https://truckmanualshub.com/

A8810 DA
Cosechadora de Caña

MANUAL DE SERVICIO

Número de pieza 48114631
Español
Mayo 2018
© 2018 CNH industrial Latin America LTDA. Reservados todos los derechos.

CASE IH AGRICULTURE

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

Producto/Motor relacionado

Producto	Producto para el mercado	Motor
8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]	Latin America	F2CFP613C*H003

https://truckmanualshub.com/

Contenido

INTRODUCCIÓN

Motor 10

[10.001] Motor y cárter 10.1

[10.216] Depósitos de combustible 10.2

[10.206] Filtros de combustible 10.3

[10.202] Filtros y tubos de aire 10.4

[10.400] Sistema de refrigeración del motor 10.5

[10.414] Ventilador y accionamiento 10.6

[10.310] Refrigerador posterior 10.7

[10.304] Instalación de lubricación del motor 10.8

Acoplamiento de potencia 19

[19.121] Conjunto del accionamiento de la bomba 19.1

Sistema de eje trasero 27

[27.120] Planetario y transmisiones finales 27.1

Transmisión hidrostática 29

[29.100] Control hidrostático de la transmisión y la dirección 29.1

[29.218] Componentes de la bomba y motor 29.2

Instalación hidráulica 35

[35.000] Instalación hidráulica 35.1

[35.300] Depósito, refrigerador y filtros 35.2

[35.104] Bomba de desplazamiento fijo 35.3

[35.752] Sistema de refrigeración de la transmisión del ventilador hidráulico 35.4

[35.965] Sistema de control del picador 35.5

[35.370] Sistema hidráulico de suspensión de las orugas 35.6

[35.670] Sistema hidráulico del despuntador 35.7

[35.672] Sistema hidráulico de los divisores de cultivo 35.8

[35.674] Sistema hidráulico de los cortadores de base 35.9
[35.676] Sistema hidráulico de los rodillos tumbadores 35.10
[35.678] Sistema hidráulico del rodillo de elevación de tallos 35.11
[35.680] Sistema hidráulico del rodillo ranurado 35.12
[35.682] Sistema hidráulico del elevador de caña cortada 35.13
Orugas y suspensión de las orugas 48
[48.130] Bastidor de las orugas y ruedas motrices 48.1
[48.100] Cadenas 48.2
[48.134] Unidades de tensión de las orugas 48.3
Control de climatización de la cabina 50
[50.100] Calefacción 50.1
[50.200] Aire acondicionado 50.2
Sistemas eléctricos 55
[55.100] Mazos de cables y conectores 55.1
[55.301] Alternador 55.2
[55.302] Batería 55.3
[55.518] Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas 55.4
[55.404] Iluminación externa 55.5
[55.514] Luces de la cabina 55.6
[55.DTC] CÓDIGOS DE AVERÍA 55.7
Accesorios/cabezales 58
[58.130] Bastidor del accesorio/cabezal 58.1
Alimentación del producto 60
[60.370] Dispositivo de corte básico 60.1
[60.390] Tren de rodillos del transportador 60.2
Picado 64
[64.130] Caja de transmisión del cilindro desgranador 64.1
[64.160] Procesador de cultivos 64.2

Limpieza 74
[74.204] Extractores inferiores 74.1
Almacenamiento de cultivo / descarga 80
[80.420] Elevador de caña cortada 80.1
Plataforma, cabina, carrocería y rótulos 90
[90.150] Cabina 90.1
[90.151] Interior de la cabina 90.2

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

INTRODUCCIÓN

https://truckmanualshub.com/

Contenido

INTRODUCCIÓN

Bloqueo de seguridad, transporte y mantenimiento - Bloqueos de seguridad laterales 3
Cilindro hidráulico del despuntador - Normativa de seguridad - Bloqueo de seguridad del despuntador 4
Normativa de seguridad - Acceso al motor - Asideros del interior de compartimento del motor 5
Seguridad personal - Puntos de anclaje de seguridad 6
Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal 8
Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas 13
Consumibles 21

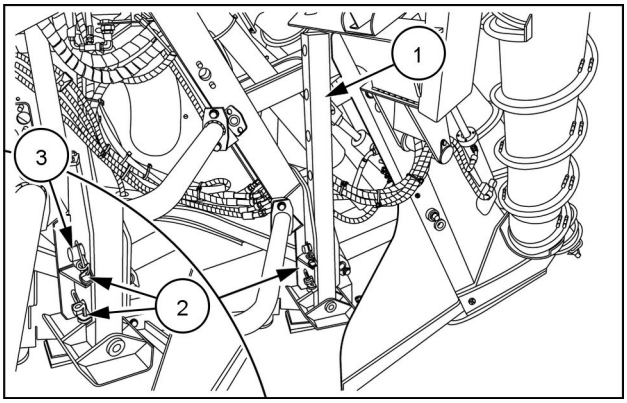
https://truckmanualshub.com/

Bloqueo de seguridad, transporte y mantenimiento - Bloqueos de seguridad laterales

Al realizar cualquier procedimiento de mantenimiento en la cosechadora, es obligatorio utilizar los cierres de seguridad **(1)**.

1. Con la máquina estacionada en una superficie nivelada y firme, utiliza un control de la suspensión hidráulica para suspender la máquina a la altura deseada.
2. Sujete el bloqueo **(1)** con una mano. A continuación, retire las horquillas **(2)** y los pasadores **(3)**.

   AVISO: *Los bloqueos **(1)** son muy pesados. Tenga cuidado de que no dejar caer accidentalmente los bloqueos al retirar los pasadores **(3)**.*



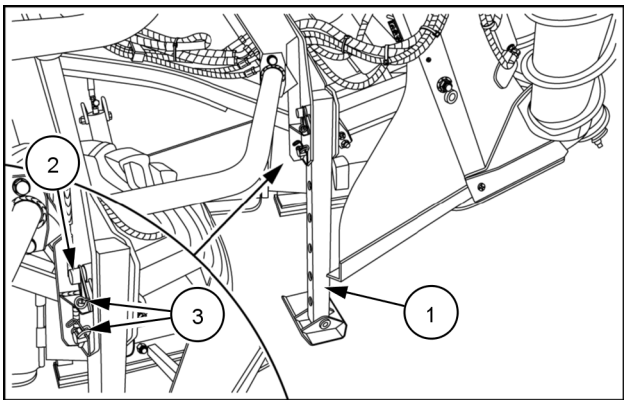
SOIL17SC00352AA 1

3. Baje los bloqueos **(1)** al suelo.
4. Instale los pasadores **(2)** y las horquillas **(3)**.

   NOTA: *Si el suelo está húmedo o no está compactado, los bloqueos **(1)** pueden hundirse y hacer que la cosechadora caiga hacia abajo. Busque una superficie adecuada para sujetar los bloqueos con seguridad.*

   AVISO: *Antes de colocarse debajo de la cosechadora, asegúrese de que los pasadores **(2)** estén instalados correctamente en los orificios de los bloqueos **(1)**.*

   NOTA: *Antes de poner en marcha la cosechadora, compruebe siempre que los bloqueos **(1)** están retraídos y bloqueados correctamente, como se muestra en la figura **1**.*
5. Use el control de la suspensión hidráulica para bajar por completo la máquina.



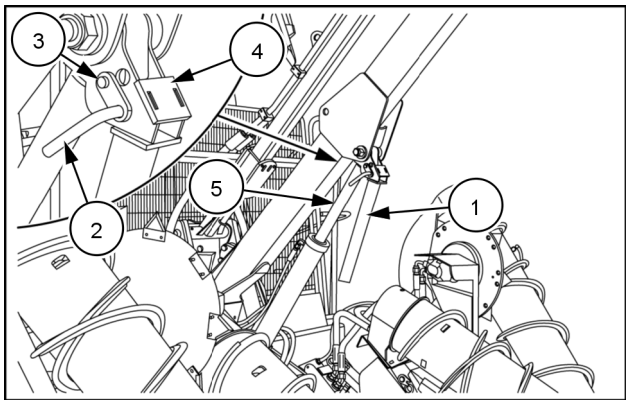
SOIL17SC00351AA 2

Cilindro hidráulico del despuntador - Normativa de seguridad - Bloqueo de seguridad del despuntador

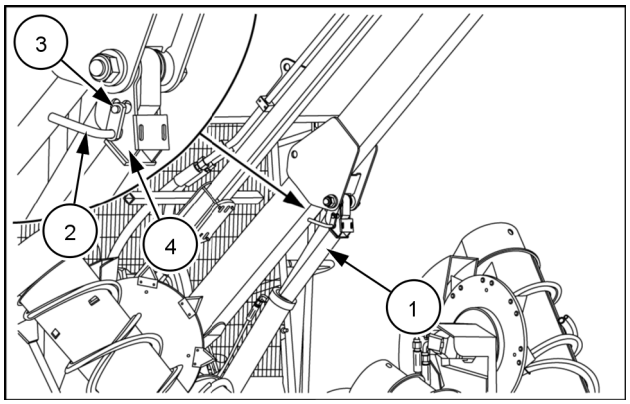
Cuando realice procedimientos de mantenimiento en la cosechadora, y de forma más específica en los divisores de líneas y en los rodillos delanteros, es fundamental que use el bloqueo de seguridad **(1)** en el despuntador si necesita elevar el despuntador para realizar el procedimiento.

1. Con la máquina estacionada en una superficie nivelada y firme, suspenda completamente el despuntador.
2. Tire de la palanca **(2)** hasta el fondo para desencajar el pasador de bloqueo **(3)** del orificio trasero del soporte **(4)**.
3. Gire el bloqueo **(1)** sobre la barra del cilindro de elevación **(5)**. Consulte la imagen **2**.
4. Con el cierre **(1)** en la posición que se muestra, gire la palanca **(2)** ligeramente hacia arriba y suelte la palanca para asentar el pasador de bloqueo **(3)** en el orificio delantero del soporte **(4)**.

   AVISO: *Antes de colocarse debajo del despuntador suspendido, compruebe siempre que el bloqueo **(1)** esté colocado y fijado correctamente.*
5. Para bajar el despuntador, fije el bloqueo **(1)** en la posición de funcionamiento, como se muestra en la figura **1**.



SOIL17SC00778AA 1



SOIL17SC00779AA 2

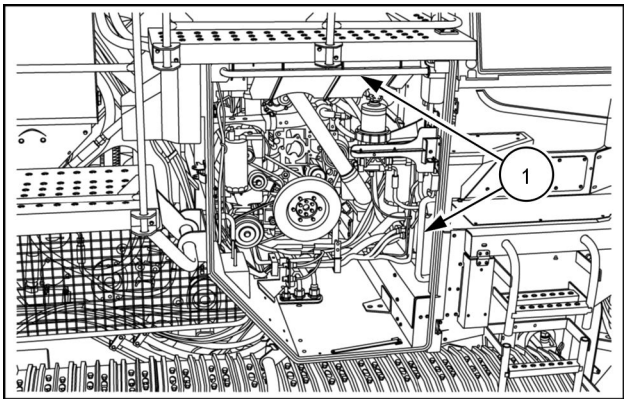
Normativa de seguridad - Acceso al motor - Asideros del interior de compartimento del motor

La cosechadora está equipada con cuatro asas **(1)** en el compartimento del motor, dos en cada lado, como se indica a continuación.

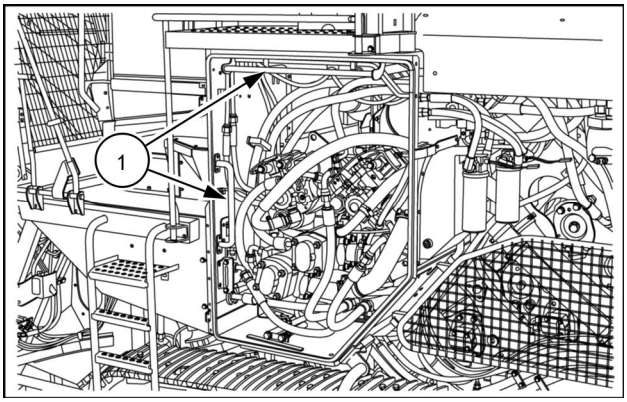
Siempre que realice un procedimiento dentro del compartimento del motor, agárrese a las asas **(1)** para apoyarse.

ATENCIÓN: *Para evitar riesgos de quemaduras o desconexiones accidentales, no se agarre la las mangueras hidráulicas ni a otros componentes del conjunto. Si lo hace, podrían producirse accidentes y podría sufrir lesiones leves o moderadas.*

- Imagen **1** - Compartimento del motor en el lado derecho de la máquina.
- Imagen: **2** - Compartimento de las bombas en el lado izquierdo del motor.



SOIL17SC00744AA 1



SOIL17SC00745AA 2

Seguridad personal - Puntos de anclaje de seguridad

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Limpie todos los peldaños y los asideros para acceder a la máquina para retirar cualquier resto de grasa, aceite, barro e hielo (en invierno).
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0139A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

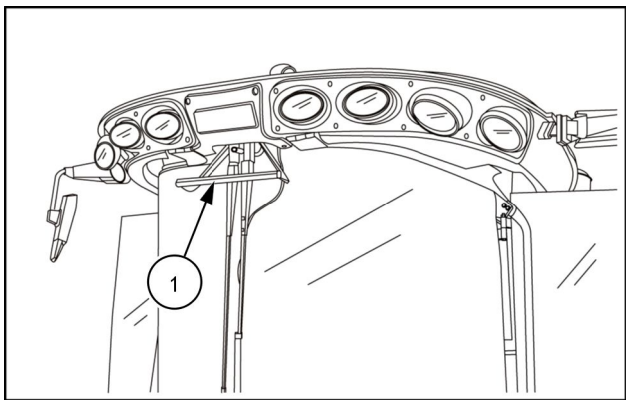
W1183A

ATENCIÓN: *Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento en las partes más elevadas de la cosechadora, como la cabina y la cubierta del extractor principal, localice y familiarícese con los puntos de anclaje de seguridad, donde puede fijar correas de seguridad para subir y bajar de la máquina.*

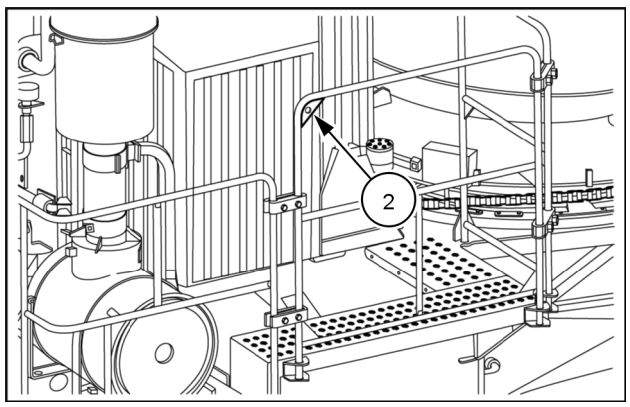
La cosechadora está equipada con varios puntos de anclaje de seguridad, que deben utilizarse para llevar a cabo ajustes o tareas de mantenimiento en las partes más altas de la máquina, con el fin de evitar caídas y lesiones personales.

Identificación, ubicación y función de los puntos de anclaje disponibles:

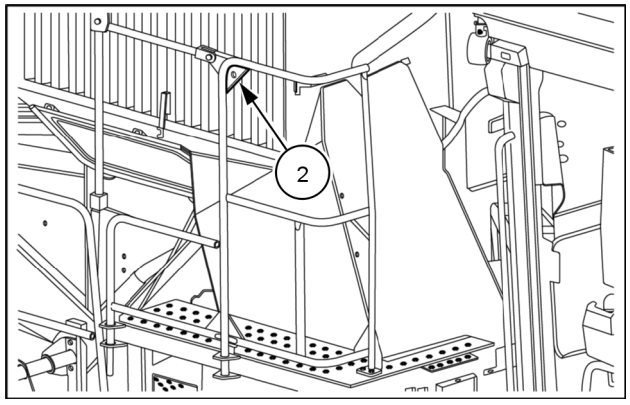
- Asidero de la cubierta delantera **(1)**: Se puede utilizar como agarre o para fijar cables o correas con un gancho para trabajar en la parte superior de la cabina, por ejemplo, para cambiar bombillas.
- Cáncamos en las protecciones laterales **(2)**: Permiten fijar cables o correas con un gancho.



SOIL17SC00313AA 1



SOIL17SC00802AA 2



SOIL17SC00803AA 3

- Asas del bastidor delantero **(3)**: Permiten fijar cables o correas con un gancho para trabajar en la parte superior de la cubierta, por ejemplo, para comprobar motor de accionamiento hidráulico del extractor.

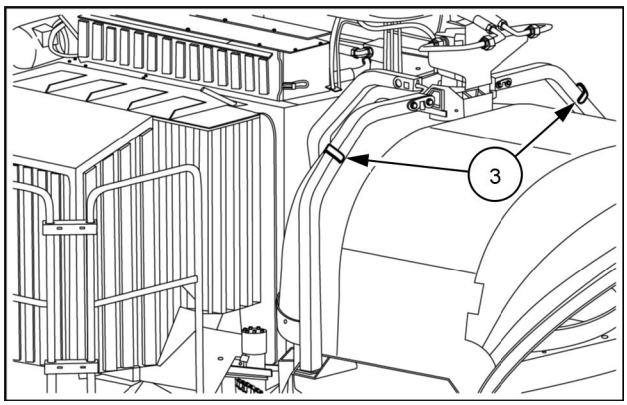
  NOTA: *Las normativas que se aplican al trabajo en altura varían de un país a otro, póngase en contacto con los organismos reguladores para obtener la información necesaria. Si existe una normativa específica a nivel estatal, o incluso a nivel municipal, siga dicha normativa de la misma forma.*

  NOTA: *El propietario de la máquina es responsable de proporcionar a los operarios y a los mecánicos las directrices de seguridad necesarias para trabajar en altura a través de un programa de formación.*

  NOTA: *El propietario debe proporcionar a los operarios y a los mecánicos el equipo de protección personal necesario según los establezcan las normativas vigentes, por ejemplo: cinturón de seguridad, cables, correas, líneas de vida, cascos, etc. También es responsabilidad del propietario supervisar el uso correcto de estos elementos de seguridad.*

  NOTA: *Los operadores y los mecánicos son responsables de utilizar correctamente el equipo de protección personal, de acuerdo con las directrices de las normativas vigentes.*

  ATENCIÓN: *Utilice únicamente dispositivos de seguridad que estén en perfecto estado y no presenten daños.*



SOIL17SC00804AA 4

Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal

TORNILLERÍA DE SISTEMA MÉTRICO NO BRIDADA

NOM. TA-MAÑO	PERNO DE LA CLASE 8.8 y TUERCA LA CLASE 8		PERNO DE LA CLASE 10.9 y TUERCA LA CLASE 10		CONTRA-TUERCA CL.8 CON PERNO CL8.8	CONTRA-TUERCA CL.10 CON PERNO CL10.9
	SIN CHAPA	CHAPADO CON ZnCr	SIN CHAPA	CHAPADO CON ZnCr		
M4	2.2 N·m (19 lb in)	2.9 N·m (26 lb in)	3.2 N·m (28 lb in)	4.2 N·m (37 lb in)	2 N·m (18 lb in)	2.9 N·m (26 lb in)
M5	4.5 N·m (40 lb in)	5.9 N·m (52 lb in)	6.4 N·m (57 lb in)	8.5 N·m (75 lb in)	4 N·m (36 lb in)	5.8 N·m (51 lb in)
M6	7.5 N·m (66 lb in)	10 N·m (89 lb in)	11 N·m (96 lb in)	15 N·m (128 lb in)	6.8 N·m (60 lb in)	10 N·m (89 lb in)
M8	18 N·m (163 lb in)	25 N·m (217 lb in)	26 N·m (234 lb in)	35 N·m (311 lb in)	17 N·m (151 lb in)	24 N·m (212 lb in)
M10	37 N·m (27 lb ft)	49 N·m (36 lb ft)	52 N·m (38 lb ft)	70 N·m (51 lb ft)	33 N·m (25 lb ft)	48 N·m (35 lb ft)
M12	64 N·m (47 lb ft)	85 N·m (63 lb ft)	91 N·m (67 lb ft)	121 N·m (90 lb ft)	58 N·m (43 lb ft)	83 N·m (61 lb ft)
M16	158 N·m (116 lb ft)	210 N·m (155 lb ft)	225 N·m (166 lb ft)	301 N·m (222 lb ft)	143 N·m (106 lb ft)	205 N·m (151 lb ft)
M20	319 N·m (235 lb ft)	425 N·m (313 lb ft)	440 N·m (325 lb ft)	587 N·m (433 lb ft)	290 N·m (214 lb ft)	400 N·m (295 lb ft)
M24	551 N·m (410 lb ft)	735 N·m (500 lb ft)	762 N·m (560 lb ft)	1016 N·m (750 lb ft)	501 N·m (370 lb ft)	693 N·m (510 lb ft)

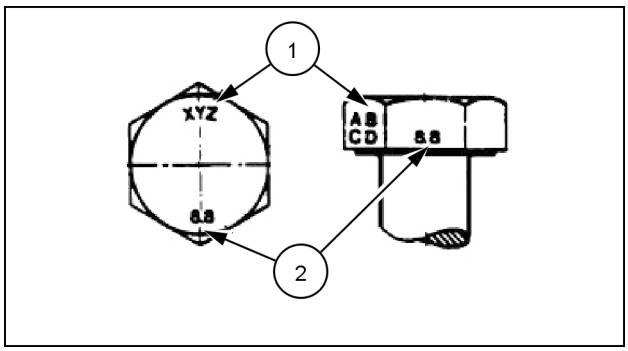
NOTA: *Las especificaciones de apriete para la tornillería M4 a M8 se muestran en pulgadas-libras. Las especificaciones de apriete para la tornillería M10 a M24 se muestran en libras-pies.*

TORNILLERÍA DE SISTEMA MÉTRICO BRIDADO

NOM. TA-MAÑO	PERNO DE LA CLASE 8.8 y TUERCA LA CLASE 8		PERNO DE LA CLASE 10.9 y TUERCA LA CLASE 10		CONTRA-TUERCA CL.8 CON PERNO CL8.8	CONTRA-TUERCA CL.10 CON PERNO CL10.9
	SIN CHAPA	CHAPADO CON ZnCr	SIN CHAPA	CHAPADO CON ZnCr		
M4	2.4 N·m (21 lb in)	3.2 N·m (28 lb in)	3.5 N·m (31 lb in)	4.6 N·m (41 lb in)	2.2 N·m (19 lb in)	3.1 N·m (27 lb in)
M5	4.9 N·m (43 lb in)	6.5 N·m (58 lb in)	7.0 N·m (62 lb in)	9.4 N·m (83 lb in)	4.4 N·m (39 lb in)	6.4 N·m (57 lb in)
M6	8.3 N·m (73 lb in)	11 N·m (96 lb in)	12 N·m (105 lb in)	16 N·m (141 lb in)	7.5 N·m (66 lb in)	11 N·m (96 lb in)
M8	20 N·m (179 lb in)	27 N·m (240 lb in)	29 N·m (257 lb in)	39 N·m (343 lb in)	18 N·m (163 lb in)	27 N·m (240 lb in)
M10	40 N·m (30 lb ft)	54 N·m (40 lb ft)	57 N·m (42 lb ft)	77 N·m (56 lb ft)	37 N·m (27 lb ft)	53 N·m (39 lb ft)
M12	70 N·m (52 lb ft)	93 N·m (69 lb ft)	100 N·m (74 lb ft)	134 N·m (98 lb ft)	63 N·m (47 lb ft)	91 N·m (67 lb ft)
M16	174 N·m (128 lb ft)	231 N·m (171 lb ft)	248 N·m (183 lb ft)	331 N·m (244 lb ft)	158 N·m (116 lb ft)	226 N·m (167 lb ft)
M20	350 N·m (259 lb ft)	467 N·m (345 lb ft)	484 N·m (357 lb ft)	645 N·m (476 lb ft)	318 N·m (235 lb ft)	440 N·m (325 lb ft)
M24	607 N·m (447 lb ft)	809 N·m (597 lb ft)	838 N·m (618 lb ft)	1118 N·m (824 lb ft)	552 N·m (407 lb ft)	

IDENTIFICACIÓN

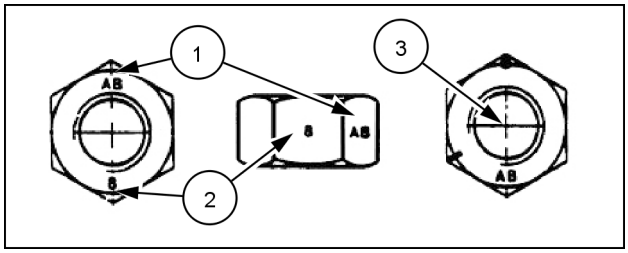
Tornillos de cabeza hexagonal métrica y pernos de carruaje de clase 5,6 y superiores



20083680 1

1. Identificación del fabricante
2. Clase de propiedad

Tuercas hexagonales y contratuercas métricas, clase 5 y superiores



20083681 2

1. Identificación del fabricante
2. Clase de propiedad
3. Marca patrón de clase de propiedad identificación del fabricante (opcional), i.e. las marcas con una separación de **60°** indican propiedades de la clase 10, y las marcas con una separación de **120°** indican propiedades de la clase 8.

TORNILLERÍA DE SISTEMA INGLÉS NO BRIDADA

TAMAÑO NOMINAL	PERNO y TUERCA SAE de GRADO 5		PERNO y TUERCA SAE de GRADO 8		CONTRA-TUERCA DE GrB CON PERNO DE Gr5	CONTRA-TUERCA DE GrC CON PERNO DE Gr8
	SIN CHAPA O CHAPADO EN PLATA	ORO CHAPADO CON ZnCr	SIN CHAPA O CHAPADO EN PLATA	ORO CHAPADO CON ZnCr		
1/4	**8 N·m (71 lb in)**	**11 N·m (97 lb in)**	**12 N·m (106 lb in)**	**16 N·m (142 lb in)**	**8.5 N·m (75 lb in)**	**12.2 N·m (109 lb in)**
5/16	**17 N·m (150 lb in)**	**23 N·m (204 lb in)**	**24 N·m (212 lb in)**	**32 N·m (283 lb in)**	**17.5 N·m (155 lb in)**	**25 N·m (220 lb in)**
3/8	**30 N·m (22 lb ft)**	**40 N·m (30 lb ft)**	**43 N·m (31 lb ft)**	**57 N·m (42 lb ft)**	**31 N·m (23 lb ft)**	**44 N·m (33 lb ft)**
7/16	**48 N·m (36 lb ft)**	**65 N·m (48 lb ft)**	**68 N·m (50 lb ft)**	**91 N·m (67 lb ft)**	**50 N·m (37 lb ft)**	**71 N·m (53 lb ft)**
1/2	**74 N·m (54 lb ft)**	**98 N·m (73 lb ft)**	**104 N·m (77 lb ft)**	**139 N·m (103 lb ft)**	**76 N·m (56 lb ft)**	**108 N·m (80 lb ft)**
9/16	**107 N·m (79 lb ft)**	**142 N·m (105 lb ft)**	**150 N·m (111 lb ft)**	**201 N·m (148 lb ft)**	**111 N·m (82 lb ft)**	**156 N·m (115 lb ft)**
5/8	**147 N·m (108 lb ft)**	**196 N·m (145 lb ft)**	**208 N·m (153 lb ft)**	**277 N·m (204 lb ft)**	**153 N·m (113 lb ft)**	**215 N·m (159 lb ft)**
3/4	**261 N·m (193 lb ft)**	**348 N·m (257 lb ft)**	**369 N·m (272 lb ft)**	**491 N·m (362 lb ft)**	**271 N·m (200 lb ft)**	**383 N·m (282 lb ft)**
7/8	**420 N·m (310 lb ft)**	**561 N·m (413 lb ft)**	**594 N·m (438 lb ft)**	**791 N·m (584 lb ft)**	**437 N·m (323 lb ft)**	**617 N·m (455 lb ft)**
1	**630 N·m (465 lb ft)**	**841 N·m (620 lb ft)**	**890 N·m (656 lb ft)**	**1187 N·m (875 lb ft)**	**654 N·m (483 lb ft)**	**924 N·m (681 lb ft)**

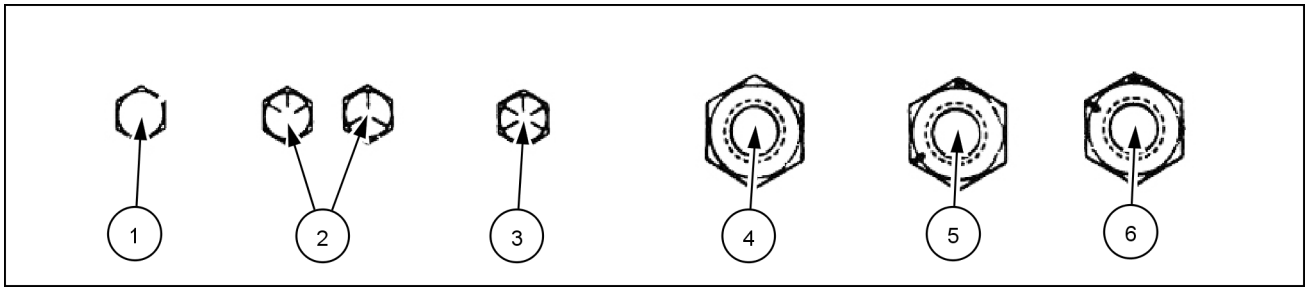
NOTA: *Para unidades imperiales,* ***1/4 in*** *y* ***5/16 in*** *Las especificaciones de apriete para la tornillería se muestran en pulgadas-libras.* ***3/8 in*** *por* ***1 in*** *Las especificaciones de apriete para la tornillería se muestran en libras-pies.*

TORNILLERÍA DE SISTEMA IMPERIAL BRIDADA

TAMAÑO NOMINAL	PERNO y TUERCA SAE de GRADO 5		PERNO y TUERCA SAE de GRADO 8		CONTRATUERCA DE GrF CON PERNO DE Gr5	CONTRATUERCA DE GrG CON PERNO DE Gr8
	SIN CHAPA O CHAPADO EN PLATA	ORO CHAPADO CON ZnCr	SIN CHAPA O CHAPADO EN PLATA	ORO CHAPADO CON ZnCr		
1/4	**9 N·m (80 lb in)**	**12 N·m (106 lb in)**	**13 N·m (115 lb in)**	**17 N·m (150 lb in)**	**8 N·m (71 lb in)**	**12 N·m (106 lb in)**
5/16	**19 N·m (168 lb in)**	**25 N·m (221 lb in)**	**26 N·m (230 lb in)**	**35 N·m (310 lb in)**	**17 N·m (150 lb in)**	**24 N·m (212 lb in)**
3/8	**33 N·m (25 lb ft)**	**44 N·m (33 lb ft)**	**47 N·m (35 lb ft)**	**63 N·m (46 lb ft)**	**30 N·m (22 lb ft)**	**43 N·m (32 lb ft)**
7/16	**53 N·m (39 lb ft)**	**71 N·m (52 lb ft)**	**75 N·m (55 lb ft)**	**100 N·m (74 lb ft)**	**48 N·m (35 lb ft)**	**68 N·m (50 lb ft)**
1/2	**81 N·m (60 lb ft)**	**108 N·m (80 lb ft)**	**115 N·m (85 lb ft)**	**153 N·m (113 lb ft)**	**74 N·m (55 lb ft)**	**104 N·m (77 lb ft)**
9/16	**117 N·m (86 lb ft)**	**156 N·m (115 lb ft)**	**165 N·m (122 lb ft)**	**221 N·m (163 lb ft)**	**106 N·m (78 lb ft)**	**157 N·m (116 lb ft)**
5/8	**162 N·m (119 lb ft)**	**216 N·m (159 lb ft)**	**228 N·m (168 lb ft)**	**304 N·m (225 lb ft)**	**147 N·m (108 lb ft)**	**207 N·m (153 lb ft)**
3/4	**287 N·m (212 lb ft)**	**383 N·m (282 lb ft)**	**405 N·m (299 lb ft)**	**541 N·m (399 lb ft)**	**261 N·m (193 lb ft)**	**369 N·m (272 lb ft)**
7/8	**462 N·m (341 lb ft)**	**617 N·m (455 lb ft)**	**653 N·m (482 lb ft)**	**871 N·m (642 lb ft)**	**421 N·m (311 lb ft)**	**594 N·m (438 lb ft)**
1	**693 N·m (512 lb ft)**	**925 N·m (682 lb ft)**	**979 N·m (722 lb ft)**	**1305 N·m (963 lb ft)**	**631 N·m (465 lb ft)**	**890 N·m (656 lb ft)**

IDENTIFICACIÓN

Pernos y tuercas de giro libre del sistema imperial

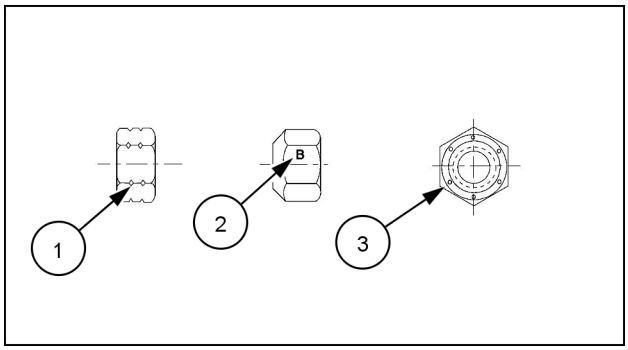


20083682 3

Ejemplos de marcas de grados

Identificación de grado SAE			
1	Grado 2 - Sin marcas	4	Tuerca del grado 2 - Sin marcas
2	Grado 5 - Tres marcas	5	Tuerca del grado 5 - Marcas **120°** de separación
3	Grado 8 - Cinco marcas	6	Tuerca del grado 8 - Marcas **60°** de separación

Contratuercas del sistema imperial, metálicas (Tres métodos opcionales)



20090268 4

Identificación de grado

SAE	Método de marcación de ángulo (1)	Método de marcación en superficies planas (2)	Método de marcación de patrón (3)
Grado A	Sin ranuras	Sin marca	Sin marcas
Grado B	Una ranura circunferencial	Letra B	Tres marcas
Grado C	Dos ranuras circunferenciales	Letra C	Seis marcas

Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas

Información general

- Las conexiones hidráulicas requieren un par de apriete mínimo con el fin de proporcionar un nivel nulo de fugas a presión nominal con una resistencia al desgaste adecuada. Un apriete excesivo de una conexión hidráulica también puede provocar fugas o fallos. Para algunas conexiones, CASE IH requiere un valor de par distinto a los que aparecen en las normas ISO y SAE.
- Los valores de pares de apriete de este documento se deben utilizar siempre que sea posible o aplicable.

  AVISO: *Siga siempre las instrucciones de este manual sobre valores de par específicos al realizar tareas de mantenimiento de los componentes. La información contenida en esta sección se ofrece a título orientativo solo si hay un procedimiento que no contiene un valor de par específico.*

Tolerancia

- La tolerancia de todos los pares de apriete es de ± **10%**. Esta tolerancia debe incluir toda la variación del montaje, no solo la capacidad de repetición de la llave de apriete.

Lubricación

Se debe evitar aplicar grasa u otros lubricantes en los conectores hidráulicos. Si ya hay aceite hidráulico en la conexión, no es necesario eliminar el aceite. Normalmente, con la aplicación de grasa:

- Se puede provocar un cambio significativo en el par necesario para apretar correctamente la conexión.
- Se puede reducir la resistencia a las vibraciones de la conexión.
- Un exceso de grasa puede desplazar una junta de elastómeros durante el apriete.
- Si sale grasa al apretar la conexión, podría confundirse con una fuga.

Los productos de CASE IH utilizan por lo general conectores ORB que tienen juntas tóricas recubiertas de Teflon™ para eliminar la necesidad de lubricar la junta tórica durante la instalación. Para las conexiones que se realizan en colectores de aluminio o con conectores de acero inoxidable, es posible que deba aplicarse un lubricante para prevenir el agarrotamiento.

Está prohibido el uso de **LOCTITE®** y otros compuestos de bloqueo de roscas. Con estos compuestos:

- Se puede provocar un cambio significativo en el par necesario para apretar correctamente las conexiones.
- Se reduce la capacidad de reparación de la junta.
- Se puede impedir que la junta tórica selle correctamente si el compuesto entra en la junta tórica.

Valores de pares de apriete para las conexiones de puertos métricas con junta tórica (ORB)

	Serie S *		Serie L **	
Rosca métrica	Material ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material no ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material no ferroso N·m (lb ft) ± 10%
M8 x 1	10.5 (7.7)	6.3 (4.6)	8.5 (6.3)	5 (3.7)
M10 x 1	21 (15.5)	12.5 (9.2)	15.5 (11.4)	9.3 (6.9)
M12 x 1.5	37 (27.3)	22 (16.2)	27 (19.9)	16 (11.8)
M14 x 1.5	47 (34.7)	28 (20.7)	37 (27.3)	22 (16.2)
M16 x 1.5	58 (42.8)	35 (25.8)	42 (31)	25 (18.4)
M18 x 1.5	74 (54.6)	44 (32.5)	47 (34.7)	28 (20.7)
M22 x 1.5	105 (77.4)	63 (46.5)	63 (46.5)	38 (28)
M27 x 2	178 (131.3)	107 (78.9)	105 (77.4)	63 (46.5)
M30 x 2	225 (166)	135 (99.6)	136 (100.3)	82 (60.5)
M33 x 2	325 (239.7)	195 (143.8)	168 (123.9)	101 (74.5)
M42 x 2	345 (254.5)	207 (152.7)	220 (162.3)	132 (97.4)
M48 x 2	440 (324.5)	264 (194.7)	273 (201.4)	164 (121)
M60 x 2	525 (387.2)	315 (232.3)	330 (243.4)	198 (146)

* Los conectores de la serie S se utilizan con juntas tóricas de superficie plana (ORFS).

** Los conectores de la serie L se utilizan con un ángulo de **37°**.

Valores de pares de apriete para los tapones métricos con junta tórica (ORB)

	Material ferroso		Material no ferroso
Rosca métrica	Hexagonal interna N·m (lb ft) ± 10%	Hexagonal externa N·m (lb ft) ± 10%	N·m (lb ft) ± 10%
M8 x 1	8.5 (6.3)	10.5 (7.7)	6.3 (4.6)
M10 x 1	16 (11.8)	21 (15.5)	12.5 (9.2)
M12 x 1.5	23 (17)	37 (27.3)	22 (16.2)
M14 x 1.5	47 (34.7)	47 (34.7)	28 (20.7)
M16 x 1.5	58 (42.8)	58 (42.8)	35 (25.8)
M18 x 1.5	74 (54.6)	74 (54.6)	44 (32.5)
M22 x 1.5	105 (77.4)	105 (77.4)	63 (46.5)
M27 x 2	178 (131.3)	178 (131.3)	107 (78.9)
M30 x 2	225 (166)	225 (166)	135 (99.6)
M33 x 2	325 (239.7)	325 (239.7)	195 (143.8)
M42 x 2	345 (254.5)	345 (254.5)	207 (152.7)
M48 x 2	440 (324.5)	440 (324.5)	264 (194.7)
M60 x 2	525 (387.2)	525 (387.2)	315 (232.3)

Valores de pares de apriete para las conexiones de puertos (extremos de espárragos y puertos roscados según la normativa británica sobre conexión de tubos paralelos [BSPP])

	Tubo métrico Diámetro exterior mm (pulg.)		Material ferroso		Material no ferroso	
Rosca BSPP G - gas; A - Roscas medias-gruesas	**Serie S ***	**Serie L ****	**Serie S N·m (lb ft) ± 10%**	**Serie L N·m (lb ft) ± 10%**	**Serie S N·m (lb ft) ± 10%**	**Serie L N·m (lb ft) ± 10%**
G 1/8 A	–	6 (0.236)	–	21 (15.5)	–	12.5 (9.2)
G 1/4 A	6 (0.236) o 8 (0.315)	8 (0.315) o 10 (0.394)	63 (46.5)	53 (39.1)	38 (28)	32 (23.6)
G 3/8 A	10 (0.394) o bien 12 (0.472)	12 (0.472)	95 (70.1)	84 (62)	57 (42)	50 (36.9)
G 1/2 A	16 (0.630)	15 (0.591) o bien 18 (0.709)	136 (100.3)	105 (77.4)	82 (60.5)	63 (46.5)
G 3/4 A	20 (0.787)	22 (0.866)	210 (154.9)	210 (154.9)	126 (92.9)	126 (92.9)
G 1 A	25 (0.984)	28 (1.102)	400 (295)	400 (295)	240 (177)	240 (177)
G 1 1/4 A	30 (1.181)	35 (1.378)	525 (387.2)	525 (387.2)	315 (232.3)	315 (232.3)
G 1 1/2 A	38 (1.496)	42 (1.654)	660 (486.8)	660 (486.8)	396 (292.1)	396 (292.1)

* Los conectores de la serie S se utilizan con juntas tóricas de superficie plana (ORFS).

** Los conectores de la serie L se utilizan con un ángulo de **37°**.

Valores de pares de apriete para las conexiones de puertos métricas (extremos de espárragos roscados y puertos de junta de superficie plana métricos)

	Tubo métrico Diámetro exterior mm (pulg.)		Material ferroso		Material no ferroso	
Rosca métrica	**Serie S ***	**Serie L ****	**Serie S N·m (lb ft) ± 10%**	**Serie L N·m (lb ft) ± 10%**	**Serie S N·m (lb ft) ± 10%**	**Serie L N·m (lb ft) ± 10%**
M10 x 1	–	4 (0.157)	–	21 (15.5)	–	12.5 (9.2)
M12 x 1.5	4 (0.157)	6 (0.236)	47 (34.7)	32 (23.6)	28 (20.7)	19 (14)
M14 x 1.5	5 (0.197)	7 (0.276)	63 (46.5)	53 (39.1)	38 (28)	32 (23.6)
M16 x 1.5	7 (0.276)	9 (0.354)	84 (62)	63 (46.5)	50 (36.9)	38 (28)
M18 x 1.5	8 (0.315)	11 (0.433)	105 (77.4)	84 (62)	63 (46.5)	50 (36.9)
M20 x 1.5	10 (0.394)	–	147 (108.4)	–	88 (64.9)	–
M22 x 1.5	12 (0.472)	14 (0.551)	158 (116.5)	147 (108.4)	95 (70.1)	88 (64.9)
M26 x 1.5	–	18 (0.709)	–	210 (154.9)	–	126 (92.9)
M27 x 1.2	16 (0.630)	–	210 (154.9)		126 (92.9)	–
M33 x 2	20 (0.787)	23 (0.906)	400 (295)	400 (295)	240 (177)	240 (177)
M42 x 2	25 (0.984)	30 (1.181)	525 (387.2)	525 (387.2)	315 (232.3)	315 (232.3)
M48 x 2	32 (1.260)	36 (1.417)	630 (464.7)	630 (464.7)	396 (292.1)	396 (292.1)

* Los conectores de la serie S se utilizan con juntas tóricas de superficie plana (ORFS).

** Los conectores de la serie L se utilizan con un ángulo de **37°**.

Valores de pares de apriete para las conexiones de puertos con junta tórica (ORB) en pulgadas no ajustables

			Serie S *		Serie L **	
Tamaño SAE	Tamaño de rosca UN/UNF	Diámetro exterior del tubo en pulg. mm (pulg.)	Material ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material no ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material no ferroso N·m (lb ft) ± 10%
2	5/16-24	3.18 (0.125)	–	–	8.5 (6.3)	5 (3.7)
3	3/8-24	4.76 (0.187)	15.5 (11.4)	9.3 (6.9)	10.5 (7.7)	6.3 (4.6)
4	7/16-20	6.35 (0.250)	37 (27.3)	22 (16.2)	19 (14)	11.5 (8.5)
5	1/2-20	7.94 (0.313)	42 (31)	25 (18.4)	26 (19.2)	15.5 (11.4)
6	9/16-18	9.52 (0.375)	47 (34.7)	28 (20.7)	32 (23.6)	19 (14)
8	3/4-16	12.7 (0.500)	89 (65.6)	53 (39.1)	53 (39.1)	32 (23.6)
10	7/8-14	15.88 (0.625)	121 (89.2)	73 (53.8)	63 (46.5)	38 (28)
12	1-1/16-12	19.05 (0.750)	178 (131.3)	107 (78.9)	100 (73.8)	60 (44.3)
14	1-3/16-12	22.22 (0.875)	225 (166)	135 (99.6)	131 (96.6)	79 (58.3)
16	1-5/16-12	25.4 (1.000)	283 (208.7)	170 (125.4)	156 (115.1)	94 (69.3)
20	1-5/8-12	31.75 (1.250)	300 (221.3)	180 (132.8)	210 (154.9)	126 (92.9)
24	1-7/8-12	38.1 (1.500)	388 (286.2)	233 (171.9)	220 (162.3)	132 (97.4)
32	2-1/2-12	50.8 (2.000)	388 (286.2)	233 (171.9)	315 (232.3)	189 (139.4)

* Los conectores de la serie S se utilizan con juntas tóricas de superficie plana (ORFS).

** Los conectores de la serie L se utilizan con un ángulo de **37°**.

Valores de pares de apriete para las conexiones de puertos con junta tórica (ORB) en pulgadas ajustables

			Serie S *		Serie L **	
Tamaño SAE	Tamaño de rosca UN/UNF	Diámetro exterior del tubo en pulg. mm (pulg.)	Material ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material no ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material ferroso N·m (lb ft) ± 10%	Material no ferroso N·m (lb ft) ± 10%
2	5/16-24	3.18 (0.125)	–	–	8.5 (6.3)	5 (3.7)
3	3/8-24	4.76 (0.187)	10.5 (7.7)	9.3 (6.9)	10.5 (7.7)	6.3 (4.6)
4	7/16-20	6.35 (0.250)	21 (15.5)	21 (15.5)	19 (14)	11.5 (8.5)
5	1/2-20	7.94 (0.313)	42 (31)	25 (18.4)	26 (19.2)	15.5 (11.4)
6	9/16-18	9.52 (0.375)	47 (34.7)	28 (20.7)	32 (23.6)	19 (14)
8	3/4-16	12.7 (0.500)	89 (65.6)	53 (39.1)	53 (39.1)	32 (23.6)
10	7/8-14	15.88 (0.625)	121 (89.2)	73 (53.8)	63 (46.5)	38 (28)
12	1-1/16-12	19.05 (0.750)	178 (131.3)	107 (78.9)	100 (73.8)	60 (44.3)
14	1-3/16-12	22.22 (0.875)	225 (166)	135 (99.6)	131 (96.6)	79 (58.3)
16	1-5/16-12	25.4 (1.000)	285 (210.2)	170 (125.4)	156 (115.1)	94 (69.3)
20	1-5/8-12	31.75 (1.250)	300 (221.3)	180 (132.8)	210 (154.9)	126 (92.9)
24	1-7/8-12	38.1 (1.500)	388 (286.2)	233 (171.9)	220 (162.3)	132 (97.4)
32	2-1/2-12	50.8 (2.000)	388 (286.2)	233 (171.9)	315 (232.3)	189 (139.4)

* Los conectores de la serie S se utilizan con juntas tóricas de superficie plana (ORFS).

** Los conectores de la serie L se utilizan con un ángulo de **37°**.

Valores de pares de apriete para los tapones con junta tórica (ORB) en pulgadas

		Material ferroso		Material no ferroso
Tamaño SAE	Tamaño de rosca UN/UNF	Hexagonal interna N·m (lb ft) ± 10%	Hexagonal externa N·m (lb ft) ± 10%	N·m (lb ft) ± 10%
2	5/16-24	7.5 (5.5)	12.5 (9.2)	7.5 (5.5)
3	3/8-24	14.5 (10.7)	21 (15.5)	12.5 (9.2)
4	7/16-20	21 (15.5)	37 (27.3)	22 (16.2)
5	1/2-20	28 (20.7)	42 (31)	25 (18.4)
6	9/16-18	47 (34.7)	47 (34.7)	28 (20.7)
8	3/4-16	89 (65.6)	89 (65.6)	53 (39.1)
10	7/8-14	116 (85.6)	116 (85.6)	70 (51.6)
12	1-1/16-12	176 (129.8)	176 (129.8)	106 (78.2)
14	1-3/16-12	247 (182.2)	247 (182.2)	148 (109.2)
16	1-5/16-12	284 (209.5)	284 (209.5)	170 (125.4)
20	1-5/8-12	357 (263.3)	357 (263.3)	214 (157.8)
24	1-7/8-12	441 (325.3)	441 (325.3)	265 (195.5)
32	2-1/2-12	536 (395.3)	536 (395.3)	322 (237.5)

Valores de los pares de apriete para conexiones de bridas de cuatro pernos (tornillos métricos, clase 10.9)

Tamaño métrico mm	Tamaño imperial pulgadas	Código de tornillo 61	Código 61 N·m (lb ft) ± 10%	Código de tornillo 62	Código 62 N·m (lb ft) ± 10%
13	1/2	M8 x 1,25	34 (25.1)	M8 x 1,25	34 (25.1)
19	3/4	M10 x 1,5	74 (54.6)	M10 x 1,5	74 (54.6)
25	1	M10 x 1,5	74 (54.6)	M12 x 1,75	137 (101)
32	1-1/4	M10 x 1,5	74 (54.6)	M12 x 1,75	137 (101)
				M14 x 1,5	189 (139.4)
38	1-1/2	M12 x 1,75	137 (101)	M16 x 2	310 (228.6)
51	2	M12 x 1,75	137 (101)	M20 x 2,5	575 (424.1)
64	2-1/2	M12 x 1,75	137 (101)	M24 x 3	575 (424.1)
76	3	M16 x 2	310 (228.6)	M30 x 3.5	680 (501.5)
89	3-1/2	M16 x 2	310 (228.6)	–	–
102	4	M16 x 2	310 (228.6)	–	–
127	5	M16 x 2	310 (228.6)	–	–

Valores de los pares de apriete para conexiones de bridas de cuatro pernos (tornillos métricos, clase 8.8)

Tamaño métrico mm	Tamaño imperial pulgadas	Código de tornillo 61	Código 61 N·m (lb ft) ± 10%	Código de tornillo 62	Código 62 N·m (lb ft) ± 10%
13	1/2	M8 x 1,25	29 (21.4)	M8 x 1,25	29 (21.4)
19	3/4	M10 x 1,5	57(42)	M10 x 1,5	57(42)
25	1	M10 x 1,5	57(42)	M12 x 1,75	100 (73.8)
32	1-1/4	M10 x 1,5	57(42)	M12 x 1,75	100 (73.8)
				M14 x 1,5	160 (118)
38	1-1/2	M12 x 1,75	100 (73.8)	M16 x 2	250 (184.4)
51	2	M12 x 1,75	100 (73.8)	M20 x 2,5	500 (368.8)
64	2-1/2	M12 x 1,75	100 (73.8)	M24 x 3	575 (424.1)
76	3	M16 x 2	250 (184.4)	M30 x 3.5	680 (501.5)
89	3-1/2	M16 x 2	250 (184.4)	–	–
102	4	M16 x 2	250 (184.4)	–	–
127	5	M16 x 2	250 (184.4)	–	–

Valores de los pares de apriete para conexiones de bridas de cuatro pernos (tornillos imperiales, grado 8)

Tamaño métrico mm	Tamaño imperial pulgadas	Código de tornillo 61	Código 61 N·m (lb ft) ± 10%	Código de tornillo 62	Código 62 N·m (lb ft) ± 10%
13	1/2	5/16-18	34 (25.1)	5/16-18	34 (25.1)
19	3/4	3/8-16	63 (46.5)	3/8-16	63 (46.5)
25	1	3/8-16	63 (46.5)	7/16-14	97 (71.5)
32	1-1/4	7/16-14	97 (71.5)	1/2-13	158 (116.5)
38	1-1/2	1/2-13	158 (116.5)	5/8-11	310 (228.6)
51	2	1/2-13	158 (116.5)	3/4-10	473 (348.9)
64	2-1/2	1/2-13	158 (116.5)	–	–
76	3	5/8-11	310 (228.6)	–	–
89	3-1/2	5/8-11	310 (228.6)	–	–
102	4	5/8-11	310 (228.6)	–	–
127	5	5/8-11	310 (228.6)	–	–

Apriete de conexiones de rosca cónica

Tamaño de rosca (pulgadas) según la normativa británica sobre conexión de tubos cónicos (BSPT)	Tamaño de rosca (pulgadas) según la normativa norteamericana sobre conexiones cónicas para tubos de combustible (NPTF)	Vueltas de apriete manual
1/8-28	1/8-27	2 - 3
1/4-19	1/4-18	2 - 3
3/8-19	3/8-18	2 - 3
1/2-14	1/2-14	2 - 3
3/4-14	3/4-14	2 - 3
1-11	1-11 1/2	1.5 - 2.5
1-1/4-11	1-1/4-11 1/2	1.5 - 2.5
1-1/2-11	1-1/2-11 1/2	1.5 - 2.5
2-11	2-11 1/2	1.5 - 2.5

Valores de los pares de apriete para conexiones de pernos banjo (tipo arandela de cobre)

Rosca del perno (sistema métrico)	Tamaño hex. (mm)	Par de apriete en N·m (lb ft) ± 10%
M8 x 1,25	13	13 (9.6)
M10 X 1,25	17	16 (11.8)
M12 x 1,5	17	40 (29.5)
M14 x 1,5	19	45 (33.2)
M16 x 1,5	22	48 (35.4)
M18 x 1,5	24	50 (36.9)
M20 x 1,5	27	73 (53.8)
M22 x 1,5	32	73 (53.8)
M24 x 1,5	32	73 (53.8)

Valores de pares de apriete para las conexiones con juntas tóricas de superficie plana (ORFS)

Tamaño SAE	Tamaño de rosca UN/UNF	Diámetro exterior del tubo en pulg. (mm)	Métrico Diámetro exterior del tubo (mm)	Tamaño hex. (mm) (Solo como referencia)	* Par de apriete de la tuerca giratoria N·m (lb ft) ± 10%	** Par de apriete de la tuerca giratoria N·m (lb ft) ± 10%
4	9/16-18	6.35	6	17	27 (19.9)	27 (19.9)
5	5/8-18	7.94	8	19	34 (25.1)	34 (25.1)
6	11/16-16	9.52	10	22	44 (32.5)	44 (32.5)
8	13/16-16	12.7	12	24	65 (47.9)	65 (47.9)
10	1-14	15.88	16	30	100 (73.8)	100 (73.8)
12	1-3/16-12	19.05	20	36	150 (110.6)	131 (96.6)
14	1-5/16-12	22.23	22	41	163 (120.2)	131 (96.6)
16	1-7/16-12	25.4	25	41	210 (154.9) ***	131 (96.9)
20	1-11/16-12	31.75	30	50	280 (206.5) ***	178 (131.3)
24	2-12	38.1	38	60	375 (276.6) ***	210 (154.9)

* Aplicaciones de alta/media presión > **50 bar** (**725 psi**).

** Aplicaciones de baja presión < **50 bar** (**725 psi**).

*** Se recomienda utilizar una conexión de brida de cuatro pernos en lugar de las juntas tóricas de superficie plana (ORFS) de tamaño "16" o superior.

Valores de pares de apriete para las conexiones en ángulo de 37° - Conferencia Conjunta de la Industria (JIC)

Tamaño SAE	Tamaño de rosca UN/UNF	Métrico Diámetro exterior del tubo (mm)	Diámetro exterior del tubo en pulg. (mm)	Par de apriete de la tuerca giratoria N·m (lb ft) ± 10%
2	5/16-24	–	3.18	8.25 (6.1)
3	3/8-24	–	4.76	11.5 (8.5)
4	7/16-20	6	6.35	15.5 (11.4)
5	1/2-20	8	7.94	20 (14.8)
6	9/16-18	10	9.52	25 (18.4)
8	3/4-16	12	12.7	52 (38.4)
10	7/8-14	16	15.88	81 (59.7)
12	1-1/16-12	20	19.05	112 (82.6)
14	1-3/16-12	–	22.22	133 (98.1)
16	1-5/16-12	25	25.4	155 (114.3)
20	1-5/8-12	30/32	31.75	180 (132.8)
24	1-7/8-12	38	38.1	225 (166)
32	2-1/2-12	50	50.8	348 (256.7)

Valores de pares de apriete para conexiones en ángulo de 30°, conexiones cónicas de 60°

Tamaño nominal (mm)	Tamaño de rosca conforme a la normativa británica sobre conexión de tubos paralelos (BSPP)	Tamaño hex. (mm)	Par de apriete de la tuerca giratoria N·m (lb ft) ± 10%
5, 6, 6.3	G 1/4	17	25 (18.4)
8, 9, 10	G 3/8	19	34 (25.1)
12, 12.5	G 1/2	22	64 (47.2)
15, 16, 19	G 3/4	30	132 (97.4)

Tamaño nominal (mm)	Tamaño de rosca conforme a la normativa británica sobre conexión de tubos paralelos (BSPP)	Tamaño hex. (mm)	Par de apriete de la tuerca giratoria N·m (lb ft) ± 10%
25	G 1	36	196 (144.6)
31.5, 32	G 1-1/4	46	225 (166)
38	G 1-1/2	50	255 (188.1)
50, 51	G 2	65	316 (223.1)

Consumibles

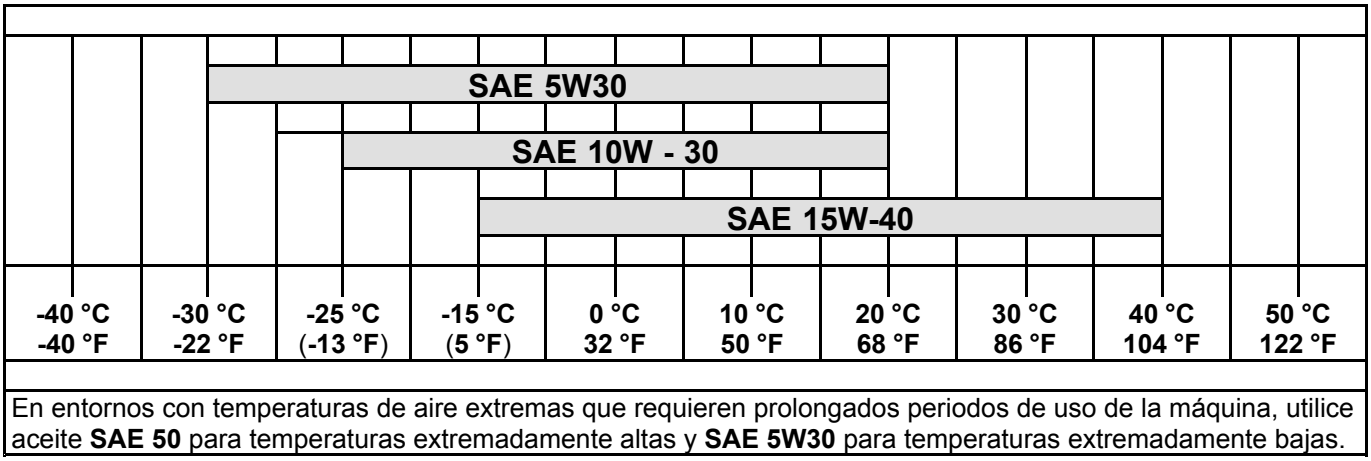
Sistema	Volumen	Líquido recomendado	Especificación internacional
Motor Con cambio de filtro Sin cambio de filtro	**24 L** (**6 US gal**) **21 L** (**6 US gal**)	**CASE IH AKCELA NO. 1™ ENGINE OIL CI-4 SAE 15W-40**	API CI-4, CES 20078, ACEA E7
Depósito de combustible	**640 L** (**169 US gal**)	Combustible diésel o biodiésel	-
Aditivo del sistema de combustible	**6.4 L** (**1.7 US gal**)	-	-
Sistema de refrigeración	**44 L** (**12 US gal**)	* **50%** de agua desmineralizada * / **50% CASE IH AKCELA ACTIFULL™ OT EXTENDED LIFE COOLANT**	Glicol OAT ASTM D3306
Sistema de aire acondicionado Refrigerante Aceite del compresor	**1.7 kg** **0.22 L** (**0.06 US gal**)	**CNH REFRIGERANT HFC-134A** **CNH PAG OIL**	HFC-134a
Depósito del limpiaparabrisas	**9 L** (**2 US gal**)	**TUTELA PROFESSIONAL SC35**	-
Sistema hidráulico Capacidad total Capacidad del depósito	**600 L** (**159 US gal**) **480 L** (**127 US gal**)	**CASE IH AKCELA AW100 HYDRAULIC FLUID**	-
Caja de engranajes de la transmisión de la bomba	**1.6 L** (**0.4 US gal**)	**CASE IH AKCELA AW100 HYDRAULIC FLUID**	-
Caja de transmisión del despuntador	**7.5 L** (**2.0 US gal**)	**CASE IH AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 85W-140**	-
Reductor del cubo de la rueda (por unidad)	**3.6 L** (**1.0 US gal**)+/- **10%**	**CASE IH AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 85W-140**	-
Caja de cambios del accionamiento del dispositivo de corte básico	**13 L** (**3 US gal**)	**CASE IH AKCELA GEAR LUBE 135 H EP 85W-140**	-
Sistema de suspensión hidráulica Auto Tracker - Volumen en escala visual	**0.8 L**	**CASE IH AKCELA TCH FLUID**	-
Racores de engrase	Según sea necesario	**CASE IH AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE**	NLG1 2-251 EP-M
Muñones de los cojinetes de los rodillos FRM (por unidad)	**15 g**	**CASE IH AKCELA 251H EP MULTI-PURPOSE GREASE**	NLG1 2-251 EP-M-

* Si no dispone de agua desmineralizada, el agua debe tener las siguientes características:

Sólidos	Cloro	Sulfatos	pH
340 ppm	**40 ppm**	**100 ppm**	5,5 - 9,0

https://truckmanualshub.com/

El grado de viscosidad correcto del aceite del motor depende de la temperatura ambiente. Consulte la siguiente tabla para conocer la viscosidad recomendada con diferentes rangos de temperatura ambiente.



En entornos con temperaturas de aire extremas que requieren prolongados periodos de uso de la máquina, utilice aceite **SAE 50** para temperaturas extremadamente altas y **SAE 5W30** para temperaturas extremadamente bajas.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Motor

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

[10.001] Motor y cárter 10.1

[10.216] Depósitos de combustible 10.2

[10.206] Filtros de combustible 10.3

[10.202] Filtros y tubos de aire 10.4

[10.400] Sistema de refrigeración del motor 10.5

[10.414] Ventilador y accionamiento 10.6

[10.310] Refrigerador posterior 10.7

[10.304] Instalación de lubricación del motor 10.8

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Motor y cárter - 001

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Motor y cárter - 001

MANTENIMIENTO

Cárter
Drenaje de líquidos 3
Llenado 4

Cárter - Drenaje de líquidos

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
No manipule ningún líquido (refrigerante del motor, aceite del motor, aceite hidráulico, etc.) a temperaturas superiores a 49 °C (120 °F). Deje que los líquidos se enfríen antes de continuar.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0107B

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

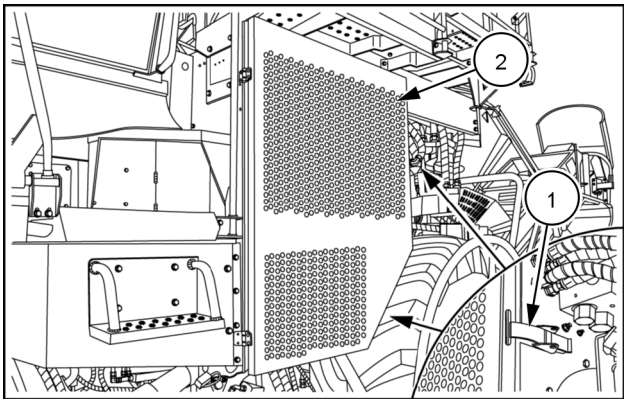
W0362A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

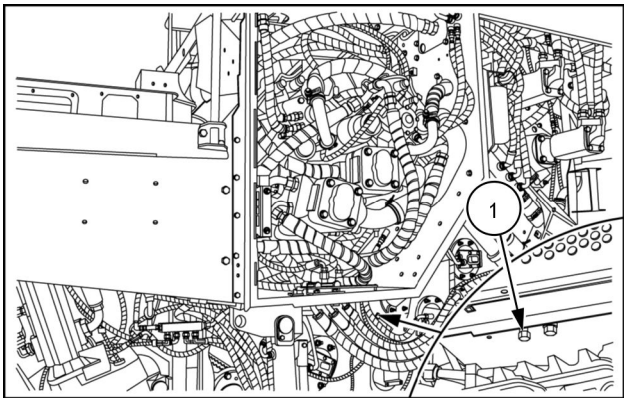
W0371A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Espere al menos **5 min** para que el aceite se drene en el cárter.
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.



SOIL17SC00432AA 1

3. Coloque un recipiente con capacidad suficiente debajo del tapón de drenaje **(1)**.
4. Retire el tapón **(1)**. Cuando el aceite se haya vaciado por completo, instale de nuevo el tapón.
5. Cierre y bloquee la puerta de inspección.
6. Para llenar el cárter, consulte la página **Cárter - Llenado (10.001)**



SOIL17SC00433AA 2

Cárter - Llenado

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

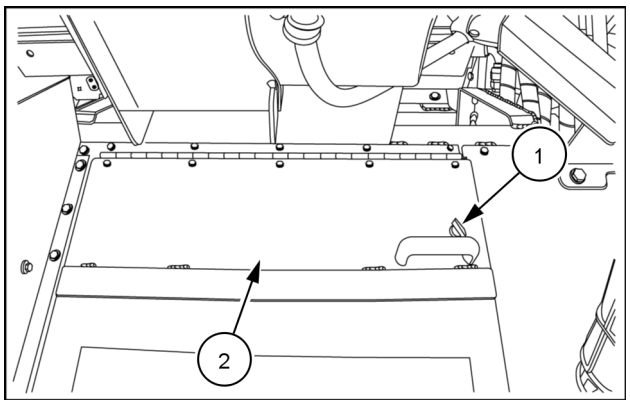
W0371A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. En la parte trasera de la cabina, afloje el pestillo **(1)**. Abra la cubierta de acceso superior **(2)** del motor.

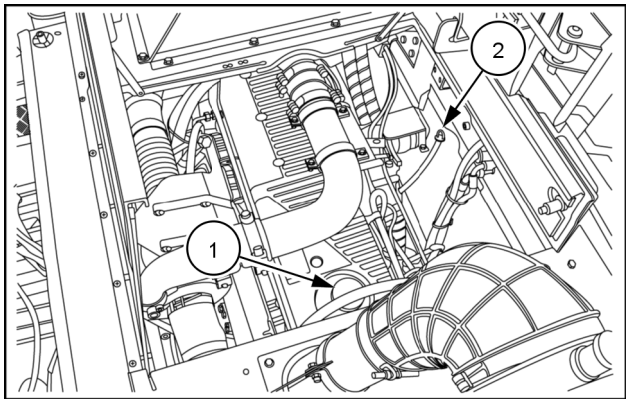


SOIL17SC00464AA 1

3. Retire la tapa **(1)** de la boquilla de llenado
4. Llene el cárter con el aceite recomendado en la tabla de la página **Consumibles**.
5. Extraiga la varilla **(2)** para comprobar el nivel de aceite del motor.

NOTA: *Saque la varilla de nivel **(2)**. Limpie el aceite con un paño limpio. Inserte de nuevo la varilla de nivel hasta el tope. Vuelva a sacar la varilla de nivel y compruebe el nivel de aceite. El nivel de aceite debe encontrarse entre las marcas MAX y MIN.*

6. Vuelva a instalar la cubierta **(1)**.
7. Cierre y asegure la cubierta de acceso al motor.



SOIL17SC00466AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Motor y cárter - 001

Cárter - Drenaje de líquidos 3
Cárter - Llenado 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Depósitos de combustible - 216

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Depósitos de combustible - 216

MANTENIMIENTO

Depósito de combustible
Drenaje de líquidos 3
Extracción 4
Instalar 7
Refrigerador de combustible
Extracción 10
- Instalar 12

Depósito de combustible - Drenaje de líquidos

⚠ ADVERTENCIA

Los vapores de combustible son explosivos e inflamables.
No fume mientras manipula el combustible. Manténgase alejado de llamas y chispas. Apague el motor y quite la llave antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento. Trabaje siempre en una zona bien ventilada. Limpie cualquier salpicadura de combustible inmediatamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0904A

⚠ PELIGRO

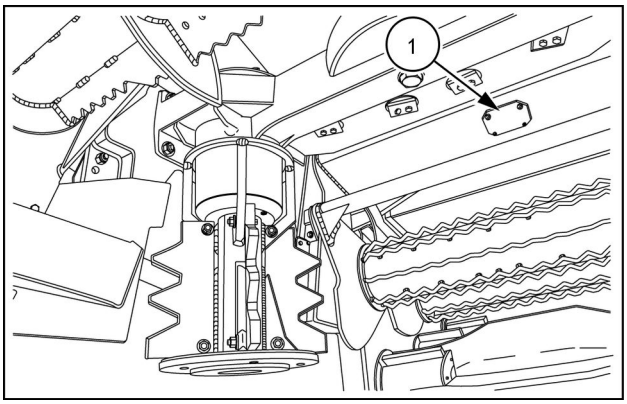
Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

1. Coloque los bloqueos de seguridad laterales del chasis, según las instrucciones de la página **Bloqueo de seguridad, transporte y mantenimiento - Bloqueos de seguridad laterales**.
2. En la parte inferior de la máquina, justo detrás de la caja de transmisión del cortador base, retire la tapa de protección **(1)** del punto de drenaje del depósito de combustible.
3. Coloque un recipiente adecuado debajo del depósito de combustible.
4. Retire el tapón de drenaje montado por encima de la cubierta **(1)**.

NOTA: *Sustituya el anillo de goma montado en el tapón de drenaje.*

5. Una vez vaciado el líquido por completo, vuelva a colocar el tapón de drenaje.
6. Monte la cubierta **(1)**.
7. Guarde el recipiente de forma adecuada.



SOIL17SC00452AA 1

Depósito de combustible - Extracción

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

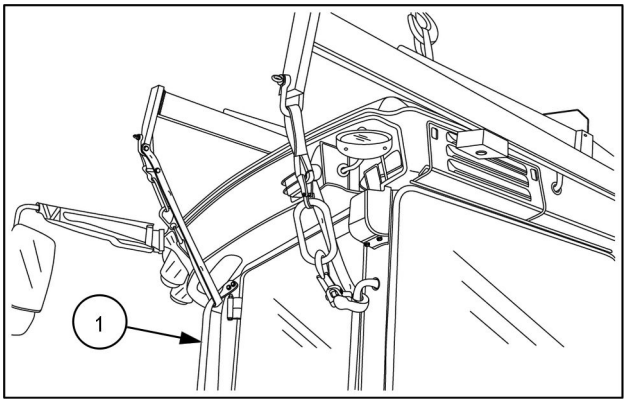
⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

Operación anterior:
Depósito de combustible - Drenaje de líquidos (10.216)
Operación anterior:
Sistema de inclinación de la cabina - Inclinación - En la cabina (90.150)

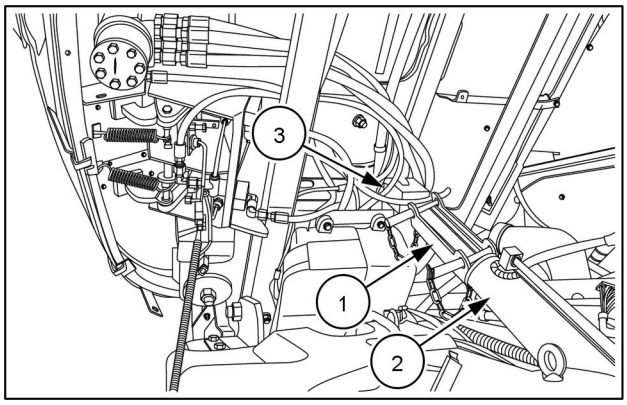
1. Con la cabina bloqueada en posición inclinada, sostenga la cabina con un dispositivo de elevación adecuado. Fije las correas de elevación en los puntos de sujeción del lado izquierdo **(1)**.



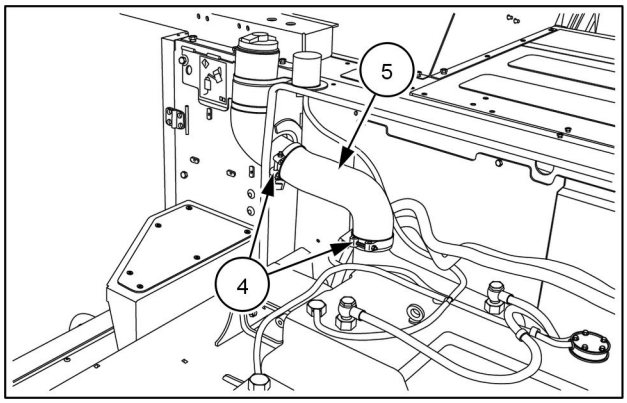
SOIL17SC00969AA 1

2. Cuando esté seguro de que la cabina está bien sujeta, haga lo siguiente:
   - Retire la canaleta de bloqueo **(1)** del cilindro de inclinación **(2)**.
   - Retire el pasador **(3)** para desconectar el cilindro **(2)** del bastidor inferior de la cabina.
   - Afloje las abrazaderas **(4)**. Desconecte el conducto de llenado **(5)**.

     NOTA: *Cubra la abertura de llenado del depósito para evitar la entrada de suciedad y materiales extraños.*

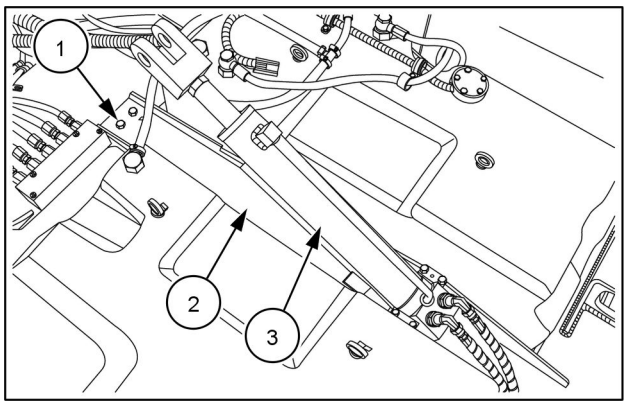


SOIL17SC00970AA 2



SOIL17SC00972AA 3

3. Retire los pernos **(1)** de ambos extremos del soporte **(2)**.
4. Mueva el soporte **(2)** junto con el cilindro **(3)**. Coloque las dos piezas en un lugar adecuado.



SOIL17SC00968AA 4

5. Desconecte las mangueras de combustible del depósito, así como el conector del sensor de nivel **(1)**.

NOTA: *Etiquete las mangueras de combustible con los puntos de conexión correctos.*

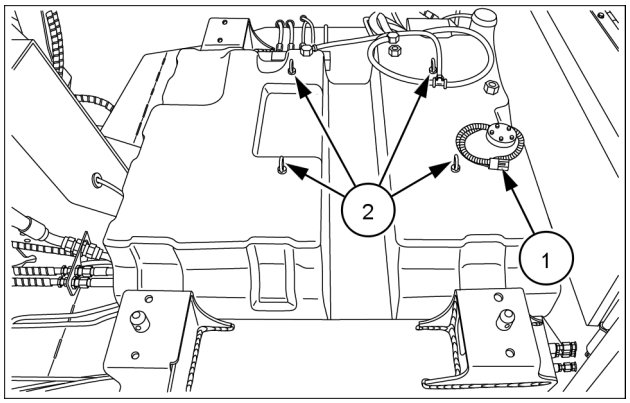
NOTA: *Tape de inmediato las mangueras con tapones para reducir al mínimo la entrada de aire en el sistema.*

6. Fije las correas de elevación en los cuatro cáncamos **(2)**.

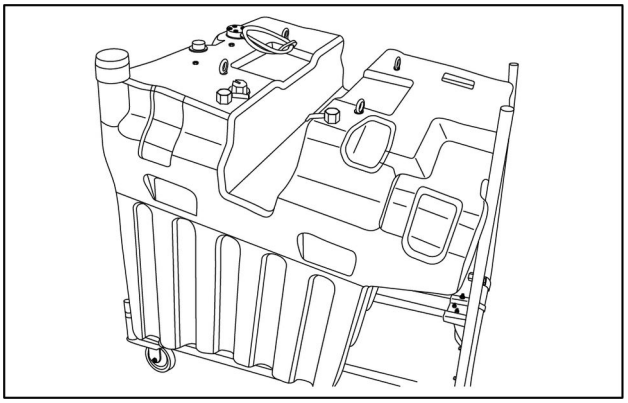
7. Con un dispositivo de elevación adecuado, levante y retire con cuidado el depósito de combustible del alojamiento del chasis.

AVISO: *Si necesita inclinar más la cabina para retirar el depósito, incline la cabina con cuidado. Evite dañar las ventanas y los espejos retrovisores.*

NOTA: *La figura* ***6*** *muestra el depósito desmontado sobre un caballete móvil.*



SOIL17SC00790AA 5



SOIL17SC00971AA 6

Operación siguiente:
Depósito de combustible - Instalar (10.216)

Depósito de combustible - Instalar

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

⚠ PRECAUCIÓN

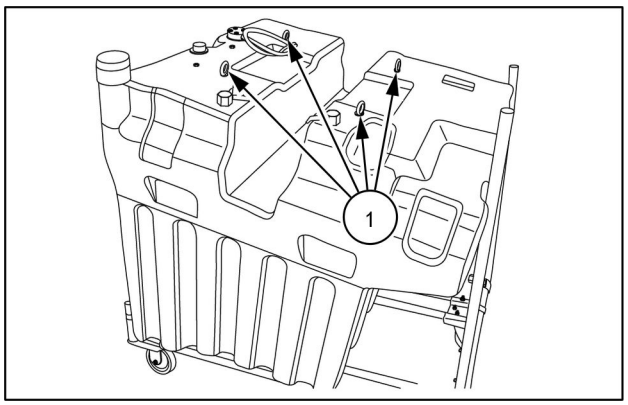
Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

Operación anterior:
Depósito de combustible - Extracción (10.216)

1. Fije las correas de elevación en los cuatro cáncamos **(1)**.

AVISO: *Compruebe que el depósito está totalmente vacío.*

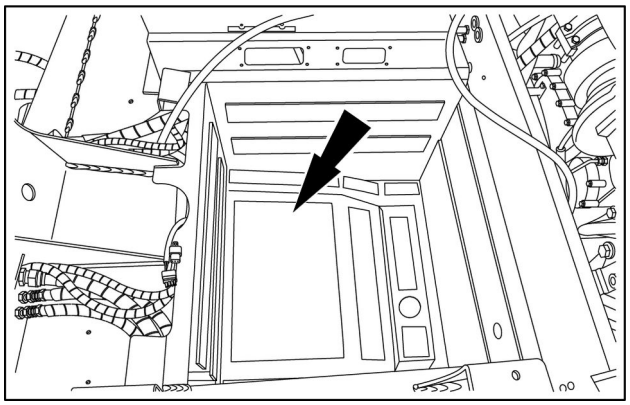


SOIL17SC00971AA 1

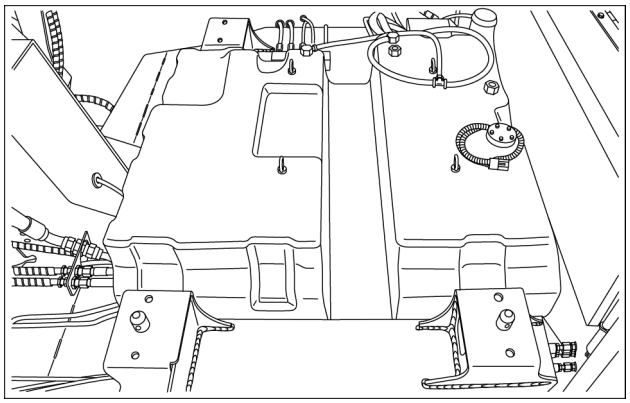
2. Con un dispositivo de elevación adecuado, levante con cuidado el depósito de combustible y asiéntelo en el alojamiento del chasis.

NOTA: *Antes de ello, retire las mangueras, los mazos de cables o los objetos que pudiera haber dentro del alojamiento del depósito.*

NOTA: *El diseño del depósito no permite invertir la posición de instalación.*

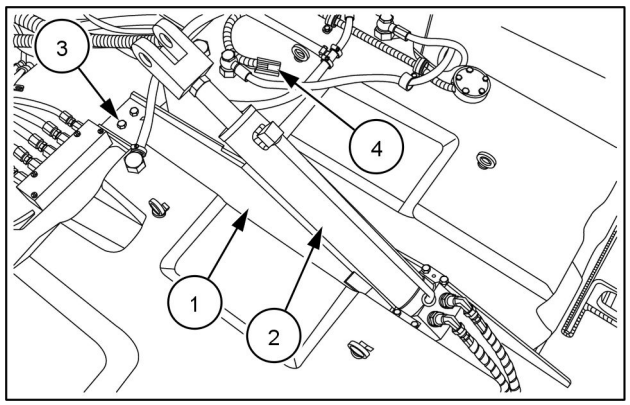


SOIL17SC00791AA 2



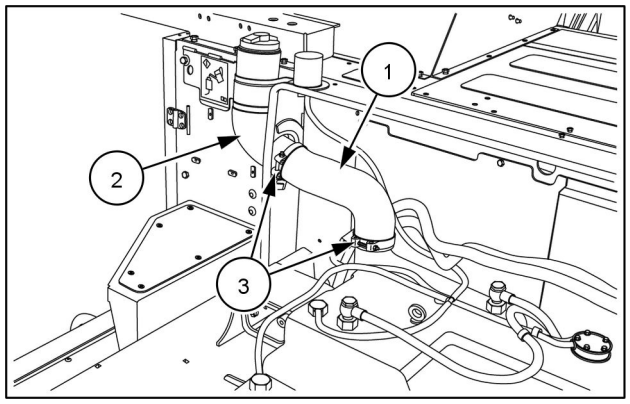
SOIL17SC00790AA 3

3. Coloque el soporte **(1)** y el cilindro **(2)** sobre el tramo central del depósito, tal y como se muestra.
4. Fije el soporte **(1)** con los cuatro pernos **(3)**, dos en cada extremo.
5. Conecte las mangueras de combustible en sus respectivos racores del depósito, así como el conector del sensor de nivel **(4)**.



SOIL17SC00968AA 4

6. Conecte el conducto **(1)** al depósito y la boquilla de llenado **(2)**. Apriete las abrazaderas **(3)** para fijar el conducto.

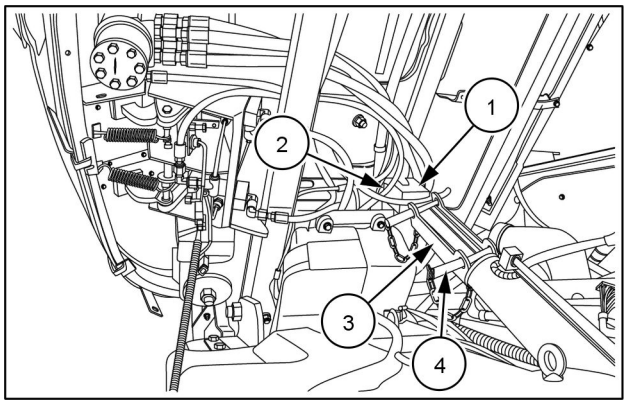


SOIL17SC00972AA 5

7. Instale el pasador **(2)** para fijar el terminal del cilindro de inclinación **(1)** sobre el bastidor inferior de la cabina.

NOTA: *Instale la horquilla de seguridad del pasador **(2)**.*

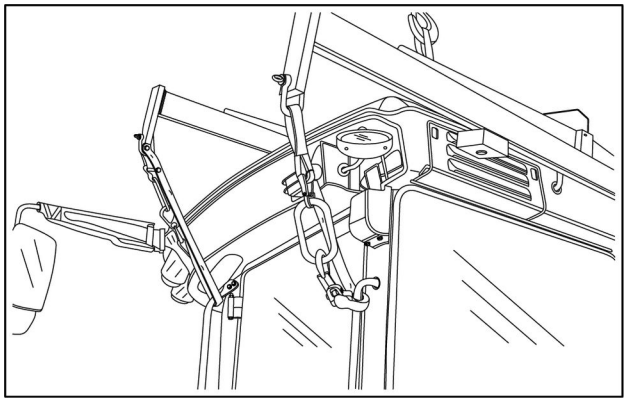
8. Instale la canaleta de bloqueo **(3)** en el vástago del cilindro. Asegure con los pasadores **(4)**.



SOIL17SC00970AA 6

9. Afloje las correas de elevación de la cabina.

10. Baje la cabina siguiendo los procedimientos que se describen en la página **Sistema de inclinación de la cabina - Inclinación - En la cabina (90.150)**.



SOIL17SC00969AA 7

Refrigerador de combustible - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

Se necesita equipo de protección personal.
Utilice ropa y el EPI adecuado para el procedimiento concreto al realizar tareas de montaje, accionamiento o mantenimiento de la máquina. Entre el EPI necesario se incluye calzado de protección, protección ocular y/o facial, casco y guantes resistentes, mascarilla y protección para los oídos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0353A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

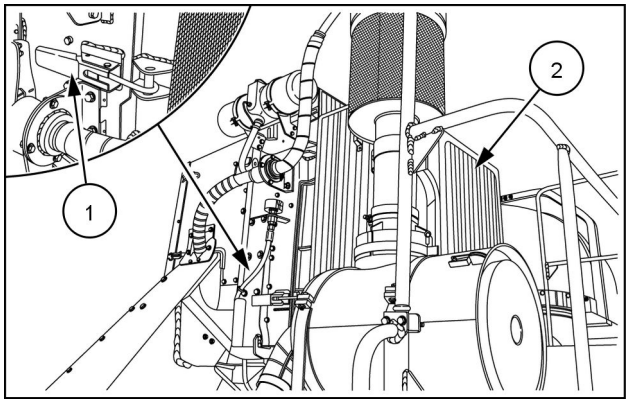
W0371A

⚠ ADVERTENCIA

¡Líquido caliente presurizado!
El combustible del conducto de combustible de alta presión sigue presurizado justo después de apagar el motor. Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento o inspección, espere 2 minutos después de apagar el motor para que la presión descienda.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0249A

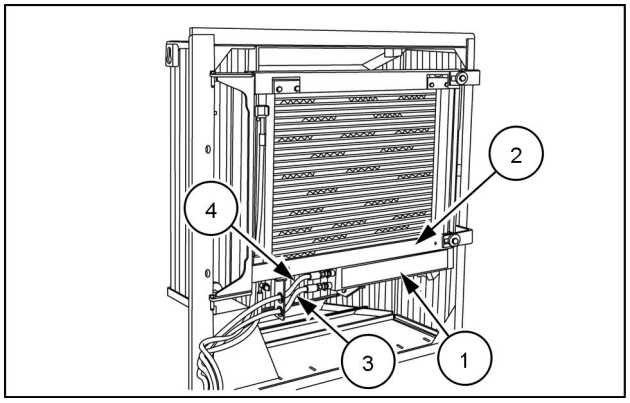
1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra el puerto de inspección **(2)**.



SOIL17SC00448AA 1

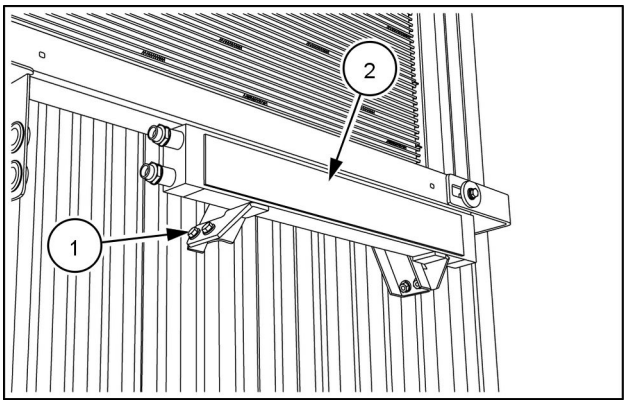
2. El radiador de combustible **(1)** se fija al bastidor **(2)**, que se inclina a lo largo de la puerta de inspección.
3. Desconecte la manguera de admisión de combustible **(3)** y la manguera de salida de combustible **(4)** del radiador **(1)**.

NOTA: *Tape de inmediato las mangueras con tapones para reducir al mínimo la entrada de aire en el circuito.*



SOIL17SC01025AA 2

4. Extraiga los pernos **(1)**. A continuación, retire el radiador **(2)**.



SOIL17SC01026AA 3

Operación siguiente:
Refrigerador de combustible - Instalar (10.216)

Refrigerador de combustible - Instalar

⚠ ADVERTENCIA

Se necesita equipo de protección personal.
Utilice ropa y el EPI adecuado para el procedimiento concreto al realizar tareas de montaje, accionamiento o mantenimiento de la máquina. Entre el EPI necesario se incluye calzado de protección, protección ocular y/o facial, casco y guantes resistentes, mascarilla y protección para los oídos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0353A

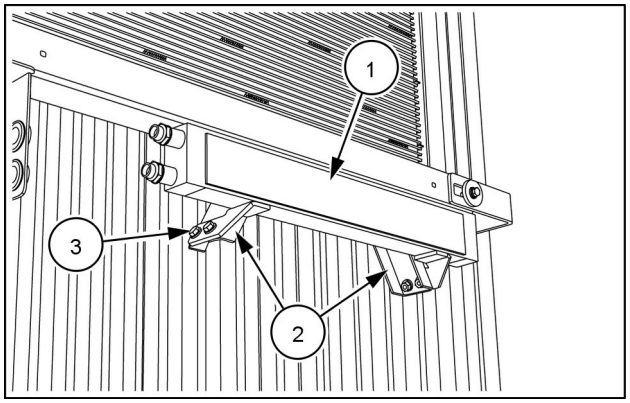
⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

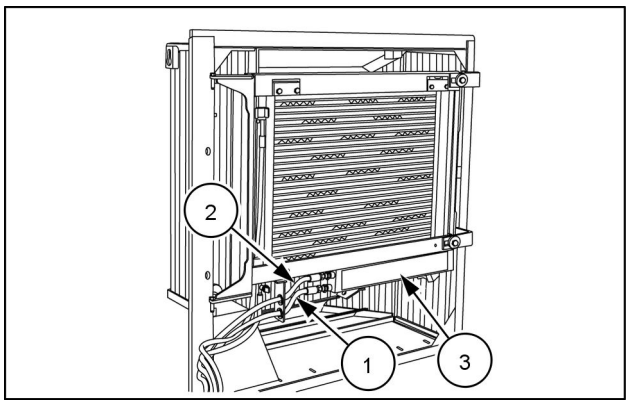
Operación anterior:
Refrigerador de combustible - Extracción (10.216)

1. Coloque el radiador de combustible **(1)** en los soportes **(2)**. A continuación, instale los pernos **(3)** para fijar el radiador.



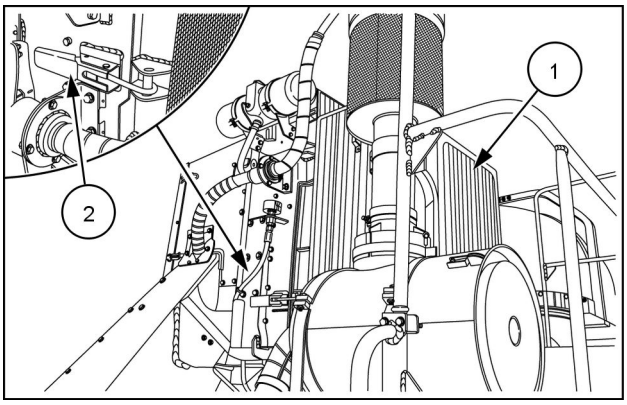
SOIL17SC01026AA 1

2. Conecte la manguera de admisión de combustible **(1)** y la manguera de salida de combustible **(2)** en el radiador **(3)**.



SOIL17SC01025AA 2

3. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Aplique los pestillos laterales **(2)**.



SOIL17SC00448AA 3

Operación siguiente:
Filtros de combustible - Purga del sistema (10.206)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Depósitos de combustible - 216

Depósito de combustible - Drenaje de líquidos 3
Depósito de combustible - Extracción 4
Depósito de combustible - Instalar 7
Refrigerador de combustible - Instalar 12
Refrigerador de combustible - Extracción 10

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Filtros de combustible - 206

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Filtros de combustible - 206

MANTENIMIENTO

Filtros de combustible
Sustitución 3
Purga del sistema 5
Filtro separador de combustible/agua
Purga 6
Sustitución - Cartucho del filtro 7

Filtros de combustible - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

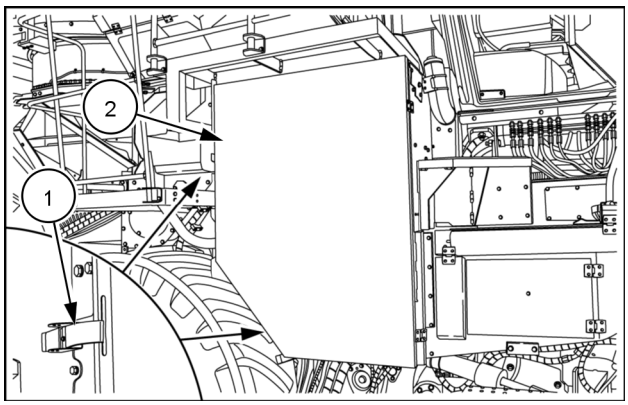
⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

NOTA: *Antes de aflojar o desconectar cualquier parte del sistema de combustible, limpie a fondo la zona para evitar la contaminación.*

1. Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.

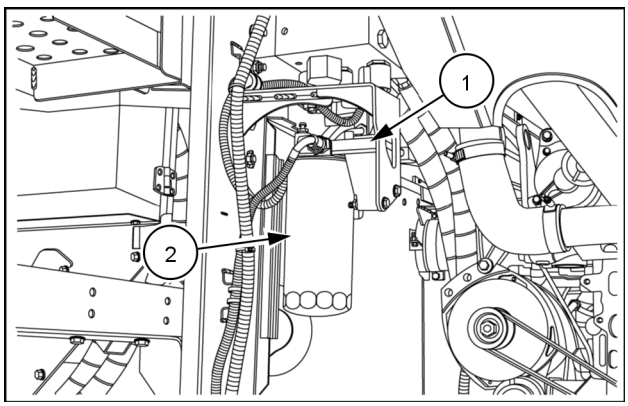


SOIL17SC00449AA 1

3. Utilice un paño seco para limpiar el soporte de montaje **(1)** del filtro de combustible **(2)**.
4. Gire el filtro de una pieza **(2)** hacia la izquierda hasta desmontarlo. A continuación, deseche el filtro de forma adecuada.

NOTA: *Si es necesario, utilice una llave para filtros para desmontarlo.*

NOTA: *Limpie cualquier resto de combustible que se haya derramado.*



SOIL17SC00457AA 2

5. Limpie la superficie de montaje del nuevo filtro.
6. Aplique una capa fina de combustible al anillo de estanqueidad del filtro nuevo. Instale el anillo de estanqueidad en el soporte **(1)**.
7. Apriete el filtro hasta que el anillo de estanqueidad entre en contacto con la superficie de montaje. A continuación, apriete el filtro tres cuartos de vuelta más.

NOTA: *No utilice una llave de filtros para apretar el filtro.*

NOTA: *Un apriete excesivo puede dañar la junta del filtro y dificultar el desmontaje del filtro.*

8. Cierre y bloquee la puerta de inspección.

Operación siguiente:
Filtros de combustible - Purga del sistema (10.206)

Filtros de combustible - Purga del sistema

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Utilice sólo el tornillo de purga para purgar el aire del sistema de combustible. NO afloje las tuberías del inyector o de combustible para purgar el aire. Se pueden producir lesiones o daños. Las tuberías del inyector o de combustible se encuentran bajo una presión muy alta.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

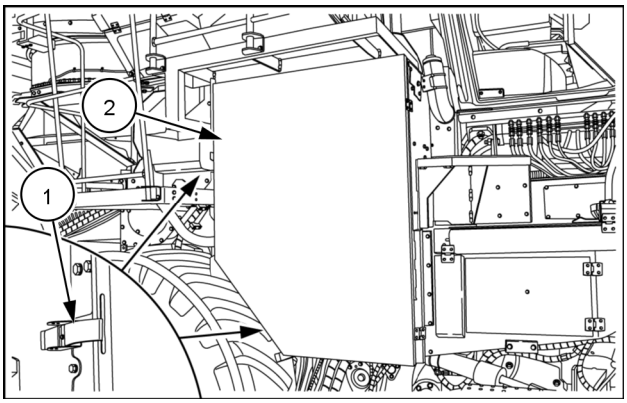
W0285A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

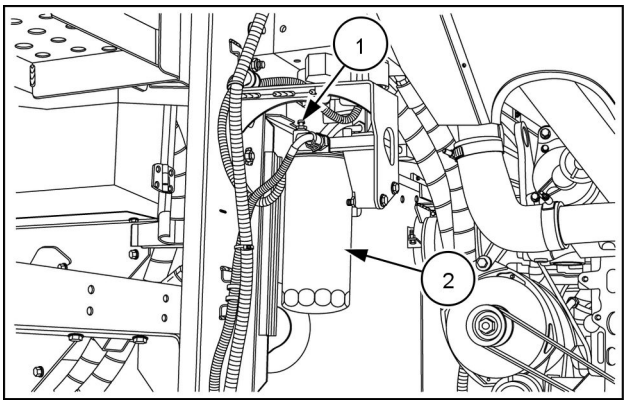
W0371A

1. Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.

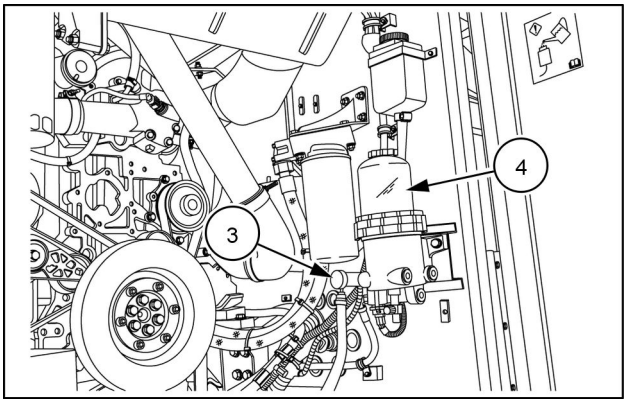


SOIL17SC00449AA 1

3. Asegúrese de que haya combustible en el depósito.
4. Afloje el tornillo de purga **(1)** del filtro de combustible **(2)**.
5. Afloje la palanca **(3)** de la bomba de cebado, junto al prefiltro **(4)**.
6. Accione la bomba de cebado hasta que empiece a salir combustible por el tornillo de purga **(1)** sin burbujas de aire.
7. Apriete el tornillo de purga **(1)** y la palanca **(3)**.
8. Cierre y bloquee la puerta de inspección – figura **1**.



SOIL17SC00457AA 2



SOIL15SC00180AA 3

Filtro separador de combustible/agua - Purga

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

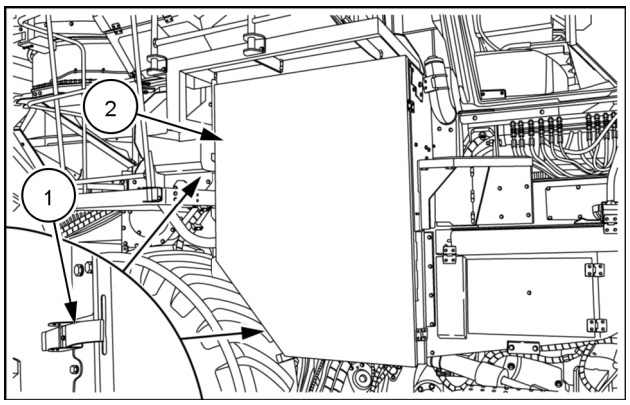
W0905A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.

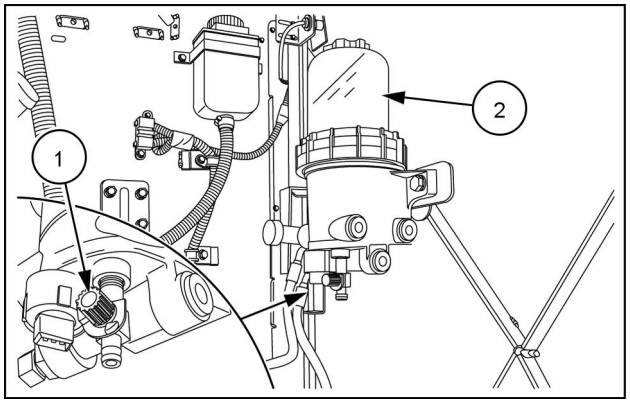


SOIL17SC00449AA 1

2. Coloque un recipiente debajo del prefiltro.
3. Abra la espita de drenaje **(1)**. Una vez que se haya drenado toda el agua y empiece a salir combustible, cierre el grifo de drenaje.

NOTA: *Utilice el recipiente transparente* ***(2)*** *para controlar el nivel de combustible al mismo tiempo que drena el agua, para evitar la entrada de aire.*

4. Cierre y bloquee la puerta de inspección.



SOIL17SC00455AA 2

Filtro separador de combustible/agua - Sustitución - Cartucho del filtro

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

⚠ ADVERTENCIA

Los vapores de combustible son explosivos e inflamables.
No fume mientras manipula el combustible. Manténgase alejado de llamas y chispas. Apague el motor y quite la llave antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento. Trabaje siempre en una zona bien ventilada. Limpie cualquier salpicadura de combustible inmediatamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0904A

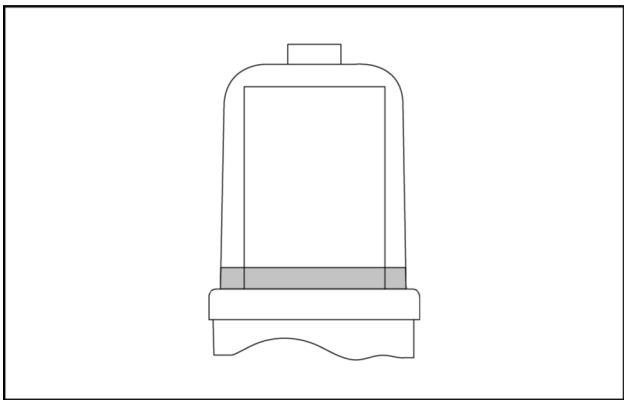
Criterios para el cambio del cartucho del prefiltro de combustible

Sustituya el cartucho del filtro del separador de agua en cuanto el combustible alcance la línea negra marcada en el cartucho del filtro o cada **250 h** de funcionamiento, lo que ocurra primero. Las figuras que aparecen a continuación ayudan en la inspección visual, y muestran las condiciones para el cambio del cartucho del filtro de sedimentos.

Solución de problemas visual

El nivel de combustible diésel no llega a la parte superior del filtro.

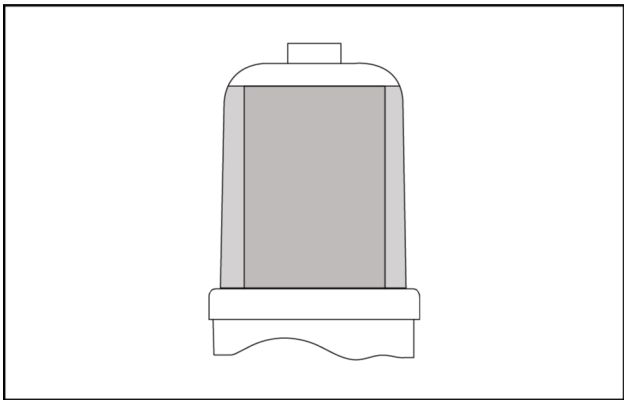
- Normal: no cambie el filtro.



SOIL17SC00629AA 1

El nivel de combustible diésel llega a la parte superior del filtro y parece estar lleno de cera.

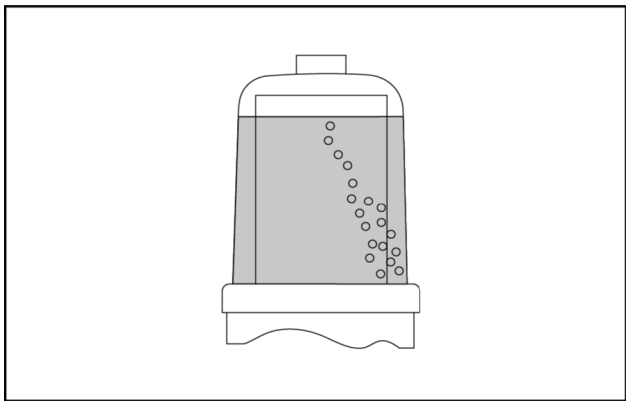
- Cambie el filtro: ponga en marcha el motor durante al menos **25 min** a ralentí. No ponga en marcha el motor al régimen máximo.



SOIL17SC00630AA 2

Hay burbujas flotando en el combustible diésel.

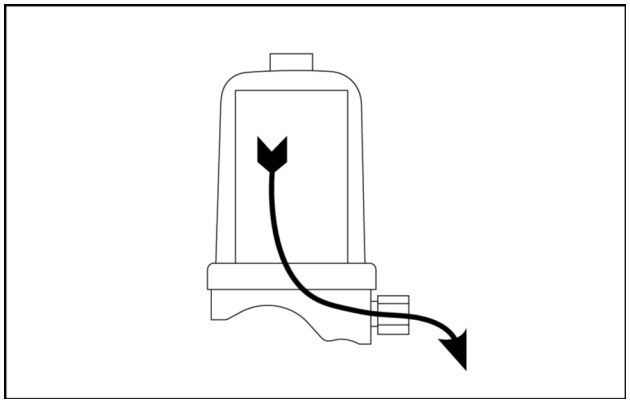
- Compruebe todos los racores y los conductos que van del depósito de combustible al cabezal del prefiltro. Compruebe las juntas superior e inferior del conjunto.



SOIL17SC00631AA 3

El combustible diésel se descarga en el depósito cuando se cambia el prefiltro o cuando se vacía el separador.

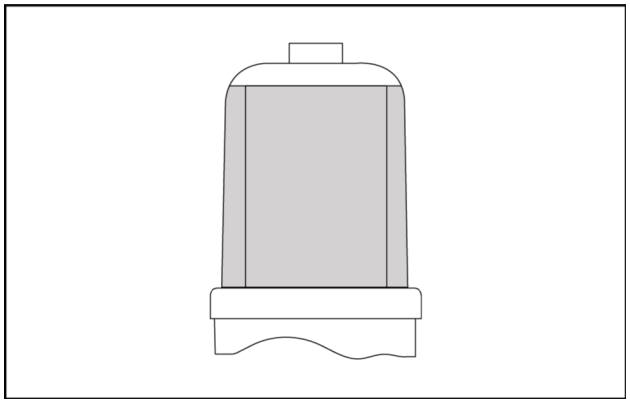
- Extraiga la válvula de retención. Se debe limpiar o sustituir y volver a probar. Compruebe si hay fugas de aire en el conducto de combustible diésel.



SOIL17SC00632AA 4

El nivel de combustible diésel llega a la parte superior del filtro. Rendimiento insuficiente.

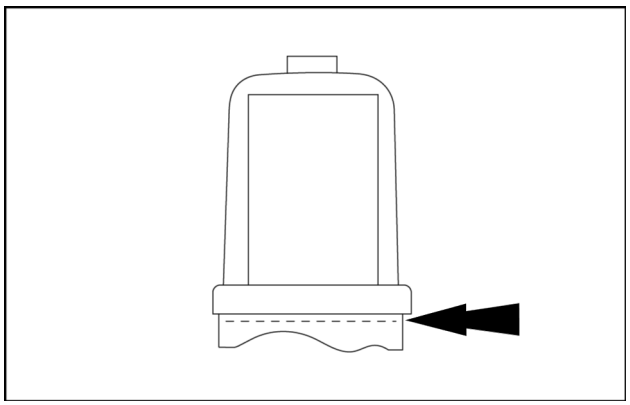
- Cambie el filtro en cuanto tenga ocasión.



SOIL17SC00633AA 5

Hay poca demanda de potencia y el nivel de combustible está por debajo del collarín.

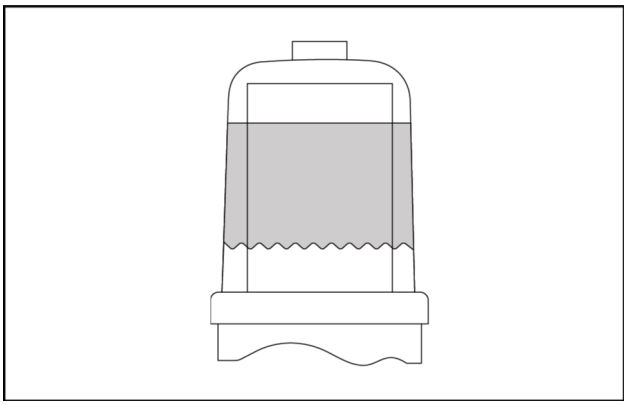
- Compruebe si hay algún retén en la parte inferior del filtro o muelles sueltos o rotos en la parte superior del filtro.



SOIL17SC00634AA 6

Presencia de agua en el recipiente transparente.

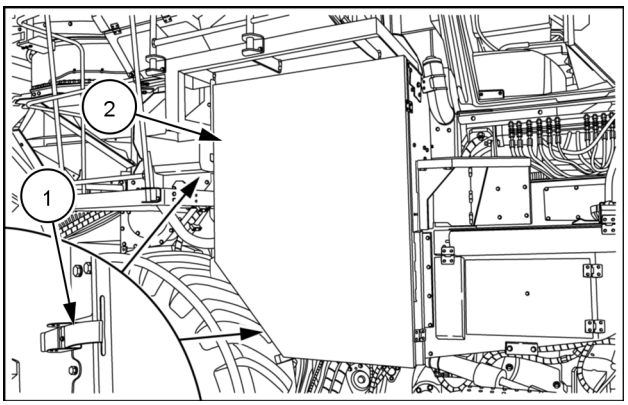
- Drene el agua si el agua es visible. Realice las pruebas de presión adecuado para determinar la causa principal.



SOIL17SC00635AA 7

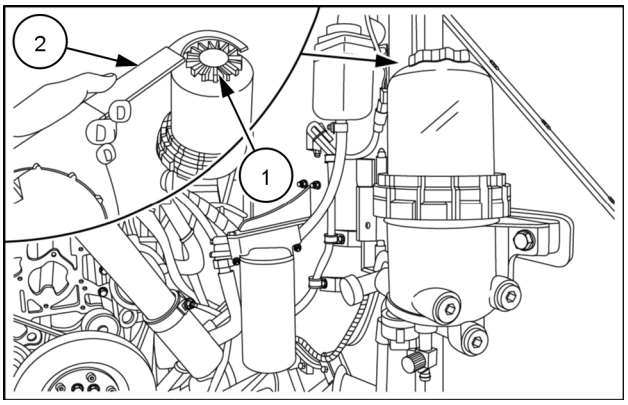
Cambio del cartucho del prefiltro de combustible

1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.



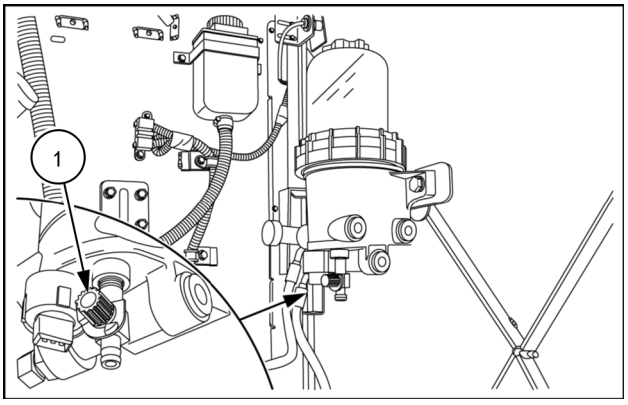
SOIL17SC00449AA 8

2. Utilice la herramienta 84238065 **(2)** para quitar la tapa del prefiltro **(1)**.



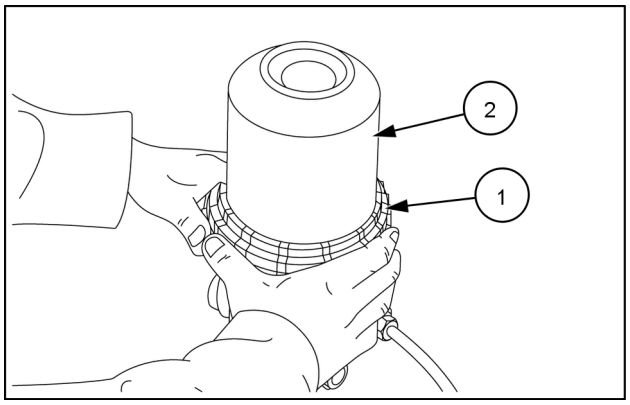
SOIL17SC00624AA 9

3. Coloque un recipiente debajo del prefiltro.
4. Abra la espita de drenaje **(1)**. Después de vaciar completamente el líquido, cierre la válvula .



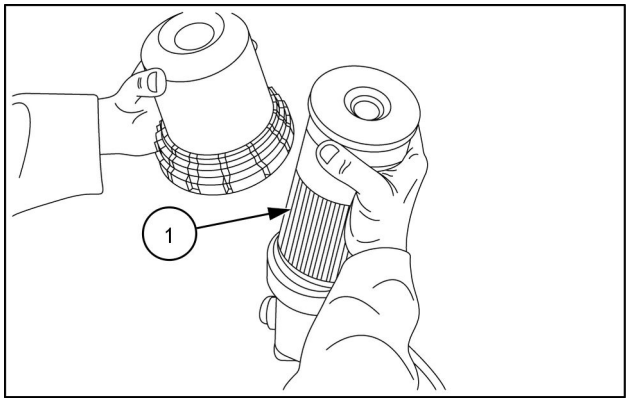
SOIL17SC00455AA 10

5. Afloje el collar de sujeción **(1)** con la mano, o use la herramienta 84238065 - figura **9**.
6. Retire el recipiente transparente **(2)**.



SOIL17SC00636AA 11

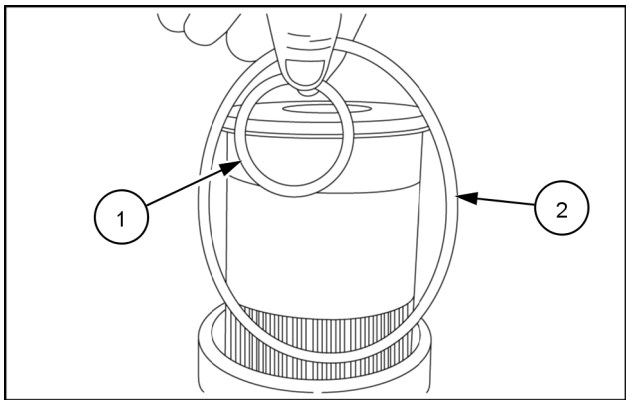
7. Saque el elemento del filtro **(1)**. Deseche el cartucho del filtro de acuerdo con la legislación medioambiental vigente.



SOIL17SC00637AA 12

8. Sustituya los anillos de estanqueidad **(1)** y **(2)** de la cubierta superior y de la base del recipiente transparente, respectivamente.

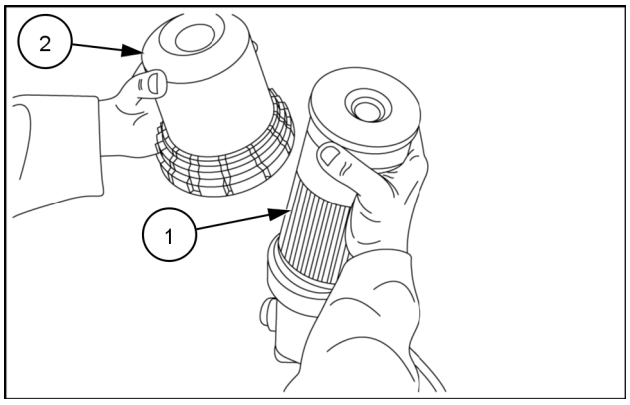
NOTA: *Antes de instalar los anillos de estanqueidad nuevos, limpie el interior del recipiente con agua y un detergente suave. Deje que se seque al aire libre.*



SOIL17SC00638AA 13

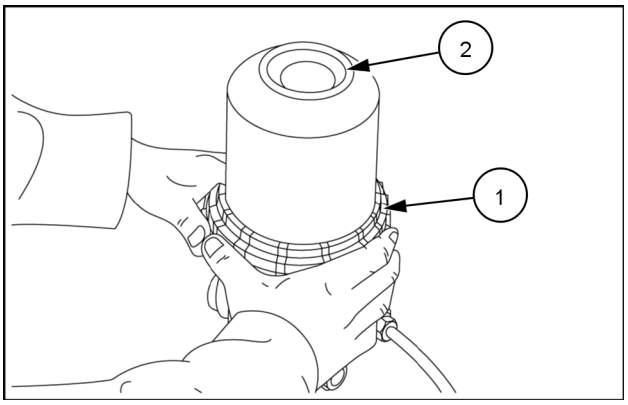
9. Instale el cartucho del filtro nuevo **(1)** y, a continuación, instale el recipiente transparente **(2)**.

NOTA: *Antes de montar el recipiente **(2)**, aplique una fina capa de aceite lubricante en los anillos de estanqueidad nuevos.*



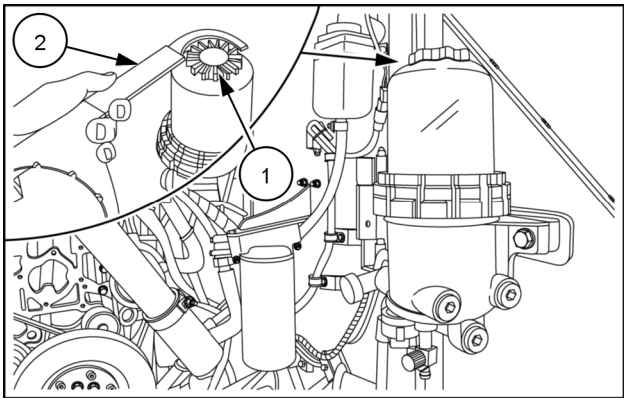
SOIL17SC00637AA 14

10. Apriete el collar de sujeción **(1)** con la mano, o use la herramienta 84238065 - figura **9**.
11. Llene el prefiltro con combustible limpio a través de la abertura superior **(2)**, hasta que alcance la marca de nivel máximo.



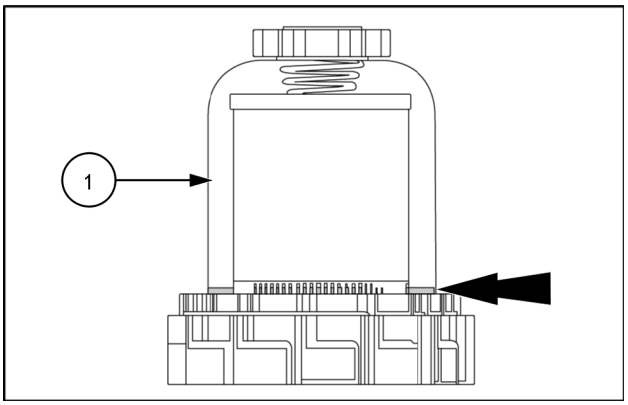
SOIL17SC00636AA 15

12. Monte la cubierta **(1)**. Apriete con la herramienta 84238065 **(2)**.
13. Cierre y asegure la puerta del compartimento del motor.



SOIL17SC00624AA 16

14. Arranque el motor. Tras un minuto, acelere hasta la velocidad máxima.
    El nivel de combustible del recipiente transparente **(1)** bajará y se hará visible en la base del recipiente, tal como se indica.
15. Reduzca el régimen del motor a ralentí, espere un minuto y apague el motor.



