https://truckmanualshub.com/

Hürlimann XA
85 - 90 - 90.4 - 100.4 T4i
90 - 90.4 Tradition T4i

Hürlimann

https://truckmanualshub.com/

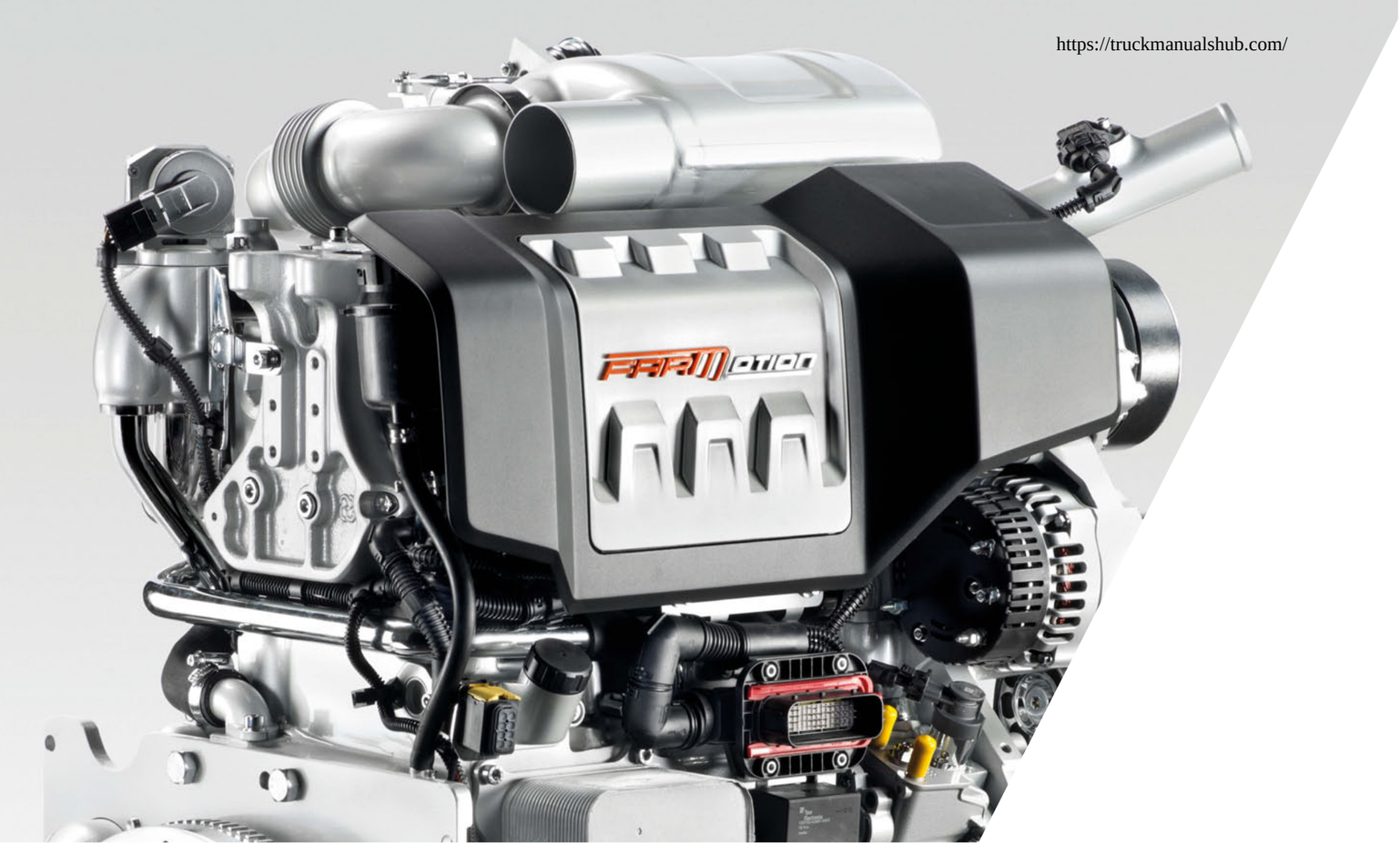
Une famille de tracteurs polyvalents et compacts, nés pour répondre aux exigences du terrain, des entreprises et des travaux pour lesquels les dimensions réduites sont essentielles.
La gamme XA est très vaste et inclut les modèles Tier3, nés de la famille précédente, ainsi que les modèles Tier4i équipés des moteurs FARMotion ultra modernes.

Les Hürlimann XA offrent une remarquable variété d'équipements, un confort de haut niveau et des solutions d'avant-garde pour affronter au mieux tout type de travaux : du plus petit de la gamme, idéal pour l'exécution des travaux sur l'exploitation, même dans les espaces les plus étroits, au plus puissant, destiné aux utilisations plus intensives, où le haut rendement de la PDF est indispensable.

