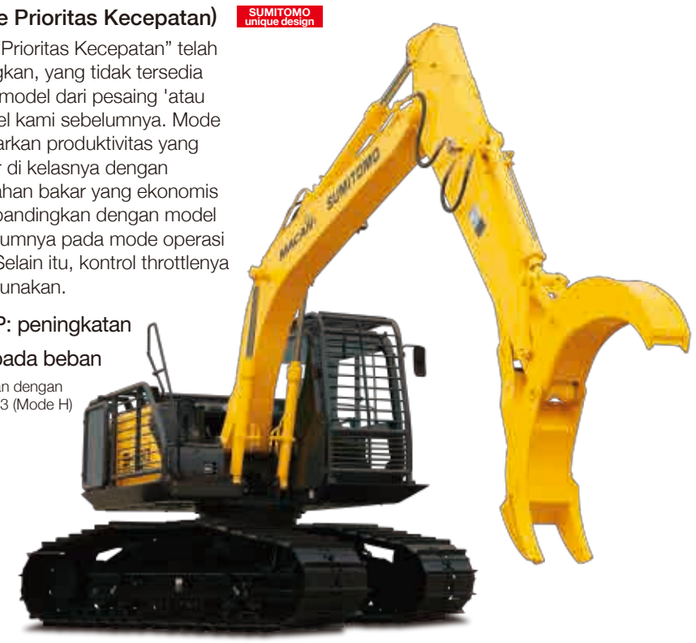
SP (Mode Prioritas Kecepatan)

SUMITOMO unique design

Mode SP "Prioritas Kecepatan" telah dikembangkan, yang tidak tersedia baik pada model dari pesaing 'atau pada model kami sebelumnya. Mode ini menawarkan produktivitas yang lebih besar di kelasnya dengan efisiensi bahan bakar yang ekonomis bahkan dibandingkan dengan model kami sebelumnya pada mode operasi berat (H). Selain itu, kontrol throttlenya mudah digunakan.

- Mode SP: peningkatan **2.5%** pada beban

* Dibandingkan dengan tipe SH120-3 (Mode H)

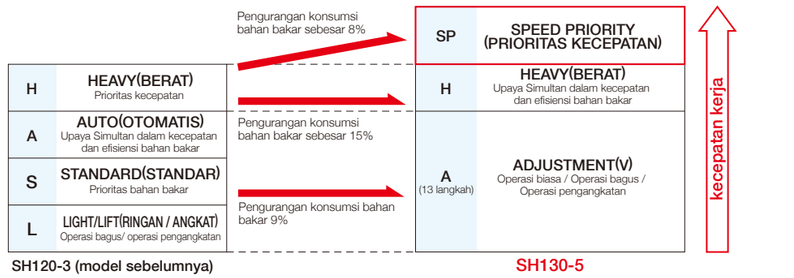


Pemilihan Mode dengan Throttle

Pemilihan mode dengan menekan tombol pada model kami sebelumnya kadang-kadang menyebabkan kerepotan bagi operator. Sistem kontrol throttle telah ditingkatkan dan mode sistem baru "A" yang merupakan singkatan dari "Mode Penyesuaian (Adjustment Mode)" sekarang mencakup 3 mode sebelumnya dari "Otomatis, Standar dan Ringan". Selain itu ada mode "H" (Berat (Heavy)) dan mode "SP" (Prioritas Kecepatan (Speed Priority)), dan aliran oli pompa hidrostatik akan diatur secara otomatis pada masing-masing 3 mode tersebut.

Mode SP ditambahkan ke mode operasi. Selain itu, mode A (Penyesuaian) ditambahkan masing-masing ke mode SP dan mode H,. Dibandingkan dengan mode H dari Dash 3, mode SP telah mengurangi konsumsi bahan bakar sebesar 15%, dan mode H dari Dash 5 telah mengurangi konsumsi bahan bakar sebesar 20% dibandingkan dengan Dash 3.