SOIL17SC00639AA 17

Operación siguiente:
Filtros de combustible - Purga del sistema (10.206)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Filtros de combustible - 206

Filtro separador de combustible/agua - Purga 6
Filtro separador de combustible/agua - Sustitución - Cartucho del filtro 7
Filtros de combustible - Purga del sistema 5
Filtros de combustible - Sustitución 3

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Filtros y tubos de aire - 202

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

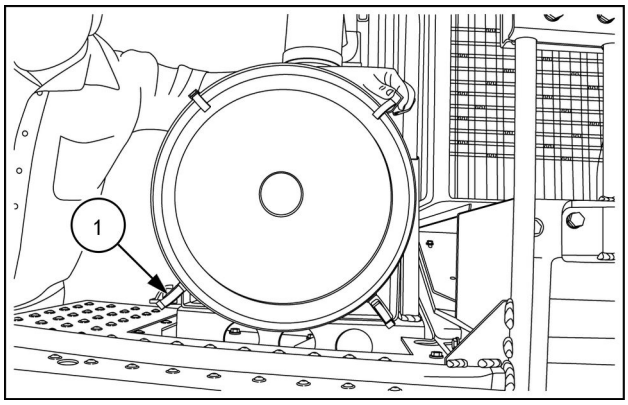
Filtros y tubos de aire - 202

MANTENIMIENTO

Depurador de aire
Motor - Sustitución - Cartuchos del filtro de aire 3

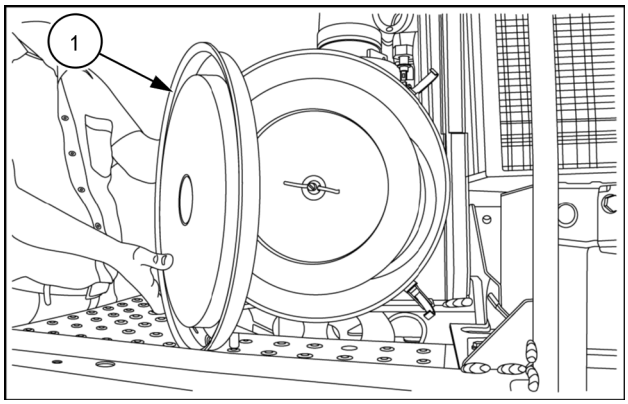
Motor - Sustitución - Cartuchos del filtro de aire

1. Libere los pestillos **(1)**.



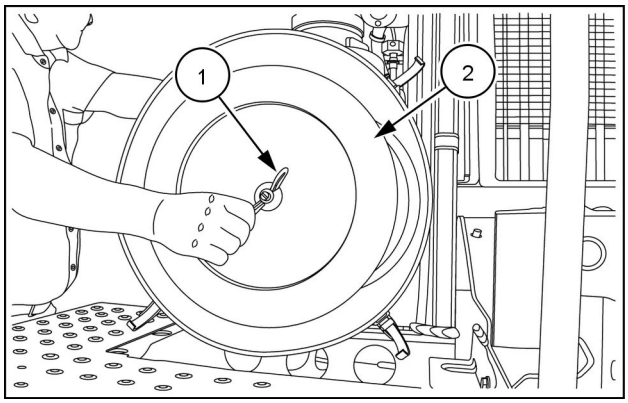
SOIL17SC00478AA 1

2. Quite la tapa **(1)** del alojamiento.



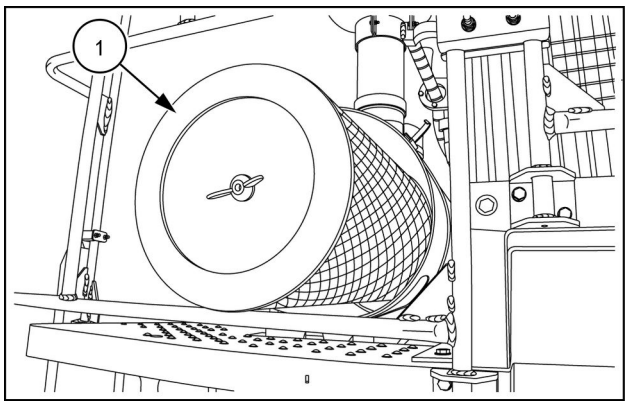
SOIL17SC00479AA 2

3. Afloje la tuerca de mariposa **(1)**, que sujeta el cartucho principal **(2)**.



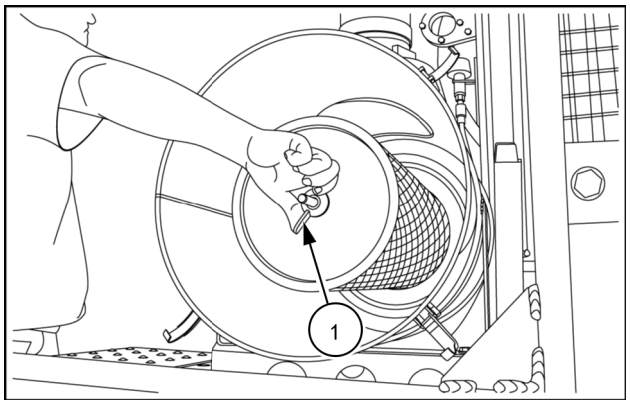
SOIL17SC00480AA 3

4. Retire el cartucho principal **(1)**. Deseche el cartucho principal de la forma adecuada.



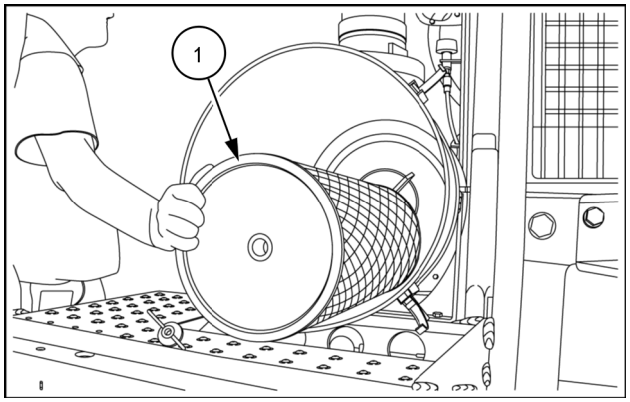
SOIL17SC00481AA 4

5. Extraiga la tuerca de palomilla **(1)**.



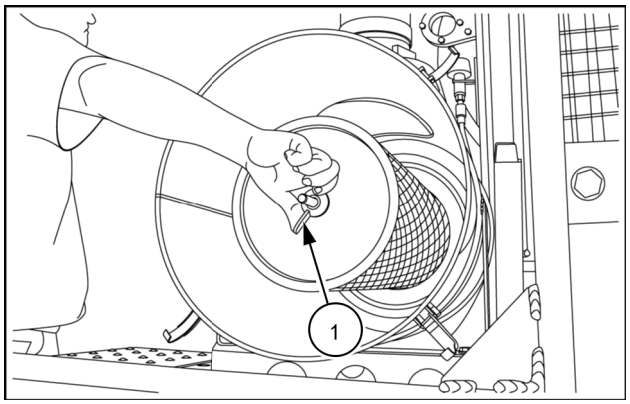
SOIL17SC00482AA 5

6. Retire el cartucho secundario **(1)**. Deseche el cartucho secundario de la forma adecuada.
7. Limpie la superficie interior del alojamiento del filtro. Use un trapo limpio y sin pelusas.
8. Instale un nuevo elemento secundario en el alojamiento.



SOIL17SC00483AA 6

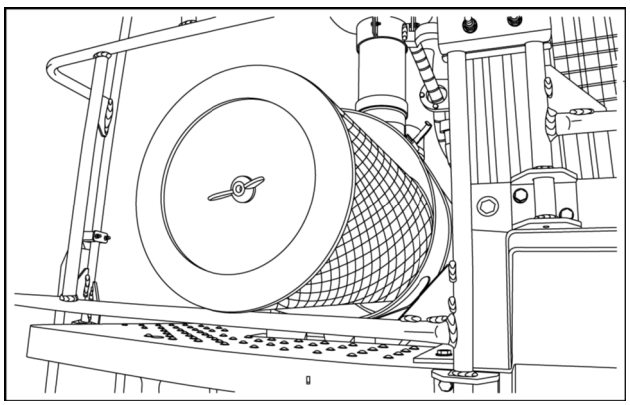
9. Vuelva a instalar y apretar la tuerca de mariposa **(1)**.



SOIL17SC00482AA 7

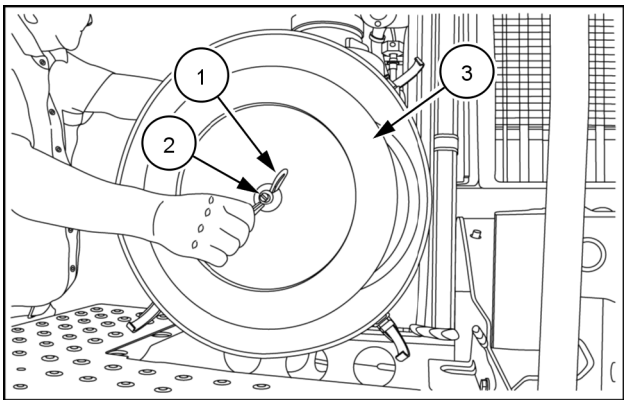
10. Instale un nuevo cartucho principal en el alojamiento.

NOTA: *Compruebe que la junta de goma de la base del filtro no esté doblada.*



SOIL17SC00481AA 8

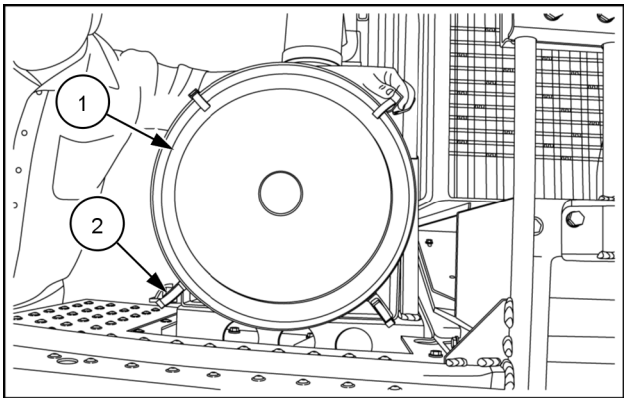
11. Instale la tuerca de mariposa **(1)** en el tirante **(2)**. Apriete para retener el cartucho principal **(3)**.



SOIL17SC00480AA 9

12. Instale la cubierta **(1)** en el alojamiento. Aplique los pestillos **(2)** para fijar la cubierta.

NOTA: *Para ayudar a sujetar la cubierta, aplique los pestillos uno a uno en orden, en cualquier dirección. No intente aplicar los pestillos alternando entre uno y otro.*



SOIL17SC00478AA 10

AVISO: *Puede limpiar el cartucho principal un máximo de seis veces. Si esto ocurre, sustituya los dos cartuchos.*

AVISO: *Instale filtros nuevos que no estén dañados ni perforados.*

Índice

Motor - 10

Filtros y tubos de aire - 202

Motor - Sustitución - Cartuchos del filtro de aire 3

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Sistema de refrigeración del motor - 400

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Sistema de refrigeración del motor - 400

MANTENIMIENTO

Radiador
Drenaje de líquidos - Sistema de refrigeración 3
Extracción 5
Instalar 7
Llenado - Sistema de refrigeración 9
Depósito de expansión
Extracción 11
- Instalar 13

Radiador - Drenaje de líquidos - Sistema de refrigeración

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
No manipule ningún líquido (refrigerante del motor, aceite del motor, aceite hidráulico, etc.) a temperaturas superiores a 49 °C (120 °F). Deje que los líquidos se enfríen antes de continuar.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0107B

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Extraiga siempre el tapón del depósito de recuperación ANTES de extraer el tapón de llenado. No extraiga ninguno de los dos tapones si el motor está en funcionamiento o el refrigerante está caliente. Pare el motor y deje que el sistema se enfríe. Con la ayuda de un paño grueso, afloje el tapón lentamente y deje que salga la presión.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

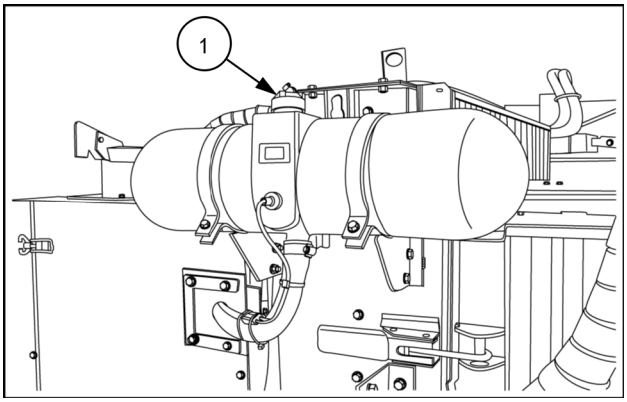
W0361A

⚠ ADVERTENCIA

¡Productos químicos peligrosos!
El refrigerante puede ser tóxico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídotos:
EXTERNO - Lávese a fondo con agua. Quítese la ropa sucia.
INTERNO - Lávese la boca con agua. NO se provoque el vómito. Busque ayuda médica inmediatamente.
OJOS - Lávelos con agua. Busque ayuda médica inmediatamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

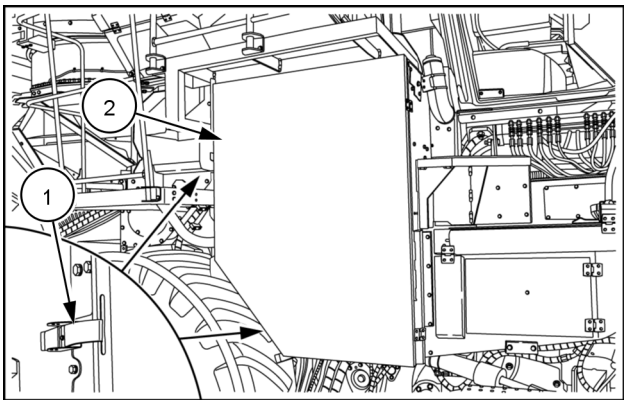
W0282A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Espere a que se enfríe el refrigerante.
2. Afloje la tapa del depósito de expansión **(1)** hasta la primera fase para descargar la presión del sistema.



SOIL17SC00463AA 1

3. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.



SOIL17SC00449AA 2

4. Cierre la válvula de retorno de agua calefacción **(1)**.
5. Afloje la abrazadera **(2)**. Desconecte la manguera **(3)**.
6. Conecte una manguera de drenaje de longitud adecuada en el lugar de la manguera **(3)**. Utilice la abrazadera **(2)**.
7. Coloque un recipiente adecuado en el suelo, junto al compartimento del motor. A continuación, ponga el extremo de la manguera de drenaje en este recipiente.
8. Abra la válvula **(1)**. Una vez que se haya vaciado todo el refrigerante, cierre la válvula.

NOTA: *Si es necesario, afloje la brida **(4)** y desconecte la manguera **(5)**. Deje que el líquido restantes se vacíe en un recipiente adecuado. Después del vaciado, vuelva a conectar la manguera.*

9. Para realizar los siguientes pasos, cierre la válvula **(6)** que envía líquido caliente a la calefacción.
10. Retire el tapón **(1)** del depósito de expansión.
11. Añada líquido de limpieza del radiador recomendado por el concesionario. A continuación, rellene el sistema con agua limpia y siga las instrucciones suministradas por el fabricante del líquido de limpieza.

AVISO: *el limpiador debe ser compatible con núcleos de radiador de aluminio.*

AVISO: *no introduzca nunca refrigerante en un motor caliente. El bloque motor o las culatas pueden agrietarse debido a la diferencia de temperatura entre el metal y el líquido.*

12. Inspeccione si las conexiones y tubos flexibles del sistema de refrigeración presentan fugas.
13. Vacíe la solución de limpieza del radiador.
14. Lave el sistema con agua limpia a presión, desde la boquilla de llenado del depósito de expansión.

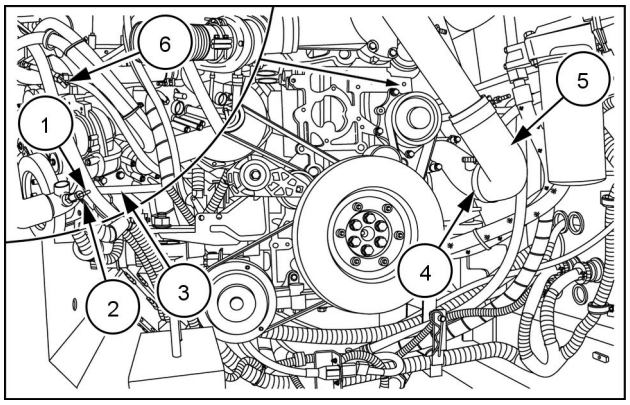
NOTA: *Puede desconectar la manguera **(2)** para ayudar a drenar el agua más rápido. Esta manguera debe volver a conectarse después del final del lavado.*

NOTA: *Si identifica alguna fugas en el sistema, repare o sustituya los elementos necesarios.*

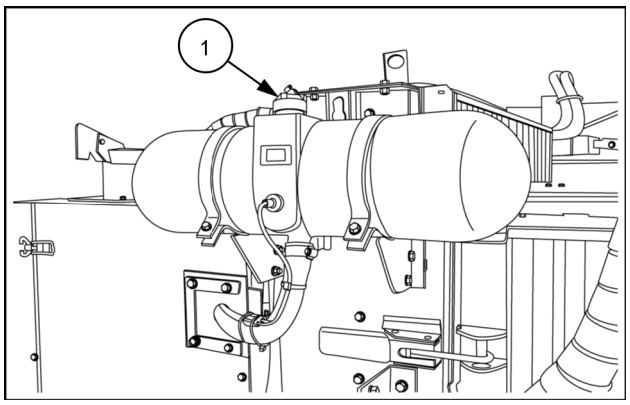
15. Extraiga el tubo flexible de descarga. A continuación, vuelva a conectar la manguera de retorno de agua de calefacción **(3)**.
16. Abra la válvula **(4)**.

NOTA: *Asegúrese de que la válvula **(5)** también está abierta.*

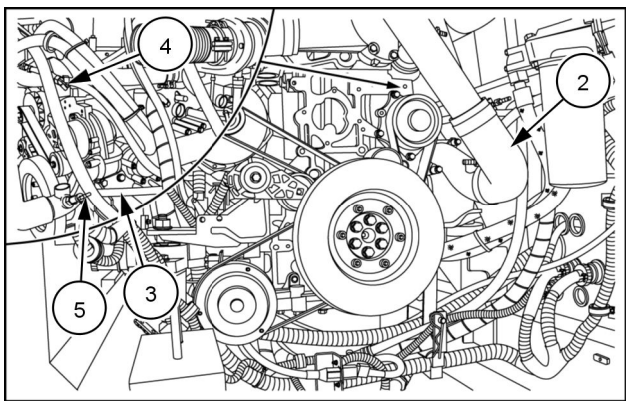
Operación siguiente:
Radiador - Llenado - Sistema de refrigeración (10.400)



SOIL17SC00650AA 3



SOIL17SC00463AA 4



SOIL17SC00650AA 5

Radiador - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

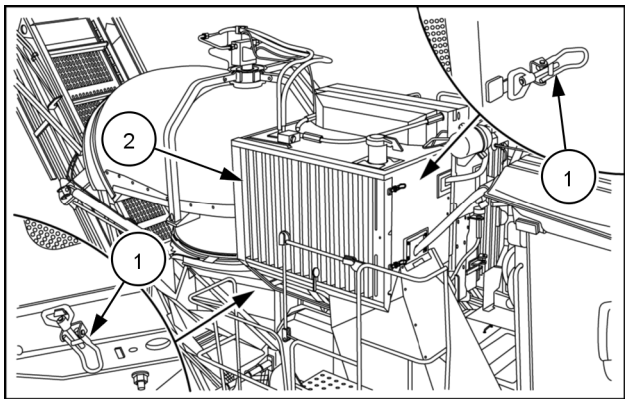
⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
Utilice SIEMPRE guantes ignífugos para manipular las piezas calientes.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0047A

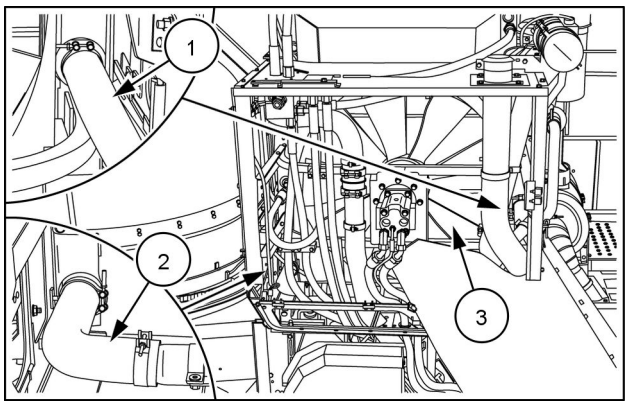
Operación anterior:
Radiador - Drenaje de líquidos - Sistema de refrigeración (10.400)

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte el pestillo inferior y el lateral **(1)**. A continuación, abra la puerta de inspección **(2)**.



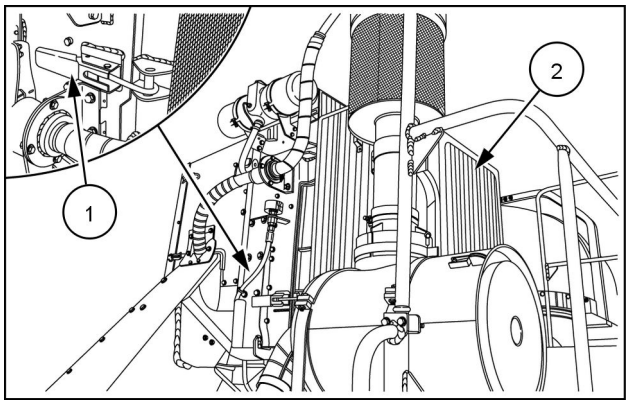
SOIL17SC00451AA 1

3. Desconecte del radiador **(3)** los conductos de admisión **(1)** y de salida **(2)** de refrigerante del motor.



SOIL17SC00991AA 2

4. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra el puerto de inspección **(2)**.

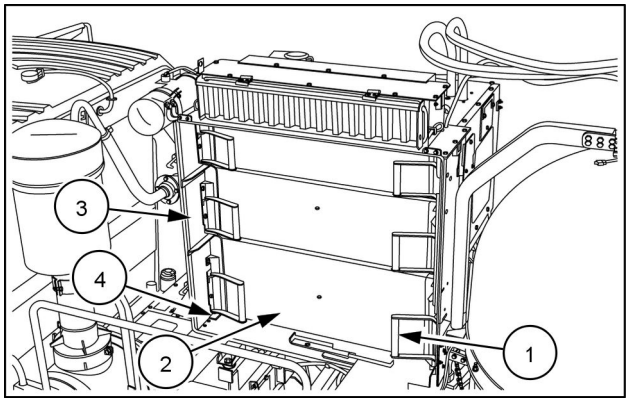


SOIL17SC00448AA 3

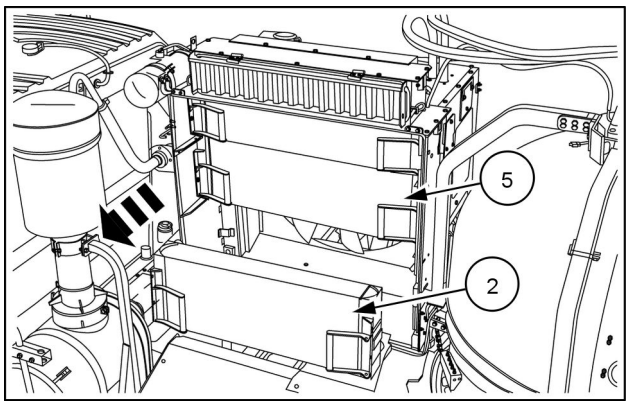
5. Fije las correas de elevación en los asideros laterales **(1)** del radiador del motor **(2)**.
6. Con un dispositivo de elevación adecuado, tire de las correas de elevación hasta que las correas estén ligeramente tensas para sujetar el radiador del motor **(2)** después de desmontarlo.
7. Con ayuda de otra persona, saque el radiador del motor **(2)** del compartimento **(3)**. Utilice los asideros **(1)**.

NOTA: *El radiador del motor **(2)** se mueve sobre los raíles **(4)**.*

NOTA: *Hay bandas montadas entre el radiador del motor **(2)** y el radiador de aceite **(5)** para evitar el contacto directo entre los dos radiadores. Sustituya las bandas en caso de deformación excesiva, desgaste o arañazos.*



SOIL17SC00985AA 4



SOIL17SC00988AA 5

Operación siguiente:
Radiador - Instalar (10.400)

Radiador - Instalar

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

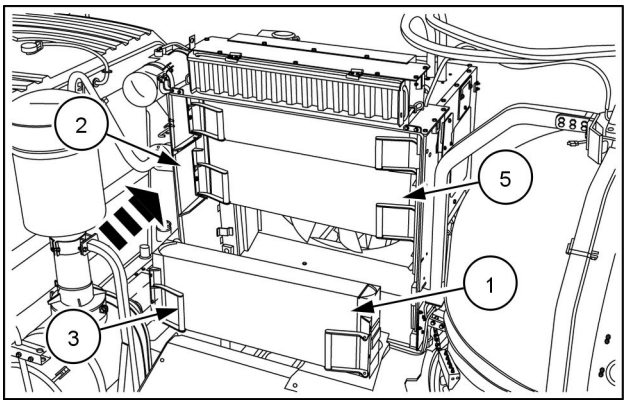
Operación anterior:
Radiador - Extracción (10.400)

1. Con ayuda de un dispositivo de elevación adecuado, levante el radiador del motor **(1)** hasta el punto de conexión en el compartimento **(2)**. Fije las correas de elevación en los asideros laterales **(3)**.
2. Con ayuda de otra persona, instale el radiador del motor **(1)** hasta el tope del compartimento **(2)**. Utilice los asideros **(3)**.

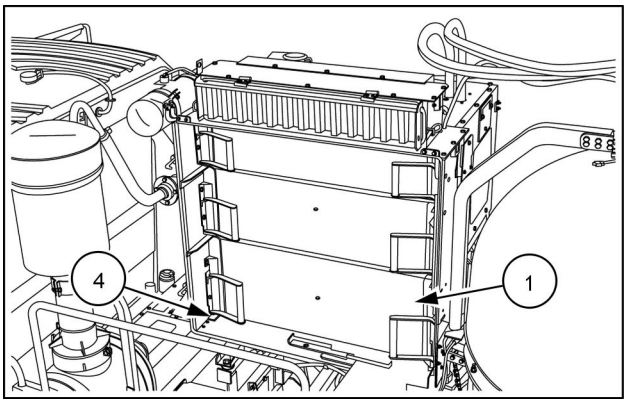
NOTA: *El radiador encajará en los raíles **(4)**.*

NOTA: *Las bandas de separación deben montarse entre el radiador del motor **(1)** y el radiador de aceite **(5)**.*

3. Suelte las correas de elevación.

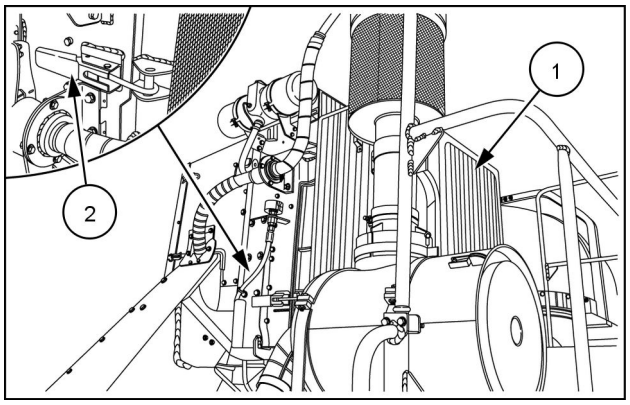


SOIL17SC00988AA 1



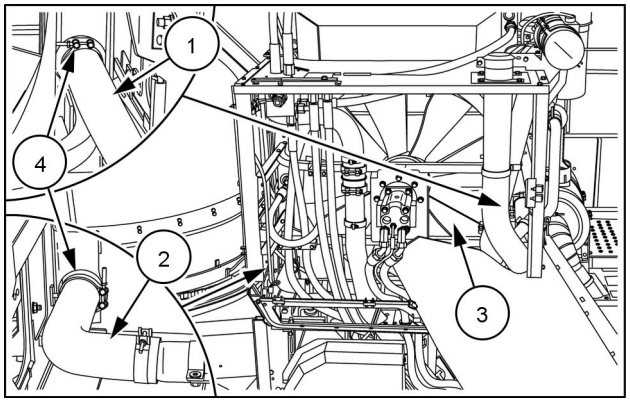
SOIL17SC00985AA 2

4. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Aplique los pestillos laterales **(2)**.



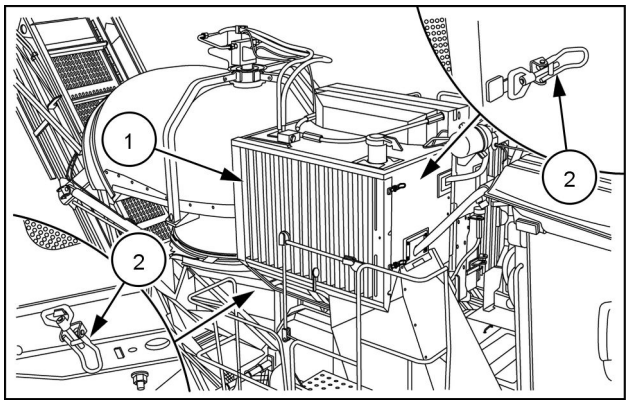
SOIL17SC00448AA 3

5. Conecte los conductos de admisión **(1)** y de salida **(2)** del refrigerante en el radiador **(3)**. A continuación, apriete las abrazaderas **(4)**.



SOIL17SC00991AA 4

6. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Cierre los pestillos inferior y lateral **(2)**.



SOIL17SC00451AA 5

Operación siguiente:
Radiador - Llenado - Sistema de refrigeración (10.400)

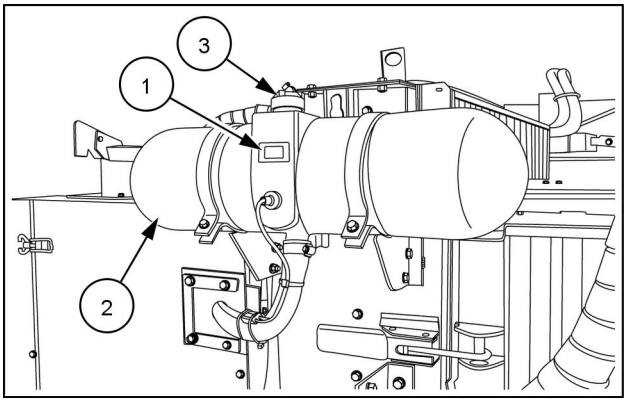
Radiador - Llenado - Sistema de refrigeración

⚠ ADVERTENCIA

¡Productos químicos peligrosos!
El refrigerante puede ser tóxico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídotos:
EXTERNO - Lávese a fondo con agua. Quítese la ropa sucia.
INTERNO - Lávese la boca con agua. NO se provoque el vómito. Busque ayuda médica inmediatamente.
OJOS - Lávelos con agua. Busque ayuda médica inmediatamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0282A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Espere a que se enfríe el refrigerante.
2. Compruebe que el nivel de refrigerante se encuentra entre los bordes superior e inferior del bastidor **(1)** del depósito de expansión **(2)**.
3. Si el nivel de aceite está por debajo del borde inferior del bastidor **(1)**, retire el tapón **(3)** y añada líquido hasta alcanzar el nivel correcto.



SOIL17SC00463AA 1

NOTA: *No añada solo agua para rellenar el nivel. Añada el volumen necesario de refrigerante, previamente preparada/mezclado en otro recipiente.*

NOTA: *Si el refrigerante se ha vaciado por completo, llene el sistema lentamente para evitar que quede aire atrapado en las cámaras del motor. Esto podría provocar sobrecalentamiento y daños en el motor.*

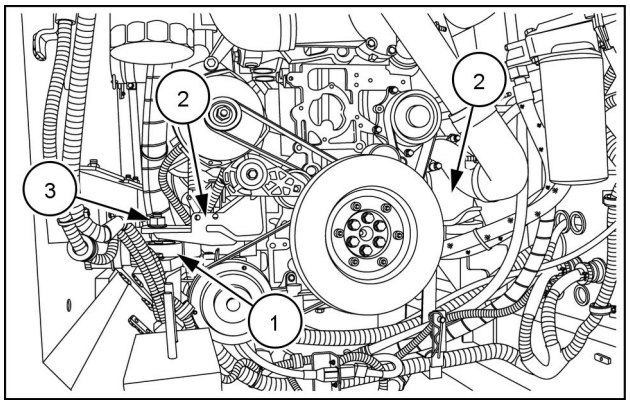
NOTA: *Para conocer la capacidad del sistema, la especificación de líquidos y las proporciones para la mezcla, consulte la tabla de la página* ***Consumibles****.*

ATENCIÓN: *No retire la tapa* ***(3)*** *cuando el motor esté caliente. No obstante, si fuese inevitable, utilice una protección de manos adecuada. Afloje el tapón* ***(3)*** *hasta el primer punto para eliminar la presión. A continuación, retire el tapón.*

4. Vuelva a instalar y apretar el tapón **(3)**.

NOTA: *Deje siempre instalada el tapón en* ***(3)****. Nunca haga funcionar la máquina con un tapón que no sea el original.*

5. Si rellena el sistema después de realizar un drenaje completo de líquido, haga lo siguiente:
   - Arranque el motor y póngalo a ralentí durante un minuto. A continuación, apague el motor y rellene el nivel de refrigerante si es necesario.
   - Arranque el motor. Acelere para calentar el refrigerante a la temperatura de funcionamiento. A continuación, apague el motor y deje que el refrigerante se enfríe.
   - Vuelva a comprobar el nivel de refrigerante. Si es necesario, repóngalo.



SOIL17SC00460AA 2

Depósito de expansión - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
No manipule ningún líquido (refrigerante del motor, aceite del motor, aceite hidráulico, etc.) a temperaturas superiores a 49 °C (120 °F). Deje que los líquidos se enfríen antes de continuar.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0107B

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Extraiga siempre el tapón del depósito de recuperación ANTES de extraer el tapón de llenado. No extraiga ninguno de los dos tapones si el motor está en funcionamiento o el refrigerante está caliente. Pare el motor y deje que el sistema se enfríe. Con la ayuda de un paño grueso, afloje el tapón lentamente y deje que salga la presión.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0361A

⚠ ADVERTENCIA

¡Productos químicos peligrosos!
El refrigerante puede ser tóxico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídotos:
EXTERNO - Lávese a fondo con agua. Quítese la ropa sucia.
INTERNO - Lávese la boca con agua. NO se provoque el vómito. Busque ayuda médica inmediatamente.
OJOS - Lávelos con agua. Busque ayuda médica inmediatamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0282A

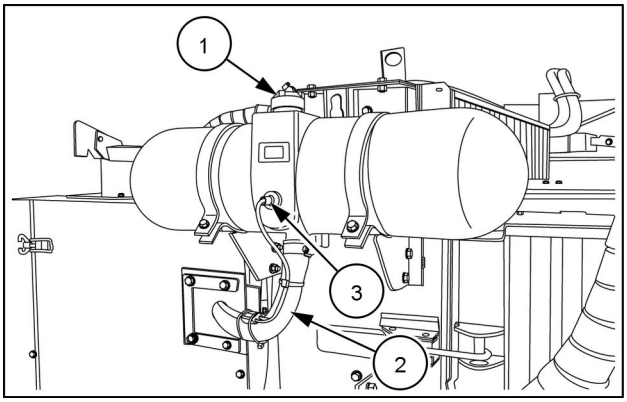
1. Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor y retire la llave de contacto.
4. Espere a que se enfríe el refrigerante.
5. Afloje la tapa del depósito de expansión **(1)** hasta la primera fase para descargar la presión del sistema.
6. Coloque un recipiente adecuado debajo de la manguera **(2)**.

AVISO: *El recipiente debe estar limpio, para no contaminar el refrigerante drenado.*

7. Desconecte la manguera **(2)**.

NOTA: *Espere a que el líquido se drene por completo antes de continuar.*

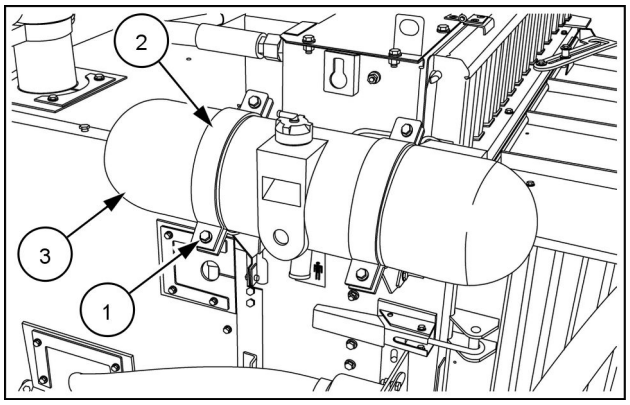
8. Retire el sensor de nivel **(3)**, que está enroscado en el depósito.
9. Sólo si es necesario, desconecte la manguera de drenaje conectada a la cubierta **(1)**.



SOIL17SC00463AA 1

10. Extraiga los pernos **(1)**. Extraiga las abrazaderas **(2)**.
11. Extraer el depósito de expansión **(3)**.

NOTA: *Si observa suciedad o depósitos dentro del depósito, límpielo con agua a presión.*



SOIL17SC01101AA 2

Operación siguiente:
Depósito de expansión - Instalar (10.400)

Depósito de expansión - Instalar

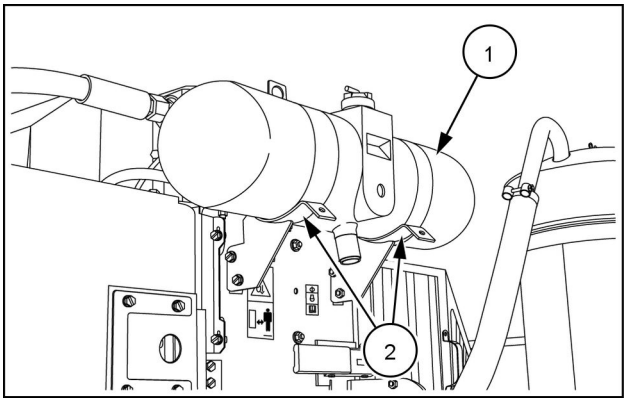
⚠ ADVERTENCIA

¡Productos químicos peligrosos!
El refrigerante puede ser tóxico. Evite el contacto con la piel, los ojos o la ropa. Antídotos:
EXTERNO - Lávese a fondo con agua. Quítese la ropa sucia.
INTERNO - Lávese la boca con agua. NO se provoque el vómito. Busque ayuda médica inmediatamente.
OJOS - Lávelos con agua. Busque ayuda médica inmediatamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0282A

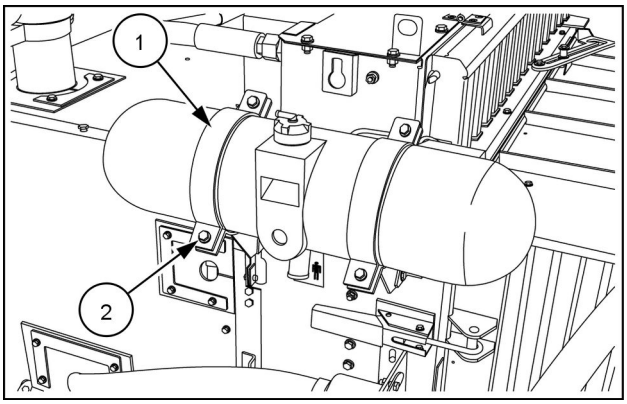
Operación anterior:
Depósito de expansión - Extracción (10.400)

1. Coloque el depósito de expansión **(1)** en los soportes **(2)**.



SOIL17SC01102AA 1

2. Coloque las abrazaderas **(1)**. Fije las bridas con los pernos **(2)**.



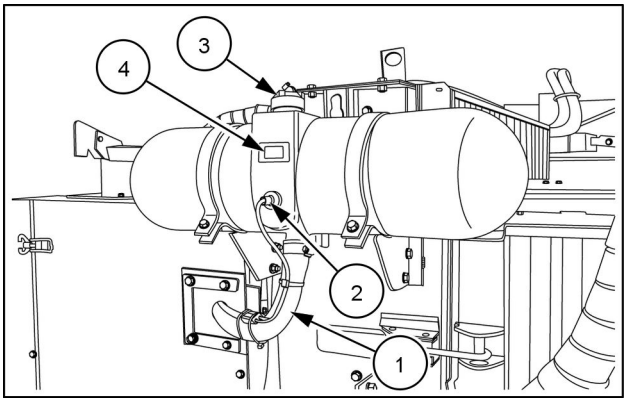
SOIL17SC01101AA 2

3. Conecte la manguera **(1)** en la descarga inferior del depósito. Fije la manguera con su correspondiente abrazadera.
4. Instale el sensor de nivel **(2)**.
5. Retire la cubierta **(3)**. Añada el líquido drenado al sistema.

NOTA: *El nivel de líquido debe estar entre los bordes superior e inferior del marco del visor **(4)**. Para la proporción de mezcla y la especificación del aditivo, consulte la tabla de la página **Consumibles**.*

6. Vuelva a instalar la cubierta **(3)**.

NOTA: *Si la manguera de drenaje se ha desconectado, vuelva a conectarla en la cubierta **(3)**.*



SOIL17SC00463AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Sistema de refrigeración del motor - 400

Depósito de expansión - Instalar 13
Depósito de expansión - Extracción 11
Radiador - Drenaje de líquidos - Sistema de refrigeración 3
Radiador - Extracción 5
Radiador - Instalar 7
Radiador - Llenado - Sistema de refrigeración 9

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Ventilador y accionamiento - 414

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Ventilador y accionamiento - 414

MANTENIMIENTO

Ventilador y accionamiento

Ventilador y accionamiento - Extracción - Sistema de transmisión del ventilador 3
Desmontar - Sistema de transmisión del ventilador 4
Inspección visual - Sistema de transmisión del ventilador 6
Montar - Sistema de transmisión del ventilador 7
- Instalar - Sistema de transmisión del ventilador 9
Verificar - Holgura radial y axial de los cojinetes del eje de accionamiento 10

Ventilador y accionamiento - Extracción - Sistema de transmisión del ventilador

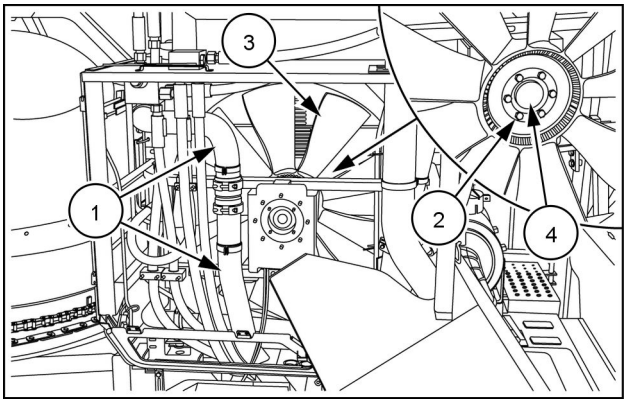
⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

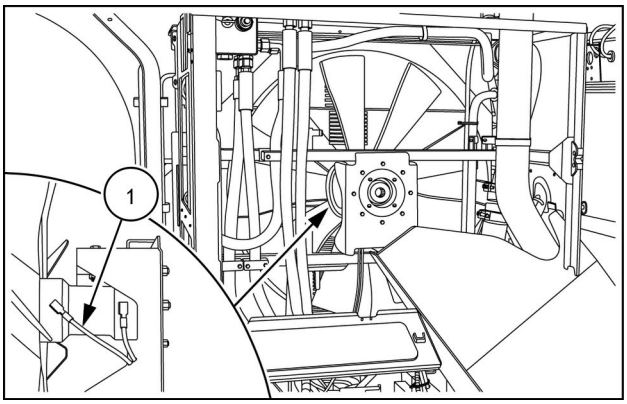
Operación anterior:
Motor del ventilador - Extracción (35.752)

1. Si es necesario, desconecte y retire los conductos de aire **(1)** para facilitar el acceso al sistema de transmisión del ventilador.
2. Retire los pernos **(2)** para aflojar la hélice **(3)** del eje de transmisión **(4)**.



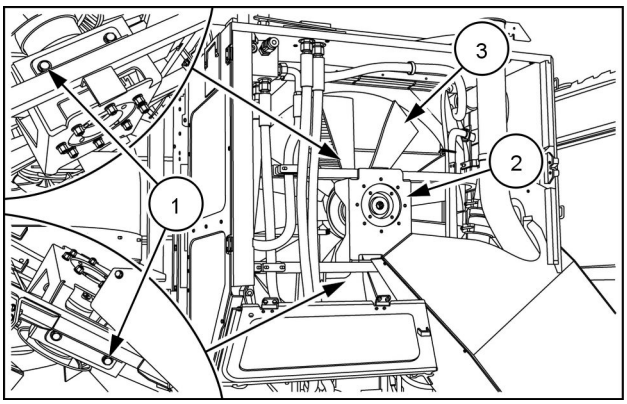
SOIL17SC01103AA 1

3. Desconecte las mangueras de lubricación **(1)**.



SOIL17SC01104AA 2

4. Retire los pernos superiores e inferiores **(1)**.
5. Desmonte el sistema de transmisión **(2)**. Deje la hélice **(3)** dentro del grupo del radiador.



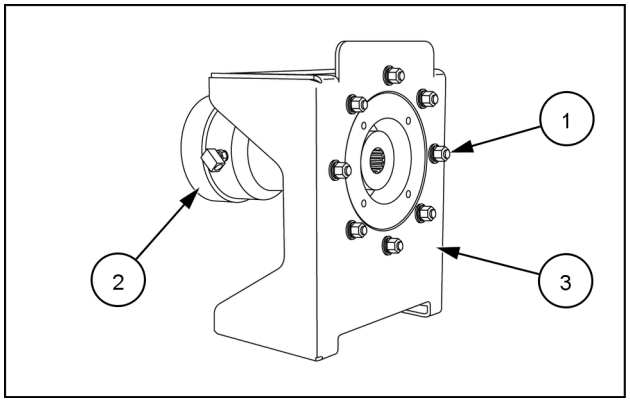
SOIL17SC01105AA 3

Operación siguiente:
Ventilador y accionamiento - Desmontar - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

Ventilador y accionamiento - Desmontar - Sistema de transmisión del ventilador

Operación anterior:
Ventilador y accionamiento - Extracción - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

1. Coloque el sistema de transmisión del ventilador en un banco de trabajo.
2. Retire los pernos **(1)** para aflojar el alojamiento **(2)** del soporte **(3)**.

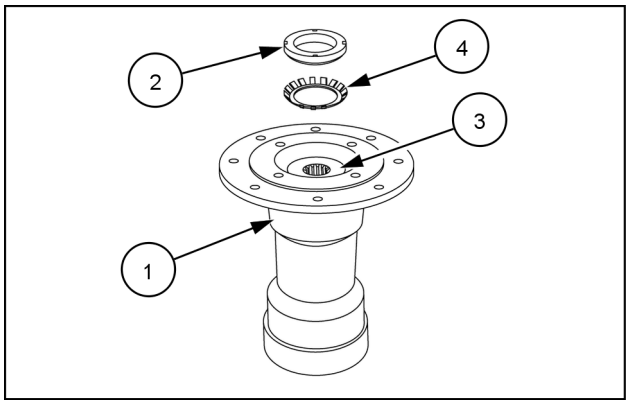


SOIL17SC01106AA 1

3. Fije el alojamiento **(1)** firmemente en un tornillo de banco.
4. Retire la tuerca con muescas **(2)** del eje de transmisión **(3)**.

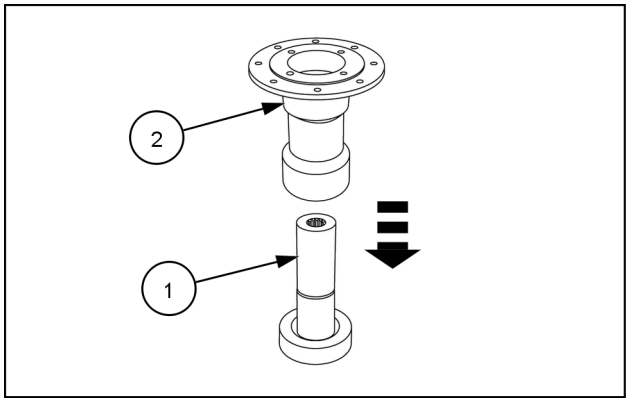
NOTA: *Abra las pestañas de bloqueo de la arandela **(4)**, que están dobladas sobre las muescas de la tuerca **(2)**.*

5. Extraiga la arandela de bloqueo **(4)**.



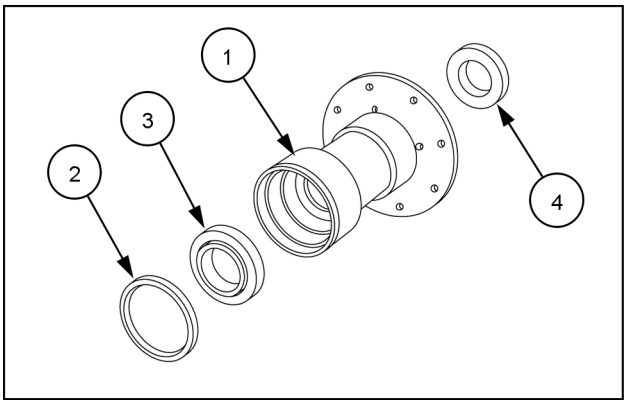
SOIL17SC01107AA 2

6. Con la ayuda de una prensa adecuada, saque el eje de transmisión **(1)** del alojamiento **(2)**.



SOIL17SC01108AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento **(1)**, en el siguiente orden:
   - Retenedor **(2)**
   - Cojinete de bolas **(3)**
   - Cojinete de bolas **(4)**



SOIL17SC01109AA 4

Operación siguiente:
Ventilador y accionamiento - Inspección visual - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

Ventilador y accionamiento - Inspección visual - Sistema de transmisión del ventilador

⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

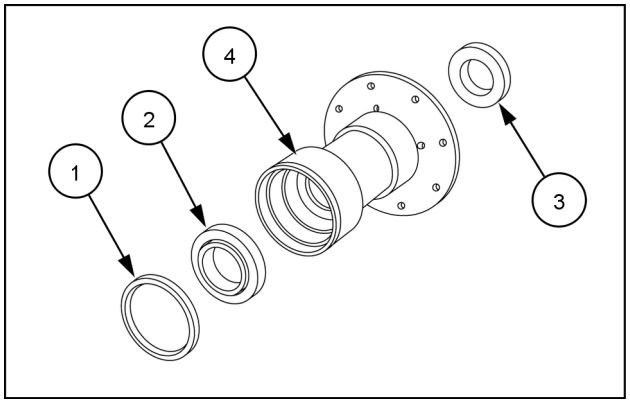
C0061A

Operación anterior:
Ventilador y accionamiento - Desmontar - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

1. Sustituya el retén **(1)**.
2. Sustituya los cojinetes **(2)** y **(3)** sólo si se observa desgaste excesivo o daños.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste de los componentes.*

3. Limpie el interior del alojamiento **(4)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar.



SOIL17SC01109AA 1

Operación siguiente:
Ventilador y accionamiento - Montar - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

Ventilador y accionamiento - Montar - Sistema de transmisión del ventilador

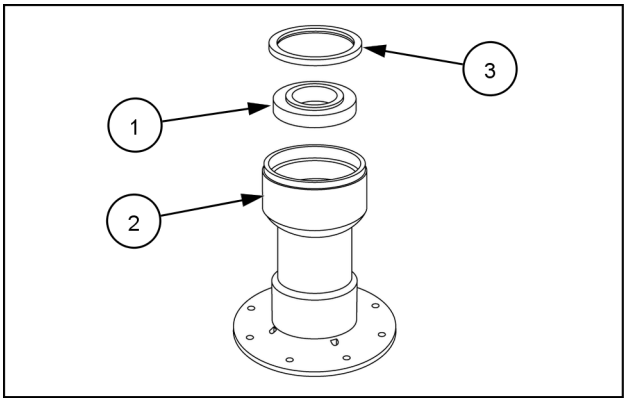
Operación anterior:
Ventilador y accionamiento - Inspección visual - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

1. Con la ayuda de un dispositivo adecuado, instale el cojinete **(1)** en el asiento delantero del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Lubrique el cojinete con la grasa especificada en la tabla de la página* ***Consumibles****.*

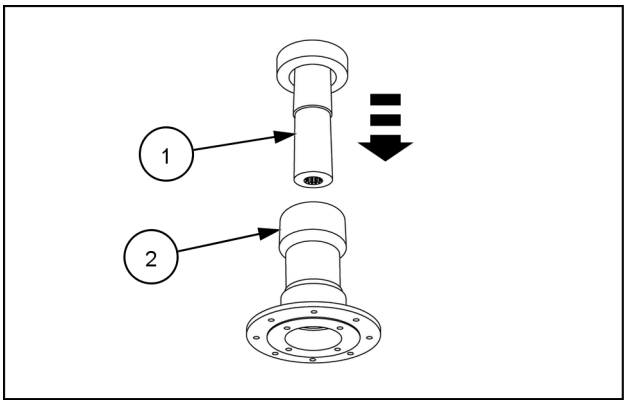
2. Instale un nuevo retenedor **(3)** con el reborde de la junta hacia el interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Lubrique previamente el diámetro exterior del retenedor.*



SOIL17SC01110AA 1

3. Con la ayuda de una prensa adecuada, inserte el eje de transmisión **(1)** en el alojamiento **(2)** hasta que el eje llegue al tope.

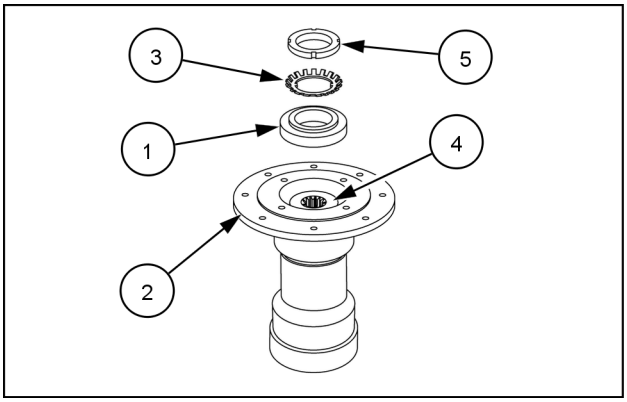


SOIL17SC01111AA 2

4. Con la ayuda de un dispositivo adecuado, instale el cojinete **(1)** en el asiento trasero del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Lubrique el cojinete con la grasa especificada en la tabla de la página* ***Consumibles****.*

5. Instale la arandela de bloqueo **(3)** en el eje de transmisión **(4)**.
6. Instale la tuerca con muescas **(5)** en el eje **(4)**. Apriete para eliminar el exceso de holgura.
7. Bloquee la arandela **(3)** doblando al menos dos de las pestañas en las muescas de la tuerca **(5)**.

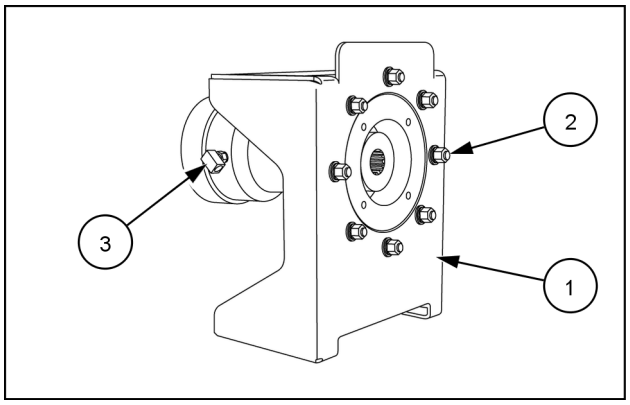


SOIL17SC01112AA 3

8. Fije el sistema de transmisión del ventilador en el soporte **(1)**. Utilice los pernos, las arandelas y las tuercas **(2)**.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 5065*** *a la rosca de los pernos* ***(2)*** *antes del montaje.*

NOTA: *Cuando fije el sistema de transmisión, los racores de lubricación* ***(3)*** *deben estar en el lado izquierdo del soporte* ***(1)****, en paralelo con los pernos centrales.*



SOIL17SC01106AA 4

Operación siguiente:
Ventilador y accionamiento - Instalar - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

Ventilador y accionamiento - Instalar - Sistema de transmisión del ventilador

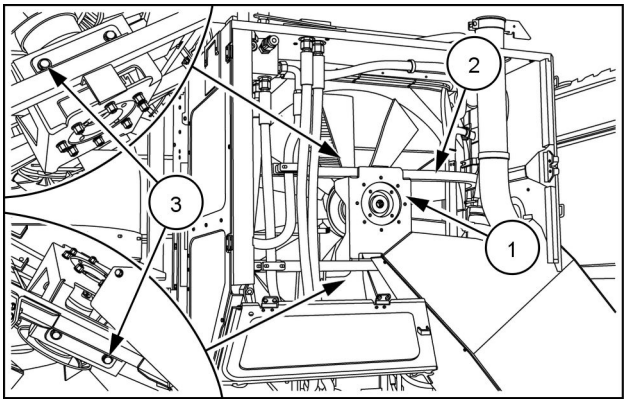
⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

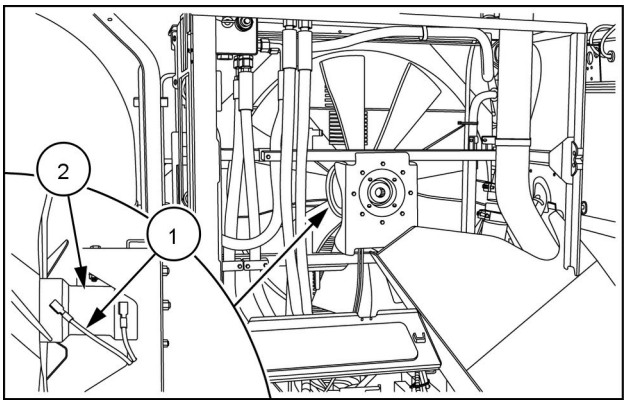
Operación anterior:
Ventilador y accionamiento - Montar - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)

1. Fije el sistema de transmisión del ventilador **(1)** en los soportes **(2)**. Utilice los pernos **(3)** para fijar el sistema de transmisión.



SOIL17SC01105AA 1

2. Conecte las mangueras de lubricación **(1)** en los racores del alojamiento **(2)**.

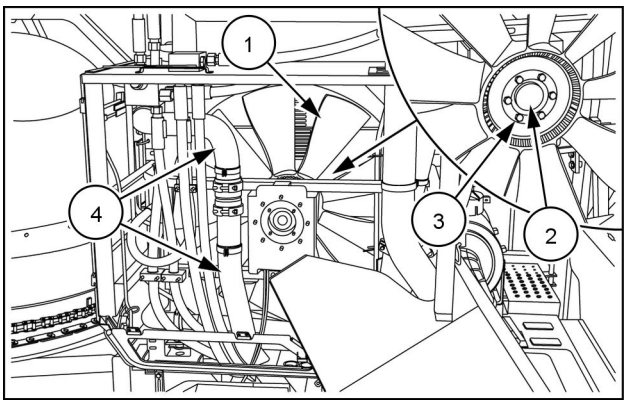


SOIL17SC01104AA 2

3. Monte la hélice **(1)** en la brida de la parte delantera del eje de transmisión **(2)**. Utilice los pernos **(3)**.

NOTA: *Apriete los pernos **(3)** siguiendo un patrón cruzado.*

4. Si se habían retirado los conductos de aire **(4)**, conéctelos en su posición original.



SOIL17SC01103AA 3

Operación siguiente:
Motor del ventilador - Instalar (35.752)

Ventilador y accionamiento - Verificar - Holgura radial y axial de los cojinetes del eje de accionamiento

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

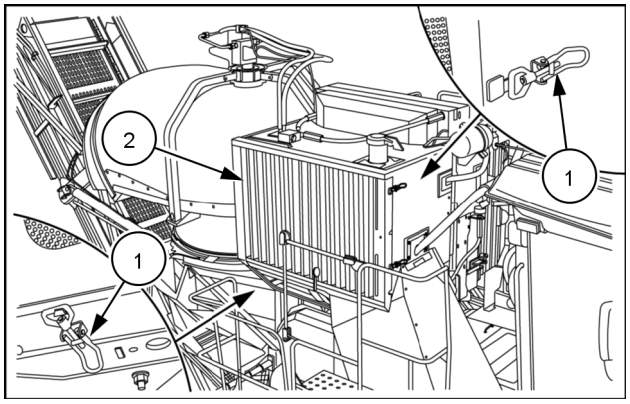
D0120A

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.
Algunos componentes pueden seguir en movimiento después de desactivar los sistemas de accionamiento. Antes de poner en marcha la máquina, asegúrese de que todos los sistemas de accionamiento están completamente desactivados y de que la máquina se ha detenido por completo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0002A

1. Libere los pestillos **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** del grupo del radiador.

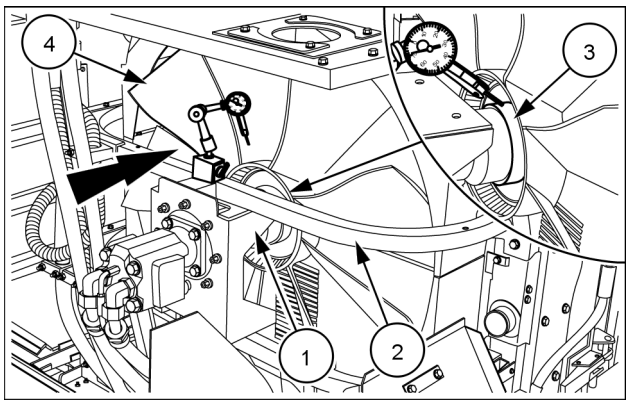


SOIL17SC00451AA 1

2. Coloque un reloj comparador con base magnética en una superficie plana que esté lo más cerca posible del eje de accionamiento. Los puntos recomendados son los soportes **(1)** y **(2)**.
3. Coloque la punta de la galga de espesores del reloj comparador en el soporte **(3)** del eje de accionamiento.

NOTA: *Compruebe que el instrumento está calibrado correctamente.*

4. Sujete con las manos dos aspas de la hélice **(4)** diametralmente opuestas.
5. Fuerce la hélice **(4)** hacia arriba y hacia abajo (holgura radial), y hacia delante y hacia atrás (holgura axial).
6. Si los valores que muestra el indicador señalan una holgura radial o axial excesiva, sustituya los cojinetes del eje de accionamiento de acuerdo con las instrucciones de la página **Ventilador y accionamiento - Desmontar - Sistema de transmisión del ventilador (10.414)**.



SOIL17SC01113AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Ventilador y accionamiento - 414

Ventilador y accionamiento - Extracción - Sistema de transmisión del ventilador 3
Ventilador y accionamiento - Instalar - Sistema de transmisión del ventilador 9
Ventilador y accionamiento - Desmontar - Sistema de transmisión del ventilador 4
Ventilador y accionamiento - Inspección visual - Sistema de transmisión del ventilador 6
Ventilador y accionamiento - Montar - Sistema de transmisión del ventilador 7
Ventilador y accionamiento - Verificar - Holgura radial y axial de los cojinetes del eje de accionamiento 10

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Refrigerador posterior - 310

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Refrigerador posterior - 310

MANTENIMIENTO

Refrigerador posterior
Extracción 3
Refrigerador posterior - Instalar 5

Refrigerador posterior - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

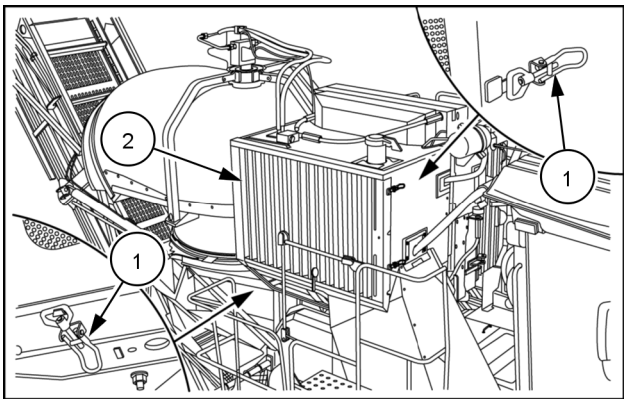
D0076A

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
Utilice SIEMPRE guantes ignífugos para manipular las piezas calientes.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

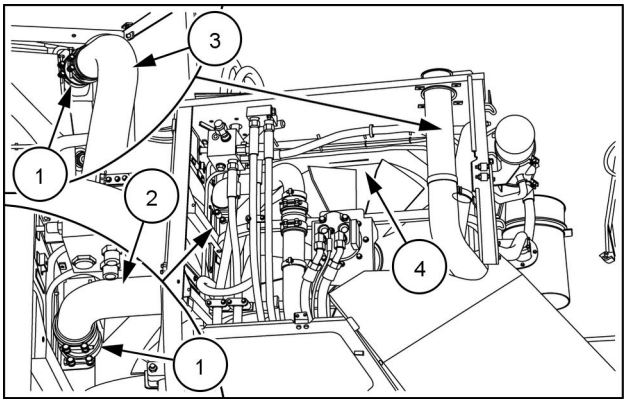
C0047A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte el pestillo inferior y el lateral **(1)**. A continuación, abra la puerta de inspección **(2)**.



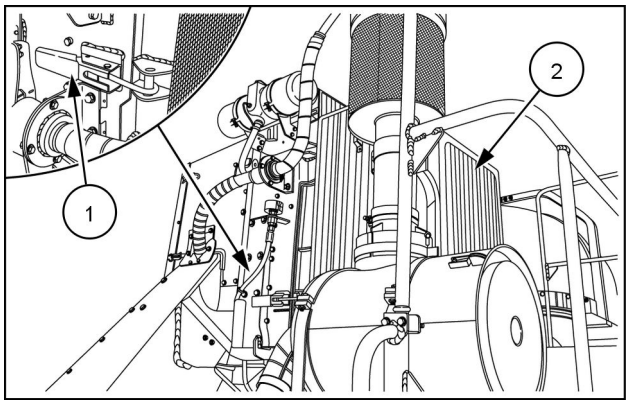
SOIL17SC00451AA 1

3. Afloje las abrazaderas delanteras **(1)**.
4. Desconecte el conducto de admisión de aire **(2)** y el conducto de salida de aire **(3)** del radiador **(4)**, junto con las bocas del adaptador.



SOIL17SC00989AA 2

5. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra el puerto de inspección **(2)**.

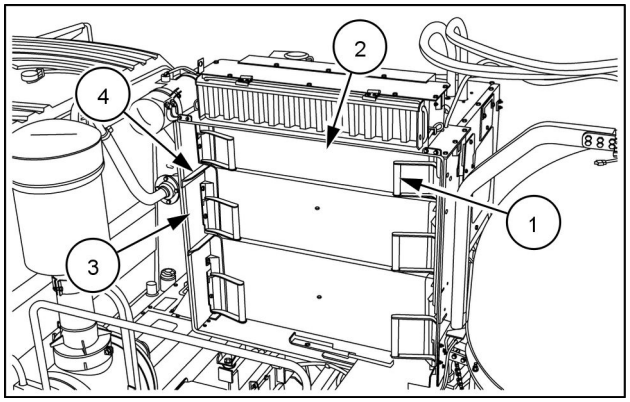


SOIL17SC00448AA 3

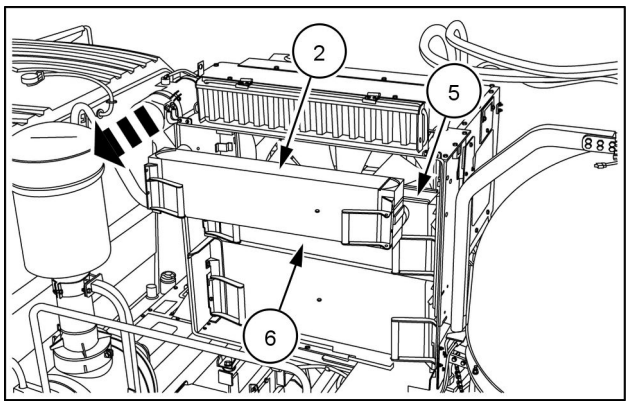
6. Fije las correas de elevación en los asideros laterales **(1)** del radiador de aire **(2)**.
7. Con un dispositivo de elevación adecuado, tire de las correas de elevación hasta que las correas estén ligeramente tensas para sujetar el radiador de aire **(2)** después de desmontarlo.
8. Con ayuda de otra persona, saque el radiador de aire **(2)** del compartimento **(3)**. Utilice los asideros **(1)**.

NOTA: *El radiador de aire **(2)** se mueve sobre los raíles **(4)**.*

NOTA: *Hay bandas **(5)** montadas entre el radiador de aire **(2)** y el radiador de aceite **(6)** para evitar el contacto directo entre los dos radiadores. Sustituya estas bandas en caso de deformación excesiva, desgaste o arañazos.*



SOIL17SC00985AA 4



SOIL17SC00986AA 5

Operación siguiente:
Refrigerador posterior - Instalar (10.310)

Refrigerador posterior - Instalar

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

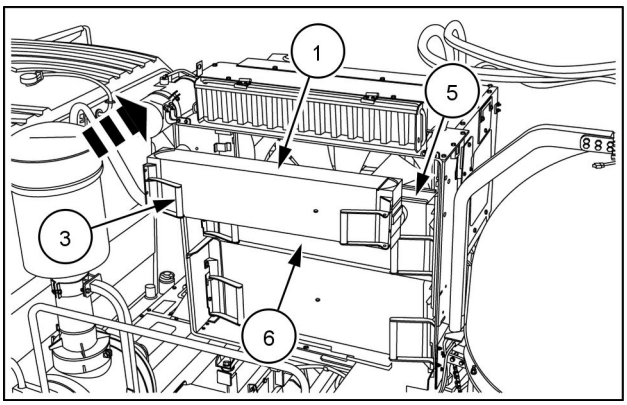
Operación anterior:
Refrigerador posterior - Extracción (10.310)

1. Con ayuda de un dispositivo de elevación adecuado, levante el radiador de aire **(1)** hasta el punto de conexión en el compartimento **(2)**. Fije las correas de elevación en los asideros laterales **(3)**.
2. Con ayuda de otra persona, instale el radiador de aire **(1)** hasta el tope del compartimento **(2)**. Utilice los asideros **(3)**.

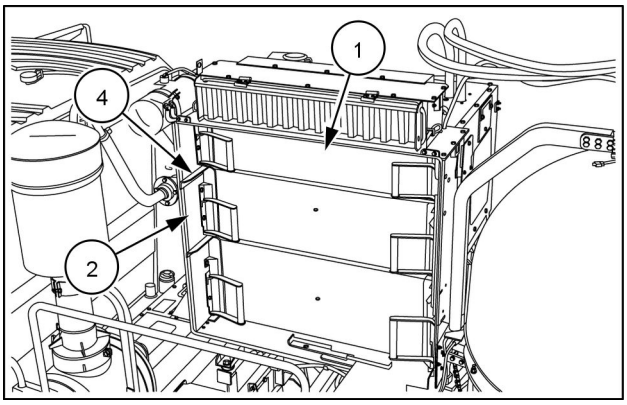
NOTA: *El radiador encajará en los raíles **(4)**.*

NOTA: *Las bandas de separación **(5)** deben montarse entre el radiador de aire **(1)** y el radiador de aceite **(6)**.*

3. Suelte las correas de elevación.

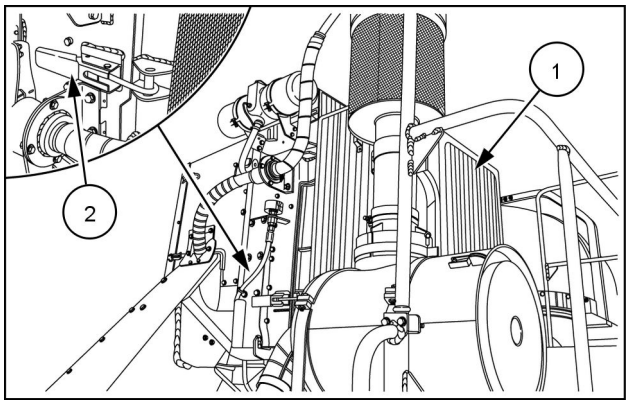


SOIL17SC00986AA 1



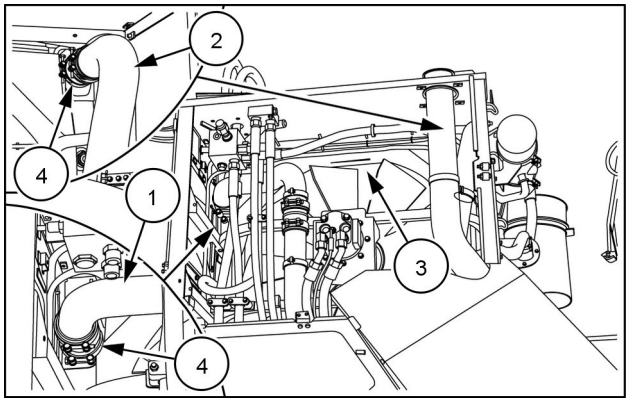
SOIL17SC00985AA 2

4. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Aplique los pestillos laterales **(2)**.



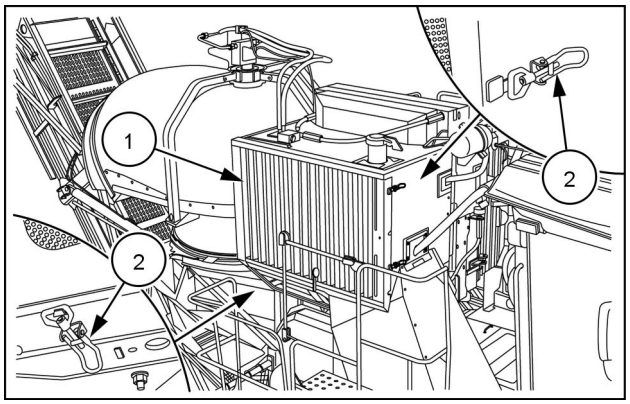
SOIL17SC00448AA 3

5. Conecte el conducto de admisión de aire **(1)** y el conducto de salida de aire **(2)** del radiador **(3)**, a través de las bocas del adaptador.
6. Apriete las abrazaderas delanteras **(4)**.



SOIL17SC00989AA 4

7. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Cierre los pestillos inferior y lateral **(2)**.



SOIL17SC00451AA 5

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Refrigerador posterior - 310

Refrigerador posterior - Instalar 5
Refrigerador posterior - Extracción 3

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Motor - 10

Instalación de lubricación del motor - 304

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Motor - 10

Instalación de lubricación del motor - 304

MANTENIMIENTO

Filtro de aceite del motor
Filtro de aceite del motor - Sustitución 3

Filtro de aceite del motor - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

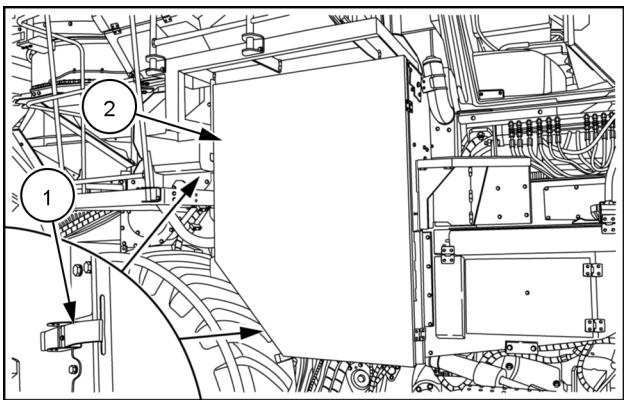
W0905A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

1. Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.



SOIL17SC00449AA 1

3. Utilice un paño seco para limpiar el soporte de montaje **(1)** del filtro de aceite **(2)**.
4. Gire el filtro de una pieza **(2)** hacia la izquierda hasta desmontarlo. A continuación, deseche el filtro de forma adecuada.

NOTA: *Si es necesario, utilice una llave para filtros para desmontarlo.*

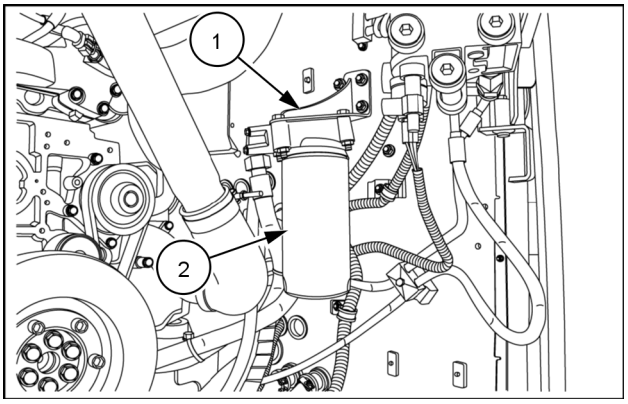
NOTA: *Limpie cualquier resto de aceite que se haya escapado.*

5. Limpie la superficie de montaje del filtro nuevo. Llene el filtro con aceite.
6. Aplique una capa fina de aceite al anillo de estanqueidad del filtro nuevo. Instale el anillo de estanqueidad en el soporte **(1)**.
7. Apriete el filtro hasta que el anillo de estanqueidad entre en contacto con la superficie de montaje. A continuación, apriete el filtro tres cuartos de vuelta más.

NOTA: *No utilice una llave de filtros para apretar el filtro.*

NOTA: *Un apriete excesivo puede dañar la junta del filtro y dificultar el desmontaje del filtro.*

8. Cierre y bloquee la puerta de inspección.



SOIL17SC00456AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Motor - 10

Instalación de lubricación del motor - 304

Filtro de aceite del motor - Sustitución 3

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Acoplamiento de potencia

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Acoplamiento de potencia - 19

[19.121] Conjunto del accionamiento de la bomba..... 19.1

https://truckmanualshub.com/

Acoplamiento de potencia - 19

Conjunto del accionamiento de la bomba - 121

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Acoplamiento de potencia - 19

Conjunto del accionamiento de la bomba - 121

DATOS TÉCNICOS

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba
Especificaciones generales 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Vista detallada 4
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Vista de sección 5

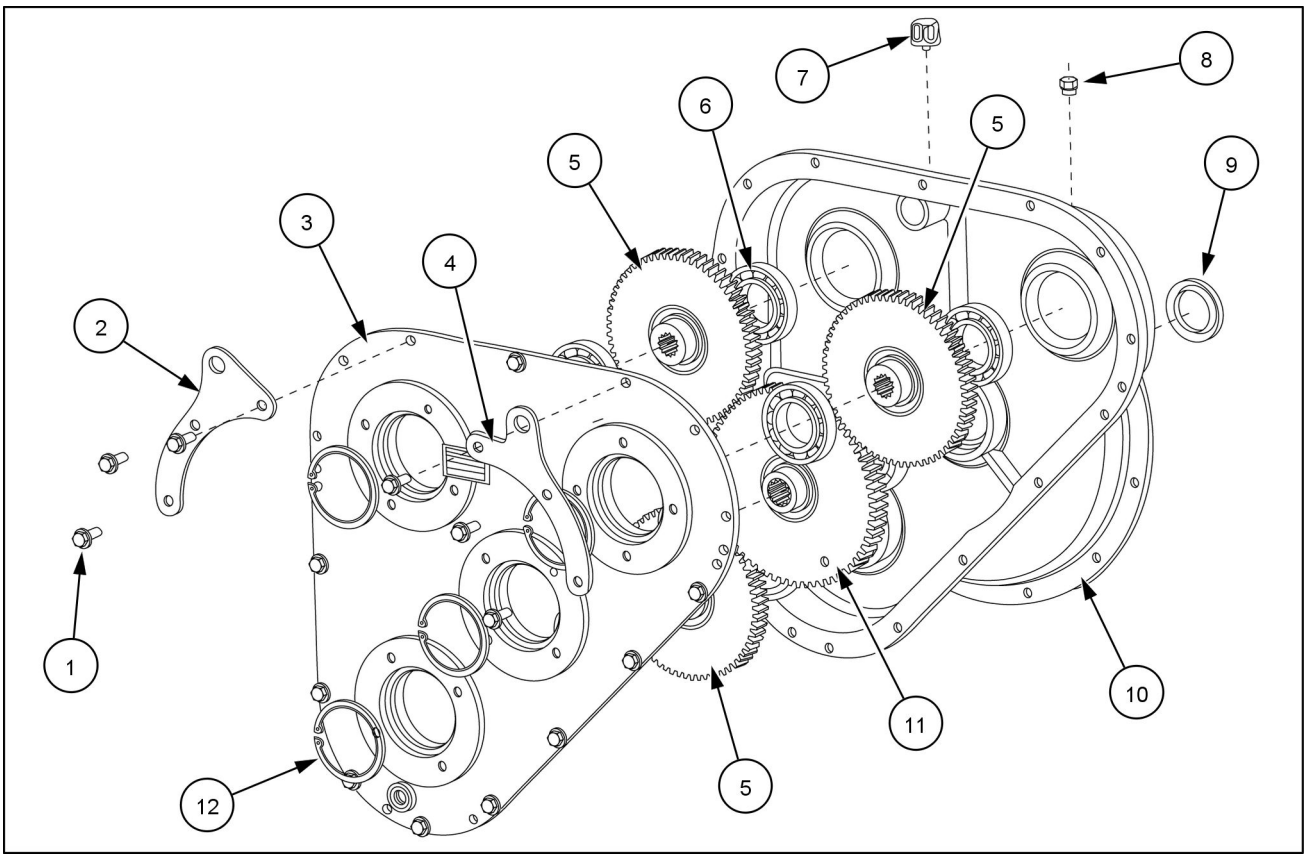
MANTENIMIENTO

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba
Drenaje de líquidos 6
Llenado 7
Extracción 8
Desmontar 10
Inspección visual 12
Montar 14
Instalar 16

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Especificaciones generales

Ubicación	Conectada al volante del motor diésel
Cantidad	1
"Holgura" del sistema completo (valor nominal)	**0.3 mm**
Engranaje de accionamiento	Número de dientes: 76
	Diámetro externo: **282.95 – 283.02 mm** (**11.14 – 11.14 in**)
	Diámetro primitivo: **275.77 mm** (**10.86 in**)
	Diámetro del paso: 7
	Ángulo de presión: **20°**
Acoplamiento estriado del engranaje de transmisión	Número de dientes: 21
	Paso: 16/32
	Ángulo de presión: **30°**
Eje ranurado del engranaje de transmisión	Número de dientes: 10
	Diámetro primitivo: **38.8 – 39.0 mm** (**1.5 – 1.5 in**)
Engranaje accionado	Número de dientes: 65
	Diámetro externo: **243.05 – 243.11 mm** (**9.57 – 9.57 in**)
	Diámetro primitivo: **235.86 mm** (**9.29 in**)
	Diámetro del paso: 7
	Ángulo de presión: **20°**
Acoplamiento estriado del engranaje conducido	Número de dientes: 14
	Paso: 12/24
	Ángulo de presión: **30°**

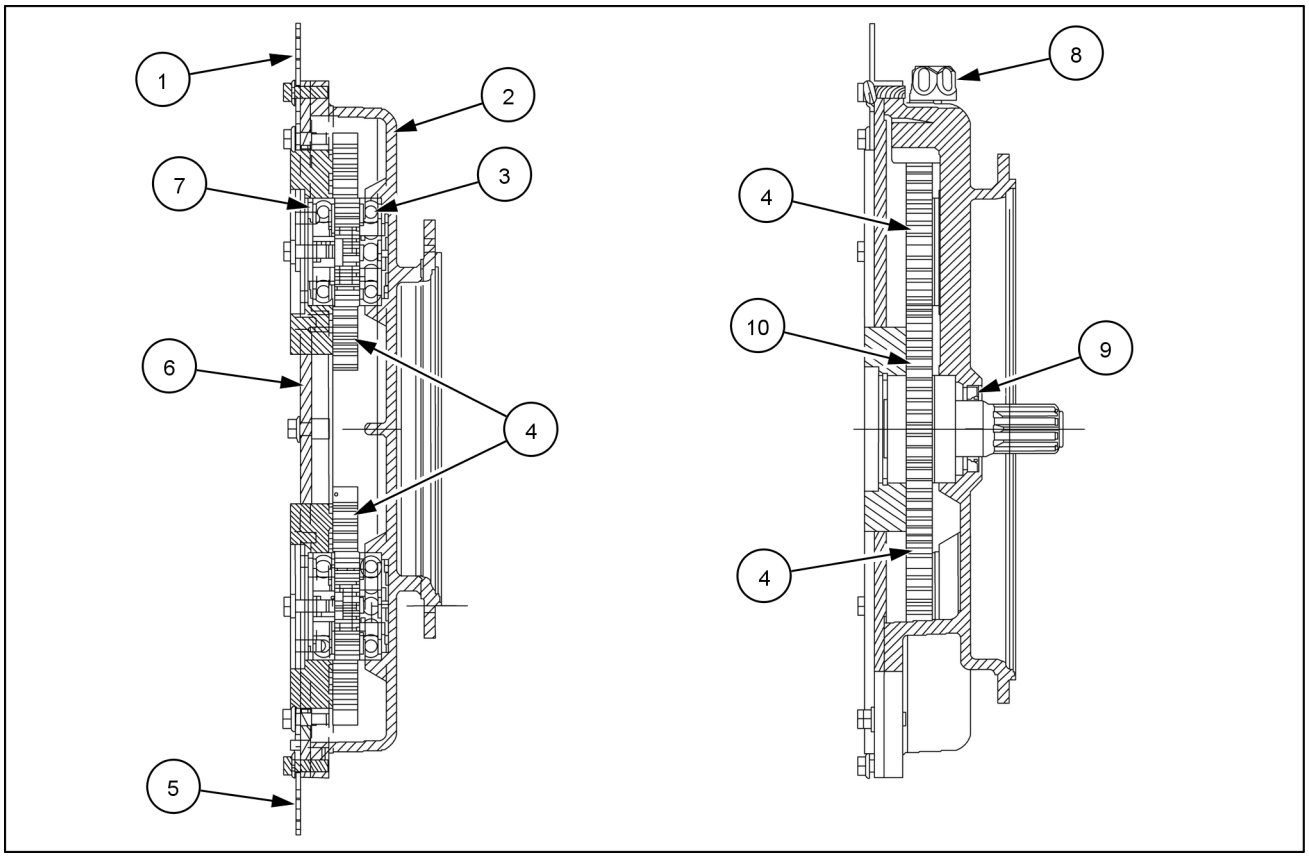
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Vista detallada



SOIL17SC00908FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Perno	**(7)**	Respiradero
(2)	Soporte para elevador	**(8)**	Tapón de llenado
(3)	Placa de cubierta	**(9)**	Junta
(4)	Soporte para elevador	**(10)**	Bastidor de la caja
(5)	Engranaje accionado	**(11)**	Engranaje de accionamiento
(6)	Cojinete de bolas	**(12)**	Arandela a presión

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Vista de sección



SOIL17SC00912FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Soporte para elevador	**(6)**	Placa de cubierta
(2)	Bastidor de la caja	**(7)**	Arandela a presión
(3)	Cojinete de bolas	**(8)**	Respiradero
(4)	Engranaje accionado	**(9)**	Junta
(5)	Soporte para elevador	**(10)**	Engranaje de accionamiento

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

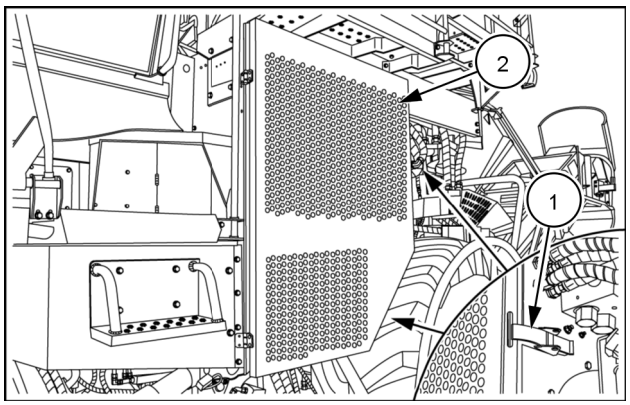
W0362A

⚠ ADVERTENCIA

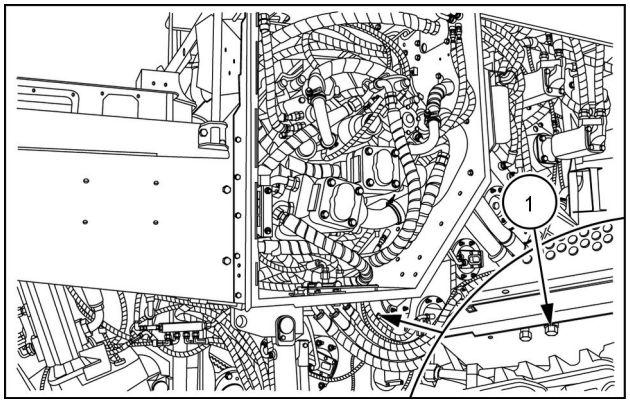
¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Para un mejor flujo, drene el aceite con una temperatura ligeramente inferior a la temperatura de funcionamiento.
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.
3. Coloque un recipiente con capacidad suficiente debajo del tapón de drenaje **(1)**.
4. Retire el tapón **(1)**. Cuando el aceite se haya vaciado por completo, instale de nuevo el tapón.



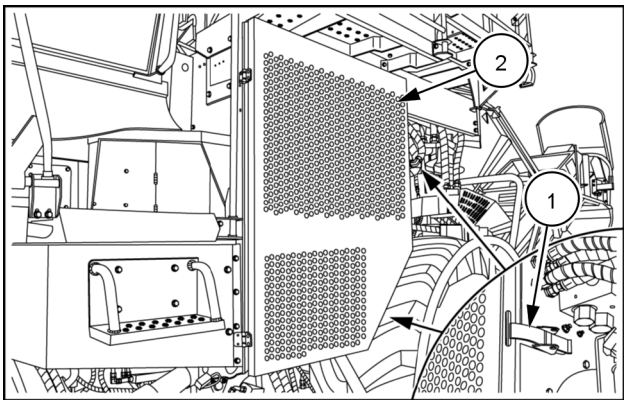
SOIL17SC00432AA 1



SOIL17SC00433AA 2

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Llenado

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.



SOIL17SC00432AA 1

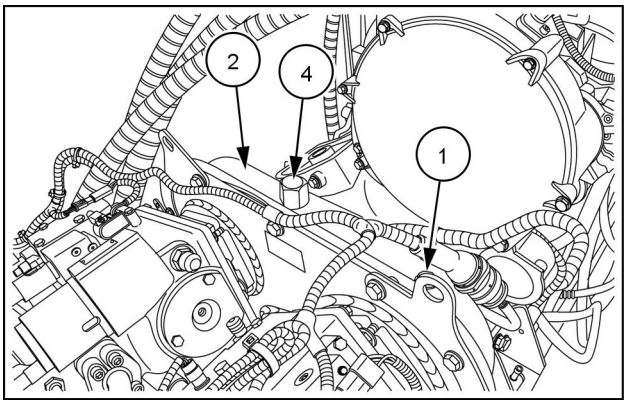
3. Extraiga el tapón de llenado **(1)**.
4. Llene la caja de engranajes **(2)** con el aceite recomendado en la tabla de la página **Consumibles** hasta alcanzar el nivel recomendado.

NOTA: *Compruebe el nivel de aceite a través de la mirilla de inspección* ***(3)****. El nivel debe encontrarse entre la marca de nivel alto (verde) y la de nivel bajo (rojo).*

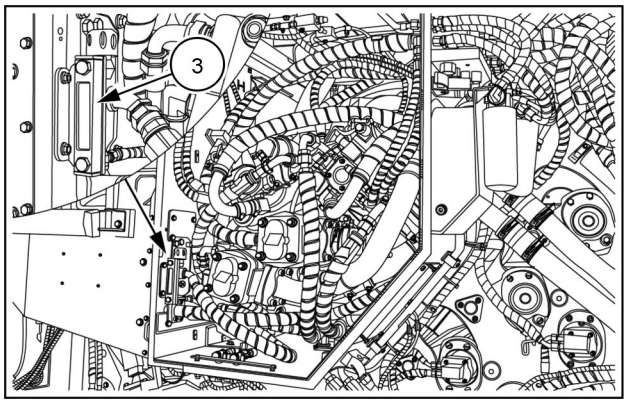
5. Vuelva a montar el tapón **(1)**.

NOTA: *Si el respiradero* ***(4)*** *está sucio, limpie el respiradero.*

6. Cierre con pestillo la puerta de inspección.



SOIL17SC00472AA 2



SOIL17SC00440AA 3

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ ADVERTENCIA

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

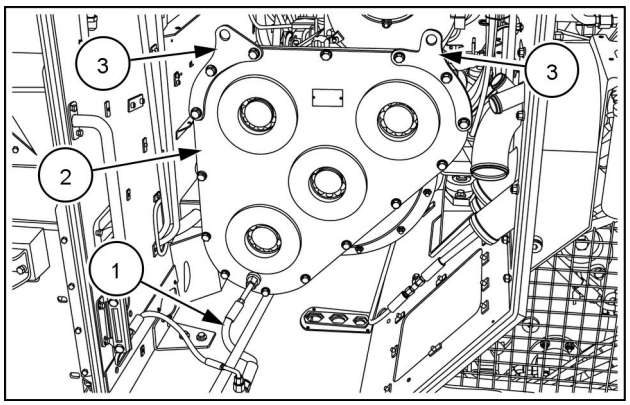
W0398A

Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos (19.121)
Operación anterior:
Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión derecha (29.218)
Operación anterior:
Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión del lado izquierdo (29.218)
Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba inferior (35.104)
Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba superior (35.104)

1. Desconecte la manguera de drenaje de aceite **(1)** de la caja de transmisión **(2)**.

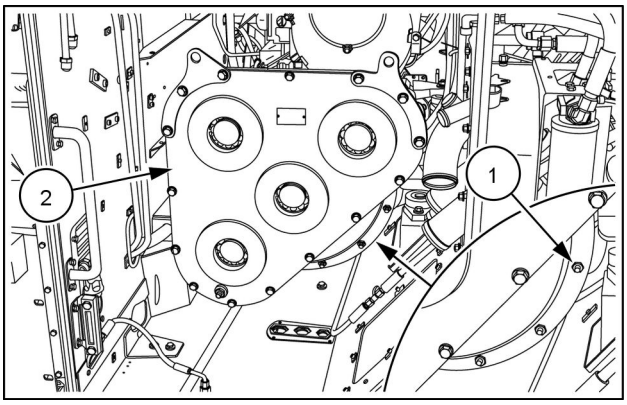
NOTA: *Instale tapones en el extremo de la manguera y en el puerto de drenaje para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*

2. Sujete la caja de transmisión **(2)** con un dispositivo de elevación apropiado. Fije la correa o la cadena de elevación en las argollas **(3)**.

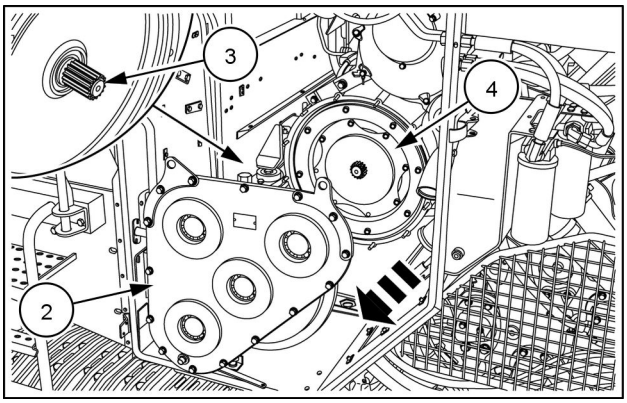


SOIL17SC01232AA 1

3. Retire las tuercas **(1)**.
4. Separe lentamente la caja de transmisión **(2)** para desconectar el eje del engranaje de transmisión **(3)** del acoplamiento ranurado de la placa de accionamiento **(4)**.
5. Desmonte la caja de transmisión **(2)** del compartimento.



SOIL17SC01233AA 2



SOIL17SC01234AA 3

Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Desmontar (19.121)

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Desmontar

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ ADVERTENCIA

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

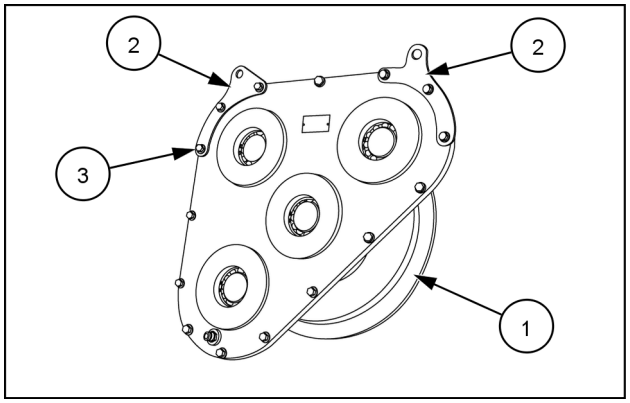
W0398A

Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Extracción (19.121)

1. Coloque la caja de transmisión **(1)** en un banco de trabajo adecuado.

ATENCIÓN: *Utilice siempre las argollas de elevación* ***(2)*** *para transportar la caja de transmisión.*

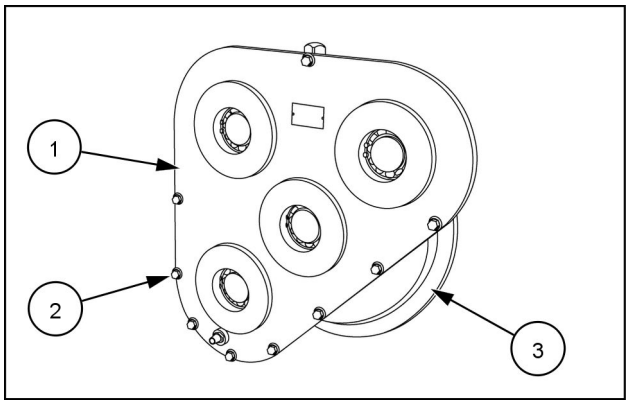
2. Desmonte las argollas **(2)** sólo si es necesario. Para desmontar las argollas, afloje los pernos **(3)**.



SOIL17SC01235AA 1

3. Afloje los pernos **(2)** para retirar la cubierta delantera **(1)**.

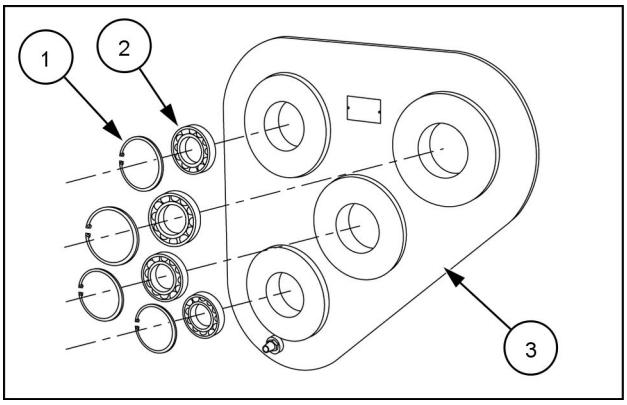
NOTA: *La cubierta* ***(1)**** *se monta en el alojamiento* ***(3)*** *con la aplicación de* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK****. Deberá aplicar fuerza para separar las piezas.*



SOIL17SC01236AA 2

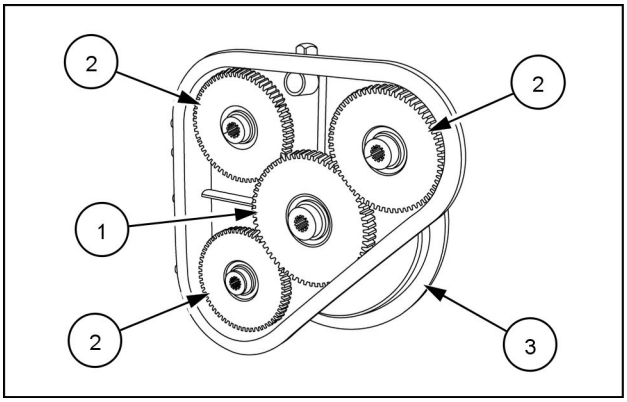
4. Extraiga los anillos de resorte **(1)**.
5. Retire los cojinetes **(2)** con un dispositivo adecuado.

NOTA: *El aro exterior del cojinete **(2)** se monta en muñones de la cubierta **(3)** con la aplicación de **LOCTITE® 601**.*



SOIL17SC01237AA 3

6. Retire los engranajes de transmisión **(1)** y los engranajes conducidos **(2)** del alojamiento **(3)**.

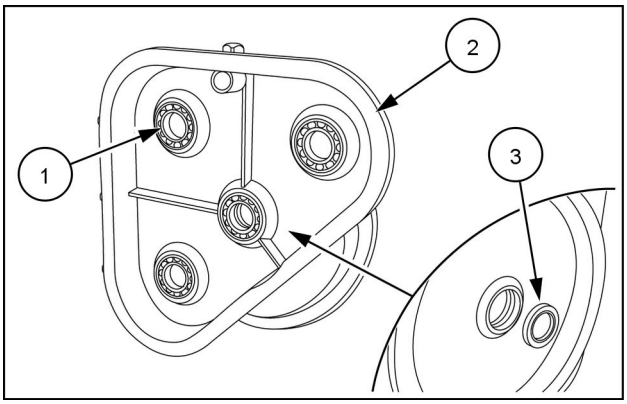


SOIL17SC01238AA 4

7. Retire los cojinetes **(1)** con un dispositivo adecuado.

NOTA: *El aro exterior del cojinete **(1)** se monta en muñones del alojamiento **(2)** con la aplicación de **LOCTITE® 601**.*

8. Retire y deseche la retención **(3)**.



SOIL17SC01239AA 5

Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Inspección visual (19.121)

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Inspección visual

⚠ PRECAUCIÓN

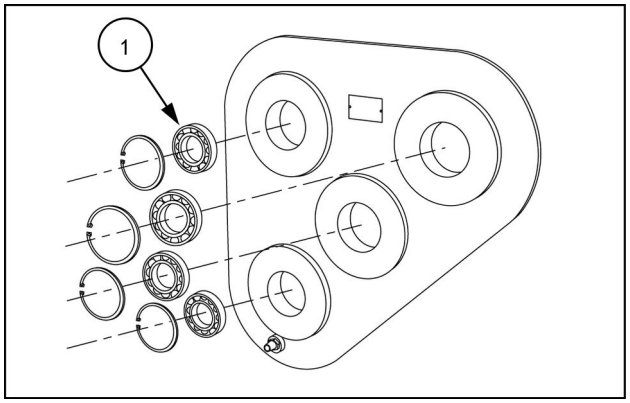
¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

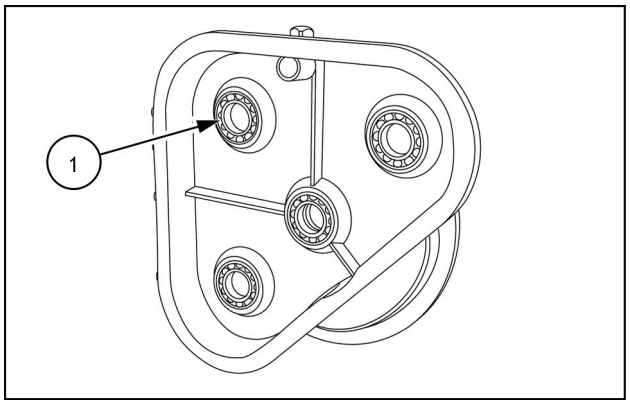
Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Desmontar (19.121)

1. Sustituya los cojinetes de bolas **(1)** en caso de que presenten un desgaste excesivo, holgura, daños o signos de sobrecalentamiento.

NOTA: *El desgaste se reconoce por un ruido anómalo cuando el cojinete se gira a mano.*



SOIL17SC01237AA 1

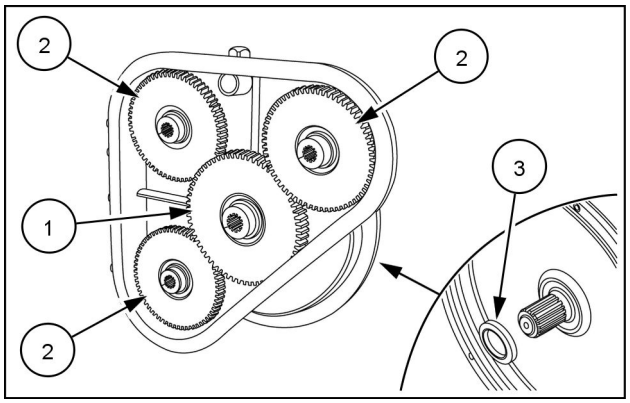


SOIL17SC01241AA 2

2. Si los engranajes de transmisión **(1)** y **(2)** presentan un desgaste excesivo, signos de sobrecalentamiento, deformidades, ranuras, rebabas, grietas o roturas en los dientes, sustituya la pieza.

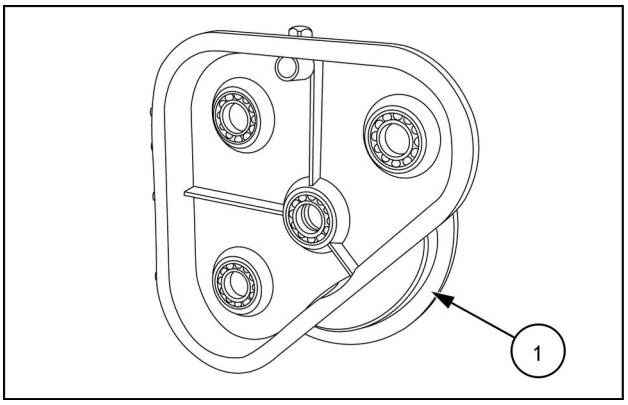
NOTA: *Compruebe también el estado del eje ranurado del engranaje **(1)**.*

3. Sustituya el retén **(3)**.



SOIL17SC01240AA 3

4. Limpie el interior del alojamiento **(1)** con un producto no inflamable. Utilice aire comprimido para secar el alojamiento.



SOIL17SC01241AA 4

Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Montar (19.121)

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Montar

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ ADVERTENCIA

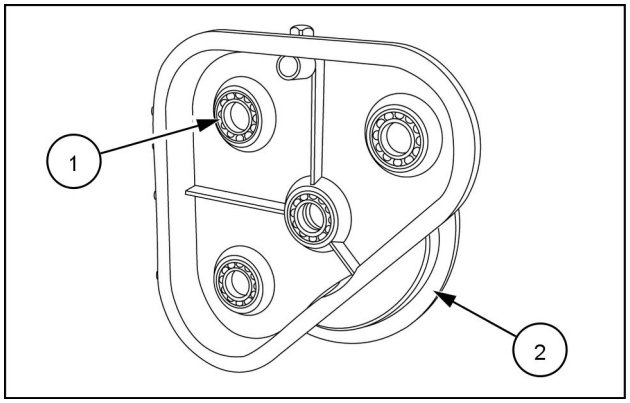
¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0398A

Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Inspección visual (19.121)

1. Instale los cojinetes **(1)** en el alojamiento **(2)** con un dispositivo adecuado.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 601*** *en la superficie del aro exterior del cojinete para la instalación.*



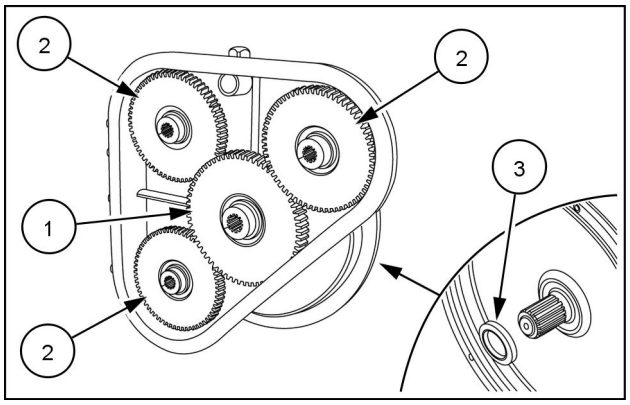
SOIL17SC01241AA 1

2. Instale los engranajes de transmisión **(1)** y los engranajes conducidos **(2)** en el alojamiento.

NOTA: *Los engranajes* ***(2)*** *tienen todos el mismo diámetro y número de dientes.*

3. Instale un nuevo retén **(3)** en el eje del engranaje **(1)**.

NOTA: *Lubrique la superficie exterior del retén para la instalación.*

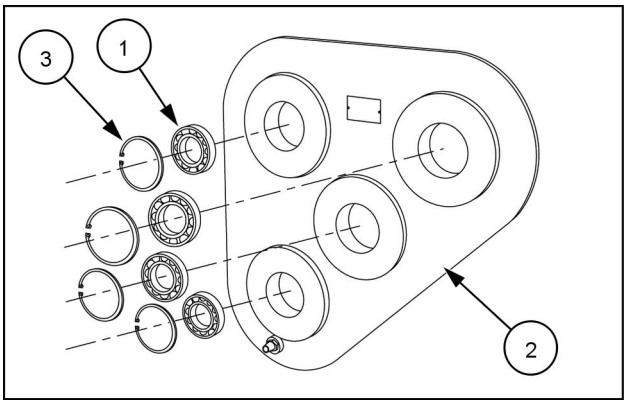


SOIL17SC01240AA 2

4. Instale los cojinetes **(1)** en la cubierta delantera **(2)** con un dispositivo adecuado.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 601*** *en la superficie del aro exterior del cojinete para la instalación.*

5. Instale los anillos de bloqueo **(3)**.



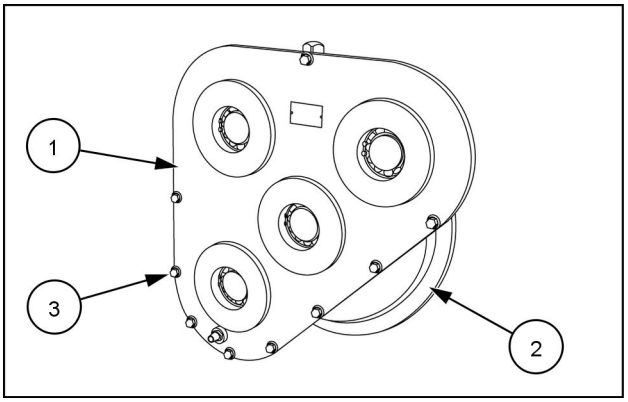
SOIL17SC01237AA 3

6. Instale la cubierta delantera **(1)** sobre el alojamiento **(2)**. Asegúrese de que los cojinetes encajan por completo en los ejes de los engranajes.

NOTA: *Aplique un cordón de* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *a lo largo del borde del alojamiento* ***(2)*** *para instalar la cubierta* ***(1)****.*

7. Fije la cubierta **(1)** con los pernos **(3)**. Apriete a un par de **108 N·m** (**80 lb ft**).

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a la rosca de los pernos para la instalación.*

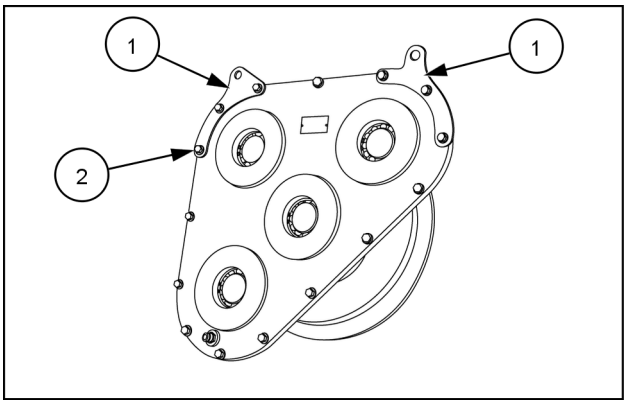


SOIL17SC01236AA 4

8. Si las argollas de elevación **(1)** se han retirado, instálelas con los pernos **(2)**.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a la rosca de los pernos para la instalación.*

NOTA: *Apriete los pernos a* ***108 N·m*** *(****80 lb ft****).*



SOIL17SC01235AA 5

Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Instalar (19.121)

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Instalar

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ ADVERTENCIA

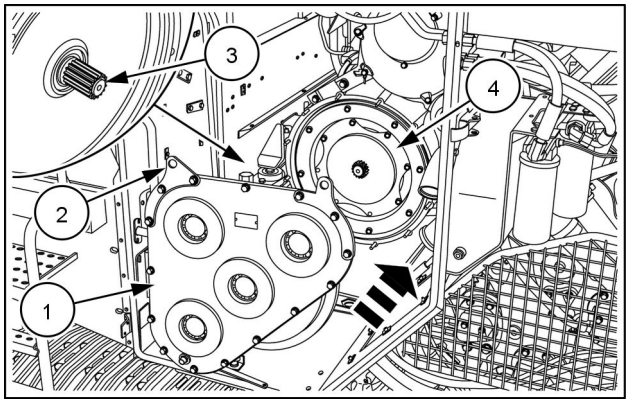
¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0398A

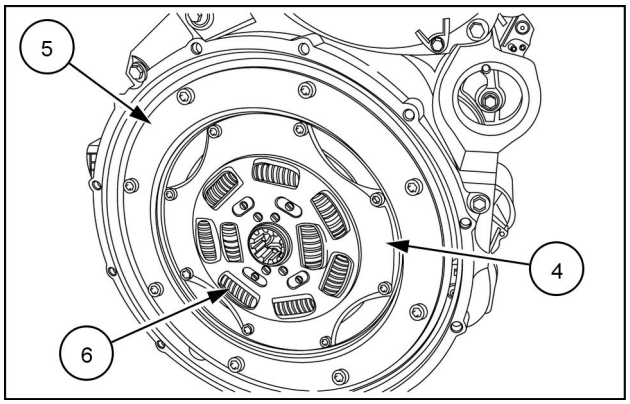
Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Montar (19.121)

1. Sujete la caja de transmisión **(1)** con un dispositivo de elevación apropiado. Fije la correa o la cadena de elevación a los cáncamos **(2)**.
2. Mueva con cuidado la caja de transmisión **(1)** al interior del alojamiento. Instale el eje del engranaje de transmisión **(3)** en el acoplamiento ranurado de la placa de accionamiento **(4)**.

NOTA: *La placa de accionamiento **(4)** se fija a la brida del adaptador **(5)**, que, a su vez, se fija al volante del motor. Los muelles de torsión **(6)** de la placa de accionamiento protegen el conjunto de la caja de transmisión contra sobrecarga cuando se activa el motor o en situaciones de un cambio repentino de la rotación.*



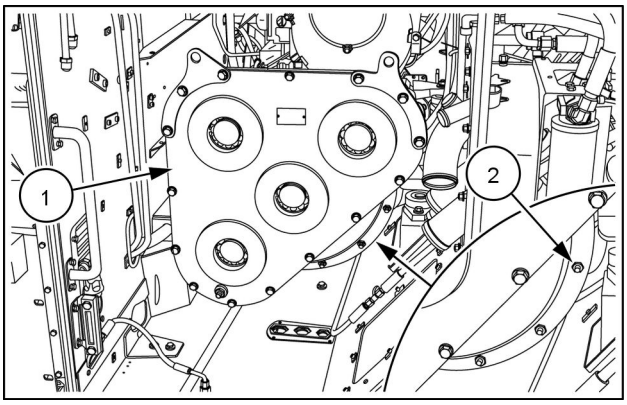
SOIL17SC01234AA 1



SOIL18SC00055AA 2

3. Tan pronto como la caja de transmisión **(1)** esté totalmente asentada en los espárragos del bloque del motor, instale las tuercas **(2)**.

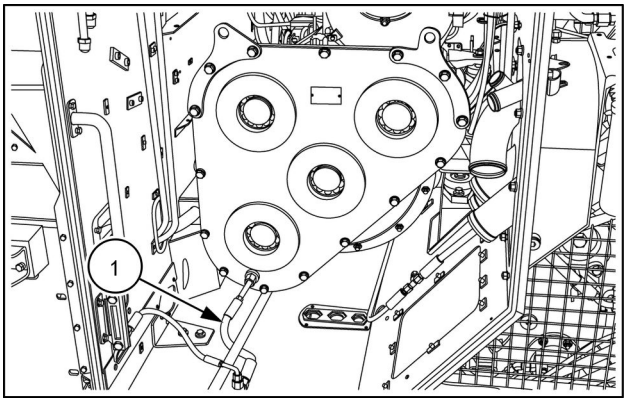
NOTA: *Apriete las tuercas en orden transversal. Aplique el par que se recomienda en la página* ***Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal****.*



SOIL17SC01233AA 3

4. Conecte la manguera de vaciado de aceite **(1)**.

NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC01232AA 4

Operación siguiente:
Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión derecha (29.218)
Operación siguiente:
Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión del lado izquierdo (29.218)
Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba inferior (35.104)
Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba superior (35.104)
Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Llenado (19.121)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Acoplamiento de potencia - 19

Conjunto del accionamiento de la bomba - 121

Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Desmontar 10
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos 6
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Especificaciones generales 3
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Extracción 8
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Inspección visual 12
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Instalar 16
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Llenado 7
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Montar 14
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Vista de sección 5
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Vista detallada 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Sistema de eje trasero

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistema de eje trasero - 27

[27.120] Planetario y transmisiones finales 27.1

https://truckmanualshub.com/

Sistema de eje trasero - 27

Planetario y transmisiones finales - 120

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistema de eje trasero - 27

Planetario y transmisiones finales - 120

DATOS TÉCNICOS

Transmisión final planetaria
Especificaciones generales 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Transmisión final planetaria
Vista detallada 4

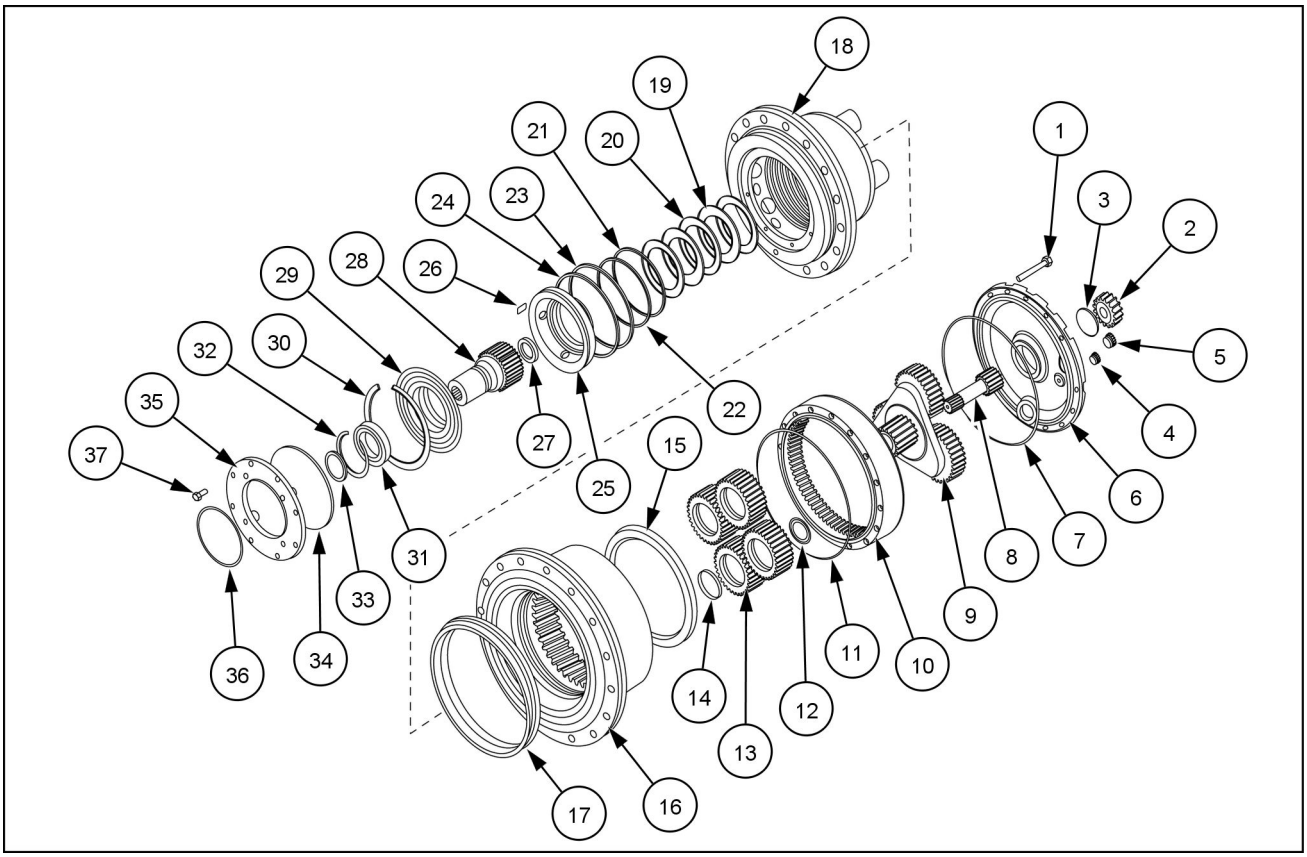
MANTENIMIENTO

Transmisión final planetaria
Drenaje de líquidos - Llenado 5
Extracción - Eje de acoplamiento del reductor 6
Desmontar 8
Inspección visual 18
Montar 23

Transmisión final planetaria - Especificaciones generales

Ubicación	Instalado en las ruedas de tracción de la máquina
Cantidad	2
Máximo par de salida	**17000 N·m** (**12539 lb ft**)
Par de frenado	**650 N·m** (**479 lb ft**)
Presión máxima de funcionamiento	**50 bar** (**725 psi**)
Relación de reducción	1:42
Desplazamiento volumétrico mínimo necesario para el motor de transmisión	**75 cm³/rev** (**5 in³/rev**)

Transmisión final planetaria - Vista detallada



SOIL17SC00907FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Perno	**(20)**	Disco con lengüetas externas
(2)	Tapón de desacoplamiento	**(21)**	Anillo de estanqueidad
(3)	Anillo de estanqueidad	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(4)	Tapón de nivel	**(23)**	Anillo de estanqueidad
(5)	Tapón de llenado	**(24)**	Anillo de estanqueidad
(6)	Cubierta del cubo de la rueda	**(25)**	Pistón
(7)	Anillo de estanqueidad	**(26)**	Muelle
(8)	Piñón	**(27)**	Espaciador
(9)	Conjunto de engranajes reductores	**(28)**	Piñón
(10)	Corona del planetario	**(29)**	Muelle de disco
(11)	Anillo de estanqueidad	**(30)**	Anillo de retención
(12)	Arandela a presión	**(31)**	Empaquetadura
(13)	Engranajes	**(32)**	Anillo de retención
(14)	Espaciador	**(33)**	Arandela a presión
(15)	Tuerca	**(34)**	Anillo de estanqueidad
(16)	Alojamiento del cubo de rueda	**(35)**	Adaptador
(17)	Junta	**(36)**	Anillo de estanqueidad
(18)	Alojamiento epicicloidal	**(37)**	Perno
(19)	Disco con dientes internos		

Transmisión final planetaria - Drenaje de líquidos - Llenado

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

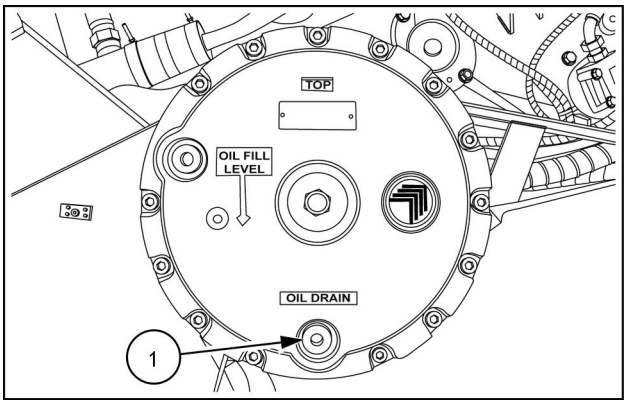
⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0362A

Drenaje de líquido

1. Estacione la cosechadora en una superficie plana y nivelad, de forma que el tapón de drenaje **(1)** del cubo reductor de la rueda mire hacia abajo, como se muestra en la figura **1**.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Apague el motor de la máquina. Espere unos minutos hasta que se enfríe el aceite.
4. Utilice un recipiente para recoger el aceite del reductor.
5. Retire el tapón **(1)**. Cuando el aceite se haya vaciado por completo, instale de nuevo el tapón.