La disponibilité des versions à 4 roues motrices, à 3 ou 4 vérins, dans les configurations standard ou Tradition, font de Hürlimann XA la gamme idéale pour l'utilisation dans les petites et moyennes exploitations, mais aussi dans les zones de colline et de montagne, où le XA est en mesure d'accomplir en toute sécurité tout type de travail, grâce à son barycentre bas et au freinage intégral sur les 4 roues.

XA	85	90	90.4	100.4
Niveau d'émission	Tier 3	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Moteur	1000er Serie	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres / Cylindrée	4 / 4.000	3 / 2.887	4 / 3.849	4 / 3.849
Puissance max. (kW/ch)	62.5 / 85	65 / 88	65 / 88	75 / 102
Tradition	-	•	•	-
Version LS	•	•	•	-
Version GS	•	•	•	•

https://truckmanualshub.com/



VASTE CHOIX DE MOTEURS À 3 ET 4 CYLINDRES

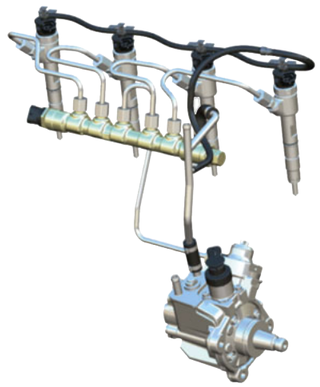
Le cœur des modèles XA Tier4i est représenté par les moteurs évolués FARMotion développés et produits par SDF.

Le respect des normes en vigueur relatives au niveau d'émissions Tier4i est assuré grâce à la présence de l'EGR, la recirculation extérieure des gaz d'échappement, associé au catalyseur DOC. D'innovantes solutions technologiques ont été également apportées au niveau de la conception : la cylindrée a été réduite et le système d'injection Common Rail assure une injection instantanée et une pression d'exercice particulièrement élevée (2 000 bars). Tous les moteurs sont équipés de culbuteurs à réglage hydraulique pour la gestion de l'avance à l'injection. L'intercooler refroidit l'air par la turbine. L'augmentation de la quantité d'air, par le turbo, améliore et rend la combustion plus efficace, ce qui comporte toute une série d'avantages : plus grande puissance, réduction des émissions, température de fonctionnement du moteur inférieure. L'étalonnage à bas régimes de rotation du vilebrequin, qui présente un nouveau design et qui a été réalisé en acier forgé pour renforcer sa résistance, assure des contraintes plus faibles et une réduction de l'usure des organes en mouvement, ce qui permet de limiter aussi le bruit, et ce au profit du confort de l'opérateur. Les câblages et tous les divers éléments présents sous le capot ont été organisés et rationalisés pour une meilleure protection et la longévité maximale des composants ainsi que pour simplifier l'accès aux divers points d'entretien. Le tout est facilité par le capot monobloc. La mécanique des fluides a été optimisée grâce à la nouvelle géométrie des culasses et des chambres de combustion, contribue elle aussi à l'amélioration du processus de combustion du gazole, permettant aux XA d'exploiter pleinement le potentiel du moteur et de réduire sensiblement les consommations de carburant. De leurs côtés, les modèles XA Tier3 incluent les moteurs de la Série 1000 qui allient un rendement élevé et des faibles consommations.

Ces résultats étant rendus possibles grâce aussi au système d'injection à une pompe qui permet d'obtenir une pression d'exercice de 1 200 bars, optimisant les prestations et les consommations.

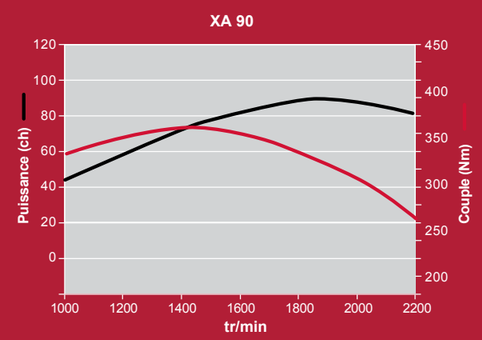
EFFICACITÉ TOTALE GRÂCE A LA GESTION ÉLECTRONIQUE