Posisi knob Throttle	1	2	3	4~8	9~15
Kecepatan mesin	2000	1850	1700	1699~1500	1499~1050
Mode operasi	SP	H	A		
Power boost Otomatis	Otomatis		Konstan		



https://truckmanualshub.com/

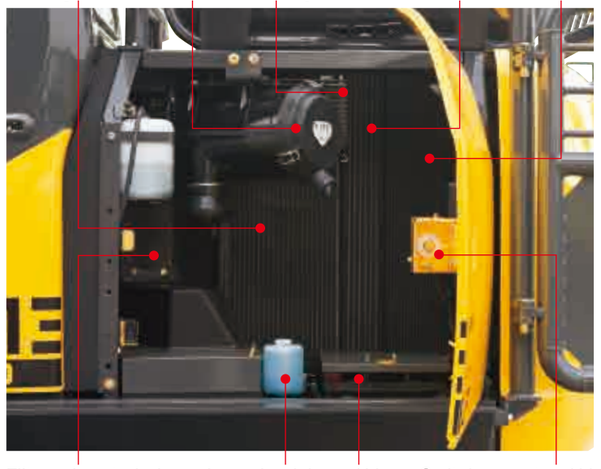
Akses Ground Level ke Area Engine Meningkatkan Pemeliharaan Rutin

Pembersihan dan pemeliharaan komponen dapat dilakukan dari tanah tanpa naik ke struktur atas bodi excavator.

Instalasi paralel radiator dan pendingin oli

INDONESIA SPEC

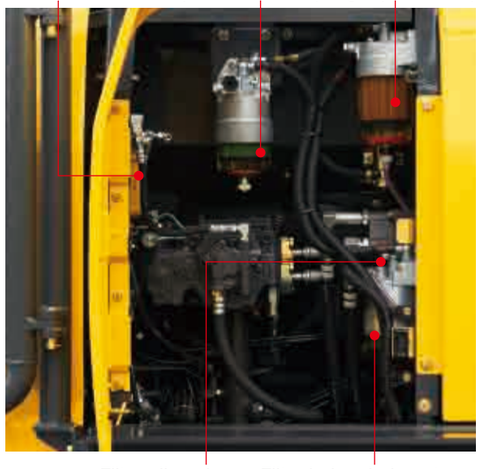
Sebuah ruang yang disediakan di depan intercooler dan kondensor miring memfasilitasi pembersihan. Bukan hanya kemudahan melakukan servis saja, tetapi efisiensi pendinginan juga ditingkatkan dengan instalasi paralel. Hal ini memungkinkan asupan udara segar oleh radiator, yang menjamin pelepasan panas yang efisien.



Tiga filter bahan bakar mencegah penyumbatan bahan bakar

INDONESIA SPEC

Dengan menambahkan satu lagi pra filter bahan bakar, total tiga filter bahan bakar disediakan sebagai perlengkapan standar untuk mengurangi masalah akibat penyumbatan bahan bakar. Selain itu, filter bahan bakar dan oli dipasang di lokasi yang dapat dijangkau dari tanah, untuk memfasilitasi pengganti.



PEMELIHARAAN

EMS (Sistem Pemeliharaan Mudah (Easy Maintenance System)) sebagai Standar

SUMITOMO unique design

EMS SUMITOMO yang baru ditingkatkan membuat pin dan seluruh bushing penuh dilumasi setiap saat dan mencegah berderak-derak. Sistem ini secara signifikan memperpanjang umur pakai pin dan bush.

Interval pelumasan sekitar bucket adalah 250 jam, dan untuk bagian lainnya adalah 1.000 jam, menjaga sendi dilumasi untuk waktu yang lama dan memperpanjang umur pakai komponen dengan mengurangi abrasi dan berderak.

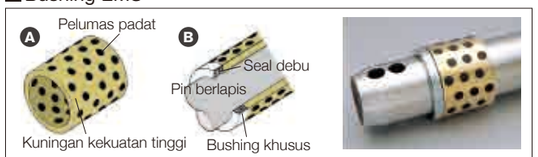
- Interval pelumasan Bucket : **250 jam**
- Interval pelumasan komponen lainnya : **1,000 jam**

* Interval pelumasan tergantung pada kondisi kerja.