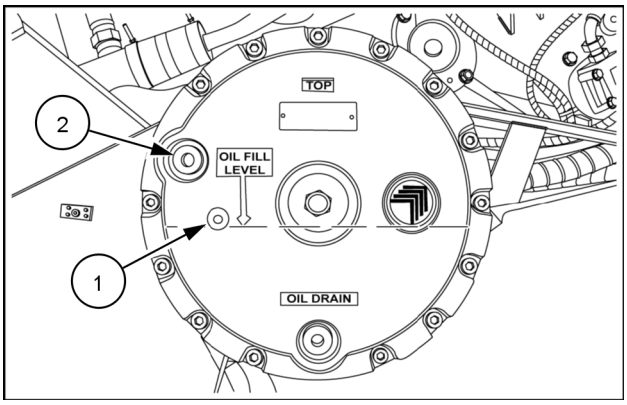
SOIL17SC00436AA 1

Repostaje

1. Quite el tapón de nivel **(1)** y el tapón de llenado **(2)**.
2. Utilice un embudo limpio y adecuado para llenar el reductor de aceite hasta que el nivel alcance el borde del orificio del tapón **(1)** (línea de rayas).

NOTA: *Consulte las especificaciones de aceite recomendadas en la tabla de la página* ***Consumibles****.*

3. Vuelva a instalar los tapones **(1)** y **(2)**.
4. Ponga en marcha la máquina durante unos minutos. A continuación, compruebe de nuevo el nivel de aceite. Si es necesario, rellene el nivel de aceite.



SOIL17SC00437AA 2

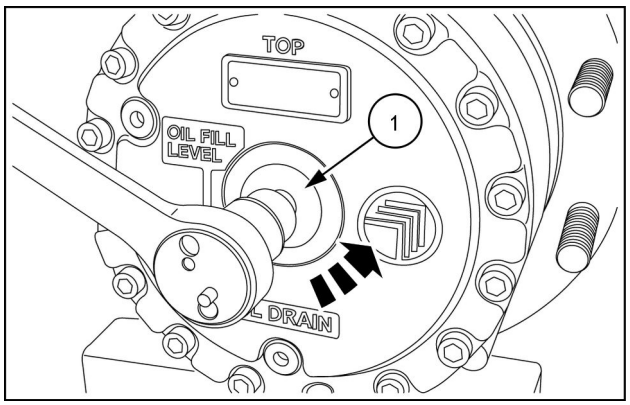
Transmisión final planetaria - Extracción - Eje de acoplamiento del reductor

Es posible desacoplar los reductores mecánicamente, para permitir que la máquina se pueda remolcar si el motor diésel no funciona, o si hay una avería en el sistema hidrostático.

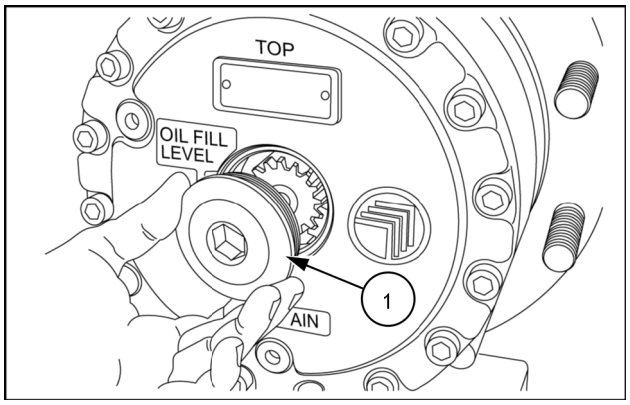
NOTA: *La rotación máxima con los reductores desacoplados es de* ***90 RPM*** *durante un tiempo máximo de* ***1 h****.*

AVISO: *Este procedimiento se debe llevar a cabo con los reductores parados, por lo que apague siempre el motor diésel.*

1. Sustituya el tapón de desacoplamiento **(1)** de la cubierta del reductor.



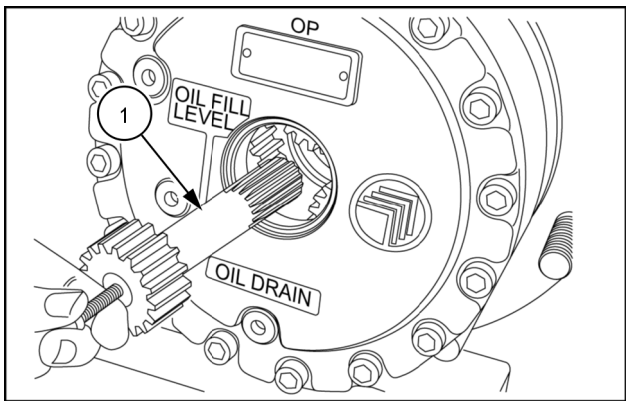
SOIL17SC00521AA 1



SOIL17SC00522AA 2

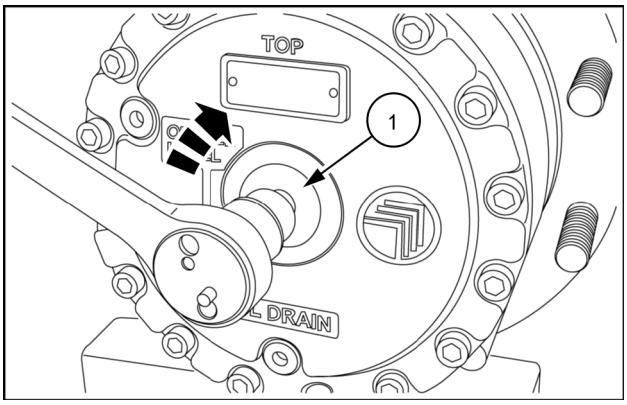
2. Fije un perno M6 x 50 en el orificio del eje de acoplamiento **(1)**. Extraiga el eje de acoplamiento del reductor.

NOTA: *Si es necesario, rellene el nivel de aceite lubricante según las instrucciones de la página* ***Transmisión final planetaria - Drenaje de líquidos - Llenado (27.120)****.*



SOIL17SC00523AA 3

3. Vuelva a instalar el tapón **(1)** y apriételo a **80 – 100 N·m** (**59 – 74 lb ft**) **80 – 100 N·m**.
4. Después de volver a establecer las condiciones de funcionamiento de la cosechadora, vuelva a instalar los ejes de acoplamiento en los reductores.



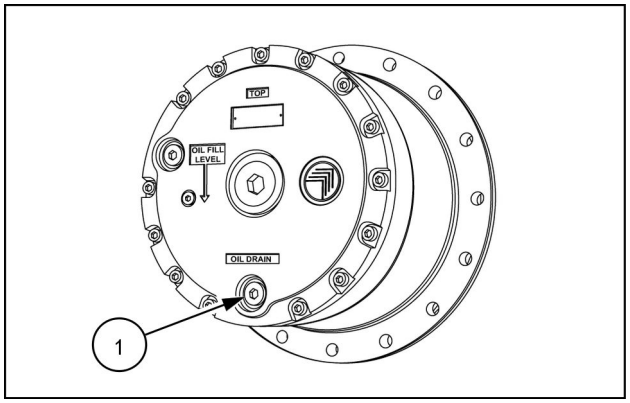
SOIL17SC00521AA 4

Transmisión final planetaria - Desmontar

Operación anterior:
Transmisión final planetaria - Extracción (27.120)

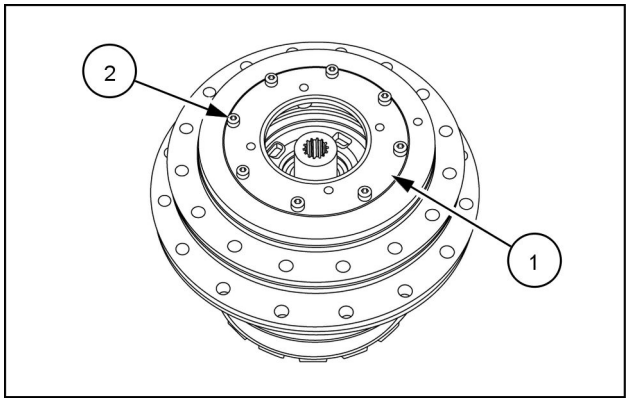
AVISO: *Algunos componentes de la transmisión final son grandes y pesados. Tenga cuidado cuando manipule esas piezas.*

1. Vacíe el aceite de la transmisión final y deposítelo en un recipiente adecuado. Retire el tapón **(1)** para drenar el aceite. Cuando se haya vaciado el aceite, vuelva a instalar el tapón.



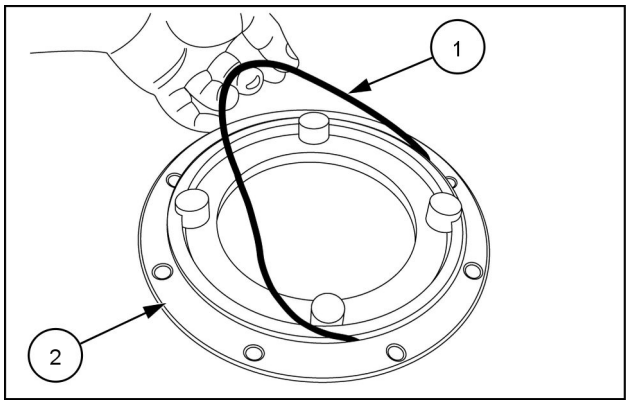
SOIL17SC01266AA 1

2. Retire la brida adaptadora del motor **(1)**. Afloje los pernos **(2)** para extraer el motor.



SOIL17SC01255AA 2

3. Retire y deseche el anillo de estanqueidad **(1)** en la brida adaptadora **(2)**.

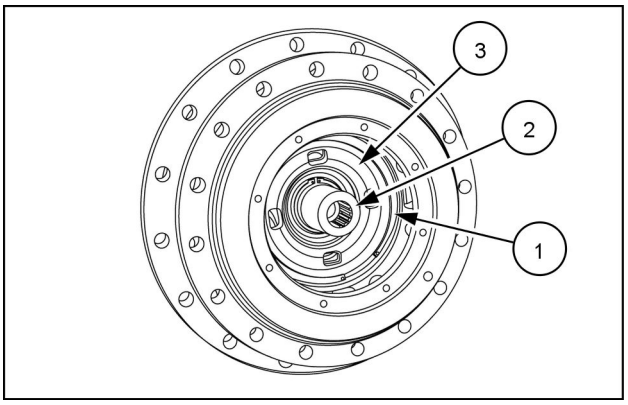


SOIL17SC01256AA 3

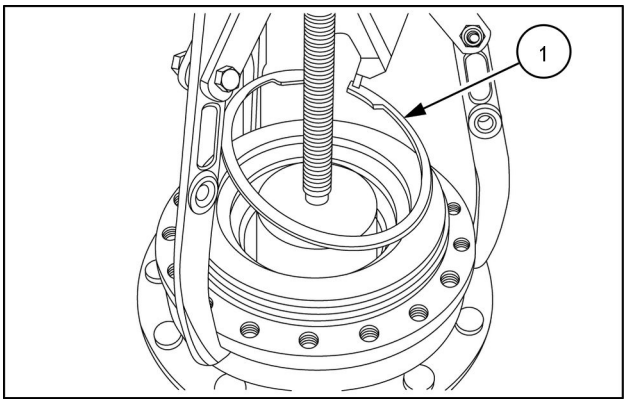
4. Retire la arandela a presión **(1)**.

NOTA: *Si la arandela a presión **(1)** opone resistencia debido a la presión ejercida por los muelles del conjunto, utilice un dispositivo similar al de la imagen **5** para presionar el conjunto de piñón **(2)** y muelle de disco **(3)**, con el objetivo de comprimir los muelles (imagen **9**).*

5. Retire el conjunto de piñón **(2)** y muelle de disco **(3)**.

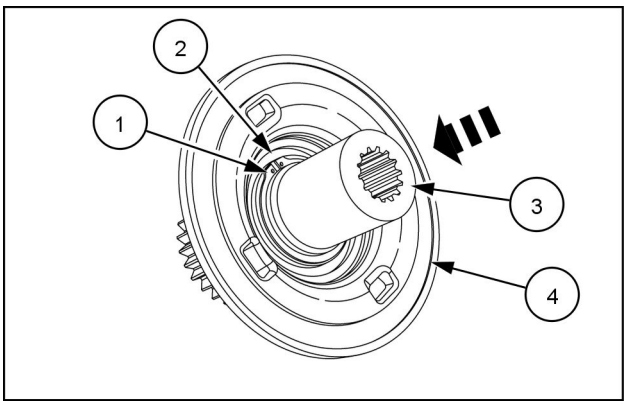


SOIL17SC01257AA 4



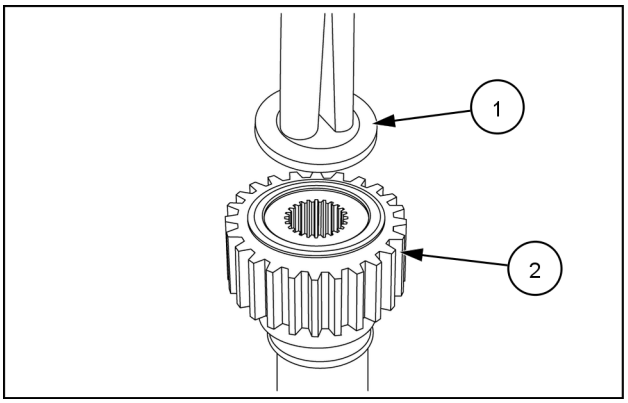
SOIL17SC01305AA 5

6. Retire la arandela a presión **(1)**.
7. Retire y deseche anillo de estanqueidad **(2)**.
8. Con tornillo de banco, retire el piñón **(3)** del muelle de disco **(4)**.



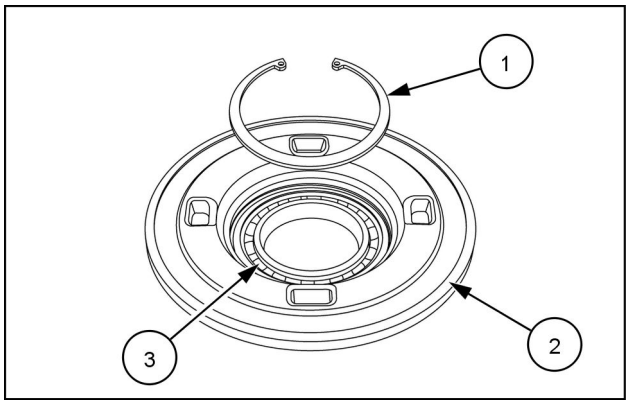
SOIL17SC01258AA 6

9. Retire el distanciador **(1)** del piñón **(2)**.



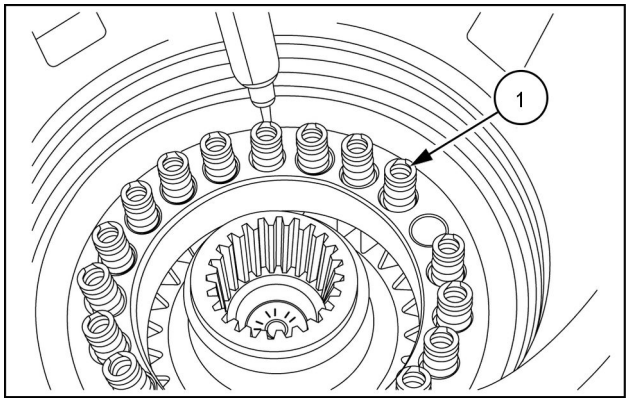
SOIL17SC01260AA 7

10. Retire la arandela a presión **(1)** del muelle de disco **(2)**.
11. Retire el cojinete **(3)** con un dispositivo adecuado.



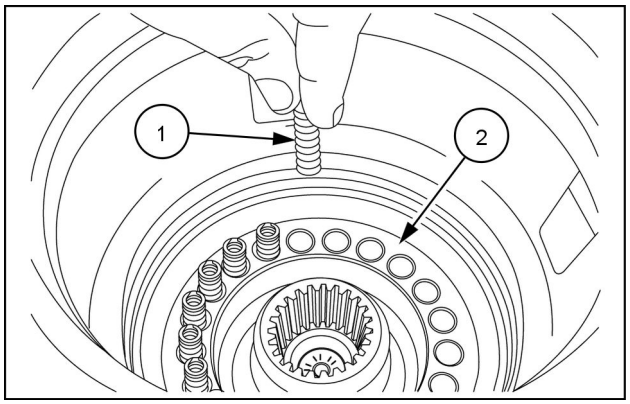
SOIL17SC01259AA 8

12. Marque la posición de los muelles **(1)** para que sirva de referencia para el proceso de montaje.



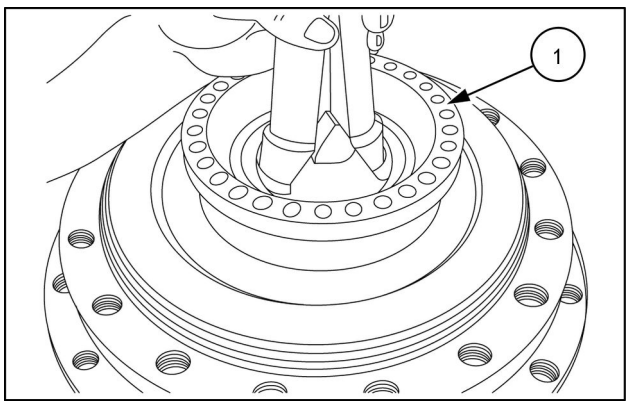
SOIL17SC01261AA 9

13. Extraiga los muelles **(1)** de sus alojamientos en el pistón del freno **(2)**.



SOIL17SC01262AA 10

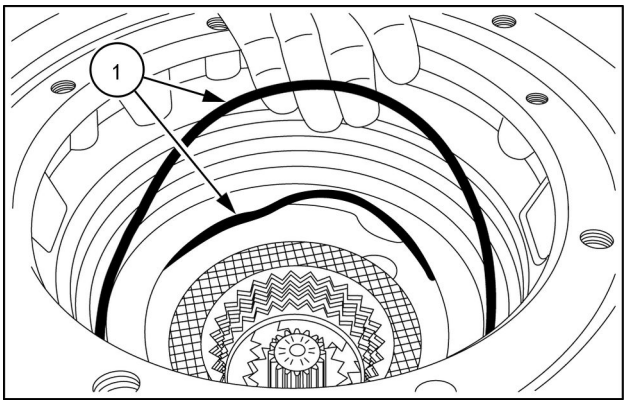
14. Con un extractor adecuado, retire el pistón del freno **(1)** del alojamiento epicicloidal.



SOIL17SC01263AA 11

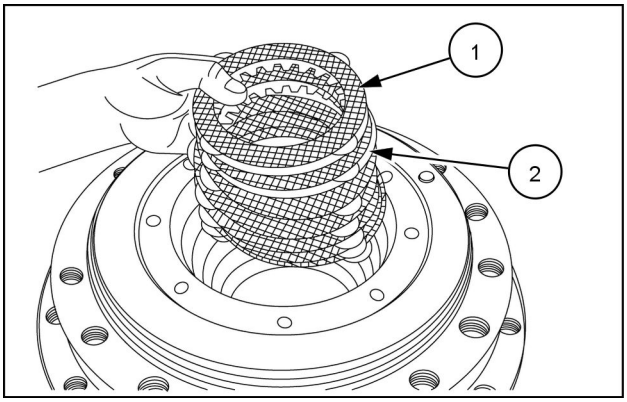
15. Retire y deseche los anillos de estanqueidad **(1)** instalados en el interior del alojamiento epicicloidal.

NOTA: *En total hay cuatro anillos de estanqueidad. Un par de diámetro grande y otro par de diámetro pequeño.*



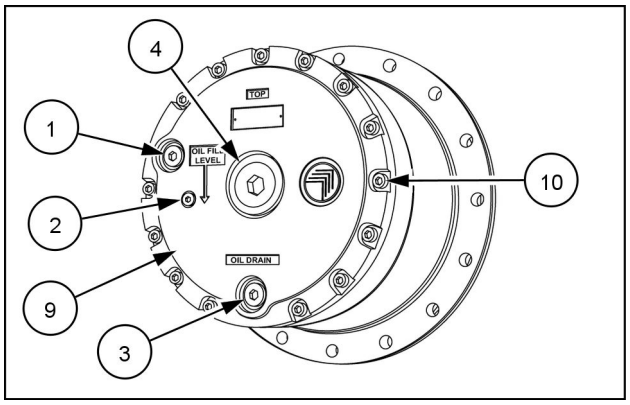
SOIL17SC01264AA 12

16. Retire el paquete de discos de freno, compuesto por siete discos sinterizados **(1)** y seis discos lisos **(2)**.

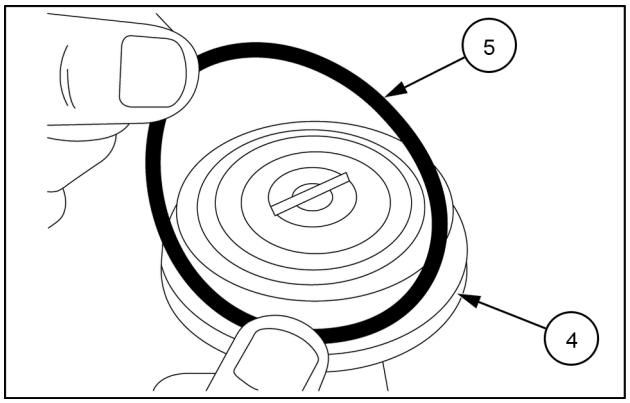


SOIL17SC01265AA 13

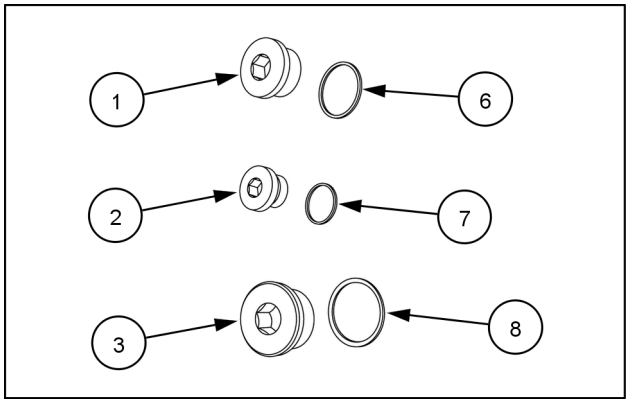
17. Gire la transmisión final y retire los siguientes tapones:
    - Tapón de llenado **(1)**
    - Tapón de nivel **(2)**
    - Tapón de vaciado **(3)**
    - Tapón de desacoplamiento del reductor **(4)**
18. Retire y deseche los anillos de estanqueidad **(5)**, **(6)**, **(7)** y **(8)** de los tapones.
19. Retire la cubierta del cubo **(9)**. Afloje los pernos **(10)** para extraer la cubierta.



SOIL17SC01266AA 14

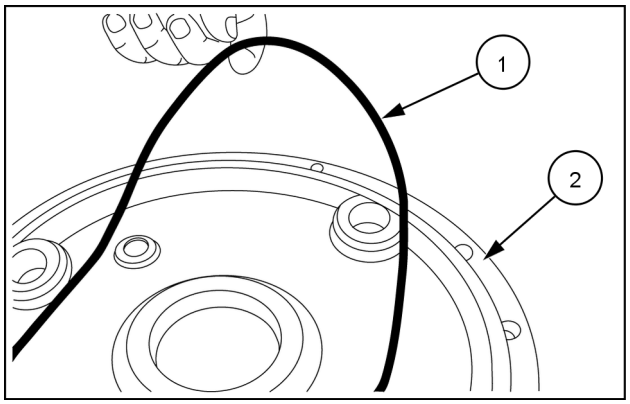


SOIL17SC01267AA 15



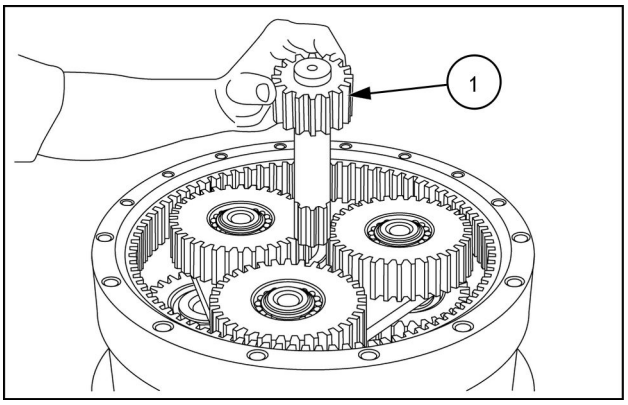
SOIL17SC01268AA 16

20. Retire y deseche el anillo de estanqueidad **(1)** instalado en la cubierta del cubo **(2)**.



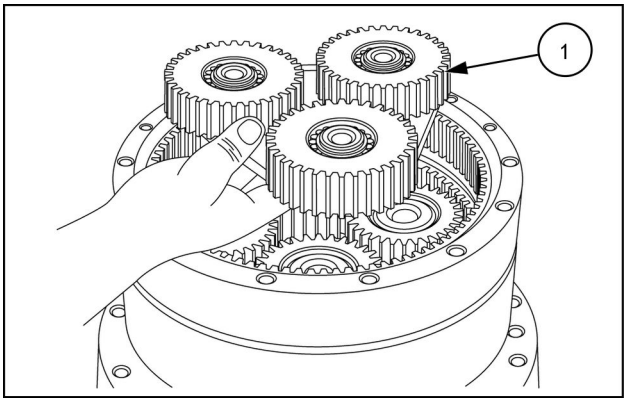
SOIL17SC01269AA 17

21. Desmonte el piñón de acoplamiento **(1)**.



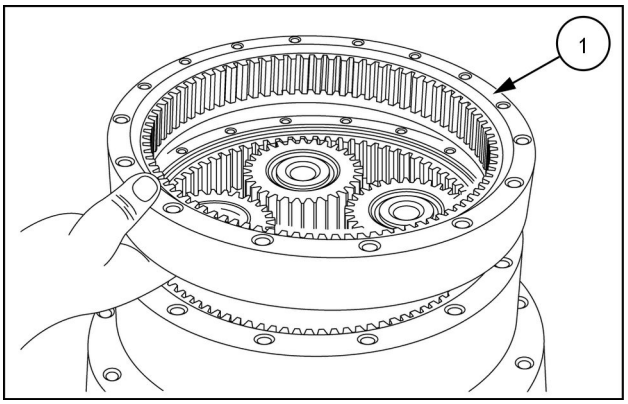
SOIL17SC01270AA 18

22. Retire el conjunto de engranajes reductores **(1)**.



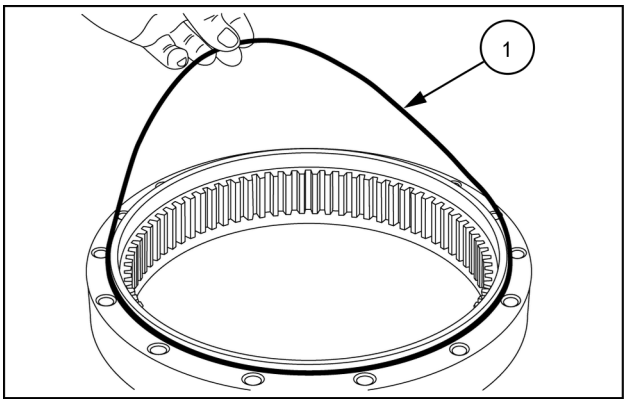
SOIL17SC01271AA 19

23. Retire la corona del planetario **(1)**.



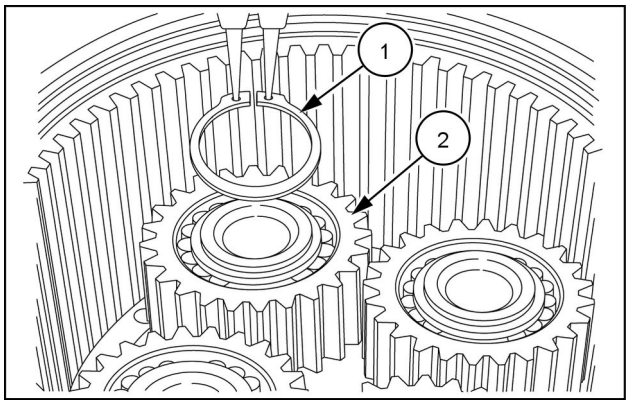
SOIL17SC01272AA 20

24. Retire y deseche anillo de estanqueidad **(1)**.



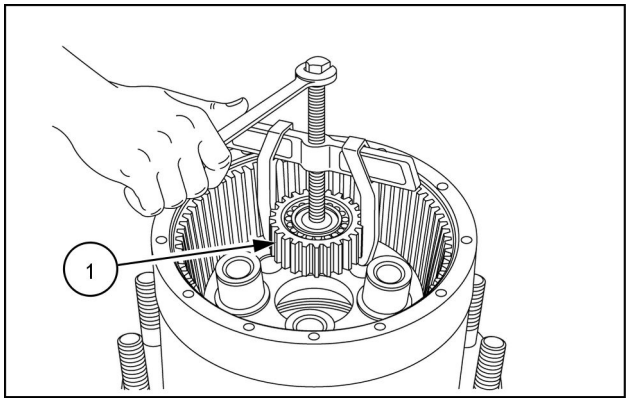
SOIL17SC01273AA 21

25. Retire las arandelas a presión **(1)** que sujetan los engranajes planetarios **(2)**.



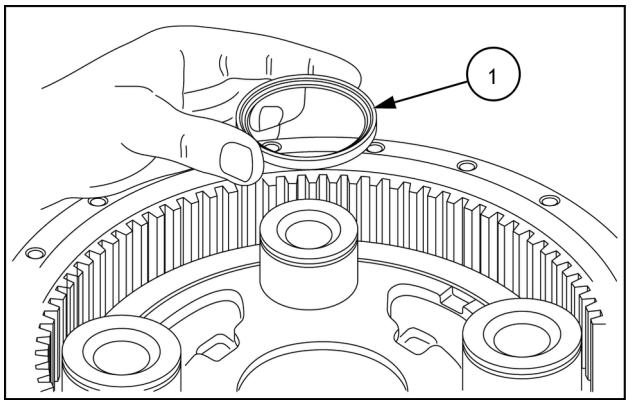
SOIL17SC01274AA 22

26. Retire los engranajes planetarios **(1)** con un extractor.



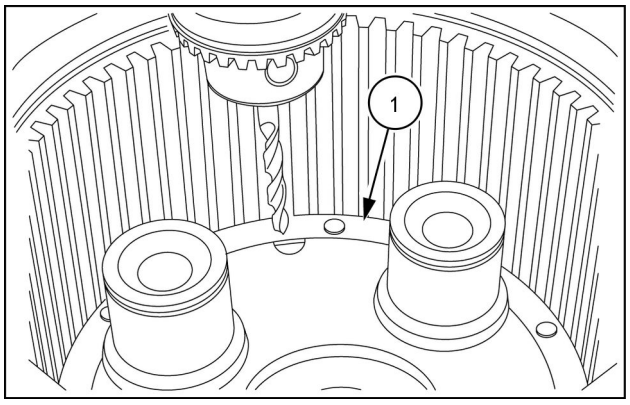
SOIL17SC01275AA 23

27. Retire los distanciadores **(1)** instalados en los pasadores del alojamiento epicicloidal.



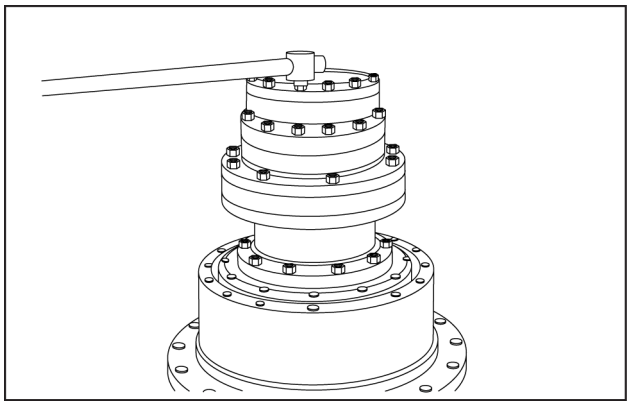
SOIL17SC01276AA 24

28. Retire destructivamente la junta del anillo de tuerca **(1)**. Perfore la junta con una broca manual.



SOIL17SC01277AA 25

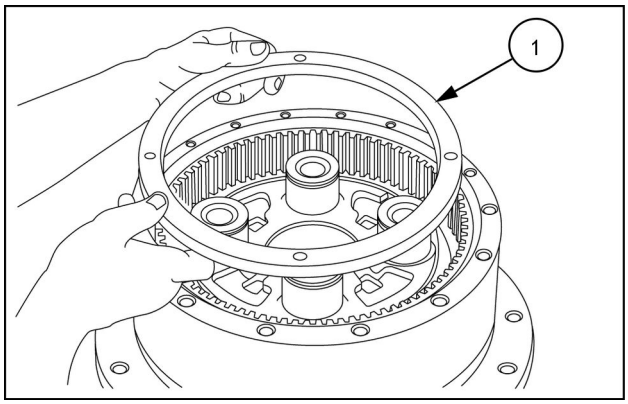
29. Con ayuda de un bloque y un polipasto, coloque un multiplicador de par en el anillo de tuerca.
30. Utilice el multiplicador de par para aflojar el anillo de tuerca.



SOIL17SC01278AA 26

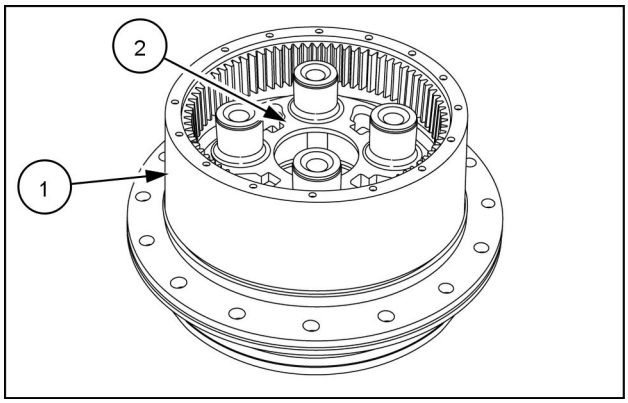
31. Retire el anillo de tuerca **(1)**.

AVISO: *Si levanta el conjunto reductor, afloje parcialmente el anillo de tuerca **(1)** del cubo epicicloidal de manera que no se caiga el alojamiento del cubo.*



SOIL17SC01279AA 27

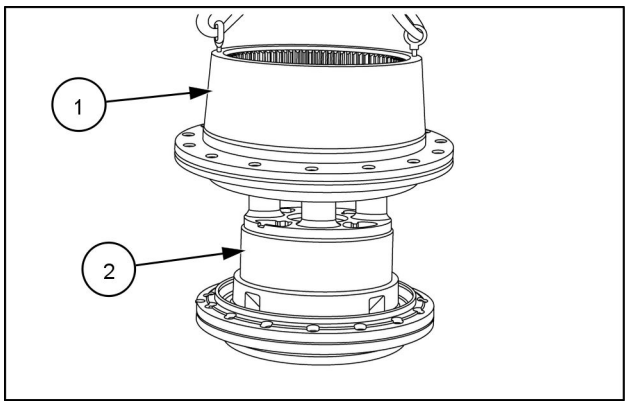
32. Con un extractor adecuado, afloje el alojamiento del cubo **(1)** del alojamiento epicicloidal **(2)**.



SOIL17SC01280AA 28

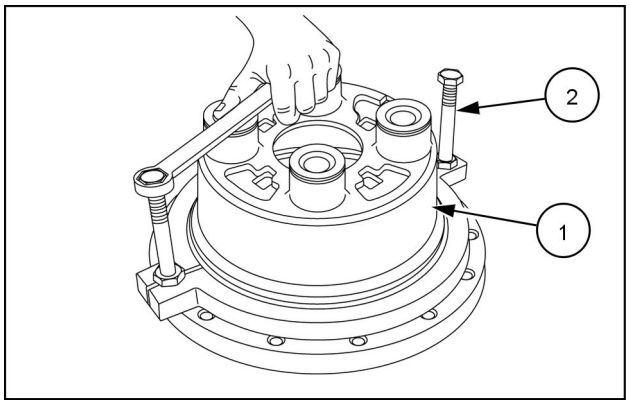
33. Con un bloque y un polipasto, retire el alojamiento del cubo **(1)** del alojamiento epicicloidal **(2)**.

NOTA: *Enganche las argollas del polipasto en dos orificios opuestos de la parte superior del alojamiento del cubo **(1)**.*



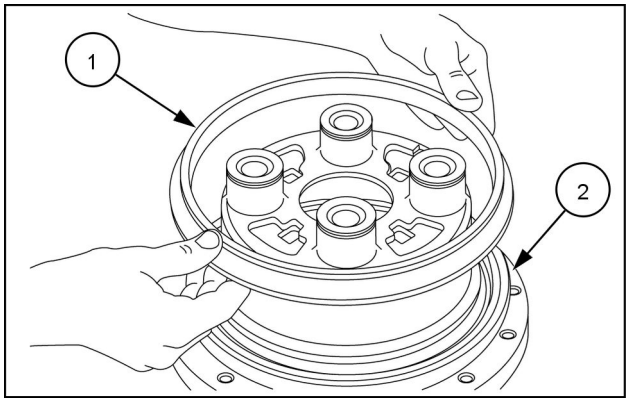
SOIL17SC01281AA 29

34. Instale una herramienta similar a la que se muestra en el aro interior del cojinete del alojamiento epicicloidal **(1)**. A continuación, apriete los pernos alternativamente **(2)** hasta que salga.



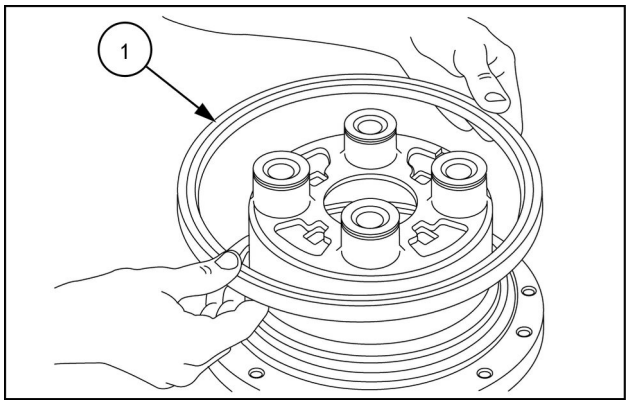
SOIL17SC01282AA 30

35. Retire el aro interior del cojinete **(1)** del alojamiento epicicloidal **(2)**.



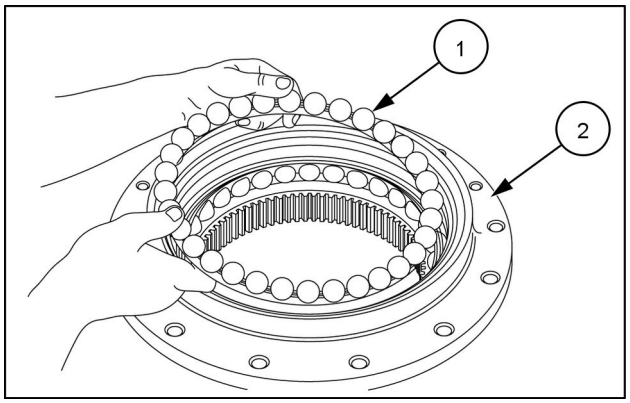
SOIL17SC01283AA 31

36. Desmonte el retenedor **(1)**.



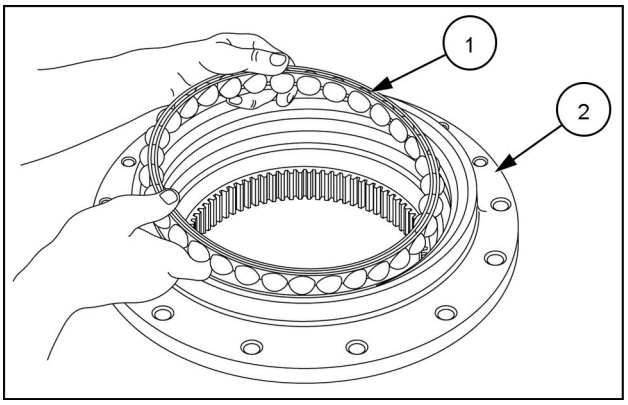
SOIL17SC01284AA 32

37. Retire la primera hilera de bolas **(1)** del aro exterior del cojinete del alojamiento del cubo **(2)**.



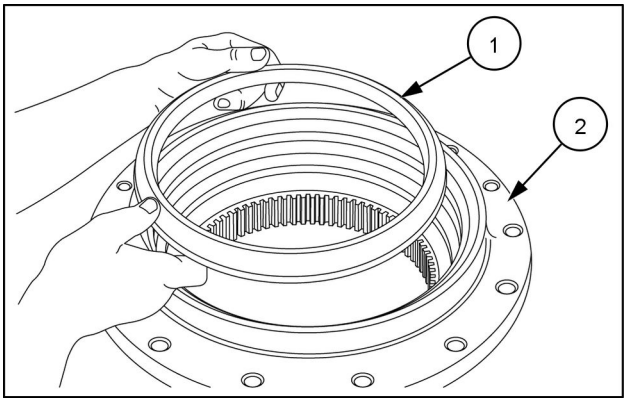
SOIL17SC01285AA 33

38. Retire la segunda hilera de bolas **(1)** del aro exterior del cojinete del alojamiento del cubo **(2)**.



SOIL17SC01286AA 34

39. Retire el aro interior del cojinete **(1)** del alojamiento del cubo **(2)**.



SOIL17SC01287AA 35

Operación siguiente:
Transmisión final planetaria - Inspección visual (27.120)

Transmisión final planetaria - Inspección visual

⚠ PRECAUCIÓN

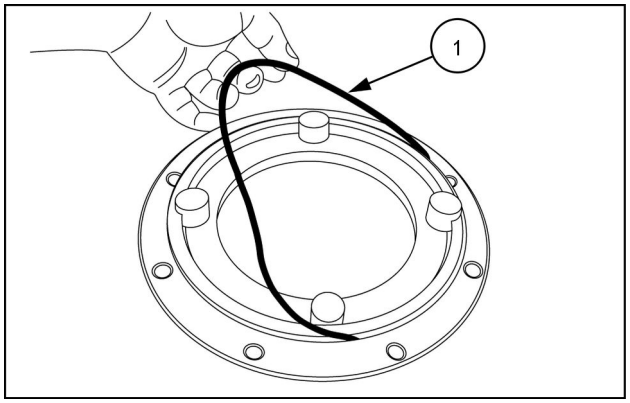
¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

Operación anterior:
Transmisión final planetaria - Desmontar (27.120)

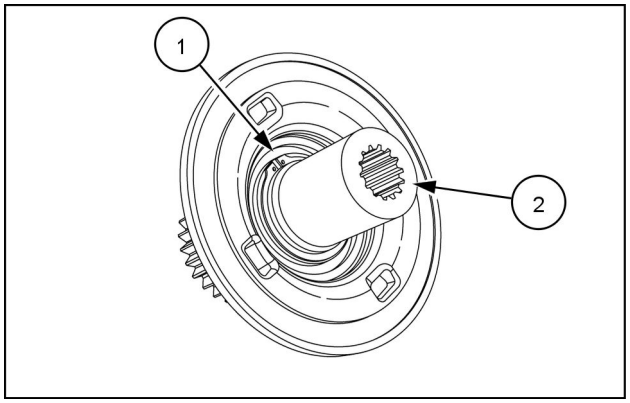
AVISO: *Algunos componentes de la transmisión final son grandes y pesados. Tenga cuidado cuando manipule esas piezas.*

1. Sustituya el anillo de estanqueidad **(1)**.



SOIL17SC01256AA 1

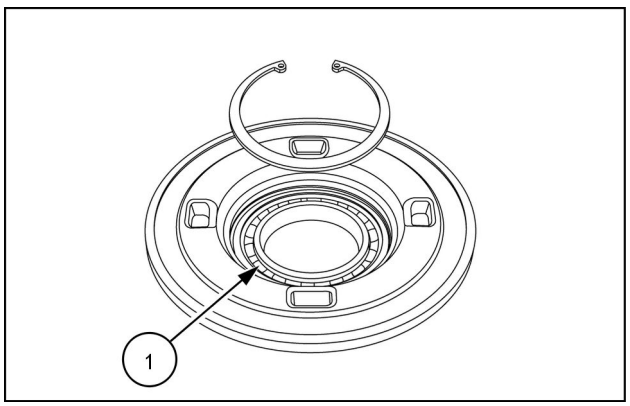
2. Sustituya el anillo de estanqueidad **(1)**.
3. Compruebe los dientes del engranaje y el acoplamiento ranurado del piñón **(2)** por si presentan un desgaste excesivo, deformaciones o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



SOIL17SC01258AA 2

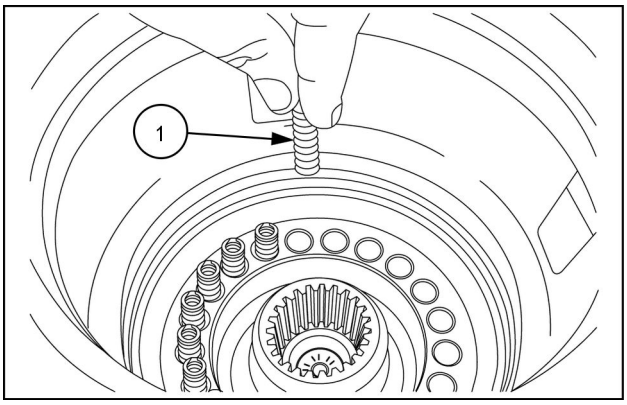
4. Sustituya el cojinete **(1)** únicamente si detecta daños o un desgaste excesivo.

NOTA: *Gire el cojinete a mano. Compruebe si el cojinete hace algún ruido anómalo, lo que indica desgaste del componente.*



SOIL17SC01259AA 3

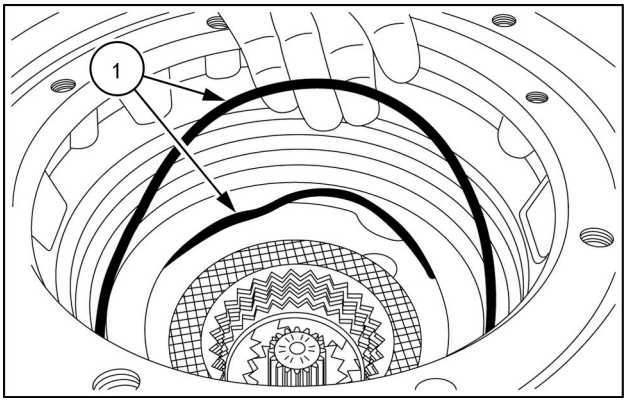
5. Compruebe si los muelles **(1)** muestran un desgaste excesivo, deformación o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



SOIL17SC01262AA 4

6. Sustituya los anillos de estanqueidad **(1)** en el interior del alojamiento epicicloidal.

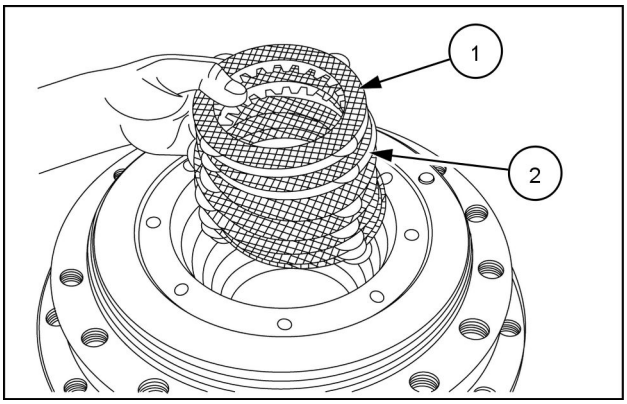
NOTA: *En total hay cuatro anillos de estanqueidad. Un par de diámetro grande y otro par de diámetro pequeño.*



SOIL17SC01264AA 5

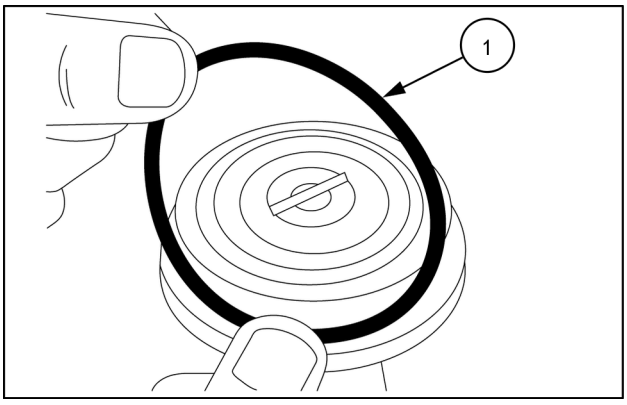
7. Con respecto a los discos sinterizados **(1)** y los discos lisos de metal **(2)**, compruebe:
   - Si las superficies de estas piezas muestran un desgaste excesivo, deformidades, ranuras, arañazos o signos de abrasión.
   - El estado de las lengüetas de los discos **(1)** y los dientes interiores de los discos **(2)**.

   En caso de daños en los discos, sustituya el paquete al completo.



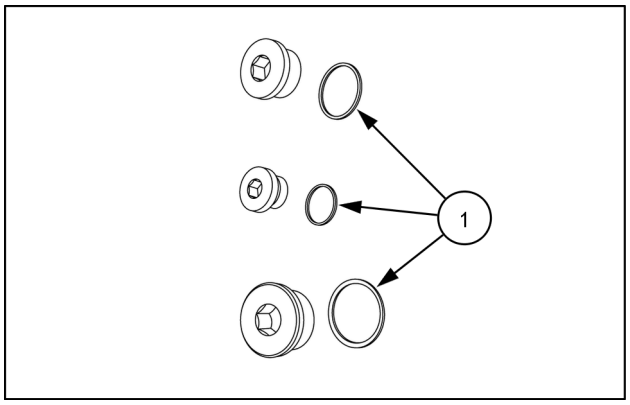
SOIL17SC01265AA 6

8. Sustituya el anillo de estanqueidad **(1)** del tapón de acoplamiento.



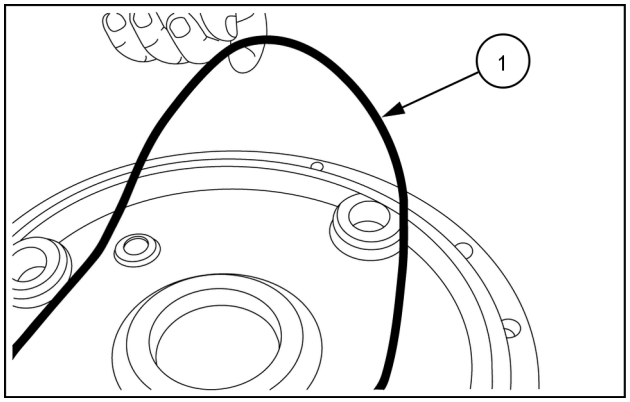
SOIL17SC01267AA 7

9. Sustituya los anillos de estanqueidad **(1)** de los tapones de la cubierta del alojamiento del cubo.



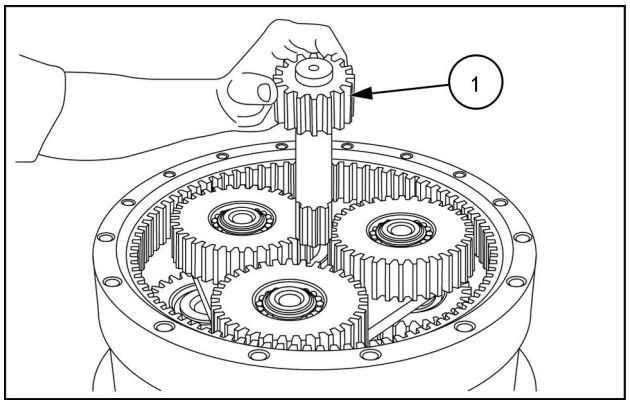
SOIL17SC01268AA 8

10. Sustituya el anillo de estanqueidad **(1)** de la cubierta del alojamiento del cubo.



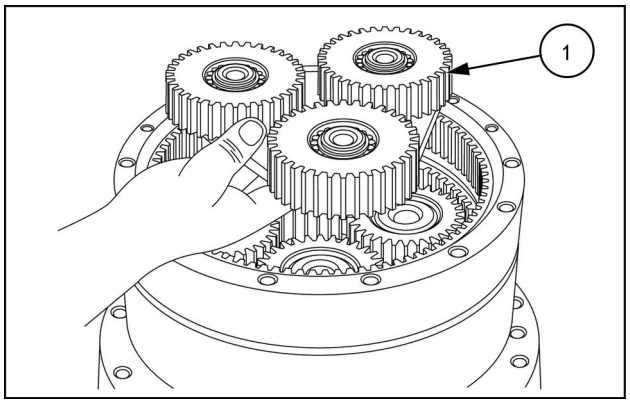
SOIL17SC01269AA 9

11. Compruebe los dientes del engranaje y la punta ranurada del piñón **(1)** por si presentan un desgaste excesivo, deformaciones o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



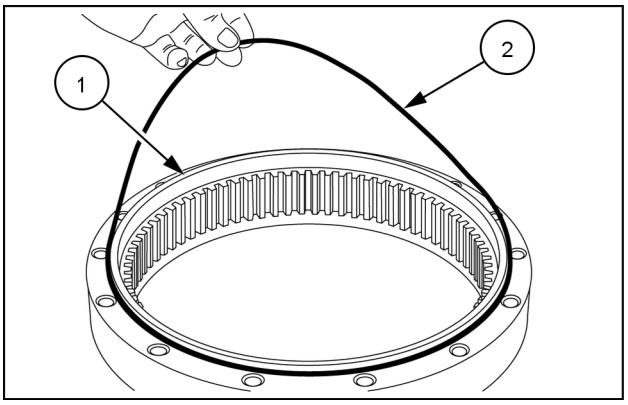
SOIL17SC01270AA 10

12. Compruebe si los dientes de los engranajes de reducción **(1)** presentan un desgaste excesivo, deformaciones, grietas o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



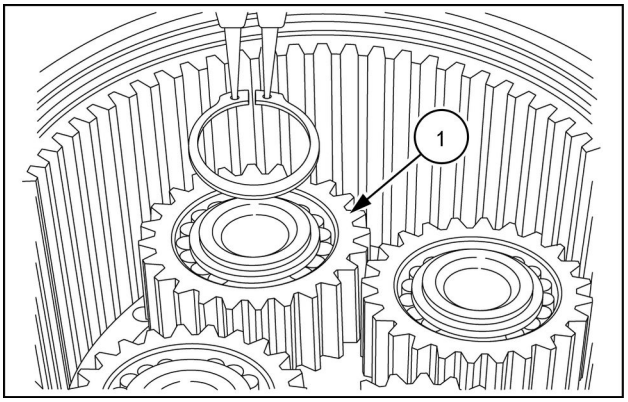
SOIL17SC01271AA 11

13. Compruebe si los dientes de la corona dentada planetaria **(1)** presentan un desgaste excesivo, deformaciones, grietas o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
14. Sustituya el anillo de estanqueidad **(2)**.



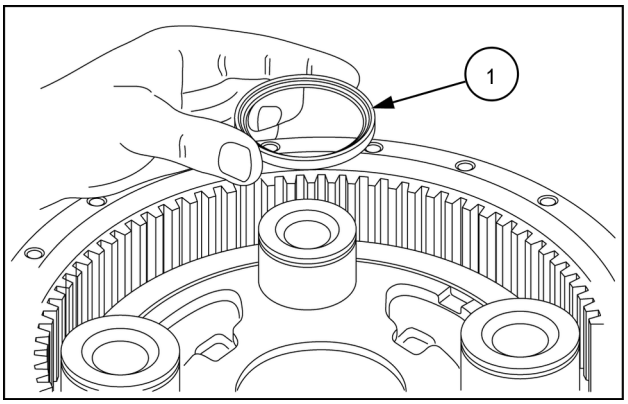
SOIL17SC01273AA 12

15. Compruebe si los dientes del engranaje de transmisión **(1)** presentan un desgaste excesivo, deformaciones, grietas o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



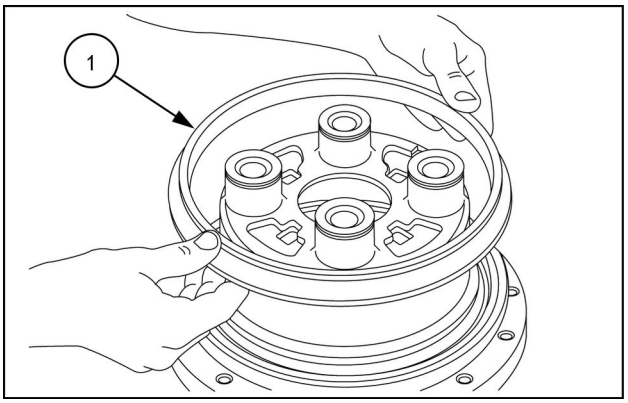
SOIL17SC01274AA 13

16. Compruebe los distanciadores **(1)** por si presentan un desgaste excesivo o alguna deformación. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



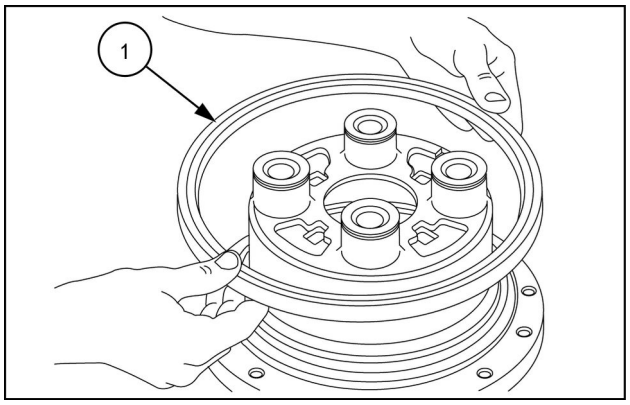
SOIL17SC01276AA 14

17. Compruebe el anillo interior del cojinete **(1)** del alojamiento epicicloidal por si presenta un desgaste excesivo o daños. Si el componente está dañado, sustituya el cojinete completo.



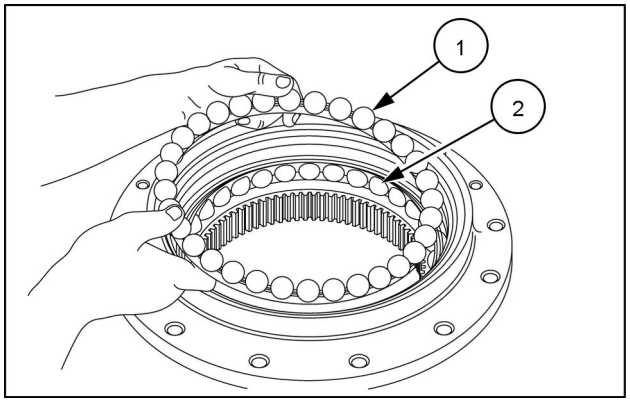
SOIL17SC01283AA 15

18. Compruebe el retenedor **(1)** por si presenta un desgaste excesivo o daños que pudieran afectar negativamente a su efectividad. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



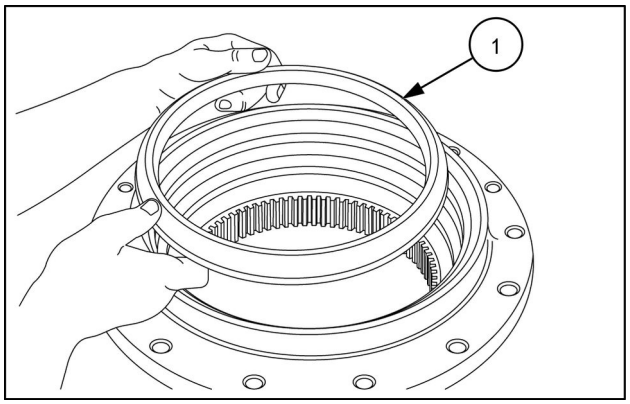
SOIL17SC01284AA 16

19. Compruebe de los rodamientos de bolas **(1)** y **(2)** del aro exterior del cojinete en el alojamiento del cubo por si presentan un desgaste excesivo o puntos con holgura. Si el componente está dañado, sustituya el cojinete completo.



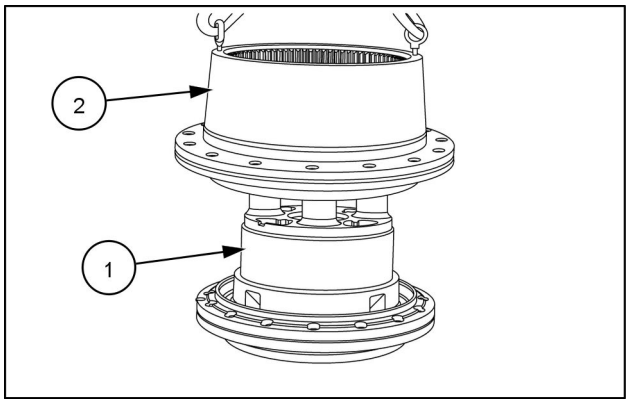
SOIL17SC01285AA 17

20. Compruebe el anillo interior del cojinete **(1)** del alojamiento del cubo por si presenta un desgaste excesivo o daños. Si el componente está dañado, sustituya el cojinete completo.



SOIL17SC01287AA 18

21. Lleve a cabo una limpieza general del alojamiento epicicloidal **(1)** y del alojamiento del cubo **(2)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar.



SOIL17SC01281AA 19

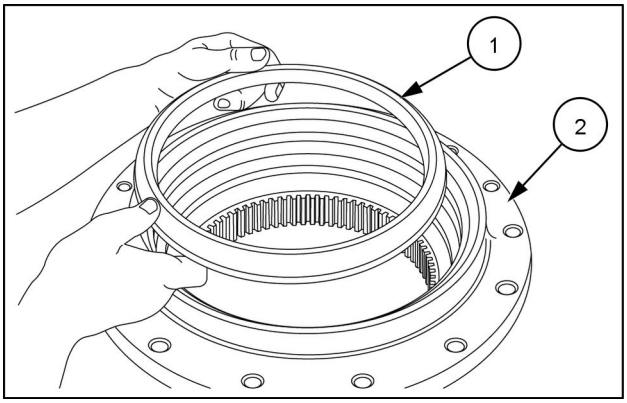
Operación siguiente:
Transmisión final planetaria - Montar (27.120)

Transmisión final planetaria - Montar

Operación anterior:
Transmisión final planetaria - Inspección visual (27.120)

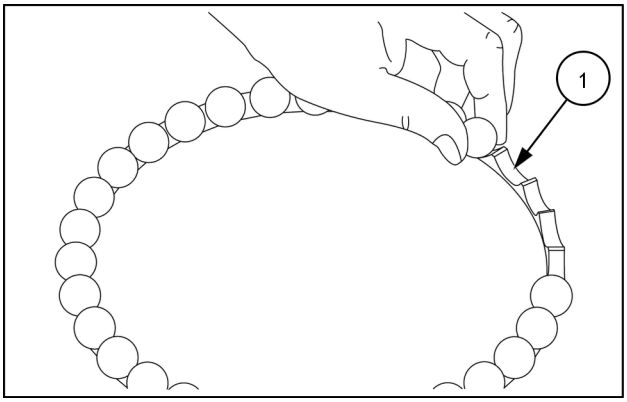
AVISO: *Algunos componentes de la transmisión final son grandes y pesados. Tenga cuidado cuando manipule esas piezas.*

1. Instale el aro interior del cojinete **(1)** en alojamiento del cubo **(2)**.



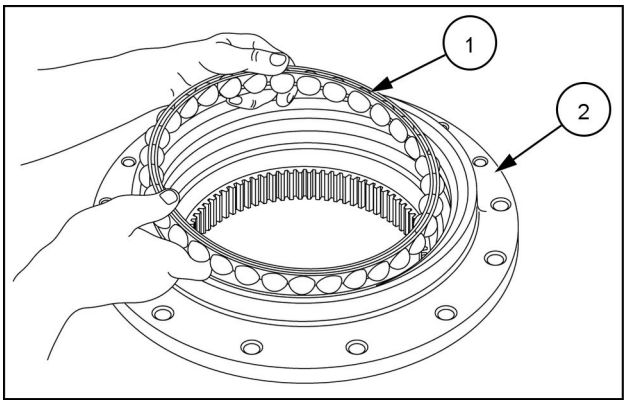
SOIL17SC01287AA 1

2. Instale las bolas del cojinete en los soportes de alojamiento correspondientes **(1)**.



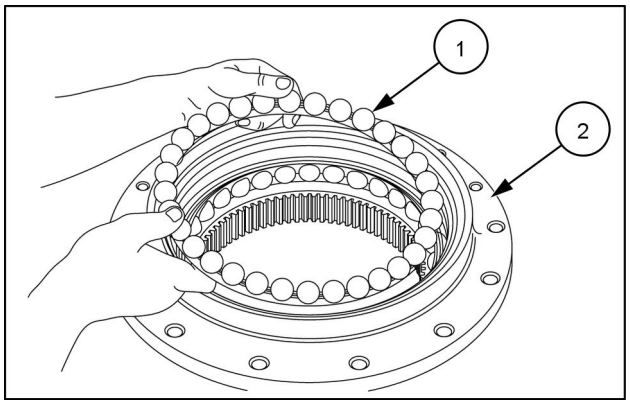
SOIL17SC01288AA 2

3. Instale la segunda hilera de bolas **(1)** del aro exterior del cojinete en el alojamiento del cubo **(2)**.



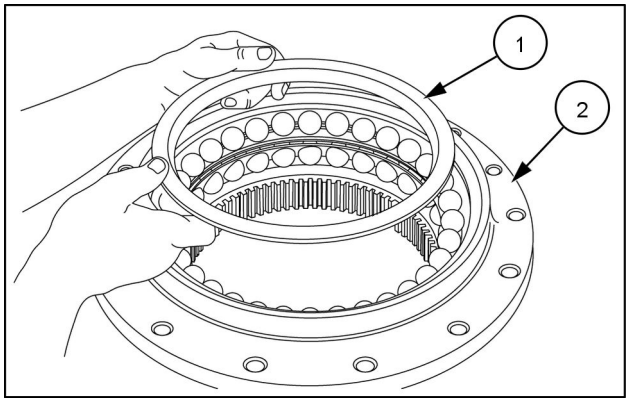
SOIL17SC01286AA 3

4. Instale la primera hilera de bolas **(1)** del aro exterior del cojinete del alojamiento del cubo **(2)**.



SOIL17SC01285AA 4

5. Instale el aro interior del cojinete **(1)** en alojamiento del cubo **(2)**.

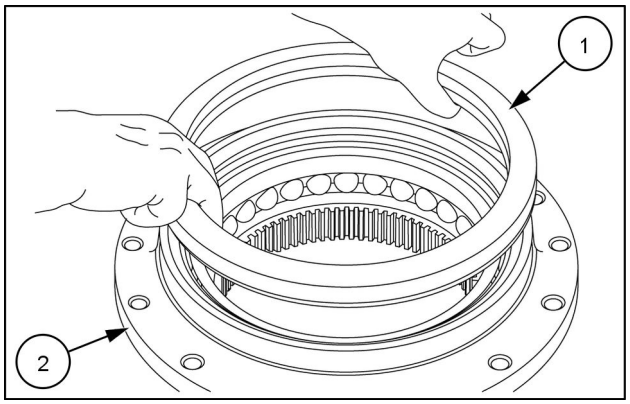


SOIL17SC01289AA 5

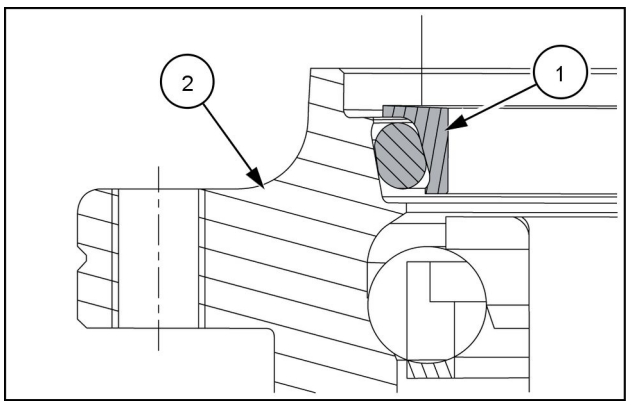
6. Instale el retenedor **(1)** en su respectivo asiento del alojamiento del cubo **(2)**.

NOTA: *Preste atención a la posición de montaje del retenedor **(1)**, como se indica en la imagen **7**.*

NOTA: *Aplique una capa de aceite lubricante en toda la superficie metálica del retenedor.*



SOIL17SC01290AA 6

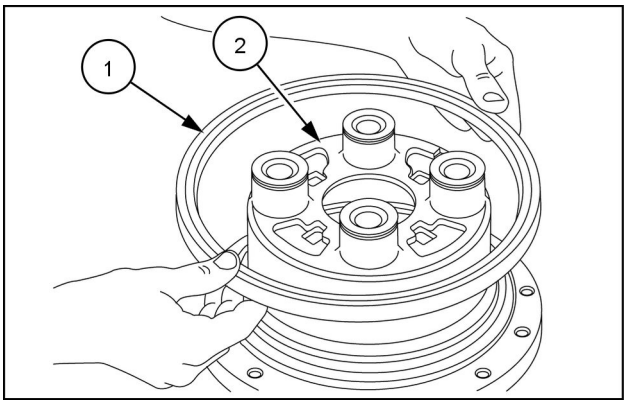


SOIL17SC01292AA 7

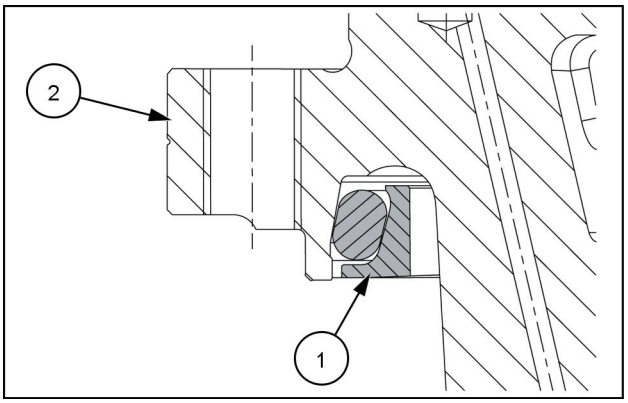
7. Instale el retenedor **(1)** en su respectivo asiento del alojamiento epicicloidal **(2)**.

NOTA: *Preste atención a la posición de montaje del retenedor **(1)**, como se indica en la imagen **9**.*

NOTA: *Aplique una capa de aceite lubricante en toda la superficie metálica del retenedor.*



SOIL17SC01284AA 8

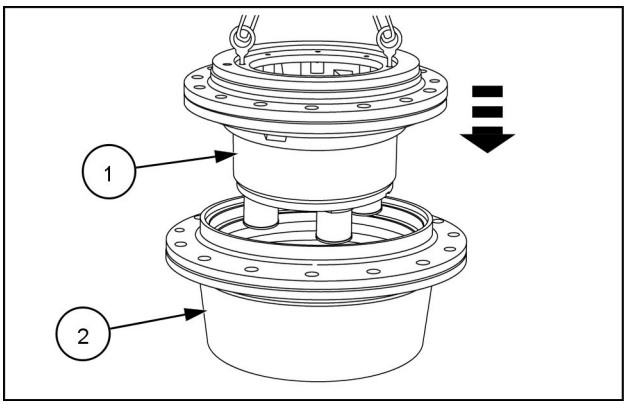


SOIL17SC01291AA 9

8. Con un bloque y un polipasto, instale el alojamiento epicicloidal **(1)** en el alojamiento del cubo **(2)**.

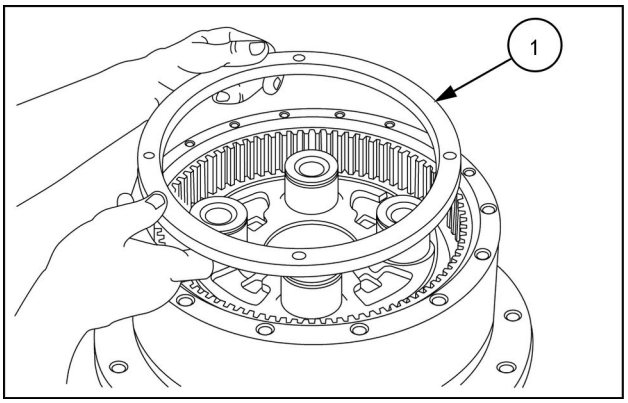
NOTA: *Enganche las argollas del polipasto en dos orificios opuestos de la parte trasera del alojamiento epicicloidal **(1)**.*

NOTA: *Utilice una prensa adecuada para forzar la colocación completa del alojamiento epicicloidal **(1)**.*



SOIL17SC01293AA 10

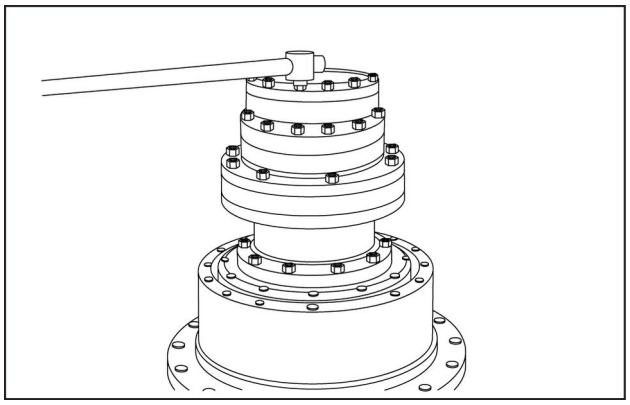
9. Instale el anillo de tuerca **(1)**.



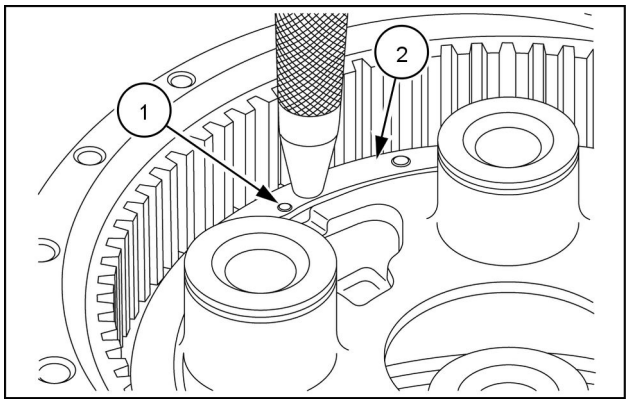
SOIL17SC01279AA 11

10. Con ayuda de un bloque y un polipasto, coloque un multiplicador de par en el anillo de tuerca.
11. Aplique un par de apriete de **230 – 240 N·m** (**170 – 177 lb ft**) con una llave dinamométrica, lo que resultará en un par de apriete de **7000 – 7500 N·m** (**5163 – 5532 lb ft**) para el anillo de tuerca.

NOTA: *Los orificios pequeños **(1)** del anillo de tuerca **(2)** deben encajar en los asientos del alojamiento epicicloidal. Diámetro de montaje: **4 – 5 mm**. Profundidad de montaje: **1 – 1.5 mm**.*

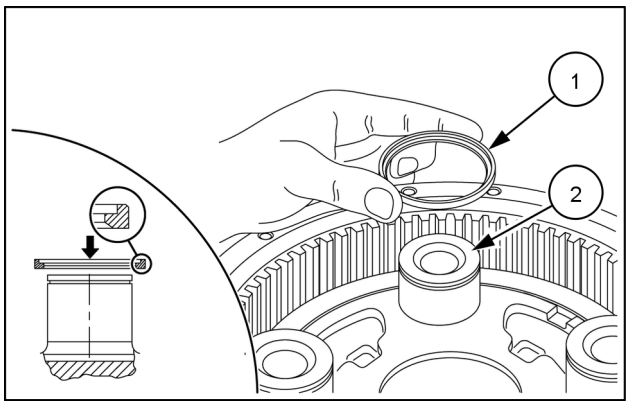


SOIL17SC01278AA 12



SOIL17SC01294AA 13

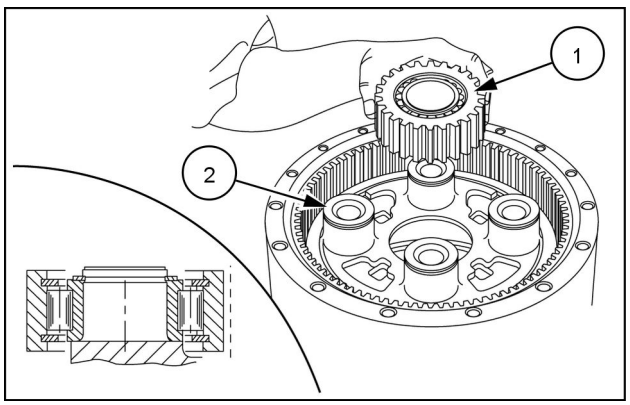
12. Instale los distanciadores **(1)** en los pasadores **(2)** del alojamiento epicicloidal. Preste atención a la posición de montaje que se muestra en el detalle.



SOIL17SC01295AA 14

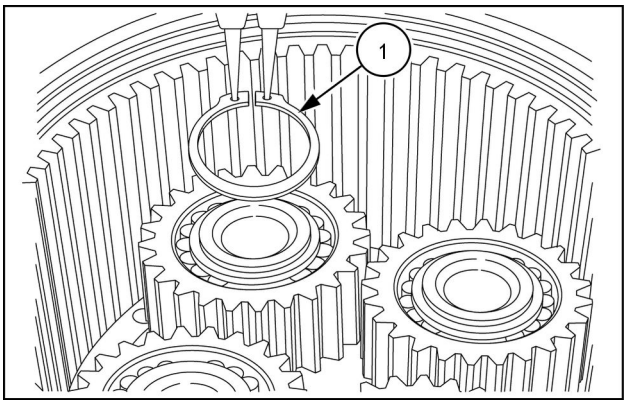
13. Instale los engranajes planetarios **(1)** en los pasadores **(2)** del alojamiento epicicloidal. Preste atención a la posición de montaje que se muestra en el detalle.

NOTA: *Use un mazo y un martillo de goma adecuados para asentar los engranajes por completo **(1)**.*



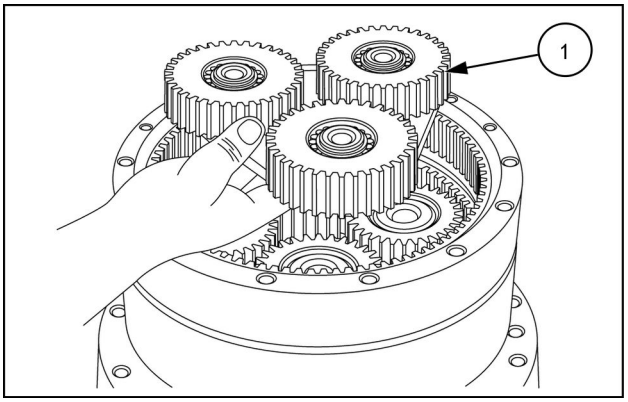
SOIL17SC01296AA 15

14. Instale los anillos de resorte **(1)**.



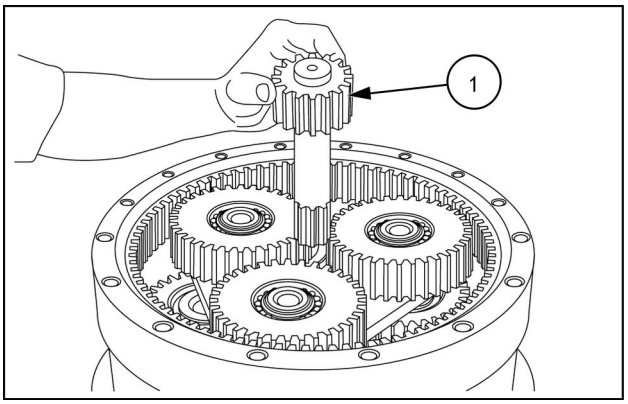
SOIL17SC01274AA 16

15. Instale el conjunto de engranajes reductores **(1)**.



SOIL17SC01271AA 17

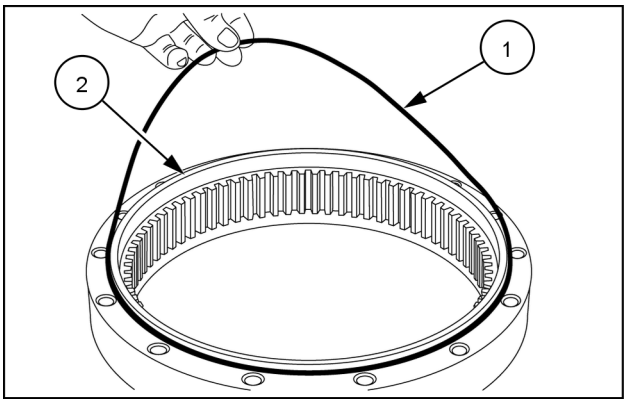
16. Instale el piñón de acoplamiento **(1)**.



SOIL17SC01270AA 18

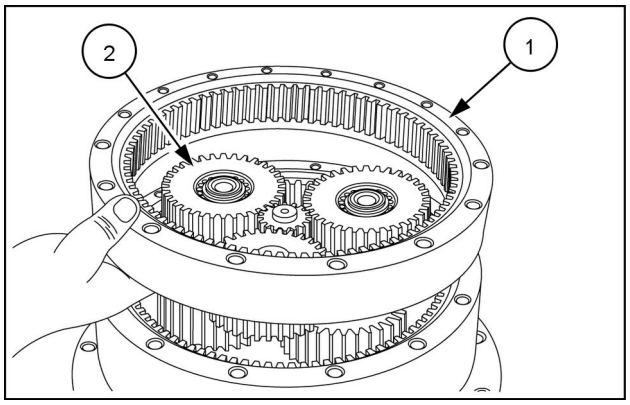
17. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(1)** en la corona planetaria **(2)**.

NOTA: *En primer lugar, lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina.*



SOIL17SC01273AA 19

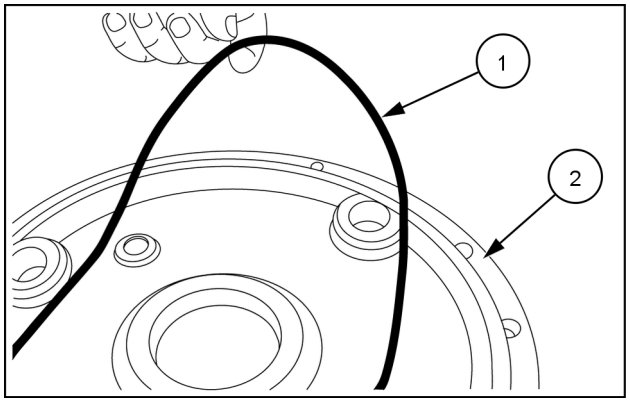
18. Instale la corona planetaria **(1)** en el conjunto de engranajes reductores **(2)**.



SOIL17SC01297AA 20

19. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(1)** en la cubierta del cubo **(2)**.

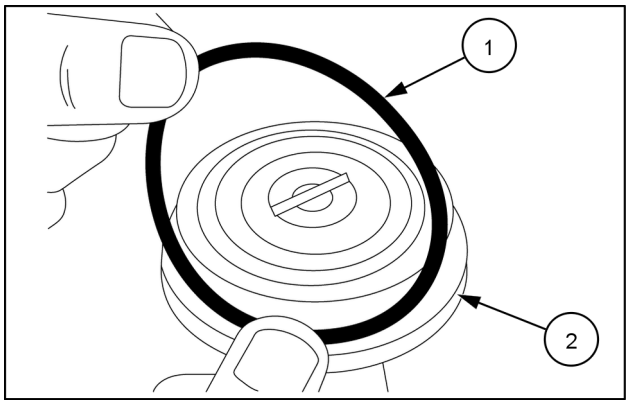
NOTA: *En primer lugar, lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina.*



SOIL17SC01269AA 21

20. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(1)** en el tapón de desacoplamiento **(2)**.

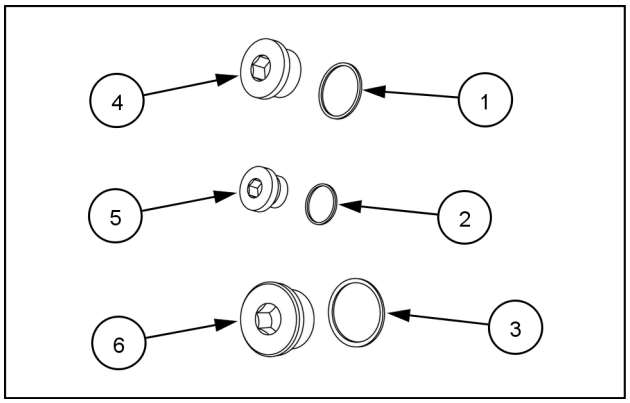
NOTA: *En primer lugar, lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina.*



SOIL17SC01267AA 22

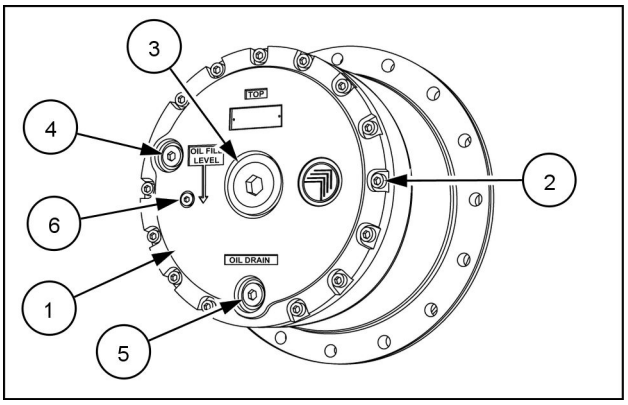
21. Instale nuevos anillos de estanqueidad **(1)**, **(2)** y **(3)** en los tapones **(4)**, **(5)** y **(6)**.

NOTA: *En primer lugar, lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*



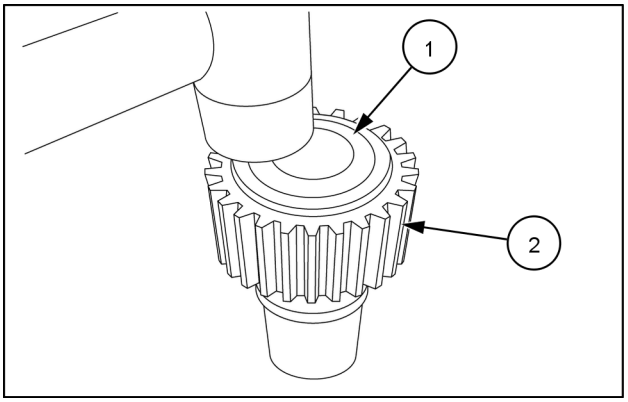
SOIL17SC01268AA 23

22. Instale la cubierta del cubo **(1)** con los pernos **(2)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a un par de **50 N·m** (**37 lb ft**).
23. Instale el tapón de desacoplamiento **(3)** y apriételo a un par de **80 – 100 N·m** (**59 – 74 lb ft**).
24. Instale el tapón de llenado de aceite **(4)** y el tapón de drenaje de aceite **(5)**. Apriete los tapones a **30 – 40 N·m** (**22 – 30 lb ft**).
25. Instale el tapón del nivel de aceite **(6)**. Apriete a un par de **8 – 12 N·m** (**6 – 9 lb ft**).



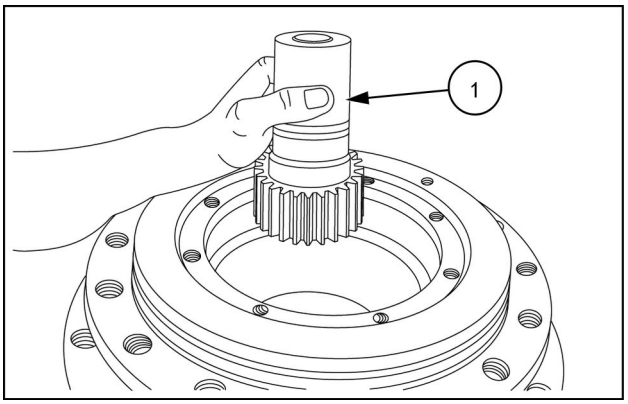
SOIL17SC01266AA 24

26. Use un martillo de goma para instalar el distanciador **(1)** en el piñón **(2)**.



SOIL17SC01298AA 25

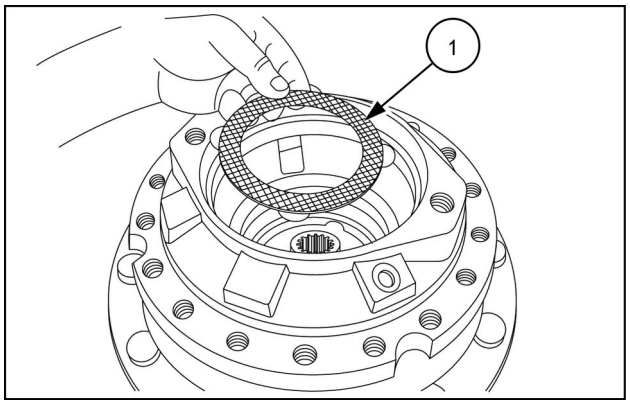
27. Gire la transmisión final para darle la vuelta e instalar el piñón **(1)**.



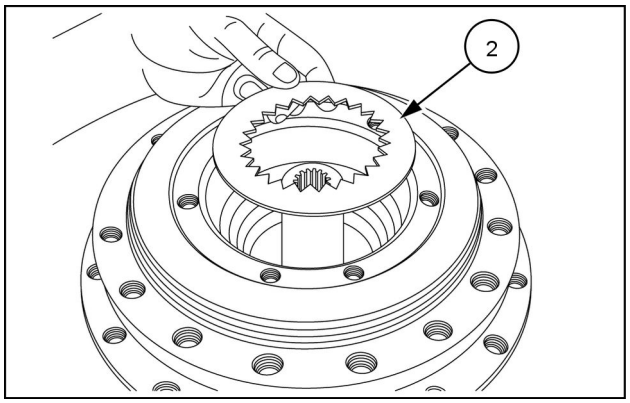
SOIL17SC01299AA 26

28. Instale el paquete de discos de freno siguiendo un orden alterno. Primero, instale un disco sinterizado con lengüetas externas **(1)**. A continuación, instale un disco de acero con dientes internos **(2)**.

NOTA: *Repita esta secuencia hasta que los siete discos **(1)** y los seis discos **(2)** estén instalados.*



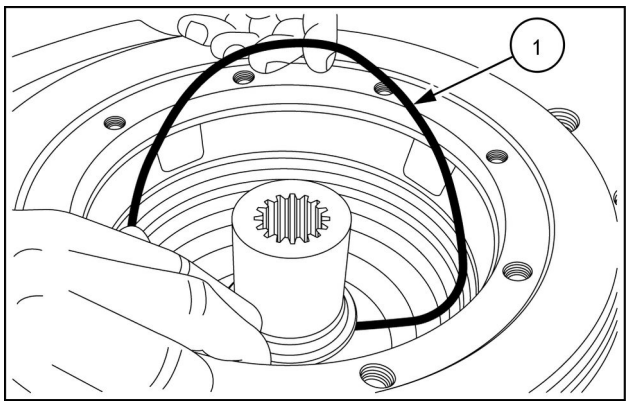
SOIL17SC01300AA 27



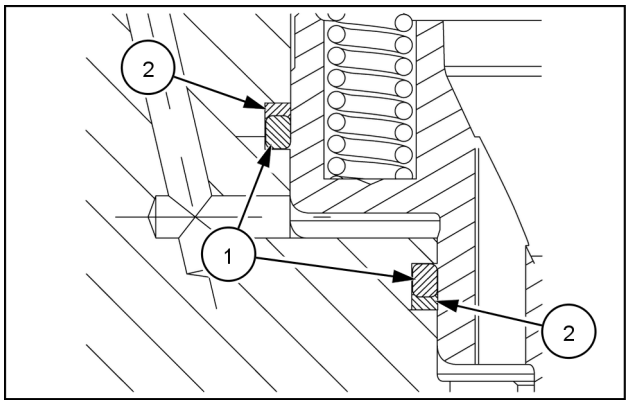
SOIL17SC01301AA 28

29. Instale los nuevos anillos de estanqueidad **(1)** y **(2)** en sus respectivos asientos internos del alojamiento epicicloidal, en la posición que se muestra en la imagen **30**.

NOTA: *En primer lugar, lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*

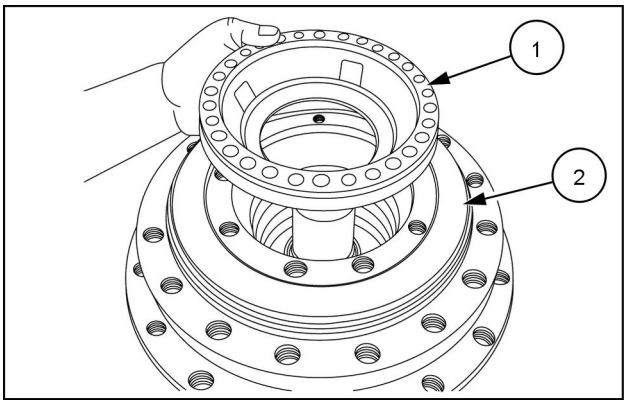


SOIL17SC01302AA 29



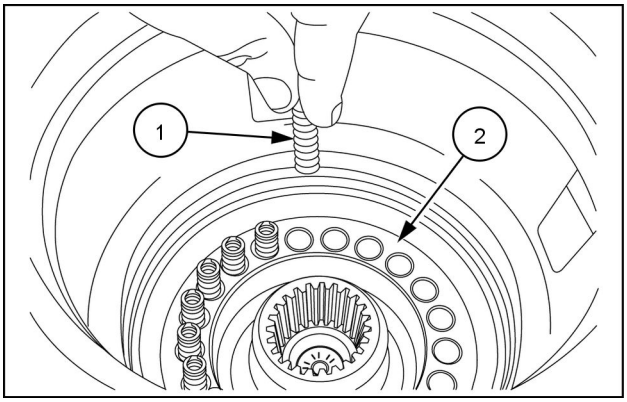
SOIL17SC01303AA 30

30. Instale el pistón del freno **(1)** en el alojamiento epicicloidal **(2)**. Tenga cuidado de no dañar los anillos de estanqueidad instalados en el paso **29**.



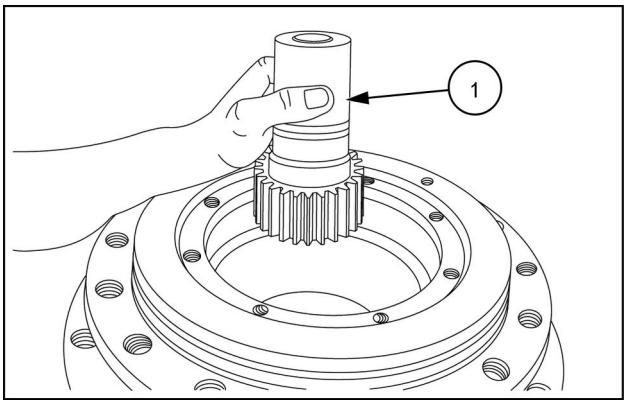
SOIL17SC01304AA 31

31. Introduzca los muelles **(1)** en sus respectivos orificios del pistón del freno **(2)**, de acuerdo con las identificaciones realizadas al retirar el conjunto.



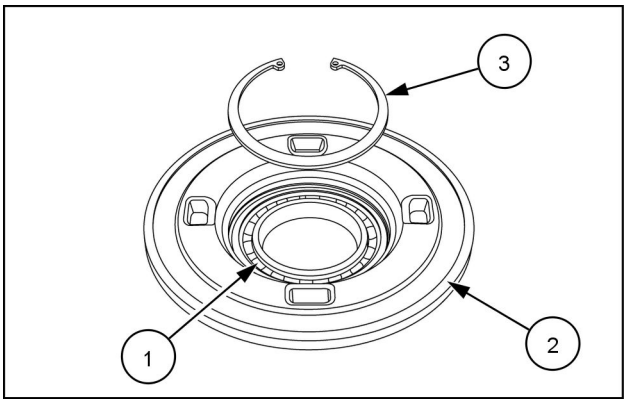
SOIL17SC01262AA 32

32. Extraiga el piñón **(1)**.



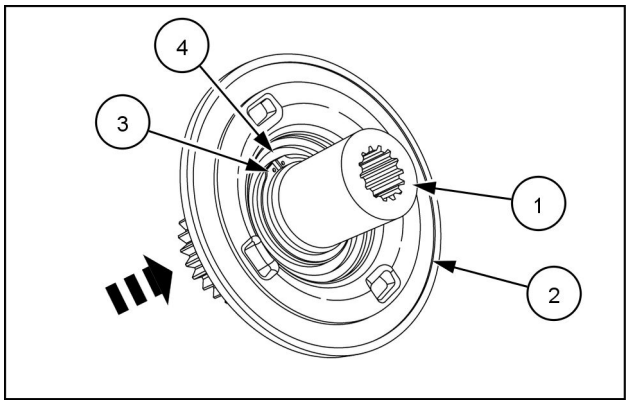
SOIL17SC01299AA 33

33. Con un dispositivo adecuado, instale el cojinete **(1)** en el muelle de disco **(2)**.
34. Instale la arandela a presión **(3)**.



SOIL17SC01259AA 34

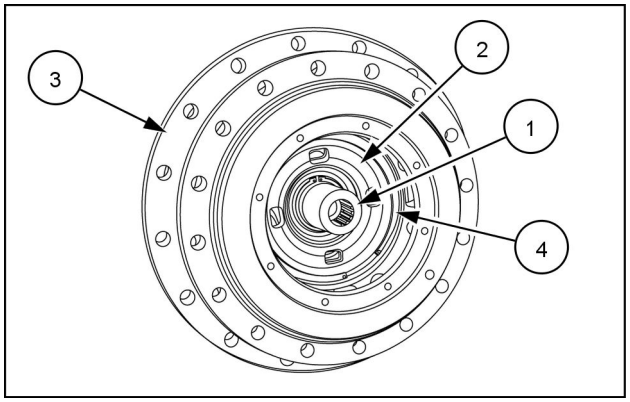
35. Con un tornillo de banco, instale el piñón **(1)** en el muelle de disco **(2)**.
36. Instale la arandela a presión **(3)**.
37. Instale un anillo de estanqueidad **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



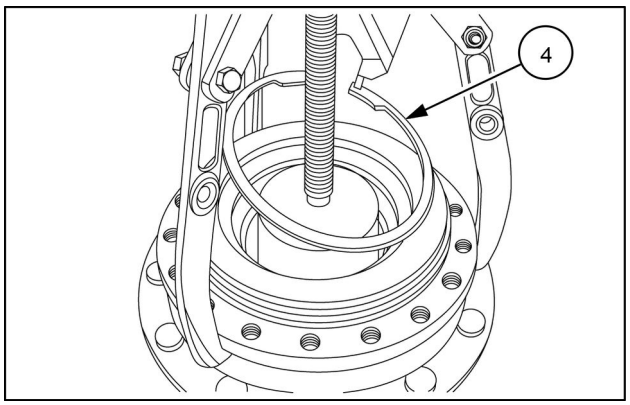
SOIL17SC01258AA 35

38. Instale el conjunto del piñón **(1)** y muelle de disco **(2)** en el alojamiento epicicloidal **(3)**.
39. Instale la arandela a presión **(4)**.

NOTA: *Si no es posible instalar la arandela a presión **(4)**, use un dispositivo similar al que se muestra en la imagen **37** para presionar el conjunto de piñón **(1)** y muelle de disco **(2)**, comprimiendo los muelles instalados en el paso **31**.*



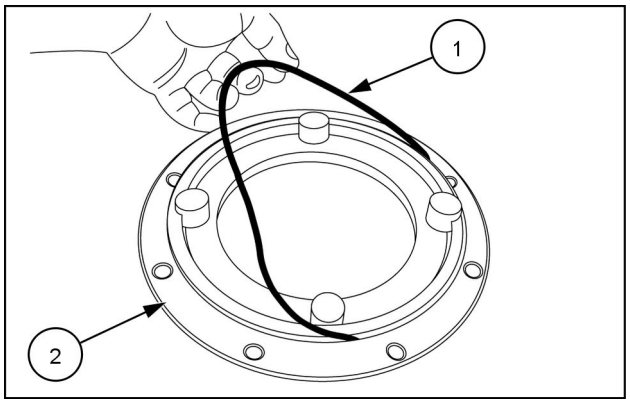
SOIL17SC01257AA 36



SOIL17SC01305AA 37

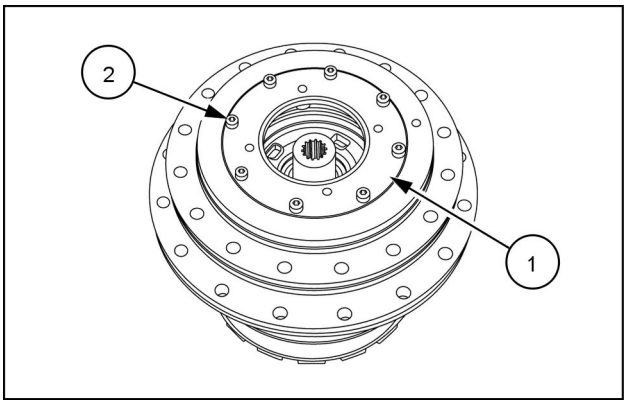
40. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(1)** en la brida adaptadora del motor **(2)**.

NOTA: *En primer lugar, lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina.*



SOIL17SC01256AA 38

41. Coloque la brida **(1)** con los pernos **(2)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a un par de **50 N·m** (**37 lb ft**).
42. Llene la transmisión final con el aceite recomendado en la tabla de la página **Consumibles**. Siga las indicaciones de la página **Transmisión final planetaria - Drenaje de líquidos - Llenado (27.120)**.



SOIL17SC01255AA 39

Operación siguiente:
Transmisión final planetaria - Instalar (27.120)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistema de eje trasero - 27

Planetario y transmisiones finales - 120

Transmisión final planetaria - Desmontar 8
Transmisión final planetaria - Drenaje de líquidos - Llenado 5
Transmisión final planetaria - Especificaciones generales 3
Transmisión final planetaria - Extracción - Eje de acoplamiento del reductor 6
Transmisión final planetaria - Inspección visual 18
Transmisión final planetaria - Montar 23
Transmisión final planetaria - Vista detallada 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Transmisión hidrostática

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Transmisión hidrostática - 29

[29.100] Control hidrostático de la transmisión y la dirección 29.1

[29.218] Componentes de la bomba y motor 29.2

https://truckmanualshub.com/

Transmisión hidrostática - 29

Control hidrostático de la transmisión y la dirección - 100

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Transmisión hidrostática - 29

Control hidrostático de la transmisión y la dirección - 100

DATOS TÉCNICOS

Motores hidráulicos
Especificaciones generales 3
Par de apriete 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motores hidráulicos
Vista detallada 4
Vista detallada - Bloque de válvulas instalado en la parte trasera del motor 5
Vista de sección 6

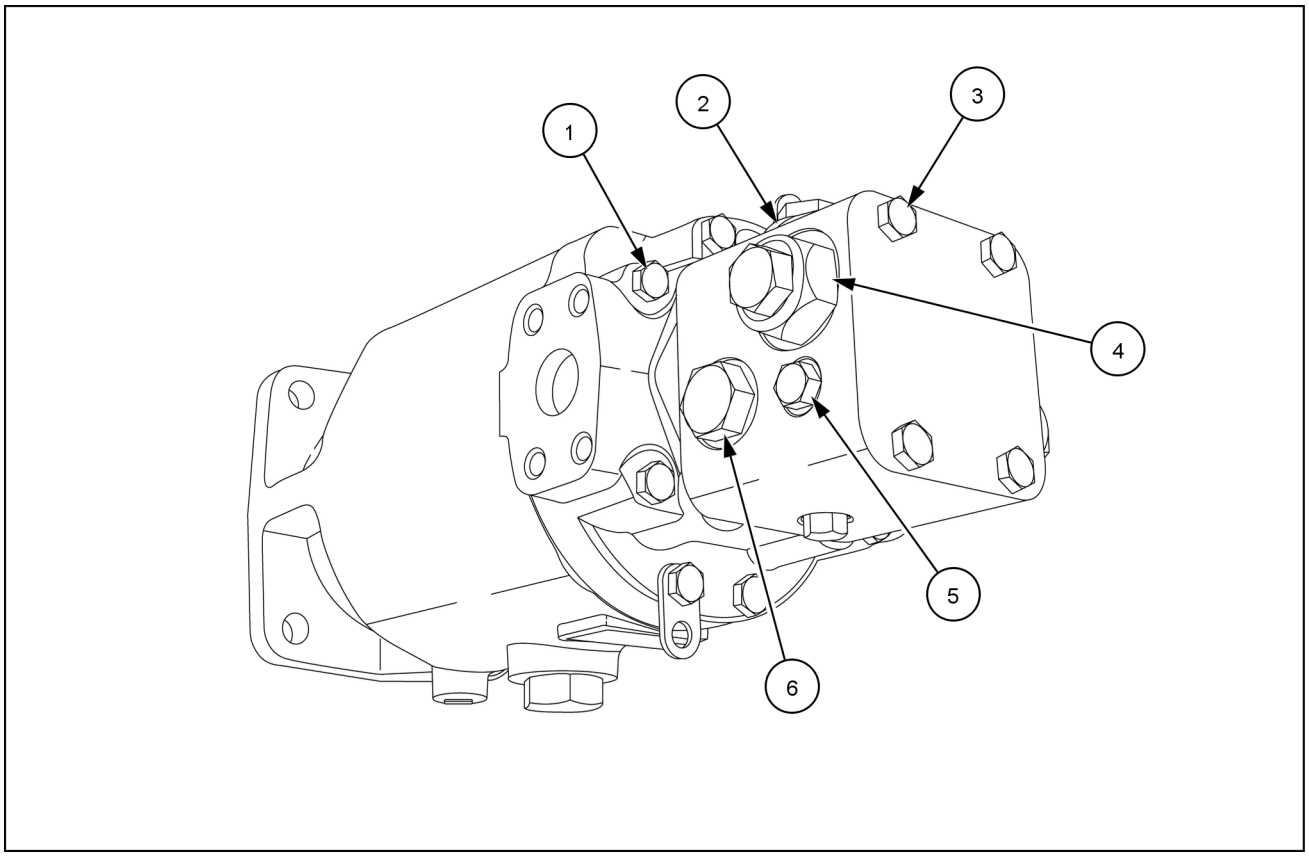
MANTENIMIENTO

Motores hidráulicos
Extracción 7
Desmontar 9
Inspección visual 14
Montar 17
Instalar 23
Verificar - Holgura fija del motor 24
Verificar - Holgura del eje de salida 25
Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática
Extracción - Válvula de freno 26
Instalar válvula de freno 27

Motores hidráulicos - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Tipo de motor	Desplazamiento fijo - Serie 1
Ubicación	Instalado junto a los reductores de las ruedas de tracción de la máquina
Cantidad	2
Tipo de eje	Eje ranurado de 14 dientes, 12/24 **30°**, Ø **31.09 – 31.22 mm** (**1.22 – 1.23 in**)
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**75.3 cm³/rev** (**4.6 in³/rev**)
Caudal de salida	**300 L/min** (**79 US gpm**)
Máximo par de salida	**469 N·m** (**346 lb ft**)
Presión nominal	**420 bar** (**6090 psi**)
Pico de presión	**480 bar** (**6960 psi**)

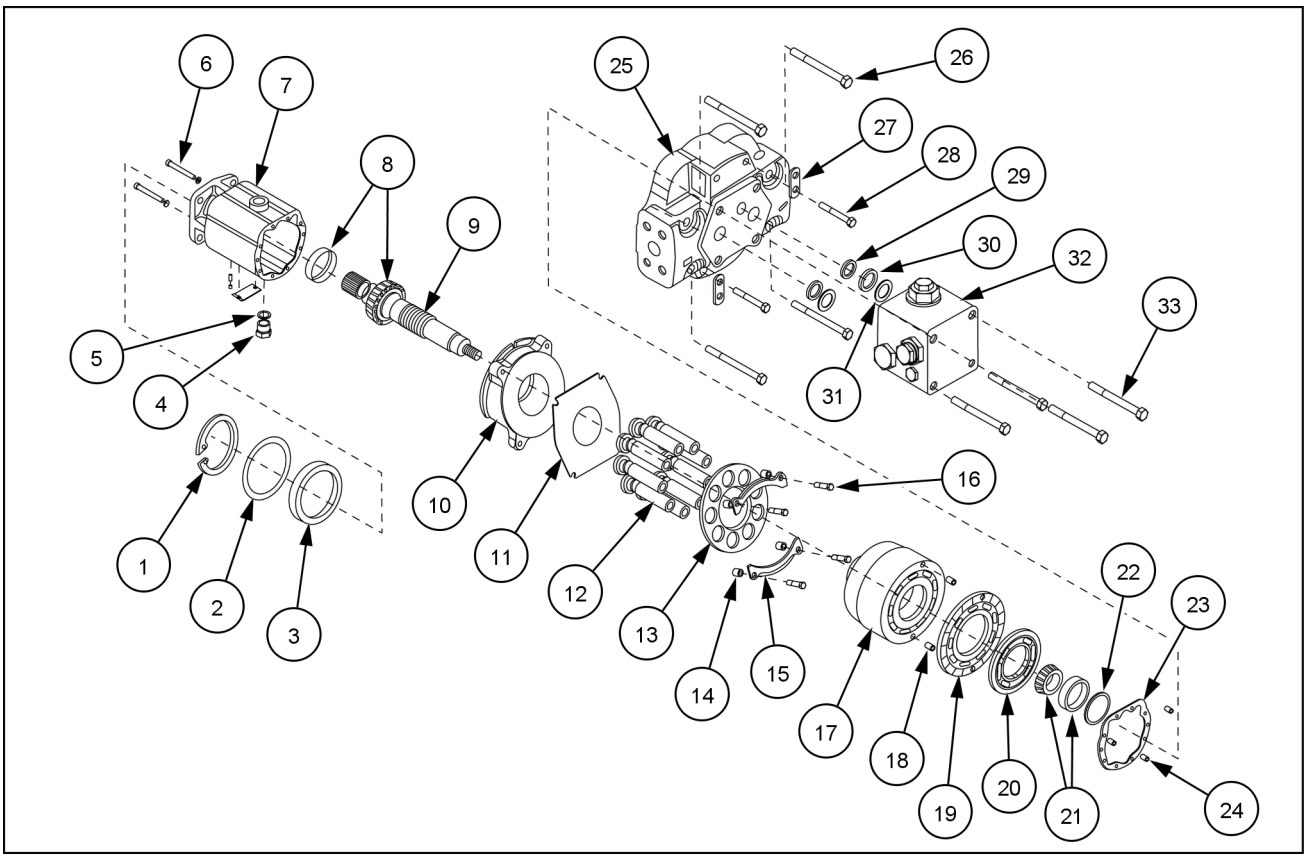
Motores hidráulicos - Par de apriete



SOIL17SC01231FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**53 N·m** (**39 lb ft**)	**(4)**	**34 N·m** (**25 lb ft**)
(2)	**100 N·m** (**74 lb ft**)	**(5)**	**22 N·m** (**16 lb ft**)
(3)	**38 N·m** (**28 lb ft**)	**(6)**	**92 N·m** (**68 lb ft**)

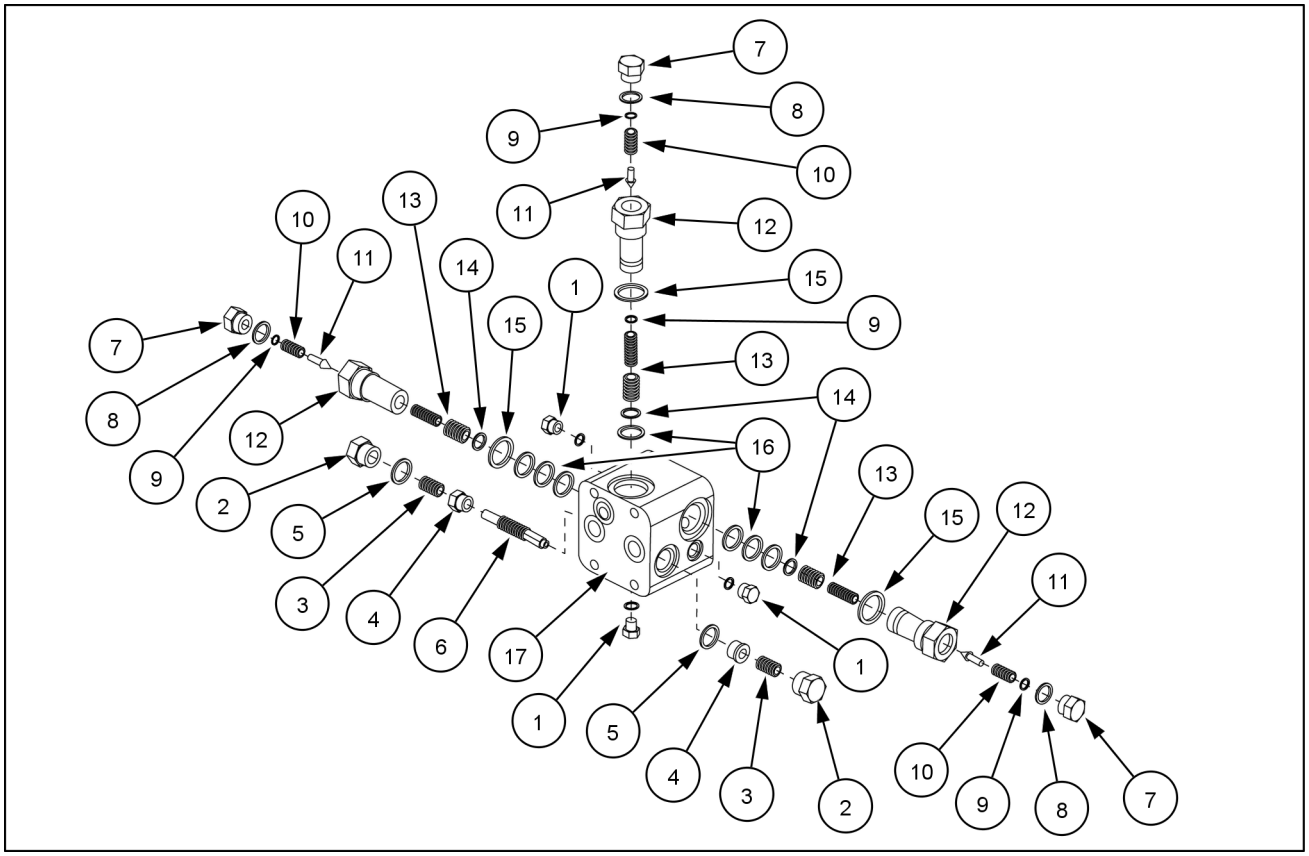
Motores hidráulicos - Vista detallada



SOIL17SC00939FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Arandela a presión	**(18)**	Pasador de ubicación
(2)	Arandela de soporte	**(19)**	Placa de soporte
(3)	Retén	**(20)**	Placa de válvula
(4)	Tapón de drenaje	**(21)**	Cojinete cónico (aro exterior y cono)
(5)	Anillo de estanqueidad	**(22)**	Suplemento distanciador
(6)	Tornillo	**(23)**	Empaquetadura
(7)	Alojamiento del motor	**(24)**	Pasador de ubicación
(8)	Cojinete cónico (aro exterior y cono)	**(25)**	Cubierta trasera
(9)	Eje de salida	**(26)**	Tornillo
(10)	Placa oscilante	**(27)**	Palanca de elevación
(11)	Placa de contacto	**(28)**	Tornillo
(12)	Grupo del pistón	**(29)**	Junta cuádruple
(13)	Placa guía del pistón	**(30)**	Arandela
(14)	Casquillo separador	**(31)**	Anillo de estanqueidad
(15)	Lengüeta de retención	**(32)**	Válvula
(16)	Tornillo	**(33)**	Tornillo
(17)	Bloque de cilindros		

Motores hidráulicos - Vista detallada - Bloque de válvulas instalado en la parte trasera del motor

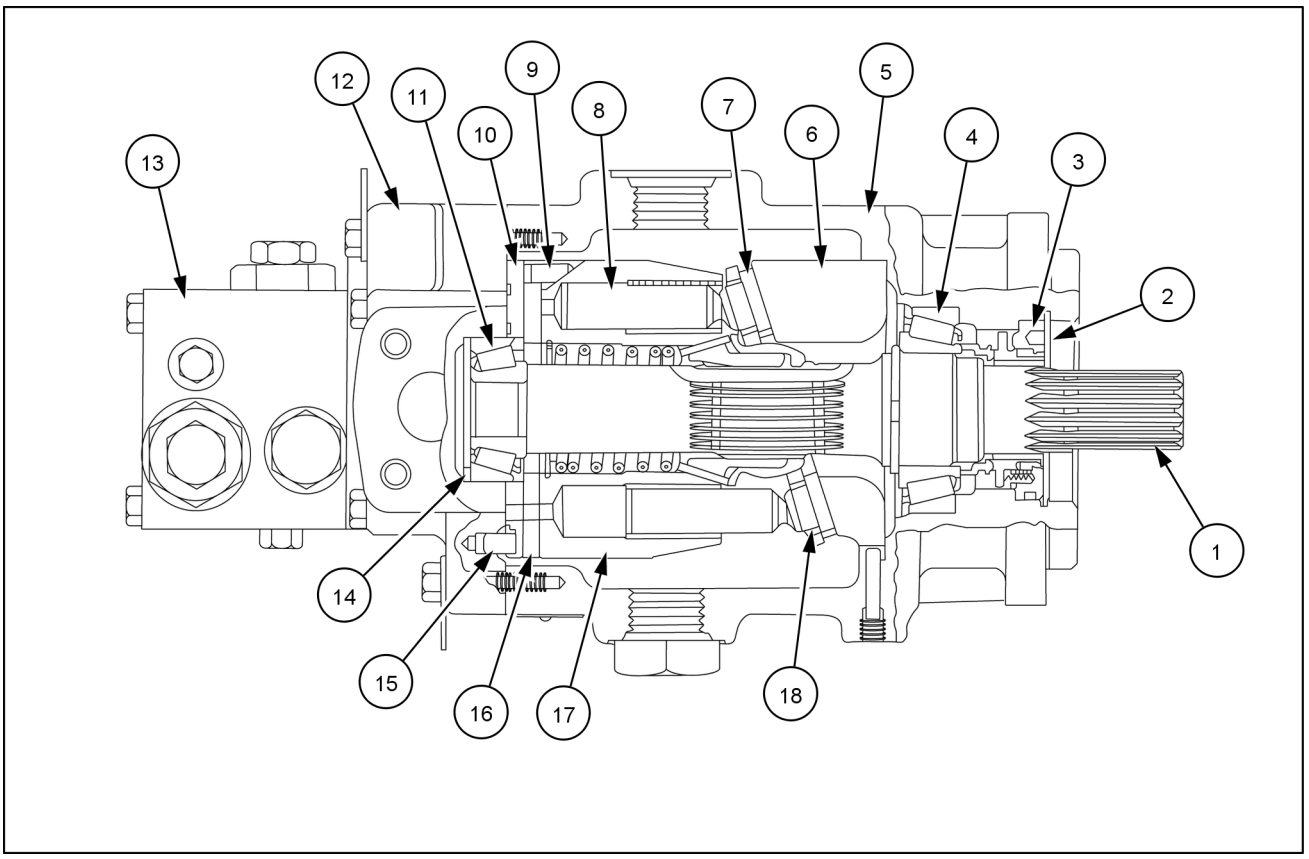


SOIL17SC00940FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Tapón y anillo de estanqueidad	**(10)**	Muelle
(2)	Actuador	**(11)**	Limitador de presión
(3)	Muelle	**(12)**	Cartucho
(4)	Válvula	**(13)**	Par de muelles
(5)	Anillo de estanqueidad	**(14)**	Anillo de estanqueidad
(6)	Corredera	**(15)**	Anillo de estanqueidad
(7)	Actuador	**(16)**	Arandela
(8)	Anillo de estanqueidad	**(17)**	Almohadilla
(9)	Anillo de estanqueidad		

NOTA: *Las válvulas* ***(12)*** *de los laterales del bloque* ***(17)*** *son válvulas de seguridad de alta presión, mientras que la válvula* ***(12)*** *en la parte superior del bloque* ***(17)*** *es una válvula de seguridad de baja presión.*

Motores hidráulicos - Vista de sección



SOIL17SC00942FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Eje de salida	**(10)**	Empaquetadura
(2)	Arandela a presión	**(11)**	Cojinete cónico (aro exterior y cono)
(3)	Retén	**(12)**	Cubierta trasera
(4)	Cojinete cónico (aro exterior y cono)	**(13)**	Válvula
(5)	Alojamiento del motor	**(14)**	Suplemento distanciador
(6)	Placa oscilante	**(15)**	Pasador guía
(7)	Placa de contacto	**(16)**	Placa de soporte
(8)	Grupo del pistón	**(17)**	Bloque de cilindros
(9)	Pasador guía	**(18)**	Placa guía de los pistones

Motores hidráulicos - Extracción

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

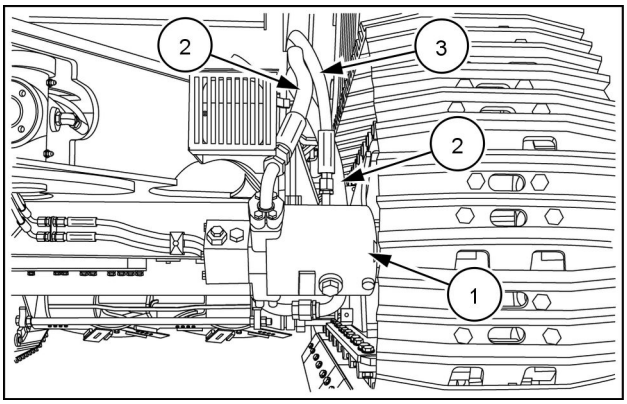
1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

2. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)**.
3. Desconecte la manguera de drenaje **(3)**.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos en el motor **(1)**.*

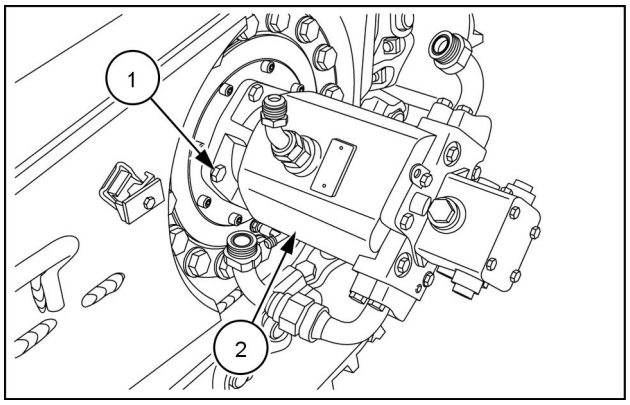
NOTA: *Instale tapones en las mangueras y los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*



SOIL17SC01228AA 1

4. Retire los pernos **(1)** y retire el motor **(2)**.

NOTA: *Recoja y deseche el anillo de estanqueidad montado en la brida de montaje del motor **(2)**.*



SOIL17SC01229AA 2

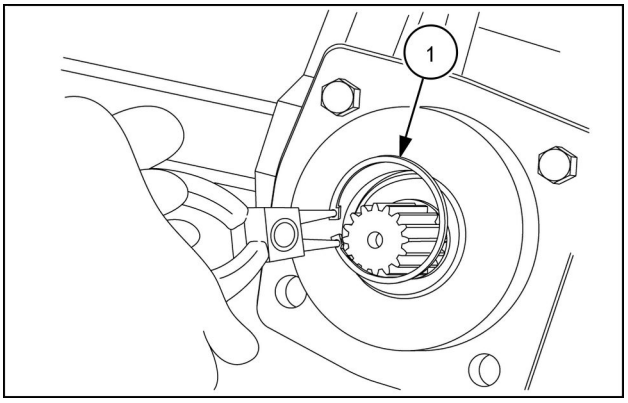
Operación siguiente:
Motores hidráulicos - Desmontar (29.100)

Motores hidráulicos - Desmontar

Operación anterior:
Motores hidráulicos - Extracción (29.100)

NOTA: *Cubra todos los puertos abiertos y limpie el exterior del motor antes del desmontaje.*

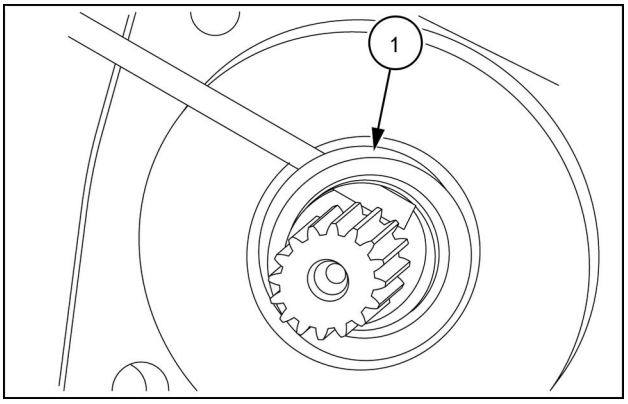
1. Extraiga el anillo de retención **(1)**.