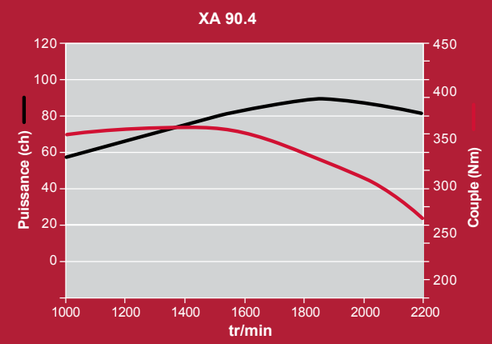
Tous les modèles sont équipés d'une gestion électrique du moteur : il s'agit d'un dispositif évolué grâce auquel le débit de carburant est toujours optimisé, en fonction de l'effort du moteur et de la charge, d'où une optimisation des consommations. En effet, grâce à des capteurs spécifiques, le boîtier électronique surveille tous les paramètres de fonctionnement en les programmant constamment sur les valeurs optimales à travers la gestion de l'injection. Un dosage précis du gazole est donc assuré à tout instant, entraînant des effets positifs sur les performances. Grâce à ce système, le régime nominal s'élève à 2 200 tours, à couple constant. Tout ceci garantit une puissance accrue, avec des consommations particulièrement basses. Ce dispositif permet également de programmer, mémoriser et rappeler un régime moteur minimum et maximum, ce qui simplifie les opérations en bout de champ.



L'innovant système d'injection Common Rail assure une combustion hautement efficace du carburant.

La courroie d'entraînement Poly Vee à dispositif de tension automatique est dépourvue d'entretien. Aucun risque de patinage de la courroie et par conséquent de surchauffe.





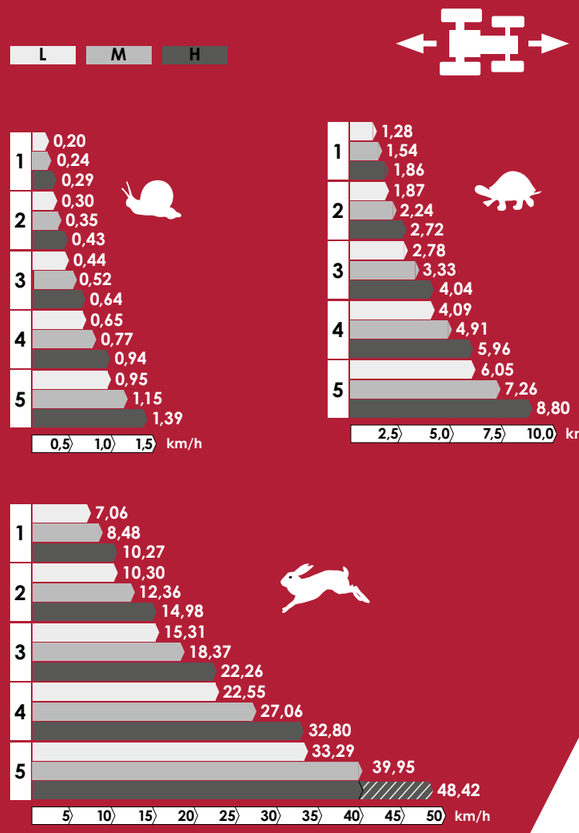
https://truckmanualshub.com/

POWERSHIFT

La polyvalence et l'efficacité sont les deux caractéristiques principales des Hürlimann XA, car ils sont équipés d'une transmission qui peut arriver jusqu'à 3 gammes (avec super-réducteur) et 5 rapports avec 3 sous charge, pour un total de 45 vitesses en marche avant et 45 en marche arrière. Pour une conduite plus traditionnelle, il est possible d'opter pour une boîte mécanique à la fois simple à utiliser et fonctionnelle. Grâce à la boîte Powershift, l'opérateur peut changer les vitesses très rapidement, sans appuyer sur la pédale d'embrayage, optimisant ainsi la vitesse d'avancement en fonction du travail en cours : de cette manière, les variations de charge sont compensées et le moteur reste constamment à un régime optimal. De plus, pour un plus grand confort, le changement de vitesse peut s'effectuer de manière pratique et modulée en appuyant sur un bouton situé sur le levier de vitesses, sans devoir intervenir sur la pédale d'embrayage.