■ EMS bushing Baja

EMS Baja dipasang di sekitar bucket

■ Bushing EMS



A Pelumas padat tertanam di kuningan kekuatan tinggi membentuk lapisan pada permukaan bushing untuk mencegah kontak antara logam, mempertahankan kondisi terlumasi yang sangat baik untuk mengurangi abrasi persambungan.

B Permukaan pin dilapis untuk meningkatkan kekerasan permukaan dan meningkatkan ketahanan aus.

Bagian dilengkapi dengan bushing EMS baja

Bagian dilengkapi dengan bushing EMS

Peringatan penggunaan EMS

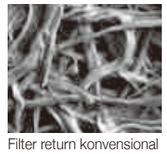
① Gemuk tertutup, akan tetapi, pemberian gemuk diperlukan setiap 1000 jam atau enam bulan, tergantung pada tingkat debu kondisi.
② Pemberian gemuk juga diperlukan setelah setiap komponen telah terendam air untuk waktu yang lama.
③ Pemberian gemuk juga dianjurkan setelah digunakan dengan breaker, penghancur (crushers) atau muatan dampak tinggi hidrolik lainnya seperti gergaji Batu (Rock Saws) dll.
④ Pin bucket harus dibersihkan secara menyeluruh saat melepas atau memasang bucket baru.

Hydraulic Return Filter Kinerja-Tinggi

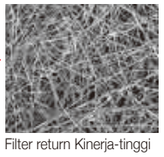
Interval penggantian oli hidrolik adalah 5.000 jam, dan interval penggantian hydraulic return filter adalah 2.000 jam. Salah satu hydraulic return filter kinerja tinggi menjaga tingkat efek penyaringan yang sama sebagai nefron.

- Ganti oli hidrolik : **5,000 jam**
- Usia filter : **2,000 jam**

* Interval penggantian oli dan filter tergantung pada kondisi kerja.



Filter return konvensional



Filter return Kinerja-tinggi

Hydraulic return filter Kinerja-tinggi dibuat lebih presisi untuk menyingkat fungsi filter nefron.

Tangki Bahan Bakar

SUMITOMO unique design

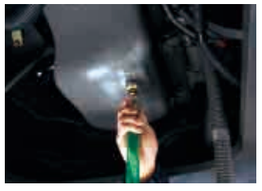
Stainless steel digunakan untuk saringan untuk mencegah debu masuk selama pengisian kembali bahan bakar. Selain itu, lubang pemeliharaan diberikan untuk memungkinkan pemeliharaan berkala mudah dilakukan.