SOIL16SC00612AA 1

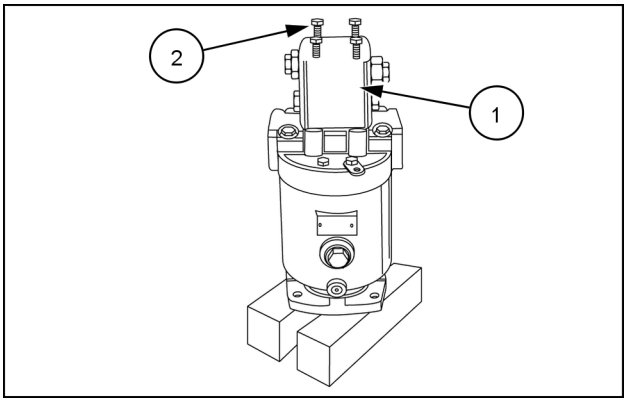
2. Retire la junta del eje **(1)** rompiéndola.

NOTA: *Utilice una herramienta puntiaguda y un martillo para perforar la junta **(1)**. A continuación, inserte un destornillador para retirar el componente de su alojamiento.*



SOIL16SC00613AA 2

3. Coloque el motor en el bloque de válvulas **(1)** orientado hacia arriba.
4. Extraiga los pernos **(2)**. Extraiga el bloque de válvulas **(1)**.



SOIL16SC00614AA 3

5. Recoja y deseche los anillos de estanqueidad instalados en los asientos **(1)** de la superficie de montaje del bloque de válvulas.
6. Retire las válvulas de seguridad de alta presión **(2)**.

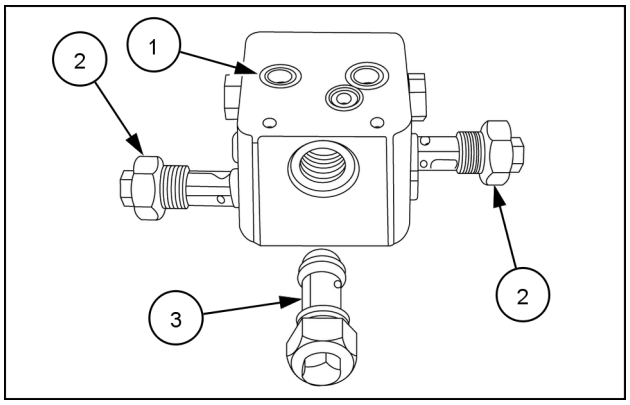
NOTA: *Las válvulas **(2)** cuentan con dos anillos de empuje y un anillo de estanqueidad cada una. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad.*

7. Retire las válvulas de seguridad de baja presión **(3)**.

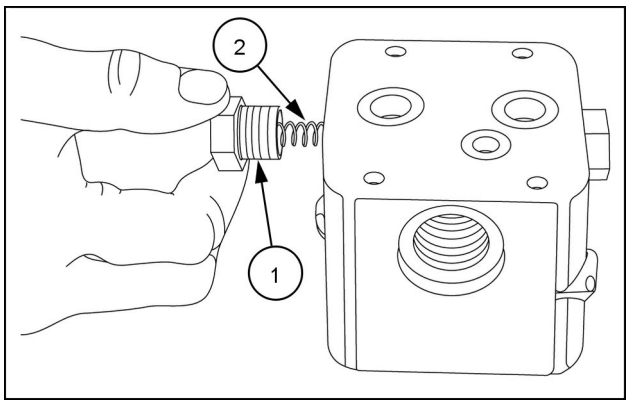
NOTA: *La válvula **(3)** solo tiene el anillo de estanqueidad, que deben recogerse y desecharse.*

NOTA: *Las válvulas **(2)** y **(3)** se ajustan durante el montaje en la fábrica. Este ajuste se identifica en las válvulas.*

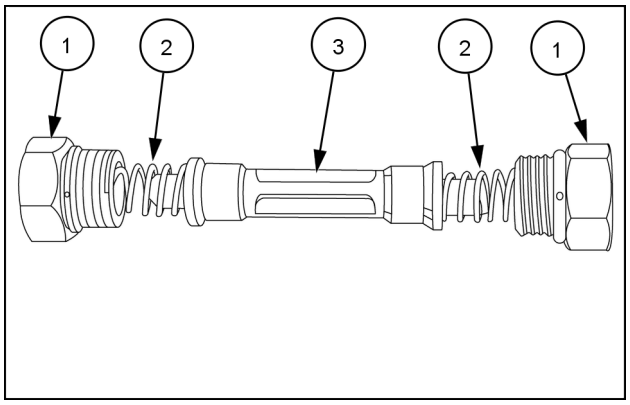
8. Retire los tapones **(1)** de la válvula de selección.
9. Extraiga los muelles **(2)** y la corredera de la válvula de selección **(3)**.



SOIL16SC00615AA 4

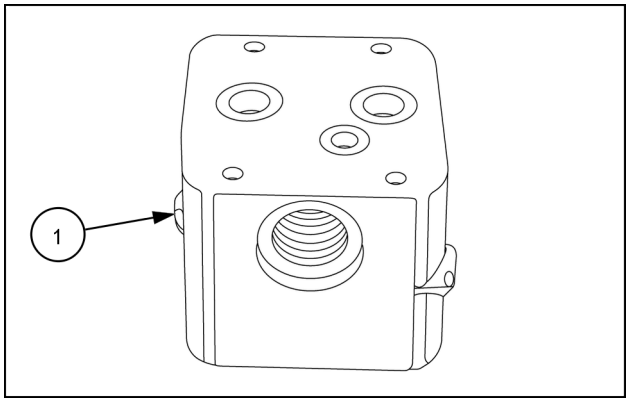


SOIL16SC00616AA 5



SOIL16SC00617AA 6

10. Retire la cubierta **(1)** de las tres tomas de presión del bloque de válvulas.



SOIL16SC00618AA 7

11. Extraiga los ocho pernos **(1)** de la cubierta trasera **(2)**.

AVISO: *Los componentes internos del motor se montan debajo de una carga del muelle. Para evitar daños a los componentes, retire primero seis pernos, dejando dos pernos situados uno frente al otro de la cubierta **(2)**. A continuación, extraiga gradualmente y de manera uniforme los últimos dos pernos.*

12. Retire con cuidado la cubierta **(2)**, la empaquetadura **(3)** y los pasadores guía **(4)**.

NOTA: *Retire los componentes que puedan haberse alojado en la cubierta **(2)**, como una placa de válvula **(5)**, la tapa del cojinete cónico **(6)** o los suplementos **(7)**. Tenga cuidado de que no se caigan los componentes.*

NOTA: *Deseche la junta **(3)**.*

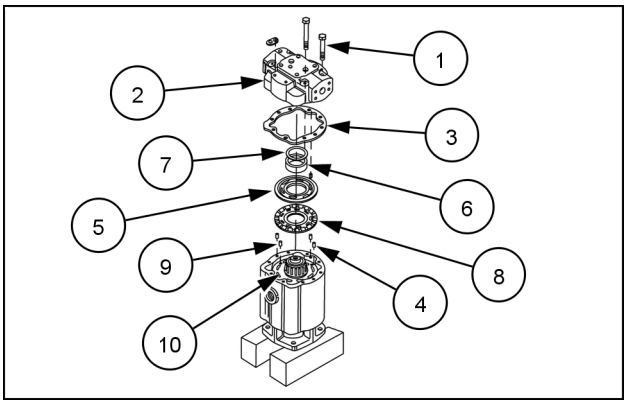
13. Retire el aro exterior del cojinete **(6)** alojado en la cubierta **(2)**.

14. Retire y guarde los suplementos **(7)**.

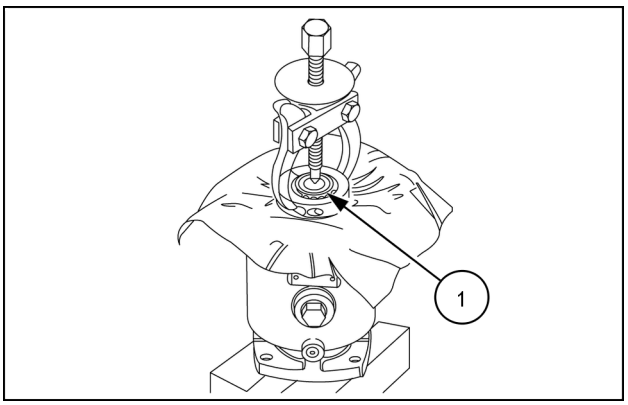
15. Retire la placa del cojinete **(8)** y los pasadores **(9)** del cilindro **(10)**.

NOTA: *Si es necesario, utilice un destornillador pequeño para separar la placa **(8)** del cilindro **(10)**. Tenga cuidado de no rayar la superficie de contacto de las piezas.*

16. Utilice un extractor para retirar el cono del cojinete **(1)**.



SOIL16SC00621AA 8



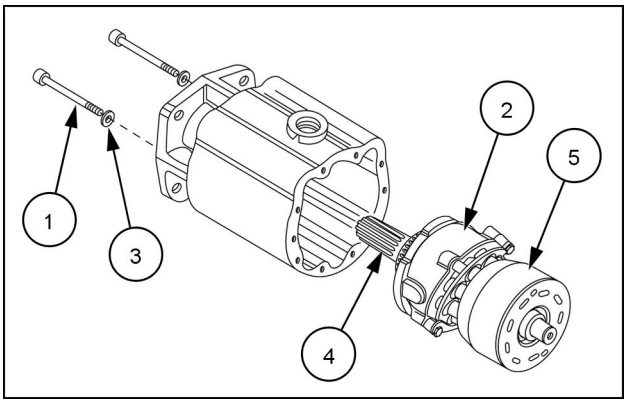
SOIL16SC00622AA 9

17. Retire los pernos **(1)** que fijan la placa oscilante **(2)** en el alojamiento.

NOTA: *Deseche las arandelas **(3)**.*

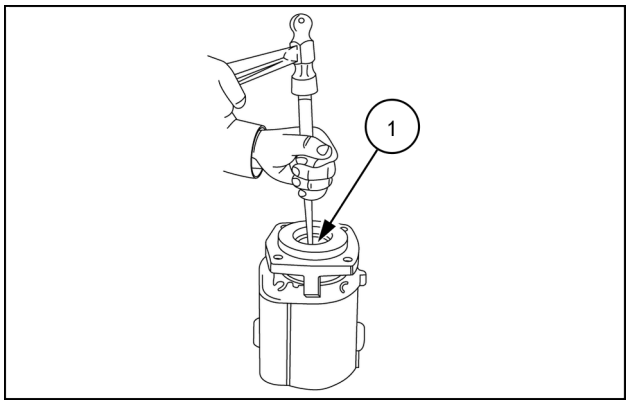
18. Empuje el conjunto del eje **(4)** para mover la placa oscilante **(2)** del alojamiento.

19. Retire con cuidado el conjunto del eje de salida **(4)** y el cilindro **(5)** del alojamiento.



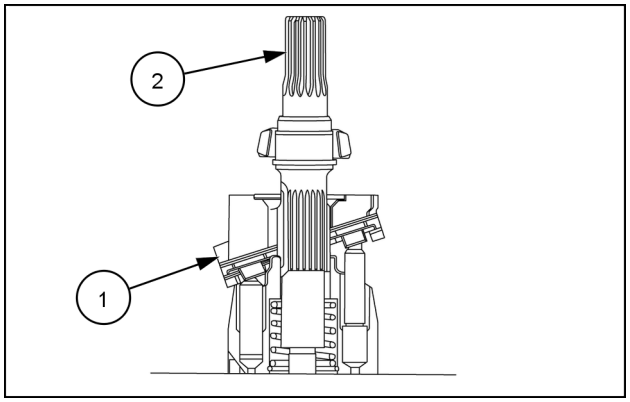
SOIL16SC00623AA 10

20. Extraiga el aro exterior del cojinete **(1)** del alojamiento como se muestra, solo si necesita sustituirlo.



SOIL16SC00626AA 11

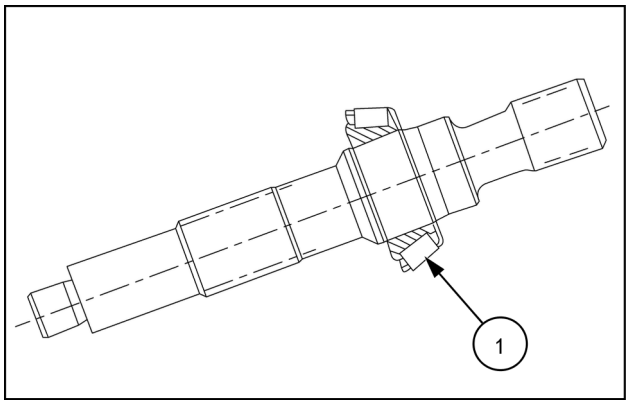
21. Coloque el conjunto de la placa oscilante y el cilindro **(1)** en el banco, con el eje **(2)** hacia arriba.
22. Tire y retire con cuidado el eje **(2)** del conjunto.



SOIL16SC00624AA 12

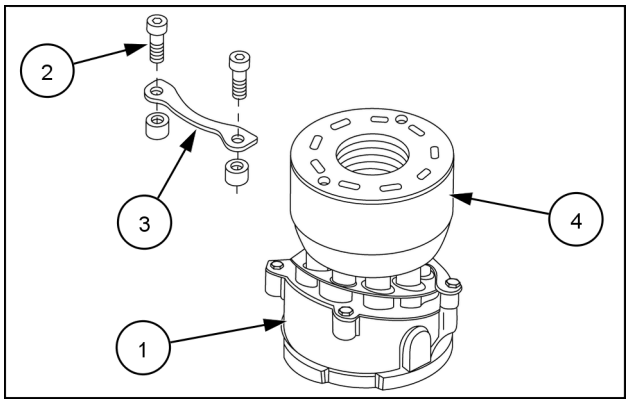
23. Si es necesario reemplazar el cono del cojinete **(1)**, retírelo con una presa.

NOTA: *Al extraer o instalar el cono del cojinete, tenga cuidado de no dañar la zona crítica de la junta del eje.*



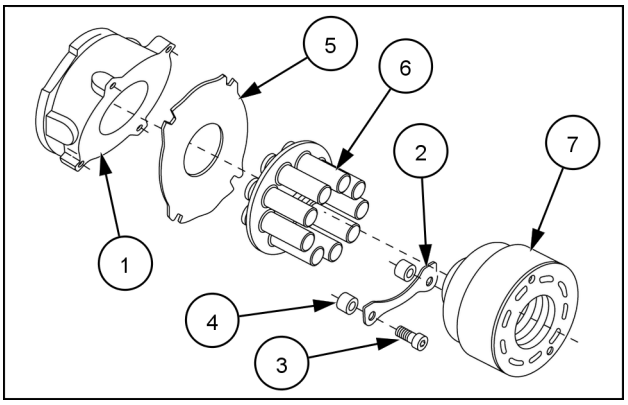
SOIL16SC00625AA 13

24. Vuelva a colocar el conjunto con la placa oscilante **(1)** hacia abajo.
25. Retire los pernos **(2)** del cierre **(3)** en uno de los lados de la placa oscilante **(1)**.
26. Para facilitar la extracción del cilindro **(4)**, afloje los pernos **(2)** en el otro lado de la placa oscilante **(1)**.



SOIL16SC00627AA 14

27. Vuelva a colocar el conjunto con la placa oscilante **(1)** hacia arriba.
28. Levante con cuidado la placa oscilante **(1)** y deslícela para desacoplar el cierre **(2)**.
29. Retire los pernos **(3)**, los otros cierres **(2)**, los separadores **(4)** y la placa de empuje **(5)**.
30. Retire el conjunto del pistón **(6)** del cilindro **(7)**.



SOIL16SC00628AA 15

Operación siguiente:
Motores hidráulicos - Inspección visual (29.100)

Motores hidráulicos - Inspección visual

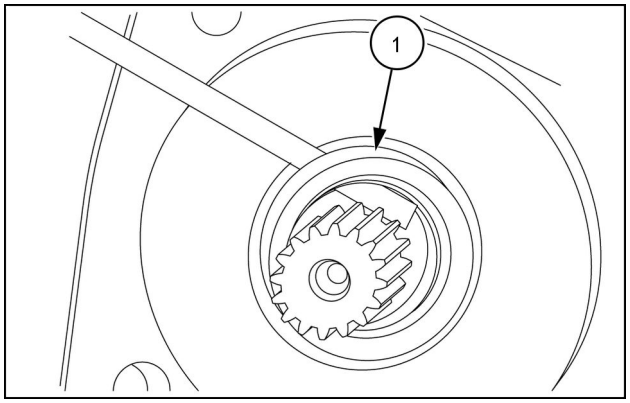
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

Operación anterior:
Motores hidráulicos - Desmontar (29.100)

1. Sustituya la junta del eje **(1)**.

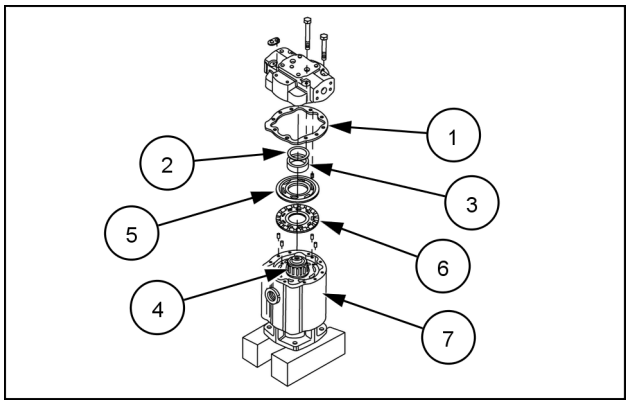


SOIL16SC00613AA 1

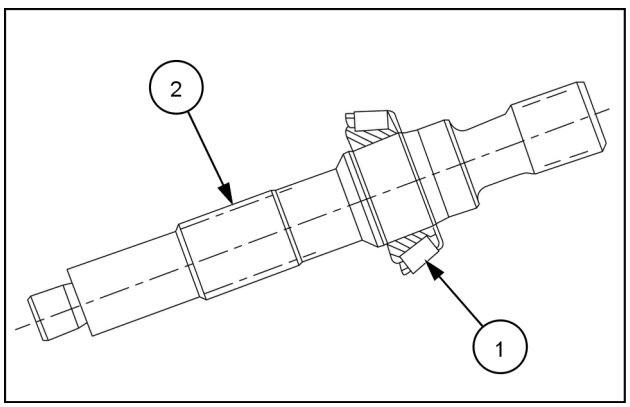
2. Sustituya la junta **(1)**.
3. Sustituya los suplementos **(2)** si los suplementos presentan signos de deformación o marcas de doblado.
4. Sustituya el cubo **(3)** y el cojinete cónico **(4)** en caso de daños o desgaste excesivo.
5. Compruebe las superficies de la placa de la válvula **(5)** y de la placa del cojinete **(6)** para comprobar si presentan un desgaste excesivo, ranuras o arañazos. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
6. Limpie el interior del alojamiento **(7)** con un producto no inflamable para quitar los residuos en los asientos de montaje de los diversos componentes. Seque con aire o con aire comprimido. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
7. Sustituya el cojinete cónico **(1)** en caso de daños o desgaste excesivo.

NOTA: *La tapa del cono del cojinete **(1)** está instalada en la parte delantera del alojamiento del motor. El cono del cojinete y la tapa se debe sustituir juntos.*

8. Compruebe los segmentos ranurados del eje **(2)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, grietas o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



SOIL16SC00621AA 2

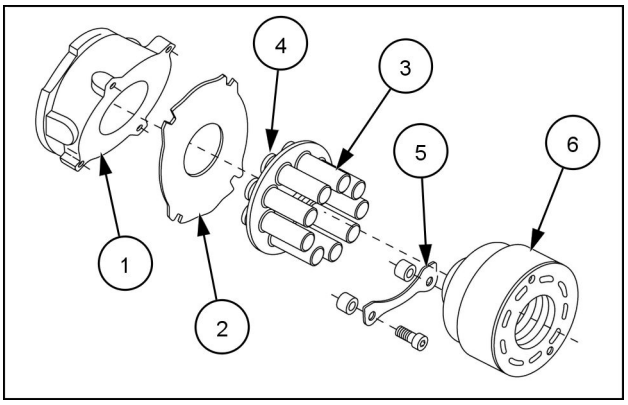


SOIL16SC00625AA 3

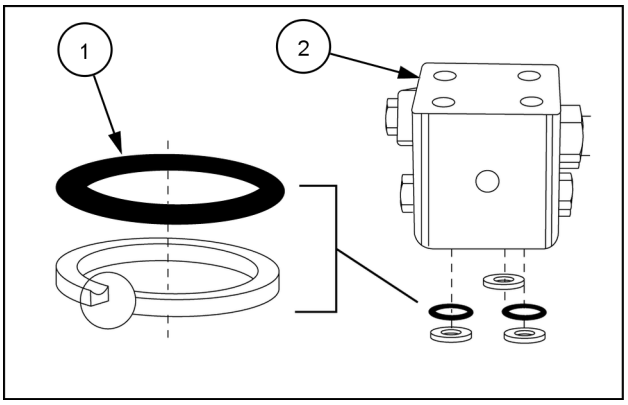
9. Compruebe la superficie de la placa oscilante **(1)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, ranuras o arañazos. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
10. Compruebe las superficies de las almohadillas de empuje **(2)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, ranuras o arañazos. Sustituya el componente si está dañado.

NOTA: *Si es necesario, utilice una galga de calibración u otro dispositivo para verificar la planicidad de las caras de la pieza **(2)**.*

11. Compruebe si el cuerpo de los pistones **(3)** o las zapatas deslizantes **(4)** presentan desgaste u holgura. Si las piezas presentan desgaste u holgura excesivos, sustituya la zapata completa y/o el conjunto de pistón.
12. Sustituya los pestillos **(5)** en caso de desgaste excesivo.
13. En el cilindro **(6)**, compruebe el estado de los orificios de aceite y los orificios que alojan los pistones **(3)**. En caso de desgaste excesivo, erosión o cambio de dimensiones, sustituya el componente.
14. Sustituya los anillos de estanqueidad **(1)** de los asientos de la superficie de montaje del bloque de válvulas **(2)**.

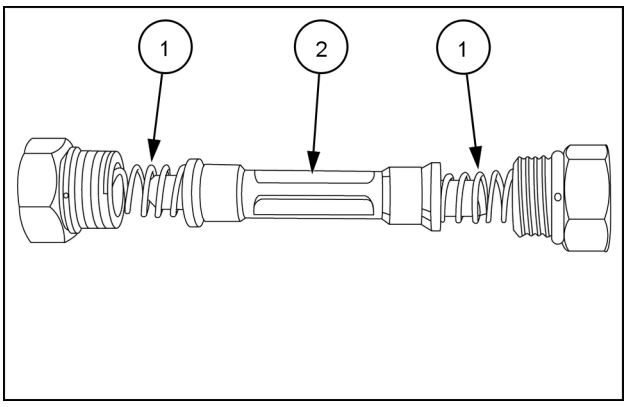


SOIL16SC00628AA 4



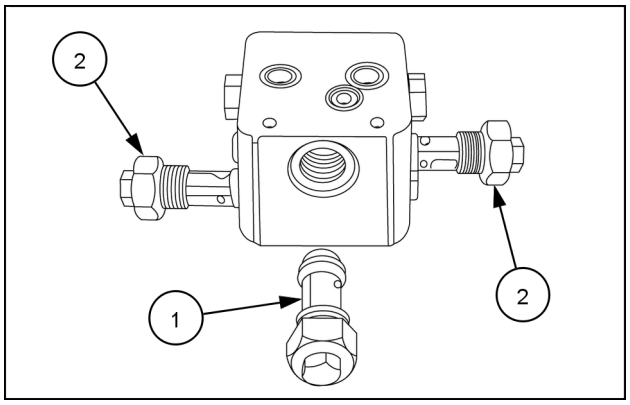
SOIL16SC00645AA 5

15. Sustituya los muelles **(1)** de la corredera de la válvula selectora **(2)** en caso de deformación, fatiga o roturas.
16. Sustituya la corredera **(2)** si muestra desgaste excesivo, arañazos o estrías, o si los bordes están redondeados.



SOIL16SC00617AA 6

17. Sustituya los anillos de estanqueidad instalados de la válvula de seguridad de baja presión **(1)** y la válvula de descarga de alta presión **(2)**.



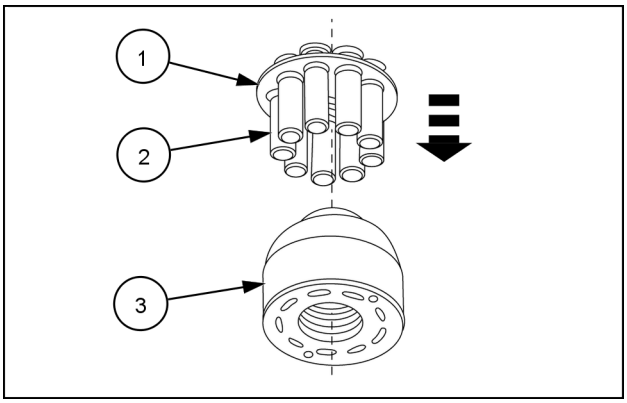
SOIL16SC00615AA 7

Operación siguiente:
Motores hidráulicos - Montar (29.100)

Motores hidráulicos - Montar

Operación anterior:
Motores hidráulicos - Inspección visual (29.100)

1. Lubrique la placa de guía **(1)** y los pistones **(2)** con aceite hidráulico. A continuación, instale el montaje en el cilindro **(3)**.
2. Compruebe la holgura fija del motor, siguiendo las instrucciones de la página **Motores hidráulicos - Verificar - Holgura fija del motor (29.100)**.



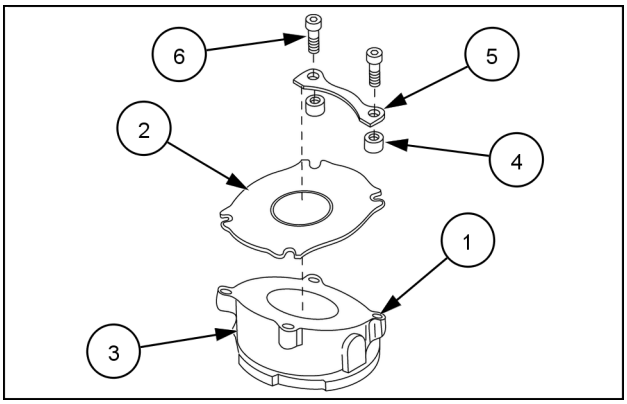
SOIL16SC00629AA 1

3. Aplique **LOCTITE® 271™** a la rosca de los cuatro orificios **(1)** de la placa oscilante.
4. Aplique una película de aceite en las superficies de la almohadilla de empuje **(2)**. A continuación, instale la almohadilla de empuje en la placa oscilante **(3)**.

NOTA: *Asegúrese de que las ranuras de las esquinas de la almohadilla de empuje **(2)** se alinean con los orificios de la placa oscilante **(3)**.*

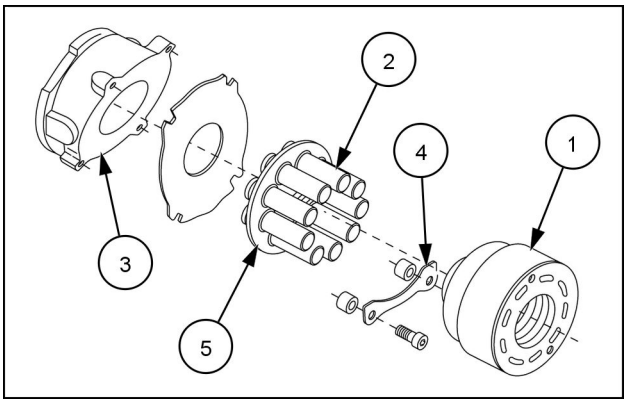
5. Instale los separadores **(4)**, el cierre **(5)** y los pernos **(6)** en un lado de la placa oscilante **(3)**.

NOTA: *No apriete los pernos **(6)** todavía.*



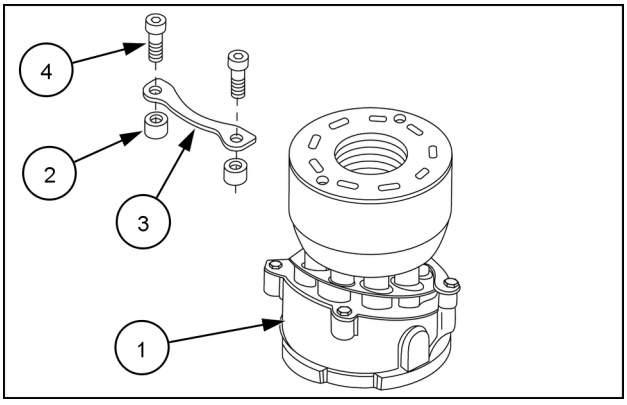
SOIL16SC00631AA 2

6. Coloque el conjunto de cilindro **(1)** en una superficie plana, con los suplementos de los pistones **(2)** hacia arriba.
7. Instale con cuidado la placa oscilante **(3)** en el cilindro **(1)**; levante ligeramente el lado que no tenga el cierre atornillado. A continuación, deslice la placa oscilante para instalar el cierre **(4)** en la placa guía **(5)**.



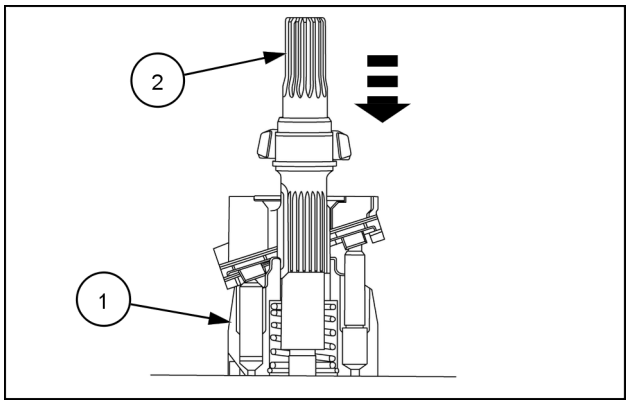
SOIL16SC00628AA 3

8. Vuelva a colocar el conjunto con la placa oscilante **(1)** hacia abajo.
9. Instale el otro conjunto de separadores **(2)**, el cierre **(3)** y los pernos **(4)**.
10. Apriete los cuatro pernos **(4)** a un par de **22 – 26 N·m** (**16 – 19 lb ft**).



SOIL16SC00627AA 4

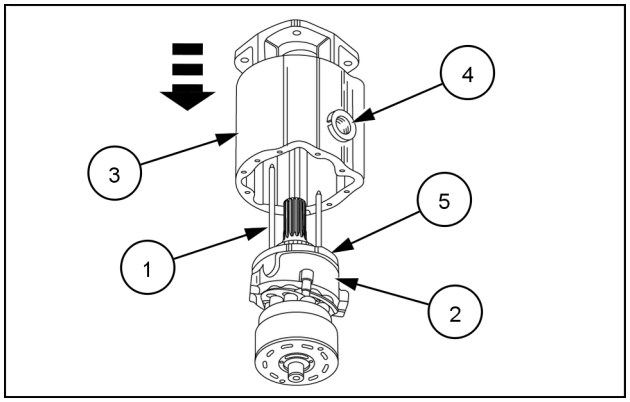
11. Vuelva a colocar el conjunto con la superficie del cilindro **(1)** hacia abajo.
12. Lubrique e instale el eje de salida **(2)** en el cilindro **(1)**.



SOIL16SC00624AA 5

13. Instale **5/16 in** dos tornillos prisioneros **(1) 130 – 150 mm** (**5 – 6 in**) a lo largo de la placa oscilante **(2)**, para utilizarlos como guía.
14. Instale el alojamiento **(3)** en el conjunto de eje/placa oscilante/cilindro en la posición que se muestra.

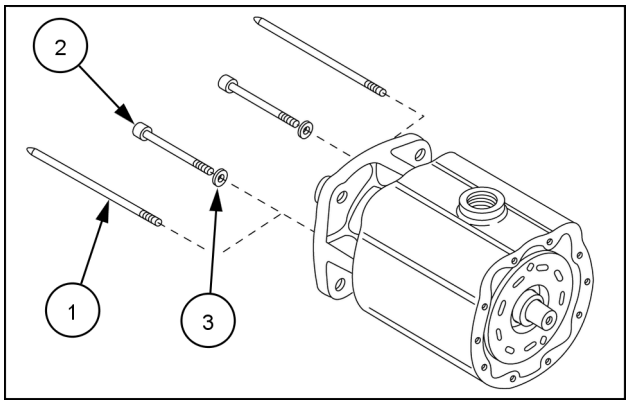
NOTA: *El puerto de drenaje **(4)** debe estar alineado con la protrusión **(5)** de la placa oscilante.*



SOIL16SC00634AA 6

15. Sujete el conjunto en su posición en el alojamiento. A continuación, retire los pernos guía **(1)**.
16. Instale los pernos de retención **(2)** de la placa oscilante. Use nuevas arandelas de sellado **(3)**.

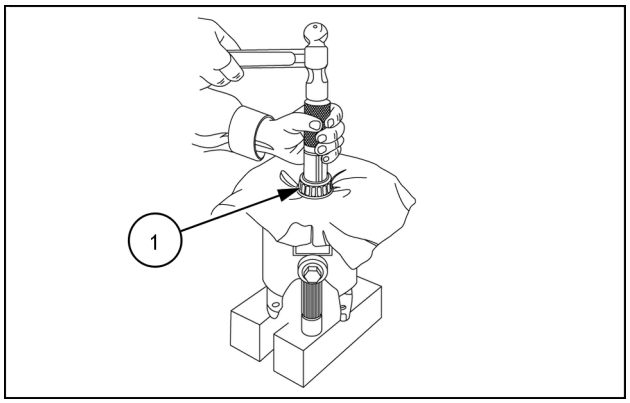
NOTA: *Apriete los pernos **(2)** a **27 – 33 N·m** (**20 – 24 lb ft**).*



SOIL16SC00632AA 7

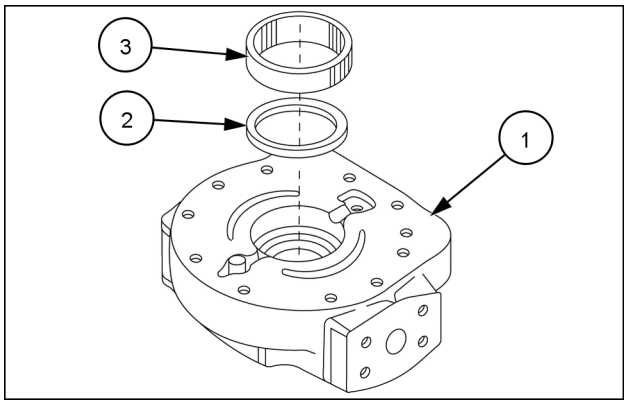
17. Utilice un dispositivo de prensa o manual para instalar el cono del cojinete **(1)** en el eje de salida.

NOTA: *Asiente el cono del cojinete frente al reborde del eje de salida.*



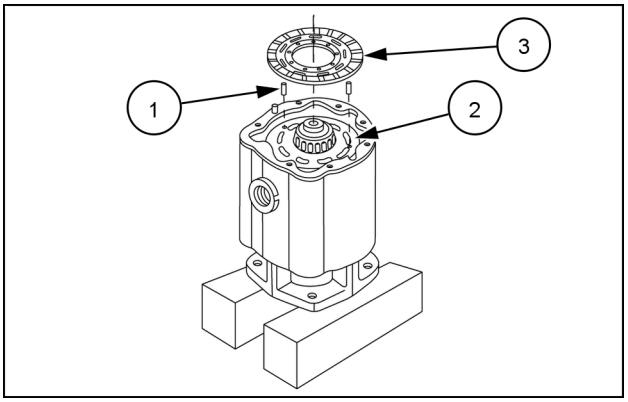
SOIL16SC00635AA 8

18. Instale una nueva arandela de sellado en la cubierta **(1)**.
19. Lubrique e instale los suplementos **(2)** y el aro exterior del cojinete **(3)** en la cubierta **(1)**.
20. Compruebe la holgura del extremo del eje de salida, de acuerdo con las instrucciones que se indican en la página **Motores hidráulicos - Verificar - Holgura del eje de salida (29.100)**.



SOIL17SC00796AA 9

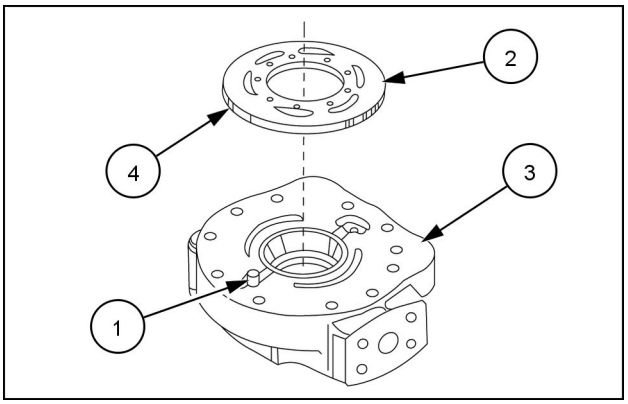
21. Vuelva a colocar el motor con el eje de salida orientado hacia abajo y, a continuación, retire la cubierta trasera.
22. Instale dos pasadores guía **(1)** en el cilindro **(2)**. A continuación, lubrique los pasadores.
23. Lubrique las superficies de la placa del cojinete **(3)** e instale la placa del cojinete en el cilindro **(2)**.



SOIL16SC00638AA 10

24. Inserte el pasador guía **(1)** de la placa de la válvula **(2)** en el orificio adecuado de la cubierta trasera **(3)**.
25. Aplique una capa de vaselina a la placa de la válvula **(2)** en la superficie de contacto con la cubierta **(3)**. Esto evitará que la placa se fije durante el montaje.
26. Instale la placa de la válvula **(2)** en la cubierta **(3)**, con la ranura **(4)** alineada con el pasador **(1)**.

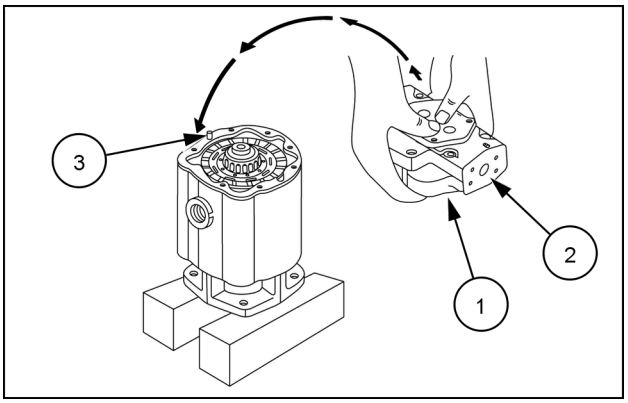
NOTA: *Las piezas de la válvula deben quedar totalmente asentadas en la cubierta **(3)**, sin ningún punto de separación.*



SOIL16SC00642AA 11

27. Sujete con firmeza la placa de la válvula **(1)** en su posición. Instale la cubierta trasera **(2)** en el alojamiento.

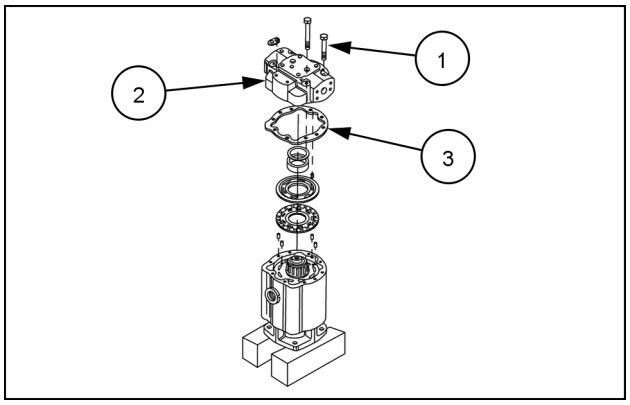
NOTA: *Preste atención a la ubicación de los pasadores guía **(3)** de la cubierta **(2)**.*



SOIL16SC00643AA 12

28. Instale los pernos **(1)** de la cubierta trasera **(2)**. Apriete los pernos lentamente y de manera uniforme.
29. Apriete los pernos **(1)** siguiendo un patrón cruzado a un par de **53 N·m** (**39 lb ft**).

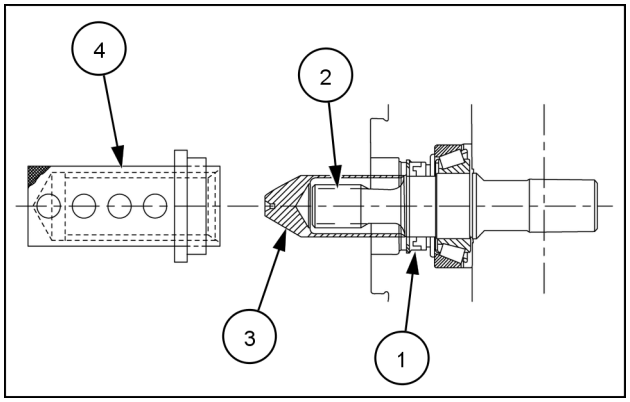
NOTA: *Apriete los pernos una segunda vez para compensar la compresión de la empaquetadura **(3)**.*



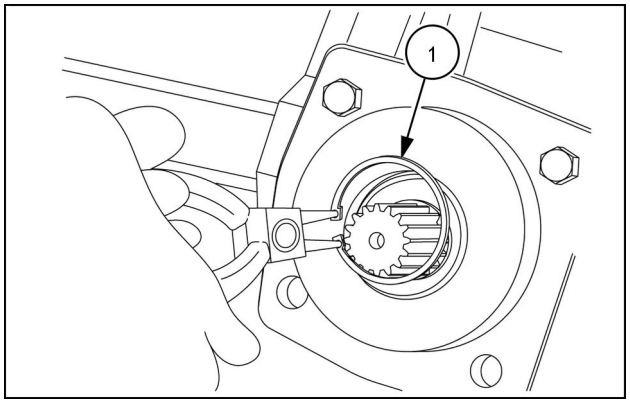
SOIL16SC00621AA 13

30. Lubrique la superficie interior de un retenedor nuevo **(1)**, que debe estar orientado hacia el interior del eje **(2)**.
31. Seleccione un casquillo guía **(3)** compatible con las dimensiones del eje **(2)**, consiguiendo un conjunto sin holgura lateral.
32. Instale el nuevo retenedor **(1)** a presión en el casquillo guía **(3)**.
33. Ajuste el casquillo guía **(3)** en el eje **(2)**. Empuje el casquillo guía en el asiento en el alojamiento del retenedor.
34. Con la ayuda de un casquillo de impacto **(4)** compatible con el casquillo guía **(3)** y un martillo, mueva el retenedor **(1)** hasta que se asiente en el alojamiento.
35. Retire el casquillo guía **(3)**.
36. Instale el anillo de retención **(1)**.

NOTA: *Si hay una holgura considerable en el eje entre el retenedor y el anillo de retención, instale un separador entre ellos. Se puede utilizar un máximo de dos separadores antes de que sea necesario reemplazar el eje.*

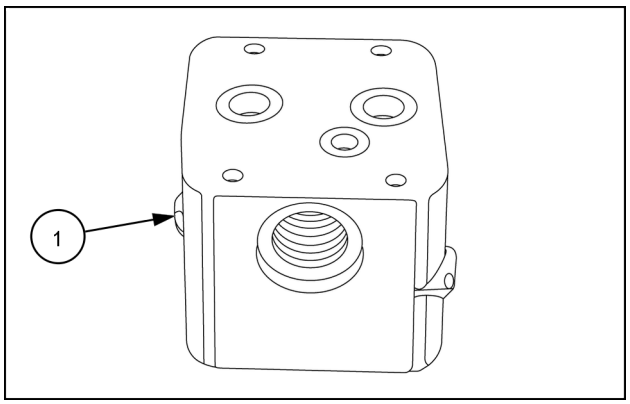


SOIL16SC00644AA 14



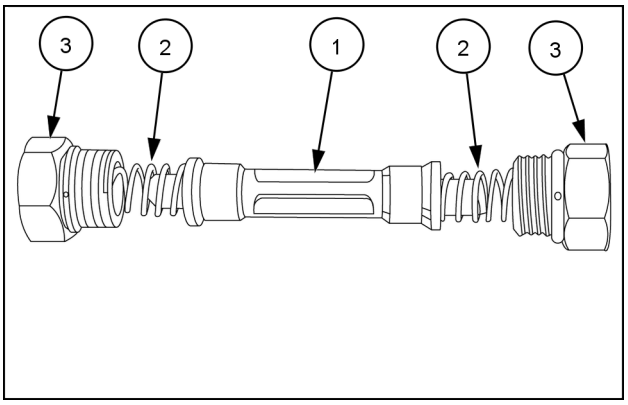
SOIL16SC00612AA 15

37. Instale la cubierta **(1)** de las tres tomas de presión del bloque. Apriete a un par de **22 N·m** (**16 lb ft**).

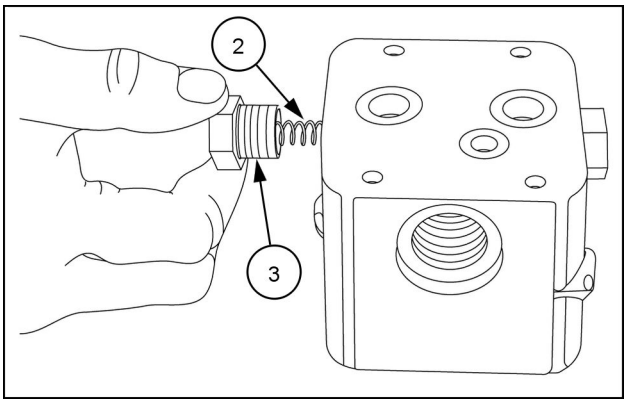


SOIL16SC00618AA 16

38. Inserte la corredera de la válvula de selección **(1)** en el bloque.
39. Retire las correderas **(2)** e instale las cubiertas **(3)** en el bloque. Apriete las cubiertas a un par de **92 N·m** (**68 lb ft**).



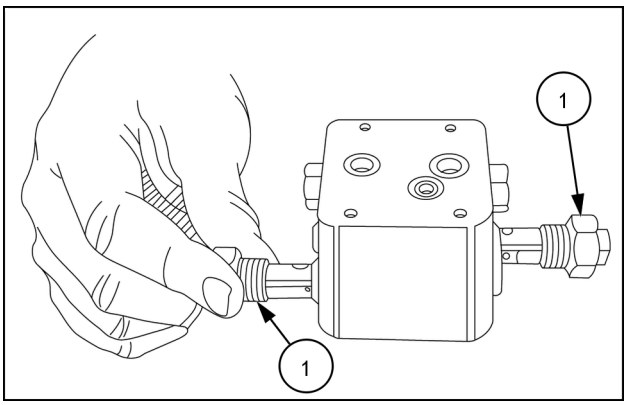
SOIL16SC00617AA 17



SOIL16SC00616AA 18

40. Instale las válvulas de seguridad de alta presión **(1)** en el bloque y apriete a un par de **34 N·m** (**25 lb ft**).

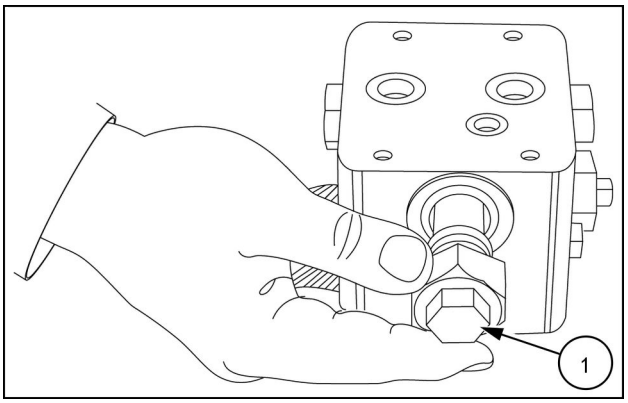
NOTA: *Las válvulas **(1)** cuentan con dos anillos de empuje y un anillo de estanqueidad. Instale un nuevo anillo de estanqueidad. Lubrique los anillos con vaselina antes del montaje.*



SOIL16SC00620AA 19

41. Instale la válvula de seguridad de baja presión **(1)** en el bloque. Apriete a un par de **100 N·m** (**75 lb ft**).

NOTA: *Instale un anillo de estanqueidad nuevo en la válvula, previamente lubricado con vaselina.*



SOIL16SC00619AA 20

42. Instale nuevos anillos de estanqueidad **(1)** en los asientos del bloque. Instale también los anillos de empuje **(2)**.

NOTA: *Lubrique los anillos **(1)** y **(2)** con vaselina antes del montaje.*

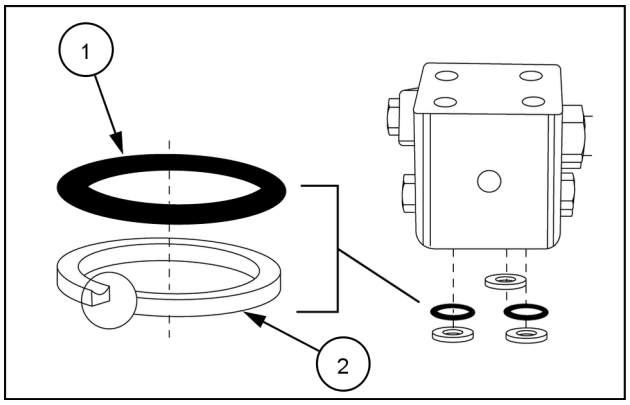
NOTA: *Los puertos de alta presión requieren un anillo de estanqueidad y un anillo de empuje. El anillo de estanqueidad debe estar instalado en primer lugar. La parte curva del anillo de empuje va orientada hacia el anillo de estanqueidad.*

43. Instale un Quad-Ring nuevo en el puerto de descarga de baja presión del bloque.

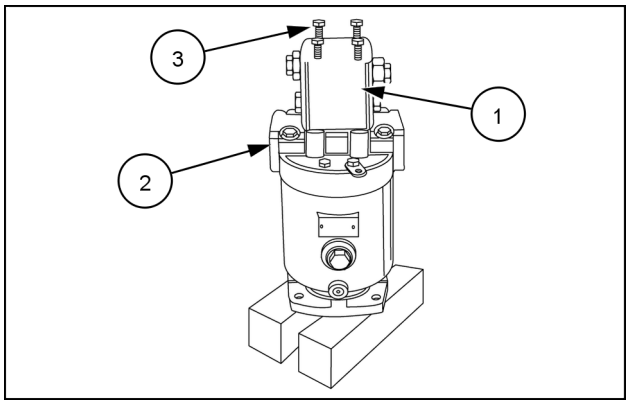
NOTA: *Lubrique el anillo con vaselina para el montaje.*

44. Coloque el bloque de válvulas **(1)** en la cubierta trasera **(2)**. Tenga cuidado de no deformar ni tirar los anillos de estanqueidad.

45. Instale los pernos **(3)**. Apriete a un par de **38 N·m** (**28 lb ft**).



SOIL16SC00645AA 21



SOIL16SC00614AA 22

Operación siguiente:
Motores hidráulicos - Instalar (29.100)

Motores hidráulicos - Instalar

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

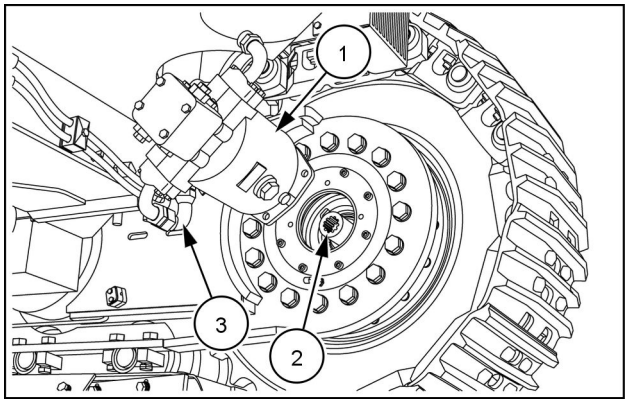
Operación anterior:
Motores hidráulicos - Montar (29.100)

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento roscado **(2)**, con los conductos curvos **(3)** orientados hacia abajo.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado del motor* ***(1)*** *para el acoplamiento.*

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *en la superficie de la brida del motor* ***(1)****.*

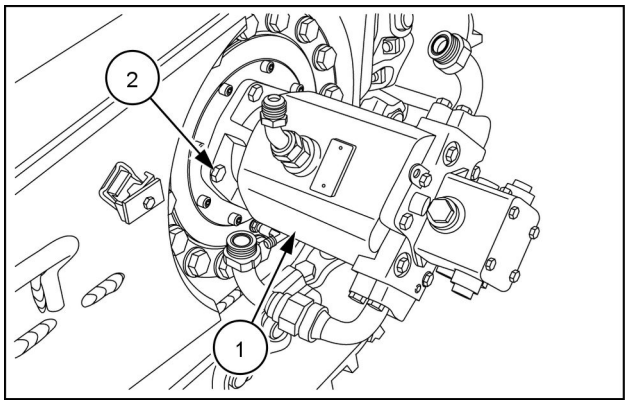
NOTA: *Instale un nuevo anillo de estanqueidad en el asiento de la brida del motor* ***(1)****. Lubrique previamente este anillo con vaselina.*



SOIL17SC01230AA 1

2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Apriete a un par de **215 N·m** (**159 lb ft**).

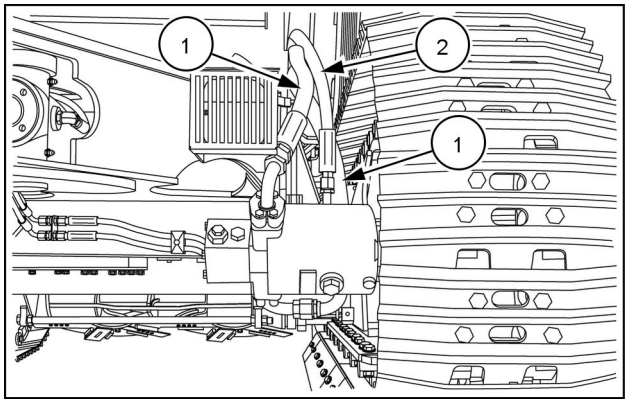
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(2)****.*



SOIL17SC01229AA 2

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)**.
4. Conecte la manguera de drenaje **(2)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



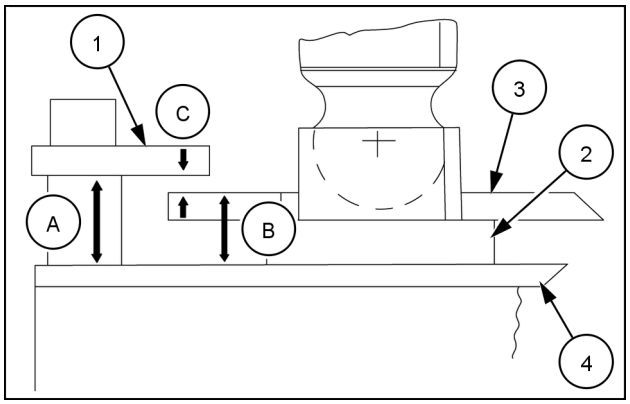
SOIL17SC01228AA 3

Operación siguiente:
Motores hidráulicos - Prueba de presión (29.100)
Operación siguiente:
Motores hidráulicos - Prueba de presión (29.100)

Motores hidráulicos - Verificar - Holgura fija del motor

1. Use un calibre para medir la altura **(A)** del separador instalado bajo el cierre **(1)**. Anote el valor obtenido.
2. Mida el grosor combinado **(B)** de la brida de la zapata del pistón **(2)** y la placa de retención de la zapata **(3)**. Anote el valor obtenido.
3. Reste la medida **(B)** de la medida **(A)** para obtener la holgura fija del motor, representada por la medida **(C)**.

NOTA: *La holgura fija **(C)** no debe superar **0.20 mm** (**0.008 in**). Si esto ocurre, sustituya las piezas desgastadas, es decir, el cierre **(1)**, la zapata del pistón **(2)**, la placa de retención **(3)** o la almohadilla de empuje **(4)**.*

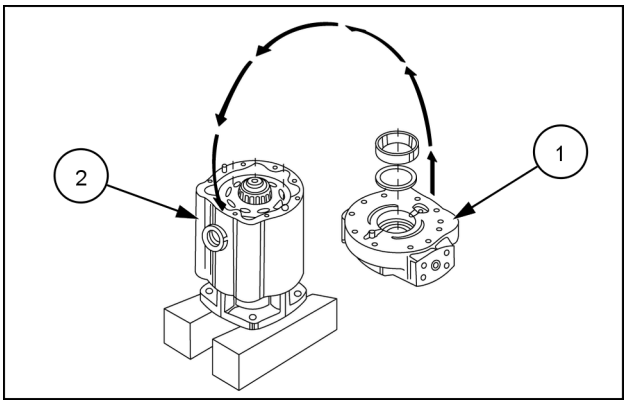


SOIL16SC00630AA 1

NOTA: *Un método alternativo para comprobar la holgura fija **(C)** es insertar una galga de espesores entre el cierre **(1)** y la placa de retención **(3)**.*

Motores hidráulicos - Verificar - Holgura del eje de salida

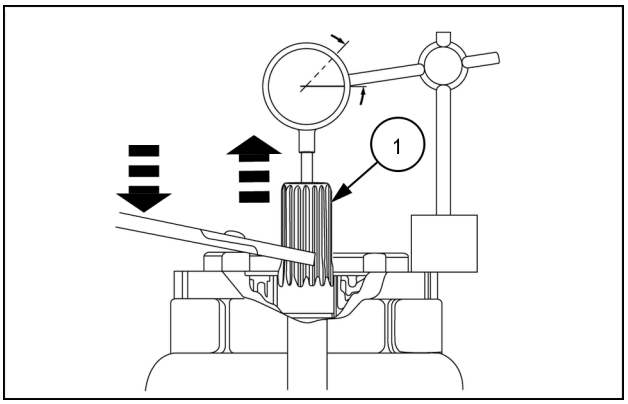
1. Instale la cubierta trasera **(1)** en el alojamiento **(2)** sin la presencia de la placa de la válvula y la placa del cojinete, que elimina la tensión de carga que se ejerce en el eje de salida.
2. Instale los pernos de montaje de la cubierta **(1)** y apriete con suavidad y uniformidad. A continuación, apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a un par de **53 N·m** (**39 lb ft**).



SOIL16SC00639AA 1

3. Coloque el motor sobre una superficie plana, con el eje de salida **(1)** orientado hacia abajo.
4. Utilice un martillo para golpear suavemente el eje **(1)** en el interior.
5. Coloque una galga de calibración con una base magnética en la brida de montaje del motor y, a continuación, instale la varilla medidora en el eje **(1)**
6. Utilice una herramienta adecuada para presionar los lados del eje **(1)** en la posición más baja posible.
7. Realice un movimiento de palanca con la herramienta para forzar el eje **(1)** hacia arriba.

NOTA: *La holgura medida por el indicador debe ser de* ***0.05 – 0.18 mm*** *(****0.002 – 0.007 in****). Si la holgura es incorrecta, ajuste retirando o añadiendo suplementos detrás del aro exterior del cojinete de la cubierta trasera.*



SOIL16SC00640AA 2

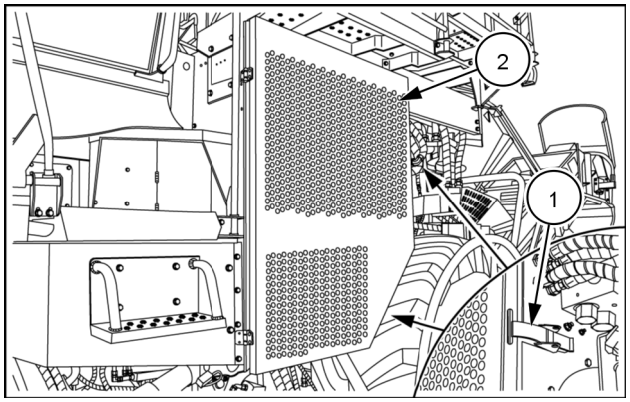
Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática - Extracción - Válvula de freno

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0178A

1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.



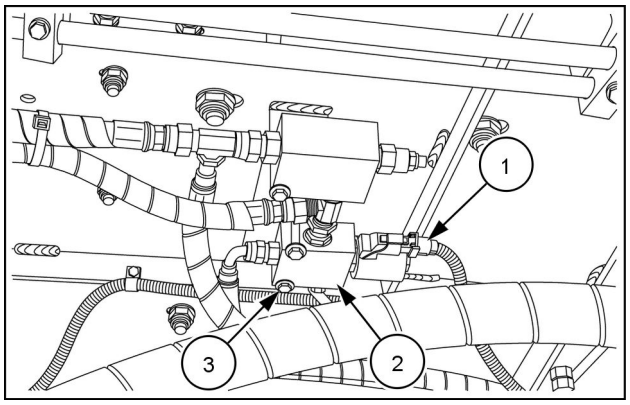
SOIL17SC00432AA 1

2. Desconecte el conector del solenoide **(1)**.
3. Desconecte las tres mangueras hidráulicas conectadas a la válvula de freno **(2)**.

NOTA: *Etiquete las mangueras hidráulicas para no colocarlas en la posición inversa cuando vuelva a conectarlas.*

NOTA: *Tape las mangueras hidráulicas con tapones para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

4. Desmonte la válvula de freno **(2)**. Afloje los pernos **(3)** para extraer la válvula.



SOIL17SC01337AA 2

Operación siguiente:
Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática - Instalar válvula de freno (29.100)

Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática - Instalar válvula de freno

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

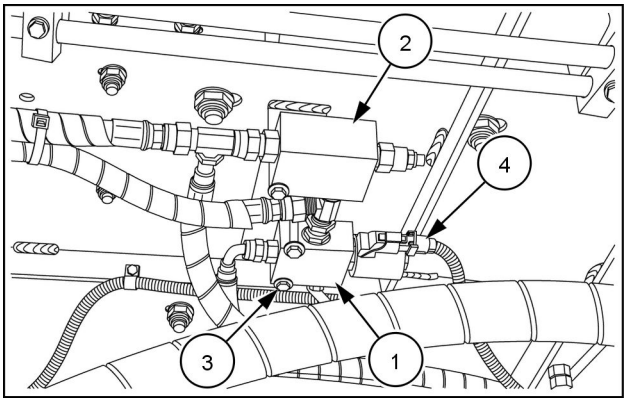
W0178A

Operación anterior:
Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática - Extracción - Válvula de freno (29.100)

1. Fije la válvula de freno **(1)** a la parte superior del compartimento de la bomba, junto a la válvula de seguridad **(2)**. Use los pernos **(3)** para fijar la válvula.
2. Conecte las tres mangueras hidráulicas de la válvula **(1)** a los puertos correspondientes.

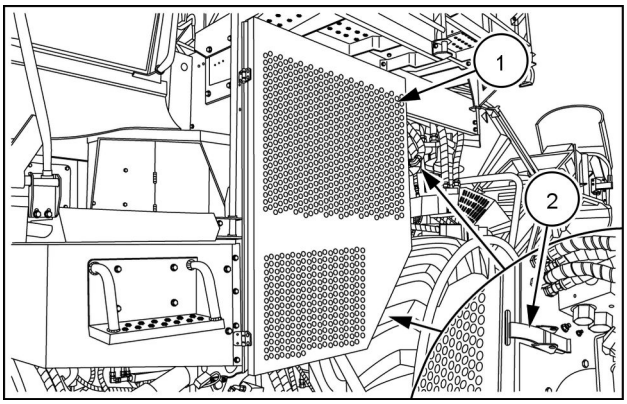
NOTA: *Apriete el racor de la manguera al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*

3. Conecte el conector del solenoide **(4)**.



SOIL17SC01337AA 1

4. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Aplique los pestillos laterales **(2)**.



SOIL17SC00432AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Transmisión hidrostática - 29

Control hidrostático de la transmisión y la dirección - 100

Motores hidráulicos - Desmontar 9
Motores hidráulicos - Especificaciones generales 3
Motores hidráulicos - Extracción 7
Motores hidráulicos - Inspección visual 14
Motores hidráulicos - Instalar 23
Motores hidráulicos - Montar 17
Motores hidráulicos - Par de apriete 3
Motores hidráulicos - Verificar - Holgura del eje de salida 25
Motores hidráulicos - Verificar - Holgura fija del motor 24
Motores hidráulicos - Vista de sección 6
Motores hidráulicos - Vista detallada 4
Motores hidráulicos - Vista detallada - Bloque de válvulas instalado en la parte trasera del motor . 5
Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática - Extracción - Válvula de freno 26
Válvulas del sistema de la transmisión hidrostática - Instalar válvula de freno 27

https://truckmanualshub.com/

Transmisión hidrostática - 29

Componentes de la bomba y motor - 218

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Transmisión hidrostática - 29

Componentes de la bomba y motor - 218

DATOS TÉCNICOS

Bomba
Especificaciones generales 3
Par de apriete 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Bomba
Vista detallada 4

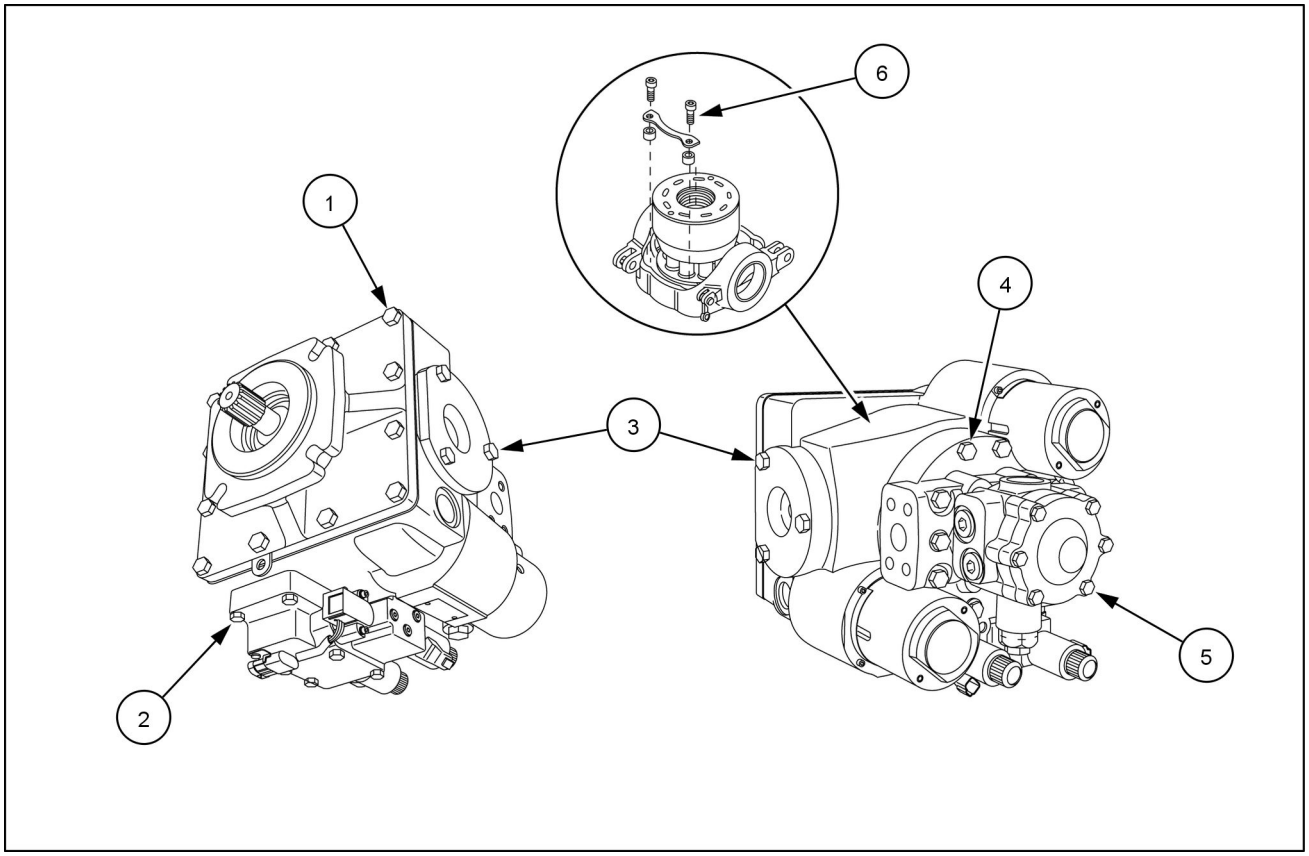
MANTENIMIENTO

Bomba
Extracción - Bomba de la transmisión derecha 5
Extracción - Bomba de la transmisión del lado izquierdo 8
Desmontar 11
Inspección visual 18
Montar 22
Verificar - Holgura de deslizamiento de los pistones 29
Verificar - Precarga de la placa oscilante 30
Verificar - Ángulo cero de la placa oscilante 31
Verificar - Juego final del eje 32
Instalar - Bomba de la transmisión derecha 33
Instalar - Bomba de la transmisión del lado izquierdo 36

Bomba - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Tipo de bomba	Cilindrada variable
Ubicación	En el interior del compartimento del motor, en el lado izquierdo de la máquina
Cantidad	2
Tipo de eje	Eje ranurado de 14 dientes, 12/24 **30°**, Ø **31.16 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**89 cm³/rev** (**5 in³/rev**)
Caudal de salida (**241 bar** (**3494 psi**))	**318 L/min** (**84 US gpm**)
Máxima rotación del eje	**3720 RPM**
Par de entrada (a **241 bar** (**3494 psi**))	**371 N·m** (**274 lb ft**)
Presión nominal	**420 bar** (**6090 psi**)
Pico de presión	**480 bar** (**6960 psi**)
Conector del solenoide	Deutsch DT06-2S

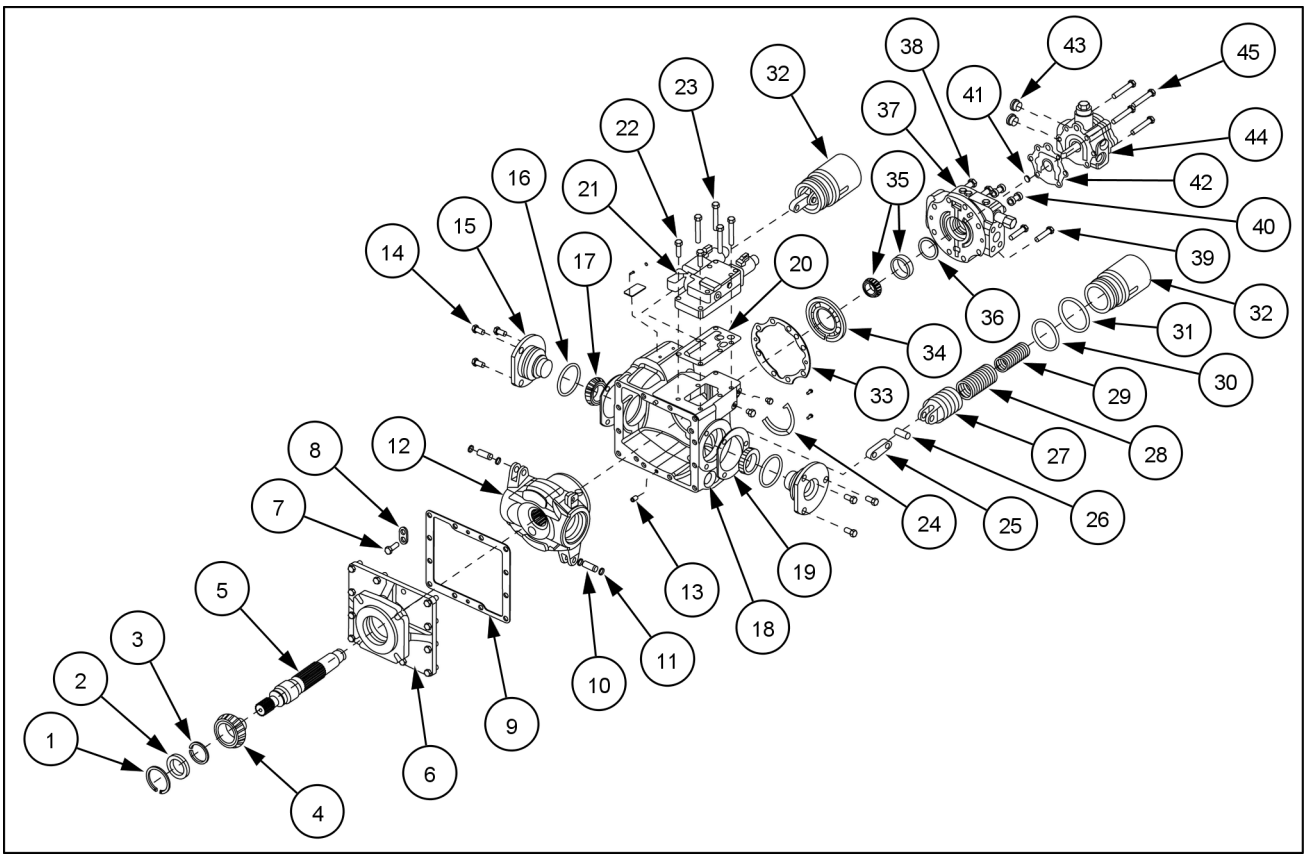
Bomba - Par de apriete



SOIL18SC00006FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**60 N·m** (**44 lb ft**)	**(4)**	**85 N·m** (**63 lb ft**)
(2)	**22 N·m** (**16 lb ft**)	**(5)**	**34 N·m** (**25 lb ft**)
(3)	**60 N·m** (**44 lb ft**)	**(6)**	**25 N·m** (**18 lb ft**)

Bomba - Vista detallada



SOIL17SC00906FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Arandela a presión	**(24)**	Retén
(2)	Retén de eje	**(25)**	Barra de conexión
(3)	Arandela	**(26)**	Patilla
(4)	Cojinete cónico	**(27)**	Pistón
(5)	Eje ranurado	**(28)**	Muelle
(6)	Cubierta delantera de la bomba	**(29)**	Muelle
(7)	Perno	**(30)**	Anillo de estanqueidad
(8)	Palanca de elevación	**(31)**	Anillo de estanqueidad
(9)	Empaquetadura	**(32)**	Manguito
(10)	Patilla	**(33)**	Empaquetadura
(11)	Arandela a presión	**(34)**	Placa de válvula
(12)	Conjunto del rotor de desplazamiento variable	**(35)**	Cojinete cónico (aro exterior y cono)
(13)	Pasador de ubicación	**(36)**	Suplemento distanciador
(14)	Perno	**(37)**	Cubierta trasera de la bomba
(15)	Brida del muñón	**(38)**	Perno
(16)	Anillo de estanqueidad	**(39)**	Perno
(17)	Cojinete cónico	**(40)**	Válvula de retención
(18)	Alojamiento de la bomba	**(41)**	Orificio
(19)	Suplemento distanciador	**(42)**	Empaquetadura
(20)	Empaquetadura	**(43)**	Tapón
(21)	Válvula de control	**(44)**	Bomba de carga
(22)	Perno	**(45)**	Perno
(23)	Perno		

Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión derecha

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

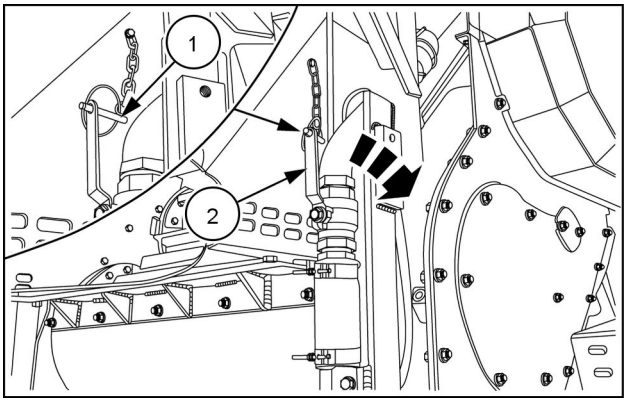
⚠ ADVERTENCIA

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0398A

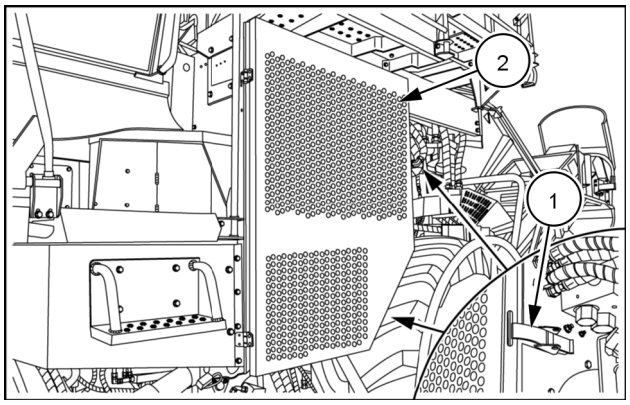
Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos (19.121)

1. En la parte trasera de la máquina, retire los pasadores de bloqueo **(1)** y cierre las llaves **(2)** del depósito hidráulico.



SOIL17SC00445AA 1

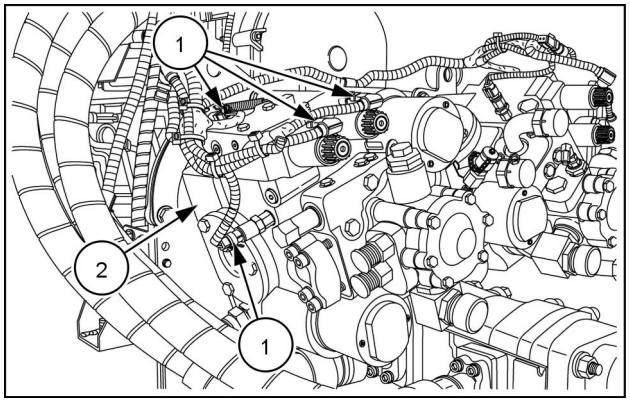
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.



SOIL17SC00432AA 2

3. Desconecte los conectores **(1)** de los sensores y solenoides de la bomba **(2)**.

NOTA: *Etiquete estos conectores para no volver a instalarlos al revés.*



SOIL17SC01329AA 3

4. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión de la bomba **(1)**.

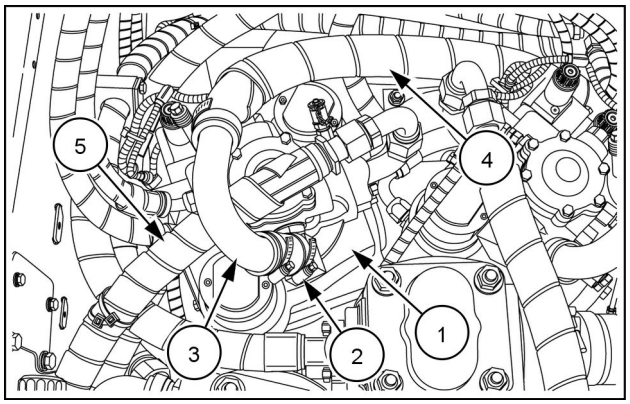
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

5. Afloje las abrazaderas **(2)**. Desconecte el tubo acodado **(3)** con la manguera **(4)**.

6. Etiquete y desconecte la manguera **(5)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

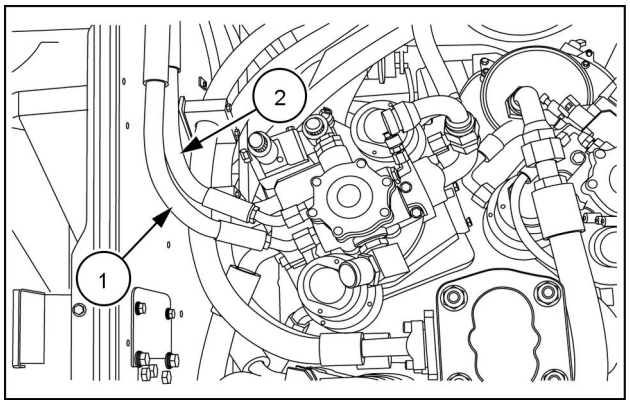


SOIL17SC01330AA 4

7. Etiquete y desconecte las mangueras **(1)** y **(2)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

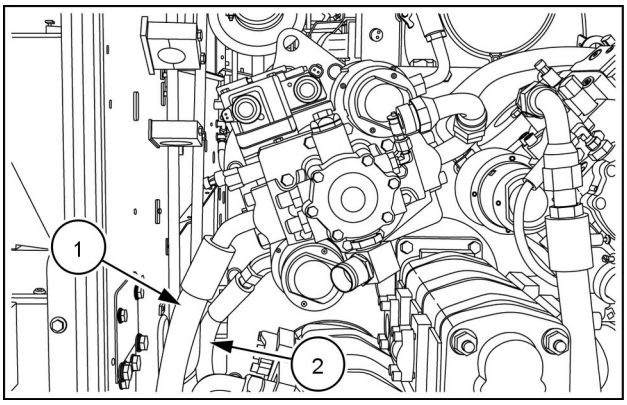


SOIL17SC01331AA 5

8. Etiquete y desconecte las mangueras **(1)** y **(2)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

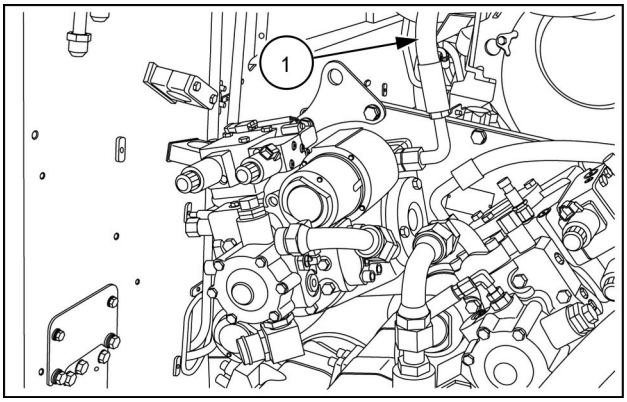


SOIL17SC01332AA 6

9. Etiquete y desconecte la manguera **(1)**.

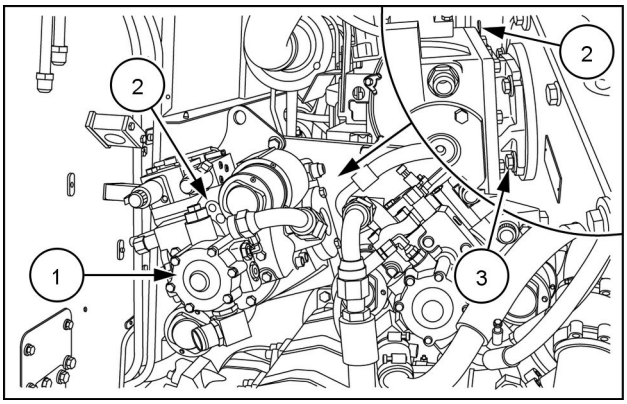
NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en la manguera y en el puerto de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC01333AA 7

10. Sujete la bomba **(1)** con un dispositivo de elevación adecuado. Fije la correa o la cadena de elevación a los cáncamos **(2)**.
11. Extraiga los pernos **(3)**. Desmonte la bomba **(1)** del compartimento.



SOIL17SC01334AA 8

Operación siguiente:
Bomba - Desmontar (29.218)

Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión del lado izquierdo

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

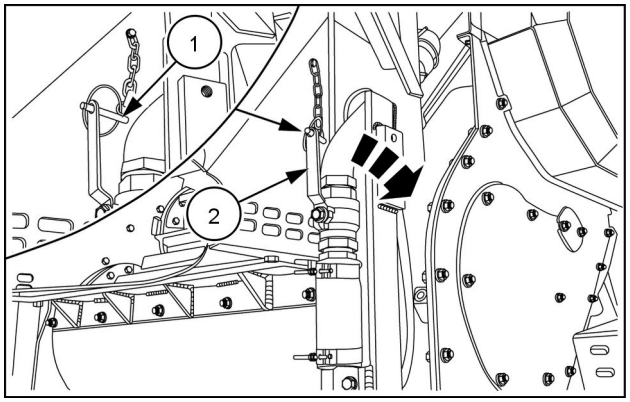
⚠ ADVERTENCIA

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0398A

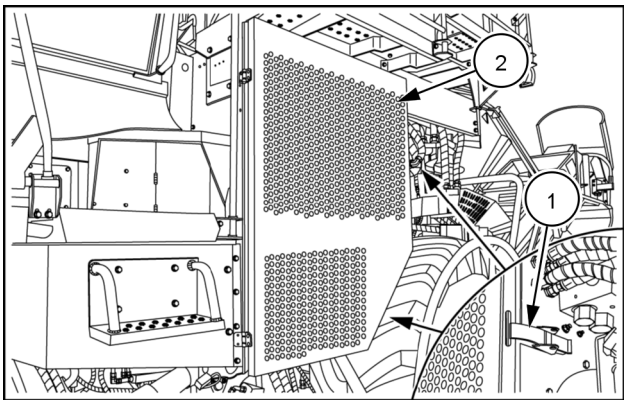
Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos (19.121)

1. En la parte trasera de la máquina, retire los pasadores de bloqueo **(1)** y cierre las llaves **(2)** del depósito hidráulico.



SOIL17SC00445AA 1

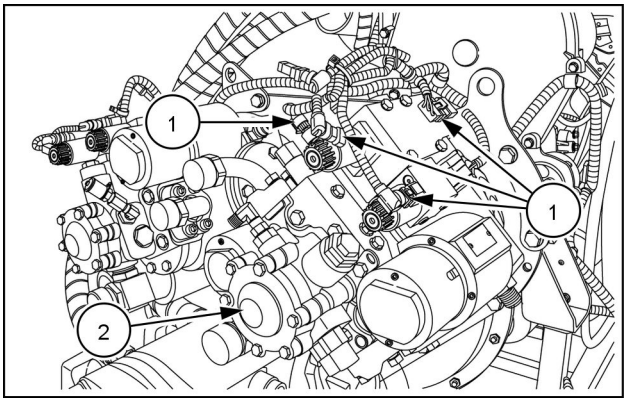
2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.



SOIL17SC00432AA 2

3. Desconecte los conectores **(1)** de los sensores y solenoides de la bomba **(2)**.

NOTA: *Etiquete estos conectores para no volver a instalarlos al revés.*



SOIL17SC01328AA 3

4. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión de la bomba **(1)**.

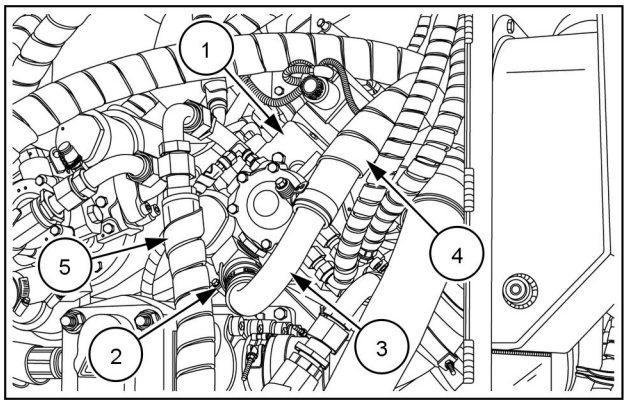
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

5. Afloje las abrazaderas **(2)**. Desconecte el tubo acodado **(3)** con la manguera **(4)**.

6. Etiquete y desconecte la manguera **(5)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

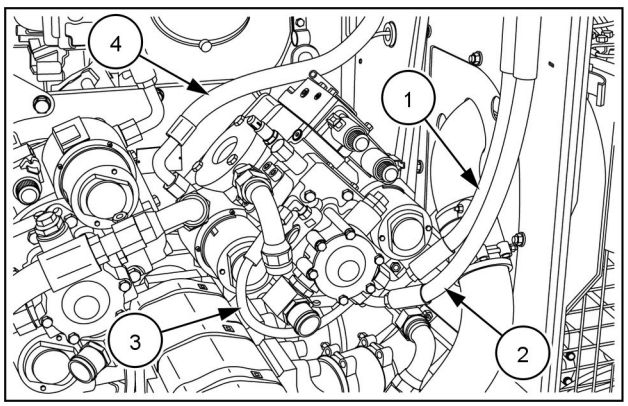


SOIL18SC00001AA 4

7. Marque y desconecte las mangueras **(1)**, **(2)**, **(3)** y **(4)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

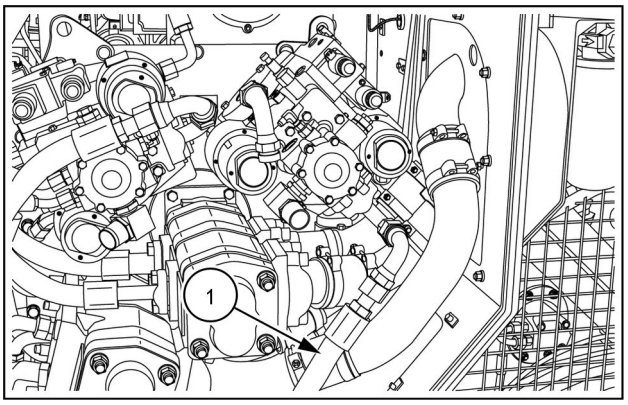


SOIL18SC00002AA 5

8. Etiquete y desconecte la manguera **(1)**.

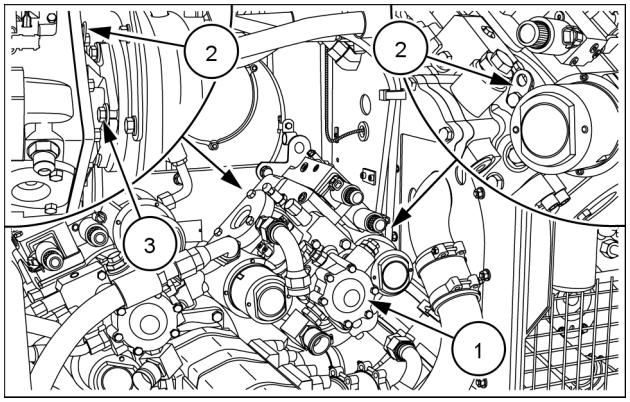
NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en la manguera y en el puerto de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL18SC00003AA 6

9. Sujete la bomba **(1)** con un dispositivo de elevación adecuado. Fije la correa o la cadena de elevación a los cáncamos **(2)**.
10. Extraiga los pernos **(3)**. Desmonte la bomba **(1)** del compartimento.



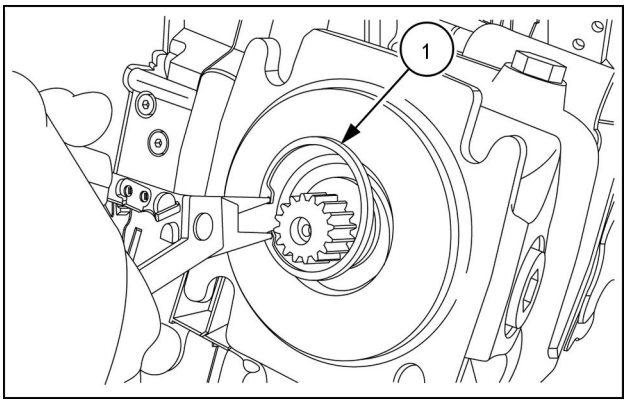
SOIL18SC00004AA 7

Operación siguiente:
Bomba - Desmontar (29.218)

Bomba - Desmontar

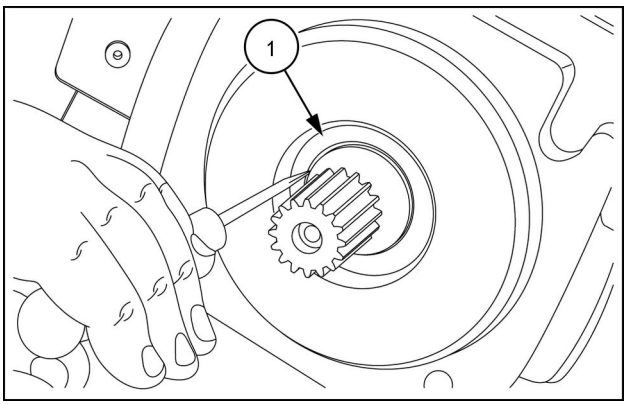
Operación anterior:
Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión derecha (29.218)
Operación anterior:
Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión del lado izquierdo (29.218)

1. Limpie la parte exterior de la bomba y drene el aceite.
2. Retire el anillo de bloqueo **(1)**.



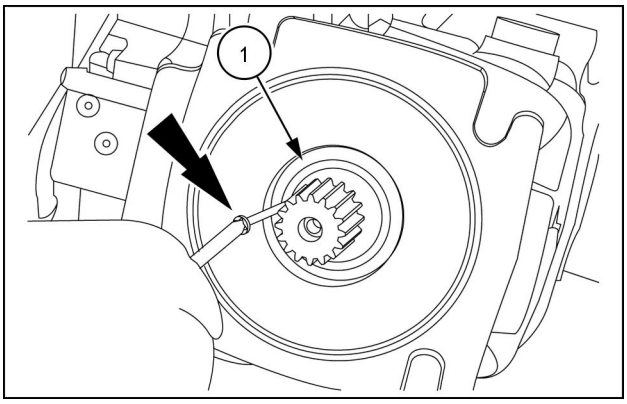
SOIL16SC00676AA 1

3. Utilice un punzón para perforar un orificio en el retén **(1)**.



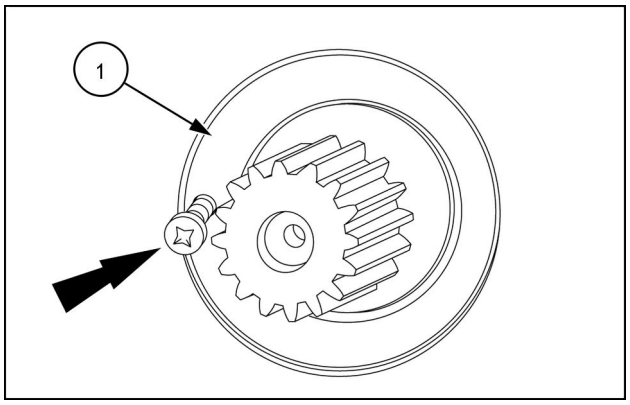
SOIL16SC00677AA 2

4. Enrosque un perno en el orificio practicado en el retén **(1)**.



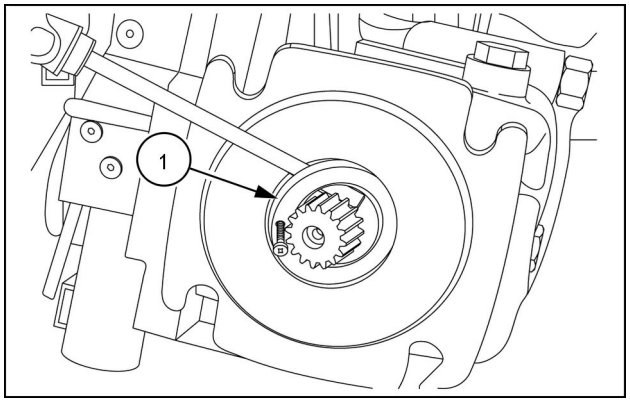
SOIL16SC00678AA 3

5. Inserte el perno para extraer parcialmente el retén **(1)**.



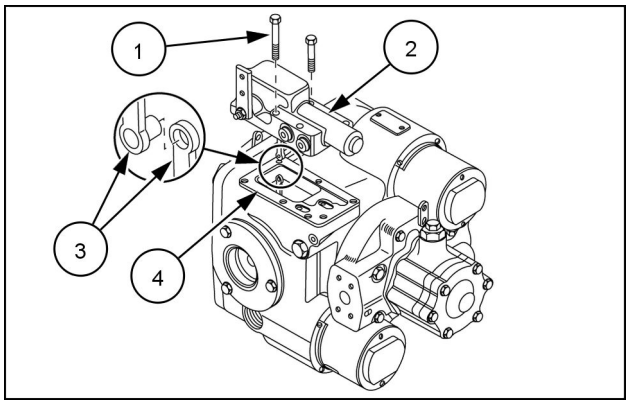
SOIL16SC00679AA 4

6. Extraiga el retén **(1)** con un destornillador.



SOIL16SC00680AA 5

7. Retire los seis pernos de montaje **(1)** de la válvula de control **(2)**.
8. Levante la válvula de control **(2)**. Desconecte las varillas **(3)**.
9. Extraiga y deseche la empaquetadura **(4)**.



SOIL16SC00649AA 6

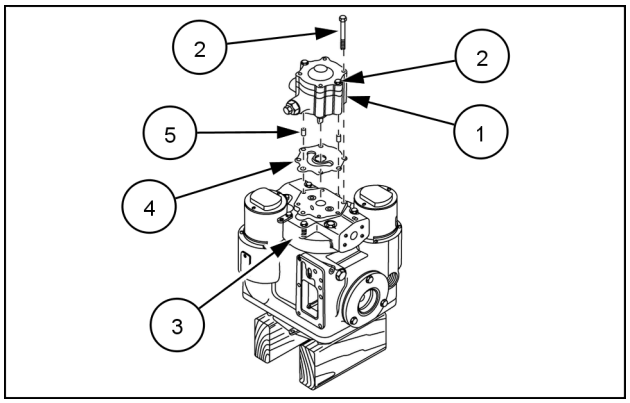
10. Coloque la bomba con la bomba de carga **(1)** orientada hacia arriba.
11. Extraiga los cuatro pernos **(2)** que sujetan la bomba de carga **(1)** a la cubierta trasera **(3)**.

NOTA: *Los dos pernos restantes **(2)** mantienen unidos los componentes de la bomba de carga **(1)**.*

12. Extraiga la bomba de carga **(1)**, la empaquetadura **(4)** y los pasadores guía **(5)**.

NOTA: *Deseche la junta **(4)**.*

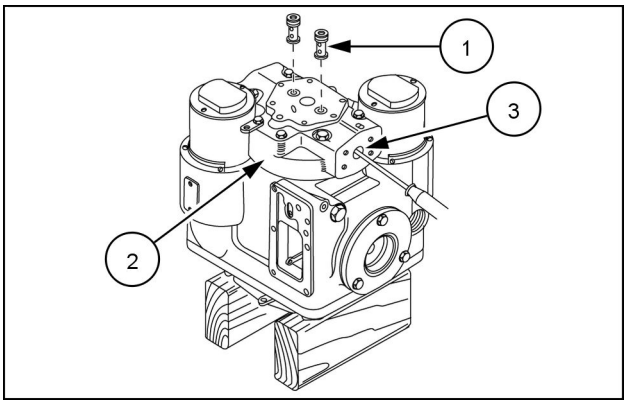
NOTA: *Conserve los pasadores guía **(5)**. No pierda los pasadores guía.*



SOIL16SC00651AA 7

13. Extraiga las válvulas de retención **(1)** de la cubierta trasera **(2)** .

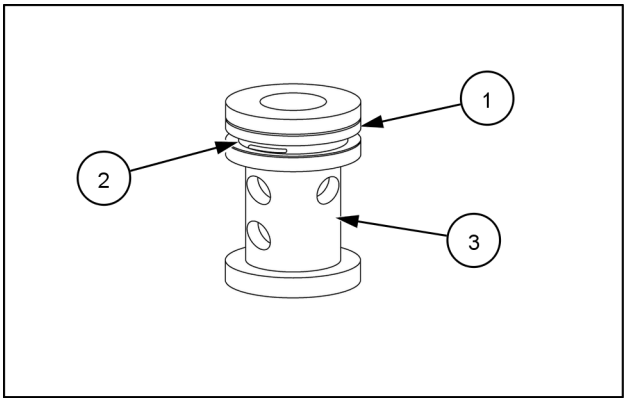
NOTA: *Hay dos maneras de extraer las válvulas **(1)**: 1 – Enganche el gancho de una herramienta en uno de los orificios horizontales de la válvula. A continuación, tire para extraer la válvula. 2 – Introduzca un destornillador en el puerto de entrada **(3)** y empuje la válvula por la parte inferior.*



SOIL16SC00652AA 8

14. Extraiga los anillos de empuje **(1)** y los anillos de estanqueidad **(2)** de las válvulas de retención **(3)**.

NOTA: *Deseche los anillos de estanqueidad **(2)**.*



SOIL16SC00673AA 9

15. Extraiga seis de los ocho pernos **(1)** que fijan la cubierta trasera **(2)**. Mantenga apretados dos de los pernos que esté situados en posiciones diametralmente opuestas.

AVISO: *La precarga del muelle del cilindro **(3)** puede dañar los componentes internos de la bomba si la cubierta trasera **(2)** se desmonta de forma incorrecta.*

16. Afloje los dos pernos restantes **(1)** una o dos vueltas.

NOTA: *La cubierta trasera **(2)** debe levantarse a medida que se aflojan los pernos **(1)**. Si la cubierta no se levanta, golpéela suavemente con un martillo de plástico para deshacer el vacío.*

17. Cuando haya deshecho el vacío, afloje los pernos **(1)** de manera gradual y uniforme hasta eliminar la precarga del muelle del cilindro **(3)**.

18. Afloje los pernos **(1)** y la cubierta trasera **(2)**.

NOTA: *No deje que la placa de la válvula **(4)** se caiga. La placa de la válvula debe salir junto con la cubierta trasera **(2)**. Tenga cuidado al manipular los componentes internos de la bomba.*

19. Coloque la cubierta trasera **(2)** con la superficie mecanizada sobre un paño limpio.

NOTA: *Proteja siempre las superficies mecanizadas de todos los componentes.*

NOTA: *Solo debe extraer el aro exterior del cojinete cónico **(5)** en caso de sustitución. Utilice un dispositivo adecuado para extraer el aro exterior. Al extraer el aro exterior del cojinete, recoja y conserve los suplementos **(6)** utilizados para ajustar la precarga de los cojinetes.*

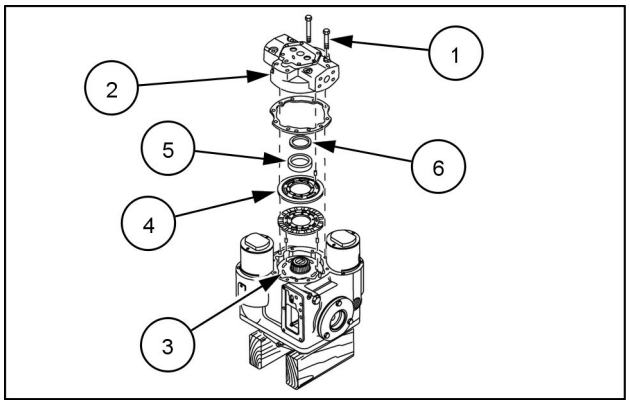
20. Extraiga la placa de la válvula **(1)** y el pasador guía **(2)**.

21. Extraiga la placa del cojinete **(3)**.

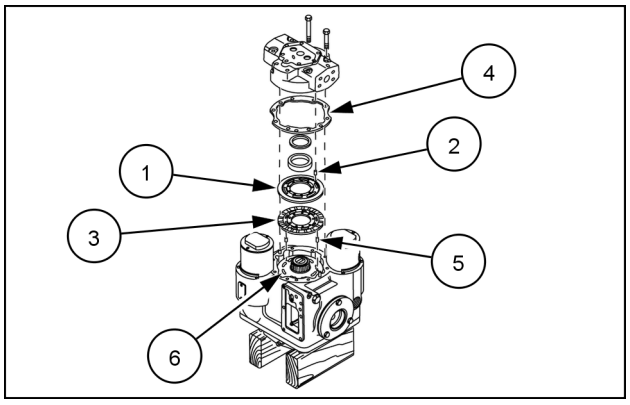
22. Extraiga y deseche la empaquetadura **(4)**.

23. Retire los dos pasadores guía **(5)** de la cara del cilindro **(6)**.

NOTA: *Conserve los pasadores guía **(2)** y **(5)**. No pierda las piezas.*

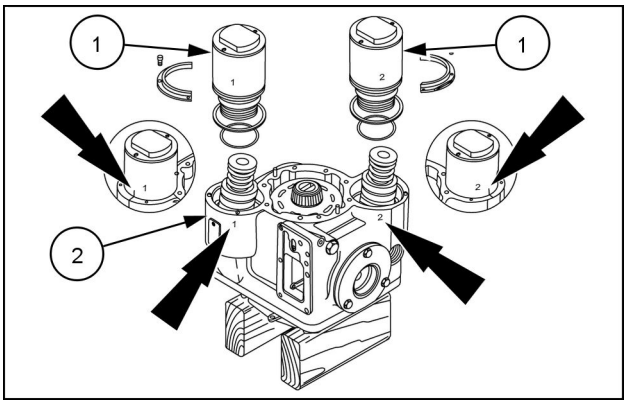


SOIL16SC00653AA 10



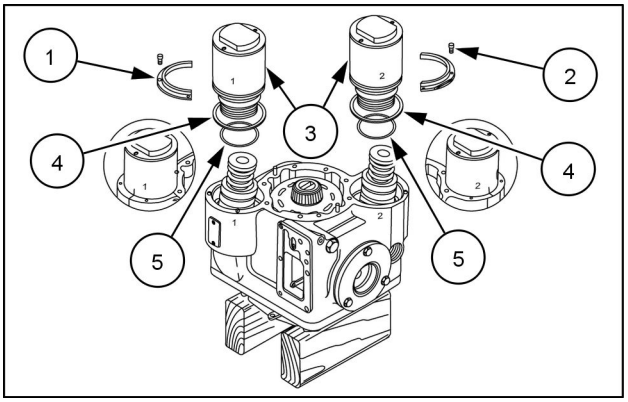
SOIL16SC00653AA 11

24. Marque la posición de montaje de las camisas secundarias **(1)** del alojamiento **(2)**, tal como se muestra. Las camisas secundarias deben instalarse en las mismas ubicaciones y apretarse el número de vueltas original para alinear las marcas verticales.



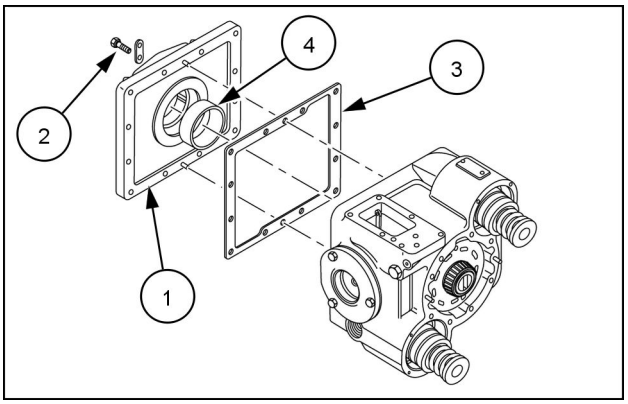
SOIL16SC00654AA 12

25. Extraiga los cierres **(1)** de las camisas secundarias. Afloje los pernos **(2)** para extraer los cierres.
26. Extraiga las camisas secundarias **(3)**.
27. Extraiga y deseche los anillos de estanqueidad **(4)** y **(5)**.



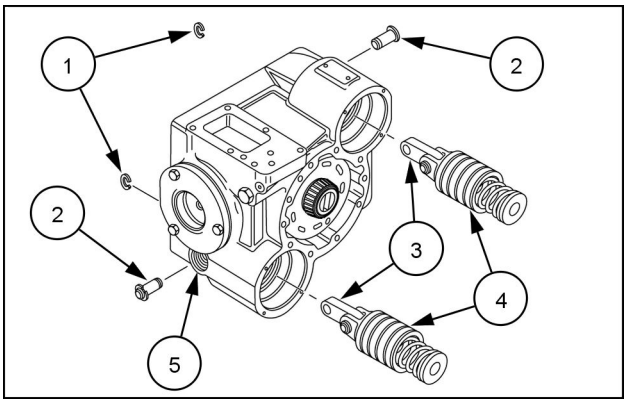
SOIL16SC00654AA 13

28. Retire la brida delantera **(1)**. Afloje los pernos **(2)** para extraer la brida.
29. Extraiga y deseche la empaquetadura **(3)**.
30. Si fuera necesario sustituir el cojinete cónico montado en el eje de la bomba, utilice un dispositivo adecuado para extraer el aro exterior del cojinete **(4)** de la brida **(1)**.



SOIL16SC00655AA 14

31. Extraiga las arandelas de bloqueo **(1)** de los pasadores **(2)** que conectan las bielas **(3)** de los servopistones **(4)** a la placa oscilante de la bomba.
32. Extraiga los pasadores **(2)** por los orificios de drenaje **(5)**.
33. Retire los servopistones **(4)**.



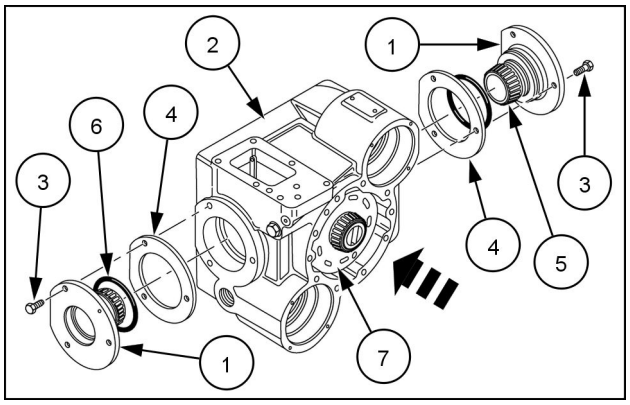
SOIL16SC00656AA 15

34. Etiquete los muñones **(1)** para identificar en qué lado del alojamiento **(2)** están instalados los muñones.
35. Extraiga los pernos **(3)**.
36. Extraiga los muñones **(1)** con un martillo de inercia.

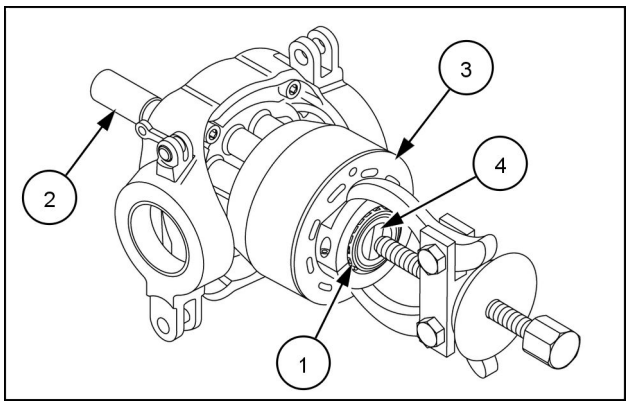
NOTA: *Recoja los espaciadores **(4)**. Mantenga los espaciadores con sus respectivos muñones **(1)** para no invertir la posición en el posterior montaje. Estos separadores se utilizan para la precarga de los cojinetes **(5)**.*

37. Retire y deseche los anillos de estanqueidad de **(6)**.
38. Solo debe extraer los cojinetes **(5)** en caso de sustitución. Utilice un extractor adecuado para extraer los cojinetes. Utilice un martillo de banco para facilitar la instalación.
39. Extraiga el conjunto de placa oscilante, eje y cilindro **(7)** del alojamiento **(2)**.
40. Extraiga el aro interior del cojinete **(1)** del eje **(2)** con un extractor.

NOTA: *El extractor no debe entrar en contacto con la superficie del cilindro **(3)**. Coloque un espaciador **(4)** en la muesca del extremo del eje **(2)** para evitar deformaciones.*



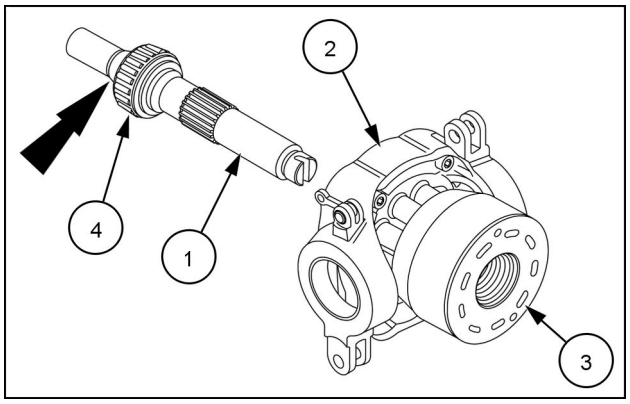
SOIL16SC00657AA 16



SOIL16SC00658AA 17

41. Extraiga el eje **(1)** del conjunto de la placa oscilante **(2)** y el cilindro **(3)**.
42. Solo debe extraer el aro interior del cojinete **(4)** en caso de sustitución. Utilice un dispositivo adecuado para extraer el aro interior del cojinete.

NOTA: *Cuando sustituya el cojinete, tenga cuidado de no dañar la zona de la junta del eje **(1)** indicada mediante la flecha.*

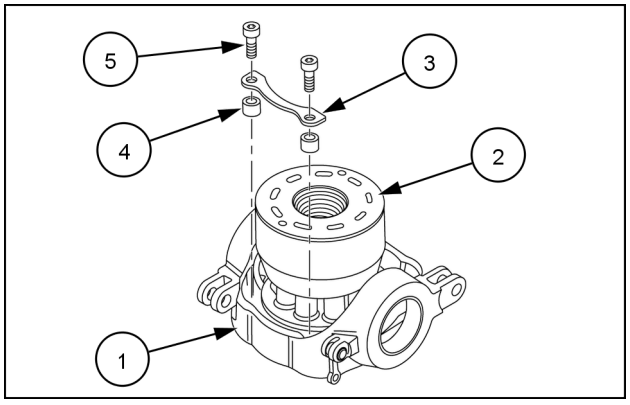


SOIL16SC00659AA 18

43. Posicione el conjunto de la placa oscilante **(1)** y el cilindro **(2)** tal y como se muestra.
44. Extraiga uno de los cierres **(3)**.

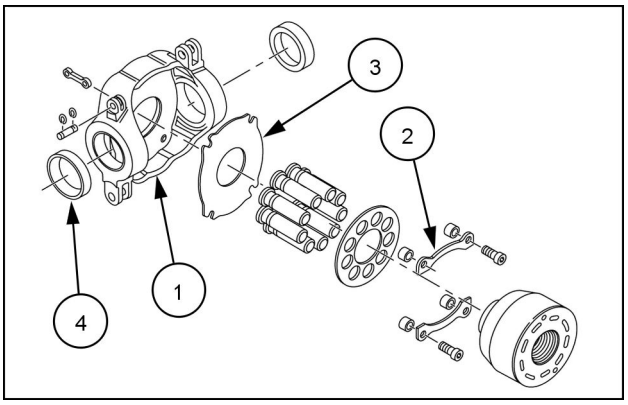
NOTA: *Recoja los espaciadores **(4)**.*

45. En el otro cierre **(3)** afloje únicamente los pernos **(5)**.
46. Vuelva a colocar el conjunto con el cilindro **(2)** hacia abajo.



SOIL16SC00660AA 19

47. Extraiga la placa oscilante **(1)**. Para extraer la placa oscilante, levante y deslice la placa para abrir el cierre **(2)** que continúa instalado.
48. Extraiga el segundo cierre **(2)** y la placa de empuje **(3)** de la placa oscilante **(1)**.
49. Solo debe extraer los aros exteriores de los cojinetes cónicos **(4)** en caso de sustitución. Utilice un dispositivo adecuado para extraer los aros exteriores.