TOUJOURS À LA BONNE VITESSE POUR CHAQUE APPLICATION

VITESSE D'AVANCEMENT EN KM/H

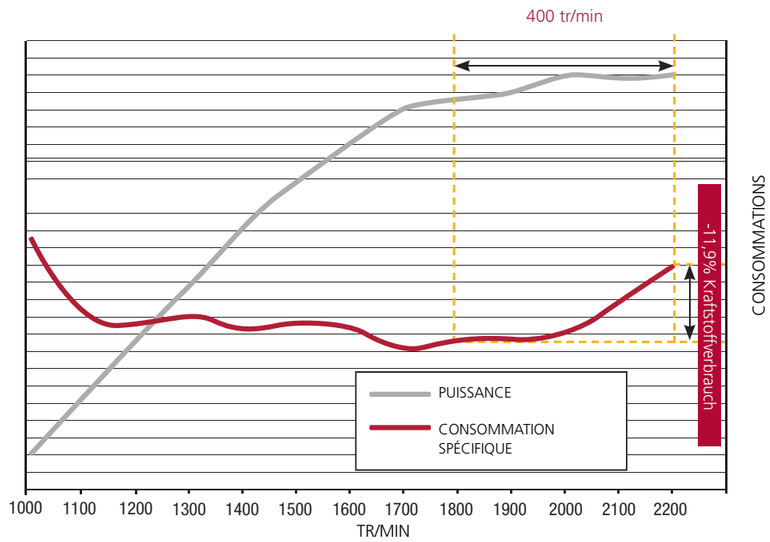


40 KM/H ECO (OVERSPEED)

Mais ce n'est pas tout. Pour un rendement maximal, on utilise l'overspeed : une boîte avec des rapports parfaitement étagée pour pouvoir atteindre potentiellement la vitesse de 50 km/h, limitée électroniquement à 40 km/h. L'Overspeed permet donc d'affronter des parcours sur route à 40 km/h, aussi bien à un régime moteur économique (en dernier rapport) qu'en exploitant complètement les prestations du moteur à l'aide du rapport inférieur. Le bas régime moteur réduit sensiblement la consommation de carburant et permet en même temps d'exploiter le moteur à un régime proche de celui du couple maximal. Tout ceci se traduit par une courbe de puissance optimale, une réduction des consommations et une augmentation du confort de conduite, grâce à une diminution du bruit et des vibrations. Enfin, l'Overspeed permet d'atteindre la vitesse maximale de 40 km/h, indépendamment des dimensions des pneus adoptés, d'où une remarquable augmentation de l'efficacité et du confort du tracteur dans les transports et les déplacements sur route.

En moyenne, la boîte « survitesse » permet d'obtenir, en 5e avec une plage « rapide » à 40 km/h, un régime moteur de 400 tr/min inférieur au régime de puissance maximale, ce qui comporte une économie de carburant de l'ordre de 11/12%.

OVERSPEED



https://truckmanualshub.com/

INVERSEUR HYDRAULIQUE AVEC STOP&GO. DITES ADIEU À L'EMBRAYAGE !

Avec l'inverseur hydraulique, Hürlimann offre une importante innovation technologique : le système Stop&Go. Ce dispositif renforce les caractéristiques et les potentialités de l'inverseur en offrant à l'opérateur un niveau de maniabilité inégalé, surtout quand il faut interrompre l'avancement du tracteur pendant des intervalles de temps variables, comme par exemple dans les opérations effectuées avec un chargeur frontal, dans les phases d'attelage des outils ou lors des démarrages en côte. En effet, grâce à la fonction Stop&Go il est possible de gérer le mouvement du tracteur en agissant exclusivement sur les pédales de frein sans intervenir sur la pédale d'embrayage. Du point de vue technique, le système est géré par un boîtier électronique qui élabore les informations fournies par le levier de l'inverseur au volant, par le système de freinage et par un capteur situé dans la partie arrière de la boîte, afin d'enregistrer la vitesse d'avancement du tracteur. En fonction des signaux reçus, le boîtier est en mesure de contrôler (au moyen de solénoïdes spécifiques) le démarrage ou l'interruption temporaire de la manœuvre d'inversion, sans besoin d'intervenir sur la pédale d'embrayage. Concrètement, lorsque l'opérateur agit sur les pédales de frein, le tracteur s'arrête et en même temps le système met l'opération d'inversion « en attente ». En outre, la fonction Stop&Go réactive la manœuvre d'inversion en levant le pied des pédales de frein, garantissant un enclenchement progressif et modulé de l'embrayage hydraulique (l'un pour la marche avant, l'autre pour la marche arrière) et donc la remise en mouvement du tracteur sans à-coups. Ce système vous apporte sécurité, confort lors des manœuvres, tout en garantissant la fiabilité.

Section inverseur hydraulique avec système Stop&Go

INVERSEUR HYDRAULIQUE

L'inverseur hydraulique sous charge est disponible dans les versions les plus évoluées : doté de deux embrayages multi disque « Long Life » à bain d'huile (pour une durée et une fiabilité accrues) et d'une unité électronique de contrôle qui permet l'inversion de marche, sous charge, dès les 13 km/h, tout en sauvegardant l'intégrité des organes mécaniques concernés. Ce dispositif permet d'inverser le sens de marche de tous les rapports, ce qui permet de réduire le temps nécessaire pour les manœuvres et dans les retours à vide. Le levier de l'inverseur situé sous le volant est ergonomique et facile à utiliser. Il est doté de la position « neutre » et d'un système d'autorisation afin de garantir une sécurité de manoeuvre totale.

https://truckmanualshub.com/

PRISES DE PUISSANCE - POLYVALENCE MAXIMALE

La gamme Hürlimann est aussi très polyvalente en matière de prise de force : dotée d'embrayage multi disques à bain d'huile, régime 540/540E/1000E tr/min et PDF proportionnelle. Le tout se traduit par la possibilité d'associer au tracteur les outils les plus variés pour une économie maximale et de meilleurs rendements, des caractéristiques permettant aux XA de s'adapter à tous les travaux avec la PDF, également grâce au faible rapport poids/puissance. La gestion de la PDF est très simple : les commandes sont ergonomiques et faciles à utiliser, alors que des écrans spécifiques à matrice active signalent sur le tableau de bord le régime utilisé.