Saringan stainless steel

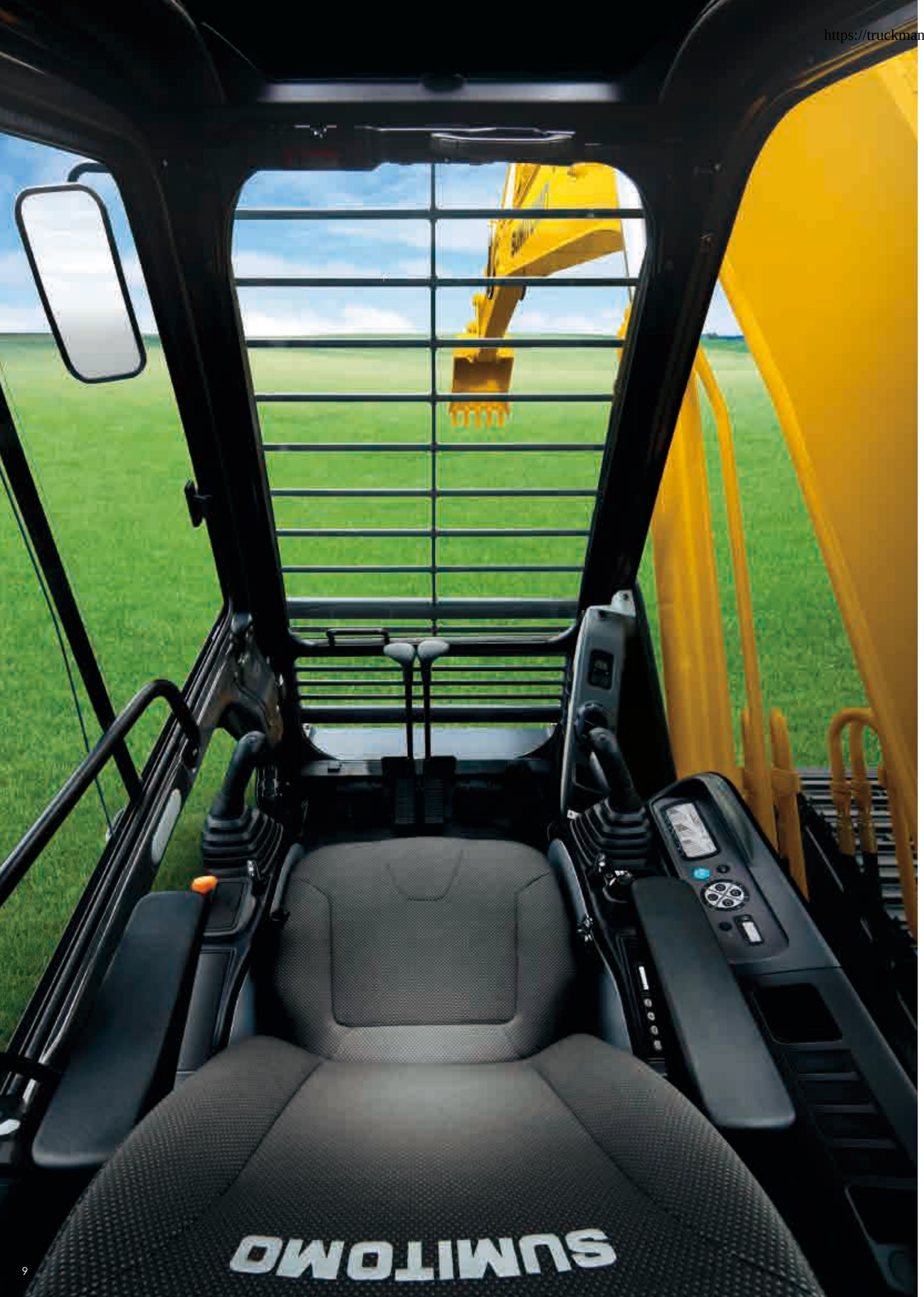
Lubang pemeliharaan untuk membersihkan

Kapler Pembuangan Oli Engine

Oli engine dilengkapi dengan kapler pembuangan.
Hal ini membuat lebih mudah untuk melakukan pekerjaan menguras oli dan mencegah dari percikan dengan selang pembuangan terpasang.



https://truckmanualshub.com/



KENYAMANAN

Visibilitas segala kondisi meningkatkan keamanan selama operasi

SUMITOMO unique design

Selain pandangan yang luas pandangan di sisi kanan juga telah dibuat lebih besar untuk meningkatkan keamanan.

Tuas kunci Gerbang Baru dan Konsol Fungsi Tilt-up

Konsol fungsi tilt-up memungkinkan masuk dan keluar dengan mudah.

Masuk dan Keluar dari Kabin dengan Aman dan Mudah

Sebuah pegangan yang besar untuk membuka/menutup pintu dengan mudah dan lembaran non-slip memungkinkan operator untuk masuk dan keluar dari kabin dengan mudah.

Pegangan yang besar

Lembaran non-slip baru

Cabin dengan kekakuan-tinggi

Struktur kabin yang baru memberikan perlindungan operator yang lebih aman.

•Kekakuan Sekitar **3 kali** lebih besar

* Dibandingkan dengan SH120-3

Mudah untuk Membaca Monitor LCD dan Panel Switch

Selain monitor yang mudah dibaca pada siang hari serta malam hari dengan mengubah lampu latar menjadi putih, disediakan pula panel saklar sederhana dan nyaman yang dirancang universal.