SOIL16SC00662AA 20

Operación siguiente:
Bomba - Inspección visual (29.218)

Bomba - Inspección visual

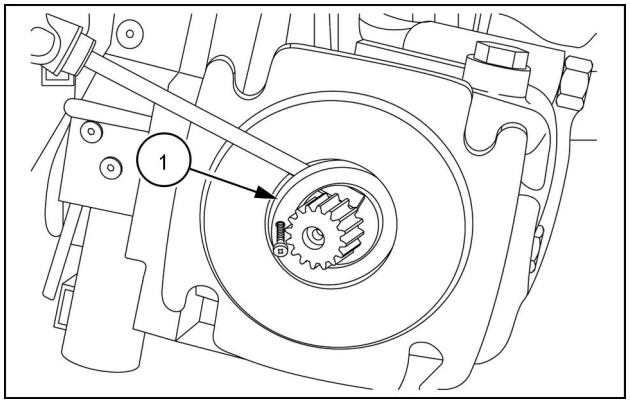
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

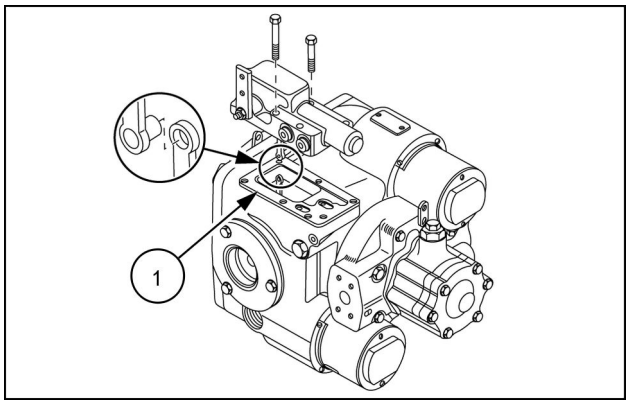
Operación anterior:
Bomba - Desmontar (29.218)

1. Sustituya el retén del eje **(1)**.



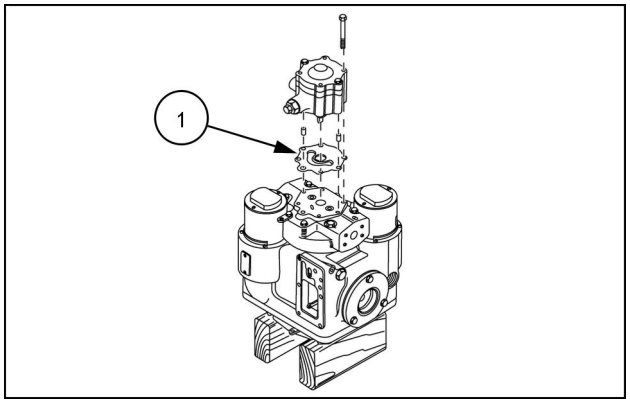
SOIL16SC00680AA 1

2. Sustituya la empaquetadura de la válvula de control **(1)**.



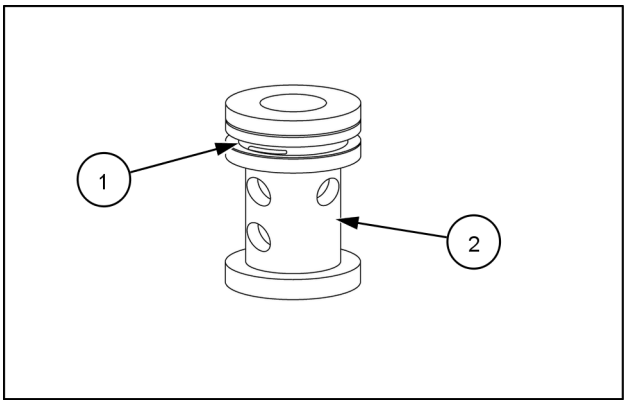
SOIL16SC00649AA 2

3. Sustituya la empaquetadura de la bomba de carga **(1)**.



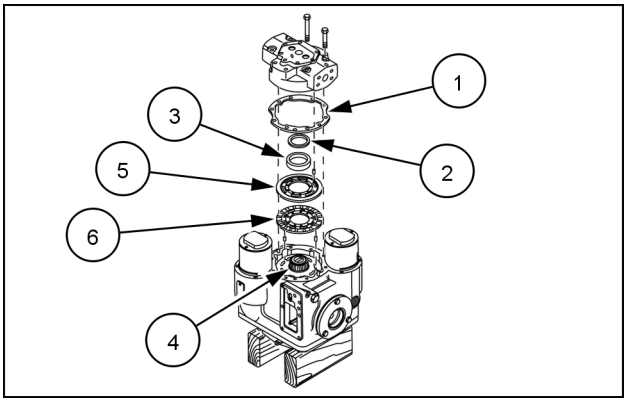
SOIL16SC00651AA 3

4. Sustituya los anillos de estanqueidad **(1)** de las válvulas de retención **(2)**.



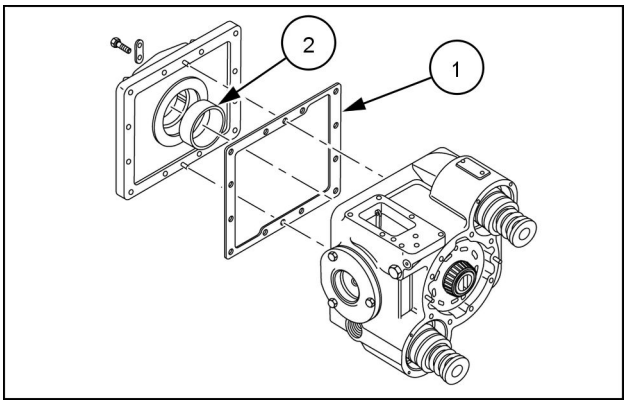
SOIL16SC00673AA 4

5. Sustituya la empaquetadura **(1)** de la cubierta trasera de la bomba.
6. Sustituya los suplementos **(2)** si los suplementos presentan signos de deformación o marcas de doblado.
7. En caso de estar excesivamente desgastados o dañados, sustituya el aro exterior **(3)** y el aro interior **(4)** del cojinete.
8. Compruebe las superficies de la placa de la válvula **(5)** y de la placa del cojinete **(6)** para comprobar si presentan un desgaste excesivo, ranuras o arañazos. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



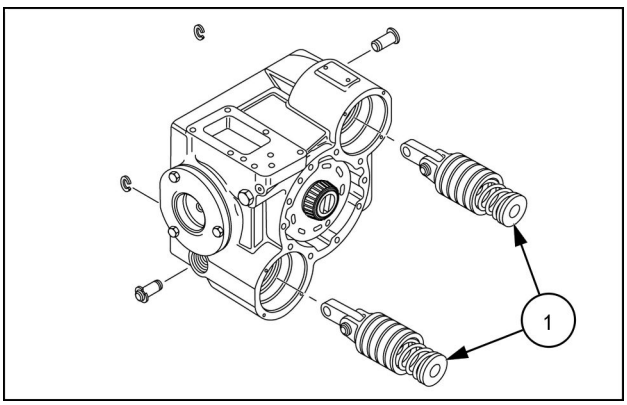
SOIL16SC00653AA 5

9. Sustituya la empaquetadura **(1)** de la brida delantera.
10. En caso de estar excesivamente desgastado o dañado, sustituya el aro exterior **(2)** junto con el cojinete cónico del eje.



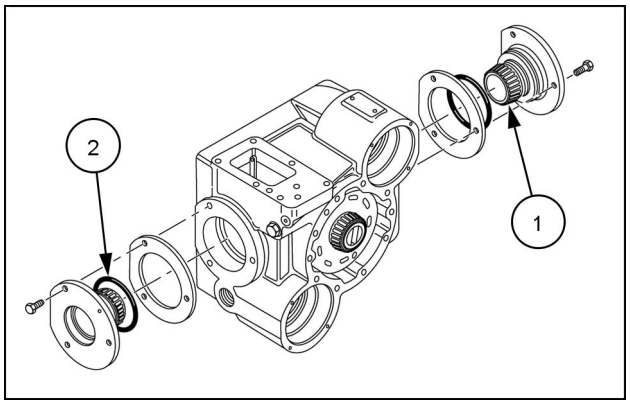
SOIL16SC00655AA 6

11. Inspeccione los muelles **(1)** de los servopistones por si presentan signos de desgaste excesivo, fatiga o daños. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



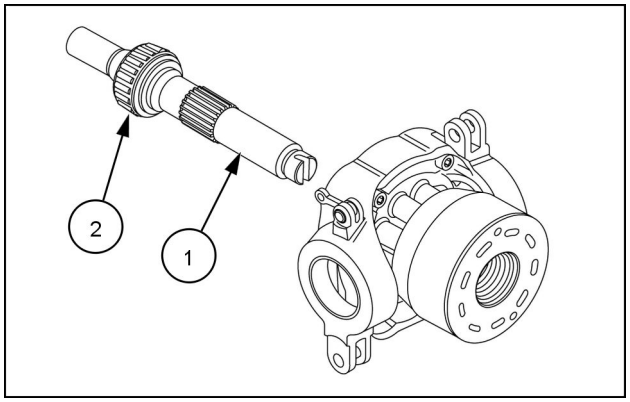
SOIL16SC00656AA 7

12. En caso de estar excesivamente desgastados o dañados, sustituya los aros interiores de los cojinetes **(1)** junto con los respectivos aros exteriores.
13. Sustituya las juntas de estanqueidad **(2)**.



SOIL16SC00657AA 8

14. Compruebe los segmentos ranurados del eje **(1)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, grietas o roturas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
15. En caso de estar excesivamente desgastado o dañado, sustituya el aro interior del cojinete **(2)** junto con el aro exterior instalado en la brida delantera de la bomba.

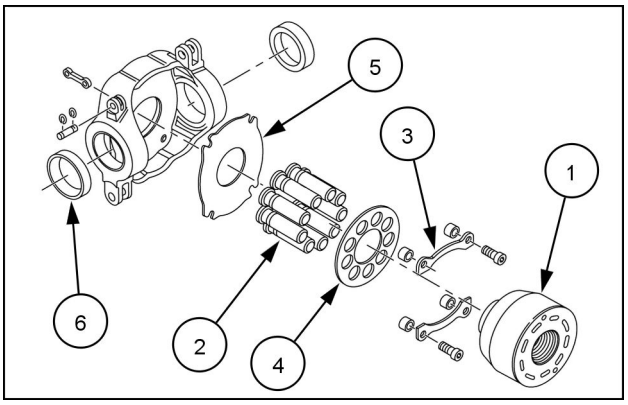


SOIL16SC00659AA 9

16. En el cilindro **(1)**, compruebe el estado de los orificios de aceite y los orificios que alojan los pistones **(2)**. En caso de desgaste excesivo, erosión o cambio de dimensiones, sustituya el componente.
17. Inspeccione el cuerpo y las zapatas deslizantes de los pistones **(2)** en busca de desgastes u holguras excesivos. Si las piezas presentan desgaste u holgura excesivos, sustituya la zapata completa y/o el conjunto de pistón.
18. Sustituya los pestillos **(3)** en caso de desgaste excesivo.
19. Inspeccione los orificios de la placa de retención **(4)** para comprobar si presentan un desgaste excesivo o irregularidades en las dimensiones. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
20. Compruebe las superficies de las almohadillas de empuje **(5)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, ranuras o arañazos. Sustituya el componente si está dañado.

NOTA: *Si es necesario, utilice una galga de calibración u otro dispositivo para verificar la planicidad de las caras de la pieza **(5)**.*

21. En caso de estar excesivamente desgastados o dañados, sustituya los aros exteriores **(6)** junto con los respectivos aros interiores de los cojinetes.
22. Limpie el alojamiento de la bomba con un producto no inflamable para eliminar los residuos de los asientos de montaje de los diversos componentes. Seque con aire o con aire comprimido. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



SOIL16SC00662AA 10

Operación siguiente:
Bomba - Montar (29.218)

Bomba - Montar

Operación anterior:
Bomba - Inspección visual (29.218)
Operación anterior:
Bomba - Verificar - Holgura de deslizamiento de los pistones (29.218)

1. Coloque el conjunto de cilindro **(1)**, pistones **(2)** y placa de retención **(3)** con las zapatas deslizantes **(4)** orientadas hacia arriba.
2. Aplique dos gotas de **LOCTITE® 271™** en los cuatro orificios **(5)** de la placa oscilante **(6)**.

AVISO: *Limpie el exceso de adhesivo para no contaminar la bomba. No aplique **LOCTITE® 271™** a los pernos (7).*

3. Instale la placa de empuje **(8)** en la placa oscilante **(6)**.
4. Instale uno de los pestillos **(9)** en la placa oscilante **(6)**. Deje los pernos **(7)** aflojados.

NOTA: *Instale los distanciadores (10) en los pernos (7).*

5. Aplique una capa de líquido hidráulico en la superficie de la placa de empuje **(8)**.
6. Instale la placa oscilante **(6)** sobre el conjunto de cilindro **(1)**.

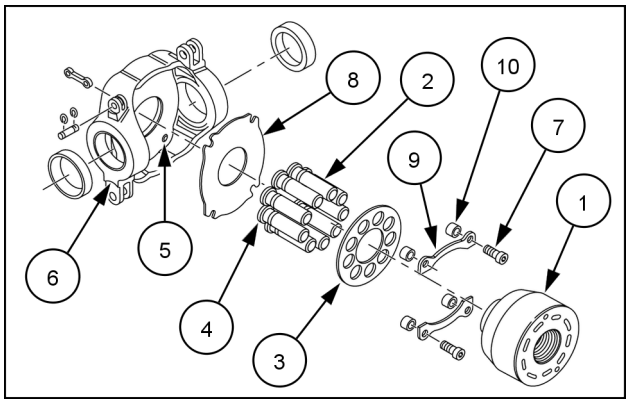
NOTA: *Asegúrese de que la placa de retención (3) se encuentra entre la placa oscilante (6) y el pestillo (9).*

7. Coloque el conjunto completo con la placa oscilante **(1)** orientada hacia abajo.
8. Instale el segundo pestillo **(2)**. Apriete los cuatro pernos **(3)** a un par de **25 N·m** (**18 lb ft**).

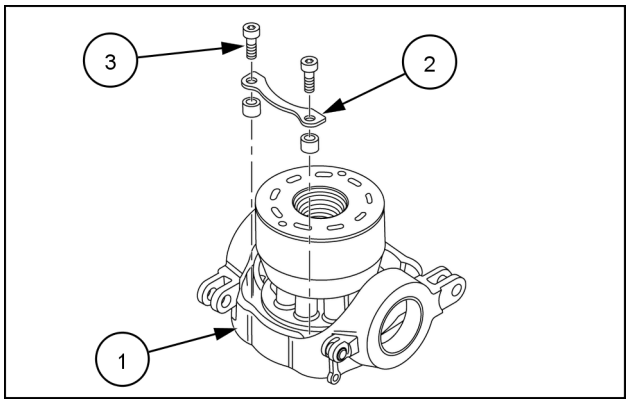
NOTA: *Retire el exceso de **LOCTITE® 271™**.*

9. Lubrique a fondo las zapatas deslizantes de los pistones, la placa de empuje, la placa de retención, los pistones, y el cilindro.

NOTA: *El procedimiento de lubricación debe ser suficiente para la primera puesta en marcha.*



SOIL16SC00662AA 1

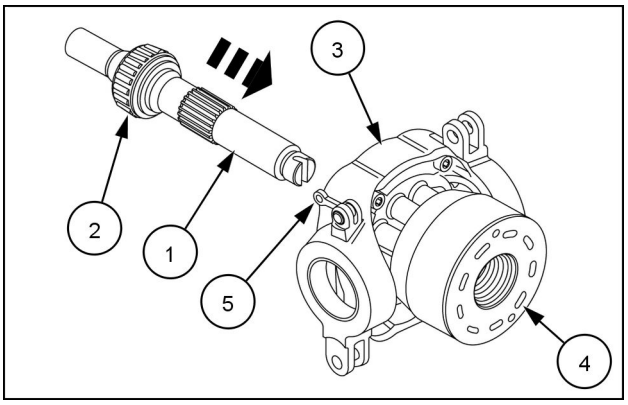


SOIL16SC00660AA 2

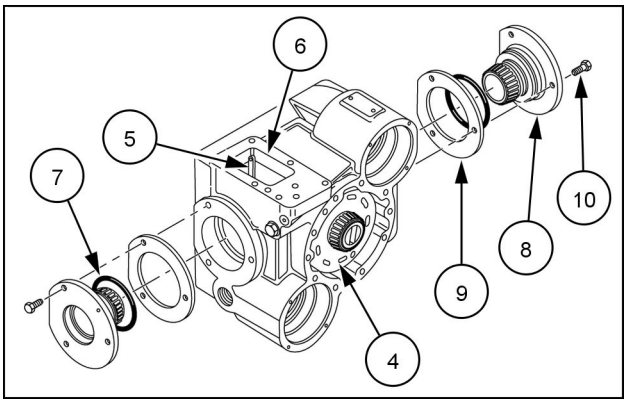
10. Inserte el eje **(1)** con el cojinete cónico **(2)** a través de la placa oscilante **(3)** y el cilindro **(4)**.
11. Instale conjunto de eje **(1)**, placa oscilante **(3)** y cilindro **(4)** en el alojamiento de la bomba.

NOTA: *La palanca de control **(5)** debe colocarse por debajo de la abertura del conjunto **(6)** de la válvula de control.*

12. Instale nuevas juntas de estanqueidad **(7)** en los muñones **(8)**, previamente lubricadas con vaselina.
13. Instale los suplementos **(9)** y los muñones **(8)** en sus posiciones originales en el alojamiento.
14. Fije los cojinetes **(8)** con los pernos **(10)**. Apriete a un par de **60 N·m** (**44 lb ft**).

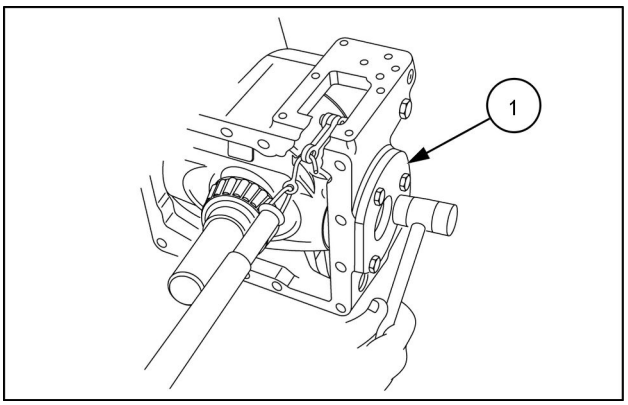


SOIL16SC00659AA 3



SOIL16SC00657AA 4

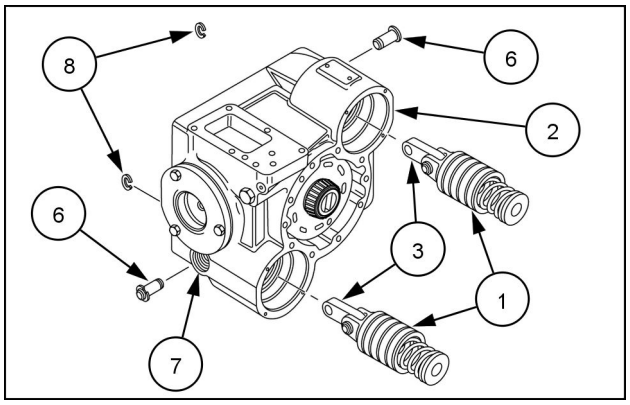
15. Después de apretar los pernos al par recomendado, golpee uno de los muñones **(1)** con un martillo de plástico para liberar el movimiento de la placa oscilante.
16. Mida la fuerza de desplazamiento de la placa oscilante, según las instrucciones de la página **Bomba - Verificar - Precarga de la placa oscilante (29.218)**.



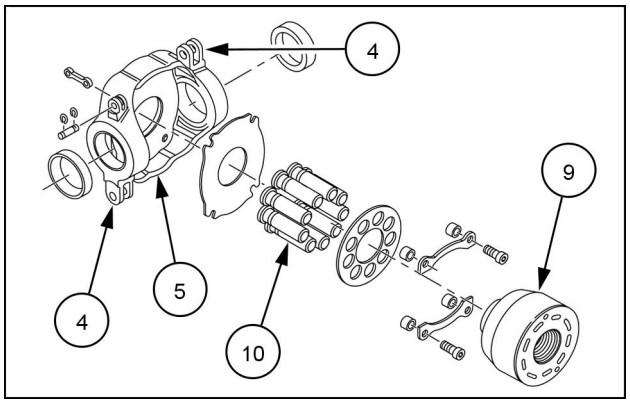
SOIL16SC00663AA 5

17. Inserte los servopistones **(1)** en sus respectivos alojamientos **(2)** de la bomba.
18. Instale las bielas **(3)** de los servopistones **(1)** entre las argollas **(4)** existentes en los lados de la placa oscilante **(5)**. A continuación, inserte los pasadores **(6)** a través de los orificios de drenaje **(7)** para fijar las bielas.
19. Instale los anillos de retención **(8)** en los pasadores **(6)**.
20. Retire con cuidado el eje de la bomba y, a continuación, coloque el alojamiento con los servopistones **(1)** orientados hacia arriba.

NOTA: *Asegúrese de que el cilindro **(9)** no se separe de los pistones **(10)**.*

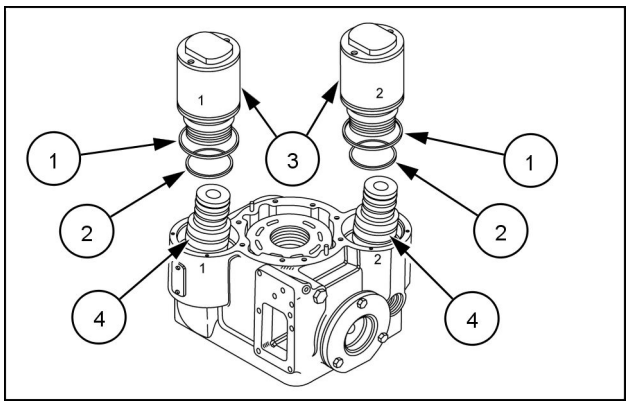


SOIL16SC00656AA 6

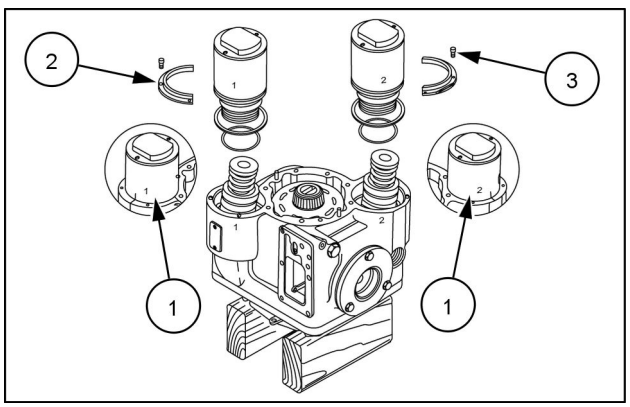


SOIL16SC00662AA 7

21. Instale nuevas juntas de estanqueidad **(1)** y **(2)** en los manguitos **(3)**, previamente lubricadas con vaselina.
22. Incline la placa oscilante al máximo ángulo posible para levantar uno de los servopistones **(4)**.
23. Instale el manguito **(3)** correspondiente en el servopistón **(4)** que ha levantado.
24. Baje el manguito **(3)** y el servopistón **(4)** hasta que alcance la rosca interna del alojamiento. A continuación, enrosque el manguito hasta que las marcas de referencia verticales estén alineadas.
25. Repita los pasos del **22** al **24** con el segundo manguito **(3)**.
26. Compruebe el ángulo de cero de la placa oscilante, según las instrucciones de la página **Bomba - Verificar - Ángulo cero de la placa oscilante (29.218)**.
27. Después de ajustar los manguitos **(1)** en la posición de apriete original, instale los pestillos **(2)** con los pernos **(3)**.



SOIL16SC00664AA 8



SOIL16SC00654AA 9

28. Coloque el alojamiento con la superficie de montaje **(1)** de la válvula de control hacia arriba.

NOTA: *Asegúrese de que el cilindro **(2)** no se sale del alojamiento.*

29. Inserte el eje **(3)** con el cojinete cónico **(4)** en el conjunto del cilindro **(2)**.

30. Instale dos pasadores guía **(5)** en los orificios indicados de la brida delantera **(6)**.

31. Coloque una empaquetadura nueva **(7)** en el asiento del alojamiento.

NOTA: *Aplique vaselina para mantener la empaquetadura **(7)** en su posición.*

32. Lubrique el aro exterior del cojinete **(8)** y el aro interior del cojinete **(4)** con líquido hidráulico. A continuación, monte la brida **(6)** en el alojamiento.

33. Fije la brida **(6)** con los 12 pernos **(9)**. Apriete los pernos siguiendo un cruzado a **60 N·m** (**44 lb ft**).

NOTA: *No se olvide de fijar el perno de argolla de elevación **(10)** de la bomba.*

34. Coloque la bomba con la brida delantera orientada hacia abajo.

NOTA: *Coloque un soporte en el extremo delantero del eje **(1)**, tal como se muestra.*

35. Con la ayuda de un dispositivo adecuado, instale el aro interior del cojinete **(2)** en el extremo trasero del eje **(1)**.

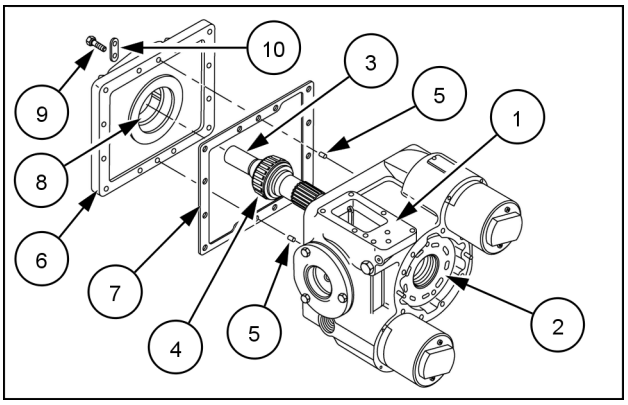
NOTA: *Asegúrese de que el cojinete se apoya sobre en el chaflán del eje.*

36. Retire el soporte del eje **(1)**.

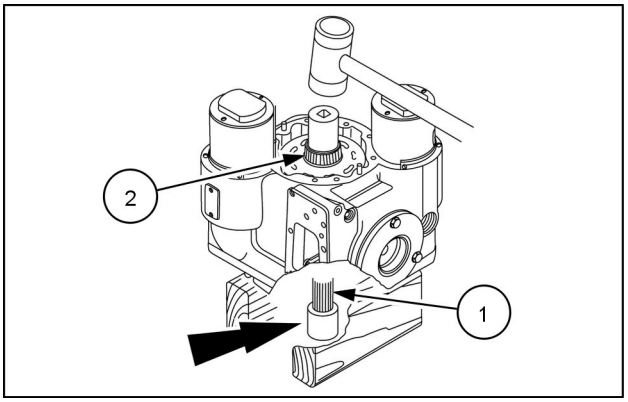
37. Instale los dos pasadores guía **(1)** en los orificios indicados del alojamiento de bomba.

38. Instale una nueva empaquetadura **(2)** en la cubierta trasera **(3)**.

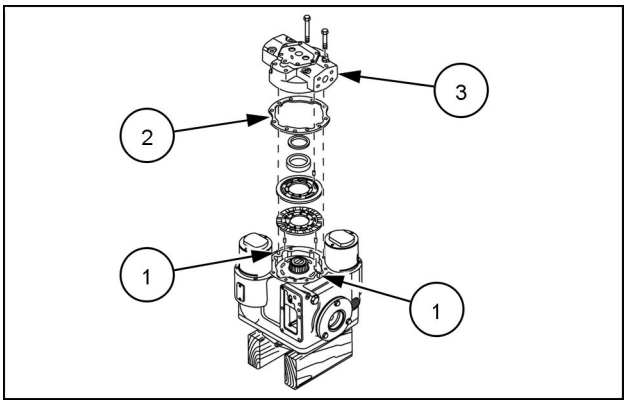
39. Compruebe la holgura del eje de la bomba, según las instrucciones de la página **Bomba - Verificar - Juego final del eje (29.218)**.



SOIL16SC00667AA 10



SOIL16SC00668AA 11

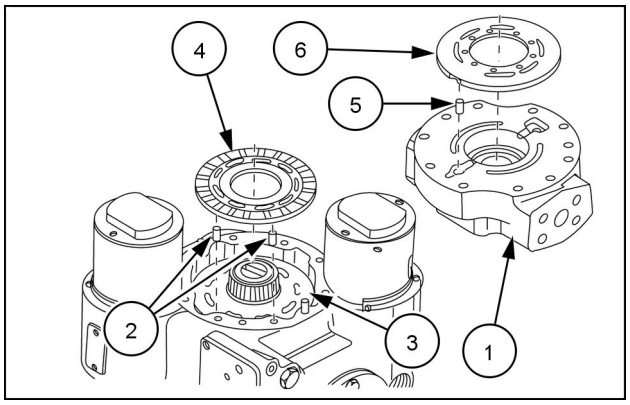


SOIL16SC00653AA 12

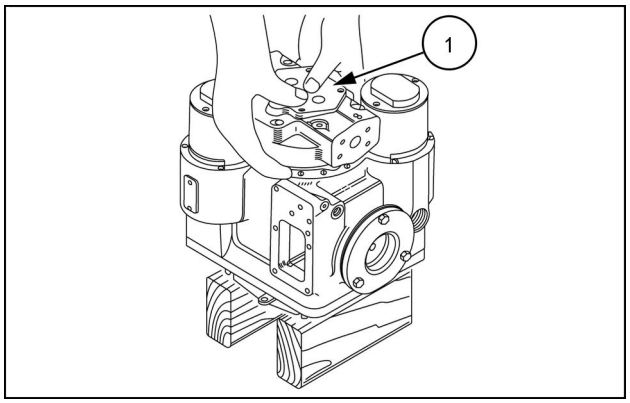
40. Retire la cubierta trasera **(1)**.
41. Instale los dos pasadores guía **(2)** en la superficie del cilindro **(3)**.
42. Coloque la placa de cojinete **(4)** en el cilindro **(3)** de modo que la placa quede instalada en los pasadores guía **(2)**.
43. Lubrique la superficie de bronce de la placa del cojinete **(4)** con líquido hidráulico.
44. Instale el pasador guía **(5)** en la cubierta trasera **(1)**.
45. Coloque la placa de cojinete **(6)** en la cubierta trasera **(1)** de modo que la placa quede montada en el pasador guía **(5)**.

NOTA: *Aplique vaselina para mantener la placa de la válvula **(6)** adherida a la cubierta trasera **(1)**.*

46. Mientras sujeta la placa de válvula **(6)** en su posición, instale la cubierta trasera **(1)** en el alojamiento de la bomba.



SOIL16SC00671AA 13



SOIL16SC00672AA 14

47. Fije la cubierta trasera **(1)** con ocho pernos **(2)**. Apriete los pernos siguiendo un cruzado a **85 N·m** (**63 lb ft**).

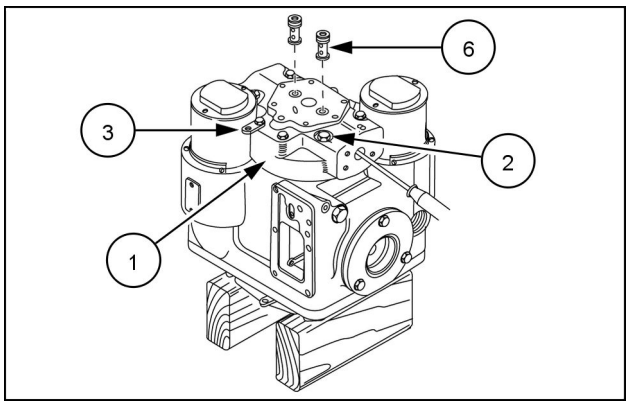
NOTA: *No se olvide de fijar el perno de argolla de elevación **(3)** de la bomba.*

48. Instale nuevas juntas de estanqueidad **(4)** y nuevos anillos de empuje **(5)** en las válvulas de retención **(6)**, previamente lubricados con vaselina.

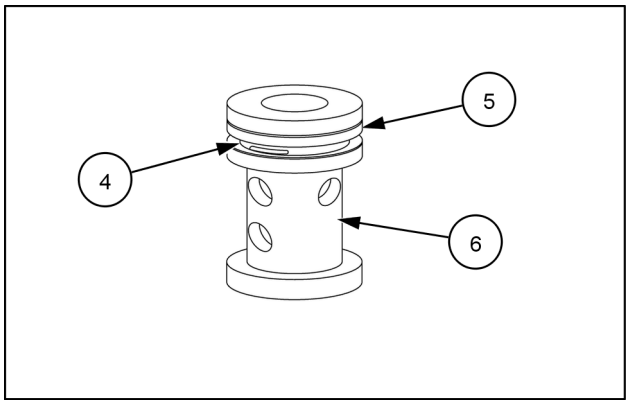
NOTA: *Monte el anillo de empuje **(5)** sobre la junta de estanqueidad **(4)**, orientado hacia el lado de la bomba de carga.*

49. Instale las válvulas de retención **(6)** en la cubierta trasera **(1)** con las juntas de estanqueidad orientadas hacia arriba.

NOTA: *Empuje las válvulas **(6)** hacia abajo hasta que la parte superior de las válvulas esté a ras con la superficie de la cubierta trasera **(1)**.*

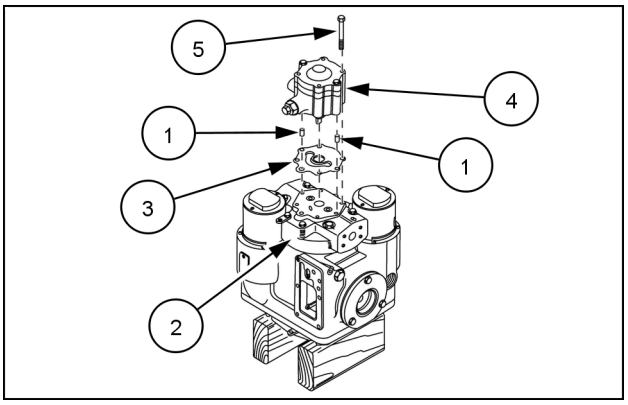


SOIL16SC00652AA 15



SOIL16SC00673AA 16

50. Instale los dos pasadores guía **(1)** en la cubierta trasera **(2)**.
51. Coloque una nueva empaquetadura **(3)** para la bomba de carga **(4)**.
52. Gire el eje de la bomba de carga **(4)** de manera que la punta y los orificios estén alineados con la bomba.
53. Instale la bomba de carga **(4)** en la cubierta trasera **(2)**. Fije con los cuatro pernos **(5)**. Apriete los pernos a **34 N·m** (**25 lb ft**).

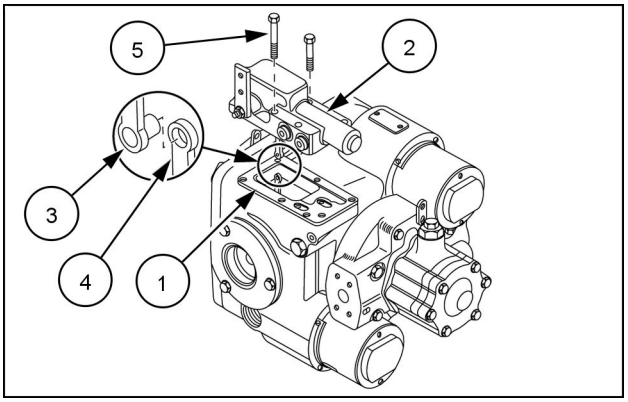


SOIL16SC00651AA 17

54. Coloque la bomba con el conjunto de la válvula de control hacia arriba.
55. Coloque una empaquetadura nueva **(1)** para la válvula de control **(2)**.
56. Conecte la palanca **(3)** de la válvula de control **(2)** con la palanca de movimiento **(4)** de la placa oscilante. A continuación, coloque la válvula de control en el alojamiento de la bomba.

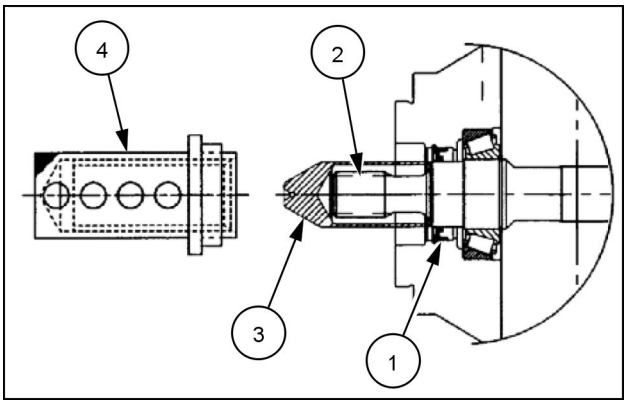
NOTA: *Cuando la válvula de control **(2)** esté colocada en la bomba, compruebe que la conexión de las palancas **(3)** y **(4)** está orientada hacia la cubierta trasera.*

57. Fije la válvula de control **(2)** con los seis pernos **(5)**. Apriete a un par de **22 N·m** (**16 lb ft**).



SOIL16SC00649AA 18

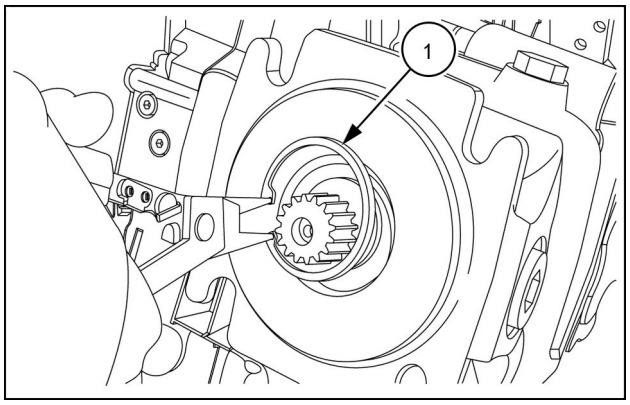
58. Lubrique la superficie interior de un retenedor nuevo **(1)**, que debe estar orientado hacia el interior del eje **(2)**.
59. Seleccione un casquillo guía **(3)** compatible con las dimensiones del eje **(2)**, consiguiendo un conjunto sin holgura lateral.
60. Instale el nuevo retenedor **(1)** a presión en el casquillo guía **(3)**.
61. Ajuste el casquillo guía **(3)** en el eje **(2)**. Empuje el casquillo guía en el asiento en el alojamiento del retenedor.
62. Con la ayuda de un casquillo de impacto **(4)** compatible con el casquillo guía **(3)** y un martillo, mueva el retenedor **(1)** hasta que se asiente en el alojamiento.
63. Retire el casquillo guía **(3)**.



BRIL12SC0535A0A 19

64. Instale el anillo de retención **(1)**.

NOTA: *Si hay una holgura considerable en el eje entre el retenedor y el anillo de retención, instale un separador entre ellos. Se puede utilizar un máximo de dos separadores antes de que sea necesario reemplazar el eje.*



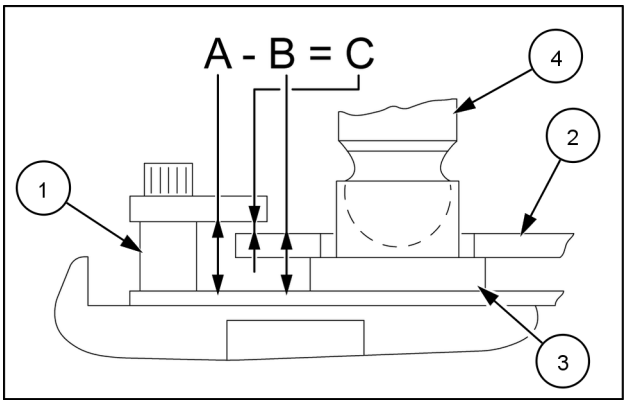
SOIL16SC00676AA 20

Operación siguiente:
Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión derecha (29.218)
Operación siguiente:
Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión del lado izquierdo (29.218)

Bomba - Verificar - Holgura de deslizamiento de los pistones

1. Mida la altura **(A)** del espaciador **(1)**.
2. Mida el grosor de la placa de retención **(2)** y de las zapatas deslizantes **(3)** de los pistones **(4)**; este valor se corresponde con una altura de **(B)**.
3. Reste el valor calculado de la medición **(B)** del valor calculado de la medición **(A)** para obtener como resultado el valor de la separación de desplazamiento **(C)** de los pistones. Esto es, A - B = C

NOTA: *La separación* ***(C)*** *no debe superar los* ***0.200 mm*** *(****0.008 in****).*

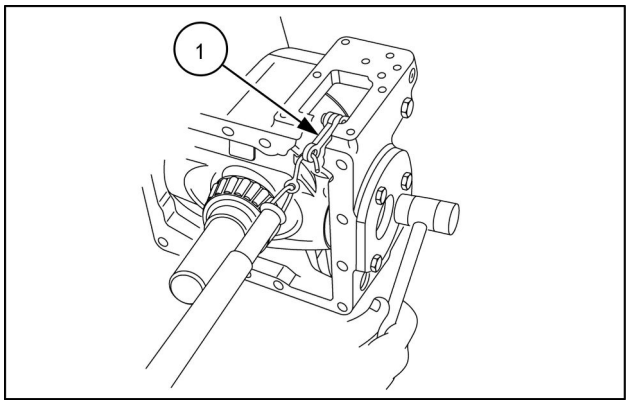


SOIL16SC00661AA 1

Bomba - Verificar - Precarga de la placa oscilante

1. Enganche un dinamómetro a la palanca de control **(1)** de la placa oscilante.
2. Tire del dinamómetro para medir la fuerza de desplazamiento de la placa oscilante.

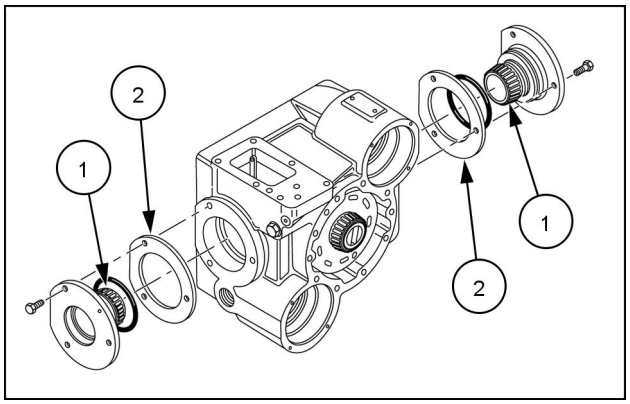
NOTA: *La fuerza necesaria para mover la placa oscilante debe ser de* ***0.90 – 2.30 kgf*** *(****1.98 – 5.07 lbf****).*



SOIL16SC00663AA 1

3. Si el valor obtenido con el dinamómetro está fuera del rango especificado, añada o retire suplementos **(2)** para ajustar la precarga de los cojinetes de los muñones **(1)**.

NOTA: *Debe haber un mismo grosor de suplementos* ***(2)*** *en los dos muñones. La diferencia máxima permitida es* ***0.30 mm*** *(****0.01 in****).*



SOIL16SC00657AA 2

Bomba - Verificar - Ángulo cero de la placa oscilante

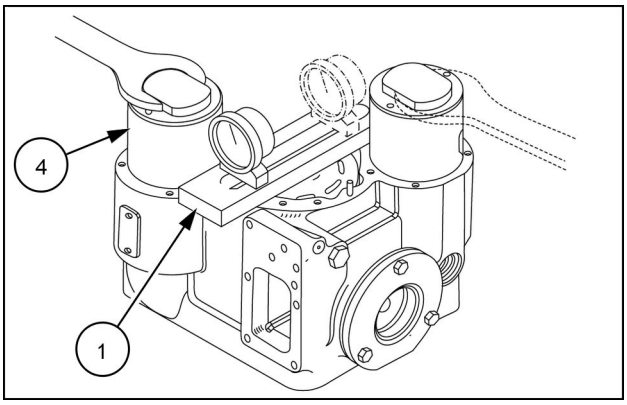
1. Coloque una regla **(1)** en la superficie de montaje de la cubierta trasera de la bomba, tal como se muestra.
2. Con la ayuda de un micrómetro de profundidad, mida la distancia que separa a la regla **(1)** de la superficie de la placa oscilante **(2)** (medición **(A)**) en ambos lados del cilindro **(3)**.

NOTA: *La diferencia máxima permitida entre las dos mediciones es de* ***0.0120 mm*** *(****0.0005 in****).*

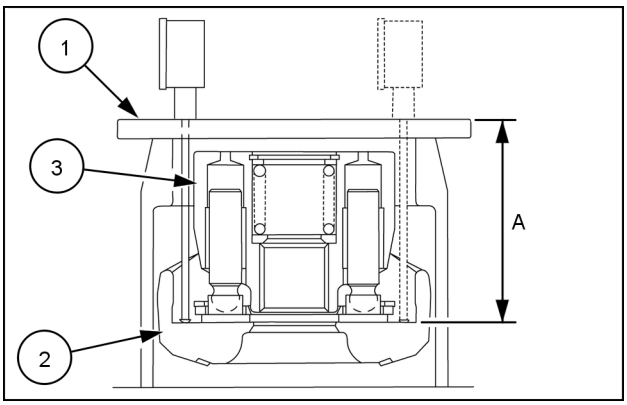
NOTA: *Los muelles interiores de los servopistones* ***(4)*** *deben mantener la placa oscilante* ***(2)*** *debidamente sujeta en la posición correspondiente. El equilibrado máximo aceptable es de* ***0.030 mm*** *(****0.001 in****).*

3. Si necesita ajustar el ángulo cero de la placa oscilante **(2)**, afloje o apriete las camisas de los servopistones **(4)** como corresponda.

NOTA: *Al poner a cero la placa oscilante* ***(2)****, se asegura de que los muelles de los servopistones* ***(4)*** *devuelvan al servopistón correspondiente a la posición neutra al centrar la palanca de control.*



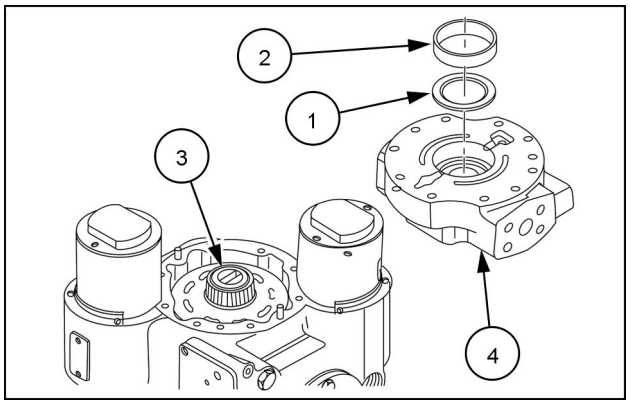
SOIL16SC00665AA 1



SOIL16SC00666AA 2

Bomba - Verificar - Juego final del eje

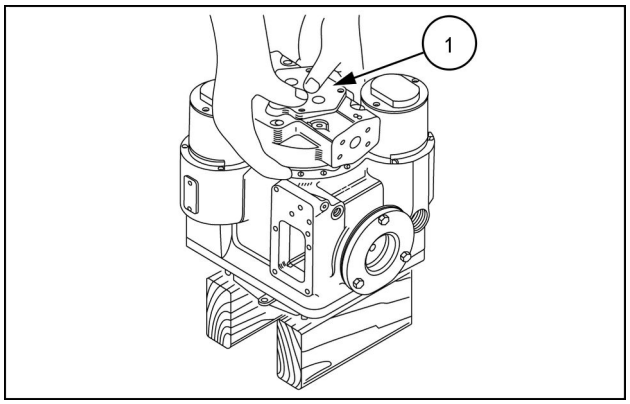
1. Asegúrese de que los suplementos **(1)** y el aro exterior **(2)** del cojinete cónico **(3)** estén instalados en la cubierta trasera **(4)**.



SOIL16SC00669AA 1

2. Coloque la cubierta trasera **(1)** en la bomba. Utilice los pernos correspondientes (ocho unidades) para fijar la cubierta.

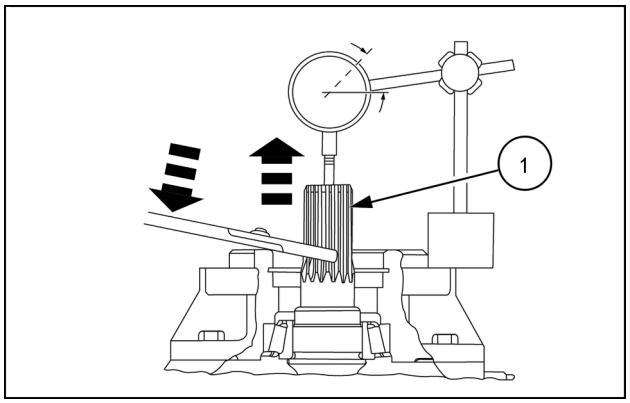
NOTA: *Apriete los pernos en zigzag a un par de* ***85 N·m*** *(****63 lb ft****).*



SOIL16SC00672AA 2

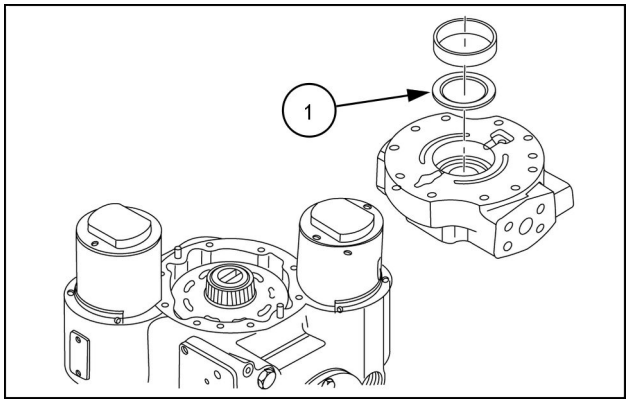
3. Coloque la bomba de modo que el eje **(1)** quede orientado hacia arriba.
4. Golpee suavemente el eje **(1)** con un martillo de plástico para introducirlo en la bomba y asentar los cojinetes.
5. Coloque un calibrador con base magnética en la brida delantera. A continuación, coloque la galga de espesores en el eje **(1)**.
6. Sujete el eje **(1)** con un par de alicates y, a continuación, mueva el eje hacia arriba para comprobar el juego axial.

NOTA: *El juego axial debe ser de* ***0.050 – 0.170 mm*** *(****0.002 – 0.007 in****).*



SOIL16SC00670AA 3

7. Si el juego axial se encuentra fuera del rango especificado, añada o retire suplementos **(1)**.



SOIL16SC00669AA 4

Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión derecha

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

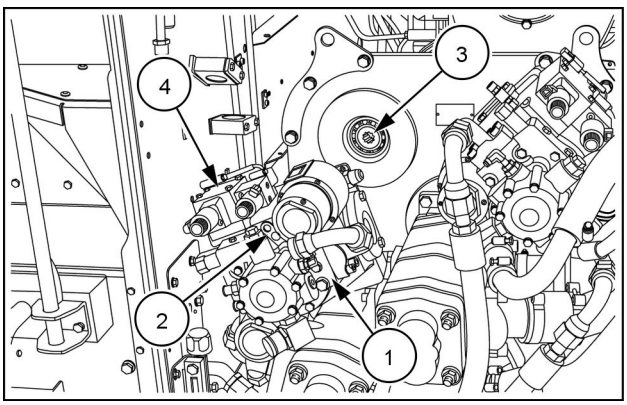
W0398A

Operación anterior:
Bomba - Montar (29.218)

1. Sujete la bomba **(1)** con un dispositivo de elevación adecuado. Fije la correa o la cadena de elevación a los cáncamos **(2)**.
2. Mueva con cuidado la bomba **(1)** al interior del alojamiento. Instale la bomba en el acoplamiento ranurado **(3)**, con la válvula de control **(4)** hacia la esquina superior izquierda.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado de la bomba* ***(1)*** *durante el acoplamiento.*

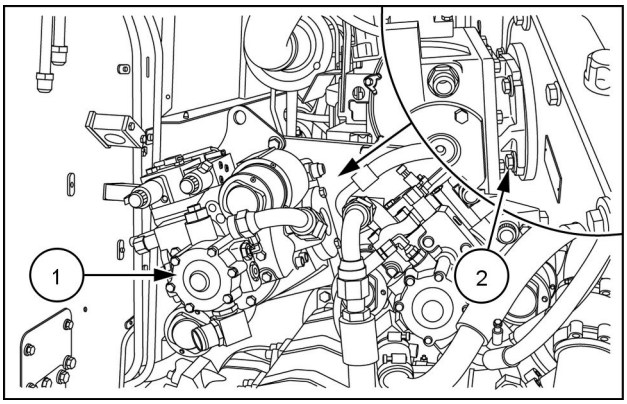
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *en la superficie de la brida delantera de la bomba* ***(1)****.*



SOIL17SC01335AA 1

3. Fije la bomba **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique los pares de apriete recomendados en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

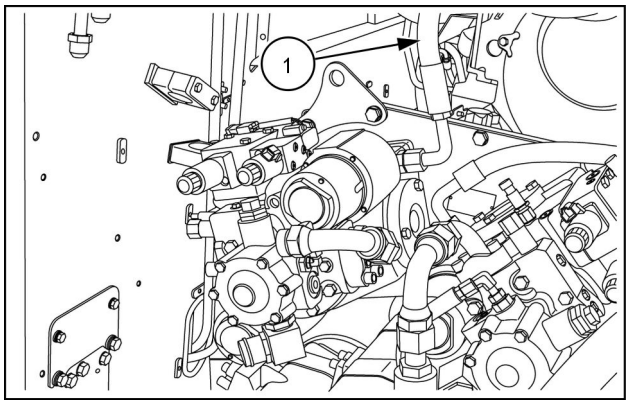
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(2)****.*



SOIL17SC01334AA 2

4. Conecte la manguera **(1)**.

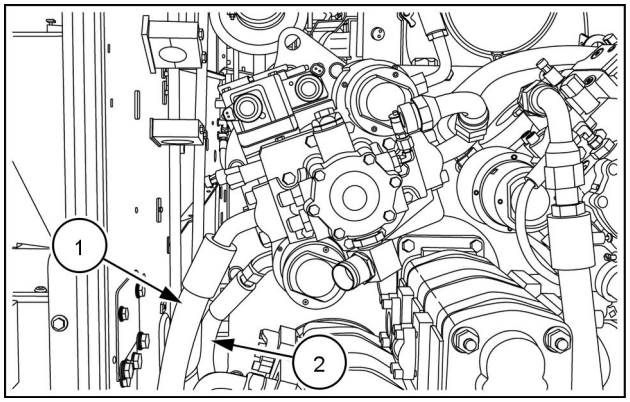
NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC01333AA 3

5. Conecte las mangueras **(1)** y **(2)**.

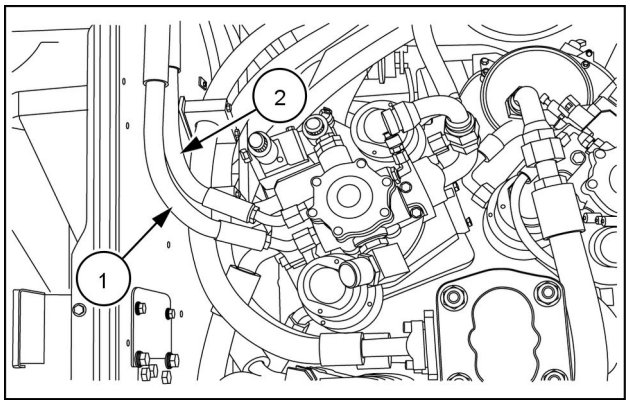
NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC01332AA 4

6. Conecte las mangueras **(1)** y **(2)**.

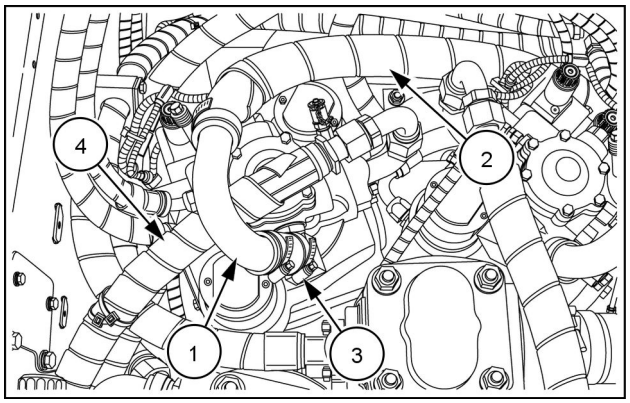
NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC01331AA 5

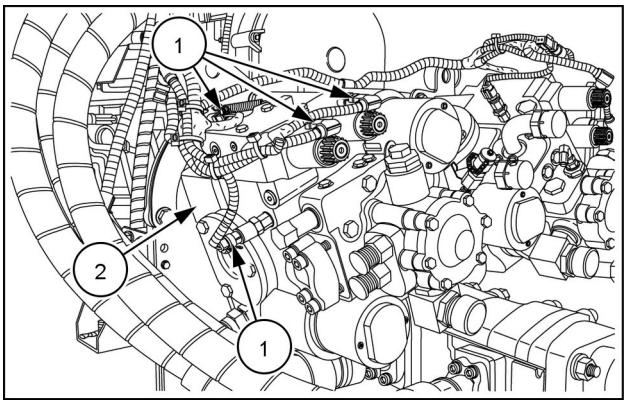
7. Conecte las tuberías curvas **(1)** con la manguera **(2)** Apriete las abrazaderas **(3)** para fijar.
8. Conecte la manguera **(4)**.

NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC01330AA 6

9. Conecte los conectores eléctricos **(1)** a los sensores y solenoides correspondientes de la bomba **(2)**.



SOIL17SC01329AA 7

Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Llenado (19.121)
Operación siguiente:
Bomba - Prueba de presión (29.218)
Operación siguiente:
Bomba - Prueba de presión (29.218)

Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión del lado izquierdo

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0398A

Operación anterior:
Bomba - Montar (29.218)

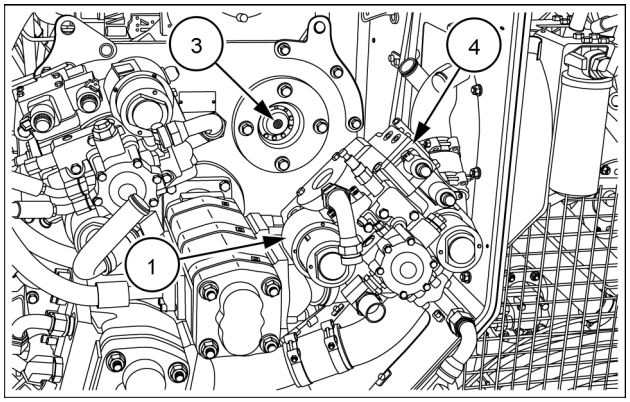
1. Sujete la bomba **(1)** con un dispositivo de elevación adecuado. Fije la correa o la cadena de elevación a los cáncamos **(2)**.
2. Mueva con cuidado la bomba **(1)** al interior del alojamiento. Instale la bomba en el acoplamiento ranurado **(3)**, con la válvula de control **(4)** hacia la esquina superior derecha.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado de la bomba* ***(1)*** *durante el acoplamiento.*

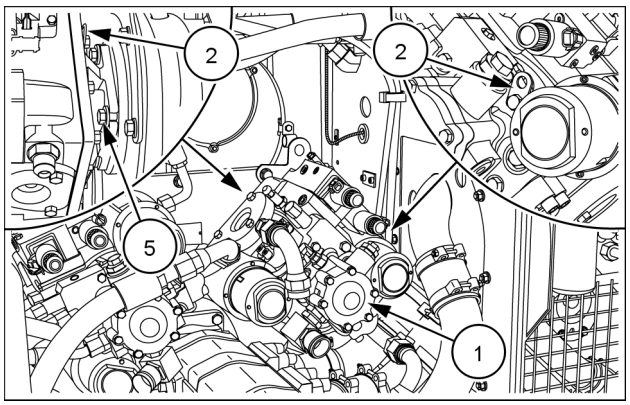
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *a la superficie de la brida delantera de la bomba* ***(1)****.*

3. Fije la bomba **(1)** con los pernos **(5)** mientras aplica el par recomendado en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(5)****.*



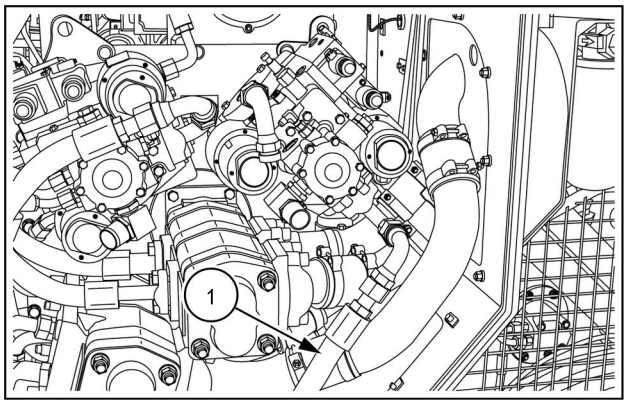
SOIL18SC00005AA 1



SOIL18SC00004AA 2

4. Conecte la manguera **(1)**.

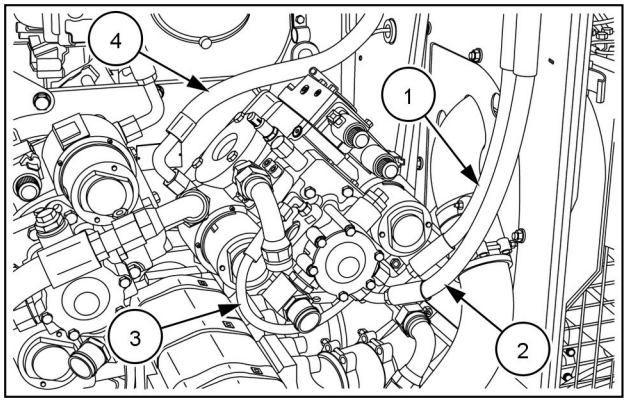
NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL18SC00003AA 3

5. Conecte las mangueras **(1)**, **(2)**, **(3)** y **(4)**.

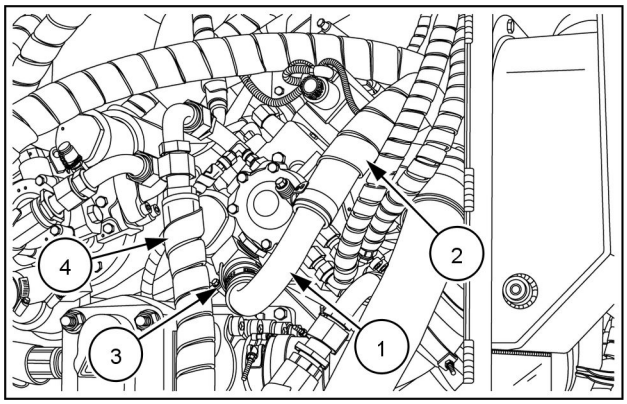
NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL18SC00002AA 4

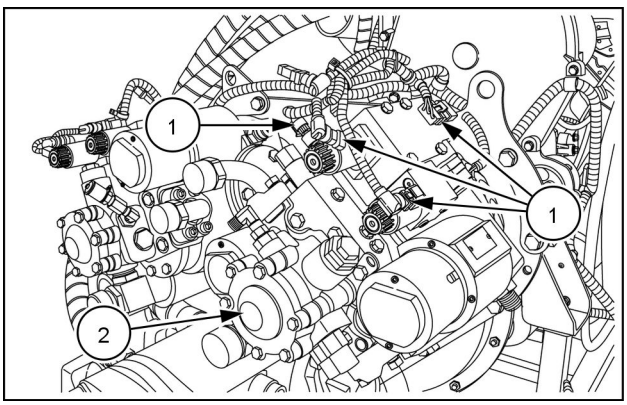
6. Conecte las líneas curvas **(1)** con la manguera **(2)** Apriete las abrazaderas **(3)** para fijar.
7. Conecte la manguera **(4)**.

NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL18SC00001AA 5

8. Conecte los conectores eléctricos **(1)** a los respectivos sensores y solenoides de la bomba **(2)**.



SOIL17SC01328AA 6

Operación siguiente:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Llenado (19.121)
Operación siguiente:

Bomba - Prueba de presión (29.218)
Operación siguiente:
Bomba - Prueba de presión (29.218)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Transmisión hidrostática - 29

Componentes de la bomba y motor - 218

Bomba - Desmontar 11
Bomba - Especificaciones generales 3
Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión del lado izquierdo 8
Bomba - Extracción - Bomba de la transmisión derecha 5
Bomba - Inspección visual 18
Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión del lado izquierdo 36
Bomba - Instalar - Bomba de la transmisión derecha 33
Bomba - Montar 22
Bomba - Par de apriete 3
Bomba - Verificar - Holgura de deslizamiento de los pistones 29
Bomba - Verificar - Juego final del eje 32
Bomba - Verificar - Precarga de la placa oscilante 30
Bomba - Verificar - Ángulo cero de la placa oscilante 31
Bomba - Vista detallada 4

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Instalación hidráulica

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

[35.000] Instalación hidráulica 35.1

[35.300] Depósito, refrigerador y filtros 35.2

[35.104] Bomba de desplazamiento fijo 35.3

[35.752] Sistema de refrigeración de la transmisión del ventilador hidráulico 35.4

[35.965] Sistema de control del picador 35.5

[35.370] Sistema hidráulico de suspensión de las orugas 35.6

[35.670] Sistema hidráulico del despuntador 35.7

[35.672] Sistema hidráulico de los divisores de cultivo 35.8

[35.674] Sistema hidráulico de los cortadores de base 35.9

[35.676] Sistema hidráulico de los rodillos tumbadores 35.10

[35.678] Sistema hidráulico del rodillo de elevación de tallos 35.11

[35.680] Sistema hidráulico del rodillo ranurado 35.12

[35.682] Sistema hidráulico del elevador de caña cortada 35.13

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Instalación hidráulica - 000

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Instalación hidráulica - 000

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Instalación hidráulica
Símbolo hidráulico - Componentes del diagrama 3
Símbolo hidráulico - Control de presión 9
Símbolo hidráulico - Control direccional 11
Símbolo hidráulico - Compuesto 12
Símbolo hidráulico - Control de flujo 15
Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos 16
Instalación hidráulica - Esquema hidráulico 20
Instalación hidráulica
Localización de componentes - Bloques de control hidráulico 27
Localización de componentes - Cilindros hidráulicos 29
Motores hidráulicos
Localización de componentes 31

Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Componentes del diagrama

Unos diagramas precisos de los circuitos hidráulicos son básicos para el técnico que debe repararlos. El diagrama muestra cómo interactúan los componentes. El diagrama muestra cómo funciona el sistema, que debería hacer cada componente y hacia dónde debería ir el aceite para que el técnico pueda diagnosticar y reparar el sistema.

Existen dos tipos de diagramas de circuito:

- Los diagramas de circuitos de vista de corte muestran la construcción interna de los componentes así como las vías de flujo. Mediante el uso de colores, sombras o diferentes dibujos en los conductos y pasajes, muestran numerosas condiciones de flujo y presión. Debido a su complejidad se tarda un tiempo considerablemente mayor en producir diagramas de vista de corte.
- Los diagramas de circuitos esquemáticos, el sistema de "taquigrafía" del sector, suele preferirse a la hora de realizar el diagnóstico. Un diagrama esquemático está formado por símbolos geométricos simples que corresponden a los componentes y a sus mandos y conexiones.

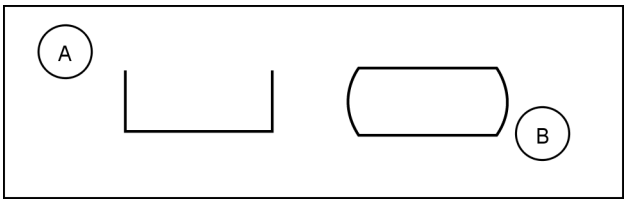
Para realizar diagramas esquemáticos se utilizan varios sistemas de símbolos:

- ISO – Organización Internacional para la Normalización
- ANSI – Instituto Nacional Estadounidense de Estándares
- ASA – Asociación de Estándares Estadounidense
- JIC – Conferencia Común de la Industrial

Se muestra una combinación de símbolos de estos sistemas. Existen diferencias entre los sistemas de símbolos. No obstante, hay bastantes similitudes, así que si comprende los símbolos que se muestran, también podrá interpretar otros símbolos.

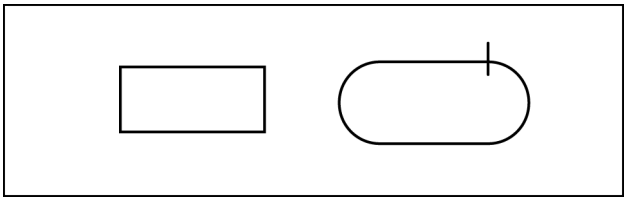
Depósitos

Un rectángulo sin la parte superior representa a un depósito ventilado **(A)**. Un rectángulo con la parte superior representa a un depósito sometido a presión **(B)**.



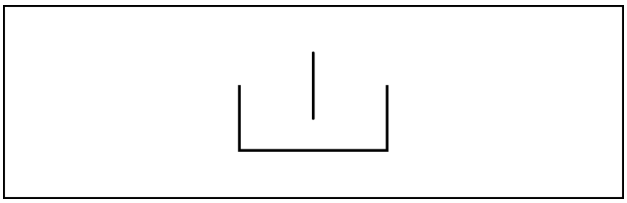
RCIL07CCH025AAA 1

Hay otros diagramas esquemáticos que muestran una versión ligeramente diferente de un depósito sometido a presión, pero los símbolos son parecidos y se reconocen fácilmente. Un óvalo con una línea corta en la parte superior o un rectángulo con lados curvos representa un depósito sometido a presión.



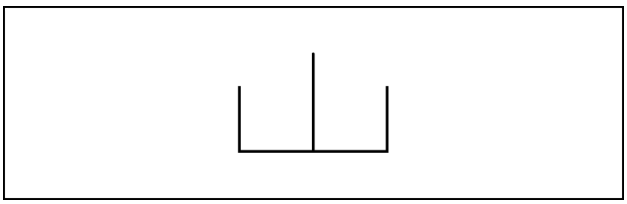
RCIL07CCH027AAA 2

Los conductos conectados al depósito suelen dibujarse desde la parte superior, independientemente de dónde se encuentre la conexión en sí. Este símbolo muestra una línea que devuelve líquido por encima del nivel en el depósito.



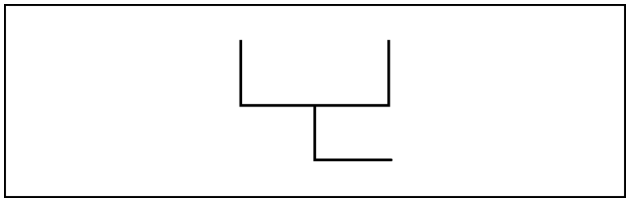
RCIL07CCH030AAA 3

Si el conducto hidráulico devuelve líquido por debajo del nivel en el depósito, se dibuja hasta la parte inferior del símbolo.



RCIL07CCH032AAA 4

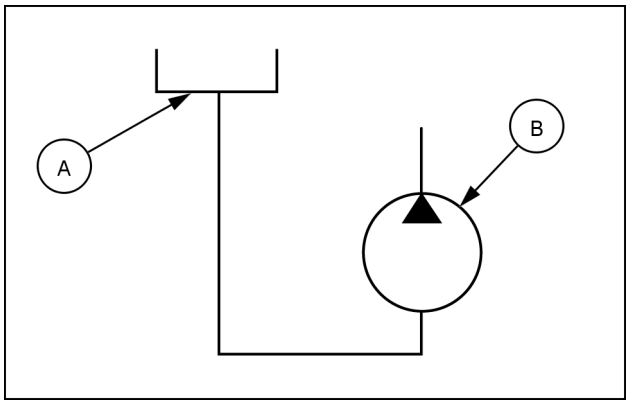
Un conducto hidráulico conectado a la parte inferior del depósito puede dibujarse desde la parte inferior del símbolo si la conexión inferior es básica para el funcionamiento del sistema.



RCIL07CCH033AAA 5

Si es necesario cargar o inundar la entrada de la bomba **(B)** por encima del puerto de entrada, el símbolo del depósito **(A)** aparece por encima del símbolo de la bomba, y el conducto de succión se dibuja saliendo de la parte inferior del símbolo del depósito.

Cada depósito del sistema tiene al menos dos conductos conectados al mismo y algunos pueden tener incluso más. Con frecuencia los componentes conectados al depósito están distribuidos por todo el diagrama esquemático. En vez de multiplicar los conductos por todo el diagrama esquemático, se dibujan símbolos de depósitos individuales cerca de los componentes. El depósito suele ser el único símbolo de componente dibujado más de una vez en un diagrama.



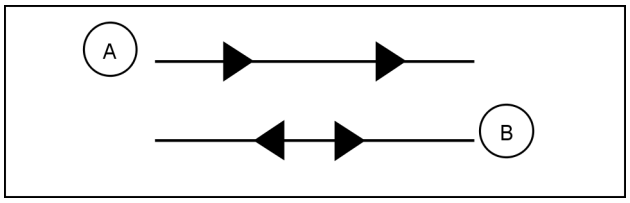
RCIL07CCH124AAA 6

Conductos, tubos y tubos flexibles

Un tubo flexible, tubo o conducto hidráulico o cualquier conductor que transporta el líquido entre los componentes se representa con una línea. Una línea de trabajo, como por ejemplo de retorno o de presión de entrada, se representa como una línea continua.

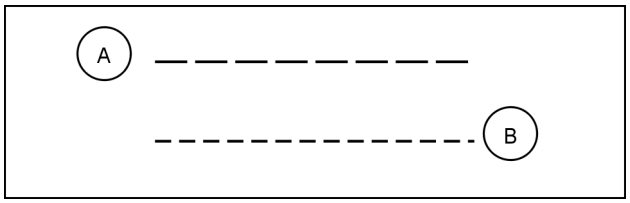
RCIL07CCH034AAA 7

Las líneas de trabajo con flechas muestran la dirección del flujo. En el primer ejemplo **(A)**, el líquido fluye sólo en una dirección; en el segundo ejemplo **(B)**, el líquido puede fluir en ambas direcciones.



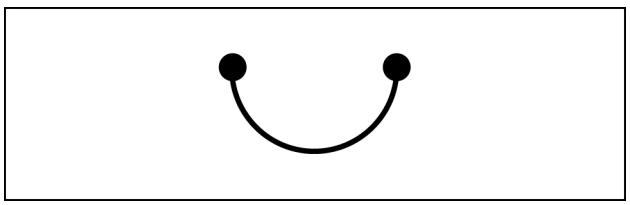
RCIL07CCH035AAA 8

Los conductos de mando o piloto **(A)** se muestran interrumpidos como guiones largos. Los conductos de drenaje **(B)** para fugas de aceite se muestran como guiones cortos.



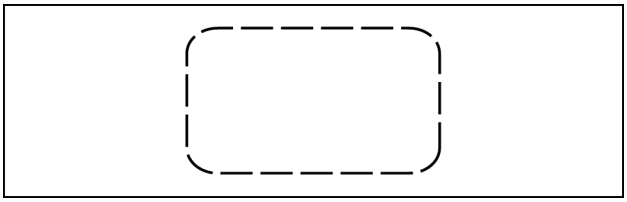
RCIL07CCH036AAA 9

Un conducto flexible se representa como un arco entre dos puntos y siempre se representa mediante una línea continua.



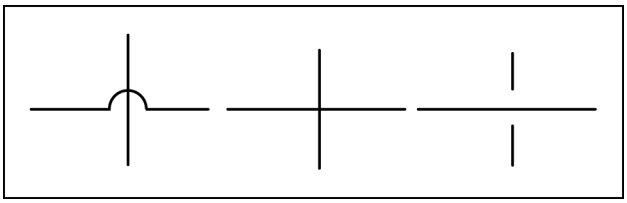
RCIL07CCH026AAA 10

Un dibujo de perfil cerrado indica que hay varios símbolos que conforman un conjunto de componentes como una válvula o un conjunto de válvulas. El dibujo de perfil cerrado tiene forma rectangular y es interrumpido por guiones en todos los lados.



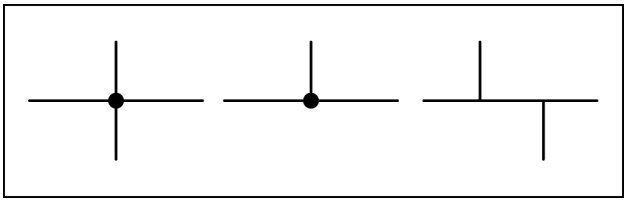
RCIL07CCH028AAA 11

Los conductos entre componentes se dibujan de forma diferente si se cruzan o están conectados. Hay conductos que cruzan otros conductos pero que no están conectados. Hay varias formas de mostrar conductos que se cruzan que no están conectados.



RCIL07CCH038AAA 12

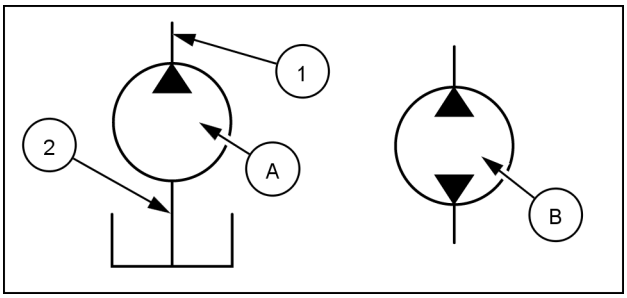
Los conductos que están conectados se representan con un punto que representa la conexión o se muestra con una conexión en T. La conexión del punto es que se usa más frecuentemente cuando se dibujan diagramas esquemáticos.



RCIL07CCH047AAA 13

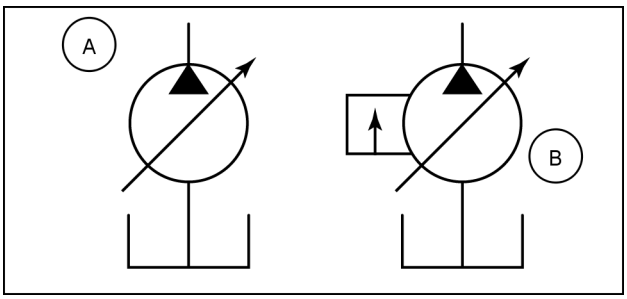
Bombas

Hay muchos diseños de bomba básica. Una bomba de cilindrada fija simple **(A)** se representa como un círculo con una flecha continua que señala hacia fuera. La flecha señala en la dirección del flujo de líquido. Si la bomba es reversible **(B)** o ha sido diseñada para bombear en cualquier dirección, el símbolo tiene dos flechas que señalan en direcciones opuestas. Normalmente la bomba tiene un puerto de presión y un conducto **(1)** desde el que se descarga líquido presurizado y un puerto de succión y un conducto **(2)** hacia el que se lleva el líquido desde el depósito.



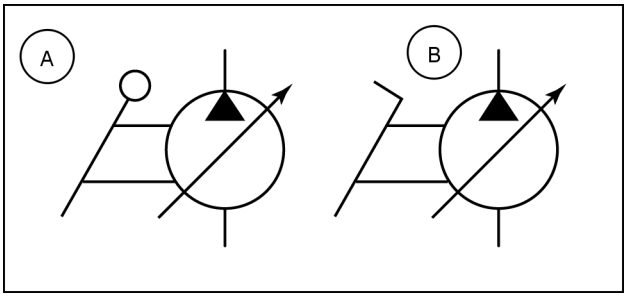
RCIL07CCH048AAA 14

Una bomba de desplazamiento variable **(A)** se representa mediante una flecha dibujada a través del símbolo de la bomba a un ángulo de 45 grados. Una bomba de desplazamiento variable de presión compensada **(B)** se representa mediante una caja pequeña con una flecha, añadida al lateral del símbolo de la bomba.



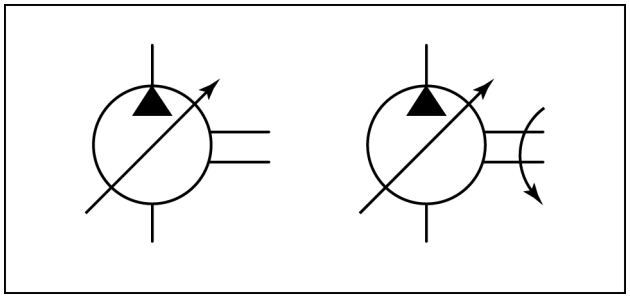
RCIL07CCH040AAA 15

Si la bomba es controlada mediante una palanca **(A)** o un pedal **(B)**, se añade el símbolo apropiado en el lateral de la bomba.



RCIL07CCH041AAA 16

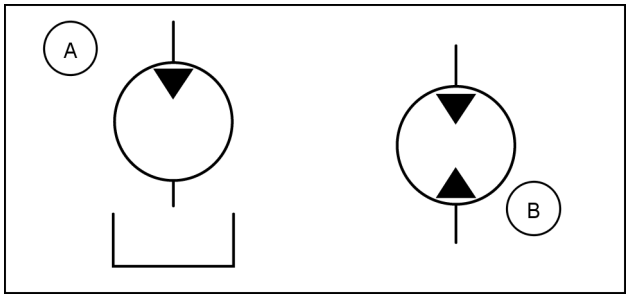
Un eje de accionamiento se representa mediante dos líneas paralelas cortas que parte del lateral de la bomba. Una flecha curva, si está presente, en el eje de accionamiento indica la dirección de rotación.



RCIL07CCH049AAA 17

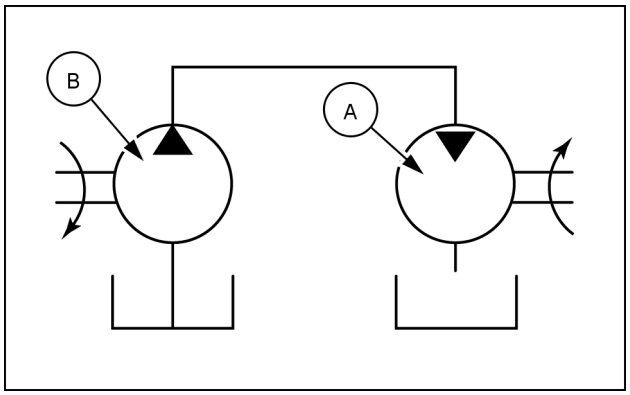
Motores

Los símbolos de motores son círculos con flechas negras continuas, que señalan en dirección opuesta a la flecha de una bomba, para representar al motor como al receptor del líquido. Se utiliza una flecha para motores no reversibles **(A)**; y dos flechas para motores reversibles **(B)**.



RCIL07CCH051AAA 18

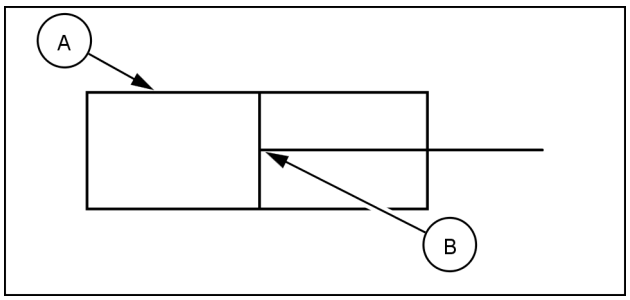
Se muestra un diagrama esquemático simple de un motor hidráulico **(A)** conectado a una bomba hidráulica **(B)**.



RCIL07CCH046AAA 19

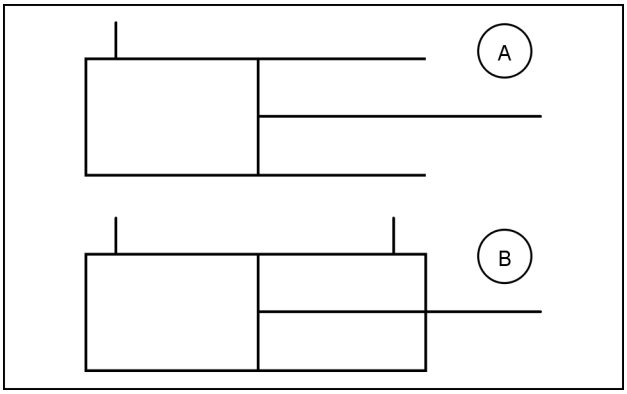
Cilindros

Un cilindro es un rectángulo simple **(A)** que representa al cuerpo. El pistón y la biela se representan mediante una T **(B)**, insertada en el rectángulo. El símbolo puede dibujarse en cualquier posición.



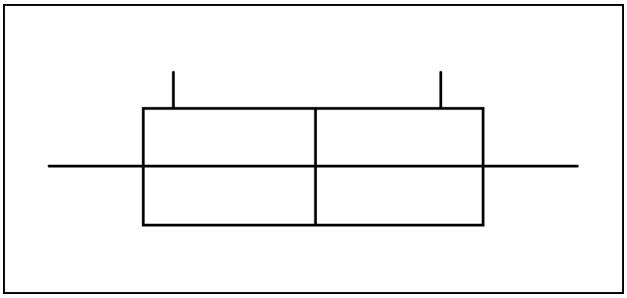
RCIL07CCH055AAA 20

Si el cilindro es de acción sencilla **(A)**, sólo se muestra un puerto en el extremo del cilindro que recibe líquido presurizado. El lado opuesto del cilindro se deja abierto. En un cilindro de acción doble se dejan ambos extremos cerrados **(B)**, y se muestran dos puertos.



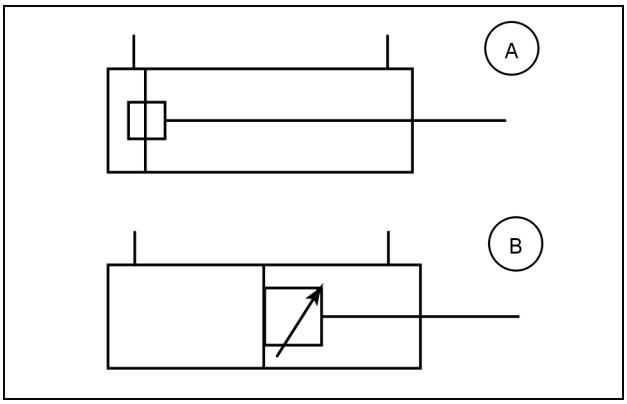
RCIL07CCH054AAA 21

Un cilindro de extremo de biela doble tiene una biela que parte de cada extremo del rectángulo.



RCIL07CCH057AAA 22

Algunos cilindros tienen amortiguadores incorporados. Los cojines ralentizan el movimiento del pistón a medida que se acerca al final de la carrera. Los cojines de los cilindros se representan mediante un rectángulo de tamaño más pequeño **(A)** en el pistón. Si el amortiguador tiene un orificio ajustable, se dibuja una flecha inclinada 45 grados **(B)** por encima del símbolo.

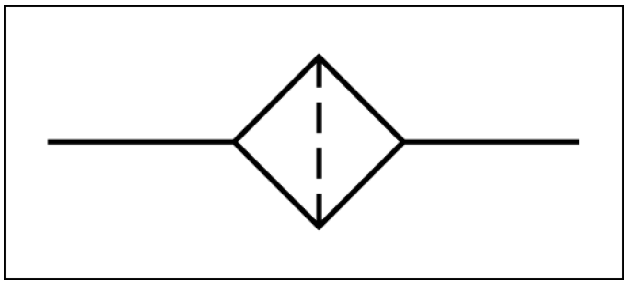


RCIL07CCH126AAA 23

Accesorios

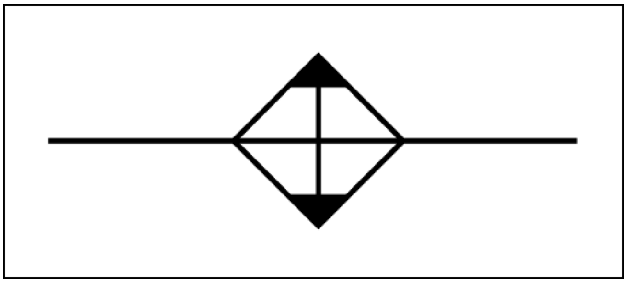
Los filtros, coladores e intercambiadores de calor se representan mediante cuadrados girados 45 grados y con conexiones de puerto en las esquinas.

Una línea de puntos perpendicular a la línea de flujo representa a un filtro, colador o malla.



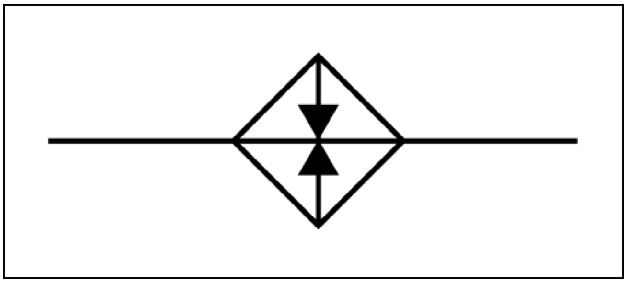
RCIL07CCH080AAA 24

Una línea continua perpendicular al flujo con flechas continuas señalando hacia fuera representa un enfriador.



RCIL07CCH081AAA 25

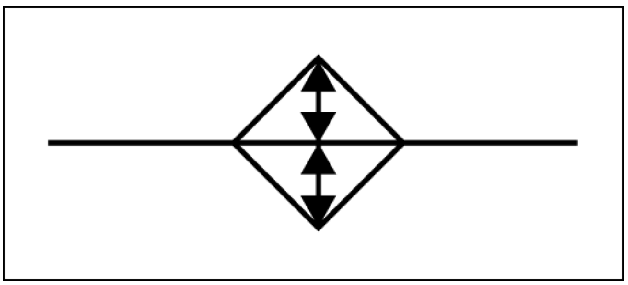
El símbolo para el calefactor es como el símbolo del enfriado, con la excepción de que la flecha continua señala hacia dentro.



RCIL07CCH118AAA 26

Dos juegos de flechas señalando hacia dentro y hacia fuera representan a una unidad de control de temperatura.

Las flechas continuas señalan en la dirección en la que se disipa el calor. O en el caso de la unidad de control, muestran que el calor puede regularse.

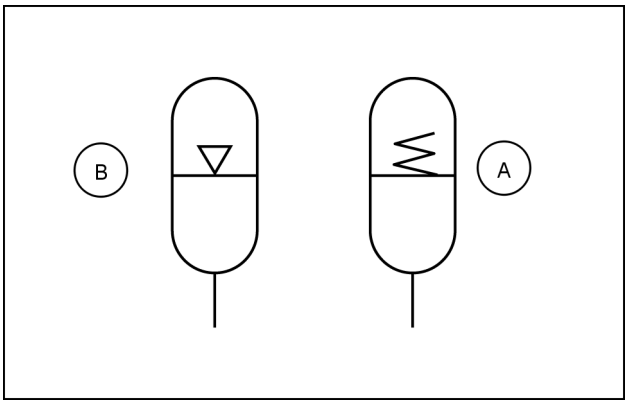


RCIL07CCH119AAA 27

Un óvalo con detalles en el interior representa a un acumulador. Los detalles explican el tipo de acumulador de que se trata: con carga de muelle **(A)**, cargado de gas **(B)**, u otras características.

La línea divisora indica que hay una separación entre la carga y el líquido. Una flecha hueca indica gas.

Un muelle indica que el acumulador es de tipo resorte.



RCIL07CCH130AAA 28

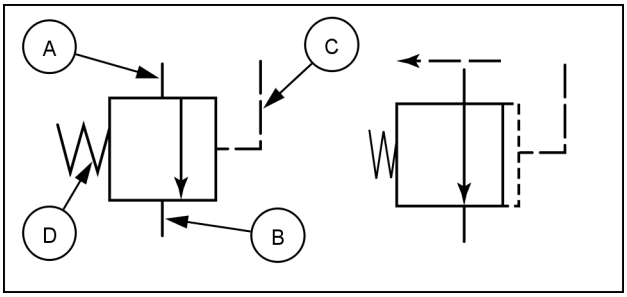
Referencia:	**Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de presión (35.000)**
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control direccional (35.000)
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Compuesto (35.000)
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de flujo (35.000)
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos (35.000)

Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de presión

El símbolo básico de la válvula es un cuadrado (llamado sobre) con conexiones de puerto externas y una flecha en el interior para señalar el paso de líquido y la dirección del flujo. La válvula suele funcionar equilibrando la presión de líquido contra un resorte, por lo que se muestra un resorte en un lado del símbolo y un conducto de presión piloto en el otro lado.

Válvula normalmente cerrada

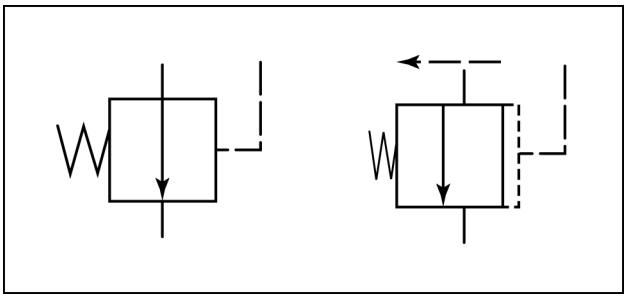
Una válvula normalmente cerrada, como una válvula de descarga o de secuencia, se representa mediante una flecha separada de los puertos [entrada **(A)**, salida **(B)**] hacia el lado del cuadrado del conducto de presión piloto **(C)**. El resorte **(D)** mantiene la válvula cerrada hasta que la presión del conducto piloto es superior a la presión del resorte. Visualizar mentalmente una acumulación de presión en el conducto piloto y el sobre desplazándose hacia éste, comprimiendo el resorte. El líquido puede ahora fluir hacia la válvula.



RCIL07CCH059AAA 1

Válvula normalmente abierta

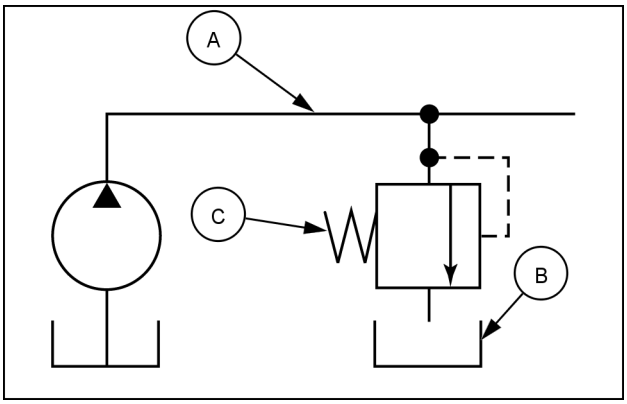
Una válvula normalmente abierta se representa con la flecha conectando los puertos de entrada y de salida. Se cierra cuando la presión supera la fuerza del resorte. Visualizar mentalmente una acumulación de presión en el conducto piloto y el sobre desplazándose hacia éste, comprimiendo el resorte. El flujo de líquido a través de la válvula está ahora bloqueado.



RCIL07CCH060AAA 2

Válvula de descarga

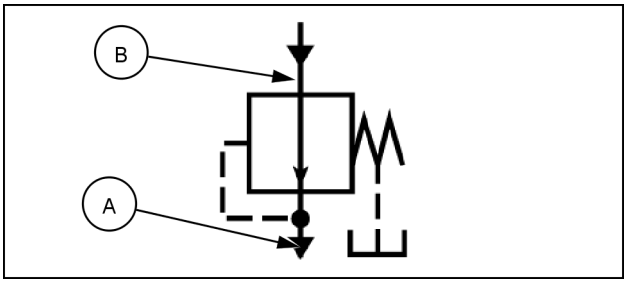
Una válvula de sobrepresión se representa mediante un símbolo normalmente cerrado conectado entre el conducto de presión **(A)** y el depósito **(B)**. La flecha de dirección de flujo señala en dirección opuesta al puerto del conducto de presión y hacia el depósito. Esto representa gráficamente el funcionamiento de una válvula de sobrepresión. Cuando la presión en el sistema supera el resorte de la válvula **(C)**, el flujo va desde el conducto de presión a través de la válvula de sobrepresión hacia el depósito.



RCIL07CCH061AAA 3

Válvula de reducción de presión

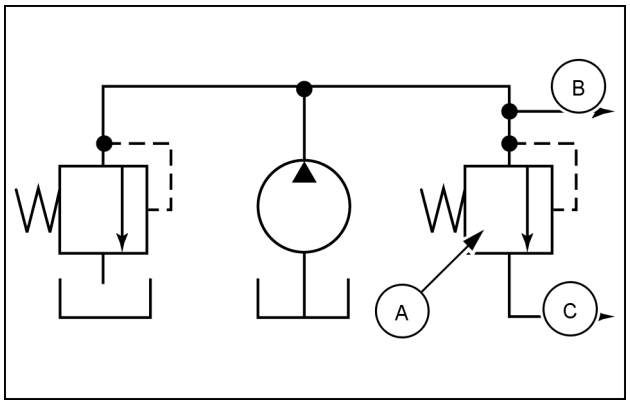
Una válvula de reducción de presión se representa mediante un símbolo normalmente abierto en un conducto de presión. Esta válvula funciona al contrario que una válvula de contrapresión, ya que detecta la presión de salida **(A)** en vez de la presión de entrada **(B)**. A medida que la presión de salida se acumula, funciona contra una fuerza de resorte predeterminada. A medida que se supera la fuerza de resorte, se reduce o se corta el flujo a través de la válvula.



RCIL07CCH063AAA 4

Válvula de secuencia

El símbolo de válvula normalmente cerrada también se utiliza para una válvula secuencial **(A)**. El puerto de entrada está conectado a un cilindro principal **(B)** y el puerto de salida al conducto del cilindro secundario **(C)**. Cuando el pistón en el cilindro principal alcanza el final de su recorrido, la presión en el conducto de suministro aumenta. La válvula secuencial también está conectada al conducto de suministro y también percibe el aumento de presión. A medida que la presión aumenta, el sobre y la flecha de flujo direccional se desplazan, conectando los puertos de entrada y salida permitiendo que el líquido fluya hacia el cilindro secundario.



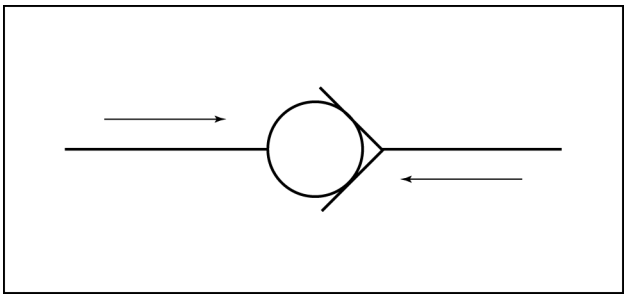
RCIL07CCH062AAA 5

Referencia:	**Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control direccional (35.000)**
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Compuesto (35.000)
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de flujo (35.000)
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos (35.000)

Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control direccional

Válvula unidireccional

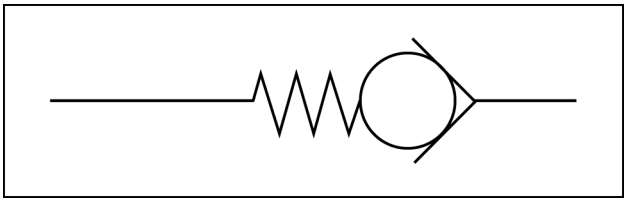
Se muestra una válvula de comprobación de bola sencilla. Cuando se ejerce presión de líquido en el lado izquierdo de la bola, se fuerza el desplazamiento de la bola hacia la “V” y no puede fluir líquido a través de la válvula. Cuando se ejerce presión de líquido en el lado derecho de la bola, la bola se aleja de la “V” y puede fluir líquido a través de la válvula.



RCIL07CCH066AAA 1

Válvula de derivación

Una válvula de desviación se representa como una válvula unidireccional con un muelle en el extremo de la bola del símbolo. Se necesita flujo presurizado para superar la fuerza del muelle y permitir la presencia de flujo alrededor de la bola.



RCIL07CCH067AAA 2

Referencia:	**Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Compuesto (35.000)**
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de flujo (35.000)
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos (35.000)

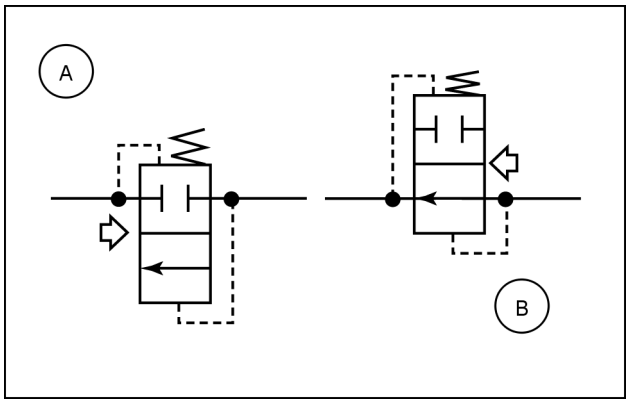
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Compuesto

Válvula unidireccional

Se muestra una válvula unidireccional más compleja. Este símbolo de control de dirección utiliza múltiples sobres con un sobre separado para cada posición de válvula. Dentro de cada sobre, las flechas muestran los recorridos del flujo cuando la válvula se desplaza hacia esa posición.

NOTA: *Todas las conexiones de puertos se realizan al sobre que muestra el estado neutro de la válvula.*

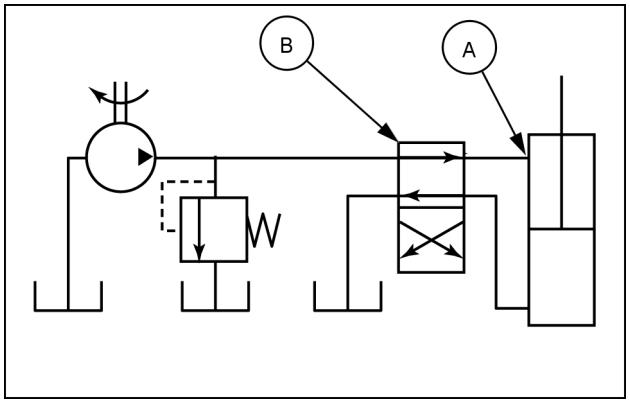
El símbolo izquierdo **(A)** una válvula unidireccional en posición cerrada. Visualizar mentalmente una acumulación de presión en el lado derecho del símbolo de la válvula **(B)** para permitir el flujo sin restricciones a través de la válvula.



RCIL07CCH072AAA 1

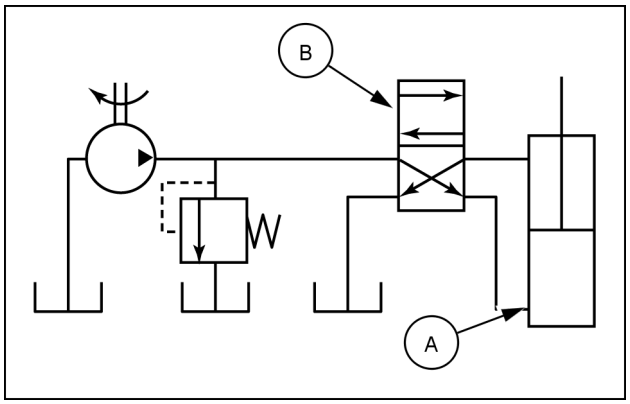
Válvula de dos posiciones

Dos sobres (que representan a la bobina) indican una válvula de dos posiciones. Cada sobre muestra las condiciones de flujo para su posición. Este diagrama esquemático simple muestra el líquido suministrado al extremo de la varilla del cilindro **(A)** desde la válvula de control **(B)**. El flujo de retorno procede del extremo del pistón del cilindro a través de la válvula de control al depósito.



RCIL07CCH073AAA 2

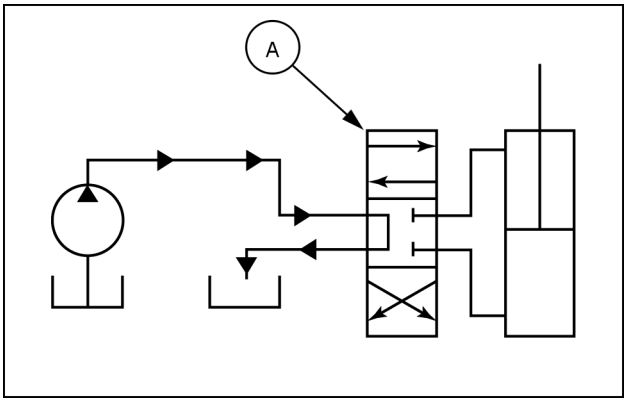
Visualizar mentalmente la válvula de control direccional desplazada a la dirección opuesta. Se suministra líquido presurizado al extremo del pistón del cilindro **(A)** desde la válvula de control **(B)**, y fluye líquido de retorno desde el extremo de la varilla del cilindro a través de la válvula de control al depósito.



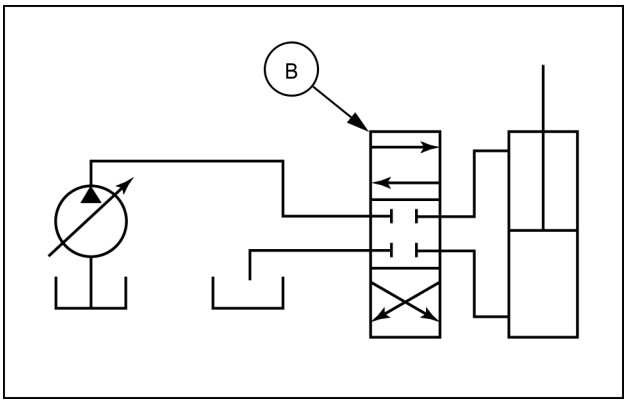
RCIL07CCH074AAA 3

Válvula de tres posiciones

Las válvulas de tres posiciones tienen una posición centrada (neutra). La posición centrada puede estar abierta o cerrada al flujo. El centro abierto **(A)** suele usarse con una bomba de desplazamiento fijo, mientras que el centro cerrado **(B)** suele usarse en una bomba de desplazamiento variable.



RCIL07CCH068AAA 4

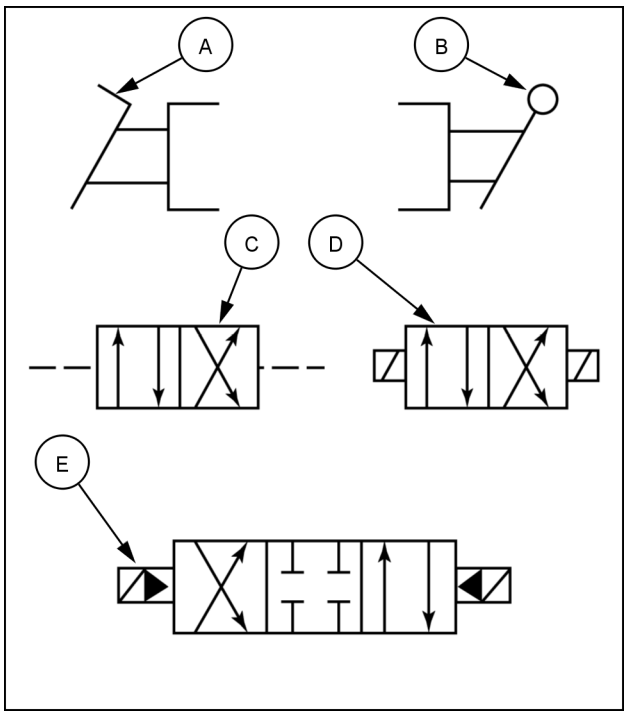


RCIL07CCH069AAA 5

Mandos de accionamiento

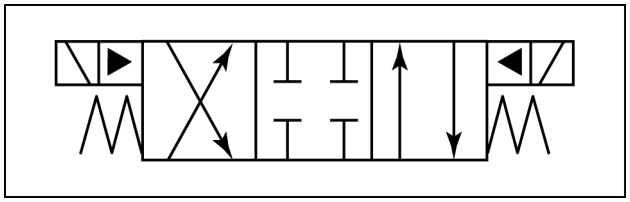
Las bobinas de válvula son controladas por pedales **(A)**, palancas **(B)**, líquido piloto **(C)**, solenoides eléctricos **(D)**, etc., que se denominan mandos de accionamiento. Estos mandos de accionamiento se representan mediante símbolos situados en los extremos de los sobres.

Este símbolo **(E)** se utiliza cuando un solenoide es controlado con presión asistida piloto interna.



RCIL07CCH017BAA 6

Para mostrar que una válvula es centrada por un muelle, se pone un símbolo de muelle a cada extremo del sobre. Este símbolo muestra que se necesitan un solenoide y asistencia de presión piloto para superar la fuerza del muelle para desplazar la bobina de la válvula.



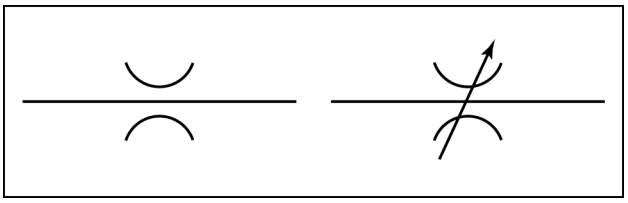
RCIL07CCH070AAA 7

Referencia:	**Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de flujo (35.000)**
	Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos (35.000)

Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de flujo

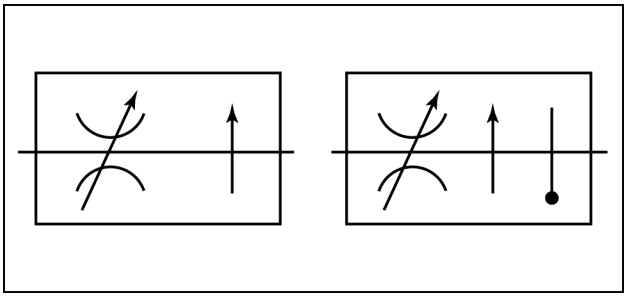
Restrictores

El restrictor es el símbolo de control de flujo básico. Si es posible ajustar el restrictor, se dibuja una flecha inclinada por encima del símbolo. El restrictor podría ser un racor especial con un orificio pequeño en su interior o un conducto perforado pequeño en la válvula. Un restrictor ajustable actúa como un grifo: al ajustar la restricción regula el flujo. Los restrictores se utilizan para medir y para purgar circuitos.



RCIL07CCH075AAA 1

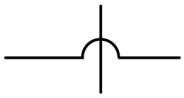
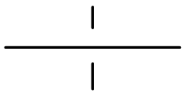
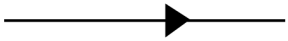
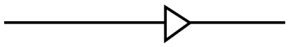
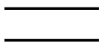
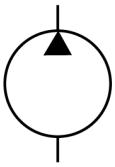
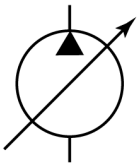
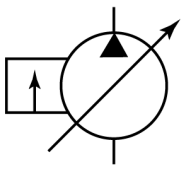
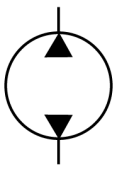
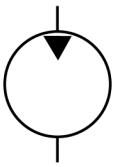
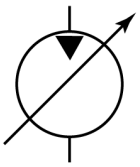
En los restrictores ajustables es posible compensar la presión: el tamaño de la abertura en el restrictor cambia con los aumentos y disminuciones de presión. Una flecha perpendicular indica compensación de presión. Si el restrictor dispone de compensación de presión y temperatura, se añade el símbolo de un termómetro.