UNE GESTION RATIONNELLE ET EFFICACE DE TOUS LES OUTILS

Les XA offrent un équipement complet pour être toujours en mesure d'accomplir tout type de travail. C'est pourquoi le système hydraulique a été conçu et réalisé pour permettre l'application d'un grand nombre d'outils avec une gestion rationnelle et efficace. En effet, il comprend une pompe indépendante de 54 l/min pour le robuste relevage arrière et pour les distributeurs auxiliaires à 6 voies, afin d'exploiter au maximum tous les outils hydrauliques. Les distributeurs auxiliaires sont dotés d'un régulateur de débit, ce qui permet d'avoir des possibilités supplémentaires d'utilisation et une gestion du débit toujours optimale. La direction hydrostatique est équipée, quant à elle, d'une pompe indépendante qui garantit une grande maniabilité même à bas régimes moteur, surtout lors des opérations de manœuvres au chargeur.

RELEVAGE ÉLECTRONIQUE. PUISSANCE ET PRÉCISION

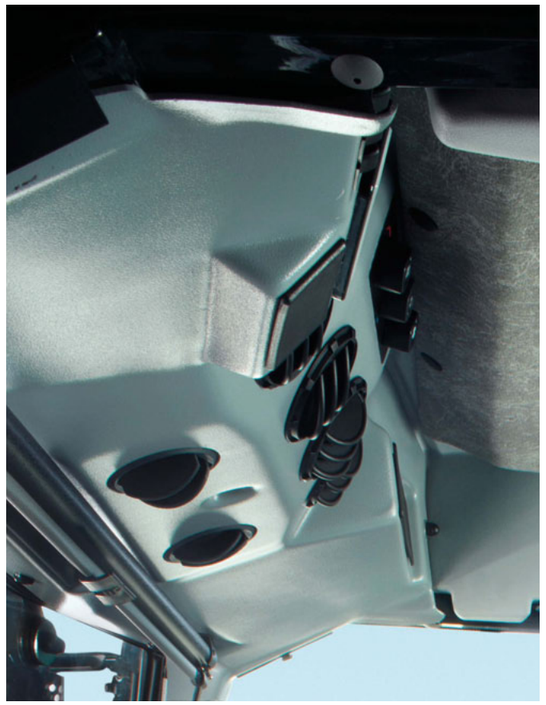
Pour effectuer des travaux de grande précision, le relevage arrière électronique permet de gérer le contrôle de l'outil avec une précision extrême. La PDF automatique, qui s'enclenche et se désenclenche de manière autonome quand l'outil s'abaisse ou se lève, est par ailleurs disponible. Particulièrement robuste, le relevage arrière des XA a une capacité de relevage de 3 000 kg pouvant passer à 3 600 kg par l'adoption de vérins auxiliaires. La touche pour le contrôle proportionnel du relevage facilite l'attelage des outils. En cas de nécessité d'utiliser les outils avant, le relevage avant (d'une capacité de 1 750 kg) et la PDF avant de 1 000 tr/min sont disponibles : cette solution apporte encore plus de souplesse et de confort d'utilisation des XA, pour faciliter les opérations d'attelage de masses frontales.

https://tractormanualshub.com/

UN CONFORT HAUT DE GAMME

Pour Hürlimann, le concept de confort est toujours au premier plan, quelle que soit la classe de puissance. Les XA ont été étudiés pour rendre le travail confortable et agréable à l'opérateur, qui peut ainsi exploiter au maximum les potentialités du tracteur. La cabine à quatre montants constitue est l'un des atouts des XA : vaste espace intérieur et extrême visibilité dans toutes les directions. Réduction du stress, contrôle précis et sûr des travaux en cours. Il est très facile de se familiariser avec un XA. Toutes les commandes sont disposées de manière logique et rationnelle, regroupées à droite du conducteur dans une position intuitive et à portée de main.

Dans les versions les plus riches, l'enclenchement de PDF, des quatre roues motrices et le blocage des différentiels s'effectue au moyen de commandes électrohydrauliques, actionnables par une légère pression des interrupteurs prévus à cet effet. De même, des boutons sur le levier de vitesses permettent de commander la boîte Powershift et l'embrayage. Le tableau de bord offre de nombreux indicateurs et témoins de signalisation pour assurer un contrôle total du fonctionnement du tracteur, grâce à des écrans éclairés bien visibles quelles que soient les conditions de luminosité. Les données relatives à la vitesse d'avancement, au régime de la PDF, aux heures de travail et à la distance parcourue, sont fournies en temps réel pour permettre une analyse rapide du travail accompli.