Sistem Alarm Anti-pencurian

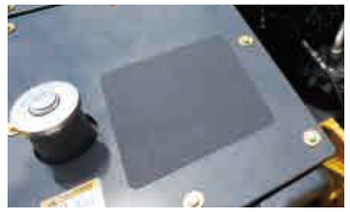
Sistem anti-pencurian yang unik dari SUMITOMO dapat diaktifkan oleh distributor SUMITOMO Anda pada saat pembelian.

Switch Keamanan Darurat

Akses Mudah ke Struktur Atas

Sebuah pijakan dan pegangan besar, serta permukaan yang non-slip, meminimalkan upaya saat mendaki atau menuruni struktur atas.

Pijakan besar kanan-depan



Tape non-slip

Pegangan besar sesuai-ISO

https://truckmanualshub.com/

Posisi Operasi dari Kursi Geser (Sliding Seat) dan Konsol Pemiringan

Selain konsol pemiringan yang disesuaikan dalam empat langkah vertikal, penambahan jarak geser (sliding) menjamin kondisi kerja yang optimal.

KENYAMANAN

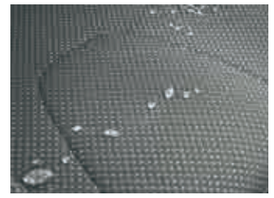
Cabin dan Kursi SUMITOMO yang Didesain Ulang memberikan Kenyamanan Optimum bagi Operator

Sistem sandaran badan kursi (reclining sistem) memungkinkan operator untuk sepenuhnya mengatur kemiringan sandaran kursi dan untuk beristirahat di situs tanpa melepas headrest.

Kursi Operator anti-air yang baru

Telah diadopsi sebuah kursi operator yang anti-air , yang tahan debu dan air hujan.

SUMITOMO unique design

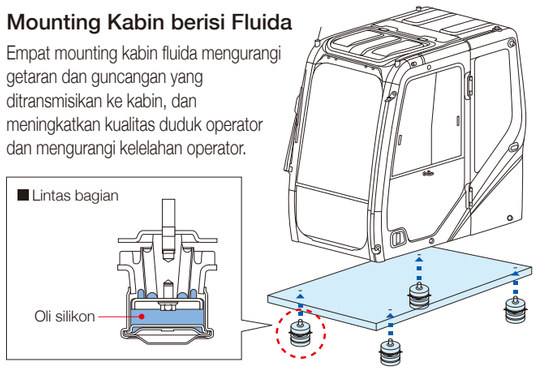


Kursi Suspensi Menghilangkan Getaran

Suspensi udara (Pilihan)

Mounting Kabin berisi Fluida

Empat mounting kabin fluida mengurangi getaran dan guncangan yang ditransmisikan ke kabin, dan meningkatkan kualitas duduk operator dan mengurangi kelelahan operator.



Aksesori yang ramah Operator

Jam

Lampu Otomatis

Pemantik api

Asbak

Kotak Penyimpan Multi-fungsi

Bagasi penyimpanan di belakang

Kotak pendingin

Pemegang gelas/cup

Pemegang file

Pemegang Perangkat mobile

Kotak penyimpanan praktis

Lainnya

Mematikan Radio AM / FM Sekali-sentuh yang Praktis

SUMITOMO unique design

Sebuah radio AM / FM disediakan sebagai perlengkapan standar. Tombol mematikan pada tuas kiri memungkinkan mematikan radio dengan sekali-sentuh.