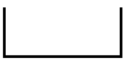
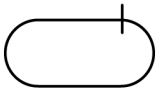
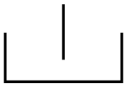
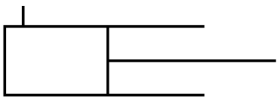
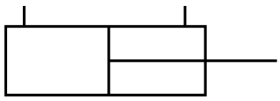
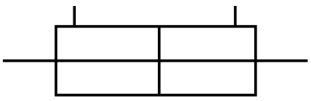
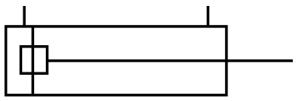
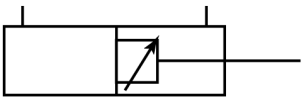
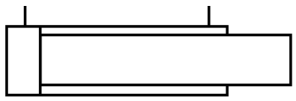
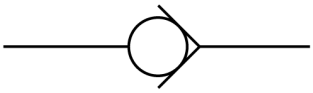
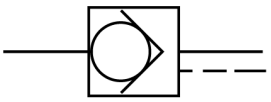
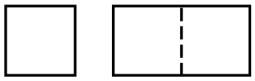
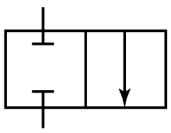
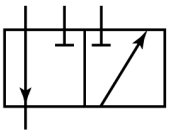
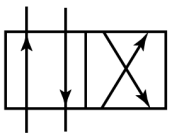
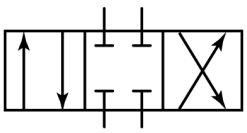
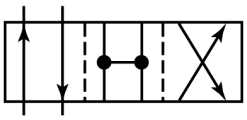
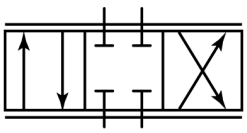
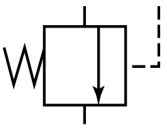
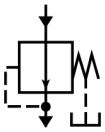
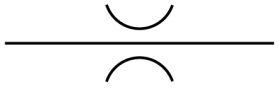
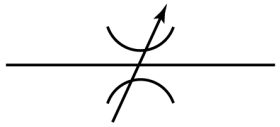


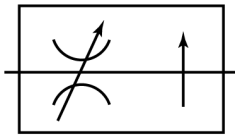
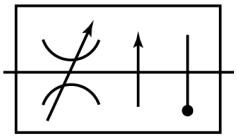
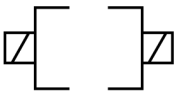
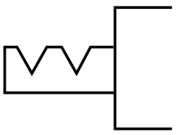
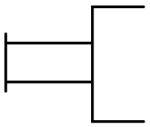
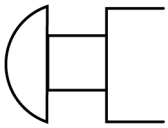
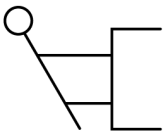
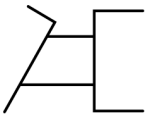
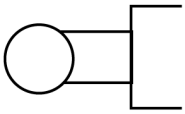
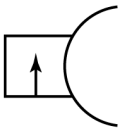
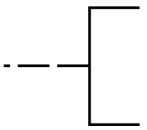
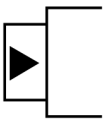
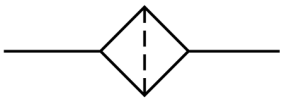
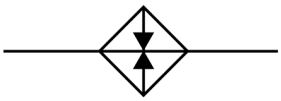
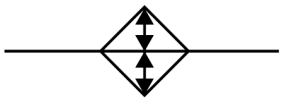
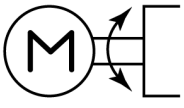
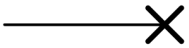
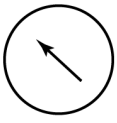
RCIL07CCH078AAA 2

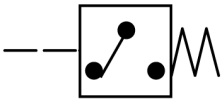
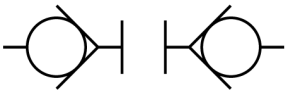
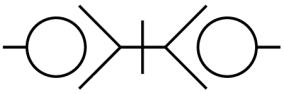
Referencia:	**Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos (35.000)**

Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos

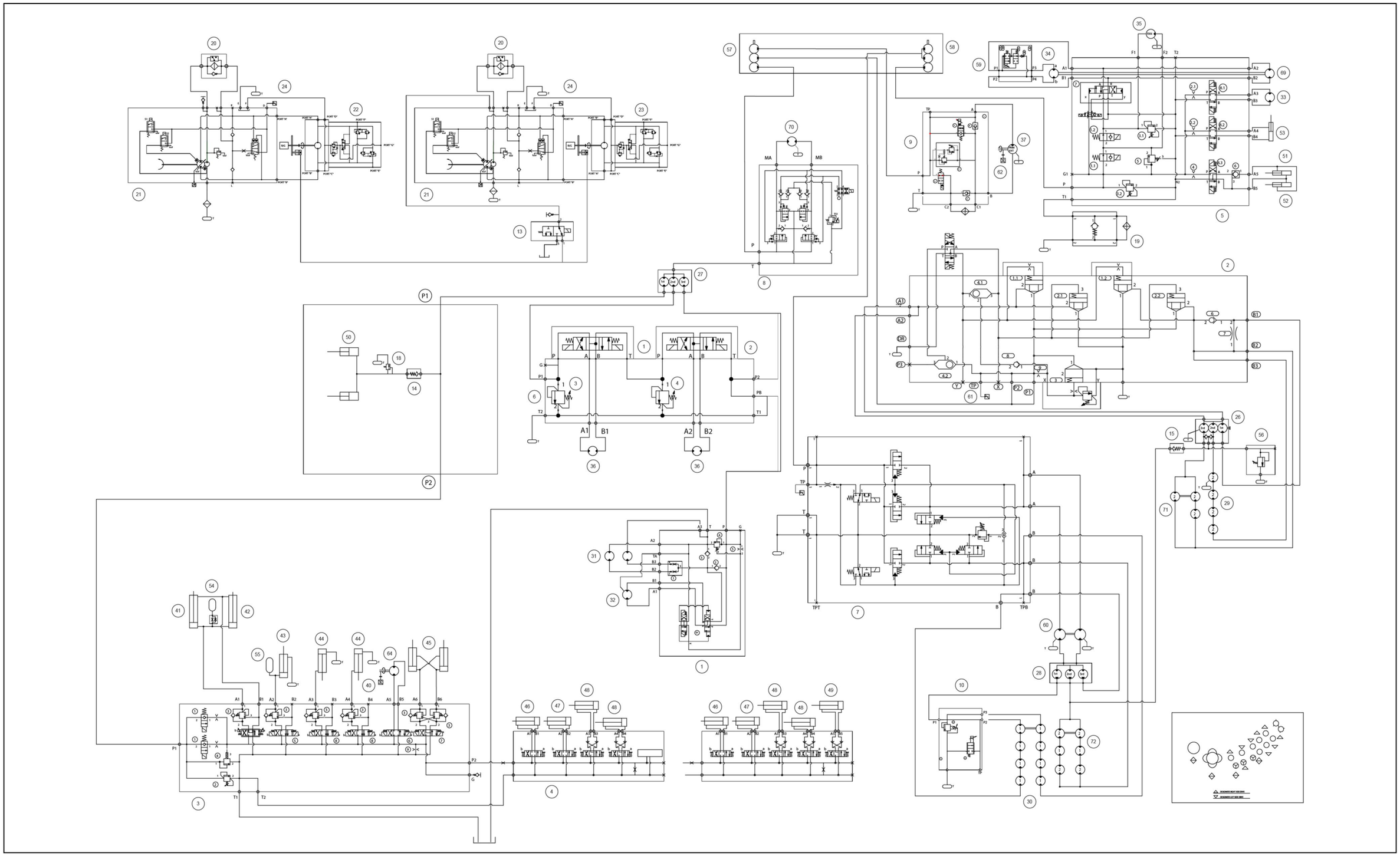
Conducto y funciones de conductos			
Línea continua: conducto principal		Línea de puntos: conducto de escape o drenaje	
Línea formada por guiones: conducto piloto		Dibujo de perfil cerrado	
Líneas que se cruzan		Líneas que se unen	
Líneas que se cruzan		Dirección del flujo de líquido	
Dirección del flujo gaseoso		Conducto flexible	
Dispositivos mecánicos			
Conexiones (dos líneas paralelas) para ejes, palancas, etc.		Componente variable (intersección de flecha en el símbolo en **45°**)	
Muelle			
Bombas y motores			
Bomba, desplazamiento fijo		Bomba, desplazamiento variable	
Presión compensada, bomba de desplazamiento variable		Bomba de desplazamiento fijo (flujo bidireccional)	
Motor, desplazamiento fijo		Motor, desplazamiento variable	
Oscilador			
Depósitos			

Depósito, abierto a la atmósfera		Depósito presurizado	
Conducto de retorno a depósito por debajo del nivel de líquido		Conducto de retorno a depósito por encima del nivel de líquido	
Cilindros			
Acción simple		Acción doble, extremo de varilla sencillo	
Acción doble, extremo de varilla doble		Extremo de varilla sencillo, amortiguador fijo en ambos extremos	
Extremo de varilla sencillo, amortiguador ajustable, extremo de varilla solamente		Cilindro del diferencial	
Válvulas			
Válvula de retención		Válvula de retención accionada mediante piloto	
Válvula de desactivación manual On/Off		Válvulas de regulación o de selector	
Válvula de 2 posiciones, 2 vías		Válvula de 2 posiciones, 3 vías	
Válvula de 2 posiciones, 4 vías		Válvula de 3 posiciones, 4 vías	
Válvula de cruce de 2 posiciones, 4 vías de centro abierto		Válvula que puede situarse en infinitas posiciones (se indica mediante líneas horizontales paralelas al sobre)	
Válvula de seguridad de alta presión		Válvula de reducción de presión	
Válvulas de restrictor no ajustable		Válvula de restrictor ajustable	

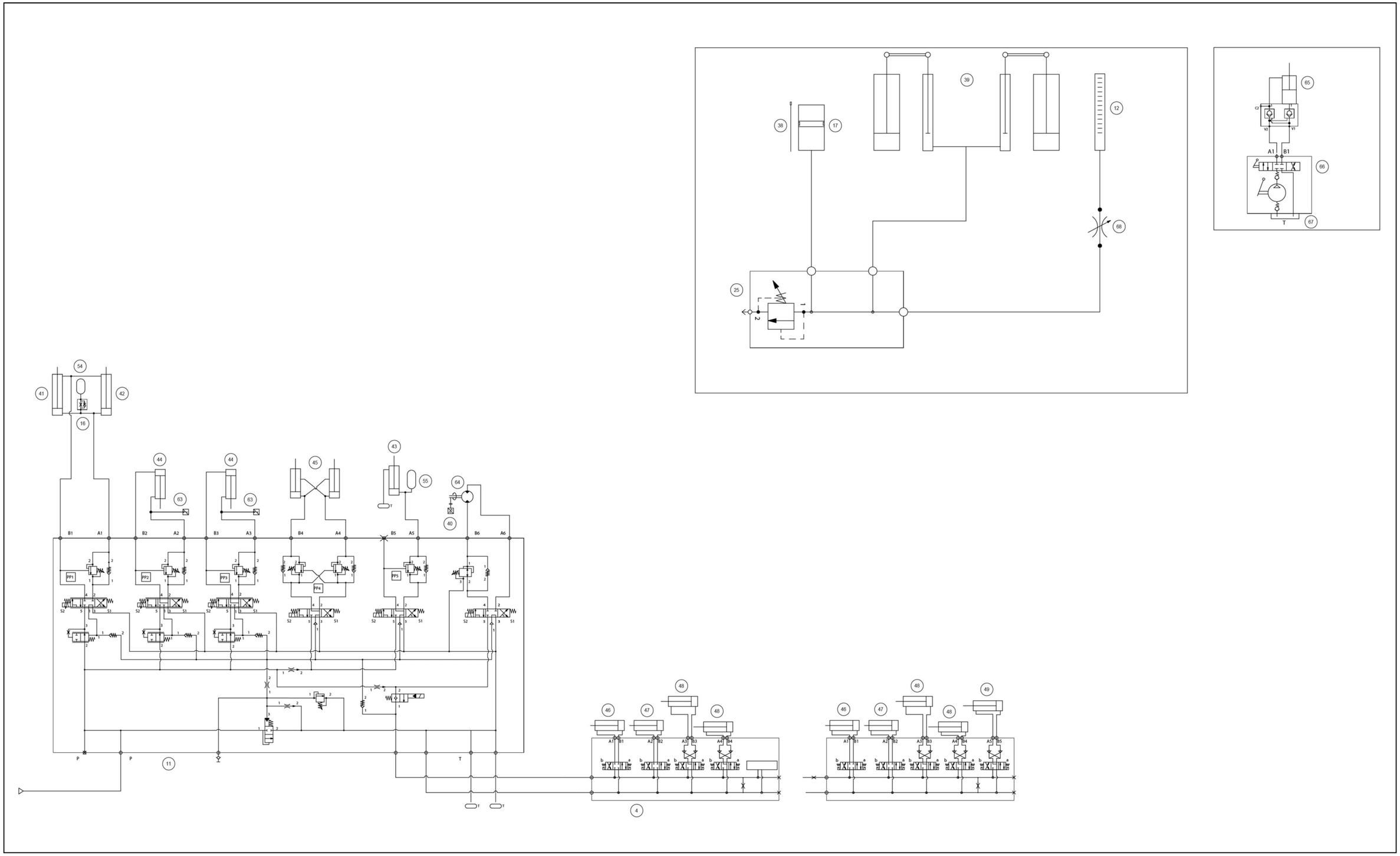
Restrictor ajustable, presión compensada		Restrictor ajustable, temperatura y presión compensadas	
Accionadores de válvula			
Solenoide		Bloqueo	
Muelle		Manual	
Pulsador		Palanca	
Pedal		Mecánico	
Presión compensada		Presión piloto, suministro remoto	
Suministro de líquido			
Accesorios			
Filtro		Refrigerador	
Calefacción		Controlador de temperatura	
Acumulador (hidroneumático)		Motor inversor	
Estación o punto de prueba		Indicador de presión	

Indicador de temperatura		Presostato	
Desconexión rápida (desconectado)		Desconexión rápida (conectado)	

Instalación hidráulica - Esquema hidráulico



SOIL17SC01048JA 1

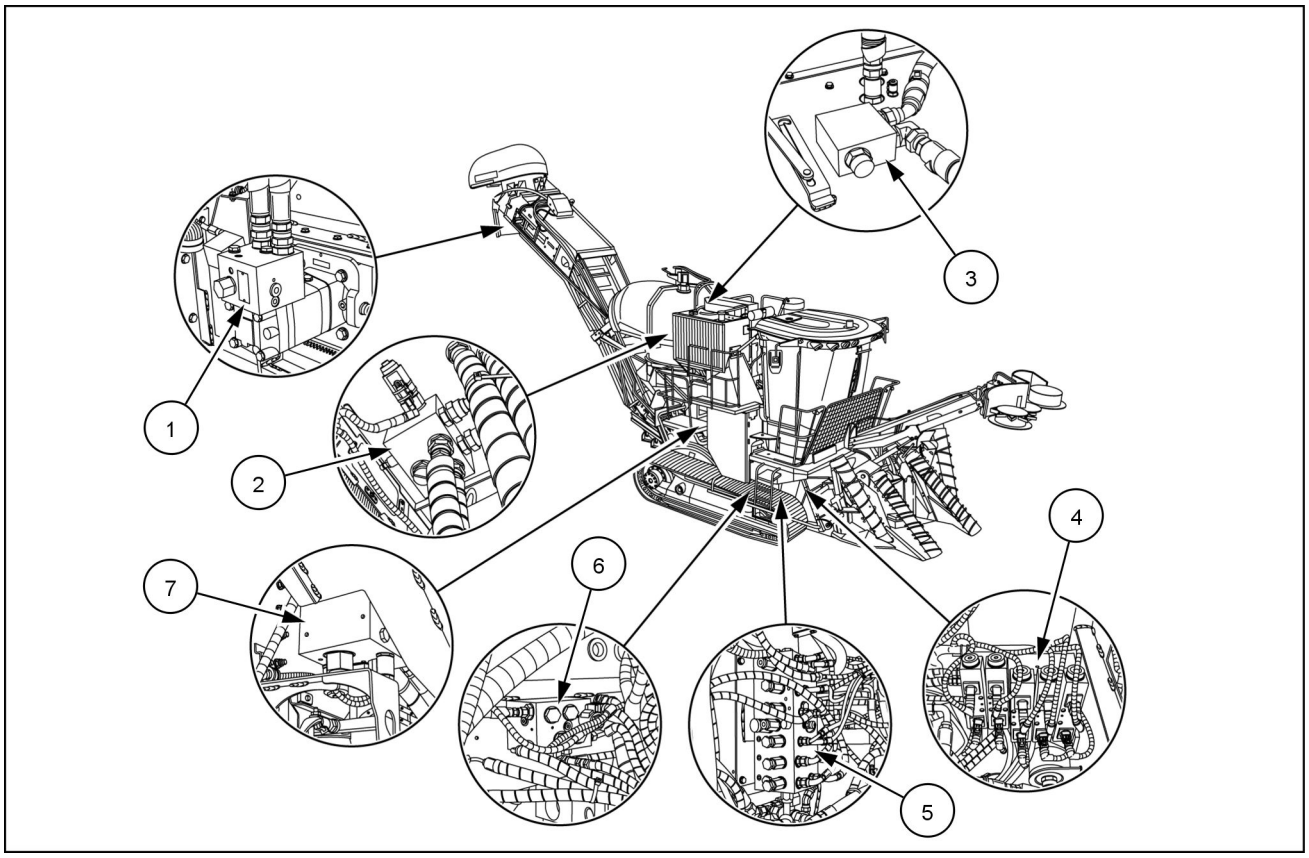


SOIL17SC01049JA 2

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Bloque de válvulas del despuntador	**(37)**	Motor hidráulico del extractor principal
(2)	Bloque de válvulas del cortador de base	**(38)**	Sensor de **AutoTracker®**
(3)	Bloque de válvulas de la sección de 6 cilindros	**(39)**	Cilindro indicador de altura
(4)	Bloque de válvulas de la sección de cilindros 4/5	**(40)**	Sensor de RPM de la cubierta del extractor principal
(5)	Colector del elevador	**(41)**	Cilindro hidráulico de la suspensión, lado izquierdo
(6)	Bloque de válvulas del cortador lateral	**(42)**	Cilindro hidráulico de la suspensión, lado derecho
(7)	Bloque de válvulas del picador	**(43)**	Cilindro hidráulico del despuntador
(8)	Bloque de control del ventilador del conjunto del radiador	**(44)**	Cilindro hidráulico del elevador los divisores de línea del lado derecho e izquierdo
(9)	Bloque de válvulas del radiador de aceite	**(45)**	Cilindro hidráulico de giro del elevador
(10)	Válvula de control de rotación del tren de rodillos (valvistor)	**(46)**	Cilindro hidráulico del cortador lateral, lado izquierdo
(11)	Bloque de válvulas de 6 cilindros con sistema de flotación automática	**(47)**	Cilindro hidráulico del cortador lateral, lado derecho
(12)	Escala visual de aceite **AutoTracker®**	**(48)**	Cilindro hidráulico de inclinación de los divisores de línea del lado derecho e izquierdo
(13)	Válvula del freno	**(49)**	Cilindro hidráulico del rodillo tumbador
(14)	Válvula de retención	**(50)**	Cilindro hidráulico para el ajuste de la tensión de las orugas
(15)	Válvula de retención	**(51)**	Cilindro hidráulico de elevación del elevador, lado derecho
(16)	Válvula de retención	**(52)**	Cilindro hidráulico de elevación del elevador, lado izquierdo
(17)	Cilindro hidráulico, **AutoTracker®**	**(53)**	Cilindro hidráulico del deflector del elevador
(18)	Válvula de seguridad	**(54)**	Acumulador de presión del cilindro de la suspensión
(19)	Bloque hidráulico del radiador de aceite superior	**(55)**	Acumulador de presión del cilindro del despuntador
(20)	Filtro de aceite hidráulico	**(56)**	Válvula de seguridad
(21)	Bomba hidráulica de la transmisión	**(57)**	Bomba hidráulica triple
(22)	Motor de transmisión, lado derecho	**(58)**	Bomba hidráulica triple
(23)	Motor de transmisión, lado izquierdo	**(59)**	Válvula de control de velocidad del elevador
(24)	Sensor de presión	**(60)**	Motor hidráulico del picador
(25)	Válvula de seguridad	**(61)**	Sensor de presión
(26)	Motor hidráulico de alimentación de los divisores de línea	**(62)**	Sensor de giro del extractor principal
(27)	Divisor de cultivo	**(63)**	Sensor de presión
(28)	Divisor de cultivo	**(64)**	Motor hidráulico de la cubierta del extractor principal
(29)	Motor hidráulico de los rodillos del divisor de línea	**(65)**	Cilindro hidráulico de inclinación de la cabina
(30)	Motor hidráulico del tren de rodillos del alimentador	**(66)**	Bomba manual de inclinación de la cabina
(31)	Motor hidráulico de los rodillos recolectores del despuntador	**(67)**	Depósito de aceite
(32)	Motor hidráulico del cortador de base	**(68)**	Válvula de aguja
(33)	Motor hidráulico de la cubierta del extractor secundario	**(69)**	Motor hidráulico del elevador, lado izquierdo

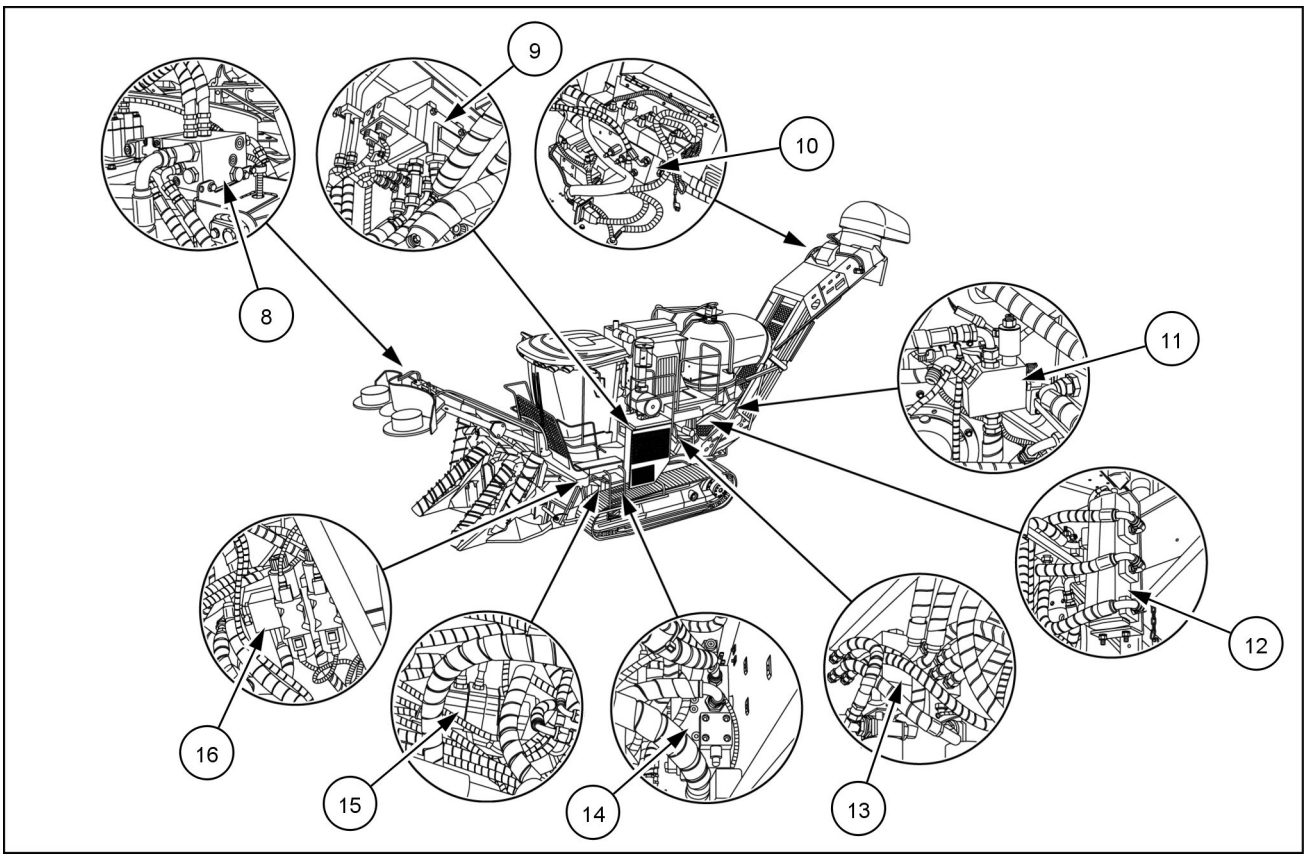
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(34)	Motor hidráulico del elevador, lado derecho	**(70)**	Motor hidráulico del ventilador del conjunto del radiador
(35)	Motor hidráulico del extractor secundario	**(71)**	Motor hidráulico del rodillo elevador
(36)	Motor hidráulico del cortador lateral	**(72)**	Motores hidráulicos del rodillo tumbador, del rodillo del alimentador y de los rodillos flotantes 1 y 2

Instalación hidráulica - Localización de componentes - Bloques de control hidráulico



SOIL18SC00013FA 1

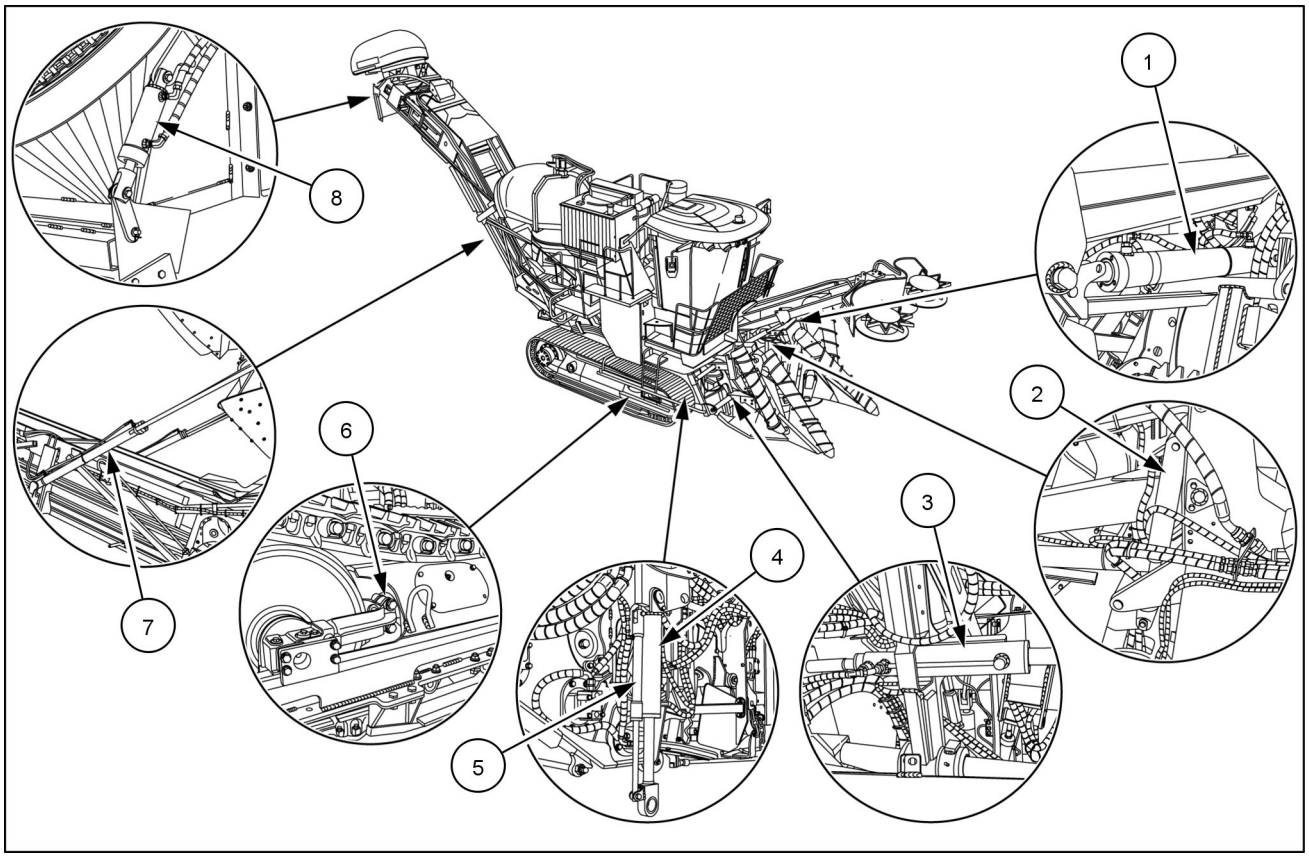
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Bloque de control de la velocidad del elevador	**(5)**	Bloque de control del cilindro principal
(2)	Bloque del extractor principal	**(6)**	Bloque de la dirección
(3)	Bloque del radiador de aceite auxiliar	**(7)**	Bloque del ventilador del grupo del radiador
(4)	Bloque de control del cilindro auxiliar		



SOIL18SC00014FA 2

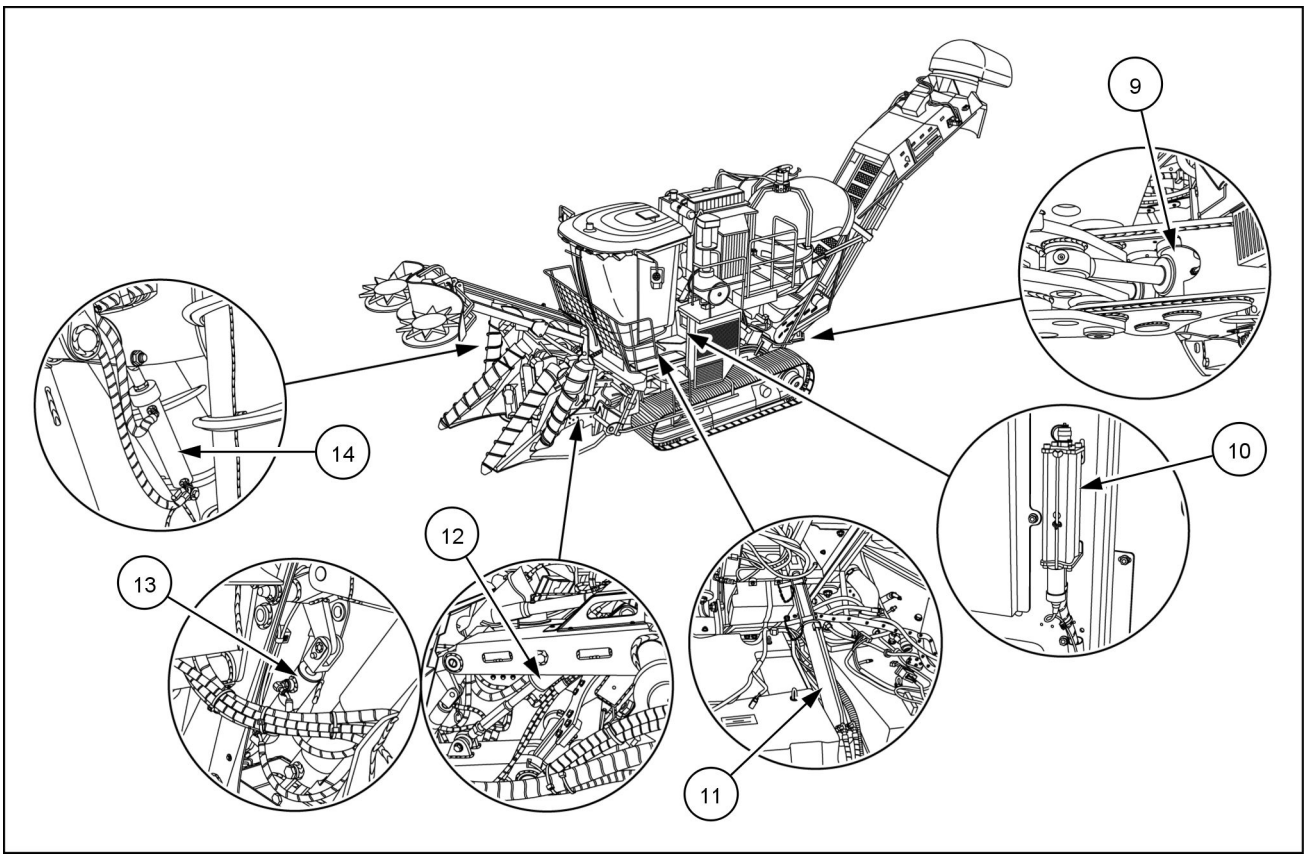
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(8)	Bloque de la trituradora de puntas/despuntador	**(13)**	Bloque del picador
(9)	Válvula de control PVG (solo modelo A8810 MR)	**(14)**	Bloque del cortador de base
(10)	Bloque del elevador	**(15)**	Divisor de cultivo
(11)	Válvula de control de la rotación del tren de rodillos (Valvistor)	**(16)**	Bloque de cuchilla de corte transversal
(12)	Divisor de cultivo		

Instalación hidráulica - Localización de componentes - Cilindros hidráulicos



SOIL18SC00032FA 1

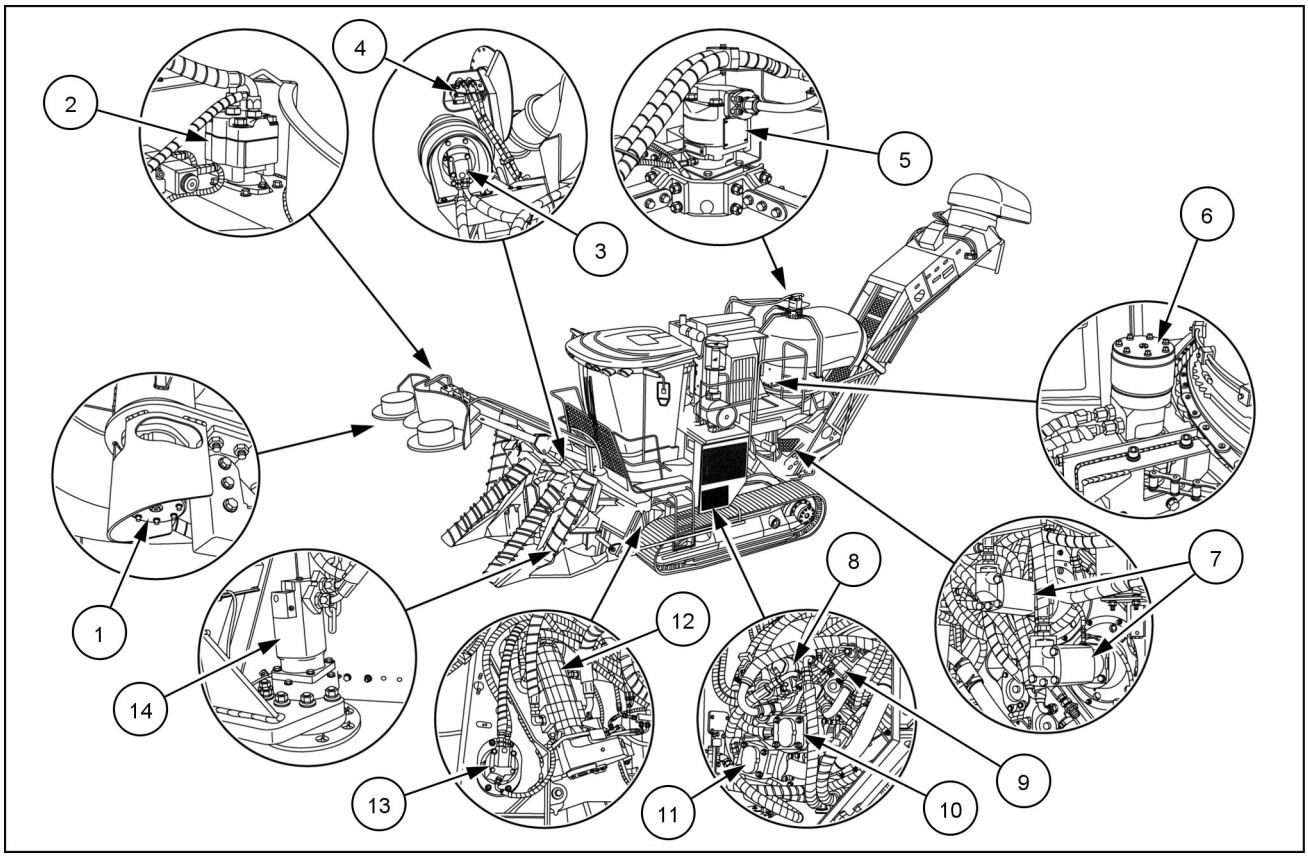
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Cilindro del mástil del despuntador	**(5)**	Cilindro indicador de altura
(2)	Cilindro del rodillo tumbador	**(6)**	Cilindro del tensor de la oruga
(3)	Cilindro de ajuste de apertura del divisor de líneas (solo modelo A8810 MR)	**(7)**	Cilindro de subida y bajada del elevador
(4)	Cilindro de la suspensión	**(8)**	Cilindro del deflector del extractor secundario



SOIL18SC00033FA 2

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(9)	Cilindro de giro del elevador	**(12)**	Cilindro de elevación y descenso del divisor de líneas
(10)	Cilindro del convertidor del sistema **AutoTracker®**	**(13)**	Cilindro de inclinación del divisor de líneas
(11)	Cilindro de inclinación de la cabina	**(14)**	Cilindro de inclinación de la cuchilla del cortador lateral

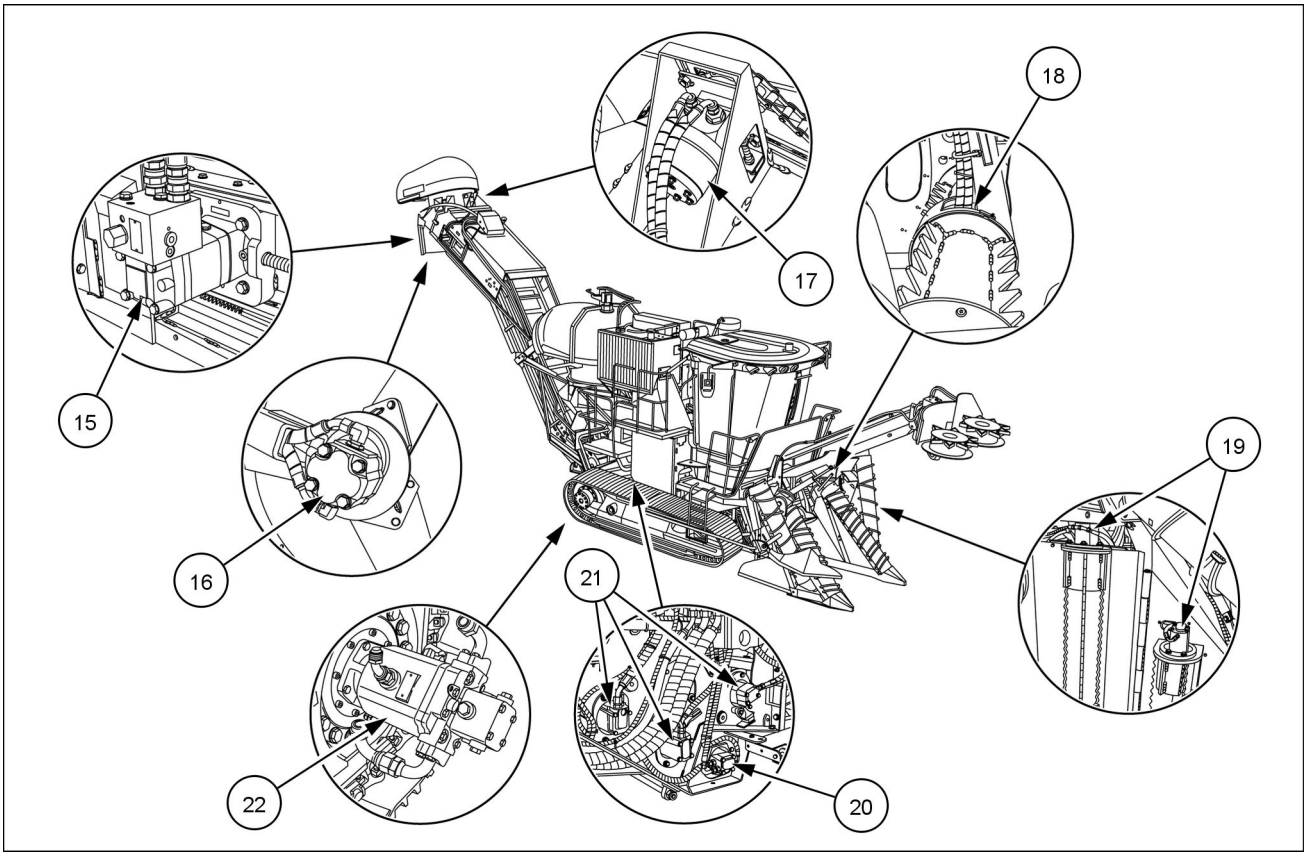
Motores hidráulicos - Localización de componentes



SOIL18SC00009FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Motor del cilindro de recolección	**(8)**	Bomba de transmisión derecha
(2)	Motor del despuntador/triturador	**(9)**	Bomba de transmisión izquierda
(3)	Motor del divisor de líneas	**(10)**	Bomba triple de engranajes*
(4)	Motor de las cuchillas de corte lateral	**(11)**	Bomba triple de engranajes
(5)	Motor del extractor principal	**(12)**	Motor del cortador de base central
(6)	Motor de giro de la cubierta del extractor principal	**(13)**	Motor del rodillo del alimentador
(7)	Motor del picador	**(14)**	Motor del cortador de base delantero (sólo modelo A8810 MR)

*En el modelo de máquina A8810 MR, esta bomba tiene cuatro juegos de engranajes.



SOIL18SC00010FA 2

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(15)	Motor del raíl del elevador	**(19)**	Motor del rodillo vertical (sólo modelo A8810 MR)
(16)	Motor del extractor secundario	**(20)**	Motor del rodillo del elevador
(17)	Motor de giro de la cubierta del extractor secundario	**(21)**	Motor del tren de rodillos
(18)	Motor del rodillo tumbador	**(22)**	Motor de tracción

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Instalación hidráulica - 000

Instalación hidráulica - Esquema hidráulico 20
Instalación hidráulica - Localización de componentes - Bloques de control hidráulico 27
Instalación hidráulica - Localización de componentes - Cilindros hidráulicos 29
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Componentes del diagrama 3
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Compuesto 12
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de flujo 15
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control de presión 9
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Control direccional 11
Instalación hidráulica - Símbolo hidráulico - Tabla de símbolos 16
Motores hidráulicos - Localización de componentes 31

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Depósito, refrigerador y filtros - 300

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Depósito, refrigerador y filtros - 300

MANTENIMIENTO

Depósito de aceite
Drenaje de líquidos 3
Llenado 5
Filtro de aspiración - Sustitución 6
Filtros de aceite
Filtro del aceite de la transmisión - Sustitución 9
Radiador de aceite / intercambiador de calor
Extracción - Radiador de aceite de las funciones del elevador 11
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del elevador 14
Extracción - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal 17
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal 19
Filtro de retorno de aceite
Sustitución 21

Depósito de aceite - Drenaje de líquidos

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento del sistema hidráulico, debe dejar que se enfríe. La temperatura del líquido hidráulico no debe superar los 40 °C (104 °F).
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0241A

⚠ ADVERTENCIA

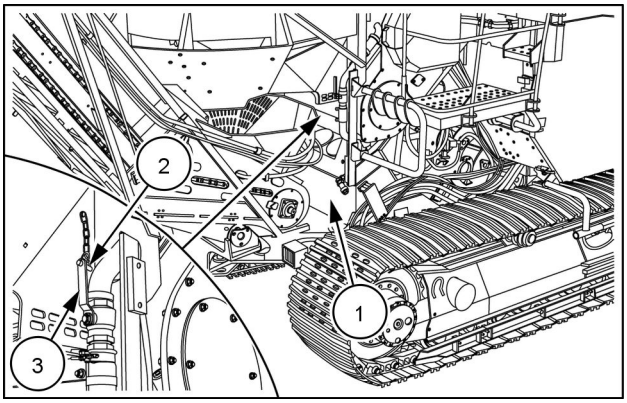
¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

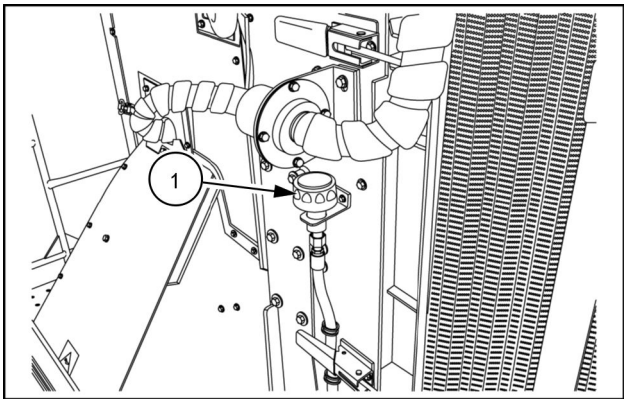
1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Proceda de la siguiente manera en ambos lados del depósito de aceite hidráulico **(1)**:
   - Retire el pasador de bloqueo **(2)** de la válvula **(3)**.
   - Cierre la válvula **(3)**: posición horizontal.

   NOTA: *Con las válvulas **(3)** cerradas, se bloquea el flujo de aceite del depósito del colector al depósito **(1)**.*

   NOTA: *Cierre solo las válvulas **(3)** para drenar el aceite del depósito **(1)**. Para drenar el aceite de todo el sistema hidráulico, abra las válvulas **(3)**. No tenga en cuenta posibles puntos de retención de líquido.*
3. Abra lentamente el respiradero **(1)** situado junto al conjunto del radiador. Libere la presión del depósito hidráulico.



SOIL17SC00664AA 1

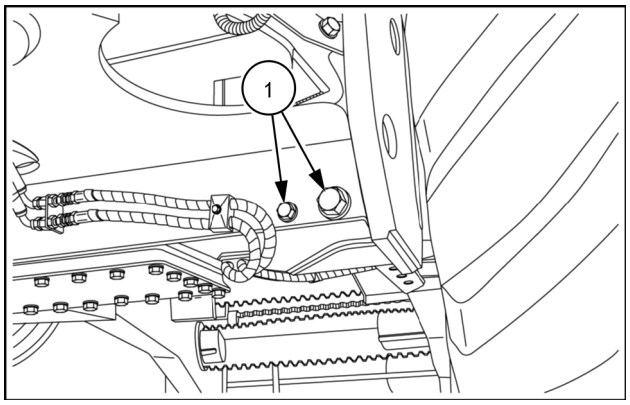


SOIL15SC00245AA 2

4. Coloque un recipiente de un volumen adecuado debajo de las conexiones de drenaje **(1)**, en el extremo inferior derecho del depósito hidráulico.

NOTA: *El recipiente debe estar limpio, ya que el aceite drenado se puede volver a introducir en el sistema más adelante.*

5. Retire el tapón de los racores de drenaje **(1)**. Una vez vaciado el aceite, vuelva a instalar los tapones.
6. Cierre el respiradero del depósito hidráulico mostrados en la figura **2**.

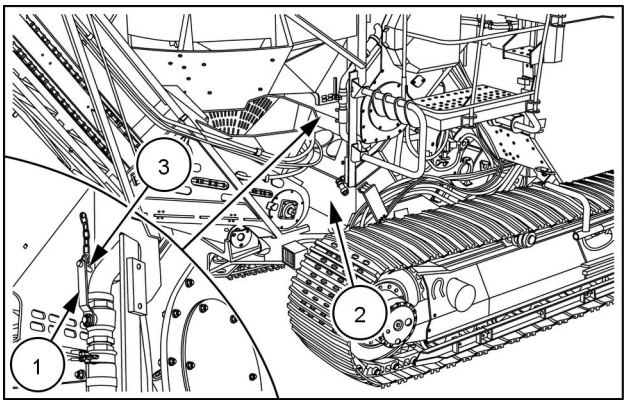


SOIL17SC00438AA 3

Depósito de aceite - Llenado

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Estacione la cosechadora en una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Asegúrese de que las dos válvulas **(1)** están abiertas para que el aceite fluya hacia el depósito **(2)**.

NOTA: *Monte los pasadores de bloqueo **(3)** en las válvulas **(1)**.*

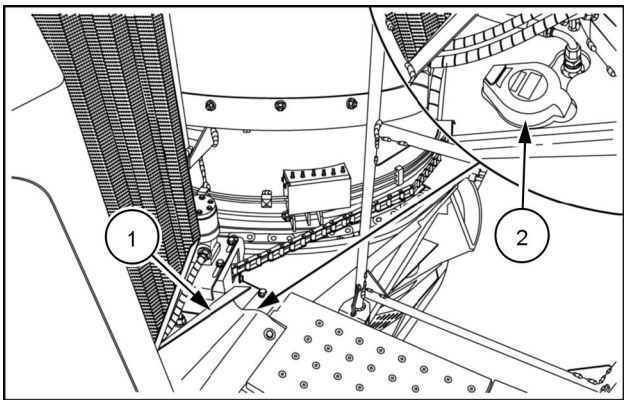


SOIL17SC00664AA 1

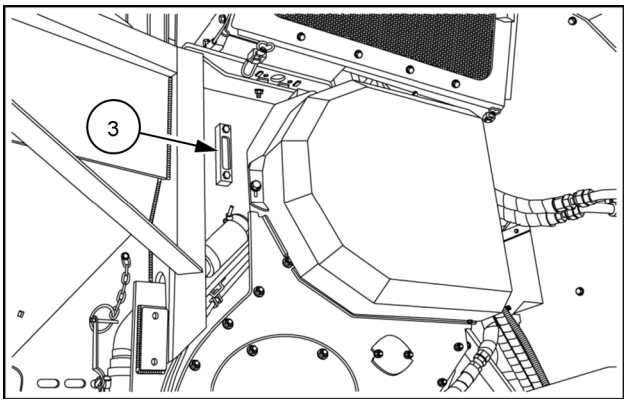
3. Cerca de la parte trasera del extractor principal, levante la junta **(1)**. Retire el tapón **(2)** de la boca de llenado.
4. Añada aceite hidráulico al sistema. Compruebe el nivel a través de la mirilla **(3)**. El nivel debe estar situado entre las marcas de mínimo (MIN) y máximo (MAX) en la mirilla.

NOTA: *Consulte las especificaciones de aceite recomendadas en la tabla de la página **Consumibles**.*

5. Vuelva a instalar la cubierta **(2)**.



SOIL17SC00178AA 2



SOIL17SC00441AA 3

Depósito de aceite Filtro de aspiración - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0362A

⚠ ADVERTENCIA

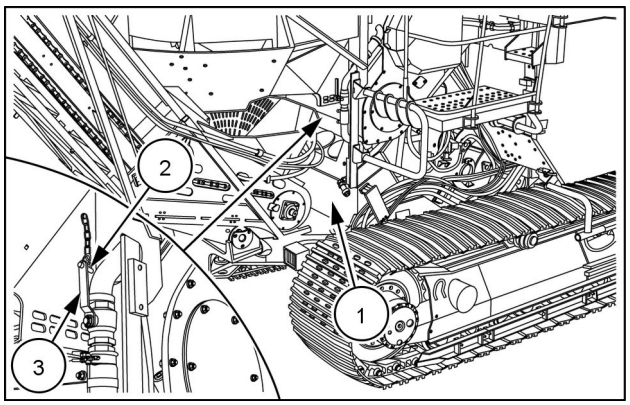
¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Para un mejor flujo, drene el aceite con una temperatura ligeramente inferior a la temperatura de funcionamiento.
2. Proceda de la siguiente manera en ambos lados del depósito de aceite hidráulico **(1)**:
   - Retire el pasador de bloqueo **(2)** de la válvula **(3)**.
   - Cierre la válvula **(3)**: posición horizontal.

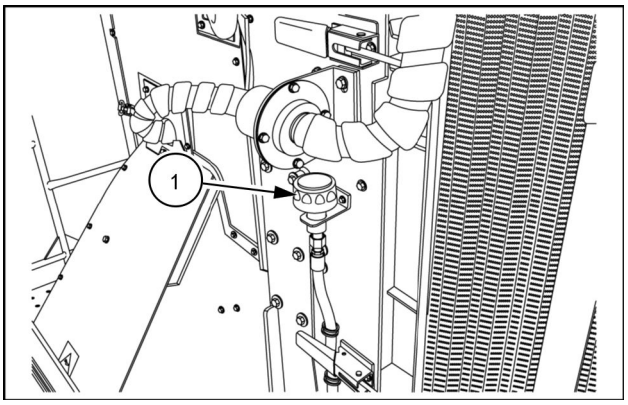
     NOTA: *Con las válvulas **(3)** cerradas, se bloquea el flujo de aceite del depósito del colector al depósito **(1)**.*

     ATENCIÓN: *No sustituya nunca los filtros de aspiración con las válvulas **(3)** abiertas.*



SOIL17SC00664AA 1

3. Abra lentamente el respiradero **(1)** situado junto al conjunto del radiador. Libere la presión del depósito hidráulico.

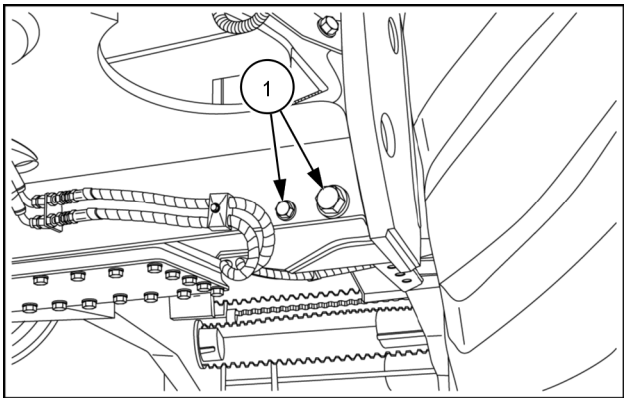


SOIL15SC00245AA 2

4. Coloque un recipiente de un volumen adecuado debajo de las conexiones de drenaje **(1)**, en el extremo inferior derecho del depósito hidráulico.

NOTA: *El recipiente debe estar limpio, ya que el aceite drenado se puede volver a introducir en el sistema más adelante. El depósito hidráulico se tiene que vaciar completamente.*

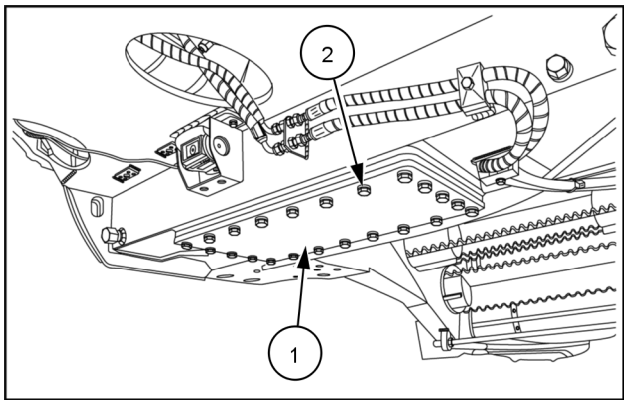
5. Retire el tapón de los racores de drenaje **(1)**.
6. Cuando el aceite se haya drenado por completo, vuelva a instalar la el tapón de los racores **(1)**.



SOIL17SC00438AA 3

7. Afloje los pernos **(2)** para extraer la cubierta de inspección **(1)**.

NOTA: *Retire y deseche el prensaestopas de la cubierta **(1)**.*

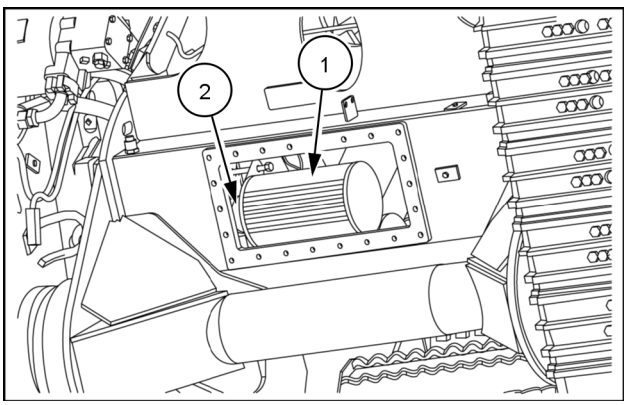


SOIL17SC00755AA 4

8. Retire los filtros **(1)**, que están roscados en los adaptadores **(2)**.

NOTA: *Deseche los filtros saturados como corresponda.*

9. Instale los filtros de aspiración nuevos.

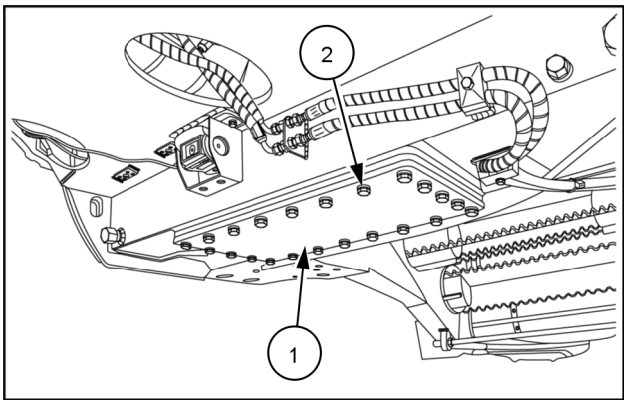


SOIL17SC00188AA 5

10. Coloque la cubierta **(1)** con los pernos **(2)**.

NOTA: *Instale un nuevo prensaestopas en el asiento de montaje de la cubierta **(1)**.*

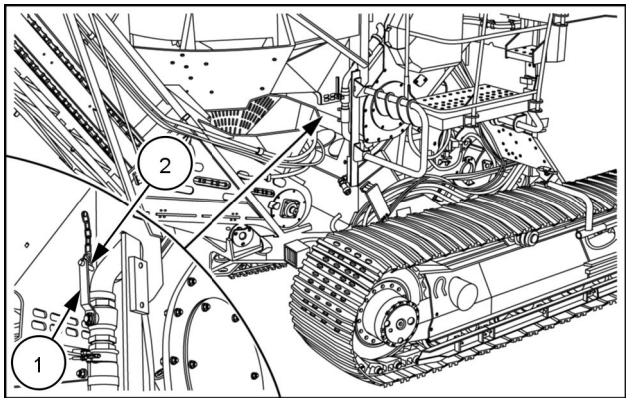
11. Cierre el respiradero del depósito hidráulico mostrados en la figura **2**.



SOIL17SC00755AA 6

12. Abra las válvulas **(1)**: posición vertical.

NOTA: *Instale los pasadores de bloqueo **(2)** en las válvulas **(1)**.*



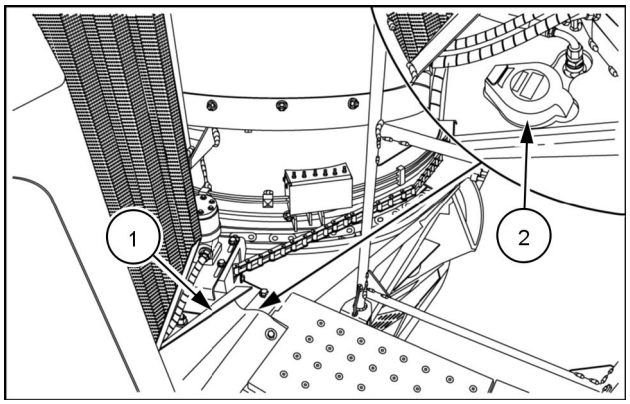
SOIL17SC00664AA 7

13. Cerca de la parte trasera del extractor principal, levante la junta **(1)**. Retire el tapón **(2)** de la boca de llenado.

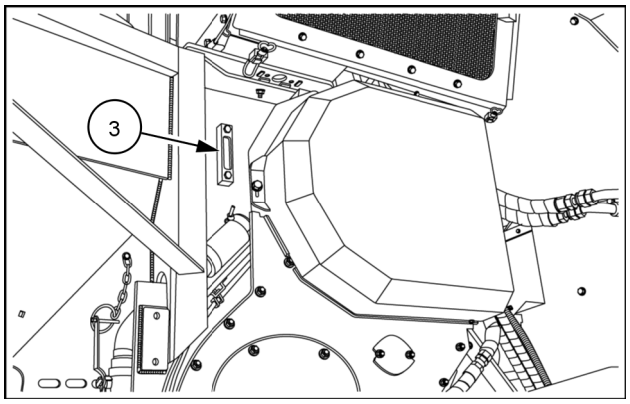
14. Añada el aceite drenado al sistema; utilice la mirilla **(3)** para comprobar el nivel. El nivel debe estar situado entre las marcas de mínimo (MIN) y máximo (MAX) en la mirilla.

NOTA: *Si nota que el aceite drenado no está en buenas condiciones, añada aceite nuevo en el sistema. Consulte el aceite hidráulico recomendado en la tabla de la página **Consumibles**.*

15. Vuelva a instalar la cubierta **(2)**.



SOIL17SC00178AA 8



SOIL17SC00441AA 9

Filtro del aceite de la transmisión - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

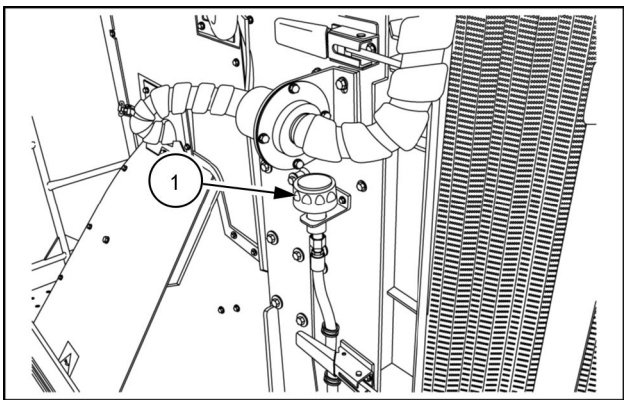
W0905A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

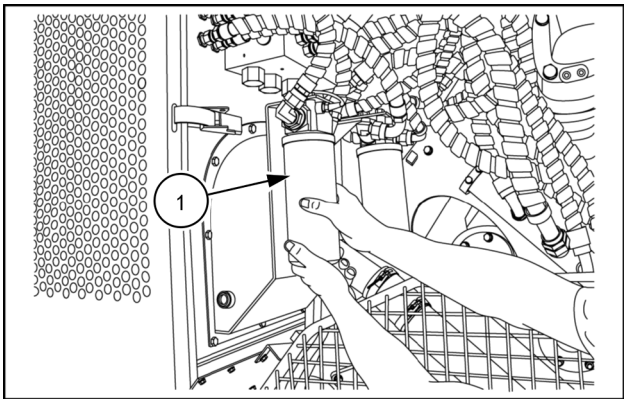
1. Abra lentamente el respiradero **(1)** situado junto al conjunto del radiador. Libere la presión del depósito hidráulico.



SOIL15SC00245AA 1

2. Limpie el área de alrededor de los filtros de aceite **(1)** con un paño seco. Preste especial atención a la ubicación de montaje de los soportes.
3. Los elementos **(1)** son elementos de una sola unidad que están roscados en el soporte. Se debe retirar a mano o con una llave para filtros.
4. Deseche los filtros saturados como corresponda.
5. Llene los filtros nuevos con aceite hidráulico limpio. Aplique una capa fina de aceite a las juntas de estanqueidad.
6. Coloque los filtros. Apriete los filtros a mano hasta que la junta de estanqueidad haga contacto con el cabezal. A continuación, apriete media vuelta o tres cuartos de vuelta.

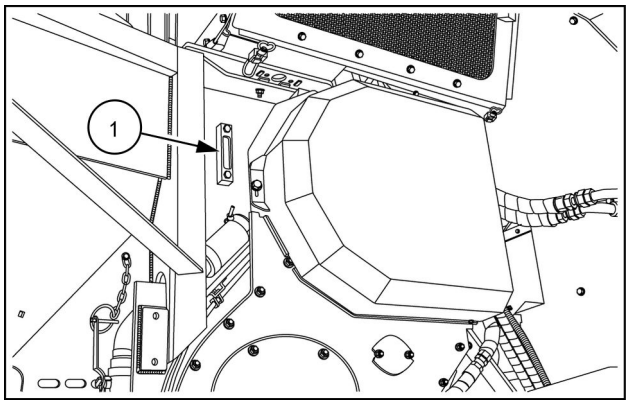
NOTA: *Para evitar daños en las juntas de estanqueidad, no utilice ninguna llave para instalar los filtros.*



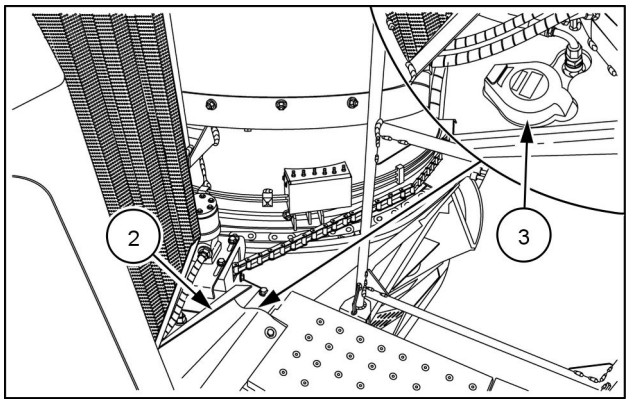
SOIL15SC00177AA 2

7. Compruebe el nivel de aceite del sistema. Utilice la mirilla **(1)** situada cerca del conjunto del picador de la caja de engranajes.
8. Si necesita añadir aceite, realice lo siguiente:
   - Cerca de la parte trasera del extractor principal, levante la junta **(2)**. Retire el tapón **(3)** de la boca de llenado.
   - Rellene aceite hasta el nivel correcto. A continuación, vuelva a instalar la cubierta **(3)**.

     NOTA: *Consulte las especificaciones de aceite recomendadas en la tabla de la página* ***Consumibles****.*
9. Cierre el respiradero del depósito hidráulico mostrados en la figura **1**.
10. Arranque la máquina. Deje el motor funcionando a ralentí durante unos minutos. Compruebe si el testigo de restricción del filtro está apagado.
11. Compruebe si existen fugas en los filtros. Si hay fugas, identifique la causa y corrija las fugas.



SOIL17SC00441AA 3



SOIL17SC00178AA 4

Radiador de aceite / intercambiador de calor - Extracción - Radiador de aceite de las funciones del elevador

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

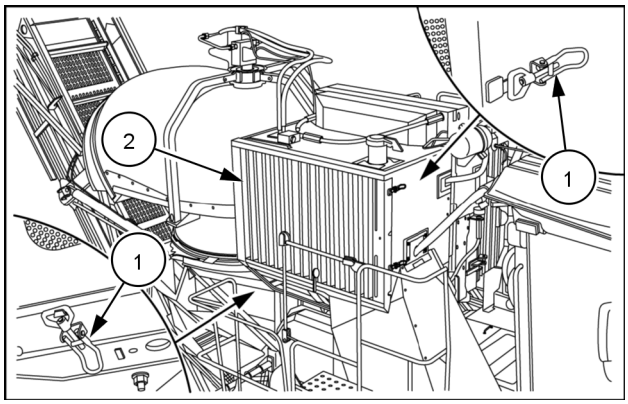
W0178A

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
Utilice SIEMPRE guantes ignífugos para manipular las piezas calientes.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

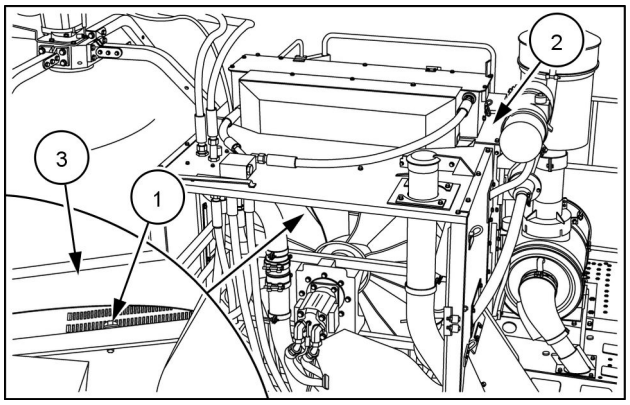
C0047A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte el pestillo inferior y el lateral **(1)**. A continuación, abra la puerta de inspección **(2)**.



SOIL17SC00451AA 1

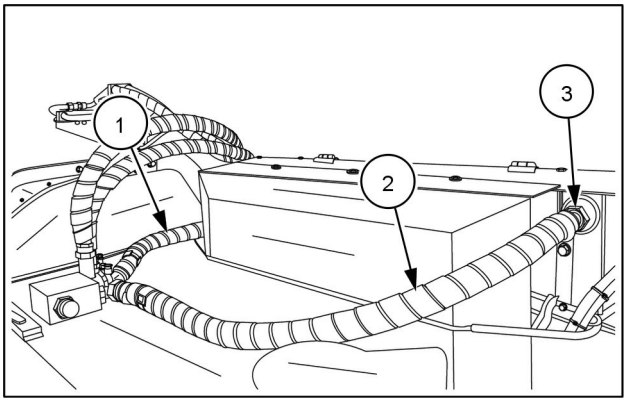
3. Quite los tres pernos **(1)** que fijan la placa **(2)** en la protección del ventilador **(3)**.



SOIL17SC00993AA 2

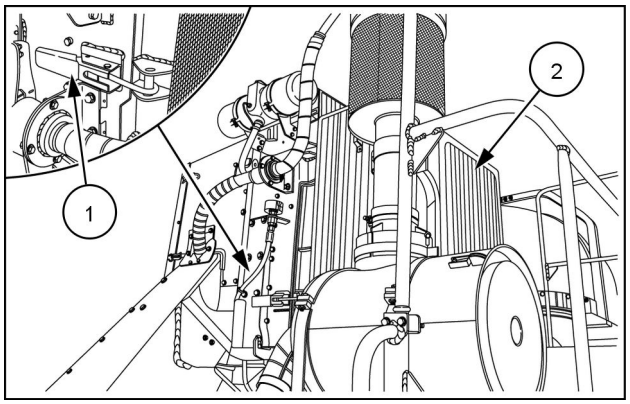
4. Desconecte la manguera de admisión de aceite **(1)** y la manguera de salida de aceite **(2)** del radiador.
5. Retire los adaptadores **(3)**.

NOTA: *Cubra los puntos de conexión de las mangueras y el radiador con tapones para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC00967AA 3

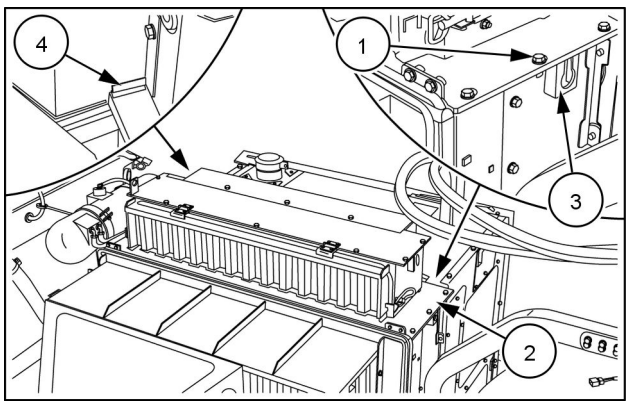
6. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra el puerto de inspección **(2)**.



SOIL17SC00448AA 4

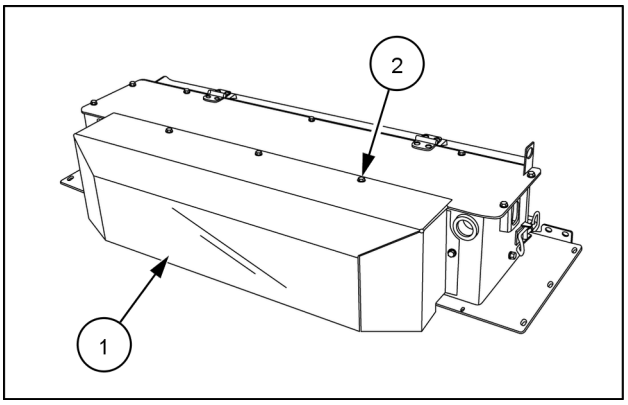
7. En el compartimento del radiador de aceite, proceda de la siguiente manera:
   - Quite todos los pernos **(1)** que fijan la placa **(2)**.
   - Fije las correas de elevación en los cáncamos laterales **(3)**.
   - Con el equipo de elevación adecuado, eleve el compartimento del radiador de aceite y desmonte el compartimento de la máquina.

     NOTA: *Hay una junta de goma **(4)** en la parte trasera del compartimento. Compruebe si la junta está deformada, presenta un desgaste excesivo o tiene grietas. Sustituya el componente si está dañado.*
   - Coloque el compartimento del radiador de aceite en un banco de trabajo.



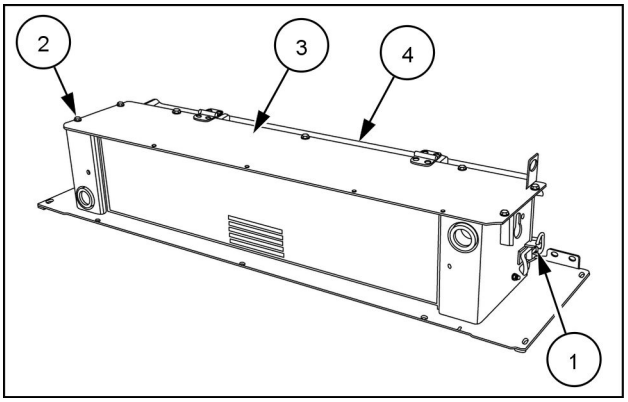
SOIL17SC00992AA 5

8. Afloje los pernos **(2)** para retirar la cubierta trasera **(1)**.



SOIL17SC00994AA 6

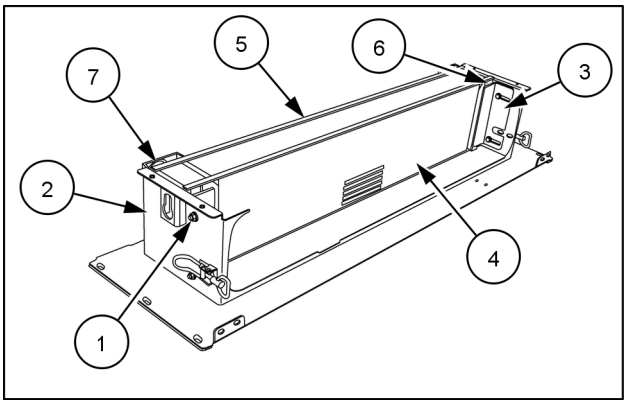
9. Afloje los pestillos laterales **(1)**.
10. Retire los pernos **(2)** y, a continuación, retire la cubierta **(3)** junto con la trampilla **(4)**.



SOIL17SC00995AA 7

11. Afloje las tuercas **(1)** en ambos extremos del compartimento **(2)**.
12. Mueva las pletinas de retención **(3)** hacia delante para soltar el radiador de aceite **(4)**.
13. Desinstale el radiador **(4)**.

NOTA: *Compruebe si hay daños en las bandas de separación **(5)**, los distanciadores **(6)** y las juntas de goma **(7)**, como deformaciones, desgaste excesivo, grietas o arañazos. Si el componente está dañado, sustitúyalo.*



SOIL17SC00996AA 8

Operación siguiente:
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del elevador (35.300)

Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del elevador

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

Operación anterior:
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Extracción - Radiador de aceite de las funciones del elevador (35.300)

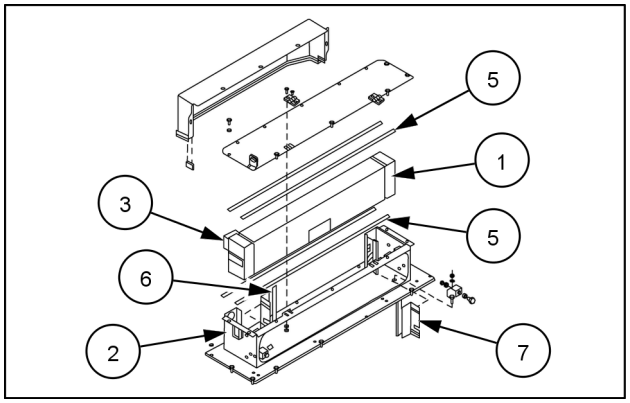
1. Coloque el radiador de aceite **(1)** en el compartimento **(2)**, tal como se muestra en las figuras **1** y **2**.

NOTA: *Instale las juntas de goma **(3)** en los puertos **(4)** del radiador.*

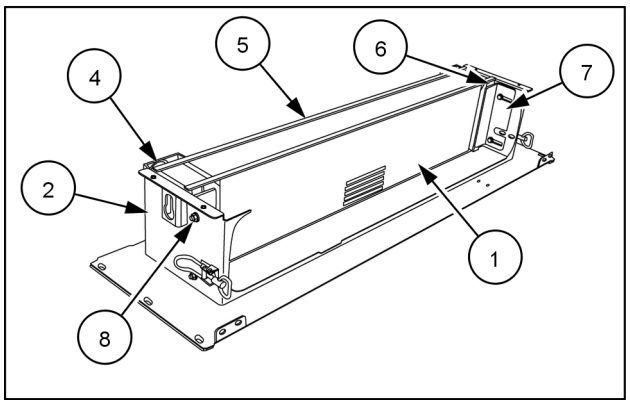
NOTA: *Coloque un par de bandas de separación **(5)** por debajo y por encima del radiador.*

NOTA: *Coloque los distanciadores **(6)** entre el radiador y las pletinas de retención **(7)**.*

2. Coloque las pletinas de retención **(7)** contra el radiador **(1)** ejerciendo una ligera presión en los distanciadores **(6)**. A continuación, apriete las tuercas **(8)** para fijar las pletinas.



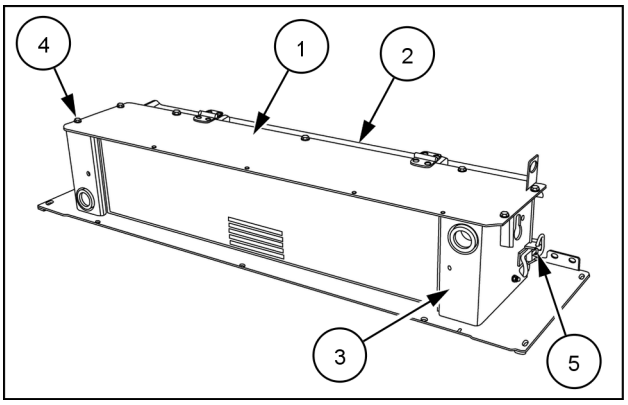
SOIL17SC01020AA 1



SOIL17SC00996AA 2

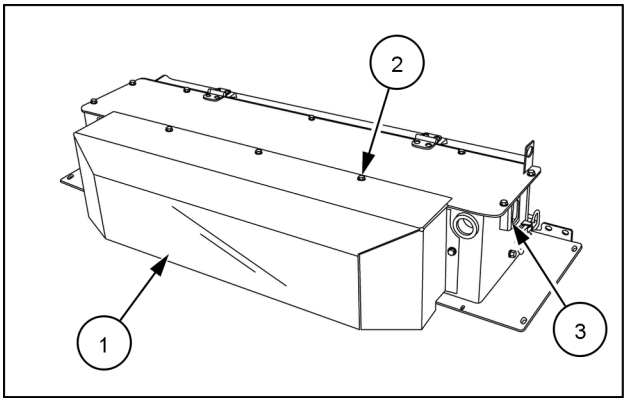
3. Coloque la cubierta **(1)** junto con la trampilla **(2)** sobre el alojamiento **(3)**. A continuación, instale los pernos **(4)** para fijarla.

NOTA: *Cierre los pestillos laterales **(5)** después de cerrar la trampilla **(2)**.*



SOIL17SC00995AA 3

4. Instale la cubierta trasera **(1)** con los pernos **(2)**.
5. Fije las correas de elevación en los cáncamos laterales **(3)** del compartimento del radiador de aceite.

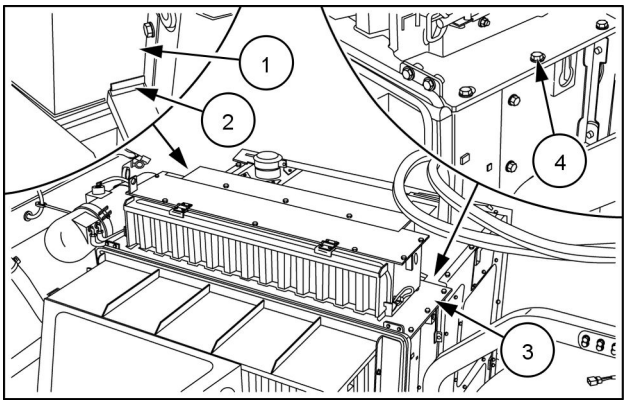


SOIL17SC00994AA 4

6. Con el equipo de elevación adecuado, eleve el compartimento del radiador de aceite y coloque el compartimento sobre el bastidor del grupo del radiador.

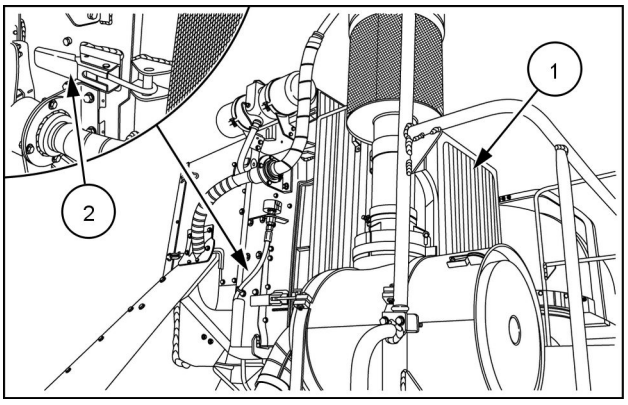
NOTA: *Cuando coloque el conjunto, el borde de la cubierta trasera **(1)** debe estar completamente rodeado por la junta de goma **(2)**.*

7. Instale los pernos **(4)** para fijar la placa **(3)** en la parte delantera y en ambos extremos.
8. Suelte las correas de elevación.



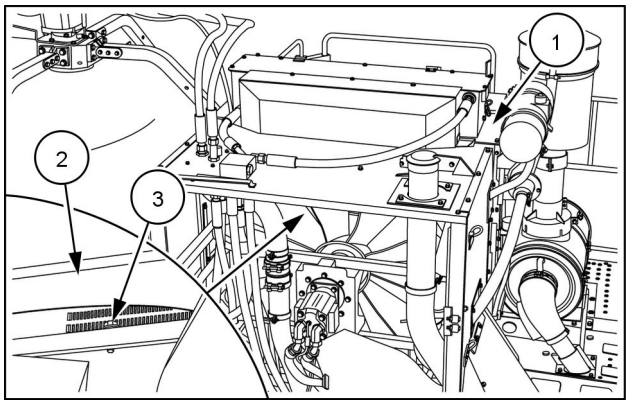
SOIL17SC00992AA 5

9. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Aplique los pestillos laterales **(2)**.



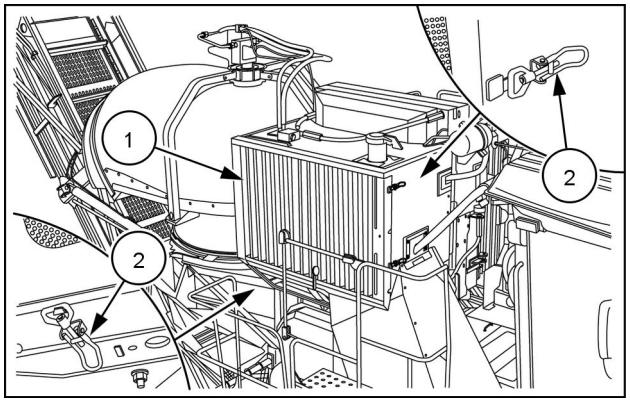
SOIL17SC00448AA 6

10. Instale los tres pernos **(3)** para fijar la placa **(1)** en la protección del ventilador **(2)**.



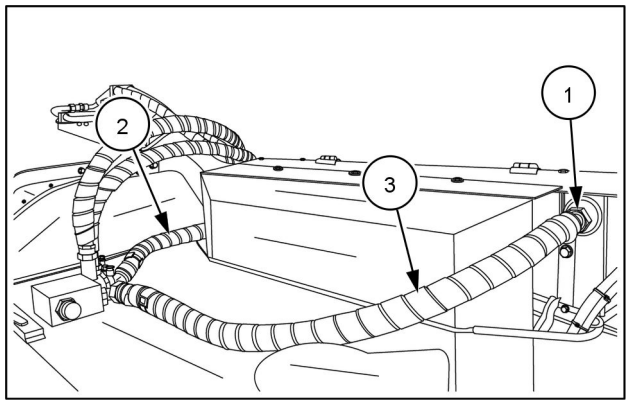
SOIL17SC00993AA 7

11. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Cierre los pestillos inferior y lateral **(2)**.



SOIL17SC00451AA 8

12. Instale los adaptadores **(1)** en el radiador de aceite.
13. Conecte la manguera de admisión de aceite **(2)** y la manguera de salida de aceite **(3)** en el radiador.



SOIL17SC00967AA 9

Radiador de aceite / intercambiador de calor - Extracción - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

⚠ ADVERTENCIA

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

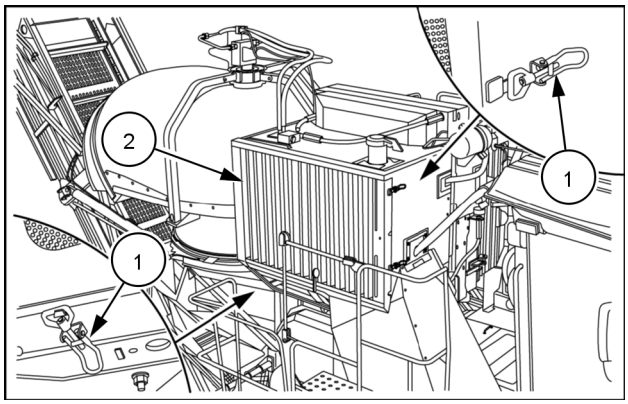
W0178A

⚠ PRECAUCIÓN

Peligro de quemaduras.
Utilice SIEMPRE guantes ignífugos para manipular las piezas calientes.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0047A

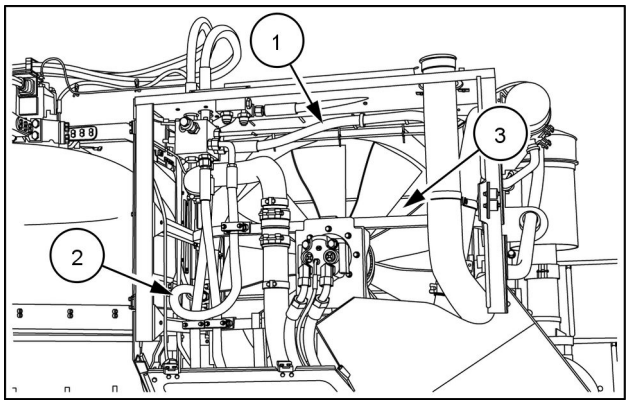
1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Suelte el pestillo inferior y el lateral **(1)**. A continuación, abra la puerta de inspección **(2)**.



SOIL17SC00451AA 1

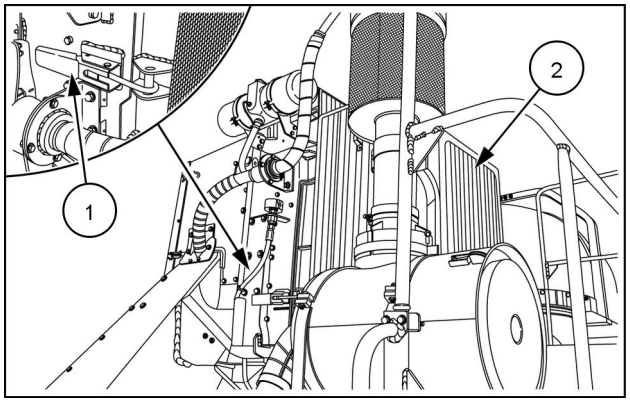
3. Desconecte la manguera de admisión de aceite **(1)** y la manguera de salida de aceite **(2)** del radiador **(3)**.

NOTA: *Cubra los puntos de conexión de las mangueras y el radiador con tapones para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC00990AA 2

4. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra el puerto de inspección **(2)**.

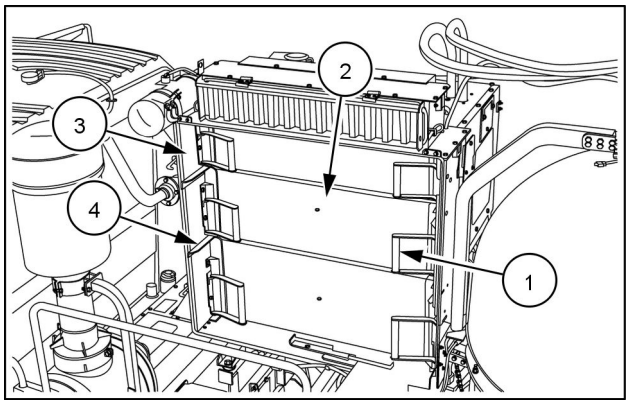


SOIL17SC00448AA 3

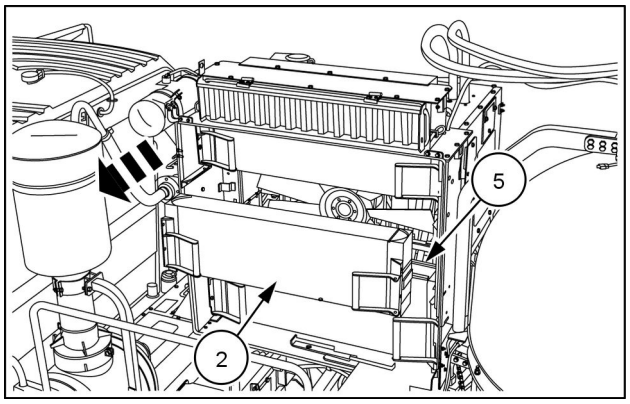
5. Fije las correas de elevación en los asideros laterales **(1)** del radiador de aceite **(2)**.
6. Con un dispositivo de elevación adecuado, tire de las correas de elevación hasta que las correas estén ligeramente tensas para sujetar el radiador de aceite **(2)** después de desmontarlo.
7. Con ayuda de otra persona, saque el radiador de aceite **(2)** del compartimento **(3)**. Utilice los asideros **(1)**.

NOTA: *El radiador de aceite **(2)** se mueve sobre los raíles **(4)**.*

NOTA: *Hay bandas **(5)** montadas por encima y por debajo del radiador de aceite **(2)** para evitar el contacto directo con los otros radiadores del compartimento **(3)**. Sustituya estas bandas en caso de deformación excesiva, desgaste o arañazos.*



SOIL17SC00985AA 4



SOIL17SC00987AA 5

Operación siguiente:
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal (35.300)

Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

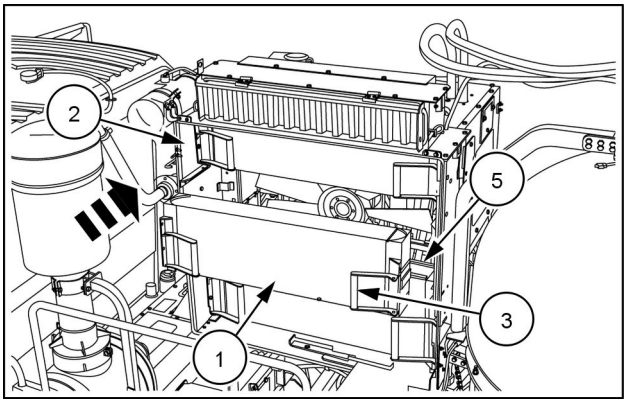
Operación anterior:
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Extracción - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal (35.300)

1. Con ayuda de un dispositivo de elevación adecuado, levante el radiador de aceite **(1)** hasta el punto de conexión en el compartimento **(2)**. Fije las correas de elevación en los asideros laterales **(3)**.
2. Con ayuda de otra persona, instale el radiador de aceite **(1)** hasta el tope del compartimento **(2)**. Utilice los asideros **(3)**.

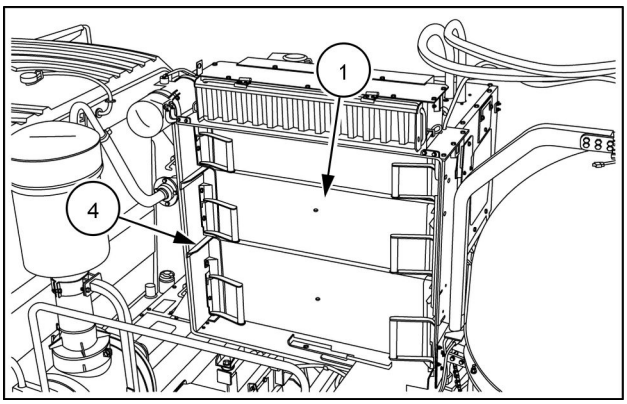
NOTA: *El radiador encajará en los raíles **(4)**.*

NOTA: *Las bandas **(5)** deben montarse por encima y por debajo del radiador de aceite **(1)** para que sirvan de separación entre los elementos del conjunto.*

3. Suelte las correas de elevación.

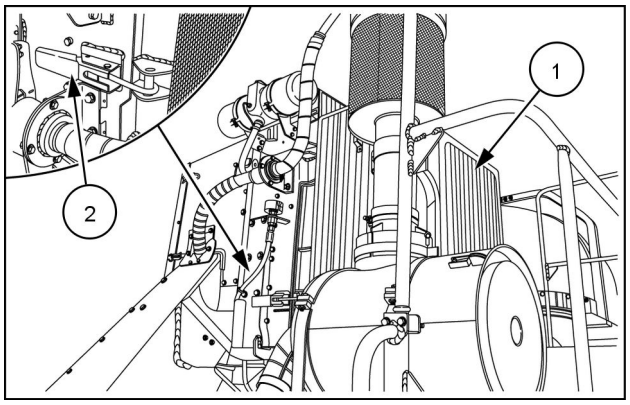


SOIL17SC00987AA 1



SOIL17SC00985AA 2

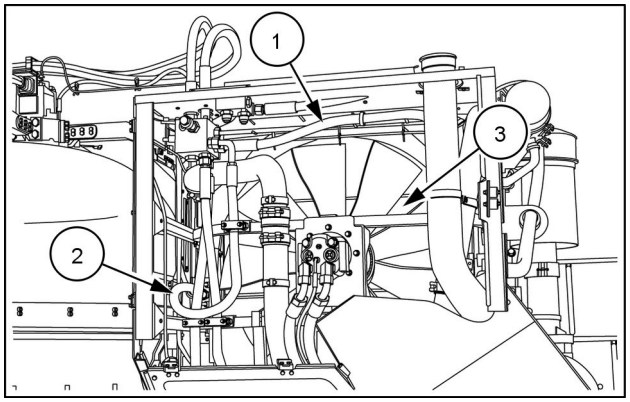
4. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Aplique los pestillos laterales **(2)**.



SOIL17SC00448AA 3

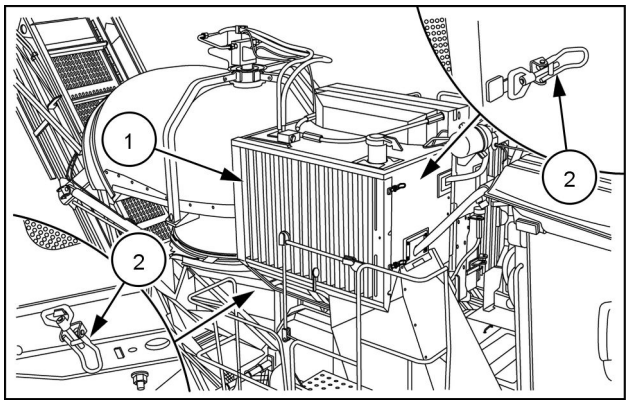
5. Conecte la manguera de admisión de aceite **(1)** y la manguera de salida de aceite **(2)** en el radiador **(3)**.

NOTA: *Compruebe el estado de los retenes montados en los puntos de conexión. En caso necesario, sustituya las piezas.*



SOIL17SC00990AA 4

6. Cierre la puerta de inspección **(1)**. Cierre los pestillos inferior y lateral **(2)**.



SOIL17SC00451AA 5

Filtro de retorno de aceite - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0362A

⚠ ADVERTENCIA

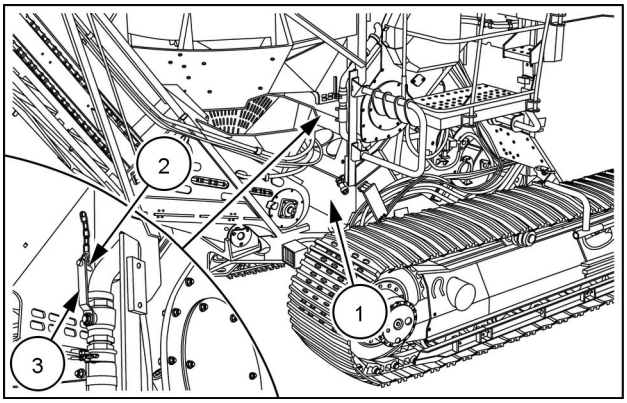
¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Para un mejor flujo, drene el aceite con una temperatura ligeramente inferior a la temperatura de funcionamiento.
2. Proceda de la siguiente manera en ambos lados del depósito de aceite hidráulico **(1)**:
   - Retire el pasador de bloqueo **(2)** de la válvula **(3)**.
   - Cierre la válvula **(3)**: posición horizontal.

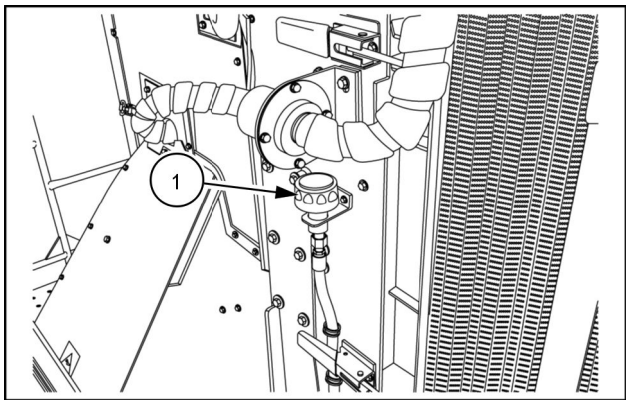
     NOTA: *Con las válvulas **(3)** cerradas, se bloquea el flujo de aceite del depósito del colector al depósito **(1)**.*

     ATENCIÓN: *No sustituya nunca los filtros de retorno de aceite con las válvulas **(3)** abiertas.*



SOIL17SC00664AA 1

3. Abra lentamente el respiradero **(1)** situado junto al conjunto del radiador. Libere la presión del depósito hidráulico.



SOIL15SC00245AA 2

4. Coloque un recipiente de un volumen adecuado debajo de las conexiones de drenaje **(1)**, en el extremo inferior derecho del depósito hidráulico.

NOTA: *El recipiente debe estar limpio, ya que el aceite drenado se volverá a introducir en el sistema más adelante. Debe drenarse aproximadamente* ***60 L*** *(****16 US gal****) de aceite.*

5. Retire los tres tapones **(2)**. Afloje los pernos **(3)** para extraer los tapones.

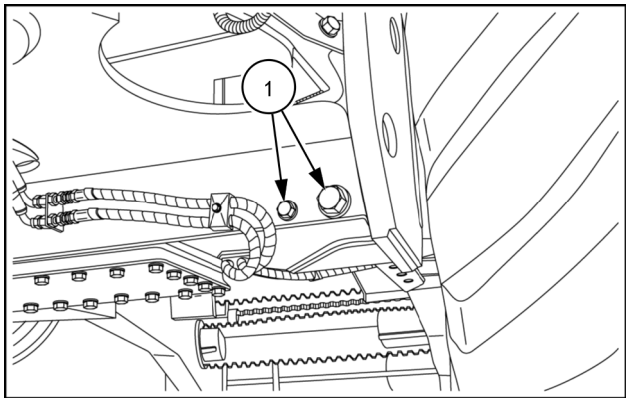
NOTA: *Recoja y deseche los anillos de estanqueidad montados debajo de los tapones* ***(2)****.*

NOTA: *Los tapones* ***(2)*** *están pegados con un sellador que tendrá cierta resistencia ante la extracción.*

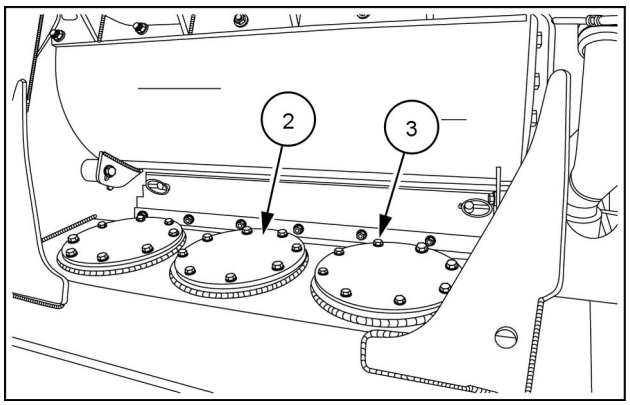
6. Retire el tapón de los racores de drenaje **(1)**.

7. Una vez se haya drenado el volumen necesario de aceite, vuelva a instalar el tapón de los racores **(1)**.

NOTA: *Vista a través de la abertura de los tapones* ***(2)*** *cuando el nivel de aceite es inferior a la base de los filtros de retorno.*

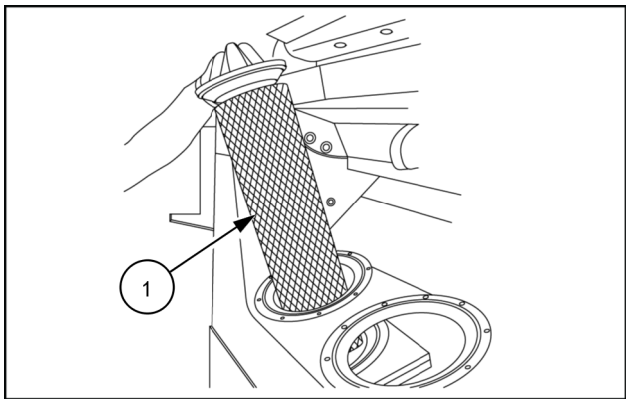


SOIL17SC00438AA 3



SOIL17SC00443AA 4

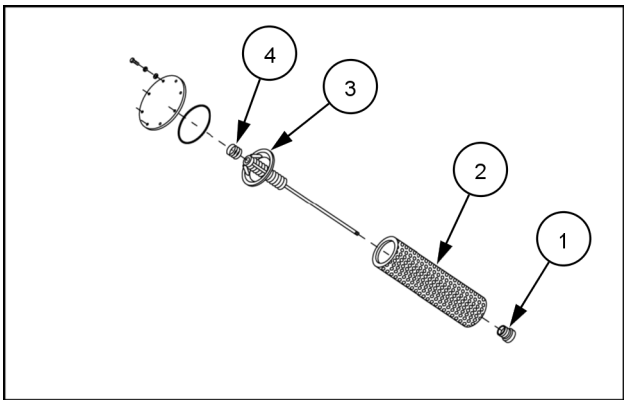
8. Retire los tres filtros **(1)** con la mano.



BRIL12SC1538A0A 5

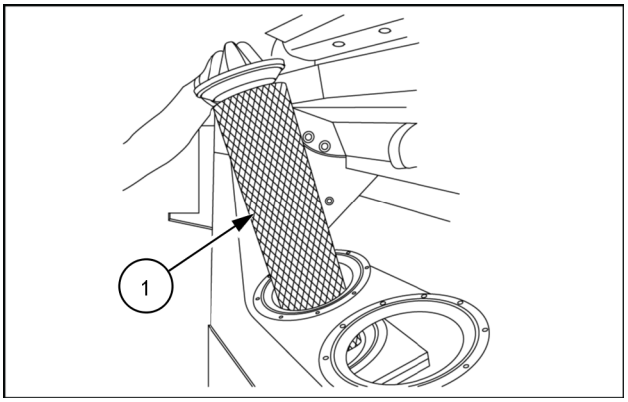
9. Desmonte los filtros. Retire la válvula **(1)**, el cartucho del filtro **(2)**, el soporte magnético **(3)** y el muelle **(4)**.
10. Limpie el soporte magnético **(3)**. Retire las partículas adheridas.
11. Coloque los filtros. Introduzca los nuevos cartuchos del filtro **(2)**.

NOTA: *Deseche los filtros saturados como corresponda.*



SOIL17SC00186AA 6

12. Inserte los filtros **(1)** en el depósito. Asegúrese de que el asentamiento es correcto.



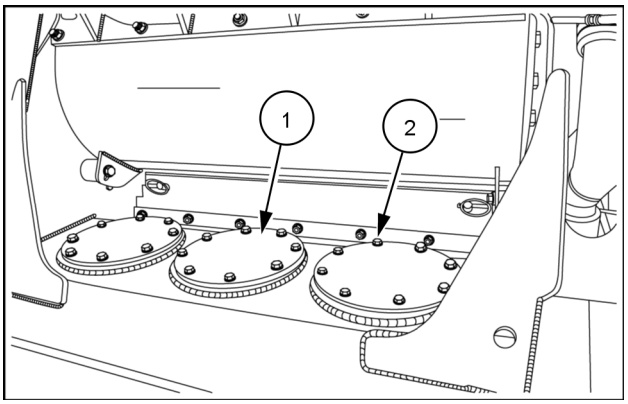
BRIL12SC1538A0A 7

13. Instale los tapones **(1)** con los pernos **(2)**.

NOTA: *Instale nuevos anillos de estanqueidad en los asientos de montaje de los tapones **(1)**.*

NOTA: *Retire los residuos de adhesivo en los tapones **(1)** y en los asientos de montaje. Aplique una capa de sellador Threebond 1217S en los asientos de montaje de los tapones **(1)**.*

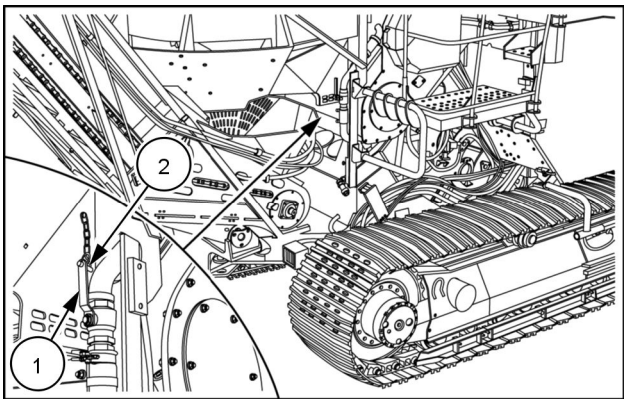
14. Cierre el respiradero del depósito hidráulico mostrados en la figura **2**.



SOIL17SC00443AA 8

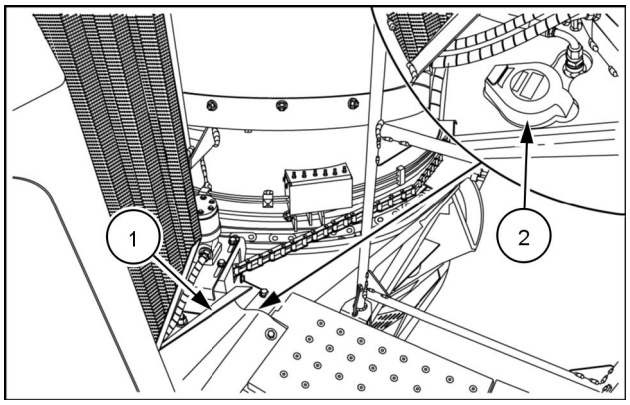
15. Abra las válvulas **(1)**: posición vertical.

NOTA: *Instale los pasadores de bloqueo **(2)** en las válvulas **(1)**.*

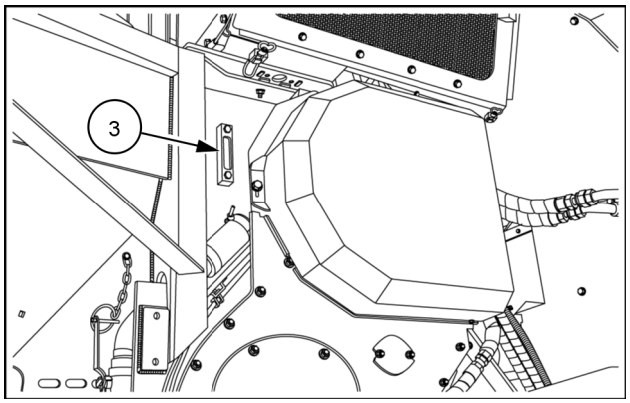


SOIL17SC00664AA 9

16. Cerca de la parte trasera del extractor principal, levante la junta **(1)**. Retire el tapón **(2)** de la boca de llenado.
17. Añada el aceite drenado al sistema; utilice la mirilla **(3)** para comprobar el nivel. El nivel debe estar situado entre las marcas de mínimo (MIN) y máximo (MAX) en la mirilla.
18. Vuelva a instalar la cubierta **(2)**.



SOIL17SC00178AA 10



SOIL17SC00441AA 11

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Depósito, refrigerador y filtros - 300

Depósito de aceite - Drenaje de líquidos 3
Depósito de aceite - Llenado 5
Depósito de aceite Filtro de aspiración - Sustitución 6
Filtro de retorno de aceite - Sustitución 21
Filtro del aceite de la transmisión - Sustitución 9
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del elevador 14
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Instalar - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal 19
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Extracción - Radiador de aceite de las funciones del elevador 11
Radiador de aceite / intercambiador de calor - Extracción - Radiador de aceite de las funciones del extractor principal 17

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Bomba de desplazamiento fijo - 104

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Bomba de desplazamiento fijo - 104

DATOS TÉCNICOS

Bomba

Bomba triple de engranajes - Especificaciones generales - Bomba inferior 3
Bomba triple de engranajes - Especificaciones generales - Bomba superior 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Bomba

Bomba triple de engranajes - Vista detallada - Bomba inferior 4
Bomba triple de engranajes - Vista de sección - Bomba inferior 5
Bomba triple de engranajes - Vista de sección - Bomba superior 6

MANTENIMIENTO

Bomba

Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba inferior 7
Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba superior 10
Bomba triple de engranajes - Desmontar 12
Bomba triple de engranajes - Inspección visual 17
Bomba triple de engranajes - Montar 20
Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba inferior 25
Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba superior 27

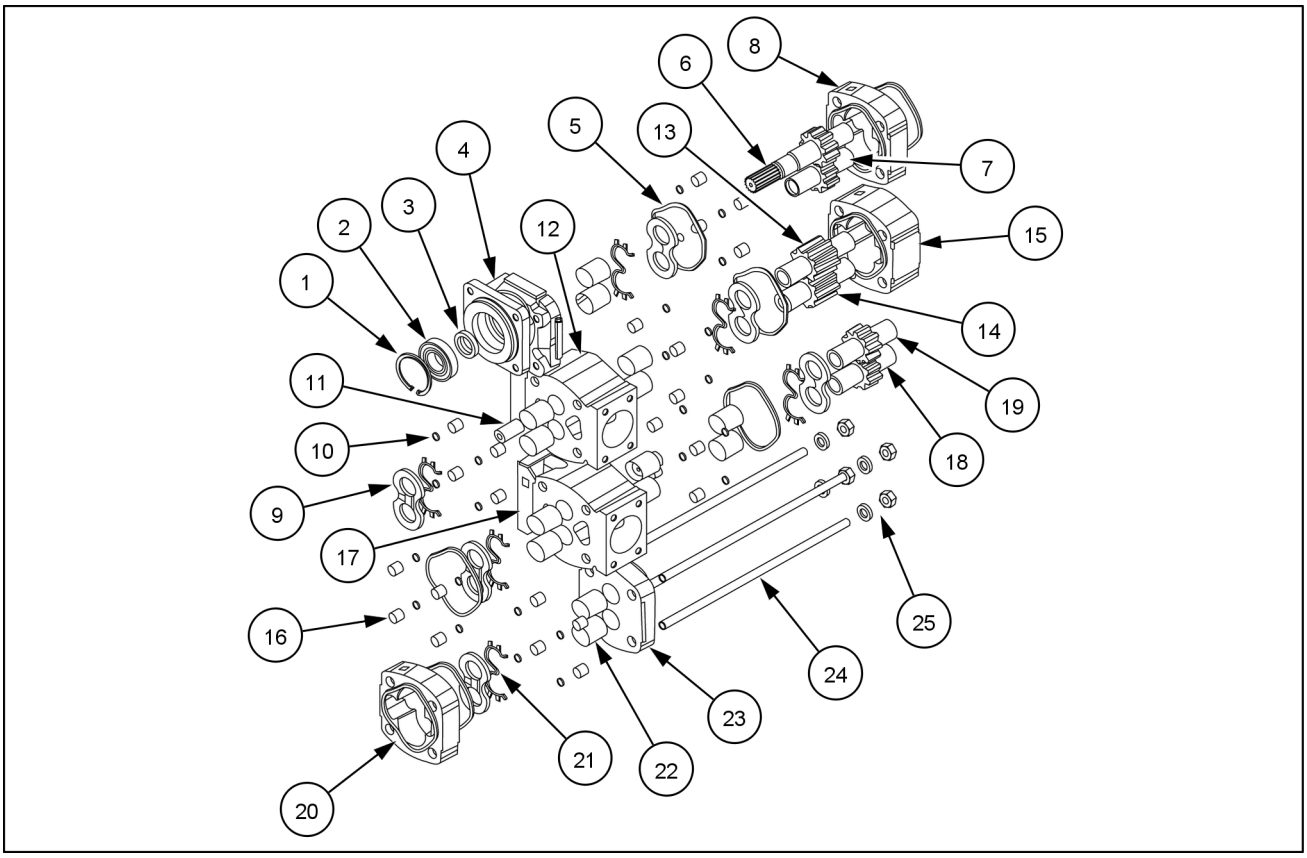
Bomba Bomba triple de engranajes - Especificaciones generales - Bomba inferior

Marca	Parker
Tipo de bomba	Desplazamiento fijo con tres cuerpos de engranajes
Ubicación	En el interior del compartimento del motor, en el lado izquierdo de la máquina
Cantidad	1
Sistemas que acciona principalmente	Primer conjunto de engranajes: Extractor principal
	Segundo conjunto de engranajes: Cortador de base
	Tercer conjunto de engranajes: Ventilador del grupo del radiador
Tipo de eje	Eje ranurado de 14 dientes, 12/24 **30°**, Ø **31.06 mm**
Sentido de rotación	Hacia la izquierda
Desplazamiento volumétrico	Primer conjunto de engranajes: **73.8 cm³/rev** (**4.5 in³/rev**)
	Segundo conjunto de engranajes: **132.8 cm³/rev** (**8.1 in³/rev**)
	Tercer conjunto de engranajes: **73.8 cm³/rev** (**4.5 in³/rev**)
Caudal de salida	Primer conjunto de engranajes: **172 L/min** (**45 US gpm**)
	Segundo conjunto de engranajes: **309 L/min** (**82 US gpm**)
	Tercer conjunto de engranajes: **172 L/min** (**45 US gpm**)
Rotación máxima	**2400 RPM**
Régimen mínimo	**600 RPM**
Presión máxima de funcionamiento	Primer conjunto de engranajes: **241.4 bar** (**3500.3 psi**)
	Segundo conjunto de engranajes: **224.2 bar** (**3250.9 psi**)
	Tercer conjunto de engranajes: **241.4 bar** (**3500.3 psi**)

Bomba Bomba triple de engranajes - Especificaciones generales - Bomba superior

Marca	Parker
Tipo de bomba	Desplazamiento fijo con tres conjuntos de engranajes
Ubicación	En el interior del compartimento del motor, en el lado izquierdo de la máquina
Cantidad	1
Sistemas que acciona principalmente	Primer conjunto de engranajes: Picador
	Segundo conjunto de engranajes: Picador
	Tercer conjunto de engranajes: Elevador
Tipo de eje	Eje ranurado de 21 dientes, 12/24 **30°**, Ø **34.39 – 34.64 mm** (**1.35 – 1.36 in**)
Sentido de rotación	Hacia la derecha
Desplazamiento volumétrico	Primer conjunto de engranajes: **88.0 cm³/rev** (**5.4 in³/rev**)
	Segundo conjunto de engranajes: **104.0 cm³/rev** (**6.3 in³/rev**)
	Tercer conjunto de engranajes: **59.0 cm³/rev** (**3.6 in³/rev**)
Caudal de salida	Primer y segundo conjunto de engranajes (suma): **387 L/min** (**102 US gpm**)
	Tercer conjunto de engranajes: **110 L/min** (**29 US gpm**)
Rotación máxima	**2100 RPM**

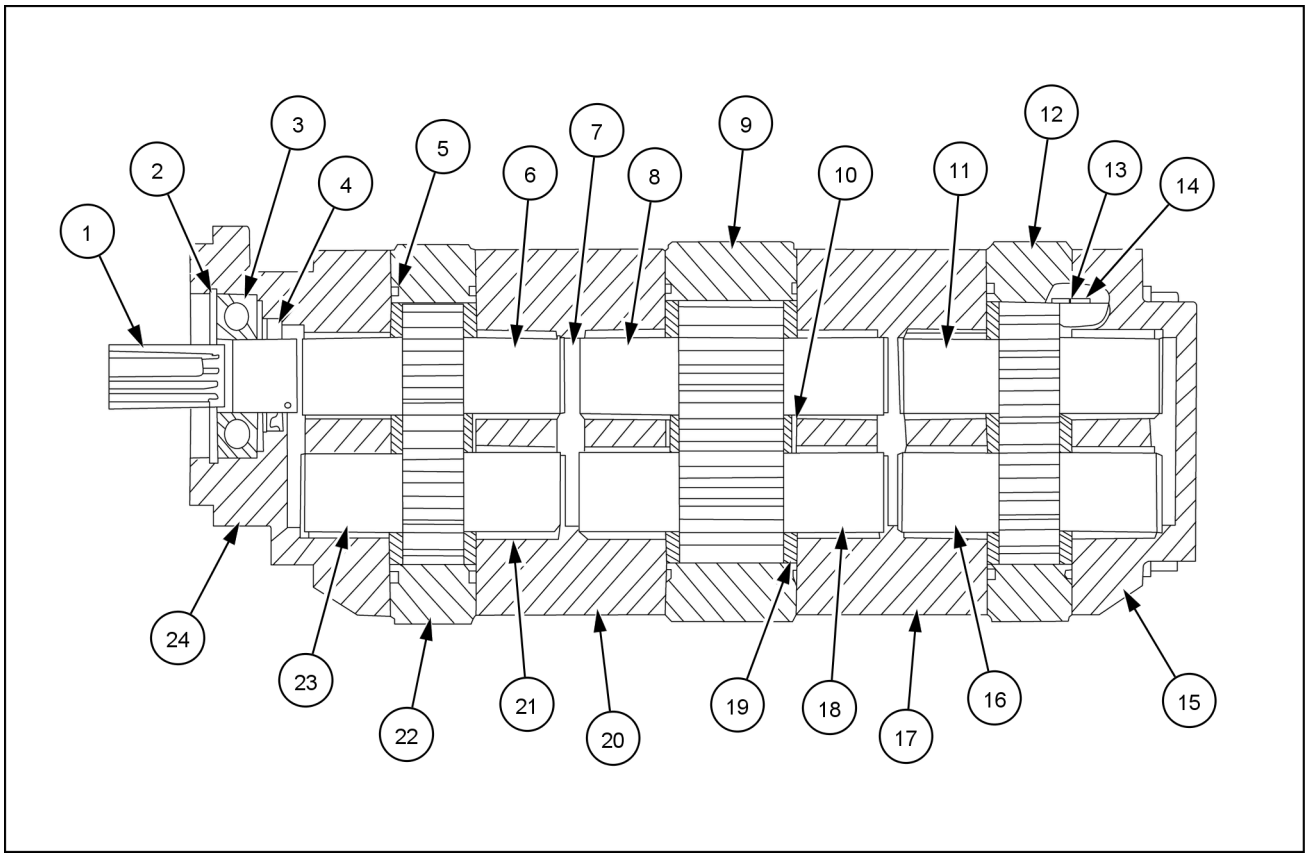
Bomba Bomba triple de engranajes - Vista detallada - Bomba inferior



SOIL17SC00945FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Arandela a presión	**(14)**	Engranaje accionado
(2)	Cojinete de bolas	**(15)**	Cuerpo de engranajes
(3)	Retén	**(16)**	Pasador guía
(4)	Brida delantera	**(17)**	Cuerpo intermedio
(5)	Junta	**(18)**	Engranaje accionado
(6)	Engranaje de accionamiento	**(19)**	Engranaje de accionamiento
(7)	Engranaje accionado	**(20)**	Cuerpo de engranajes
(8)	Cuerpo de engranajes	**(21)**	Junta
(9)	Placa de empuje	**(22)**	Casquillo
(10)	Anillo de estanqueidad	**(23)**	Brida trasera
(11)	Eje de conexión	**(24)**	Espárrago
(12)	Cuerpo intermedio	**(25)**	Tuerca y arandela
(13)	Engranaje de accionamiento		

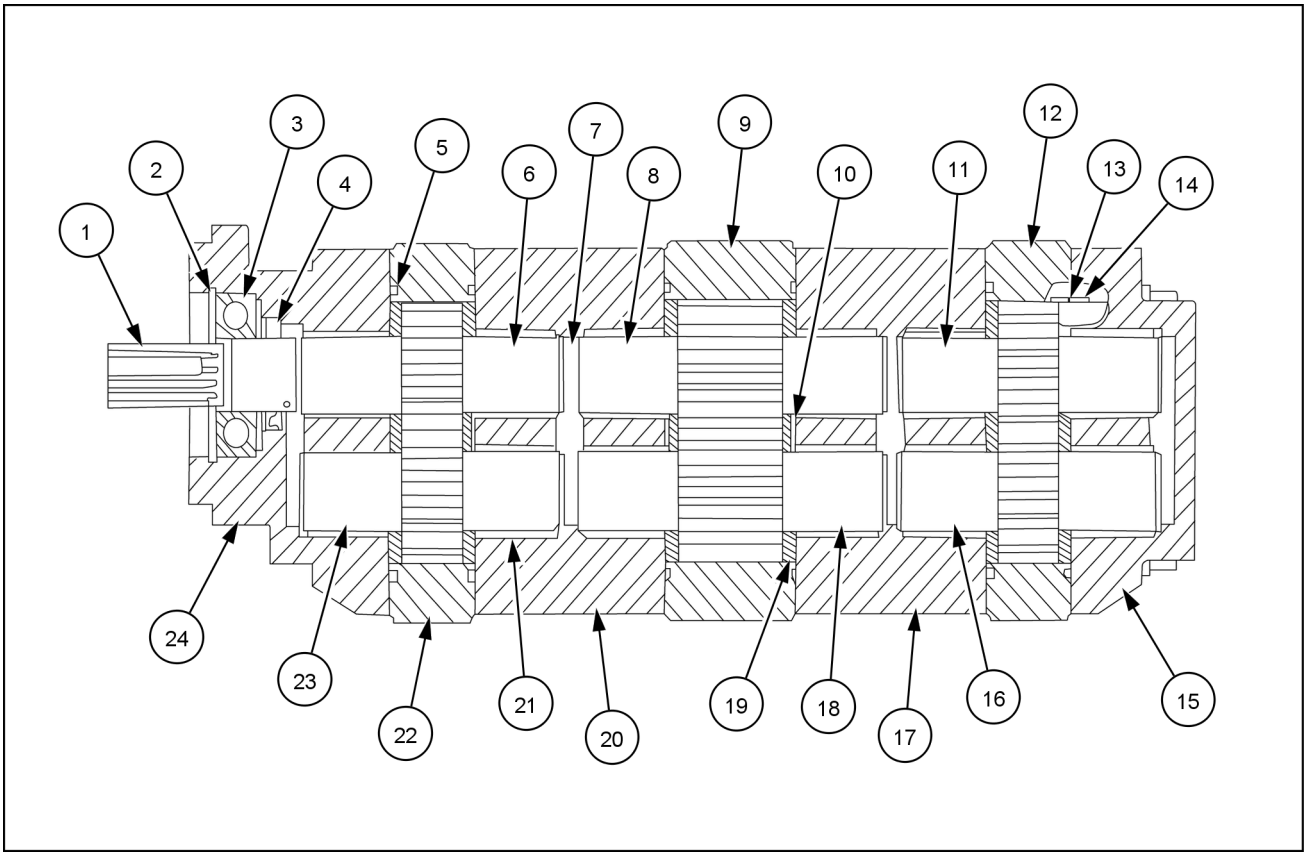
Bomba Bomba triple de engranajes - Vista de sección - Bomba inferior



SOIL17SC00951FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Engranaje de accionamiento	**(13)**	Anillo de estanqueidad
(2)	Arandela a presión	**(14)**	Pasador guía
(3)	Cojinete de bolas	**(15)**	Brida trasera
(4)	Retén	**(16)**	Engranaje accionado
(5)	Junta	**(17)**	Cuerpo intermedio
(6)	Engranaje de accionamiento	**(18)**	Engranaje accionado
(7)	Eje de conexión	**(19)**	Placa de empuje
(8)	Engranaje de accionamiento	**(20)**	Cuerpo intermedio
(9)	Cuerpo de engranajes	**(21)**	Casquillo
(10)	Junta	**(22)**	Cuerpo de engranajes
(11)	Engranaje de accionamiento	**(23)**	Engranaje accionado
(12)	Cuerpo de engranajes	**(24)**	Brida delantera

Bomba Bomba triple de engranajes - Vista de sección - Bomba superior



SOIL17SC00951FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Engranaje de accionamiento	**(13)**	Anillo de estanqueidad
(2)	Arandela a presión	**(14)**	Pasador de ubicación
(3)	Bola de cojinete	**(15)**	Brida trasera
(4)	Retén	**(16)**	Engranaje conducido
(5)	Junta	**(17)**	Cuerpo intermedio
(6)	Engranaje de accionamiento	**(18)**	Engranaje conducido
(7)	Eje de conexión	**(19)**	Placa de protección
(8)	Engranaje de accionamiento	**(20)**	Cuerpo intermedio
(9)	Cuerpo de engranajes	**(21)**	Casquillo
(10)	Junta	**(22)**	Cuerpo de engranajes
(11)	Engranaje de accionamiento	**(23)**	Engranaje conducido
(12)	Cuerpo de engranajes	**(24)**	Brida delantera

Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba inferior

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

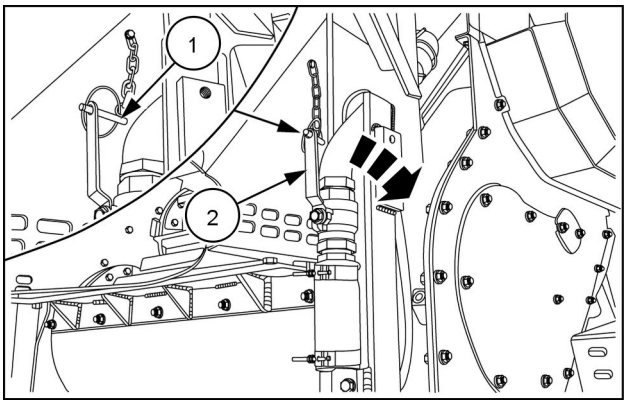
⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

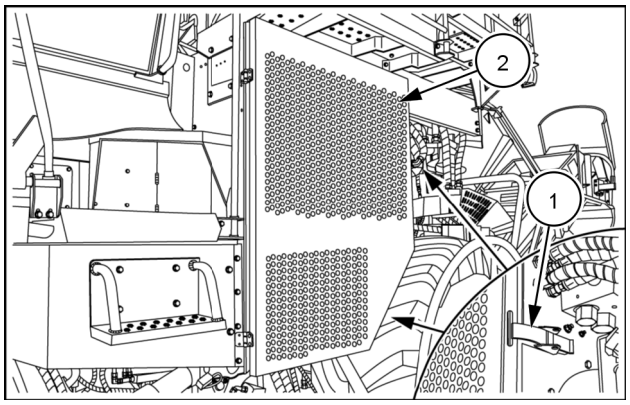
Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos (19.121)

1. En la parte trasera de la máquina, retire los pasadores de bloqueo **(1)** y cierre las llaves **(2)** del depósito hidráulico.



SOIL17SC00445AA 1

2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.

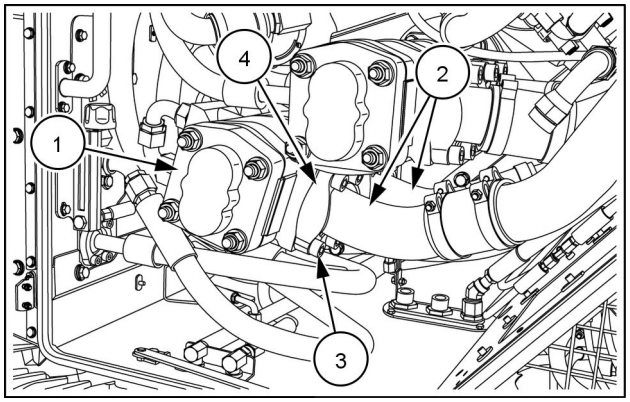


SOIL17SC00432AA 2

3. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión de la bomba **(1)**.

NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

4. Desconecte los conductos de aspiración **(2)**. Para desconectar los conductos, retire los pernos **(3)** y las abrazaderas de dos piezas **(4)**.