UN POSTE DE CONDUITE SUR MESURE

Les XA offrent un poste de conduite qui s'adapte parfaitement aux caractéristiques des différents conducteurs, assurant ainsi le niveau de confort exceptionnel. Le siège à suspension pneumatique, muni d'une ceinture de sécurité, s'adapte parfaitement au poids et à la taille du conducteur, qui dispose d'un grand espace pour chaque mouvement. La commodité de la plate-forme à plancher plat suspendue sur silentblocs, les pédales suspendues d'embrayage et de frein à commande hydrostatique et les leviers de vitesse latéraux permettent de réduire encore plus la fatigue, tout comme la disposition des commandes dans la console pratique située à droite du conducteur. Le bombage spécial des vitres, uni à la forme compacte et fuselée du capot, assure un habitacle spacieux et une visibilité maximale dans toutes les directions.

https://truckmanualshub.com/

Le volant télescopique inclinable se règle selon les besoins du conducteur.

LA BONNE ATMOSPHÈRE POUR BIEN TRAVAILLER

Les XA offrent un niveau supplémentaire de confort, grâce à la cabine d'origine insonorisée, pressurisée, et climatisée. Avec le toit haute visibilité, le système de climatisation est situé dans la partie arrière du plafond, tandis que les canalisations pour la distribution de l'air sont également placées vers le plancher, avec 4 bouches orientables auxquelles s'ajoutent les 4 bouches dans la partie haute du toit. Le système de dégivrage est particulièrement efficace sur toute la surface vitrée. De plus, pour les travaux avec les outils frontaux, un toit haute visibilité garantit une vue complète sur l'extremité du chargeur ainsi qu'une meilleure distribution de l'air dans la cabine.

AVEC LE XA, CONFORT RIME AVANT TOUT AVEC SÉCURITÉ

Pour les XA, confort est synonyme de sécurité absolue. En effet, les XA adoptent le système de freinage intégral hydrostatique sur les 4 roues, réalisé avec des freins à disque à bain d'huile également dans les versions à 2 roues motrices. Ce système garantit un arrêt sûr et efficace du tracteur, même à grande vitesse et avec de lourdes charges. La commande hydrostatique, douce et précise, nécessite une pression minimale de la pédale.

Enfin, pour une sécurité totale même lors des arrêts sur les terrains en pente, les XA sont équipés d'un frein de stationnement totalement indépendant, au moyen de disques à bain d'huile sur la transmission. Le Hürlimann XA est un concept révolutionnaire de tracteur, polyvalent et entièrement adapté aux besoins de l'utilisateur. C'est la solution idéale pour ceux qui recherchent un compagnon de travail fiable et polyvalent.

https://truckmanualshub.com/

XA TRADITION UNE POLYVALENCE SURPRENANTE

Le XA a enrichi sa gamme de moyenne-basse puissance, avec des tracteurs simples, fiables et économiques comme les XA Tradition. Ces tracteurs ont un rôle de premier plan dans les petites exploitations en tant que valet de ferme, mais aussi dans les moyennes et grandes entreprises comme complément. Il s'agit de machines « à tout faire » que les conducteurs de tracteur de l'exploitation apprécient pour leur polyvalence.

ADHÉRENCE ET SÉCURITÉ EN PERMAMENCE

Dans les collines et sur les terrains difficiles, les Hürlimann XA travaillent toujours dans les meilleures conditions d'adhérence et de sécurité. La grande garde au sol, la répartition optimale des poids et les quatre roues motrices (activable via le levier situé sur le côté gauche du siège), équipée de freins à disques à bain d'huile, garantissent une haute productivité et des distances de freinage réduites, même avec des outils attelés. Le blocage de différentiel (100% avant et arrière) complète le freinage intégral sur les 4 roues motrices pour avoir en permanence une capacité maximale de traction même dans les conditions les plus défavorables. La direction hydrostatique dispose d'une pompe complètement indépendante, assurant souplesse et facilité durant les manoeuvres même à bas régimes moteur.