Kabin bertekanan yang Sesuai-ISO untuk Mencegah Debu Masuk

Disegel dan bertekanan (penyegelan oleh tekanan) kabin mencegah masuknya debu dari luar.

https://truckmanualshub.com/

SH130LF-5

Spesifikasi Dasar

		SH130LF-5
Bass	Panjang boom	4.6 m
	Panjang arm	3.0 m
	Kapasitas bucket (tumpukan ISO)	0.5 m^3
	Bobot operasi standar	15400 kg
Engine	Pembuat & model	ISUZU AJ-4JJ1X
	Rata-rata daya yg keluar	70.9 kw/2000 min-1
	Displasemen	2999 cc
Sistem Hidrolik	Pompa utama	2 pompa piston aksial perpindahan variabel dengan sistem pengatur
	Tekanan maksimum	34.3 Mpa
	Travel motor	Motor piston aksial dengan displasemen yg berubah-ubah
	Tipe rem tangan	Rem cakram dengan sistem mekanis
	Swing motor	Motor piston aksial dengan displasemen tetap
Kinerja	Travel speed	4.7 / 2.5 km/h
	Traction force	171 kN
	Kemampuan grade	70% <35°>
	Tekanan permukaan tanah	24 kPa
	Swing speed	14.3 min-1
	Bucket digging force	90 kN
	Arm digging force	56 kN
Lainnya	Tangki bahan bakar	260 liter
	Tangki hidrolik	157 liter

Item Peralatan

◎Standard ●Option

		SH130LF-5
Base carrier	Track shoe triple grouser 900mm	●
	Track shoe single grouser 960mm	◎
	2 (dua) pelindung tengah	●
	4 (empat) pelindung tengah	◎
	Pelindung upper structure	●
	HD upper structure bottom cover (6mm)	◎
	HD lower stucture bottom cover (9mm)	◎
Boom	HD boom	◎
Arm	Standar arm (2.5m)	●
	Log arm (3.0m)	◎
Bucket	Tanpa bucket	◎
	Bucket 0.5m^3 dengan side pin kuku	●
	Bucket 0.55m^3 dengan side pin kuku	●
Peralatan interior/ kabin	A/C	●
	Radio AM/FM	◎
	Kursi yang bersuspensi	◎
Lainnya	Pompa pengisian bahan bakar	●
	Sistem keamanan anti pencuri	●

Bucket

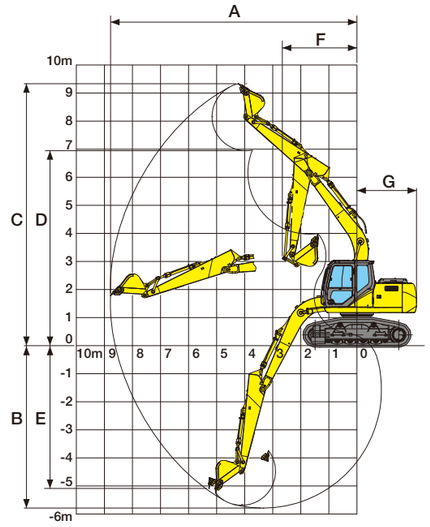
		SH130LF-5	
Kapasitas (ISO/SAE/PCSA)		0.5 m^3	0.55 m^3
Kapasitas (CECE)		0.43 m^3	0.46 m^3
Tipe pin kuku		Side pin	Side pin
Jumlah kuku		5	5
Lebar	Dengan side cutter	972mm	1057mm
	Tanpa side cutter	898mm	983mm
Berat		378kg	396kg
Kombinasi	2.5 m Standar arm	◎	○
	3.0 m Panjang arm	○	–

◎ Bucket standar (Cocok untuk material dengan kerapatan hingga 1,800 kg/m^3 atau kurang)
○ Cocok untuk material dengan kerapatan hingga 1,600 kg/m^3 atau kurang

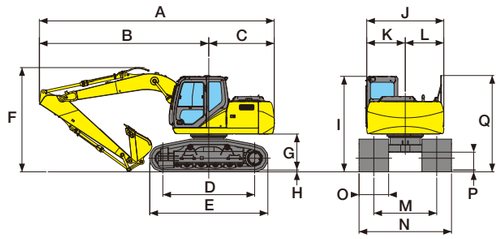
Rentang Kerja

		SH130LF-5		
Panjang arm		3.0 m Dengan Grapple	2.5 m Dengan 0.55m^3 Bucket	3.0 m Dengan 0.5m^3 Bucket
Panjang boom		4.6 m	4.6 m	4.6 m
A	Radius penggalian maks	8750 mm*1	8320 mm	8780 mm
B	Kedalaman penggalian maks	5660 mm*1	5280 mm	5790 mm
C	Tinggi penggalian maks	9340 mm*1	9050 mm	9330 mm
D	Tinggi pemuatan maks	6690 mm*1	6660 mm	6950 mm
E	Kedalaman pemotongan dinding	–	4690 mm	5090 mm
F	Vertikal maks	2660 mm*1	2340 mm	2660 mm
G	Radius ayun depan minimum	2130 mm	2130 mm	2130 mm