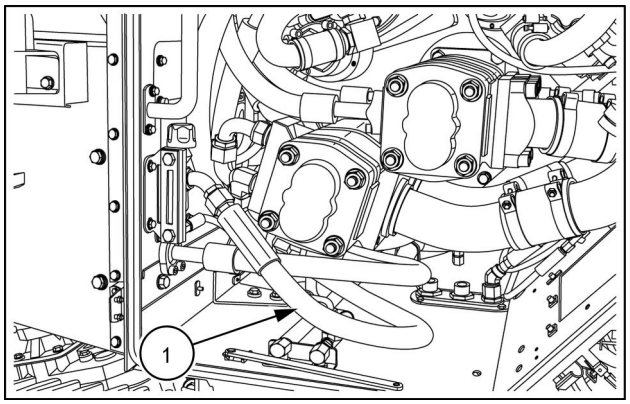


SOIL18SC00015AA 3

5. Etiquete y desconecte la manguera **(1)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en la manguera y en el puerto de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

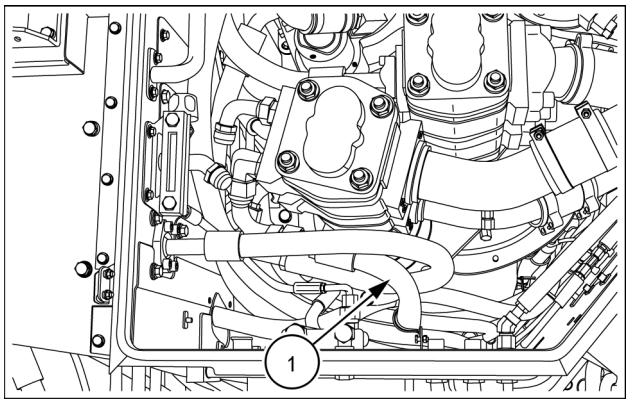


SOIL18SC00016AA 4

6. Etiquete y desconecte la manguera **(1)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Coloque tapones en la manguera y en el puerto de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*



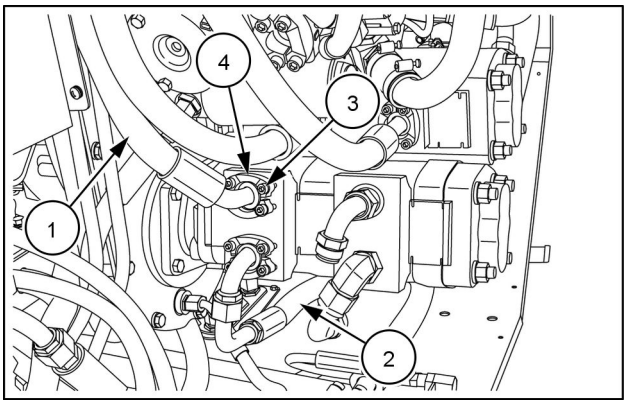
SOIL18SC00017AA 5

7. Marque y desconecte las mangueras **(1)** y **(2)**. Para desconectar las mangueras, retire los pernos **(3)** y las abrazaderas de dos piezas **(4)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad instalados en las mangueras.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

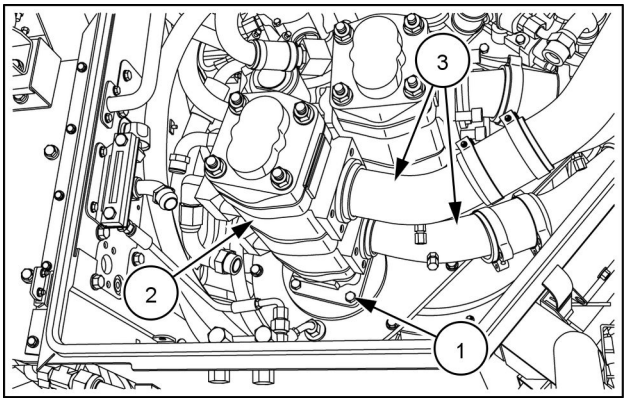


SOIL18SC00018AA 6

8. Extraiga los pernos **(1)**. Desmonte la bomba **(2)** del compartimento.

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad instalados en los conductos de aspiración **(3)**.*

NOTA: *Coloque tapones en los conductos de aspiración **(3)** y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL18SC00019AA 7

Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Desmontar (35.104)

Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba superior

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

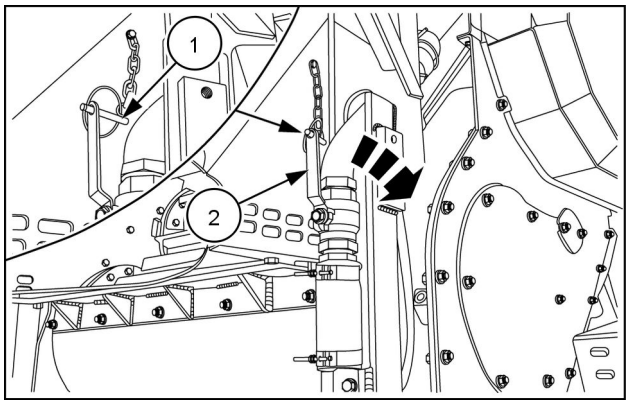
⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

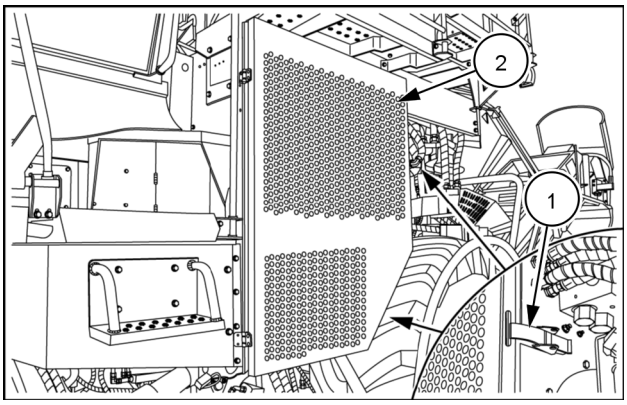
Operación anterior:
Caja de engranajes del accionamiento de la bomba - Drenaje de líquidos (19.121)

1. En la parte trasera de la máquina, retire los pasadores de bloqueo **(1)** y cierre las llaves **(2)** del depósito hidráulico.



SOIL17SC00445AA 1

2. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado izquierdo de la máquina.

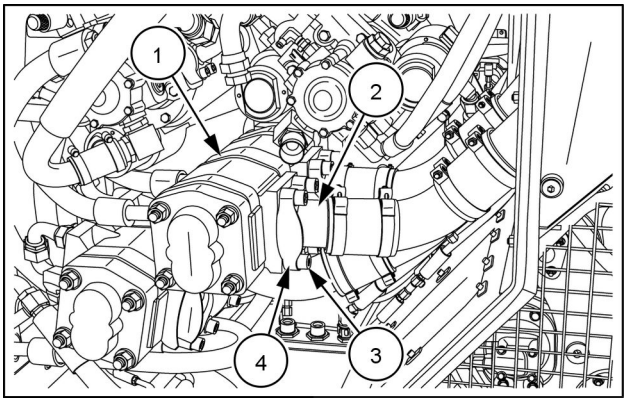


SOIL17SC00432AA 2

3. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión de la bomba **(1)**.

NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

4. Desconecte los conductos de aspiración **(2)**. Para desconectar los conductos, retire los pernos **(3)** y las abrazaderas de dos piezas **(4)**.



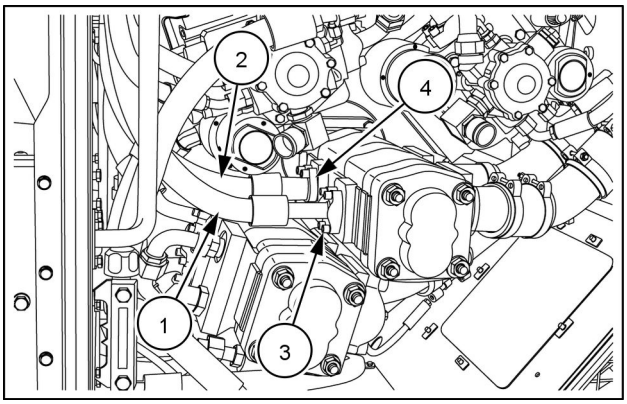
SOIL18SC00021AA 3

5. Marque y desconecte las mangueras **(1)** y **(2)**. Para desconectar las mangueras, retire los pernos **(3)** y las abrazaderas de dos piezas **(4)**.

NOTA: *Utilice un recipiente adecuado para recoger el aceite de las mangueras. Limpie cualquier derrame de aceite.*

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad instalados en las mangueras.*

NOTA: *Coloque tapones en las mangueras y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*

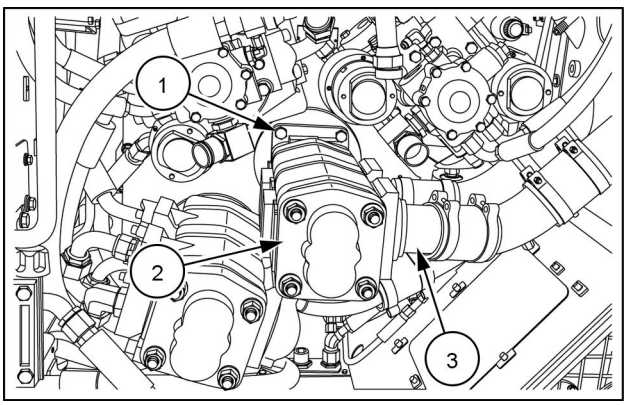


SOIL18SC00022AA 4

6. Extraiga los pernos **(1)**. Desmonte la bomba **(2)** del compartimento.

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad instalados en los conductos de aspiración **(3)**.*

NOTA: *Coloque tapones en los conductos de aspiración **(3)** y en los puertos de la bomba para evitar la circulación de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL18SC00023AA 5

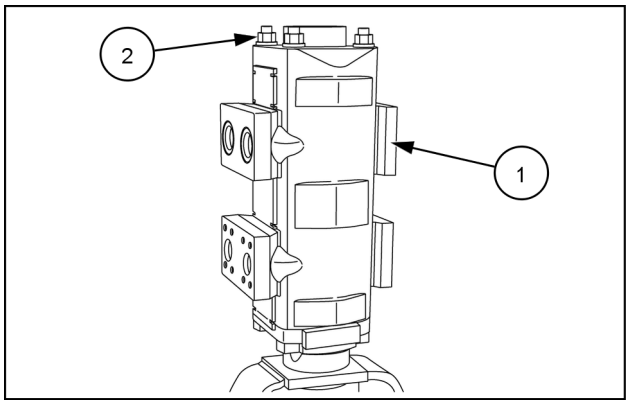
Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Desmontar (35.104)

Bomba Bomba triple de engranajes - Desmontar

Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba inferior (35.104)
Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba superior (35.104)

AVISO: *Cuando utilice herramientas para separar las secciones de la bomba, tenga cuidado de no dañar las superficies mecanizadas.*

1. Fije la bomba **(1)** en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.
2. Haga una marca en todo el cuerpo de la bomba para que sirva de referencia del orden y la posición de montaje de las diferentes secciones.
3. Retire las tuercas **(2)**.

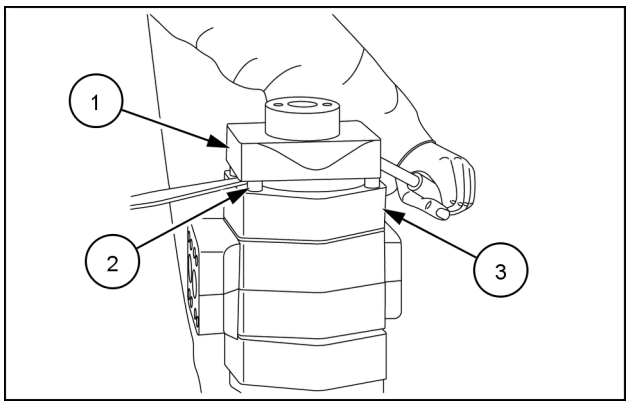


SOIL18SC00025AA 1

4. Retire la cubierta trasera **(1)**.

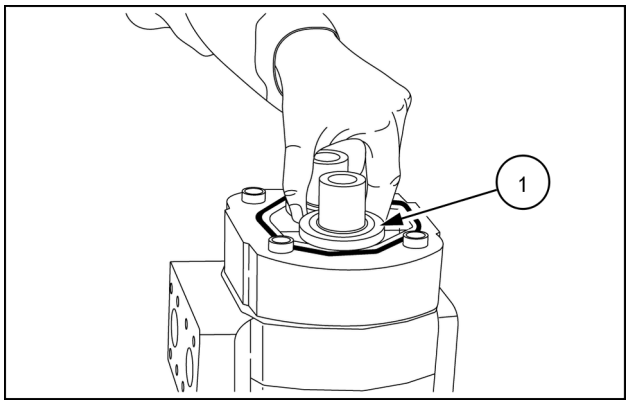
NOTA: *Es posible que los pasadores guía **(2)** se salgan junto con la cubierta **(1)** o que se alojen en el conjunto de engranajes **(3)**.*

AVISO: *Si necesita utilizar palancas para el desmontaje, hay que tener cuidado de no dañar las superficies mecanizadas.*



SOIL16SC00278AA 2

5. Retire el disco de empuje **(1)**.

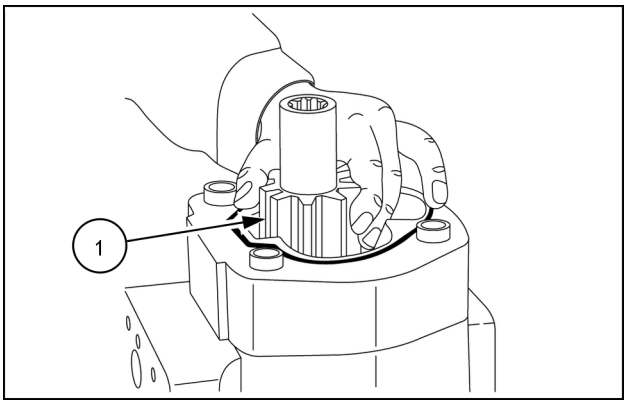


SOIL16SC00274AA 3

6. Retire el par de engranajes **(1)**.

NOTA: *Mantenga los engranajes juntos, ya que son un conjunto combinado.*

AVISO: *Actúe con cuidado para no deteriorar los dientes del engranaje.*

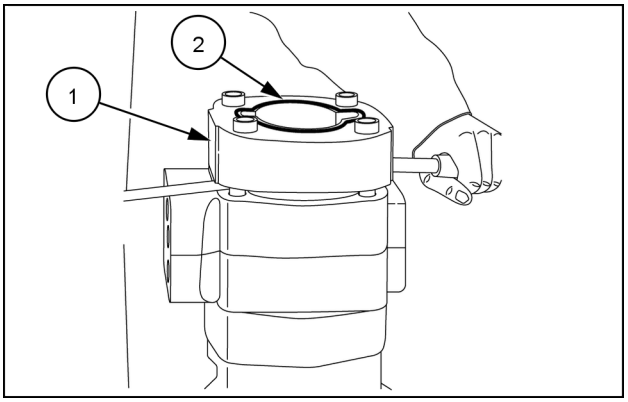


SOIL16SC00275AA 4

7. Retire el conjunto de engranajes **(1)**.

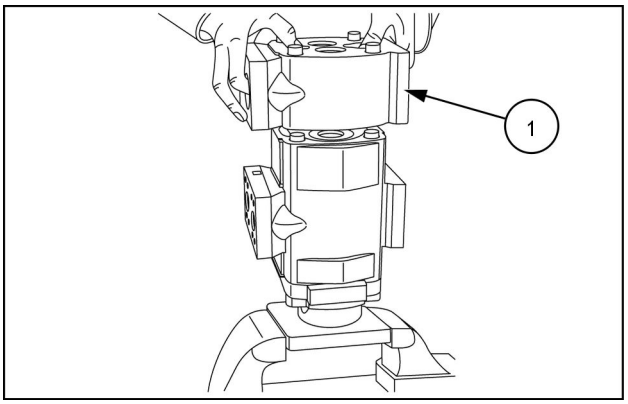
AVISO: *Si necesita utilizar palancas para el desmontaje, hay que tener cuidado de no dañar las superficies mecanizadas.*

NOTA: *Retire y deseche las juntas* ***(2)*** *instaladas a ambos lados del conjunto de engranajes.*



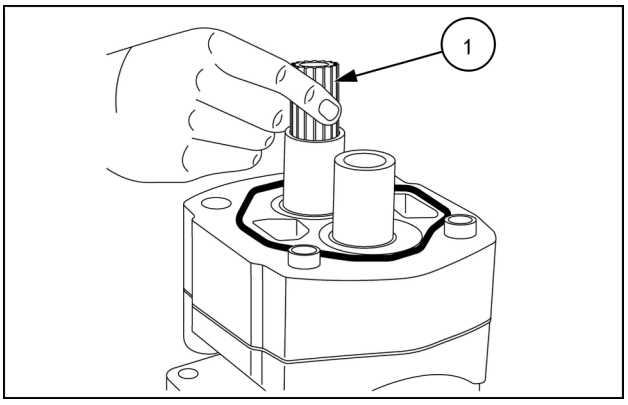
SOIL16SC00276AA 5

8. Quite el cuerpo intermedio **(1)**.



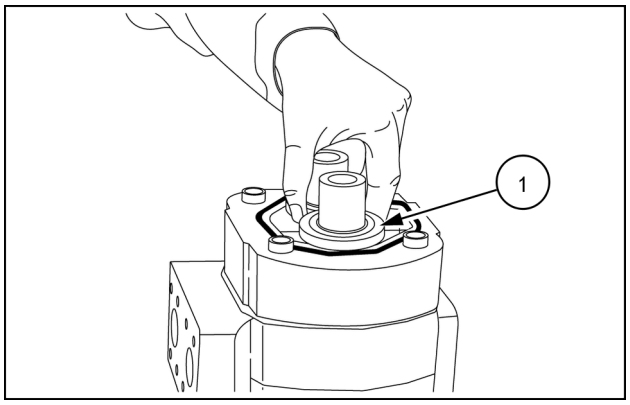
SOIL18SC00026AA 6

9. Retire el eje de conexión **(1)**.



SOIL16SC00280AA 7

10. Retire el disco de empuje **(1)**.

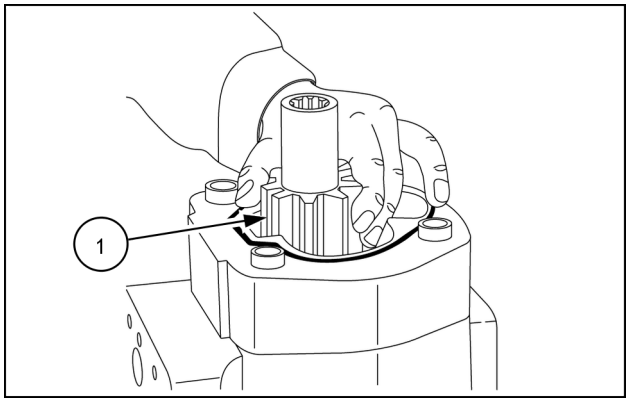


SOIL16SC00274AA 8

11. Retire el par de engranajes **(1)**.

NOTA: *Mantenga los engranajes juntos, ya que son un conjunto combinado.*

AVISO: *Actúe con cuidado para no deteriorar los dientes del engranaje.*

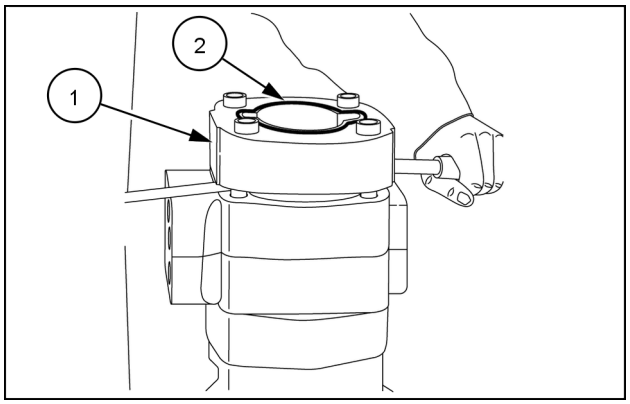


SOIL16SC00275AA 9

12. Retire el conjunto de engranajes **(1)**.

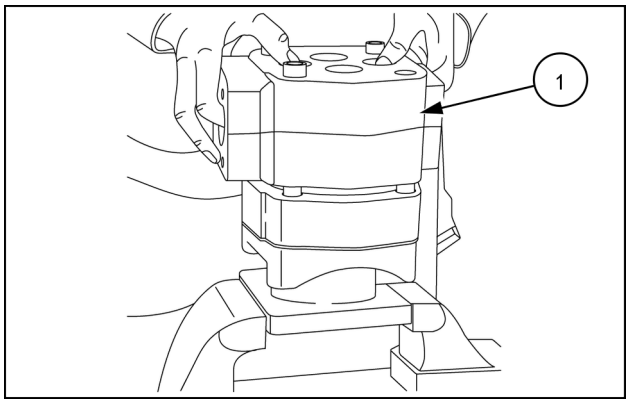
AVISO: *Si necesita utilizar palancas para el desmontaje, hay que tener cuidado de no dañar las superficies mecanizadas.*

NOTA: *Retire y deseche las juntas **(2)** instaladas a ambos lados del conjunto de engranajes.*



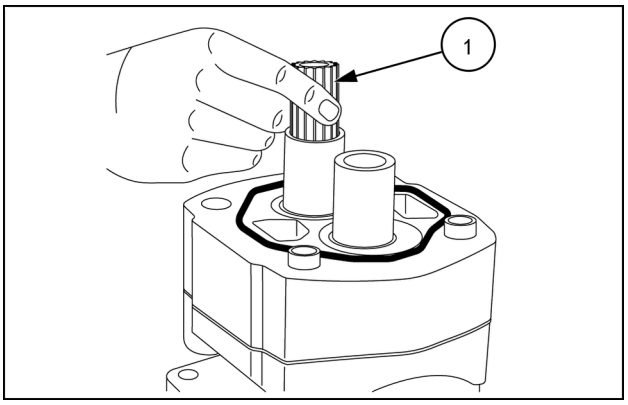
SOIL16SC00276AA 10

13. Quite el cuerpo intermedio **(1)**.



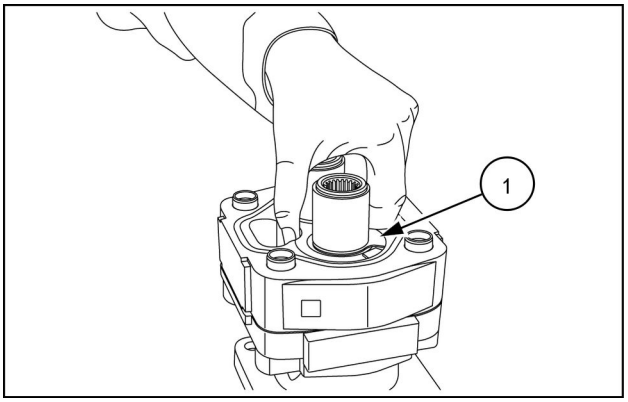
SOIL16SC00279AA 11

14. Retire el eje de conexión **(1)**.



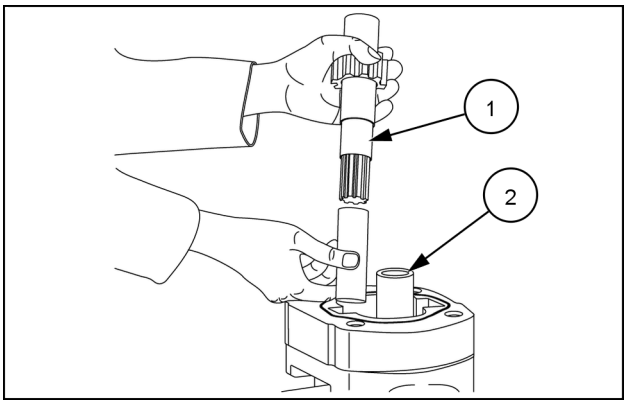
SOIL16SC00280AA 12

15. Retire el disco de empuje **(1)**.



SOIL18SC00027AA 13

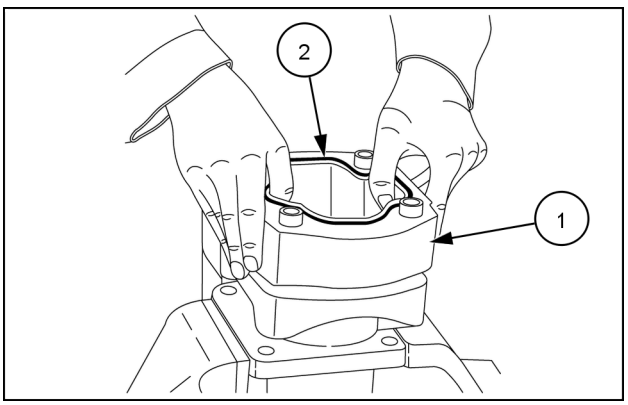
16. Instale el eje del engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje de transmisión **(2)**.



SOIL16SC00299AA 14

17. Retire el conjunto de engranajes **(1)**.

NOTA: *Retire y deseche las juntas* ***(2)*** *instaladas a ambos lados del conjunto de engranajes.*

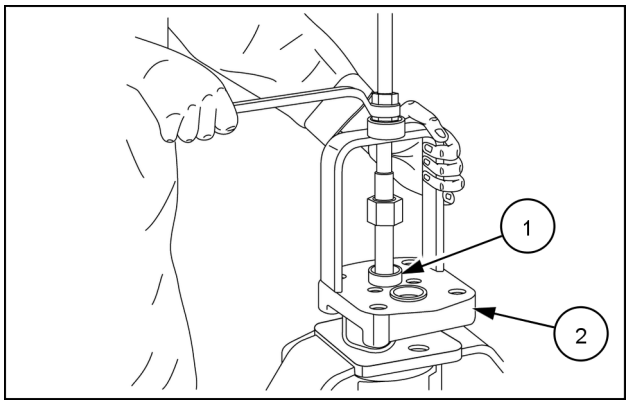


SOIL16SC00281AA 15

18. Solo debe extraer los casquillos **(1)** en caso de sustitución. Utilice la herramienta especial **87242265** para extraer los casquillos.

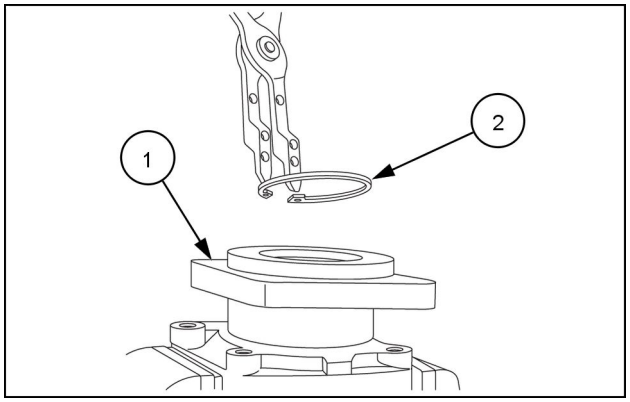
NOTA: *Los casquillos **(1)** se encuentran instalados en la brida delantera **(2)**, en los cuerpos intermedios y en la cubierta trasera.*

NOTA: *El desgaste excesivo, la decoloración y los arañazos en la pared interna de los casquillos determinan la necesidad de sustituirlos.*



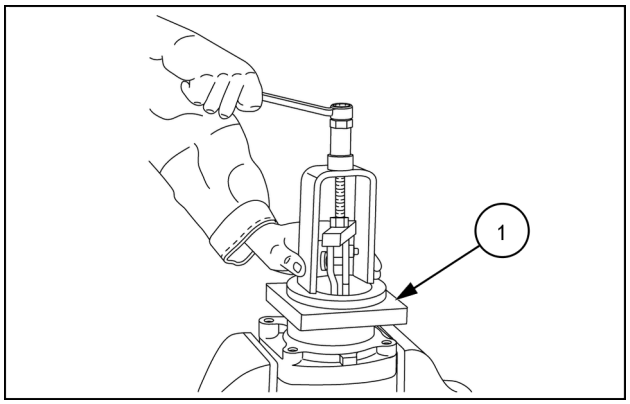
SOIL16SC00284AA 16

19. Coloque la brida delantera **(1)** en la posición que se muestra. Retire la arandela a presión **(2)**.



SOIL16SC00285AA 17

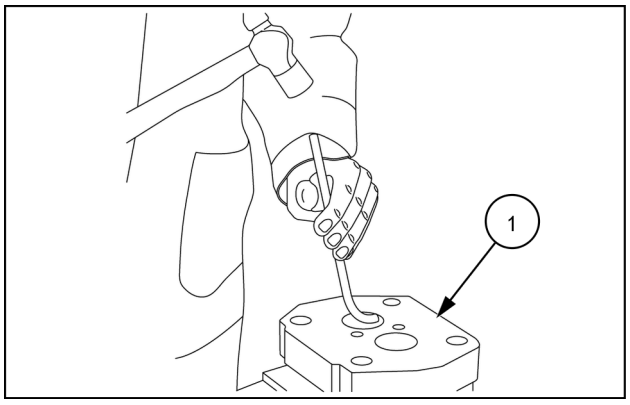
20. Retire el cojinete de la brida delantera **(1)**. Utilice un extractor adecuado para retirar el cojinete.



SOIL16SC00283AA 18

21. Coloque la brida delantera **(1)** en la posición que se muestra. Retire el retén.

NOTA: *Deseche el retén.*



SOIL16SC00282AA 19

Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Inspección visual (35.104)

Bomba Bomba triple de engranajes - Inspección visual

⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

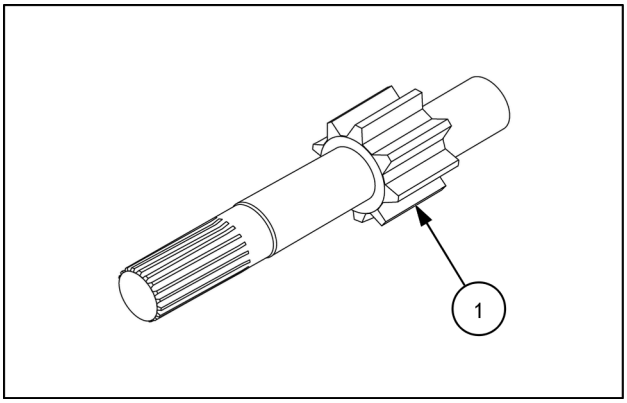
C0061A

Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Desmontar (35.104)

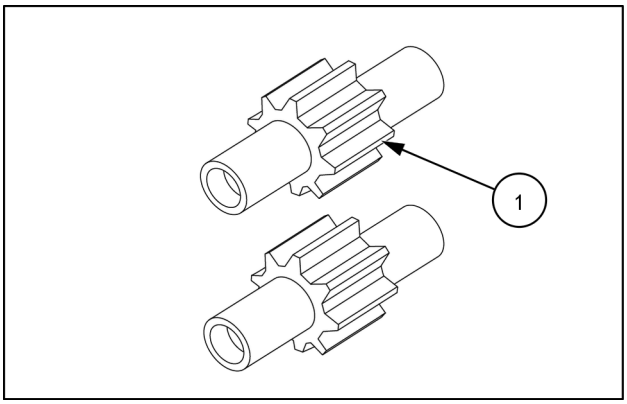
1. Si el engranaje **(1)** muestra alguna de las condiciones que se detallan a continuación, sustituya las piezas:
   - Desgaste excesivo, signos de recalentamiento, deformaciones, ranuras, rebabas, grietas o arañazos en la superficie plana o en los dientes del engranaje.
   - Desgaste excesivo o cualquier otro daño en los acoplamientos ranurados de los engranajes de transmisión.
   - Desgaste excesivo en los puntos de contacto con otras piezas, especialmente en los puntos de sellado, lo que puede provocar holguras y fugas.

NOTA: *Sustituya siempre los ejes del engranaje en parejas.*

NOTA: *Realice las mismas comprobaciones en los tirantes situados entre los engranajes de transmisión.*



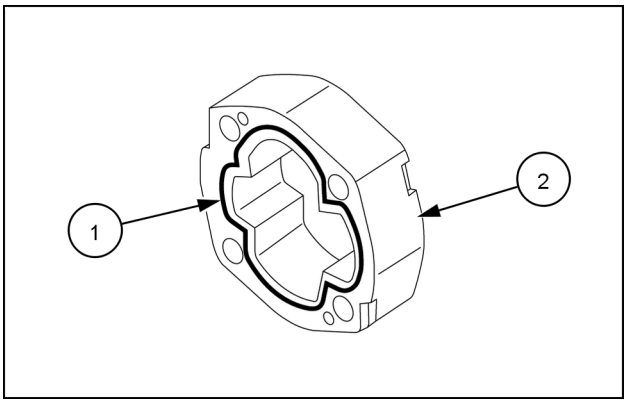
SOIL16SC00316AA 1



SOIL16SC00315AA 2

2. Sustituya las juntas **(1)**.
3. Limpie las superficies y el interior del conjunto de engranajes **(2)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Seque con aire o con aire comprimido. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
4. Si detecta puntos con desgaste excesivo, deformidades, ranuras o arañazos en el conjunto de engranajes **(2)**, sustituya el conjunto de engranajes para evitar huecos en el conjunto, fugas y anomalías.

NOTA: *Con una galga de espesores, compruebe la holgura entre la pieza más desgastada del conjunto de engranajes y uno de los dientes de un engranaje. La holgura máxima permitida (desgaste) es de* ***0.178 mm*** *(****0.007 in****).*

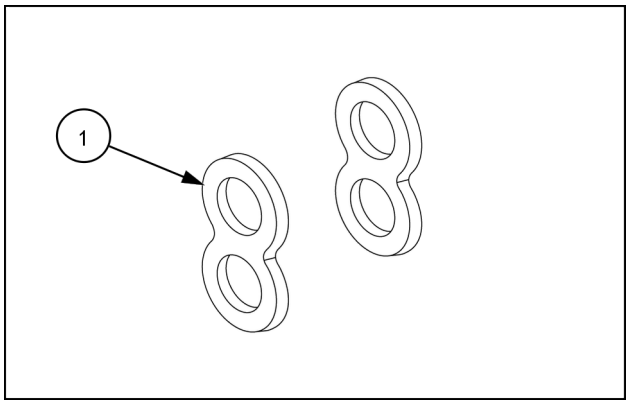


SOIL16SC00272AA 3

5. Sustituya las almohadillas de empuje **(1)** en caso de desgaste, erosión, deformidades, ranuras, rebabas o arañazos en exceso.

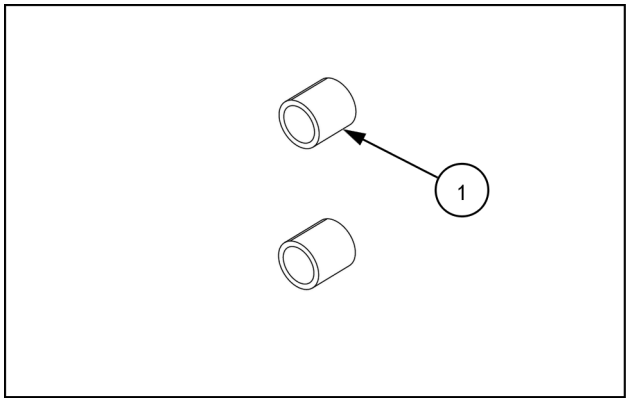
NOTA: *Las almohadillas de empuje sellan los laterales de los engranajes. El desgaste máximo permitido en el grosor de las almohadillas de empuje es de* ***0.051 mm*** *(****0.002 in****).*

NOTA: *Si hay erosión, el aceite está contaminado. Las marcas de fatiga indican que hay cavitación o presencia de aire en el circuito hidráulico. La decoloración azulada indica recalentamiento, probablemente debido a la falta de aceite.*



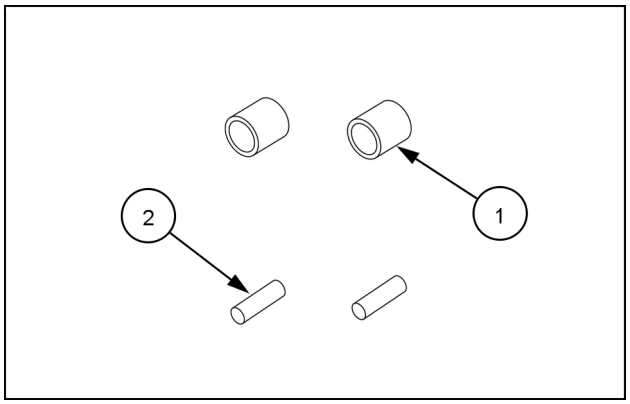
SOIL16SC00318AA 4

6. Sustituya los casquillos **(1)** en las dos situaciones siguientes:
   - Si detecta un desgaste excesivo, signos de recalentamiento, arañazos o ranuras en la pared interior del casquillo.
   - Siempre que sustituya los engranajes instalados en los casquillos.



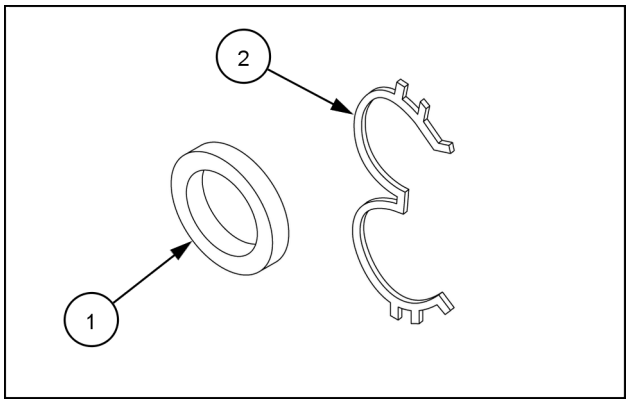
SOIL16SC00314AA 5

7. Sustituya los pasadores guía **(1)** y **(2)** si presentan rebabas o deformaciones que dificulten su instalación.



SOIL16SC00317AA 6

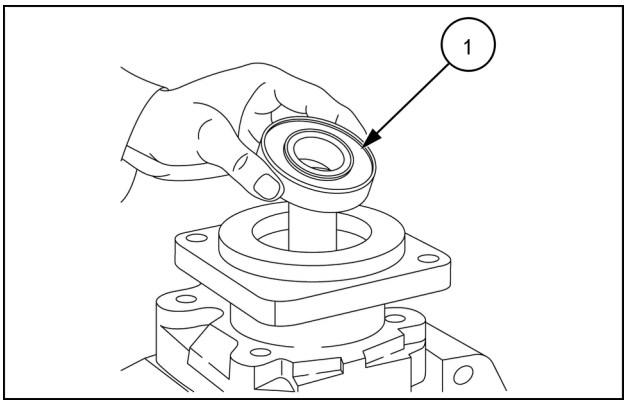
8. Sustituya el retén **(1)** y las juntas de la canalización **(2)**.



SOIL16SC00319AA 7

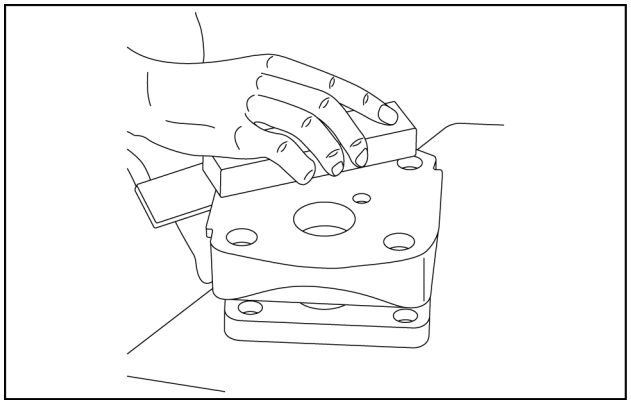
9. Sustituya el cojinete de rodillos **(1)** si presenta daños o un desgaste excesivo.

NOTA: *El desgaste se reconoce por un ruido anómalo cuando el cojinete se gira a mano.*



SOIL16SC00295AA 8

10. Utilice una piedra de amolar de carburo de silicio de grano medio para reducir ligeramente y alisar las superficies mecanizadas de las piezas que conforman el alojamiento de la bomba. Esto proporcionará un mejor sellado durante el montaje.

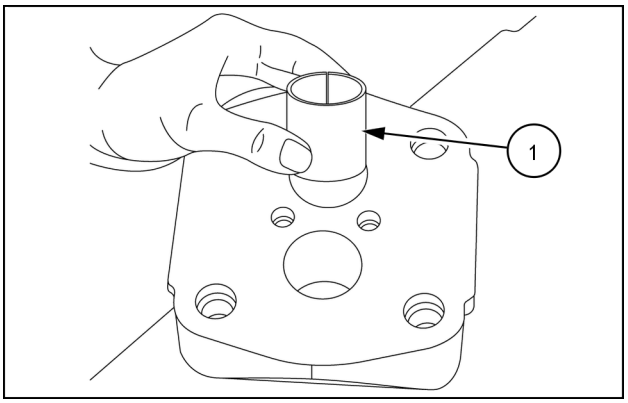


SOIL16SC00287AA 9

11. Si es necesario, quite las rebabas de los orificios de montaje de los casquillos **(1)**.

NOTA: *Utilice una herramienta apropiada para eliminar las rebabas.*

12. Tras realizar los pasos **10** y **11**, limpie las piezas de fundición con un producto no inflamable y seque con aire comprimido.



SOIL16SC00291AA 10

Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Montar (35.104)

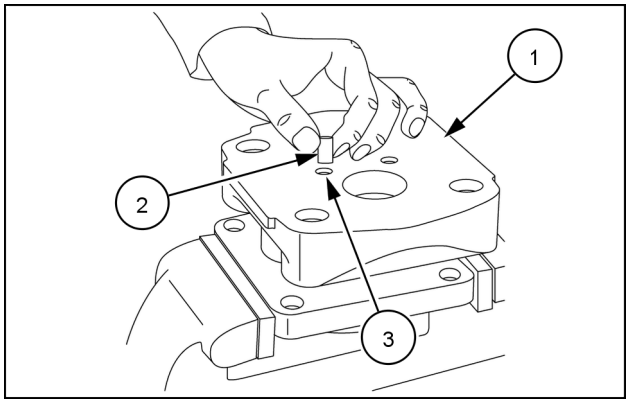
Bomba Bomba triple de engranajes - Montar

Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Inspección visual (35.104)

1. Coloque la brida delantera **(1)** en un tornillo de banco, en la posición que se muestra.
2. Compruebe que los tapones o válvulas de retención **(2)** están firmemente insertados en los orificios **(3)**.

NOTA: *La sustitución de estos componentes solo es necesaria si presentan daños.*

NOTA: *Si se han instalado válvulas de retención nuevas, utilice una bola de acero con un diámetro de* ***38.0 mm*** *(****1.5 in****) y un martillo para doblar el borde de los orificios* ***(3)****.*

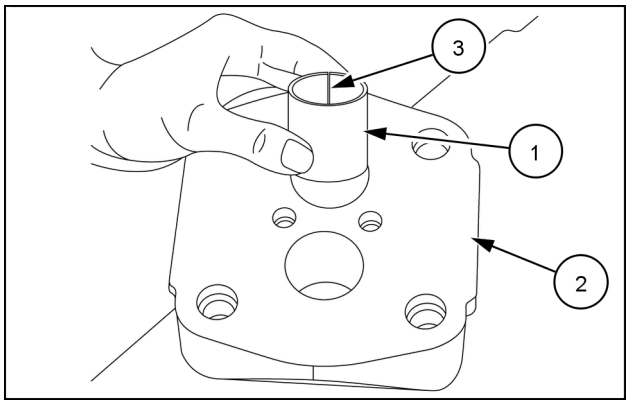


SOIL16SC00289AA 1

3. Si desmontó los casquillos, utilice una prensa adecuada para instalar los casquillos **(1)** en la brida delantera **(2)**.

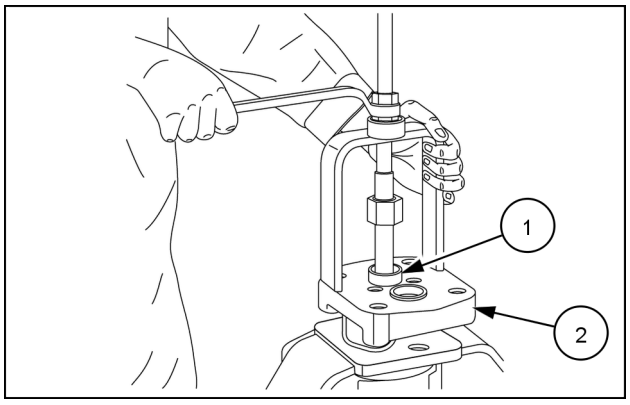
NOTA: *Preste atención a la posición de montaje de los casquillos: la ranura* ***(3)*** *del casquillo instalado en el orificio del eje del engranaje de transmisión debe estar orientada hacia el conjunto de engranajes. La ranura* ***(3)*** *del casquillo instalado en el orificio del engranaje conducido debe estar orientada en la dirección opuesta, hacia la brida de montaje de la bomba.*

NOTA: *La superficie de los casquillos* ***(1)*** *debe estar nivelada con la superficie mecanizada de la brida delantera* ***(2)****.*



SOIL16SC00291AA 2

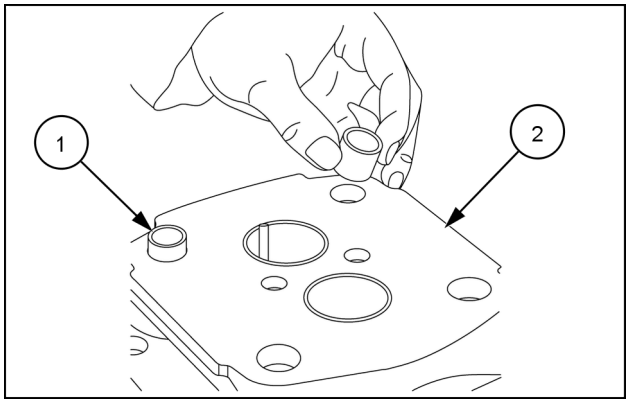
4. Si se desmontaron los casquillos, instale los casquillos **(1)** en las otras secciones de la bomba: cuerpos intermedios y cubierta trasera.



SOIL16SC00284AA 3

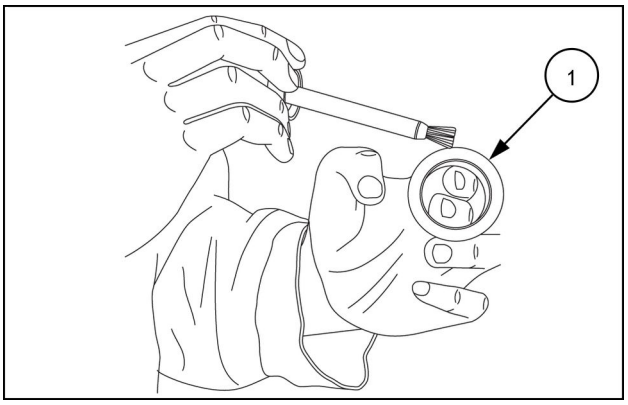
5. Instale los pasadores guía **(1)** en los orificios correspondientes de la brida delantera **(2)**.

NOTA: *Utilice un martillo de plástico para asentar los pasadores guía* ***(1)****.*



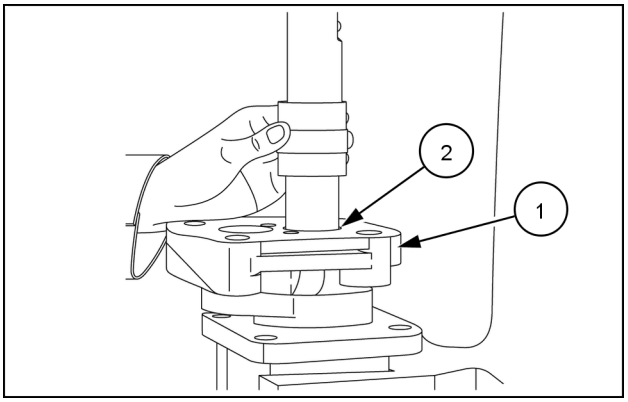
SOIL16SC00286AA 4

6. Lubrique los bordes de un retén nuevo **(1)** con **PERMATEX® FORM-A-GASKET® NO. 2 SEALANT** o similar.



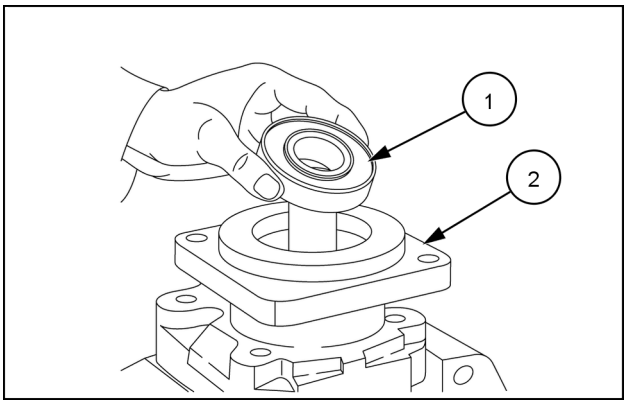
SOIL16SC00294AA 5

7. Coloque la brida delantera **(1)** en una prensa adecuada, tal y como se muestra.
8. Instale el retén –Figura **5**– en el orificio **(2)**, con el labio de la junta orientado hacia arriba.



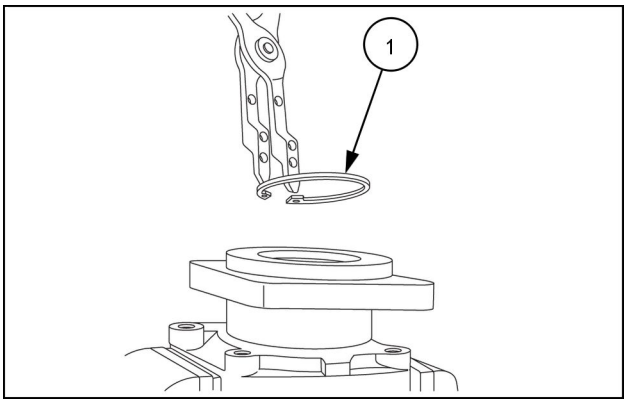
SOIL16SC00293AA 6

9. Instale el cojinete **(1)** en la brida delantera **(2)** con ayuda de un dispositivo adecuado.



SOIL16SC00295AA 7

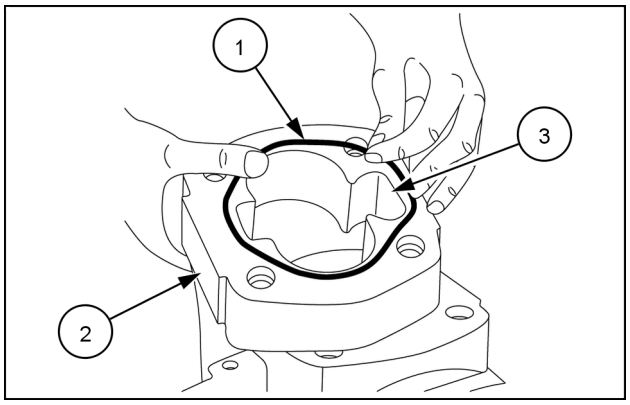
10. Instale el anillo de bloqueo **(1)**.



SOIL16SC00296AA 8

11. Instale juntas nuevas **(1)** en ambas superficies del conjunto de engranajes **(2)**, previamente lubricadas con vaselina.

NOTA: *El conducto más grande **(3)** debe estar orientado hacia el lado de admisión del caudal de aceite de la bomba.*



SOIL16SC00297AA 9

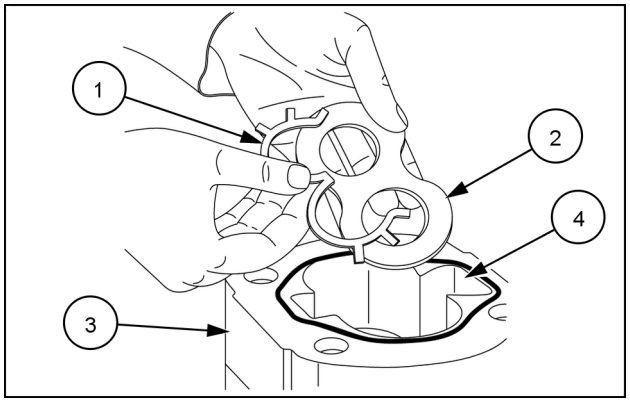
12. Instale las juntas de canalización **(1)** en las ranuras de las almohadillas de empuje **(2)**.

NOTA: *La parte plana de la junta **(1)** debe estar orientada hacia la almohadilla de empuje.*

13. Instale la primera almohadilla de empuje **(2)** en el conjunto de engranajes **(3)**.

NOTA: *La junta **(1)** debe estar orientada hacia fuera del conjunto de engranajes.*

NOTA: *La almohadilla de empuje **(2)** tiene una sola hendidura lateral en el lado opuesto al conjunto de la junta lateral **(1)**. Esta hendidura debe estar orientada hacia el conducto más grande **(4)** del conjunto de engranajes, el cual, a su vez, debe estar orientado hacia el lado de admisión del caudal de aceite de la bomba.*



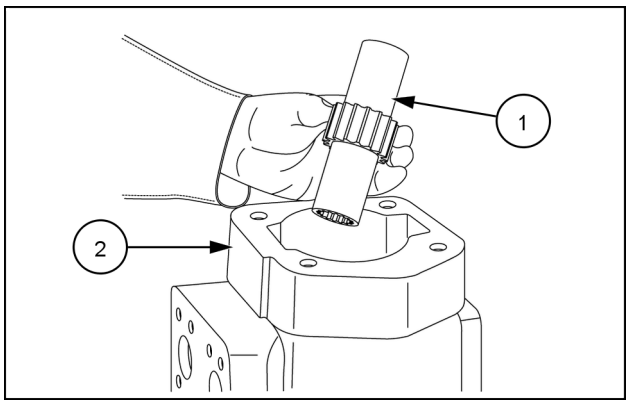
SOIL16SC00301AA 10

14. Coloque el conjunto de engranajes **(3)** sobre la brida delantera de la bomba.

NOTA: *La almohadilla de empuje **(2)** debe estar orientada hacia la brida delantera.*

15. Inserte el engranaje conducido **(1)** en el conjunto de engranajes **(2)**.

NOTA: *Lubrique ligeramente el engranaje con aceite para montaje.*



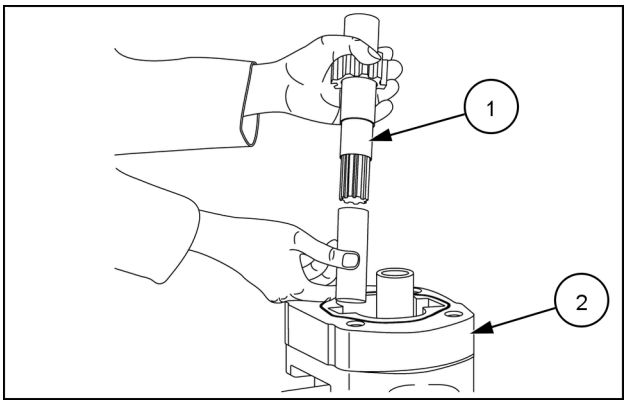
SOIL16SC00304AA 11

16. Inserte el eje del engranaje de transmisión **(1)** en el conjunto de engranajes **(2)**.

NOTA: *Lubrique ligeramente el eje del engranaje con aceite para montaje.*

NOTA: *Tenga cuidado de no dañar el retén montado en la brida delantera de la bomba.*

NOTA: *Ambos engranajes deben apoyarse sobre la almohadilla de empuje.*

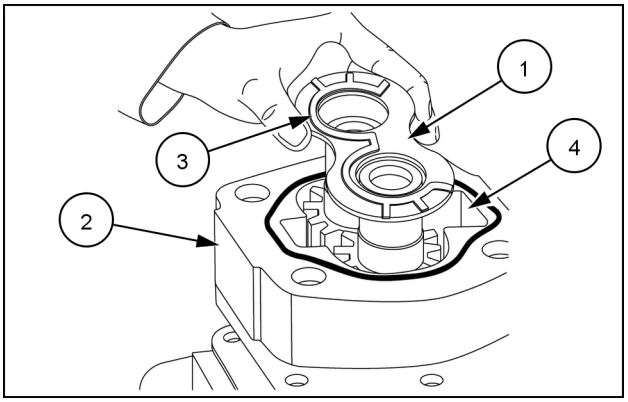


SOIL16SC00299AA 12

17. Instale la segunda almohadilla de empuje **(1)** en el conjunto de engranajes **(2)**.

NOTA: *La junta de canalización **(3)** debe estar orientada hacia fuera del conjunto de engranajes.*

NOTA: *La almohadilla de empuje **(1)** tiene una sola hendidura lateral en el lado opuesto al conjunto de la junta lateral **(3)**. Esta hendidura debe estar orientada hacia el conducto más grande **(4)** del conjunto de engranajes, el cual, a su vez, debe estar orientado hacia el lado de admisión del caudal de aceite de la bomba.*

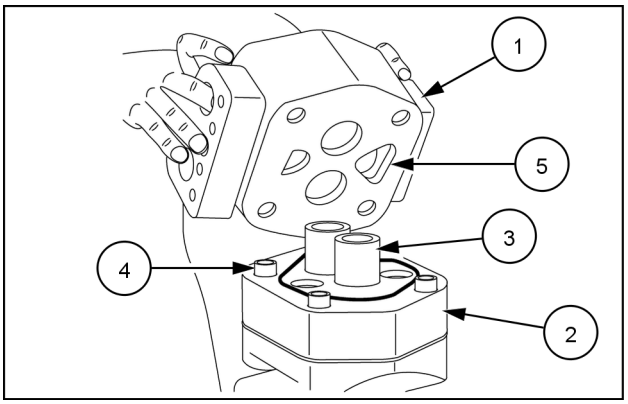


SOIL16SC00298AA 13

18. Instale el cuerpo intermedio **(1)** sobre el conjunto de engranajes **(2)**.

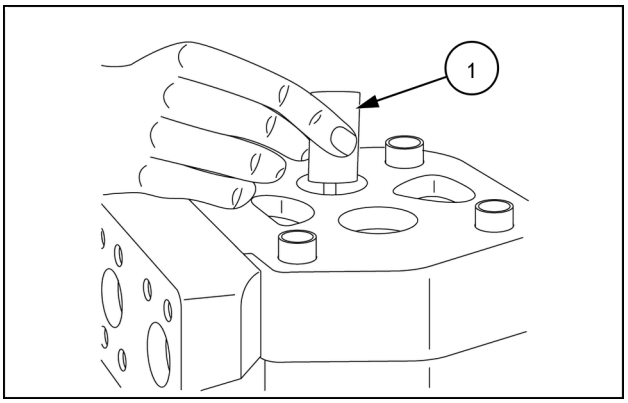
NOTA: *Compruebe que los ejes del engranaje **(3)** están instalados correctamente y que los pasadores guía **(4)** están correctamente alineados.*

NOTA: *El conducto más grande **(5)** debe estar orientado hacia el lado de admisión del caudal de aceite de la bomba.*



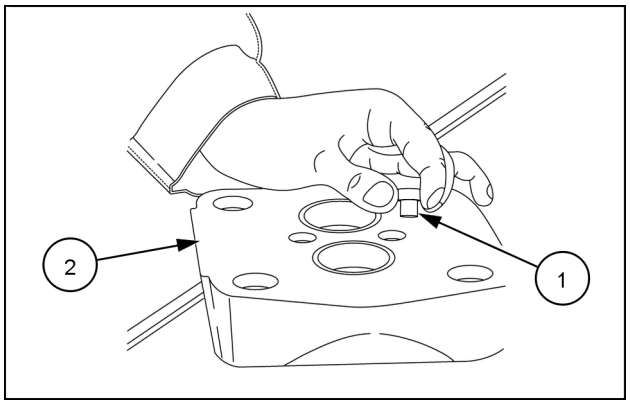
SOIL16SC00302AA 14

19. Inserte el eje de conexión **(1)** en el alojamiento del engranaje de transmisión.
20. Instale el siguiente conjunto de engranajes de la bomba siguiendo el principio descrito en los pasos **11** a **17**.
21. Instale el siguiente cuerpo intermedio de la bomba tal y como se describe en los pasos **18** a **19**.
22. Instale el siguiente conjunto de engranajes de la bomba siguiendo el principio descrito en los pasos **11** a **17**.



SOIL16SC00303AA 15

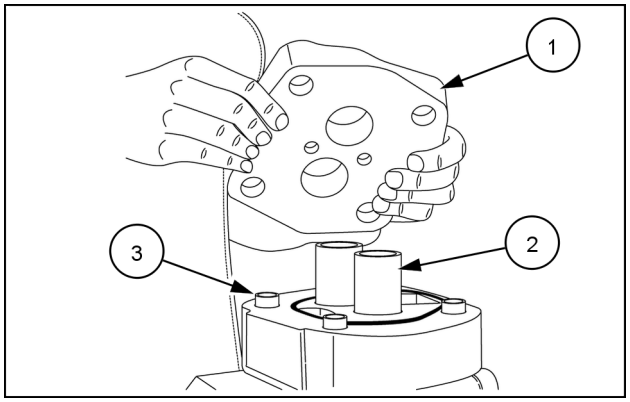
23. Compruebe que los conectores **(1)** están correctamente conectados en la cubierta trasera **(2)**.



SOIL16SC00305AA 16

24. Instale la cubierta trasera **(1)**.

NOTA: *Compruebe que los ejes del engranaje **(2)** están instalados correctamente y que los pasadores guía **(3)** están correctamente alineados.*



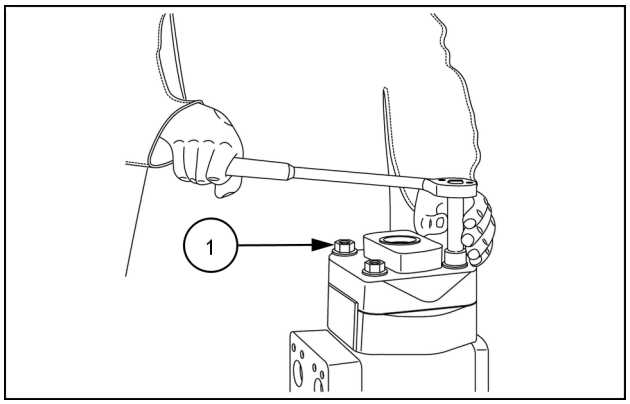
SOIL16SC00307AA 17

25. Inserte los tirantes de las secciones de la bomba. A continuación, instale las arandelas y las tuercas **(1)**.

NOTA: *Apriete las tuercas siguiendo un patrón cruzado.*

26. Gire el eje de la bomba para comprobar si hay interferencias.

NOTA: *Si no hay interferencias, apriete las tuercas **(1)** siguiendo un patrón cruzado a un par de **271 N·m** (**200 lb ft**).*



SOIL16SC00306AA 18

Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba inferior (35.104)
Operación siguiente:
Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba superior (35.104)

Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba inferior

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

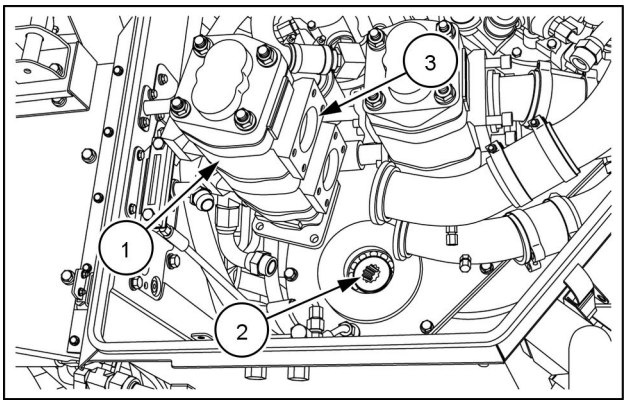
C0095A

Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Montar (35.104)

1. Instale la bomba **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** de la caja de transmisión, con los puertos de aspiración **(3)** orientados hacia la parte trasera de la máquina.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado de la bomba* ***(1)*** *durante el acoplamiento.*

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *a la superficie de la brida delantera de la bomba* ***(1)****.*

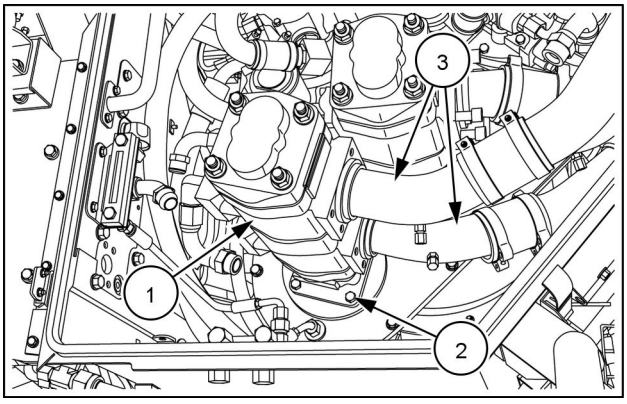


SOIL18SC00020AA 1

2. Fije la bomba **(1)** con los pernos **(2)** mientras aplica el par recomendado en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

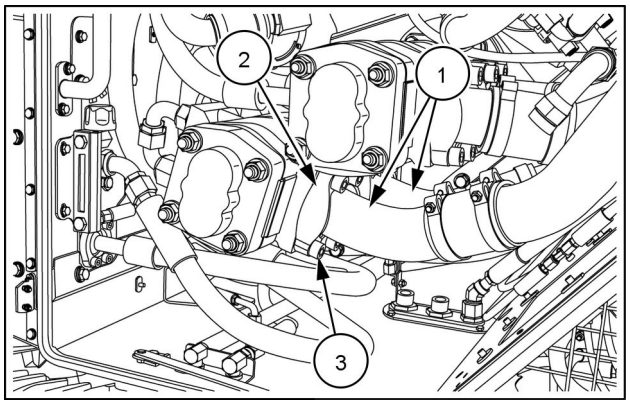
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(2)****.*

3. Instale anillos de estanqueidad nuevos en los conductos de aspiración **(3)**.



SOIL18SC00019AA 2

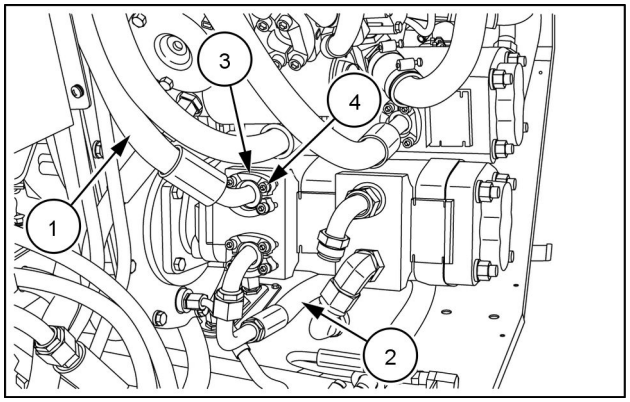
4. Alinee los conductos de aspiración **(1)** con los puertos de la bomba. A continuación, instale las abrazaderas partidas **(2)** y los pernos **(3)** para fijar.



SOIL18SC00015AA 3

5. Conecte las mangueras **(1)** y **(2)** a los puertos correspondientes. Instale las abrazaderas partidas **(3)** y los pernos **(4)**.

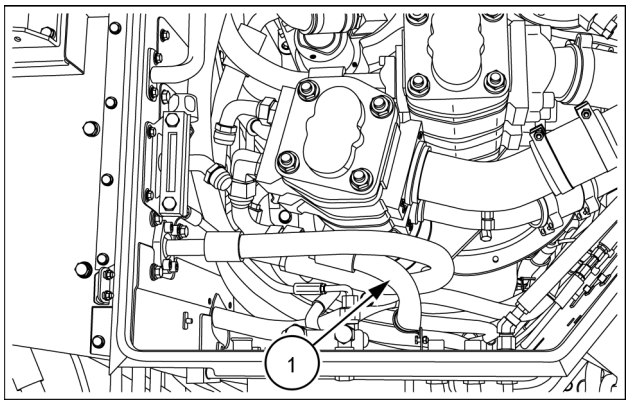
NOTA: *Instale los anillos de estanqueidad nuevos en las mangueras.*



SOIL18SC00018AA 4

6. Conecte la manguera **(1)**.

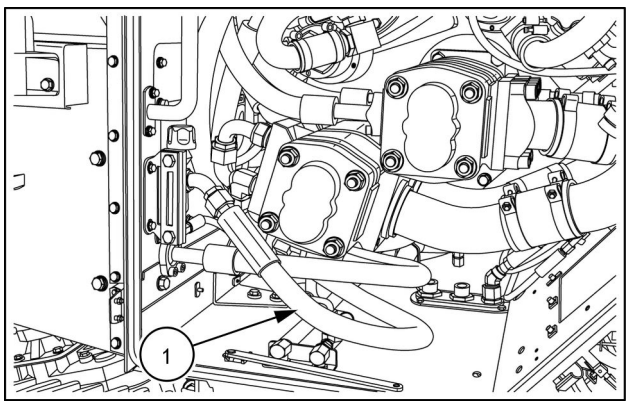
NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL18SC00017AA 5

7. Conecte la manguera **(1)**.

NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL18SC00016AA 6

Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba superior

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

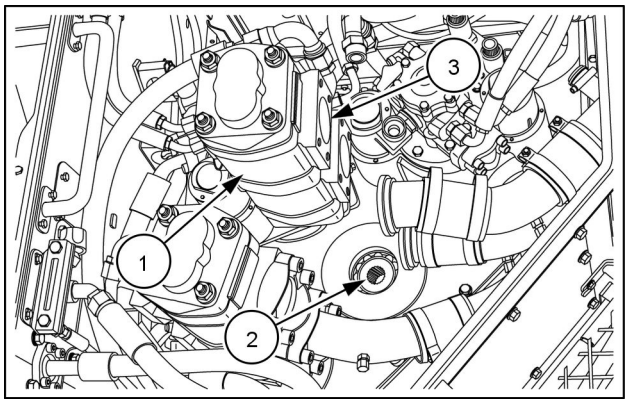
C0095A

Operación anterior:
Bomba Bomba triple de engranajes - Montar (35.104)

1. Instale la bomba **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** de la caja de transmisión, con los puertos de aspiración **(3)** orientados hacia la parte trasera de la máquina.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado de la bomba* ***(1)*** *durante el acoplamiento.*

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *a la superficie de la brida delantera de la bomba* ***(1)****.*

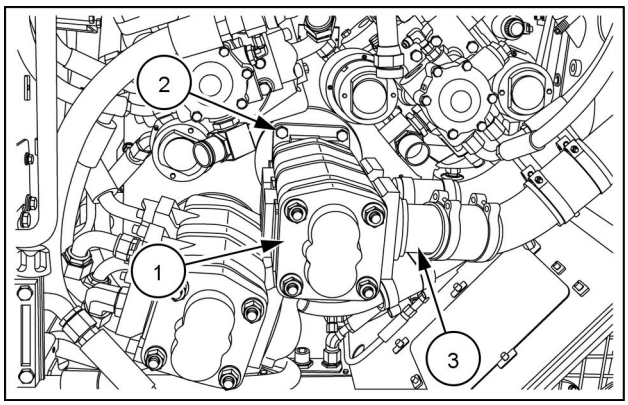


SOIL18SC00024AA 1

2. Fije la bomba **(1)** con los pernos **(2)** mientras aplica el par recomendado en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

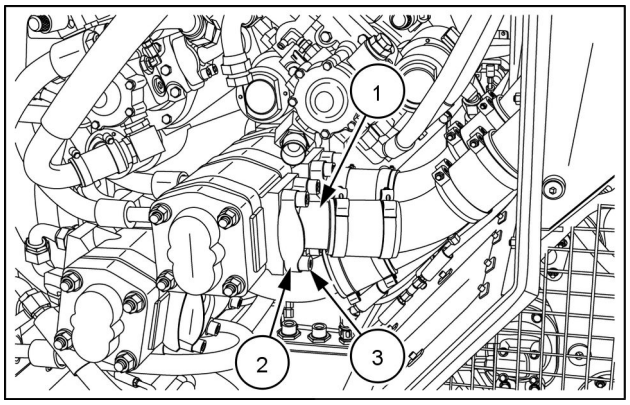
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(2)****.*

3. Instale anillos de estanqueidad nuevos en los conductos de aspiración **(3)**.



SOIL18SC00023AA 2

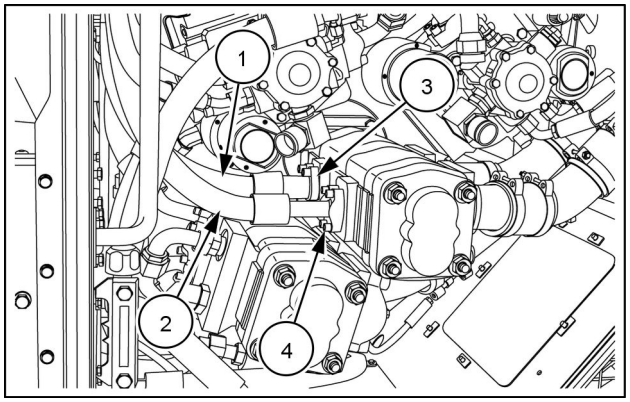
4. Alinee los conductos de aspiración **(1)** con los puertos de la bomba. A continuación, instale las abrazaderas partidas **(2)** y los pernos **(3)** para fijar.



SOIL18SC00021AA 3

5. Conecte las mangueras **(1)** y **(2)** a los puertos correspondientes. Instale las abrazaderas partidas **(3)** y los pernos **(4)**.

NOTA: *Instale los anillos de estanqueidad nuevos en las mangueras.*



SOIL18SC00022AA 4

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Bomba de desplazamiento fijo - 104

Bomba Bomba triple de engranajes - Desmontar 12
Bomba Bomba triple de engranajes - Especificaciones generales - Bomba inferior 3
Bomba Bomba triple de engranajes - Especificaciones generales - Bomba superior 3
Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba inferior 7
Bomba Bomba triple de engranajes - Extracción - Bomba superior 10
Bomba Bomba triple de engranajes - Inspección visual 17
Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba inferior 25
Bomba Bomba triple de engranajes - Instalar - Bomba superior 27
Bomba Bomba triple de engranajes - Montar 20
Bomba Bomba triple de engranajes - Vista de sección - Bomba inferior 5
Bomba Bomba triple de engranajes - Vista de sección - Bomba superior 6
Bomba Bomba triple de engranajes - Vista detallada - Bomba inferior 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema de refrigeración de la transmisión del ventilador hidráulico - 752

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema de refrigeración de la transmisión del ventilador hidráulico - 752

DATOS TÉCNICOS

Motor del ventilador
Especificaciones generales 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor del ventilador
Vista detallada 4

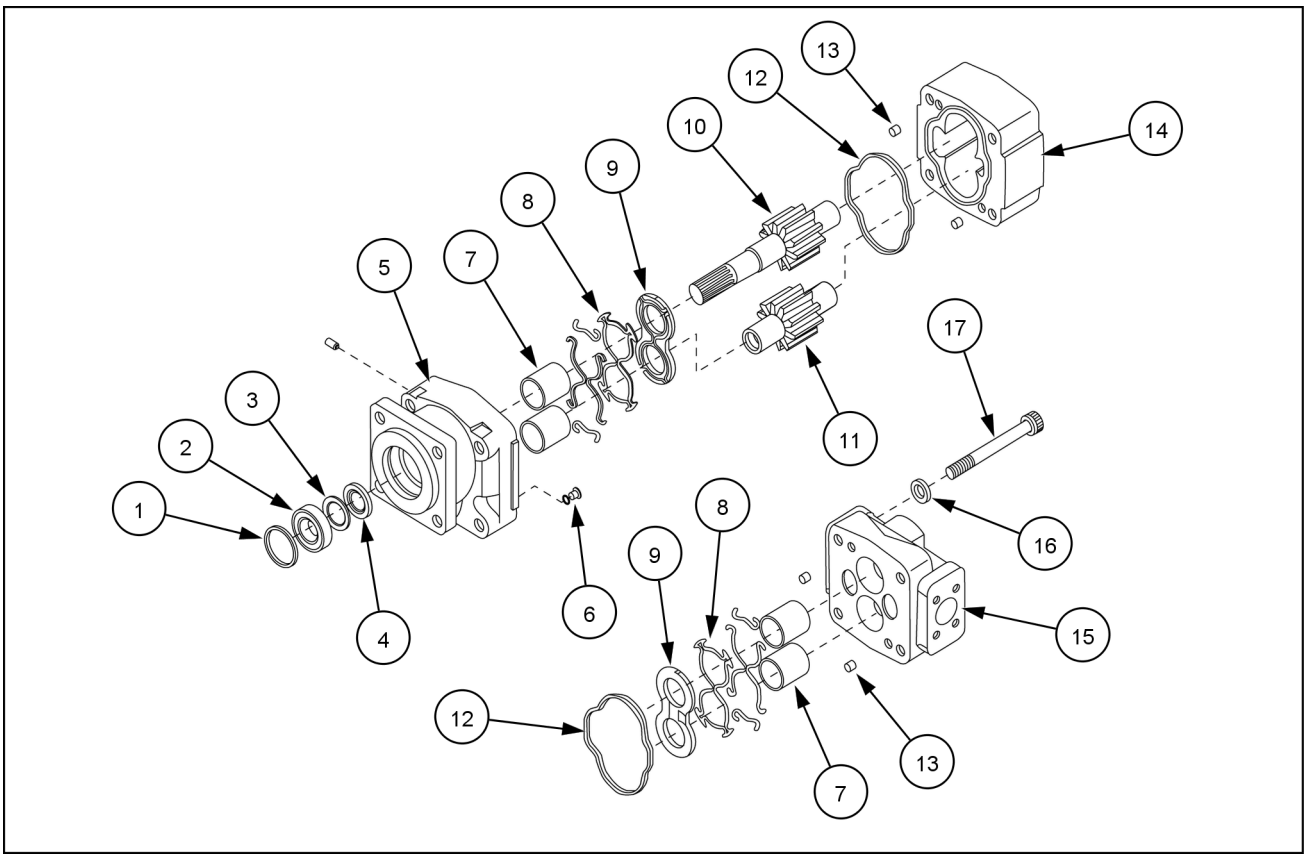
MANTENIMIENTO

Motor del ventilador
Extracción 5
Desmontar 7
Inspección visual 11
Montar 13
Instalar 17

Motor del ventilador - Especificaciones generales

Marca	Parker
Tipo de motor	Caja de engranajes simple - Serie 300
Ubicación	Instalado en el sistema de transmisión del ventilador del grupo del radiador
Cantidad	1
Tipo de eje	Ranurado de 14 dientes
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Anchura del engranaje	**57.15 mm** (**2.25 in**)
Desplazamiento volumétrico	**94.2 cm³/rev** (**5.7 in³/rev**)
Presión continua máxima	**172.4 bar** (**2499.8 psi**)

Motor del ventilador - Vista detallada



SOIL17SC01055FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Anillo de bloqueo	**(10)**	Engranaje de accionamiento
(2)	Bola de cojinete	**(11)**	Engranaje conducido
(3)	Espaciador	**(12)**	Anillo de estanqueidad
(4)	Retén	**(13)**	Pasador de ubicación
(5)	Cubierta delantera	**(14)**	Cuerpo de engranajes
(6)	Válvula de retención	**(15)**	Cubierta trasera
(7)	Cojinete de rodillos	**(16)**	Arandela
(8)	Junta	**(17)**	Tornillo
(9)	Placa de protección		

Motor del ventilador - Extracción

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

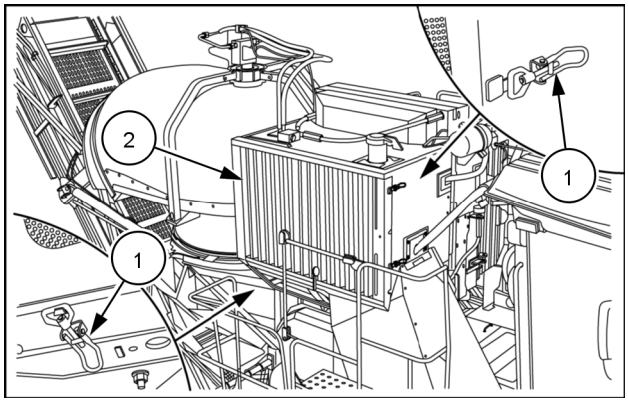
C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

1. Libere los pestillos **(1)**. Abra la cubierta de acceso **(2)** al conjunto del ventilador.



SOIL17SC00451AA 1

2. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

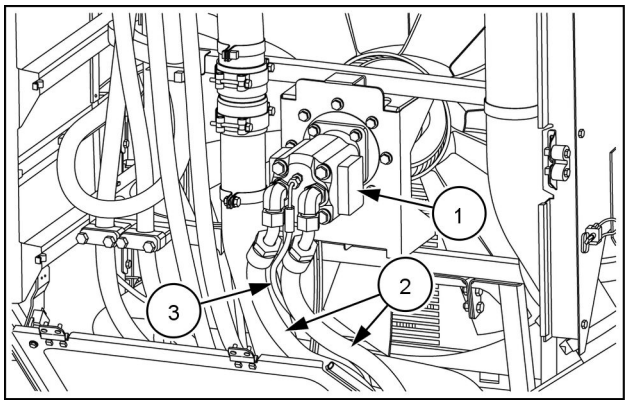
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

3. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)**.

4. Desconecte la manguera de drenaje **(3)**.

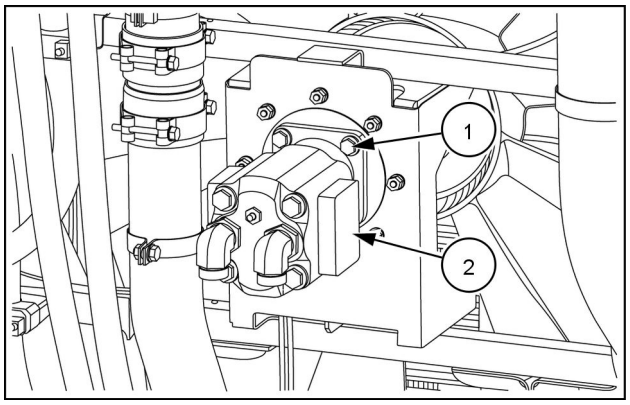
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos en el motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*



SOIL17SC00153AA 2

5. Retire los pernos **(1)** y retire el motor **(2)**.



SOIL17SC00154AA 3

Operación siguiente:
Motor del ventilador - Desmontar (35.752)

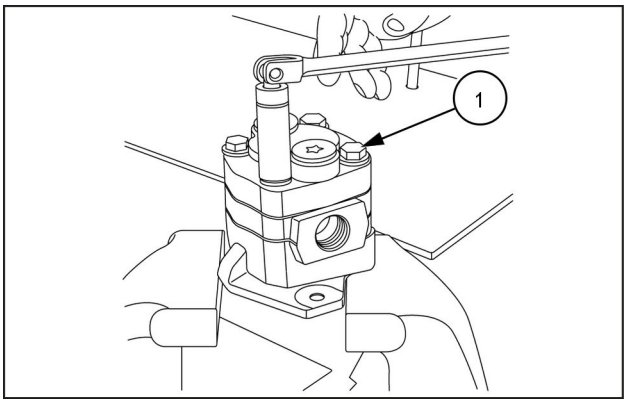
Motor del ventilador - Desmontar

Operación anterior:
Motor del ventilador - Extracción (35.752)

1. Drene el aceite hidráulico del motor en un recipiente adecuado. Retire el tapón de drenaje situado en la cubierta trasera para drenar el aceite.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del motor.*

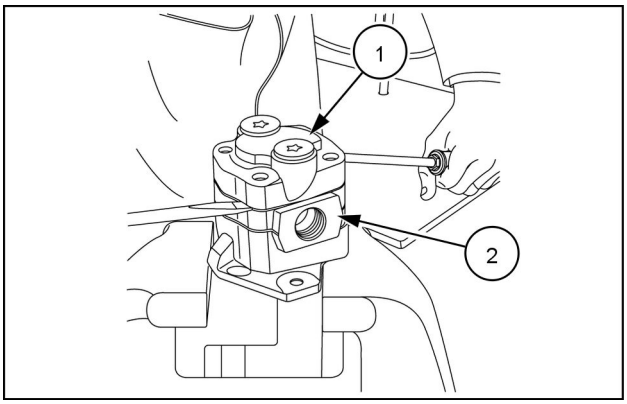
3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



SOIL17SC01070AA 1

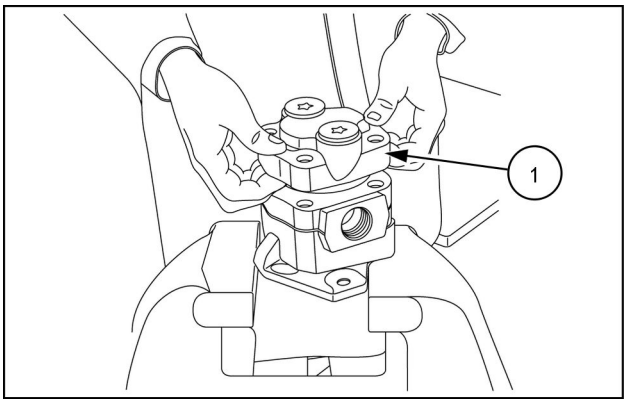
4. Utilice dos destornilladores para separar con cuidado la cubierta trasera **(1)** del conjunto de engranajes **(2)**.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar las piezas.*



SOIL17SC01071AA 2

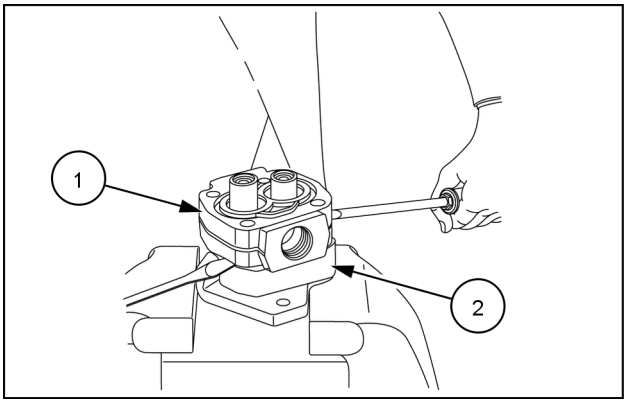
5. Retire la cubierta trasera **(1)**.



SOIL17SC01072AA 3

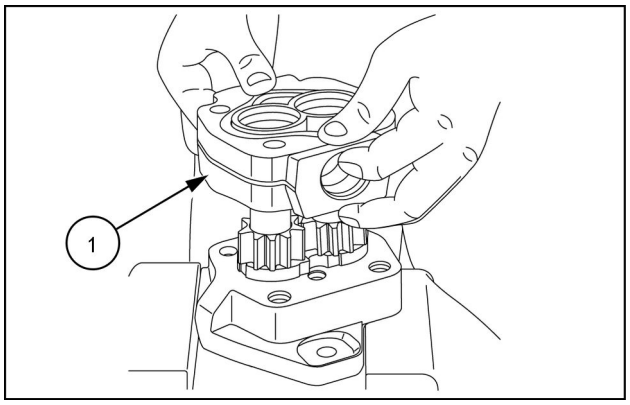
6. Utilice también dos destornilladores para separar con cuidado el conjunto de engranajes **(1)** de la cubierta delantera **(2)**.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar las piezas.*



SOIL17SC01073AA 4

7. Retire el conjunto de engranajes **(1)**.

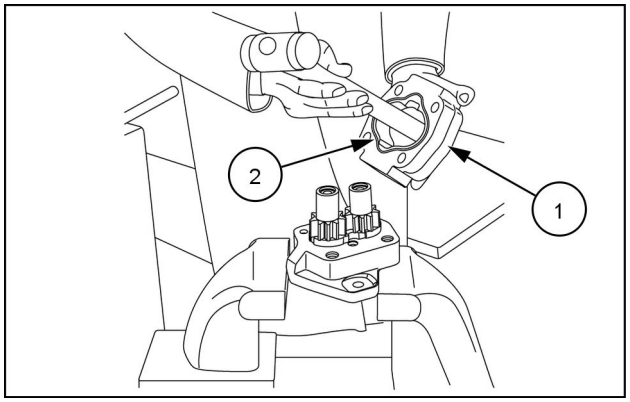


SOIL17SC01074AA 5

8. Retire la almohadilla de empuje instalada en la parte trasera del conjunto de engranajes **(1)**.

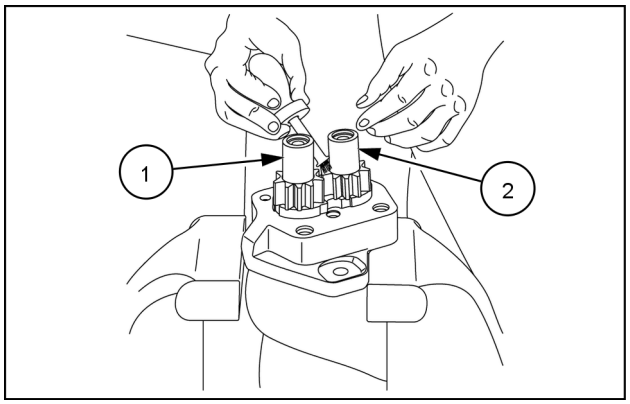
NOTA: *Si es necesario, utilice el mango de un martillo o un destornillador para golpear la superficie de la almohadilla de empuje hasta que se suelte. Tenga cuidado de no rayar ni deformar la almohadilla de empuje.*

9. Recoja y deseche las seis pequeñas juntas de goma de la almohadilla de empuje.
10. Retire y deseche los anillos de estanqueidad **(2)** instalados en las superficies delantera y trasera del conjunto de engranajes **(1)**.



SOIL17SC01075AA 6

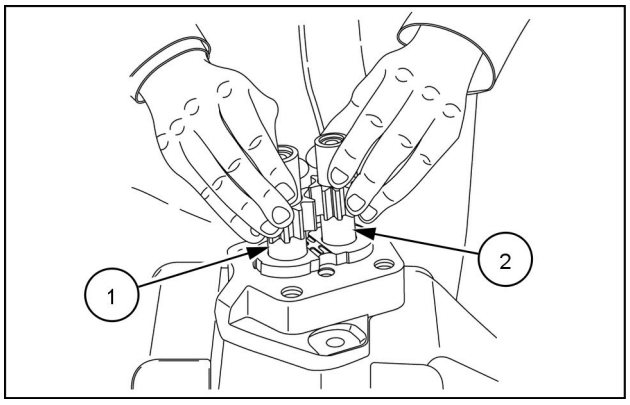
11. Limpie y seque la superficie y los dientes del engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)**. Use un trapo limpio y sin pelusas.
12. Marque los dientes del engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)** en su punto de acoplamiento. Utilice pintura para marcar.



SOIL17SC01076AA 7

13. Instale el engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)**. Tenga cuidado de mantener los engranajes engranados después de su desmontaje.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar la superficie lisa o los dientes de engranaje.*

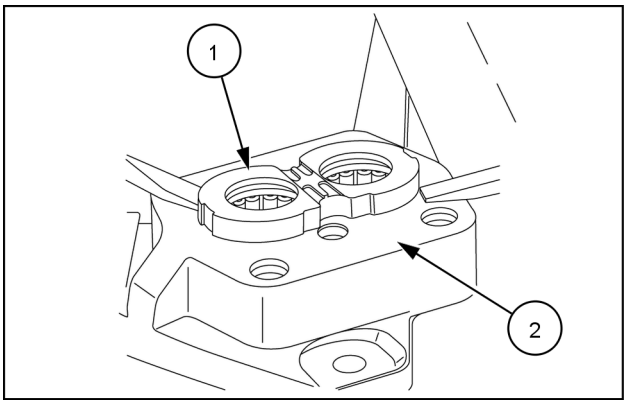


SOIL17SC01077AA 8

14. Utilice dos destornilladores para extraer con cuidado la otra almohadilla de empuje **(1)**.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar la almohadilla de empuje ni la superficie de la cubierta delantera* ***(2)****.*

15. Recoja y deseche las seis pequeñas juntas de goma de la almohadilla de empuje **(1)**.

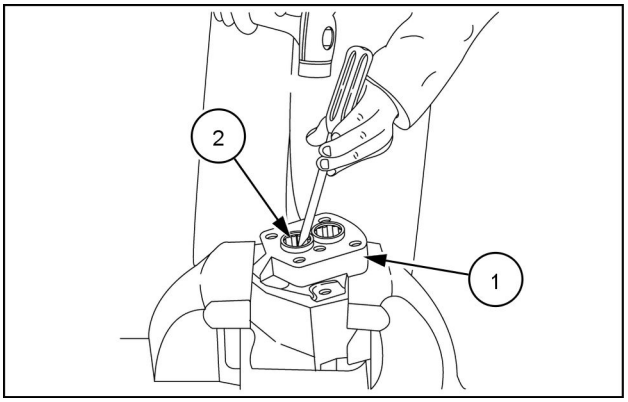


SOIL17SC01078AA 9

16. Utilice un dispositivo de desmontaje de retenedores, o un destornillador y un martillo, para sacar rompiendo el retenedor montado en la cubierta delantera **(1)**.

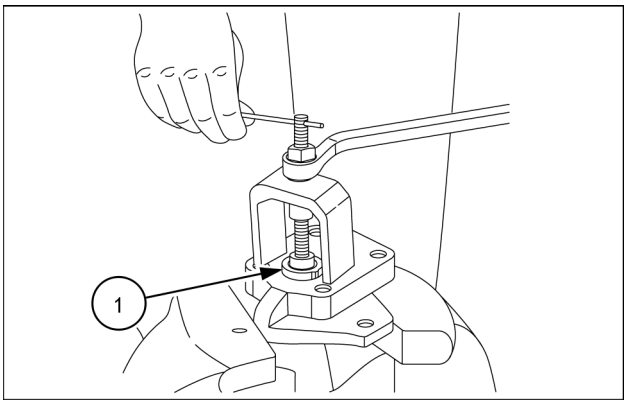
NOTA: *Tenga cuidado de no dañar el cojinete de rodillos* ***(2)****.*

NOTA: *El retenedor también se puede retirar después de desmontar el cojinete* ***(2)****, en el paso siguiente.*



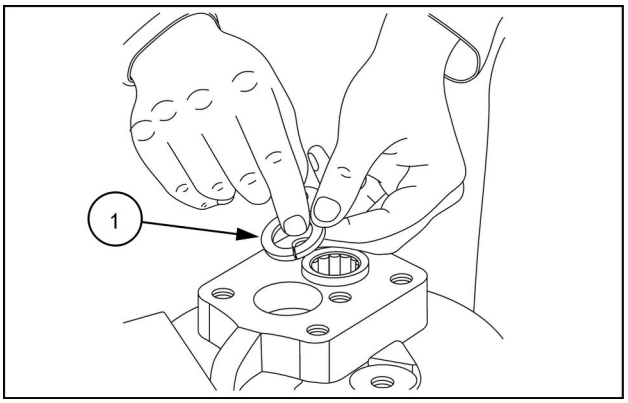
SOIL17SC01079AA 10

17. Desmonte los cojinetes de rodillos **(1)** con ayuda de un extractor adecuado.



SOIL17SC01080AA 11

18. Retire los anillos de estanqueidad de bronce instalados **(1)** en las cubiertas delantera y trasera del motor, en el alojamiento del engranaje de transmisión.

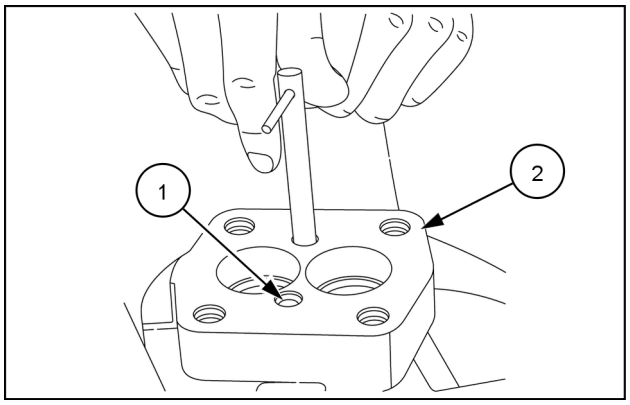


SOIL17SC01081AA 12

https://truckmanualshub.com/

19. Retire las válvulas de retención **(1)**.
20. Utilice un extractor adecuado para desmontar el cojinete de bolas montado a través de la cubierta delantera **(2)**.

NOTA: *Retire primero el anillo de bloqueo instalado junto al cojinete.*



SOIL17SC01082AA 13

Operación siguiente:
Motor del ventilador - Inspección visual (35.752)

Motor del ventilador - Inspección visual

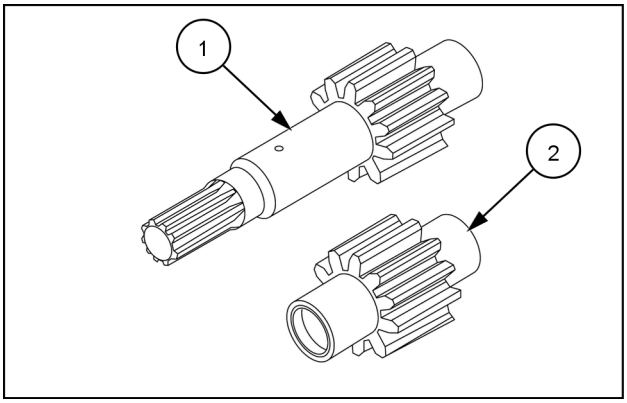
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

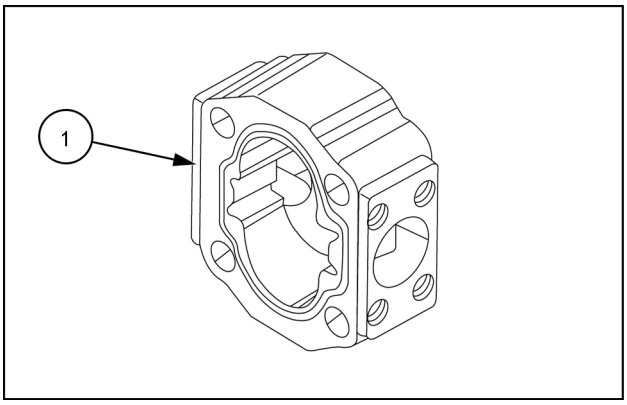
Operación anterior:
Motor del ventilador - Desmontar (35.752)

1. Si el engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)** presentan alguna de las condiciones que se indican a continuación, sustituya las piezas:
   - Desgaste excesivo, deformidades, ranuras, rebabas, grietas o arañazos en la superficie plana o en los dientes del engranaje.
   - Desgaste excesivo o cualquier otro daño en el acoplamiento estriado del eje del engranaje de transmisión.
   - Desgaste excesivo en los puntos de contacto con otras piezas, lo que puede provocar holguras y fugas.



SOIL17SC01083AA 1

2. Limpie las superficies y el interior del conjunto de engranajes **(1)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
3. Si detecta puntos con desgaste excesivo, deformidades, ranuras o arañazos en el conjunto de engranajes **(1)**, sustituya el conjunto de engranajes para evitar huecos en el conjunto, fugas y anomalías.



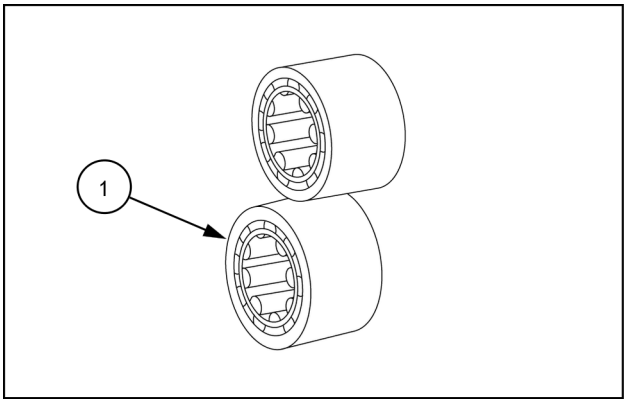
SOIL17SC01084AA 2

4. Sustituya los cojinetes de rodillos **(1)** en caso de daños o desgaste excesivo.

NOTA: *Si se sustituye el engranaje de transmisión y el engranaje conducido, también deben sustituirse estos cojinetes.*

NOTA: *La instalación de los cojinetes **(1)** en los alojamientos de las cubiertas delantera y trasera del motor debe ofrecer una pequeña interferencia. En caso contrario, se puede producir un desgaste en la pared interna de los muñones.*

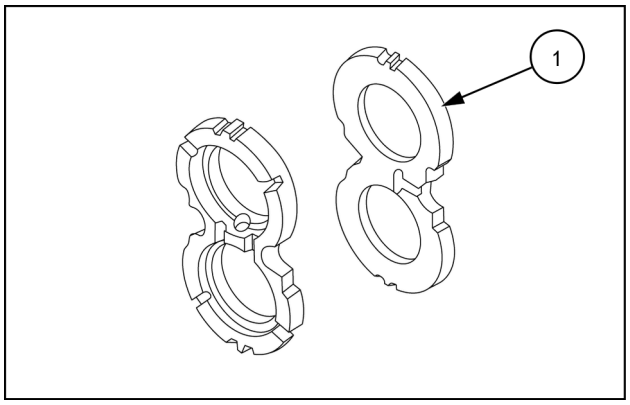
NOTA: *Sustituya el cojinete de bolas instalado en la cubierta delantera en caso de desgaste excesivo. El desgaste se reconoce por un ruido anómalo cuando el cojinete se gira a mano.*



SOIL17SC01085AA 3

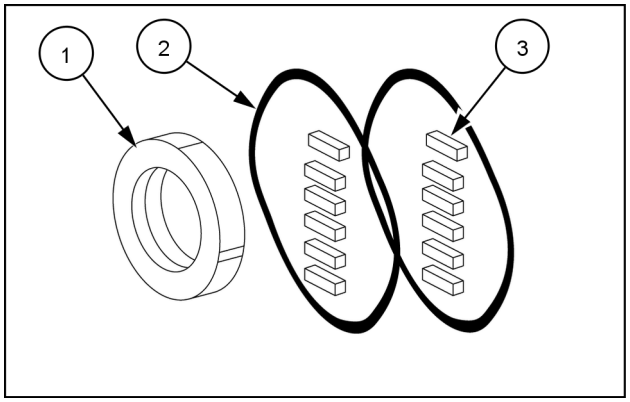
https://truckmanualshub.com/

5. Sustituya las almohadillas de empuje **(1)** en caso de desgaste, erosión, deformidades, ranuras, rebabas o arañazos en exceso.



SOIL17SC01086AA 4

6. Sustituya el retenedor **(1)**, los anillos de estanqueidad **(2)** y las juntas de goma **(3)**.

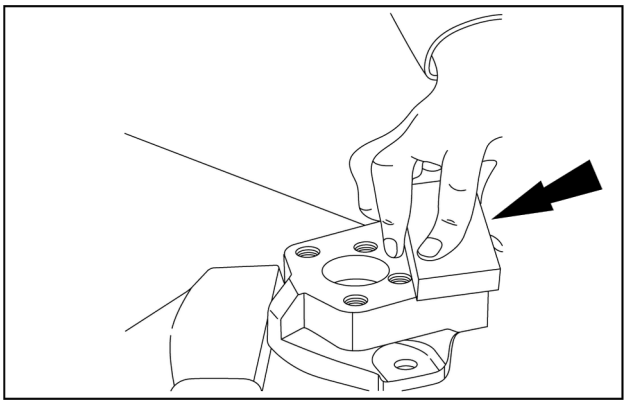


SOIL17SC01087AA 5

7. Utilice una piedra de amolar de carburo de silicio de grano medio para reducir ligeramente y alisar las superficies mecanizadas de las piezas que conforman el alojamiento del motor. Esto proporcionará un mejor sellado durante el montaje.
8. Si es necesario, quite las rebabas de los alojamientos de los cojinetes de rodillos.

NOTA: *Utilice una herramienta apropiada para eliminar las rebabas.*

9. Tras realizar los pasos **7** y **8**, limpie las piezas de fundición con un producto no inflamable y seque con aire comprimido.



SOIL17SC01088AA 6

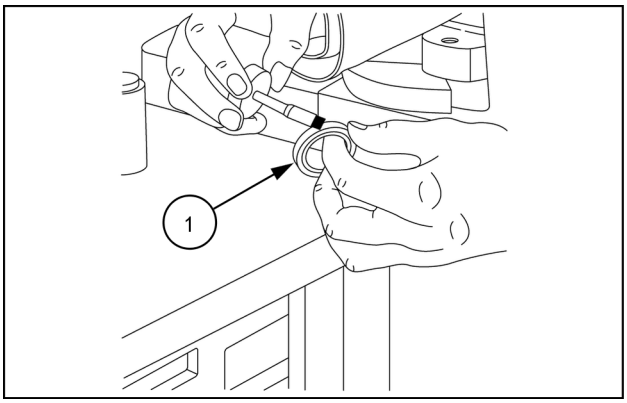
Operación siguiente:
Motor del ventilador - Montar (35.752)

Motor del ventilador - Montar

Operación anterior:
Motor del ventilador - Inspección visual (35.752)

1. Lubrique el diámetro exterior de un retenedor nuevo **(1)** con **PERMATEX® FORM-A-GASKET® NO. 2 SEALANT** o un producto equivalente.

NOTA: *Tenga cuidado para no aplicar el sellador en el diámetro interior del retenedor, ya que podría provocar fugas.*

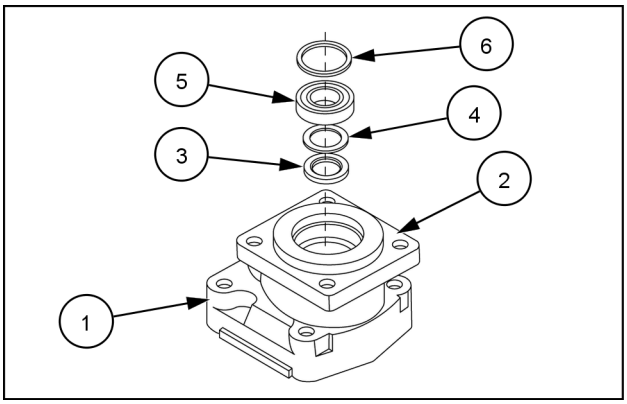


SOIL17SC01089AA 1

2. Coloque la cubierta delantera **(1)** en una prensa de banco con la brida **(2)** mirando hacia arriba.
3. Utilice una barra instalación adecuada para insertar el retenedor **(3)** dentro del alojamiento de la cubierta delantera **(1)**.

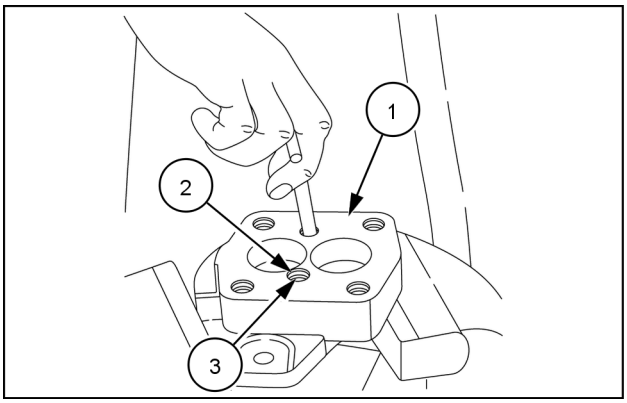
NOTA: *El reborde del retenedor debe estar orientado hacia el interior de la cubierta delantera **(1)**.*

4. Instale el distanciador **(4)**.
5. Instale el cojinete **(5)** con la ayuda de la prensa. A continuación, instale el anillo de bloqueo **(6)**.



SOIL17SC01100AA 2

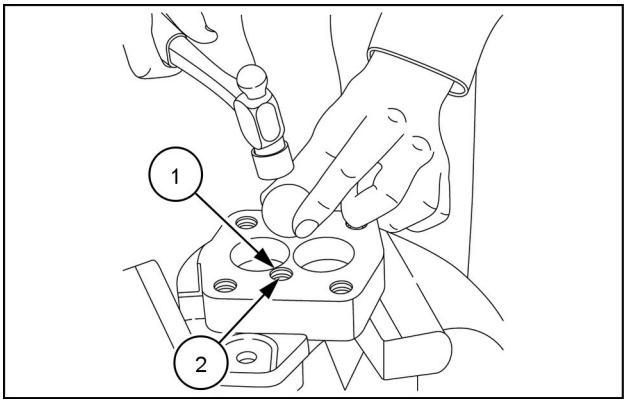
6. Fije la cubierta delantera **(1)** en un tornillo de banco en la posición que se muestra en la figura.
7. Aplique **LOCTITE® 262™** a las roscas de los orificios **(2)**.
8. Instale las válvulas de retención **(3)**.



SOIL17SC01090AA 3

9. Utilice una bola de acero con un diámetro de **38.1 mm** (**1.5 in**) y un martillo para engarzar el borde de los orificios **(1)**, tal como se muestra.

NOTA: *Este procedimiento asegura que las válvulas de retención **(2)** no se salgan de los orificios durante el funcionamiento.*

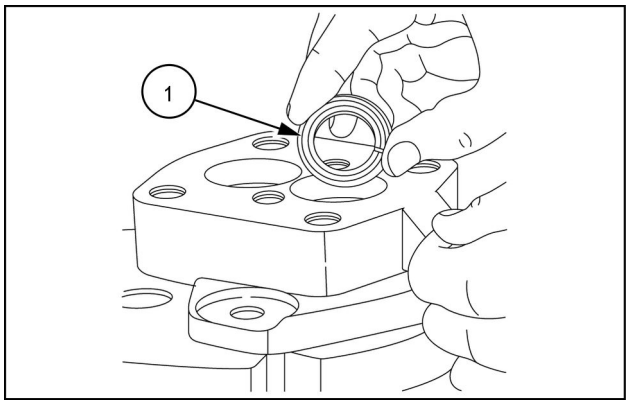


SOIL17SC01091AA 4

10. Instale los nuevos anillos de estanqueidad de bronce **(1)** en la parte inferior de los alojamientos de los cojinetes de rodillos del engranaje de transmisión, en las cubiertas delantera y trasera del motor.

NOTA: *El lado plano de los anillos de estanqueidad **(1)** debe estar asentado en la parte inferior de los alojamientos.*

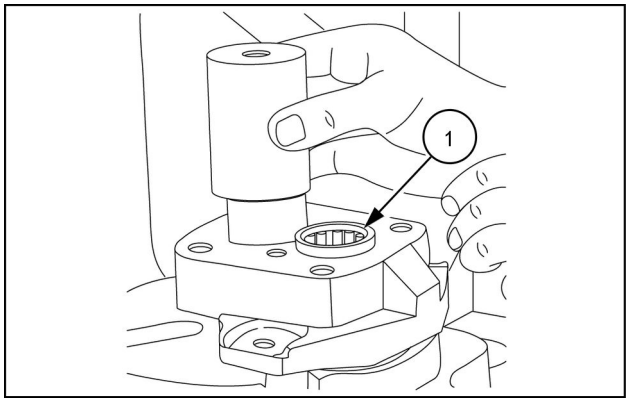
NOTA: *Los anillos de estanqueidad **(1)** se montan justo detrás de los cojinetes de rodillos del engranaje de transmisión.*



SOIL17SC01092AA 5

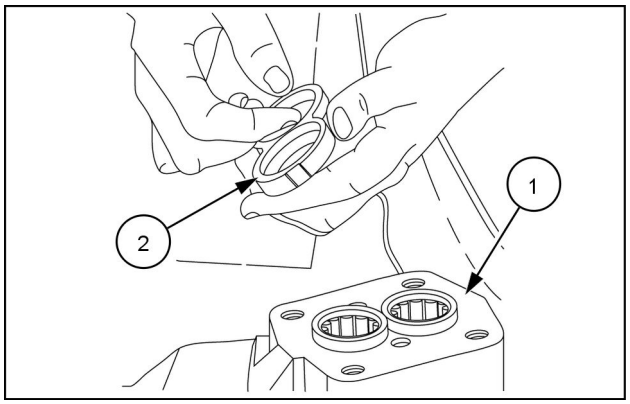
11. Utilice una prensa de banco para instalar los cojinetes de rodillos **(1)** en los alojamientos de las cubiertas delantera y trasera del motor.

NOTA: *Compruebe si los anillos de estanqueidad de bronce instalados en el paso **10** se mueven libremente debajo de los cojinetes de rodillos.*



SOIL17SC01093AA 6

12. Fije la cubierta delantera **(1)** en un tornillo de banco en la posición que se muestra en la figura.
13. De la banda de la junta de goma, corte dos juntas pequeñas de **5.55 mm** (**0.22 in**) de longitud.
14. Lubrique estas juntas pequeñas e insértelas en los alojamientos centrales de la parte trasera de la almohadilla de empuje **(2)**.



SOIL17SC01094AA 7

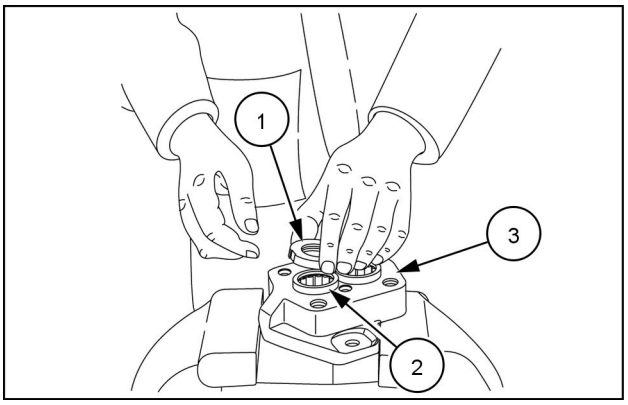
15. Coloque la almohadilla de empuje **(1)** en los cojinetes de rodillos **(2)** con la superficie de las juntas pequeñas orientadas hacia abajo.
16. Utilice un martillo de goma para asentar la almohadilla de empuje **(1)**. Golpee uniformemente los bordes de la almohadilla de empuje para asegurar la alineación.

NOTA: *No golpee el centro de la almohadilla de empuje **(1)**.*

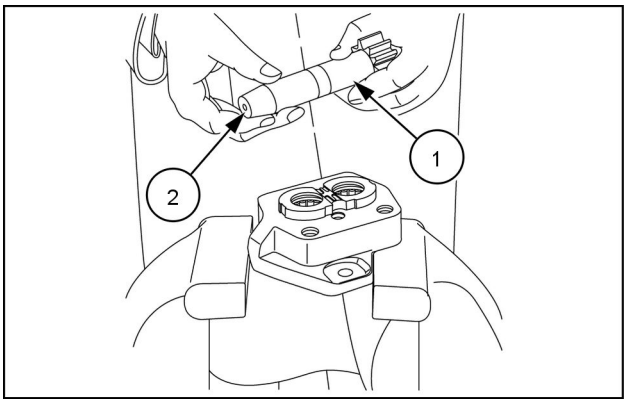
NOTA: *Debe haber un espacio de **0.8 mm** entre la almohadilla de empuje **(1)** y la superficie de la cubierta delantera **(3)**. Utilice una galga de espesores.*

17. De la banda de la junta de goma, corte cuatro juntas pequeñas de **6.35 mm** (**0.25 in**) de longitud.
18. Inserte estas juntas pequeñas en los demás alojamientos de la almohadilla de empuje **(1)**, hasta que las juntas toquen los cojinetes **(2)**.
19. Corte la porción expuesta de todas las juntas pequeñas de goma. Deje la superficie cerca de los alojamientos **(2)**.
20. Inserte la ranura del engranaje de transmisión **(1)** en el manguito de instalación **(2)**.

NOTA: *Aplique una fina capa de lubricante en los componentes **(1)** y **(2)**.*



SOIL17SC01095AA 8

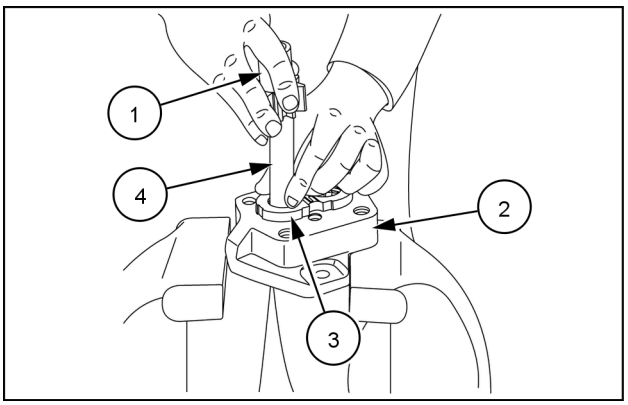


SOIL17SC01096AA 9

21. Introduzca el engranaje de transmisión **(1)** en el alojamiento correspondiente de la cubierta delantera **(2)**. Realice un movimiento de giro al insertarlo.

NOTA: *Tenga cuidado de no dañar el retenedor instalado en el paso **3**.*

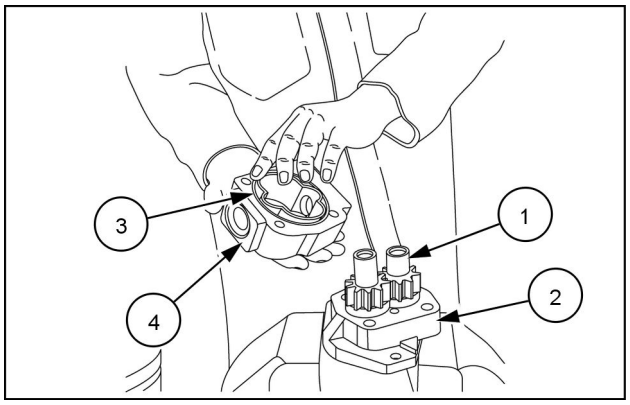
22. Empuje con cuidado el engranaje de transmisión **(1)** hasta que el engranaje esté asentado en la almohadilla de empuje **(3)**.
23. Retire el manguito de instalación **(4)**.



SOIL17SC01097AA 10

24. Instale el engranaje conducido **(1)** en la cubierta delantera **(2)**. Preste atención a las marcas acoplamiento que hay en los dientes del conjunto.
25. Instale nuevos anillos de estanqueidad **(3)** en ambas caras del conjunto de engranajes **(4)**. Asegúrese de que las juntas encajan correctamente.

NOTA: *En primer lugar, lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*



SOIL17SC01098AA 11

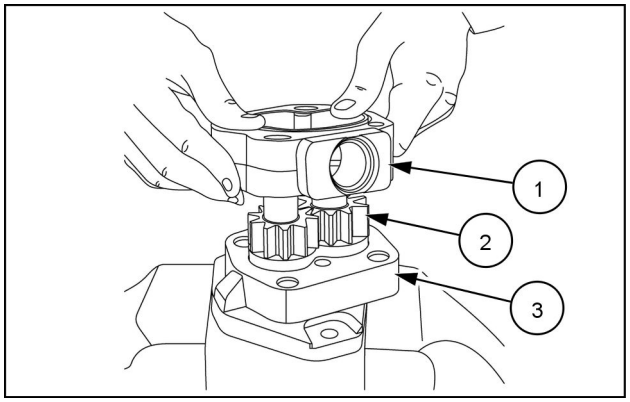
26. Instale el conjunto de engranajes **(1)** en el par de engranajes **(2)**. Presione el conjunto de engranajes hasta que esté totalmente asentado en la cubierta delantera **(3)**.

NOTA: *Tenga en cuenta la posición de montaje del conjunto de engranajes **(1)**, es decir, la alineación entre las marcas externas del motor.*

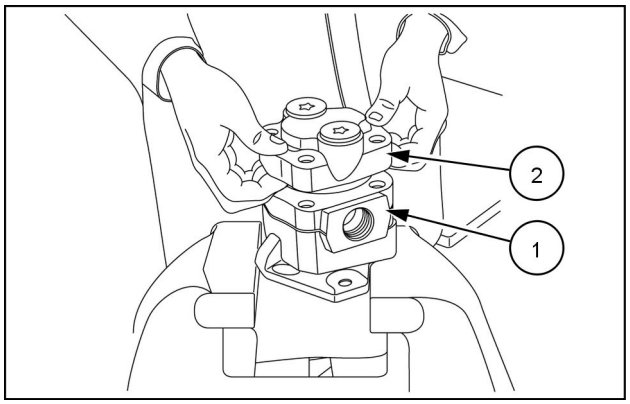
NOTA: *Tenga cuidado de no deformar los anillos de estanqueidad del conjunto de engranajes **(1)**.*

27. Pulverice aceite hidráulico sobre los engranajes. Esto favorece una lubricación inicial para el accionamiento del motor.
28. Instale la segunda almohadilla de empuje en el conjunto de engranajes **(1)**. Siga el principio ya indicado en los pasos del **13** al **19**.
29. Instale la cubierta trasera **(2)** en el par de engranajes. Presione hasta que la cubierta esté totalmente asentada en el conjunto de engranajes **(1)**.

NOTA: *Tenga en cuenta la posición de montaje de la cubierta trasera **(2)**, es decir, la alineación entre las marcas externas del motor.*

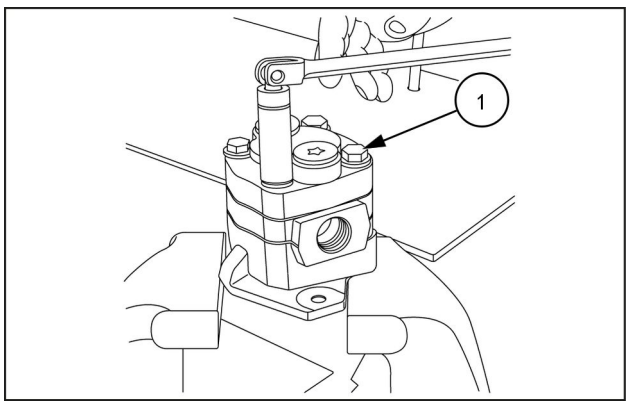


SOIL17SC01099AA 12



SOIL17SC01072AA 13

30. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriételos en orden cruzado.
31. Gire el eje del engranaje de transmisión con la mano para comprobar si el eje gira libremente.
32. Apriete los pernos **(1)** siguiendo un patrón cruzado a un par de **271 N·m** (**200 lb ft**).