TRANSMISSIONS SIMPLES À HAUT RENDEMENT

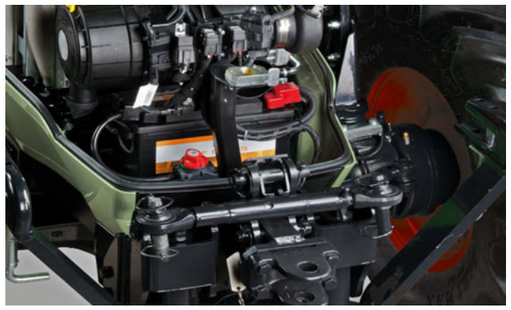
La grande efficacité des transmissions mécaniques est combinée à un passage de rapports approprié, grâce à la boîte à 5 rapports qui étend la plage de vitesses dans chaque gamme. Le Hürlimann XA est équipé d'une boîte mécanique synchronisée à 5 rapports pour 2 gammes, pour un total de 10 vitesses avant et 10 arrière et d'un inverseur synchronisé. La disponibilité supplémentaire d'une boîte mécanique synchronisée à 5 rapports et de 3 vitesses - avec mini et super-réducteur - permet d'obtenir 30 vitesses avant et 15 arrière. Afin de rendre les transports et les déplacements sur route plus rapides et aisés, la vitesse maximale est de 40 km/h dans les versions à 4RM et 2RM avec freins avant pour les deux transmissions. La disponibilité de 3 vitesses à la PDF (540 - 540ECO - 1000) permet de développer toute la puissance avec le maximum de fiabilité. Pour les travaux plus difficiles, il est possible d'utiliser la PDF synchronisée qui est dotée, pour les Hürlimann XA, d'un arbre de sortie indépendant. L'enclenchement de la prise de force arrière est mécanique et s'effectue via un levier situé sur le côté gauche du siège

RELEVAGE HYDRAULIQUE : SIMPLE ET PRÉCIS

Le relevage hydraulique gère efficacement les outils enterrés grâce au contrôle précis de la position, de l'effort et mixte. Le débit hydraulique (54 l/min) est approprié à la catégorie des machines et les distributeurs à 4/6 voies gèrent la commande et le réglage des équipements hydrauliques. Pour une plus grande facilité d'attelage des outils, l'attelage 3-points est également disponible avec des bras inférieurs à accrochage automatique. Capacité de relevage de 3 600 kg grâce à des vérins supplémentaires externes.

L'ENTRETION RAPIDE ET FACILE EST UN PLAISIR

L'entretien est simple, rapide et pratique grâce au capot monobloc à charnière pour une ouverture appropriée. Tous les principaux points sont aisément atteints pour un entretien sans outils. Il n'est pas nécessaire d'ouvrir le capot pour contrôler l'huile moteur. L'entretien du circuit de refroidissement ne pouvait être plus simple grâce à la configuration sous le capot. L'entretien du filtre à air moteur est un travail rapide et facile.



Le coupe-batterie est à l'avant du tracteur.

Accès facile pour l'entretien de tous les jours.