★1 Ukuran adalah kasus pada saat tip jari-jari penggunaan Gapple 1180mm.



Dimensi



		SH130LF-5		
Panjang arm		3.0 m Dengan Grapple	2.5 m Dengan 0.55m^3 Bucket	3.0 m Dengan 0.5m^3 Bucket
A	Panjang keseluruhan (dengan attachment)	7630 mm	7555 mm	7625 mm
B	Panjang dari pusat mesin (ke atas arm)	5500 mm	5425 mm	5495 mm
C	Radius belakang ujung struktur atas	2130 mm	2130 mm	2130 mm
D	Jarak pusat roda	2980 mm	2980 mm	2980 mm
E	Panjang keseluruhan crawler	3860 mm	3860 mm	3860 mm
F	Tinggi keseluruhan (dengan attachment)	3210 mm	2770 mm	3380 mm
G	Tinggi diijinkan di bawah struktur atas	1170 mm	1170 mm	1170 mm
H	Tinggi lug track shoe	57.5 mm	57.5 mm	57.5 mm
I	Tinggi Kabin	3100 mm	3100 mm	3100 mm
J	Lebar keseluruhan struktur atas	2500 mm	2500 mm	2500 mm
K	Lebar dari pusat mesin (sisi kiri)	1250 mm	1250 mm	1250 mm
L	Lebar dari pusat mesin (sisi kanan)	1250 mm	1250 mm	1250 mm
M	Alat ukur track	2040 mm	2040 mm	2040 mm
N	Lebar keseluruhan undercarriage (dengan 960mm shoes)	3000 mm	3000 mm	3000 mm
O	Lebar track shoe standar	960 mm	960 mm	960 mm
P	Ground clearance minimum	580 mm	580 mm	580 mm
Q	Tinggi Pegangan	3120 mm	3120 mm	3120 mm

Perlengkapan standar

[Perlengkapan kabin/interior]
- Konsol kemiringan
- Kursi operator anti-air
- Suspensi kursi
- Wiper rise-up (dengan fungsi operasi intermiten)
- Penahan gelas
- Jam
- Rak majalah
- Wadah aksesori
- Karpet lantai
- Sandaran tangan & sandaran kepala
- Asbak & pemantik cerutu
- Lampu ruang (fungsi OFF-Otomatis)
- Kait jaket

[Sistem hidrolik]
- SIH:S sistem hidrolik
- Mode operasi (SP, H dan mode A)
- Idling Otomatis / satu-sentuh
- 2-kecepatan jalan otomatis
- Sirkuit reaktivasi arm / boom / bucket
- sistem parkir ayun otomatis
- Hydraulic return filter Kinerja-tinggi

[Peralatan keamanan]
- Kaca spion (kiri / kanan)
- Alat penyelamatan diri darurat
- Sabuk pengaman Winding
- Tuas pengunci gerbang
- Alarm perjalanan (dengan switch on dan off)
- Sistem alarm anti-pencurian
- Pelindung api ruang mesin
- Pelindung fan
- Saklar darurat mematikan mesin

[Lainnya]
- EMS
- Oli hidrolik tahan-lama
- Dua lampu (unit utama dan kiri lengan)
- Filter bahan bakar (dengan pemisah air)
- Pra-filter Bahan Bakar (dengan pemisah air)
- Pembersih udara elemen-ganda
- Track Link dengan sistem gemuk tertutup
- Mekanisme kontrol derak Bucket
- Kotak alat besar
- Satu set peralatan