https://truckmanualshub.com/

XA		85	90 Tradition	90	90.4 Tradition	90.4	100.4
MOTEUR							
Émissions		Tier3	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i	Tier4i
Modèle		Serie 1000	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion	FARMotion
Cylindres/Cylindrée	n°/cm³	4 / 4000	3 / 2887	3 / 2887	4 / 3849	4 / 3849	4 / 3849
Injection	bar	1200	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000	Common Rail 2000
Turbo Intercooler		●	●	●	●	●	●
Puissance maximale (ECE R 120) @ 2000 tr/min	kW/Ch	62,5 / 85	65/88	65/88	65/88	65/88	75/102
Puissance à régime nominal (ECE R 120) @ 2200 tr/min	kW/Ch	55 / 75	61,6/84	61,6/84	61,6/84	61,6/84	71,1/97
Couple maximal @ 1600 tr/min	Nm	345	354	354	354	354	408
Réserve de couple	%	44	32	32	32	32	32
Régulateur moteur électronique		●	●	●	●	●	●
Système traitement des émissions du gaz échappement		-	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR	DOC / exEGR
Capacité du réservoir de gazole	litres	90	65	100	65	100	100
INVERSEUR							
Inverseur mécanique (LS)		●	●	●	●	●	-
Inverseur hydraulique sous charge (GS)		●	-	●	-	●	●
ComfortClutch (GS)		●	-	●	-	●	●
SenseClutch (GS)		●	-	●	-	●	●
Stop&Go (GS)		●	-	●	-	●	●
BOÎTE MÉCANIQUE							
N. vitesses	n°	-	10 + 10	-	10 + 10	-	-
N. vitesses avec mini et super-réducteur	n°	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	30+15 / 45+45	-
Overspeed (40 km/h Eco)		●	-	●	-	●	-
BOÎTE POWERSHIFT							
N. vitesses avec auper réducteur	n°	45 + 45	-	45 + 45	-	45 + 45	45 + 45
N. vitesses Powershift	n°	3	-	3	-	3	3
Overspeed (40 km/h Eco)		●	-	●	-	●	●
PDF ARRIÈRE							
Embrayage à sec		-	●	-	●	-	-
Embrayage multi disques à bain d'huile		●	-	●	-	●	●
Commande mécanique		-	●	-	●	-	-
Commande électrohydraulique		●	-	●	-	●	●
PDF 540/540ECO	tr/min	○	●	○	●	○	○
PDF 540/540ECO/1000	tr/min	●	○	●	○	●	●
PDF proportionnelle		○	○	○	○	○	○
PDF AVANT							
PDF 1000	tr/min	○	-	○	-	○	○
PONT AVANT ET ARRIÈRE							
Engagement 4RM à commande mécanique		-	●	-	●	-	-
Engagement 4RM à commande électrohydraulique		●	-	●	-	●	●
Blocage différentiels à commande mécanique		-	●	-	●	-	-
Blocage différentiels à commande électrohydraulique		●	-	●	-	●	●
Angle de braquage 4WD	degrés	55	55	55	55	55	55
FREINS							
Commande hydrostatique		●	●	●	●	●	●
Freinage intégral sur les 4 roues		●	●	●	●	●	●
Freinage multi disques à bain d'huile		●	●	●	●	●	●
Frein de stationnement mécanique		●	●	●	●	●	●
Système de freinage pneumatique remorque		○	○	○	○	○	○
Valve freinage hydraulique remorque		●	○	○	○	○	○
DIRECTION							
Direction hydrostatique avec pompe indépendante		●	●	●	●	●	●
RELEVAGE							
Relevage arrière mécanique		●	●	●	●	●	●
Relevage arrière électronique		-	-	○	-	○	○
Capacité de levage arrière (Std)	kg	3600	3600	3600	3600	3600	3600
Relevage avant		○	-	○	-	○	○
Capacité relevage avant	kg	1750	-	1750	-	1750	1750
CIRCUIT HYDRAULIQUE							
Débit de pompe	l/min	54	42	54	42	54	54
Circuit hydraulique à centre ouvert		●	●	●	●	●	●
Distributeurs hydrauliques auxiliaires arrière	n°	3	2 / 3	3	2 / 3	3	3
CABINE / POSTE DE CONDUITE							
Arceau de protection		●	-	-	-	-	-
Cabine		-	●	●	●	●	●
Climatisation		-	○	○	○	○	○
Toit haute visibilité		-	-	○	-	○	○
Siège conducteur suspendu		-	○	○	○	○	○
DIMENSIONS ET POIDS							
Pneumatiques arrière d'origine		480/70R30	480/70 R30	480/70R30	540/65 R30	480/70R30	540/65 R30
Longueur max. sans bras inférieurs	mm	4257	3997	3997	4257	4257	4257
Largeur min. - max.	mm	1982 - 2180	1982 - 2180	1982 - 2180	2142 - 2238	1982 - 2180	2142 - 2238
Empattement (4WD / 2WD)	mm	2230 / 2270	2100 / 2140	2100 / 2140	2230 / 2270	2100 / 2140	2230 / 2270
Voie avant mini. - max.	mm	1560 - 1760	1560 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760	1560 - 1760	1466 - 1760
Voie arrière mini. - max.	mm	1502 - 1700	1502 - 1700	1502/1700	1602 - 1698	1502 - 1700	1602 - 1698
Hauteur maxi à l'arceau de protection	mm	2530	-	-	-	-	-
Hauteur maxi à la cabine	mm	-	2450	2450	2450	2450	2450
Poids avec arceau de sécurité (4WD)	kg	3100	-	-	-	-	-
Poids avec cabine (4WD)	kg	-	3200	3200	3300	3300	3300
Charge maximale admissible (4WD)	kg	5200	5200	5200	5200	5200	5200

STD ● OPT ○ Non disponible -

https://truckmanualshub.com/

Le présent document est destiné à l'usage international. Les illustrations qu'il contient peuvent présenter aussi bien des équipements spéciaux que des équipements de série incomplets. La disponibilité des modèles, séries et équipements spéciaux qui y sont présentés peut varier d'un pays à l'autre. Seul le tarif actuellement en vigueur de SAME DEUTZ-FAHR Suisse SA détermine si les équipements présentés dans le présent document font partie des équipements de série ou des équipements spéciaux. De la même façon, les appareils et équipements spéciaux peuvent ne pas toujours être conformes aux prescriptions légales en vigueur. Il incombe au client de procéder aux vérifications correspondantes, après demande de conseil à l'agent, en tenant compte de la notice d'utilisation. Toutes les indications et illustrations du présent document sont fournies sans garantie et sous réserve d'erreurs. Les indications contenues dans le document ne sont pas contractuelles, dans la mesure où des modifications peuvent intervenir pour des raisons techniques, commerciales ou légales. SAME DEUTZ-FAHR Suisse AG se réserve le droit de procéder à tout moment et sans préavis à des modifications au niveau du design et de l'équipement technique, ainsi que de la composition de l'équipement de série.

Par le Service Marketing– Cod. 308.8336.2.3

CONCESSIONNAIRE:

Il et recommandé d'utiliser des lubrifiants et des liquides de refroidissement d'origine.

huerlimann-tractors.com

HÜRLIMANN est un marque de SDF