SOIL17SC01070AA 14

Operación siguiente:
Motor del ventilador - Instalar (35.752)

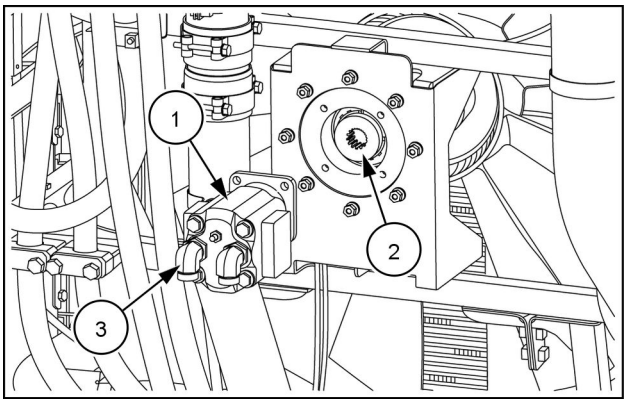
Motor del ventilador - Instalar

Operación anterior:
Motor del ventilador - Montar (35.752)

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** con los racores **(3)** hacia arriba.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado del motor* ***(1)*** *para el acoplamiento.*

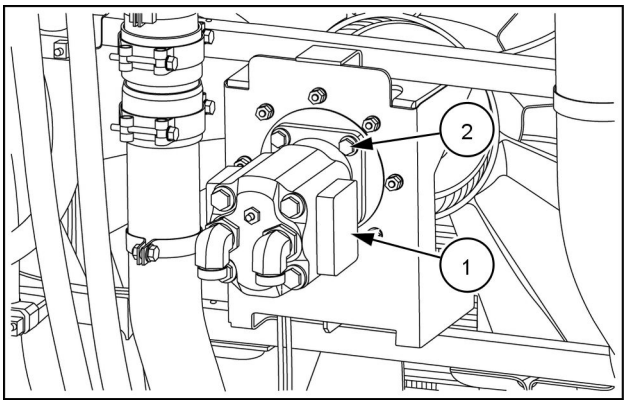
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *en la superficie de la brida del motor* ***(1)****.*



SOIL17SC00155AA 1

2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

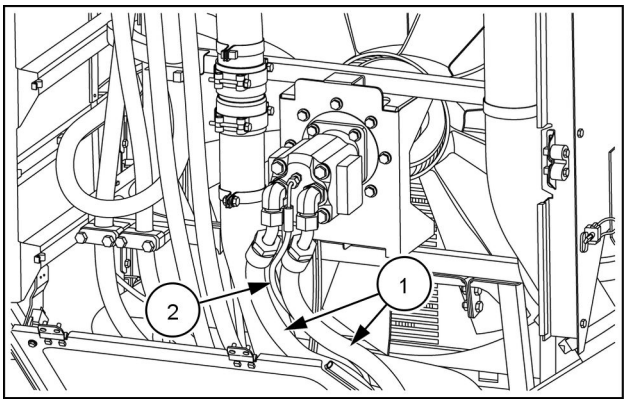
NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(2)****.*



SOIL17SC00154AA 2

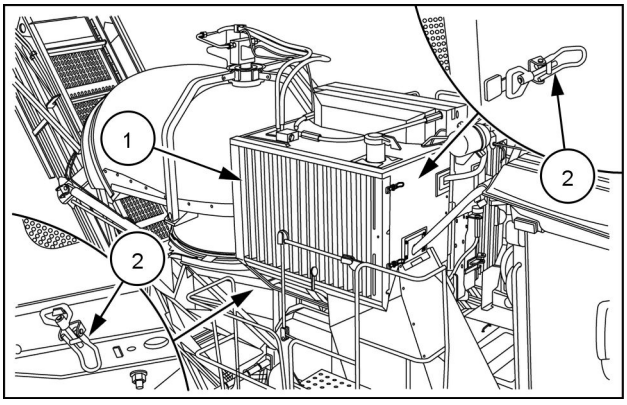
3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)**.
4. Conecte la manguera de drenaje **(2)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00153AA 3

5. Cierre la cubierta de acceso **(1)**. Aplique los cierres **(2)**.



SOIL17SC00451AA 4

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema de refrigeración de la transmisión del ventilador hidráulico - 752

Motor del ventilador - Desmontar 7
Motor del ventilador - Especificaciones generales 3
Motor del ventilador - Extracción 5
Motor del ventilador - Inspección visual 11
Motor del ventilador - Instalar 17
Motor del ventilador - Montar 13
Motor del ventilador - Vista detallada 4

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema de control del picador - 965

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema de control del picador - 965

DATOS TÉCNICOS

Colector del picador
Especificaciones generales 3
Motor hidráulico del tambor
Especificaciones generales 4
Par de apriete 4

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico del tambor
Vista detallada 5

MANTENIMIENTO

Colector del picador
Extracción 6
Instalar 8
Motor hidráulico del tambor
Extracción 9
Desmontar 10
Inspección visual 13
Montar 15
Instalar 19

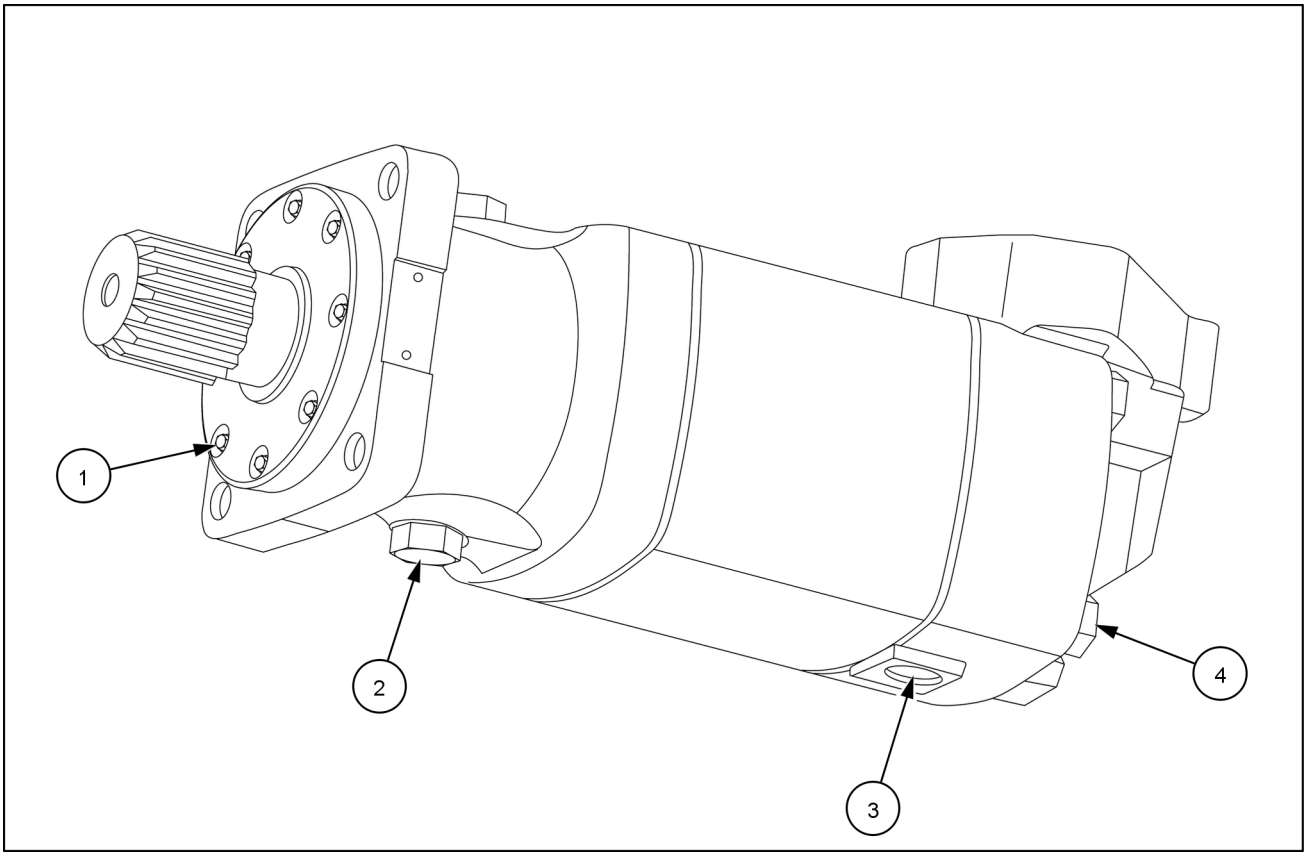
Colector del picador - Especificaciones generales

Marca	Hydraulic Designers
Ubicación	Fijado al exterior del compartimento de la bomba, cerca de los filtros de presión del aceite hidráulico
Conector del solenoide	Deutsch DT04-2P
Tensión	**12 V**
Caudal	**390 L/min** (**103 US gpm**)
Presión de trabajo	**195 bar** (**2828 psi**)
Presión máxima	**240 bar** (**3480 psi**)

Motor hidráulico del tambor - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 10000
Ubicación	En el lado izquierdo de la máquina, justo debajo de la plataforma de acceso del grupo del radiador.
Cantidad	2
Tipo de eje	Eje ranurado de 16 dientes, 8/16, Ø **54 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**941 cm³/rev** (**57 in³/rev**)
Caudal continuo	**170 L/min** (**45 US gpm**)
Caudal intermitente	**265 L/min** (**70 US gpm**)
Rotación continua máxima	**179 RPM**
Rotación intermitente máxima	**279 RPM**
Par continuo	**2700 N·m** (**1991 lb ft**)
Par intermitente	**3440 N·m** (**2537 lb ft**)
Presión continua	**190 bar** (**2755 psi**)
Presión intermitente	**240 bar** (**3480 psi**)
Pico de presión	**260 bar** (**3770 psi**)
Orificio de vaciado	9/16-18 UNF-2B
Puertos A y B	1-5/16-12 UNF-2B

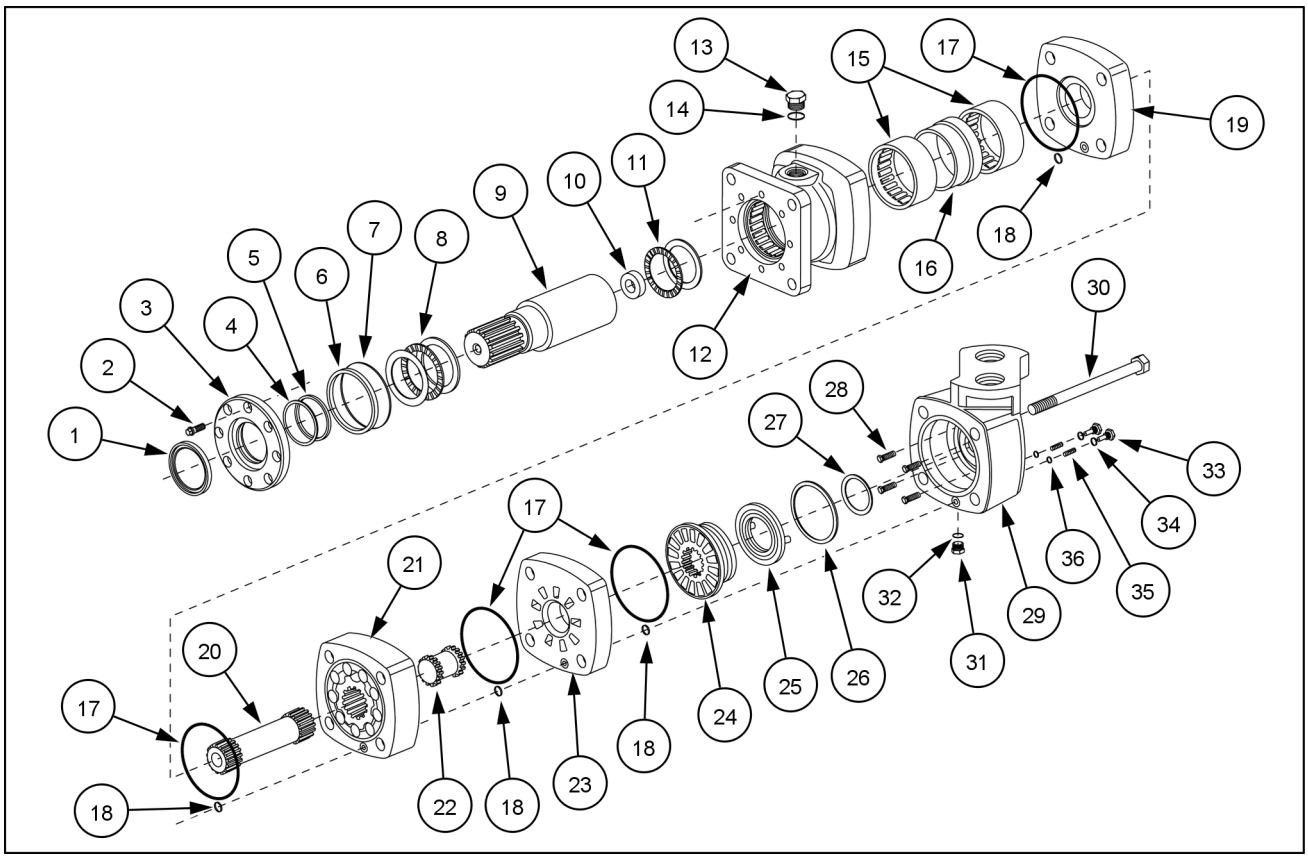
Motor hidráulico del tambor - Par de apriete



SOIL17SC00095FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**34 N·m** (**25 lb ft**)	**(3)**	**36 N·m** (**27 lb ft**)
(2)	**100 N·m** (**74 lb ft**)	**(4)**	**130 – 150 N·m** (**96 – 111 lb ft**)

Motor hidráulico del tambor - Vista detallada



SOIL17SC00078FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(19)**	Placa de desgaste
(2)	Tornillo	**(20)**	Eje impulsor ranurado
(3)	Retén	**(21)**	Conjunto del gerotor
(4)	Arandela	**(22)**	Accionador de la válvula
(5)	Junta	**(23)**	Placa de válvula
(6)	Separador de cojinete	**(24)**	Válvula
(7)	Anillo de estanqueidad	**(25)**	Anillo de equilibrio
(8)	Cojinete de empuje	**(26)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(9)	Eje de salida	**(27)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(10)	Espaciador	**(28)**	Muelle
(11)	Cojinete de empuje	**(29)**	Alojamiento trasero
(12)	Carcasa delantera	**(30)**	Perno pasante
(13)	Tapón	**(31)**	Tapón de drenaje
(14)	Anillo de estanqueidad	**(32)**	Anillo de estanqueidad
(15)	Cojinete de agujas	**(33)**	Tapón
(16)	Espaciador	**(34)**	Anillo de estanqueidad
(17)	**108 mm** (**4 in**)Anillo de estanqueidad	**(35)**	Muelle
(18)	**9.4 mm** (**0.4 in**)Anillo de estanqueidad	**(36)**	Bola de acero

Colector del picador - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

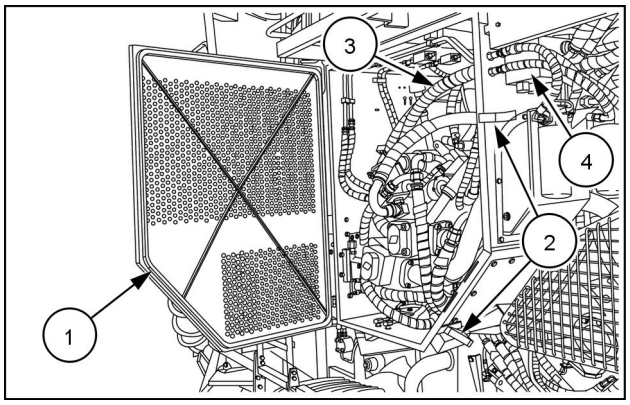
⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

1. Abra la puerta de inspección **(1)** en el lado izquierdo de la máquina. Quite los pestillos laterales **(2)** para abrir la puerta.
2. Desconecte la manguera de suministro **(3)** de la válvula **(4)**.

NOTA: *Instale tapones en la manguera y en el puerto trasero de la válvula para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC00081AA 1

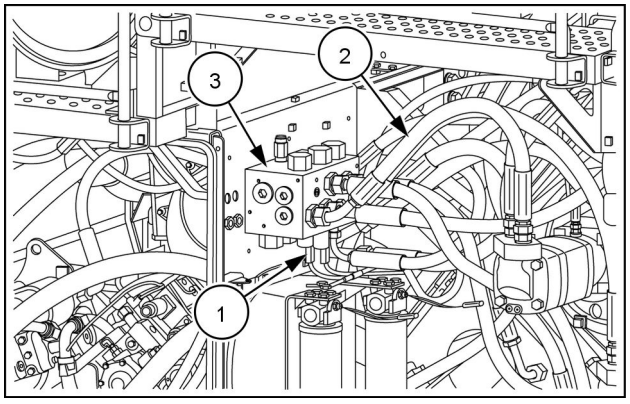
3. Desconecte los conectores de los solenoides **(1)**.

NOTA: *Etiquete los conectores eléctricos para evitar invertir la posición al conectarlos.*

4. Desconecte las mangueras hidráulicas **(2)**; son ocho en total.

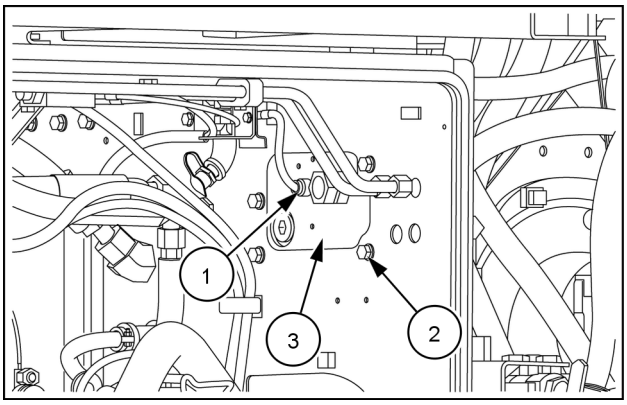
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos de la válvula **(3)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos de la válvula para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC00082AA 2

5. Desconecte el conector eléctrico **(1)**.
6. Extraiga los pernos **(2)**. Extraer la válvula **(3)**.



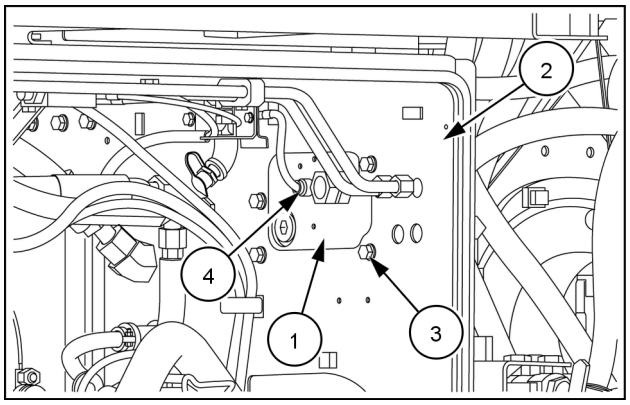
SOIL17SC00083AA 3

Operación siguiente:
Colector del picador - Instalar (35.965)

Colector del picador - Instalar

Operación anterior:
Colector del picador - Extracción (35.965)

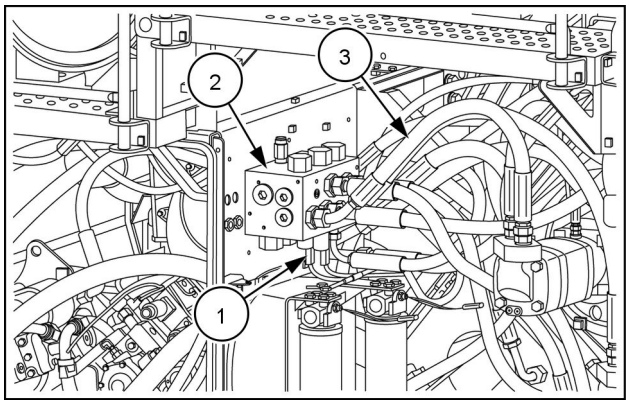
1. Fije la válvula **(1)** al exterior del compartimento de la bomba hidráulica **(2)**. Utilice los pernos **(3)**.
2. Conecte el conector eléctrico **(4)**.



SOIL17SC00083AA 1

3. Conecte los conectores **(1)** a los solenoides correspondientes de la válvula **(2)**.
4. Conecte las mangueras hidráulicas **(3)** en los puertos correspondientes; son ocho en total.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*

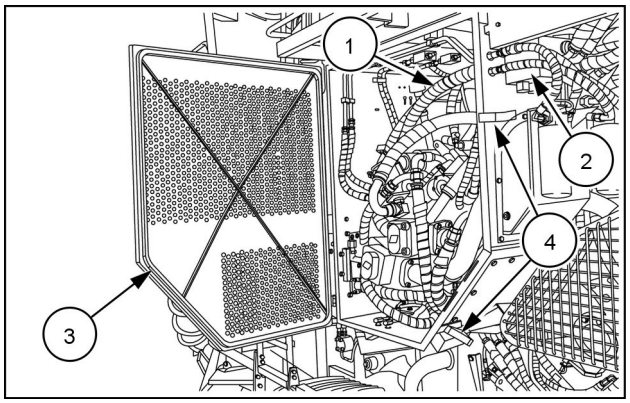


SOIL17SC00082AA 2

5. Conecte la manguera de suministro **(1)** detrás de la válvula **(2)**.

NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*

6. Cierre la puerta de inspección **(3)**. Aplique los pestillos laterales **(4)**.



SOIL17SC00081AA 3

Operación siguiente:
Colector del picador - Prueba de presión (35.965)

Motor hidráulico del tambor - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en los racores.*

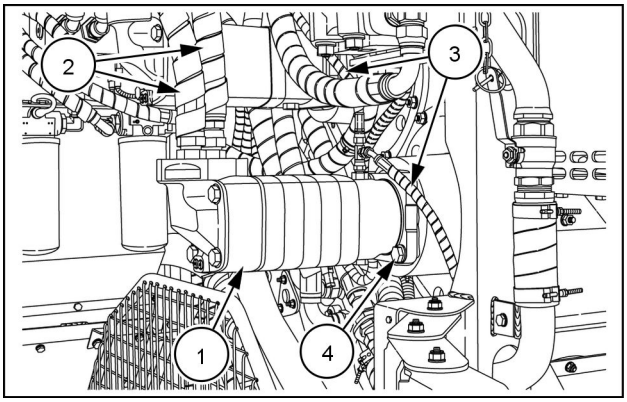
2. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)**.
3. Desconecte las mangueras de drenaje **(3)**.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos del motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*

4. Extraiga los pernos **(4)**. Extraiga el motor **(1)**.

ATENCIÓN: *Por motivos de seguridad, pida a un ayudante que sostenga el motor hidráulico mientras afloja los pernos **(4)**.*



SOIL17SC00080AA 1

Operación siguiente:
Motor hidráulico del tambor - Desmontar (35.965)

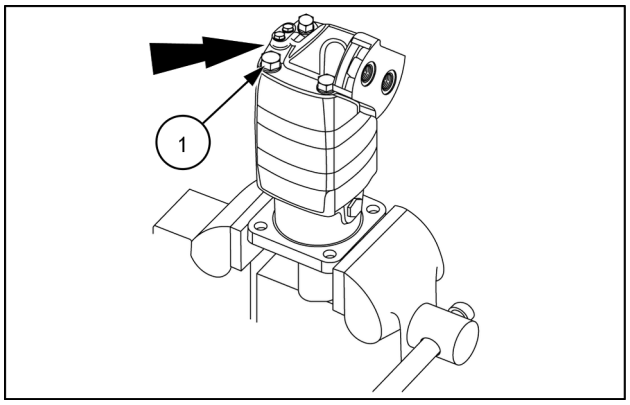
Motor hidráulico del tambor - Desmontar

Operación anterior:
Motor hidráulico del tambor - Extracción (35.965)

1. Drene el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado. Quite el tapón de drenaje (véase la flecha) par drenar el aceite.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

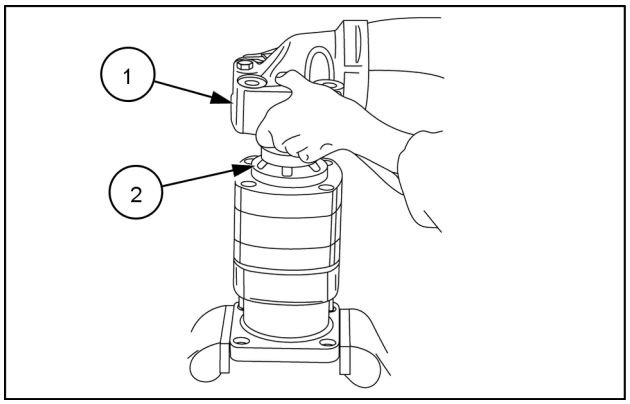
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



SOIL17SC00062AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero de **(1)** con cuidado, de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.

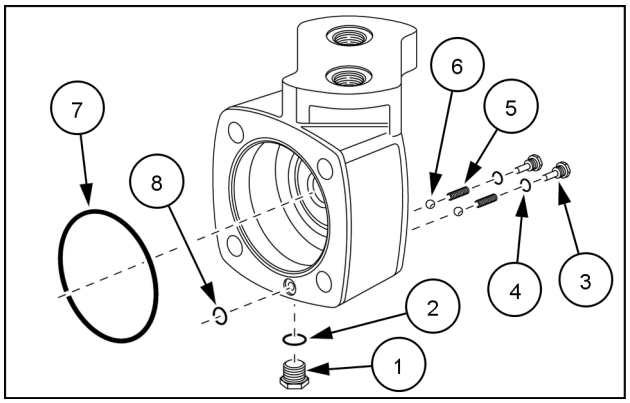


SOIL17SC00063AA 2

5. Extraiga el tapón de drenaje **(1)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(2)**.
6. Retire las dos válvulas de retención, compuestas por tapón **(3)**, anillo de estanqueidad **(4)**, muelle **(5)** y bola de acero **(6)**.

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad de **(4)**.*

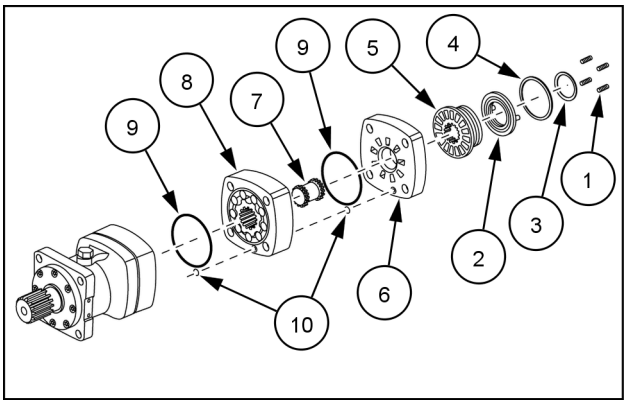
7. Retire y desechar los anillos de estanqueidad de **108 mm** (**4 in**) **(7)** y **9.4 mm** (**0.4 in**) **(8)**.



SOIL17SC00064AA 3

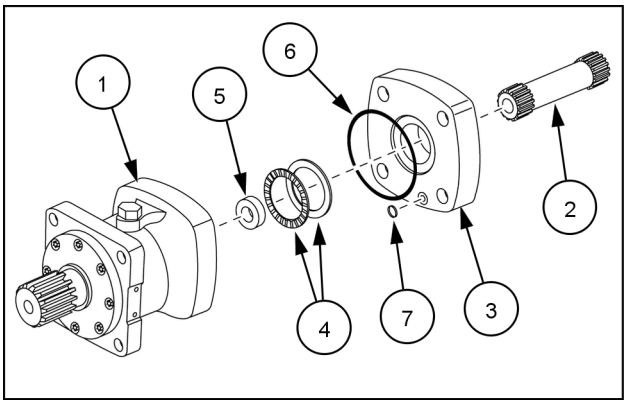
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Cuatro muelles **(1)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(2)**.
   - Retenedor interior **(3)** y exterior **(4)** del anillo de equilibrio **(2)**.
   - Válvula **(5)**.
   - Disco de válvula **(6)**.
   - Accionador de la válvula **(7)**.
   - Conjunto de gerotor **(8)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Anillos de estanqueidad de **108 mm** (**4 in**) **(9)** y **9.4 mm** (**0.4 in**) **(10)**, que deben desecharse.



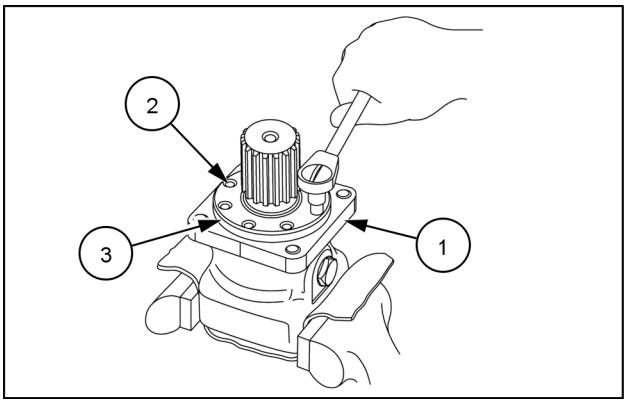
SOIL17SC00065AA 4

9. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Placa de desgaste **(3)**.
   - Cojinete de empuje **(4)**.
   - Separador **(5)**.
   - Anillos de estanqueidad de **108 mm** (**4 in**) **(6)** y **9.4 mm** (**0.4 in**) **(7)**, que deben desecharse.



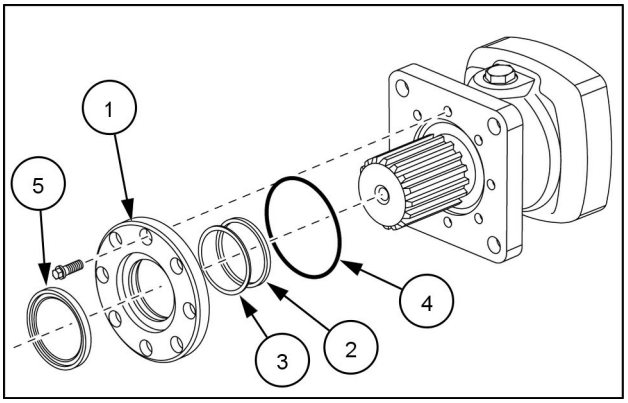
SOIL17SC00066AA 5

10. Fije el alojamiento delantero **(1)** en el tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia arriba.
11. Extraiga los pernos **(2)**. Desmonte el retenedor **(3)**.



SOIL17SC00067AA 6

12. Desmonte los siguientes componentes del retenedor **(1)**, en el siguiente orden:
    - Junta **(2)**, debe desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Anillo de estanqueidad **(4)**, que debe desecharse.
    - Junta antipolvo **(5)**, que debe desecharse.

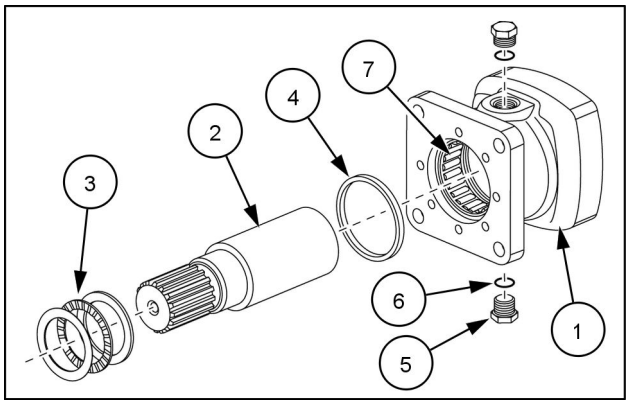


SOIL17SC00068AA 7

13. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Eje ranurado **(2)**.
    - Cojinete de empuje **(3)**.
    - Separador de cojinete **(4)**.
    - Tapones **(5)**.

    NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad de **(6)**.*

    NOTA: *Los cojinetes de agujas **(7)** se montan con un dispositivo hidráulico en el alojamiento **(1)**.*



SOIL17SC00069AA 8

Operación siguiente:
Motor hidráulico del tambor - Inspección visual (35.965)

Motor hidráulico del tambor - Inspección visual

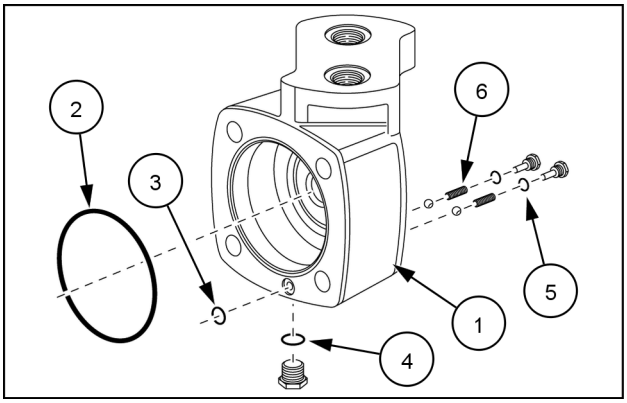
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

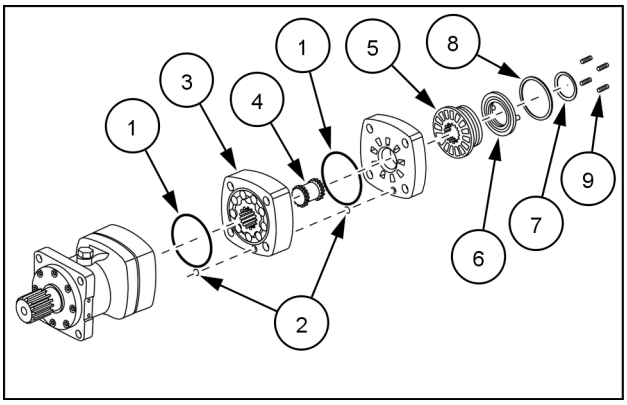
Operación anterior:
Motor hidráulico del tambor - Desmontar (35.965)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)**, **(3)**, **(4)** y **(5)**: sustitúyalos.
3. Muelles **(6)**: sustituya en caso de deformación o signos de fatiga.



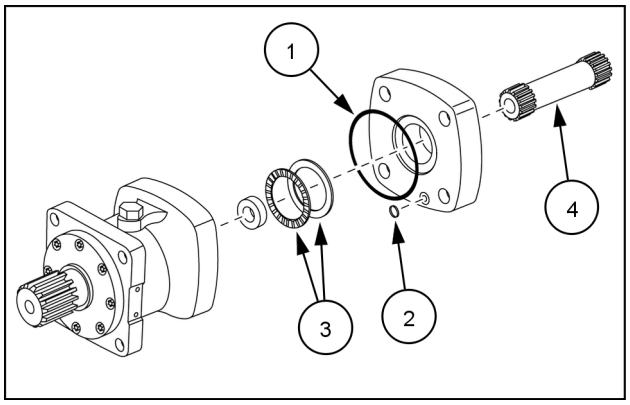
SOIL17SC00064AA 1

4. Anillos de estanqueidad **(1)** y **(2)**: sustitución.
5. Conjunto de gerotor **(3)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
6. Accionador de la válvula **(4)**: compruebe si presentan un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
7. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
8. Aro de cojinete **(6)**: sustitúyalo si presenta un desgaste excesivo.
9. Retenedor interior **(7)** y exterior **(8)** del anillo de equilibrio: sustitúyalos en caso de desgaste excesivo o deformación.
10. Muelles **(9)**: sustituya en caso de deformación o signos de fatiga.



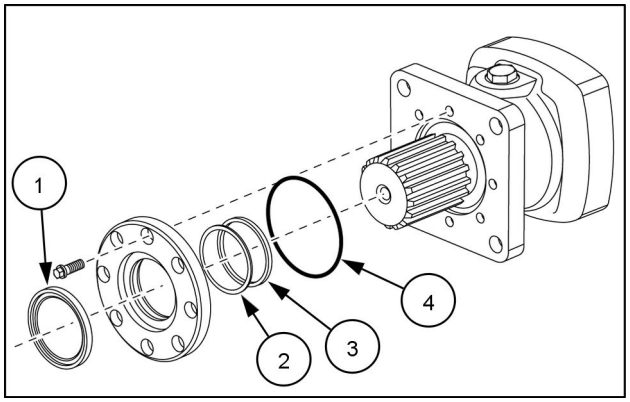
SOIL17SC00065AA 2

11. Anillos de estanqueidad **(1)** y **(2)**: sustitución.
12. Cojinete de empuje **(3)**: sustitúyalo en caso de desgaste o de holgura excesiva en los rodillos o las arandelas de empuje.
13. Eje impulsor ranurado **(4)**: compruebe si presentan un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



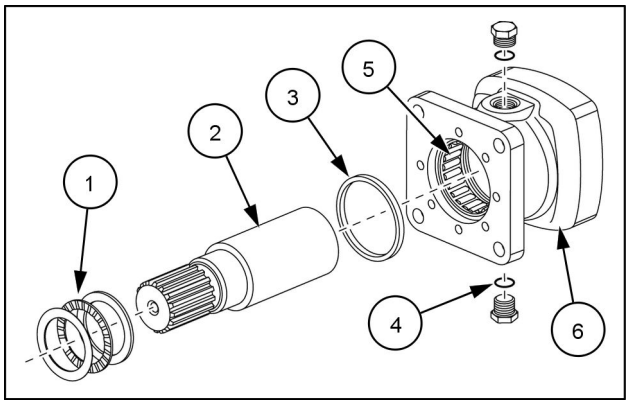
SOIL17SC00066AA 3

14. Junta antipolvo **(1)**: sustitúyala.
15. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
16. Junta **(3)**: sustitúyala.
17. Anillo de estanqueidad **(4)**: sustitución.



SOIL17SC00068AA 4

18. Cojinete de empuje **(1)**: sustitúyalo en caso de desgaste o de holgura excesiva en los rodillos o las arandelas de empuje.
19. Eje ranurado **(2)**: compruebe si presentan un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
20. Separador de cojinete **(3)**: sustituya en caso de desgaste excesivo.
21. Anillos de estanqueidad **(4)**: sustitúyalos.
22. Cojinetes de agujas **(5)**: debe sustituirse por un dispositivo apropiado, solo si se ha detectado desgaste o juego excesivo.
23. Alojamiento delantero **(6)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



SOIL17SC00069AA 5

Operación siguiente:
Motor hidráulico del tambor - Montar (35.965)

Motor hidráulico del tambor - Montar

Operación anterior:
Motor hidráulico del tambor - Inspección visual (35.965)

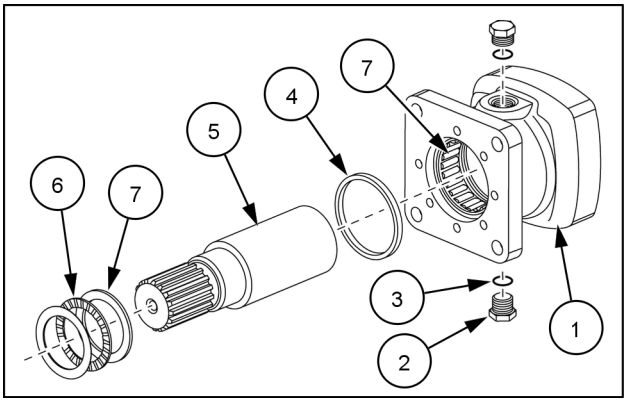
1. Instale los siguientes componentes en el alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
   - Tapones **(2)** con anillos de estanqueidad nuevos **(3)**.

     NOTA: *Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*

     NOTA: *Apriete los tapones **(2)** a **100 N·m** (**74 lb ft**).*
   - Separador de cojinete **(4)**.
   - Eje ranurado **(5)**.

     NOTA: *Gire el eje **(5)** mientras inserta el eje en el alojamiento **(1)**.*
   - Cojinete de empuje **(6)**.

     NOTA: *La arandela de empuje gruesa **(7)** debe montarse en primer lugar sobre el eje **(5)**.*



SOIL17SC00069AA 1

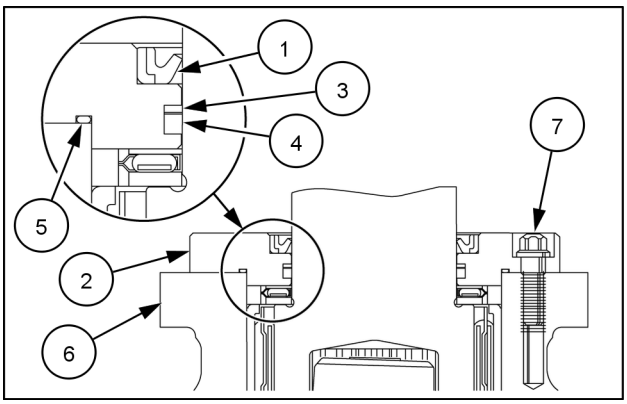
2. Utilice una prensa adecuada o un martillo de plástico o de goma para instalar una nueva junta antipolvo **(1)** en el retenedor **(2)**.

NOTA: *La superficie de metal de la junta **(1)** debe estar hacia el retenedor **(2)** , tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

3. Instale los siguientes componentes en el retenedor **(2)**, tal y como se muestra en detalle:
   - Arandela **(3)**
   - Nueva junta **(4)**.
   - Anillo de estanqueidad nuevo **(5)**.

     NOTA: *Lubrique la junta **(4)** y el anillo de estanqueidad **(5)** con vaselina.*

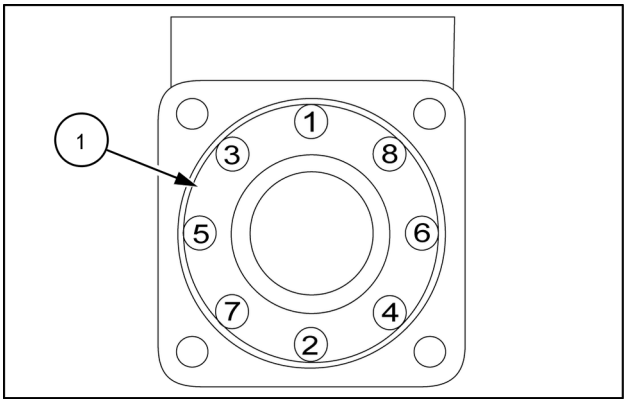


SOIL17SC00070AA 2

4. Instale el retén **(2)** en la brida del alojamiento delantero **(6)** con los pernos **(7)**. Apriete los pernos con la mano.

NOTA: *Gire el retenedor **(2)** mientras instala el retén en el eje del motor, para que las juntas no se dañen.*

5. Con el alojamiento delantero fijado en un tornillo de banco, apriete los ojos pernos del retenedor **(1)** siguiendo la secuencia indicada. Apriete a un par de **34 N·m** (**25 lb ft**).

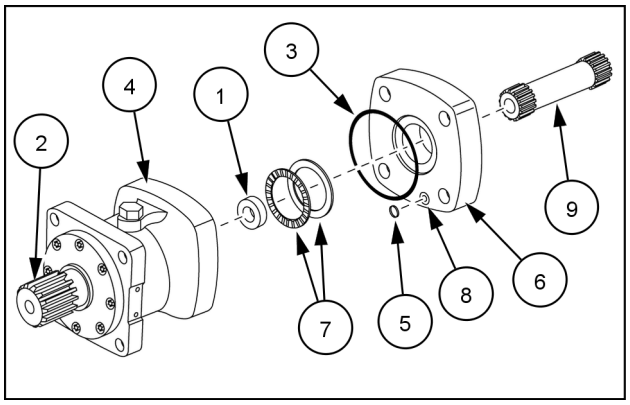


SOIL17SC00071AA 3

6. Monte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Espacio **(1)** en la cavidad trasera del eje ranurado **(2)**.
   - Anillo de estanqueidad nuevo **(3)** en el alojamiento delantero **(4)**.
   - Anillo de estanqueidad nuevo **(5)** en la placa de desgaste **(6)**.

     NOTA: *Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*
   - Cojinete de empuje **(7)** en la placa de desgaste **(6)**.
   - Placa de desgaste **(6)**.

     NOTA: *El orificio de drenaje **(8)** de la placa **(6)** debe alinearse con el orificio de drenaje del alojamiento delantero **(4)**.*
   - Impulsor ranurado **(9)** en la cavidad trasera del eje ranurado **(2)**.



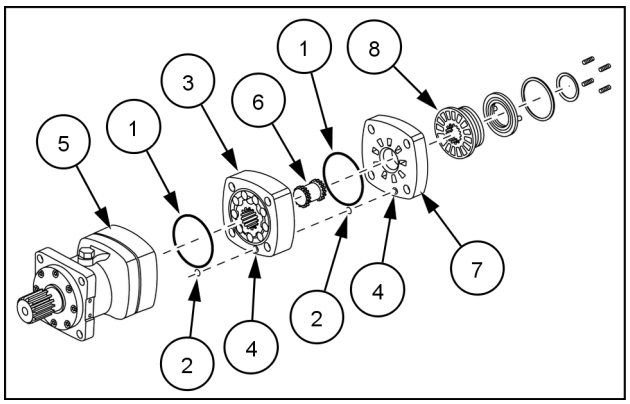
SOIL17SC00066AA 4

7. Monte los anillos de estanqueidad nuevos **(1)** y **(2)** en el conjunto del gerotor **(3)**.

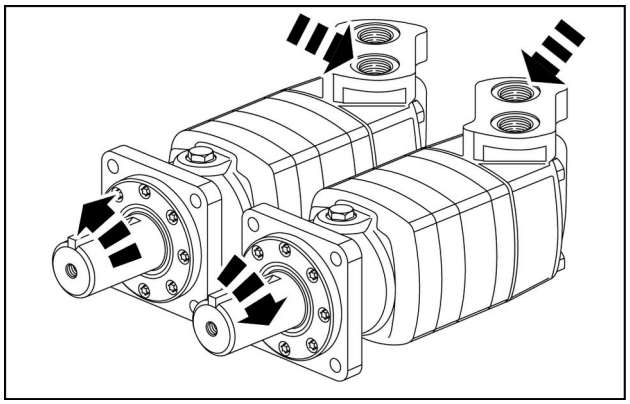
NOTA: *Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*

8. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del gerotor **(3)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación.
9. Alinee los orificios de drenaje **(4)** del gerotor **(3)** y placa de desgaste **(5)**. A continuación, instale el gerotor.
10. Instale el accionador de la válvula **(6)** en el gerotor **(3)**.
11. Alinee los orificios de drenaje **(4)** de la placa de la válvula **(7)** y del gerotor **(3)**. A continuación, instale la placa de la válvula.
12. Localice la ranura a través de la placa de la válvula **(7)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(3)**.
13. Alinee cualquiera de las ocho hendiduras a través de la válvula **(8)** con la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(7)** que está alineada con la marca del gerotor **(3)**.
14. Gire la válvula **(8)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este asiento de la válvula **(8)** proporcionará la rotación indicada en la figura **6**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*



SOIL17SC00065AA 5



SOIL17SC00072AA 6

15. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los cuatro muelles **(1)**.
16. Instale los muelles **(1)** en los cuatro orificios situados en el interior de la carcasa trasera **(2)**.
17. Monte los anillos de estanqueidad nuevos **(3)** y **(4)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*

18. Monte el tapón **(5)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(6)**.

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*

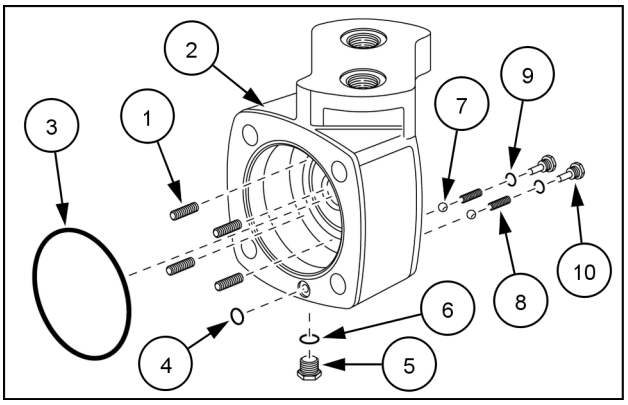
NOTA: *Apretar el tapón a un par de* ***(5) 36 N·m*** *(****27 lb ft****).*

19. Instale las dos válvulas de retención. Instale los componentes en este orden:
    - Bola de acero **(7)**
    - Muelles **(8)**.
    - Anillos de estanqueidad nuevos **(9)** lubricados con vaselina
    - Tapones **(10)** , aplicando un par de **9.6 N·m** (**7.1 lb ft**).
20. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

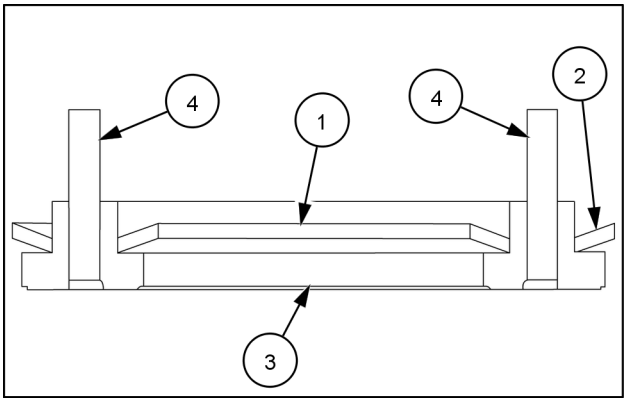
NOTA: *Estas juntas deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*

21. Alinee los pasadores **(4)** del anillo de equilibrio **(3)** con dos de los cuatro orificios interiores del alojamiento trasero, donde se instalaron los muelles del conjunto. Para conseguir esta alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
22. Inserte una varilla o pasador a través del puerto del alojamiento trasero **(1)** para sujetar el conjunto de anillo de equilibrio **(2)** y finalizar el montaje, tal y como se muestra.
23. Alinee el orificio de drenaje del alojamiento **(1)** con el orificio de drenaje de la placa de la válvula **(3)**. A continuación, instale el alojamiento.
24. En cuanto el anillo de equilibrio **(2)** se asiente en la válvula **(4)**, retire la varilla o el pasador de retención.

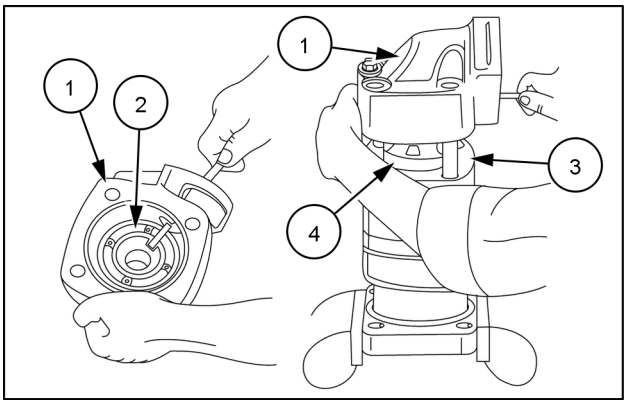
NOTA: *Después de instalar el alojamiento* ***(1)****, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



SOIL17SC00073AA 7

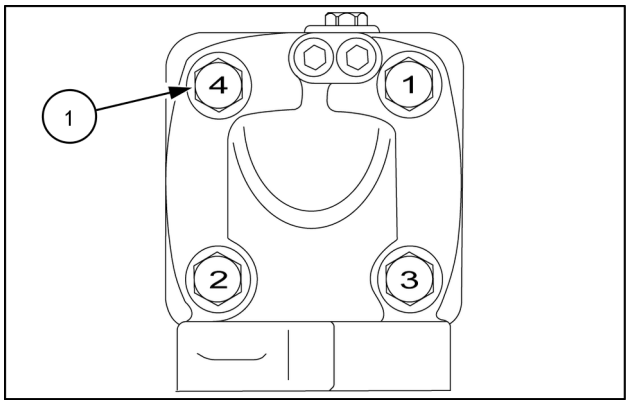


SOIL17SC00074AA 8



SOIL17SC00075AA 9

25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos pasante en el orden indicado a **130 – 150 N·m** (**96 – 111 lb ft**).



SOIL17SC00076AA 10

Operación siguiente:
Motor hidráulico del tambor - Instalar (35.965)

Motor hidráulico del tambor - Instalar

⚠ PRECAUCIÓN

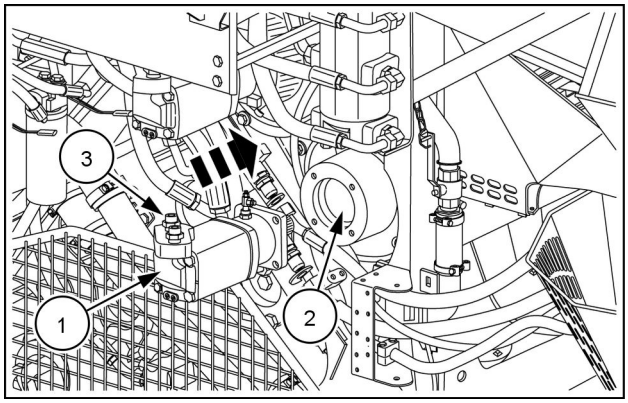
Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

Operación anterior:
Motor hidráulico del tambor - Montar (35.965)

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** con los racores **(3)** hacia arriba.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 570*** *en la superficie de la brida del motor* ***(1)****.*



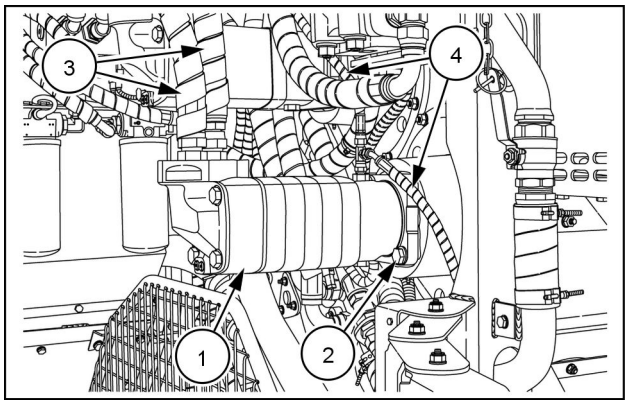
SOIL17SC00079AA 1

2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

ATENCIÓN: *Por motivos de seguridad, pida a un ayudante que sostenga el motor hidráulico mientras aprieta los pernos* ***(2)****.*

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(3)**.
4. Conecte las mangueras de drenaje **(4)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00080AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema de control del picador - 965

Colector del picador - Especificaciones generales 3
Colector del picador - Extracción 6
Colector del picador - Instalar 8
Motor hidráulico del tambor - Desmontar 10
Motor hidráulico del tambor - Especificaciones generales 4
Motor hidráulico del tambor - Extracción 9
Motor hidráulico del tambor - Inspección visual 13
Motor hidráulico del tambor - Instalar 19
Motor hidráulico del tambor - Montar 15
Motor hidráulico del tambor - Par de apriete 4
Motor hidráulico del tambor - Vista detallada 5

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - 370

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - 370

DATOS TÉCNICOS

Válvula de control principal
Especificaciones generales 3
Cilindro
Especificaciones generales 4
Especificaciones generales - Cilindro indicador de altura 4
- Especificaciones generales - Cilindro convertidor del sistema AutoTracker® 4
Acumulador
Especificaciones generales 5

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Válvula de control principal
Válvula de control principal - Descripción general 6
Cilindro
Vista de sección 10
Vista de sección - Cilindro indicador de altura 11
Vista de sección - Cilindro convertidor del sistema AutoTracker® 12

MANTENIMIENTO

Sistema hidráulico de suspensión de las orugas
Cambiar líquido - Sistema Autotracker® 13

Válvula de control principal - Especificaciones generales

Marca	Hydraulic Designers
Tipo	Bloque de control de seis secciones
Ubicación	Instalado en el lado derecho de la máquina, justo detrás del compartimento de la batería
Cantidad	1
Sistemas que controla	Suspensión, elevación de los divisores de línea, giro del elevador, elevación del despuntador y giro de la cubierta del extractor principal
Conector del solenoide	Deutsch DT04-2P
Tensión	**12 V**
Flujo de aceite	**90 L/min** (**24 US gpm**)
Presión de trabajo	**240 bar** (**3480 psi**)
Presión máxima	**350 bar** (**5075 psi**)
Ajuste de la presión de la válvula de seguridad relacionada con la suspensión	**172.4 bar** (**2499.8 psi**)
Ajuste de la presión de las válvulas de seguridad relacionada con los divisores de línea	**220.7 bar** (**3200.1 psi**)
Ajuste de la presión de la válvula de seguridad relacionada con la elevación	**220.7 bar** (**3200.1 psi**)
Ajuste de la presión de la válvula de seguridad relacionada con el despuntador	**220.7 bar** (**3200.1 psi**)
Ajuste de la válvula de reducción de presión relacionada con el giro de la cubierta del extractor principal	**80 bar** (**1160 psi**)
Ajuste de la válvula de reguladora de caudal relacionada con el giro de la elevación y del despuntador	**22.7 L/min** (**6.0 US gpm**)
Ajuste de la válvula reguladora de caudal relacionada con el giro de la cubierta del extractor principal	**10 L/min** (**3 US gpm**)
Ajuste de la presión de la válvula de seguridad relacionado con el retorno de aceite al depósito	**151.7 bar** (**2199.6 psi**)
Ajuste de la válvula reguladora de caudal relacionada con el retorno de aceite al depósito	**0.5 L/min**

NOTA: *Para obtener más información sobre la posición de las válvulas de seguridad, reguladoras de caudal y de reducción de presión a las que se hace referencia en la tabla, consulte la página* ***Válvula de control principal - Descripción general (35.370)****.*

Cilindro - Especificaciones generales

Tipo de cilindro	Acción doble
Ubicación	Instalado a través del interior de las orugas, cerca de la caja del cortador de base.
Cantidad	2
Longitud en extensión	**1468 mm** (**58 in**)
Longitud plegado	**968 mm** (**38 in**)
Carrera	**500 mm** (**20 in**)
Presión de prueba	**240 – 260 bar** (**3480 – 3770 psi**)
Presión de trabajo	**200 – 220 bar** (**2900 – 3190 psi**)
Diámetro exterior de la camisa	**88.9 mm** (**3.5 in**)
Diámetro interno del manguito	**76.2 mm** (**3.0 in**)
Diámetro del vástago	**44.45 mm** (**1.75 in**)
Puertos	¾"-16 UNF-2B

Cilindro - Especificaciones generales - Cilindro indicador de altura

Tipo de cilindro	Acción simple
Ubicación	Instalado junto a los cilindros hidráulicos de la suspensión
Cantidad	2
Longitud en extensión	**1314 mm** (**52 in**)
Longitud plegado	**760 mm** (**30 in**)
Carrera	**554 mm** (**22 in**)
Presión de prueba	**200 – 220 bar** (**2900 – 3190 psi**)
Presión de trabajo	**170 – 190 bar** (**2465 – 2755 psi**)
Diámetro exterior de la camisa	**34 mm** (**1 in**)
Diámetro interno del manguito	**27 mm** (**1 in**)
Diámetro del vástago	**22.22 mm** (**0.87 in**)
Puertos	9/16"-18 UNF

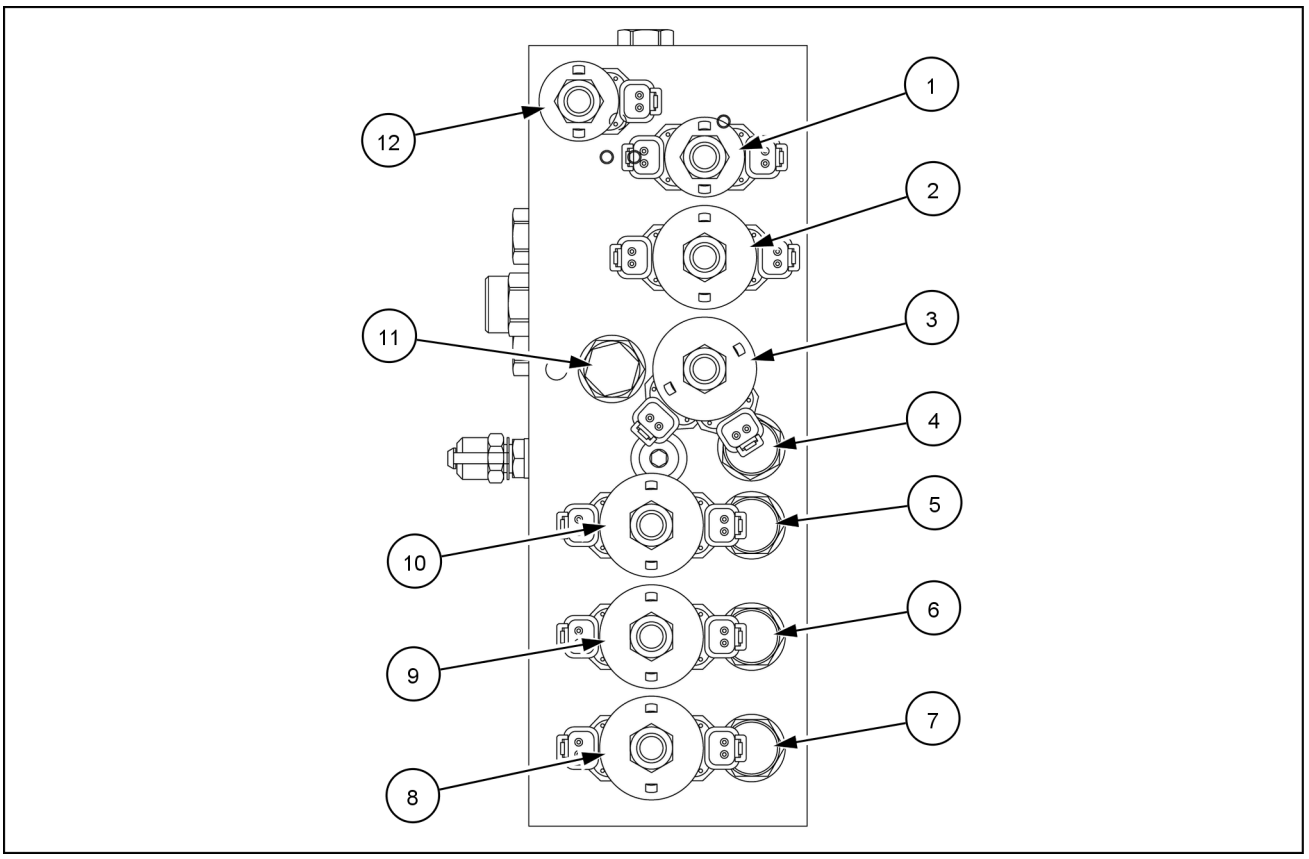
Cilindro - Especificaciones generales - Cilindro convertidor del sistema AutoTracker®

Tipo de cilindro	Acción simple, con cámara para nitrógeno a presión
Ubicación	Situado tras el lado izquierdo de la cabina, cerca del depósito de combustible.
Cantidad	1
Longitud de la camisa	**230 mm** (**9 in**)
Presión de prueba	**48 bar** (**696 psi**)
Presión de trabajo	**32 bar** (**464 psi**)
Diámetro interno del manguito	**63 mm** (**2 in**)
Presión de carga de nitrógeno	**5 – 6 bar** (**72 – 87 psi**)
Grado de pureza del nitrógeno para la carga	**99.9%** (sin humedad)
Puertos	¼" - BSP (tubo estándar británico)

Acumulador - Especificaciones generales

Ubicación	En el lado derecho de la máquina, justo encima del cilindro hidráulico de la suspensión
Cantidad	1
Diámetro exterior del recipiente	**135 – 137 mm** (**5 – 5 in**)
Volumen nominal de gas	**1.0 L** (**0.3 US gal**)
Presión de la precarga	**128 bar** (**1856 psi**)
Presión máxima permitida	**200 bar** (**2900 psi**)

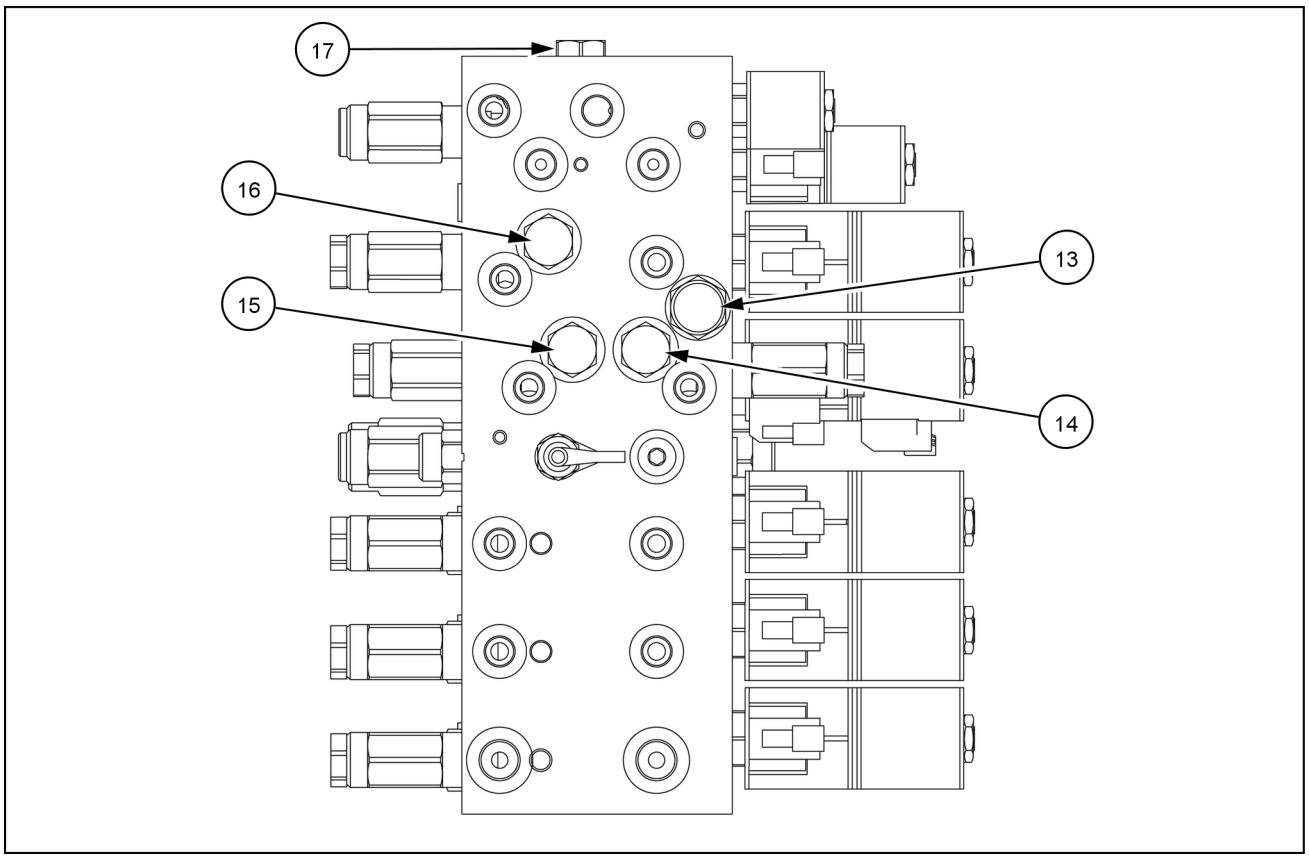
Válvula de control principal - Descripción general



SOIL17SC01066FA 1

Vista lateral derecha

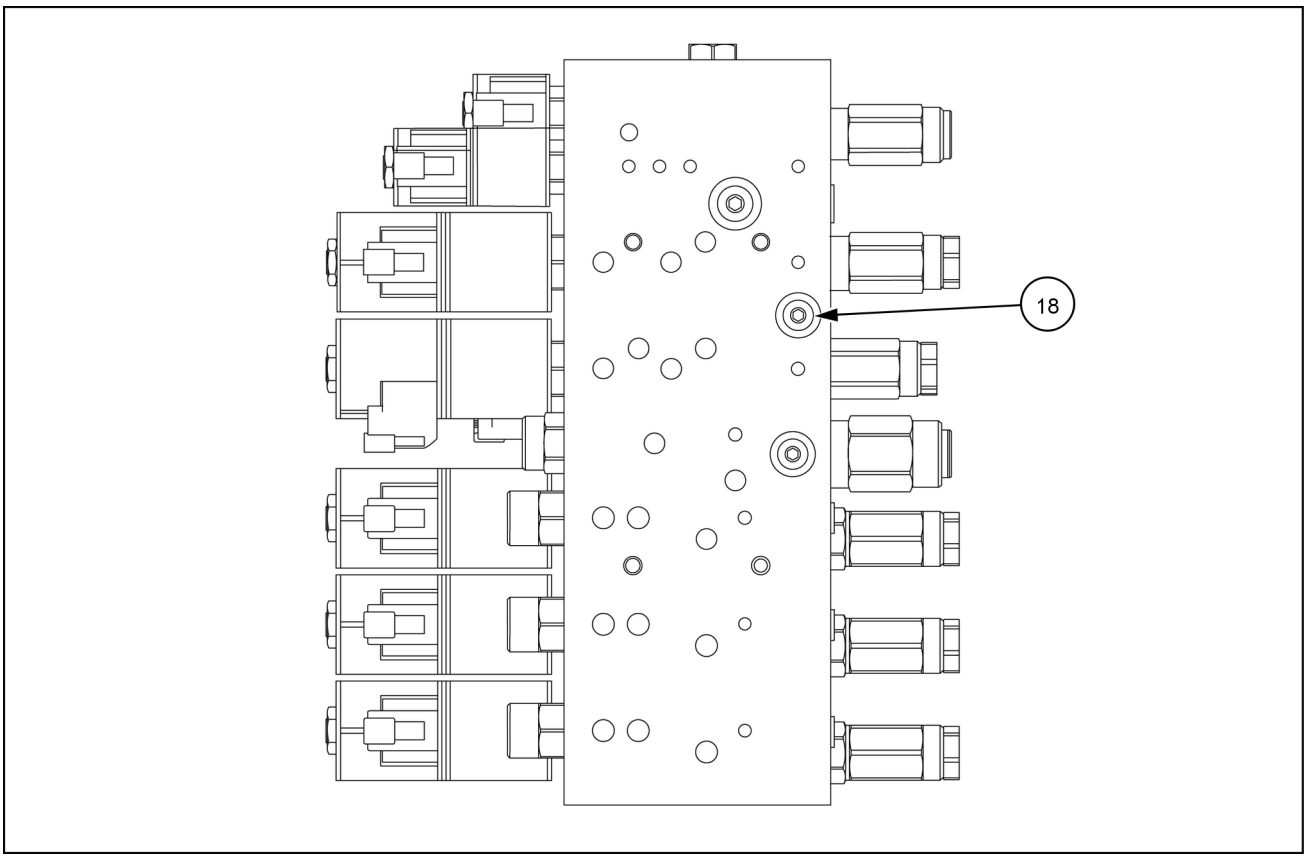
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Válvula direccional - Giro de la cubierta del extractor principal	**(7)**	Válvula reguladora de caudal - Actúa en la suspensión
(2)	Válvula direccional - Elevación del despuntador	**(8)**	Válvula de control - Suspensión
(3)	Válvula direccional - Giro del elevador	**(9)**	Válvula de control - Divisor de líneas izquierdo
(4)	Válvula reguladora de caudal - Actúa en el giro del elevador y la elevación del despuntador	**(10)**	Válvula de control - Divisor de líneas derecho
(5)	Válvula reguladora de caudal - Actúa en el divisor de líneas derecho	**(11)**	Válvula de seguridad - Actúa en el giro del elevador
(6)	Válvula reguladora de caudal - Actúa en el divisor de líneas izquierdo	**(12)**	Válvula direccional



SOIL17SC01067FA 2

Vista delantera

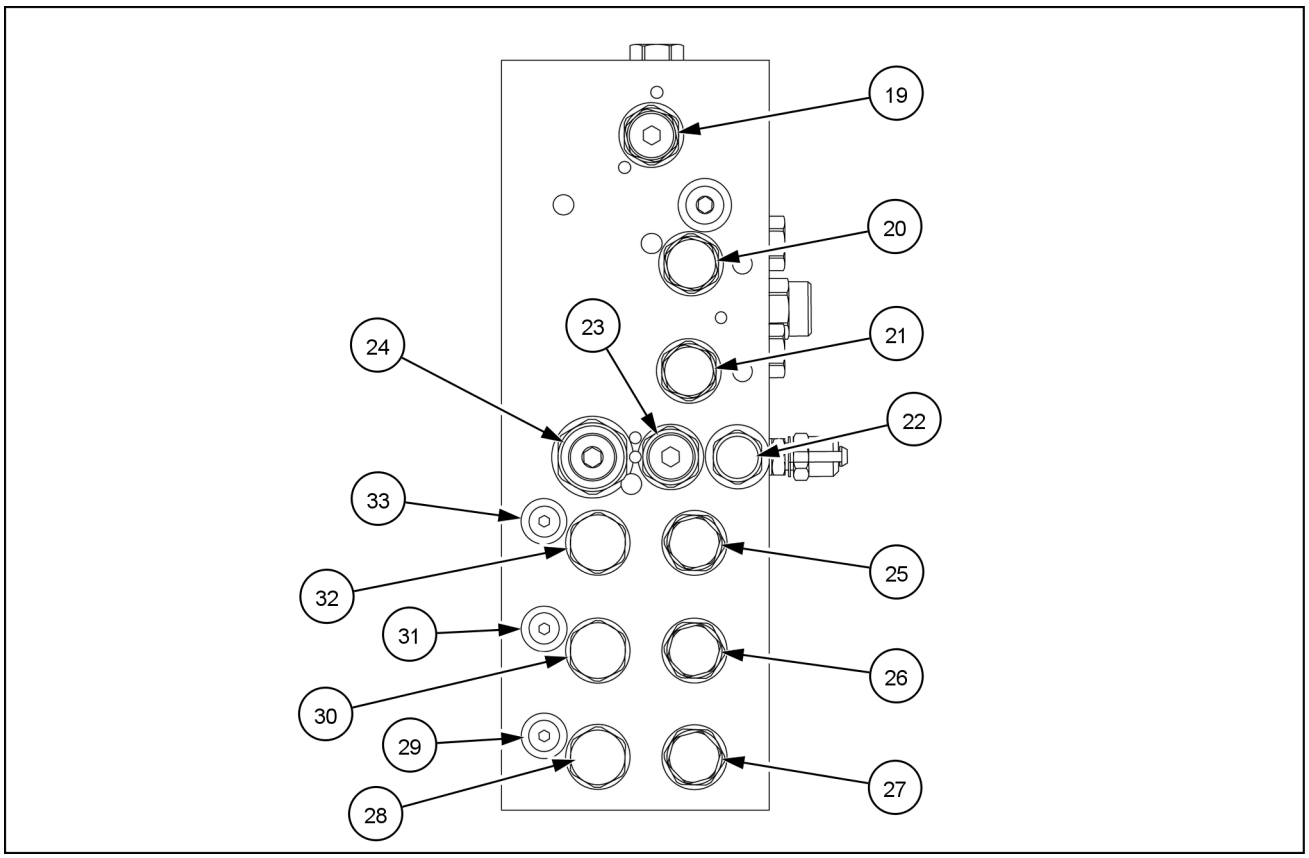
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(13)	Válvula reguladora de caudal - Actúa en el giro de la cubierta del extractor principal	**(16)**	Válvula de retención - Actúa en la elevación del despuntador
(14)	Válvula de retención - Actúa en el giro del elevador	**(17)**	Válvula de retención - Actúa en el giro de la cubierta del extractor principal
(15)	Válvula de retención - Actúa en el giro del elevador		



SOIL17SC01068FA 3

Vista trasera

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(18)	Válvula de retención - Actúa en el retorno de aceite al circuito del depósito		

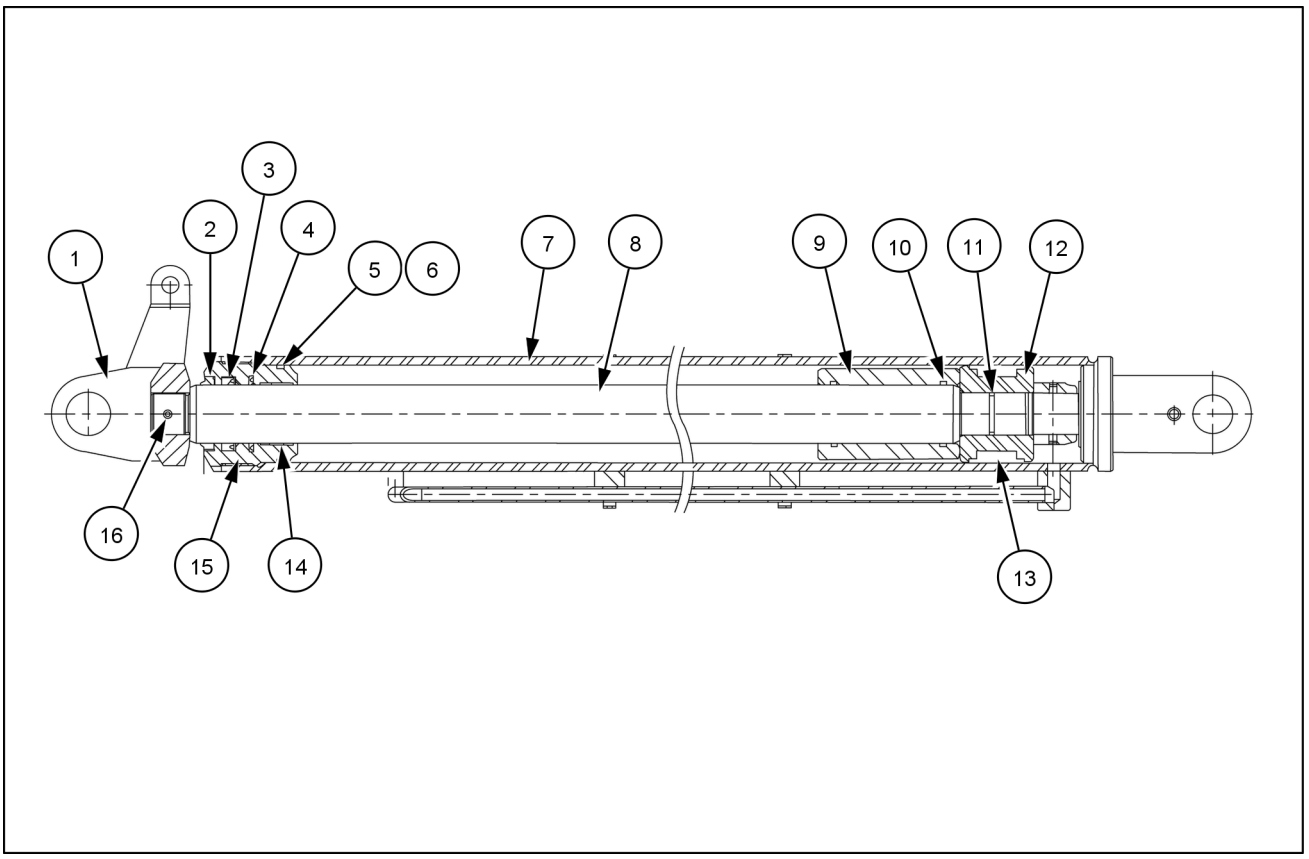


SOIL17SC01069FA 4

Vista lateral izquierda

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(19)	Válvula de reducción de presión - Actúa en el giro de la cubierta del extractor principal	**(27)**	Válvula de seguridad - Actúa en la suspensión
(20)	Válvula de seguridad - Actúa en la elevación del despuntador	**(28)**	Válvula de retención - Actúa en la suspensión
(21)	Válvula de seguridad - Actúa en el giro del elevador	**(29)**	Válvula de retención - Actúa en la suspensión
(22)	Válvula reguladora de caudal - Actúa en el retorno de aceite al circuito del depósito	**(30)**	Válvula de retención - Actúa en el divisor de líneas izquierdo
(23)	Válvula de seguridad - Actúa en el retorno de aceite al circuito del depósito	**(31)**	Válvula de retención - Actúa en el divisor de líneas izquierdo
(24)	Válvula direccional - Actúa en el giro de la cubierta del extractor principal	**(32)**	Válvula de retención - Actúa en el divisor de líneas derecho
(25)	Válvula de seguridad - Actúa en el divisor de líneas derecho	**(33)**	Válvula de retención - Actúa en el divisor de líneas derecho
(26)	Válvula de seguridad - Actúa en el divisor de líneas izquierdo		

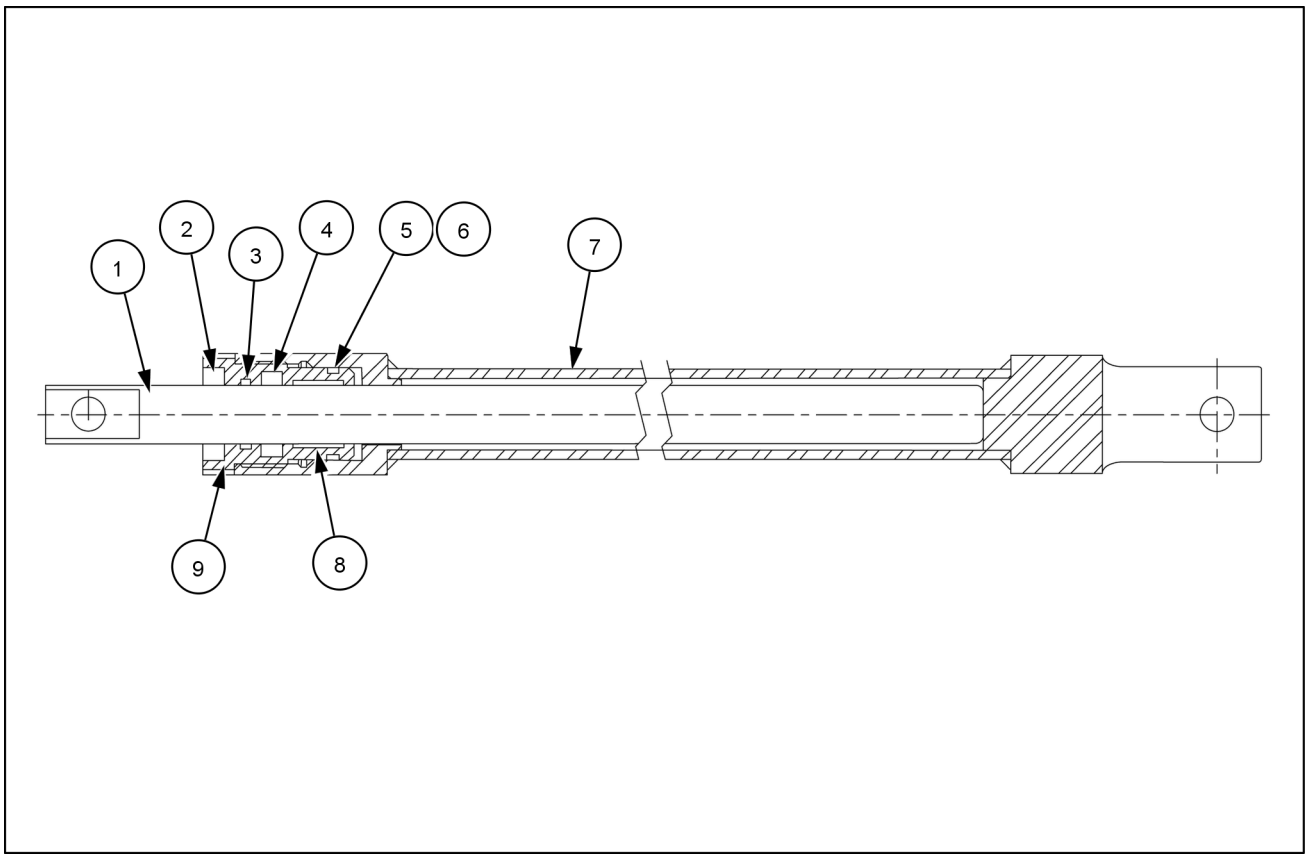
Cilindro - Vista de sección



SOIL17SC00921FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Terminal tipo horquilla	**(9)**	Espaciador
(2)	Placa rascadora	**(10)**	Anillo de estanqueidad
(3)	Empaquetadura	**(11)**	Anillo de estanqueidad
(4)	Arandela de choque	**(12)**	Pistón
(5)	Anillo de estanqueidad	**(13)**	Anillo ZO
(6)	Anillo Parbak	**(14)**	Anillo guía
(7)	Camisa del cilindro	**(15)**	Guía del vástago
(8)	Varilla	**(16)**	Horquilla

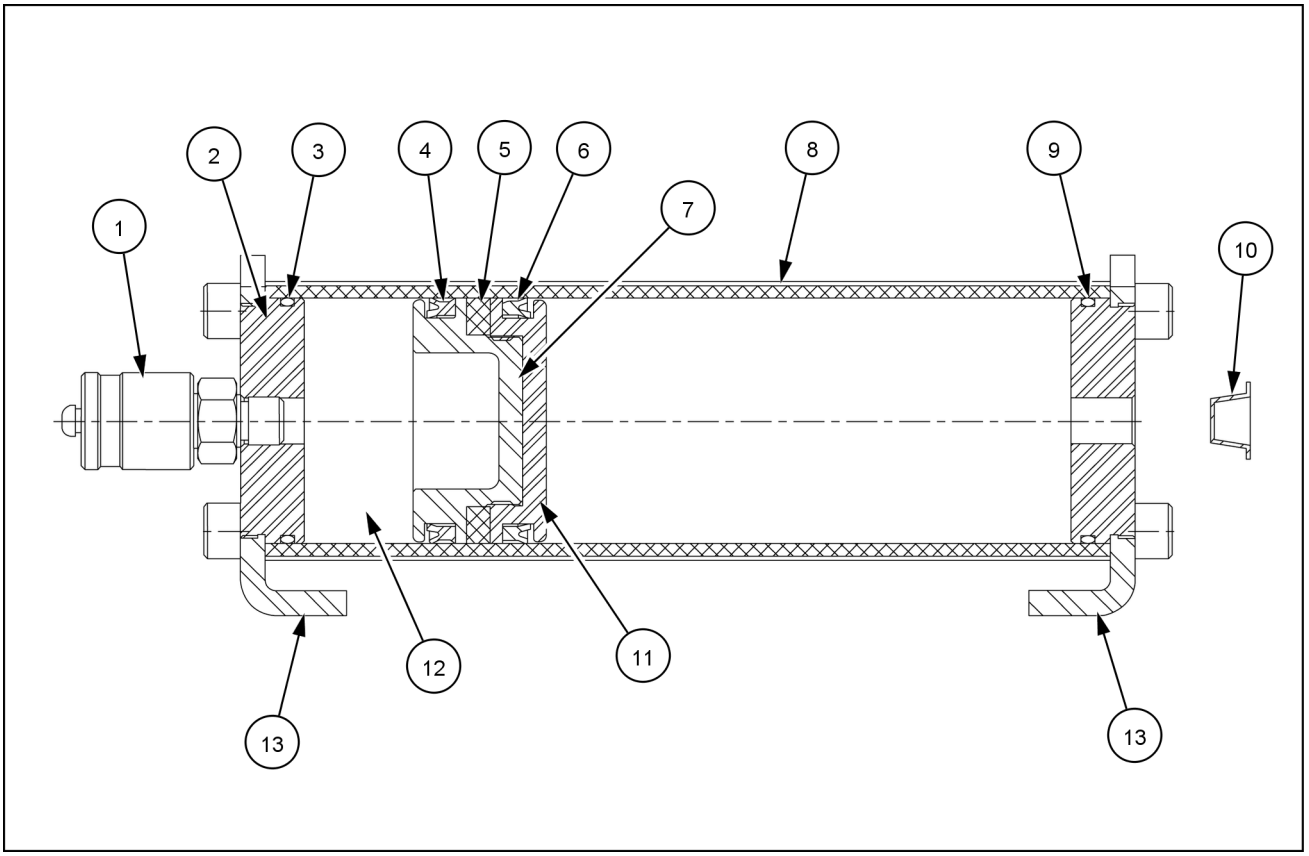
Cilindro - Vista de sección - Cilindro indicador de altura



SOIL17SC00922FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Varilla	**(6)**	Anillo de empuje
(2)	Placa rascadora	**(7)**	Camisa del cilindro
(3)	Anillo de estanqueidad	**(8)**	Anillo guía
(4)	Empaquetadura	**(9)**	Guía del vástago
(5)	Anillo de estanqueidad		

Cilindro - Vista de sección - Cilindro convertidor del sistema AutoTracker®

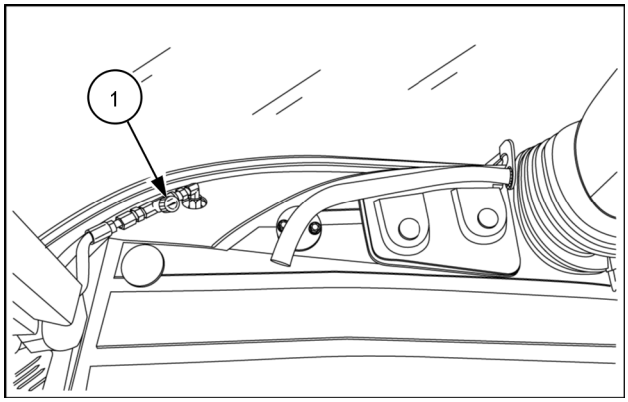


SOIL17SC01065FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Toma de presión	**(8)**	Camisa del cilindro
(2)	Montaje del cabezal	**(9)**	Anillo de estanqueidad
(3)	Anillo de estanqueidad	**(10)**	Tapón
(4)	Junta del pistón	**(11)**	Empuje del pistón
(5)	Anillo magnético	**(12)**	Cámara de nitrógeno
(6)	Junta del pistón	**(13)**	Soporte de sujeción
(7)	Pistón		

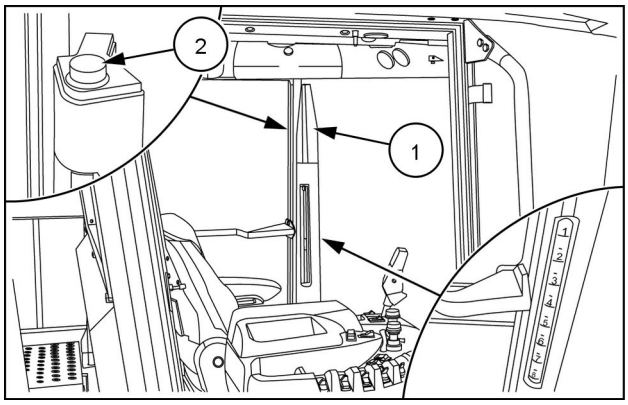
Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - Cambiar líquido - Sistema Autotracker®

1. Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Abra la válvula **(1)** que se encuentra en el lado izquierdo del suelo de la cabina.



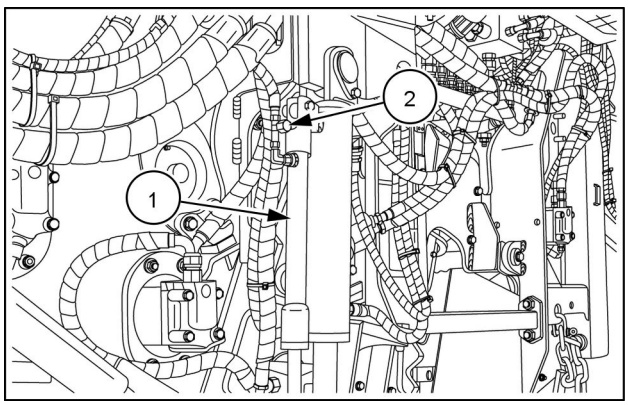
SOIL17SC00316AA 1

4. En la escala visual de nivel de aceite, haga lo siguiente:
   - Retire la cubierta **(1)** que está instalada.
   - Retire la tapa **(2)** del indicador de nivel.



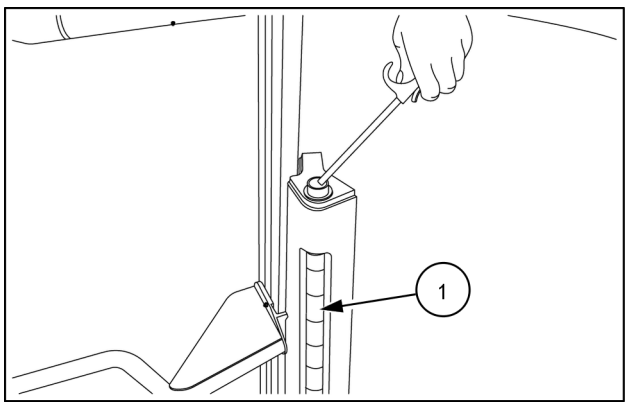
SOIL17SC00772AA 2

5. En ambos cilindros indicadores de la altura **(1)** situados junto a los cilindros de la suspensión, retire el tapón **(2)** del racor de la cubierta.
6. Utilice el control de la suspensión hidráulica para subir y bajar continuamente la máquina hasta que todo el aceite del sistema se haya drenado a través de las conexiones de los tapones **(2)**.



SOIL17SC00782AA 3

7. Aplique aire comprimido a través del orificio de llenado de la mirilla **(1)** para eliminar cualquier resto de aceite del sistema.
8. Coloque el tapón del racor de ambos cilindros indicadores de la altura, indicados en el paso **5**.



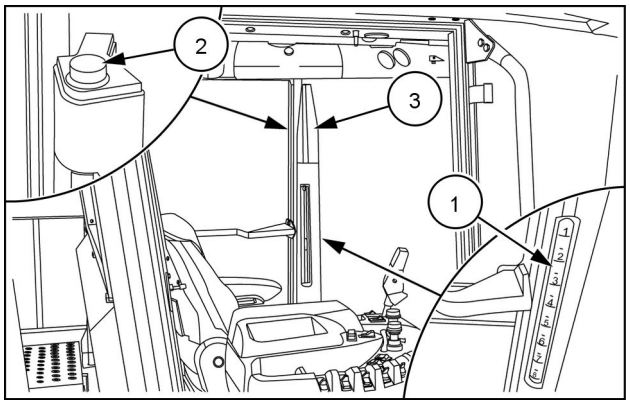
SOIL17SC00783AA 4

https://truckmanualshub.com/

9. Llene el sistema con el aceite especificado en la página **Consumibles** hasta que el nivel llegue a la posición "1" de la mirilla **(1)** (nivel máximo).

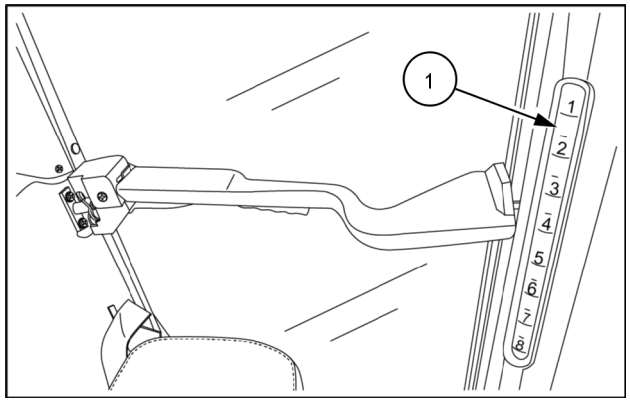
NOTA: *El llenado debe realizarse con la suspensión de la máquina totalmente bajada. La comprobación del nivel de aceite también se debe realizar con la máquina en este estado.*

10. Vuelva a instalar la tapa **(2)** y la cubierta **(3)**.



SOIL17SC00772AA 5

11. Para purgar el aire del sistema, use el control de la suspensión hidráulica para subir y bajar continuamente la máquina durante al menos **2 min**.
12. A medida que la altura de la máquina cambie, compruebe la escala visual **(1)** hasta que las burbujas de aire se hayan eliminado.
13. Después de haber completado la purga, suspenda totalmente la máquina y cierre la válvula del suelo de la cabina - Figura **1**.

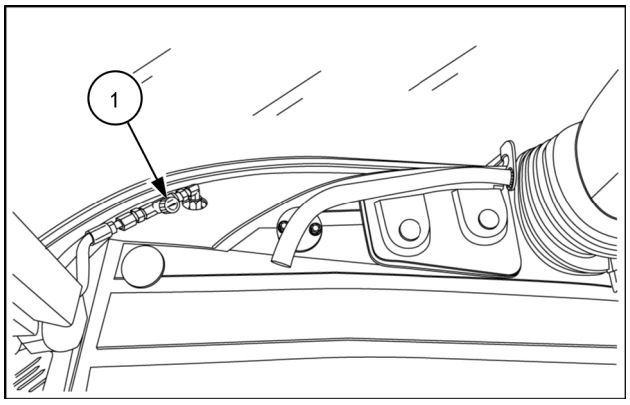


SOIL17SC00319AA 6

Comprobación de la presión del gas nitrógeno en el cilindro del convertidor

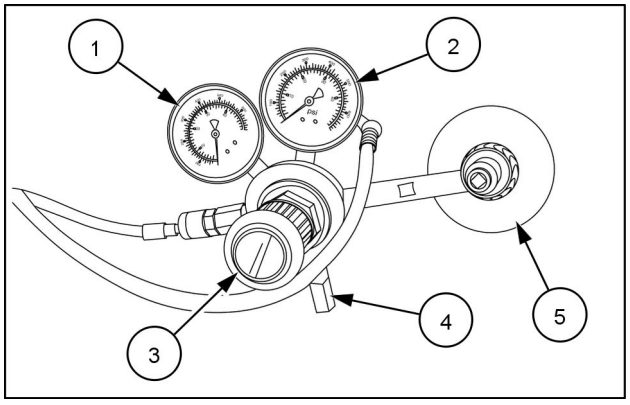
NOTA: *Después de cambiar el aceite del sistema* ***AutoTracker®****, es fundamental que compruebe la presión del nitrógeno del cilindro del convertidor de acuerdo con las siguientes instrucciones.*

1. Abra la válvula **(1)**.
2. Baje completamente la suspensión de la máquina.
3. Incline la cabina siguiendo los procedimientos que se describen en la página **Sistema de inclinación de la cabina - Inclinación - En la cabina (90.150)**.



SOIL17SC00316AA 7

4. El procedimiento se debe realizar con la herramienta especial **380001737**.
   - Indicador de presión **(1)** del cilindro del convertidor de la cosechadora.
   - Indicador de presión del cilindro de nitrógeno **(2)**.
   - Válvula reguladora de presión **(3)**.
   - Válvula controladora de caudal **(4)**.
   - Cilindro de nitrógeno **(5)**: Para llenar el cilindro del convertidor de la cosechadora.



SOIL17SC00784AA 8

5. Conecte la manguera **(6)** de la herramienta especial **380001737** en el racor **(7)** del cilindro del convertidor **(8)**.
6. Gire la válvula del regulador de presión **(3)** completamente hacia la izquierda.
7. Compruebe que el indicador de presión **(2)** indica una presión de **7 – 11 bar** (**102 – 160 psi**).

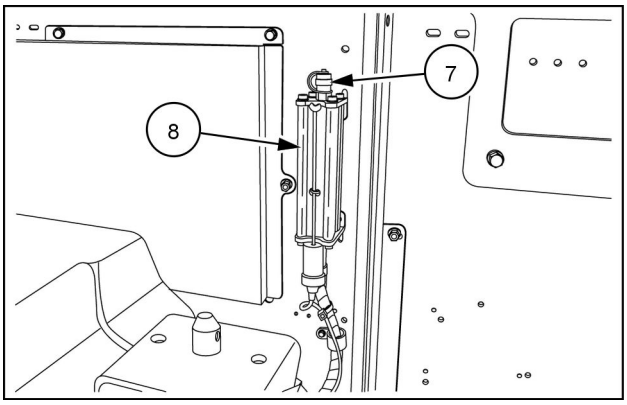
NOTA: *Esta presión varía en función del tipo de cilindro instalado en la herramienta especial* ***380001737****. Lo importante es que esta presión sea superior a la presión de carga requerida para el cilindro del convertidor de la cosechadora.*

NOTA: *Si la presión es inferior a* ***7 bar*** *(****102 psi****), indica que es posible que haya una fuga en el cilindro de la herramienta especial* ***380001737****.*

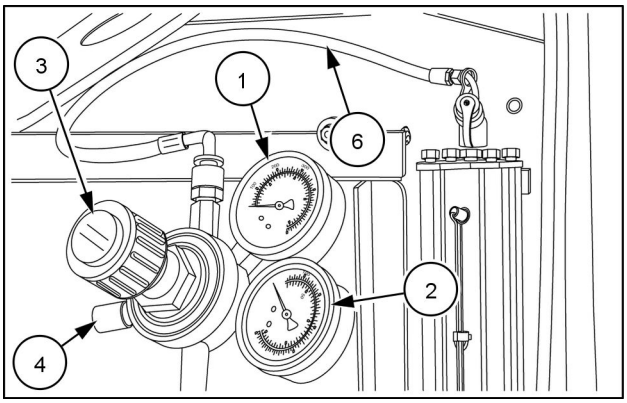
8. Con la válvula controladora de caudal **(4)** completamente cerrada, gire la válvula **(3)** hacia la derecha hasta que obtenga una lectura de **5 – 6 bar** (**72 – 87 psi**) en el indicador de presión **(1)**.

NOTA: *Al cargar el gas en el cilindro del convertidor, se producirá un pequeño descenso en el indicador de presión* ***(2)****.*

9. Cierre la válvula **(3)**.
10. Desconecte la manguera **(6)** del cilindro del convertidor **(8)**.
11. Baje la cabina a la posición de funcionamiento. Consulte las instrucciones de la página **Sistema de inclinación de la cabina - Inclinación - En la cabina (90.150)**.
12. Eleve por completo la suspensión de la máquina.
13. Cierre la válvula del suelo de la cabina - Imagen **7**.
14. Compruebe la calibración del sensor de posición **AutoTracker®**, de acuerdo con las instrucciones del manual del operario.



SOIL17SC00434AA 9



SOIL17SC00785AA 10

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - 370

Acumulador - Especificaciones generales 5
Cilindro - Especificaciones generales - Cilindro convertidor del sistema AutoTracker® 4
Cilindro - Especificaciones generales 4
Cilindro - Especificaciones generales - Cilindro indicador de altura 4
Cilindro - Vista de sección 10
Cilindro - Vista de sección - Cilindro convertidor del sistema AutoTracker® 12
Cilindro - Vista de sección - Cilindro indicador de altura 11
Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - Cambiar líquido - Sistema Autotracker® 13
Válvula de control principal - Descripción general 6
Válvula de control principal - Especificaciones generales 3

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del despuntador - 670

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del despuntador - 670

DATOS TÉCNICOS

Colector del despuntador
Especificaciones generales 3
Motor hidráulico de los discos de corte
Especificaciones generales 4
Cilindro hidráulico del despuntador
Especificaciones generales 5
Motor hidráulico de los recolectores
Especificaciones generales 6

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Cilindro hidráulico del despuntador
Vista de sección 7
Motor hidráulico de los recolectores
Vista detallada 8

MANTENIMIENTO

Colector del despuntador
Extracción 9
Instalar 10
Motor hidráulico de los discos de corte
Desmontar 11
Inspección visual 15
Montar 17
Cilindro hidráulico del despuntador
Extracción 21
Instalar 22
Motor hidráulico de los recolectores
Extracción 23
Desmontar 25
Inspección visual 27
Montar 29
Instalar 32

Colector del despuntador - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Ubicación	Instalado en la parte superior del cabezal del despuntador
Cantidad	1
Tensión	**12 V**
Presión de ajuste de la válvula de seguridad	**165.6 – 179.4 bar** (**2401.2 – 2601.3 psi**)

Motor hidráulico de los discos de corte - Especificaciones generales

Marca	Parker
Tipo de motor	Engranaje – PGP serie 031
Ubicación	Instalado en la parte superior del bastidor del despuntador
Cantidad	1
Tipo de eje	Liso con ranura para chaveta
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**48.4 cm³/rev** (**3.0 in³/rev**)
Rotación máxima	**2400 RPM**
Régimen mínimo	**600 RPM**
Presión máxima	**206.9 bar** (**3000.0 psi**)
Puertos A y B	ODT de ¾"

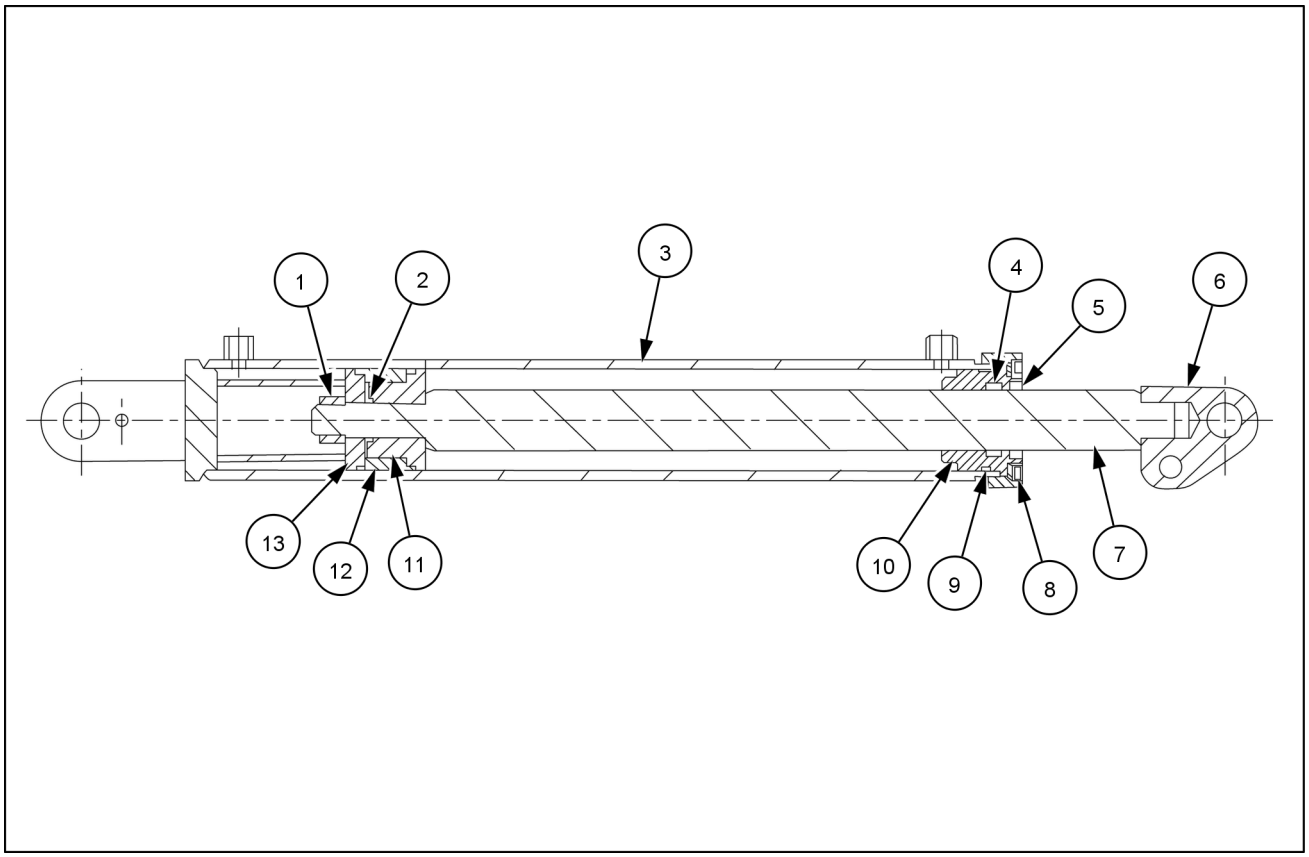
Cilindro hidráulico del despuntador - Especificaciones generales

Tipo de cilindro	Acción doble
Ubicación	En la parte delantera de la máquina, debajo del brazo del soporte del conjunto del despuntador
Cantidad	1
Longitud en extensión	**1244 mm** (**49 in**)
Longitud plegado	**857 mm** (**34 in**)
Carrera	**387 mm** (**15 in**)
Presión de prueba	**206 bar** (**2987 psi**)
Presión de trabajo	**176 bar** (**2552 psi**)

Motor hidráulico de los recolectores - Especificaciones generales

Marca	Sauer Danfoss
Tipo de motor	Orbital - Serie 7
Ubicación	En la parte inferior de los rodillos de recolección
Cantidad	2
Tipo de eje	Liso, **25.4 mm** de diámetro, con ranura para chaveta de media luna
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**298 cm³/rev** (**18 in³/rev**)
Flujo continuo máximo	**45 L/min** (**12 US gpm**)
Rotación continua máxima	**170 RPM**
Presión diferencial continua máxima	**20 bar** (**290 psi**)
Presión diferencial intermitente máxima	**30 bar** (**435 psi**)
Pico de presión	**80 bar** (**1160 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

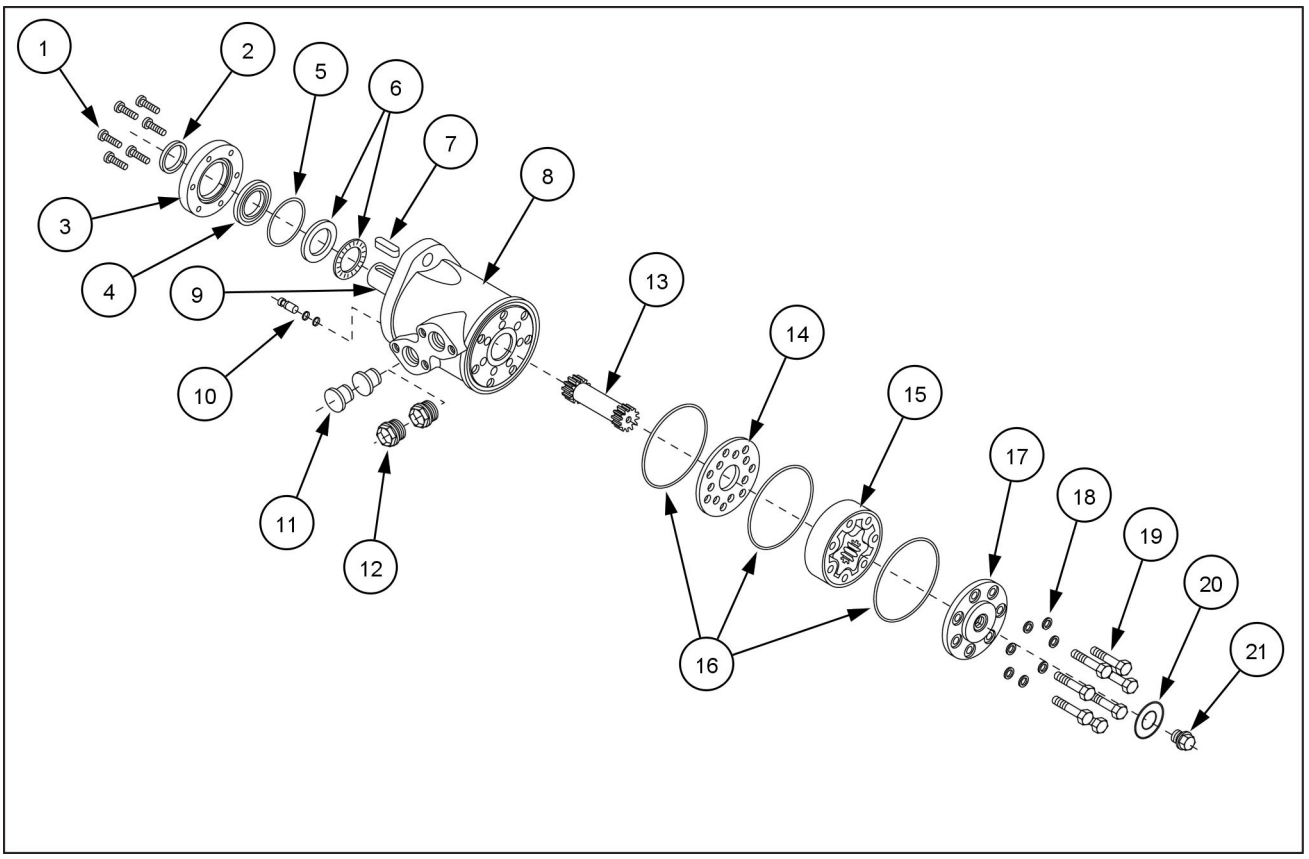
Cilindro hidráulico del despuntador - Vista de sección



SOIL17SC00085FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Tuerca	**(8)**	Tuerca de cierre
(2)	Anillo de estanqueidad	**(9)**	Anillo de estanqueidad
(3)	Camisa del cilindro	**(10)**	Guía del vástago
(4)	Junta	**(11)**	Pistón
(5)	Anillo rascador	**(12)**	Junta
(6)	Terminal	**(13)**	Dispositivo de retención de la junta
(7)	Vástago		

Motor hidráulico de los recolectores - Vista detallada



SOIL17SC00937FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Perno	**(12)**	Tapón
(2)	Guardapolvos	**(13)**	Eje impulsor ranurado
(3)	Brida	**(14)**	Placa del distribuidor
(4)	Retén de eje	**(15)**	Conjunto del gerotor
(5)	Anillo de estanqueidad de **53 mm** (**2 in**) de diámetro	**(16)**	Anillo de estanqueidad de **75.9 mm** (**3.0 in**) de diámetro
(6)	Cojinete de empuje	**(17)**	Cubierta trasera
(7)	Chaveta	**(18)**	Arandela
(8)	Alojamiento	**(19)**	Perno
(9)	Eje de salida	**(20)**	Arandela
(10)	Válvula de retención y anillos de estanqueidad	**(21)**	Tapón de drenaje
(11)	Tapón		

Colector del despuntador - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

⚠ PELIGRO

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0154A

AVISO: *Retire el bloque de válvulas con el despuntador totalmente bajado.*

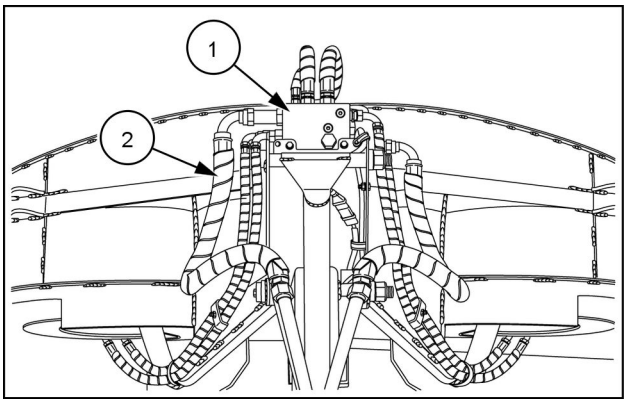
1. Desconecte los conectores **(1)** del solenoide de la válvula.

NOTA: *Etiquete los conectores eléctricos para evitar invertir la posición al conectarlos.*

2. Desconecte las mangueras hidráulicas **(2)**; son nueve en total.

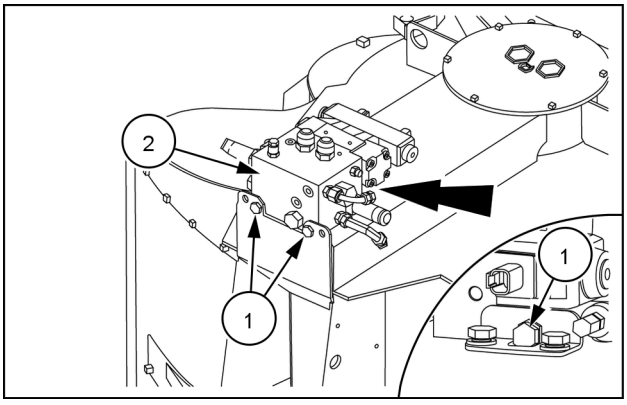
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos de la válvula **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos de la válvula para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC00131AA 1

3. Extraiga los tres pernos **(1)**. Extraer la válvula **(2)**.



SOIL17SC00132AA 2

Operación siguiente:
Colector del despuntador - Instalar (35.670)

Colector del despuntador - Instalar

⚠ ADVERTENCIA

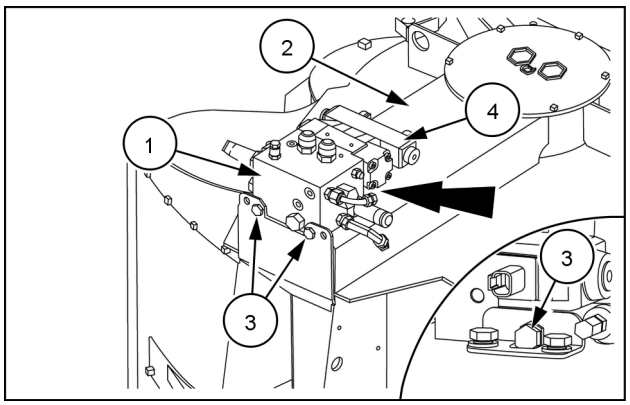
¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

Operación anterior:
Colector del despuntador - Extracción (35.670)

AVISO: *Retire el bloque de válvulas con el despuntador totalmente bajado.*

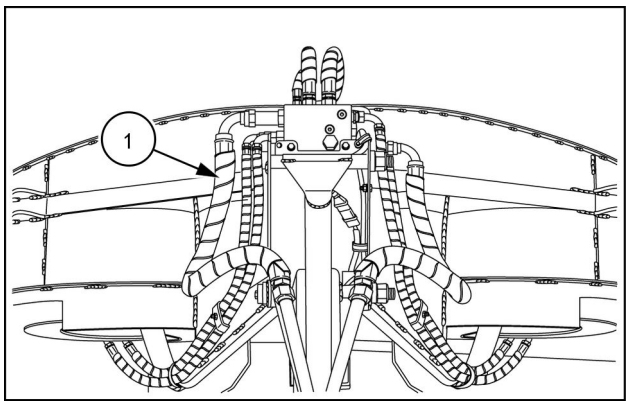
1. Fije la válvula **(1)** en las placas de soporte existentes del bastidor **(2)**. Use los pernos **(3)** para fijar la válvula.
2. Acople los conectores eléctricos a los solenoides correspondientes **(4)**.



SOIL17SC00132AA 1

3. Conecte las mangueras hidráulicas **(1)** en los puertos correspondientes; son nueve en total.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00131AA 2

Operación siguiente:
Colector del despuntador - Prueba de presión (35.670)

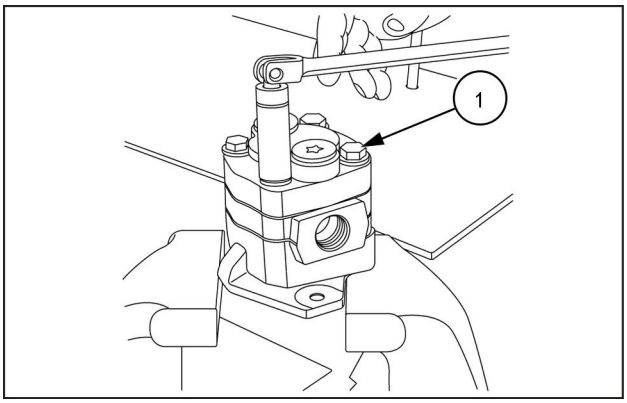
Motor hidráulico de los discos de corte - Desmontar

Operación anterior:
Motor hidráulico de los discos de corte - Extracción (35.670)

1. Drene el aceite hidráulico del motor en un recipiente adecuado. Retire el tapón de drenaje situado en la cubierta trasera para drenar el aceite.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del motor.*

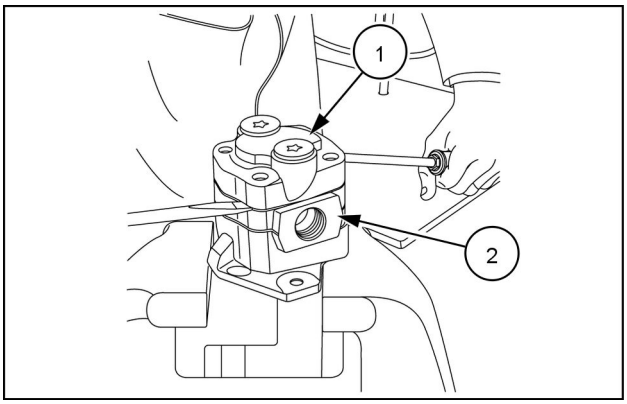
3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



SOIL17SC01070AA 1

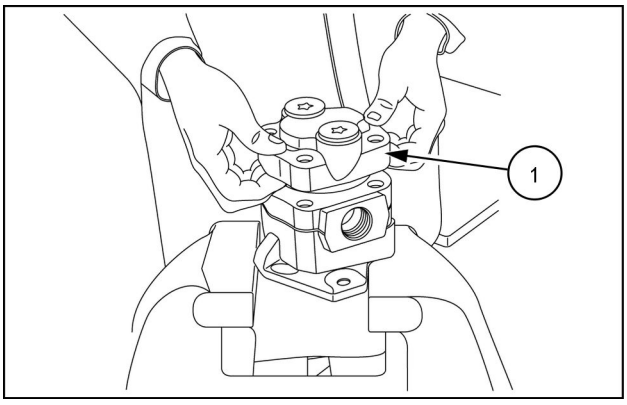
4. Utilice dos destornilladores para separar con cuidado la cubierta trasera **(1)** del conjunto de engranajes **(2)**.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar las piezas.*



SOIL17SC01071AA 2

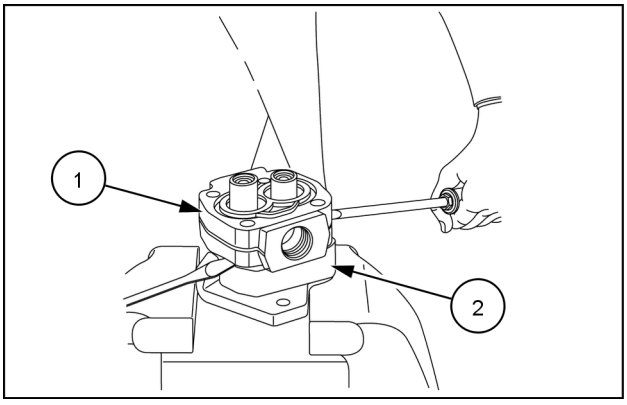
5. Retire la cubierta trasera **(1)**.



SOIL17SC01072AA 3

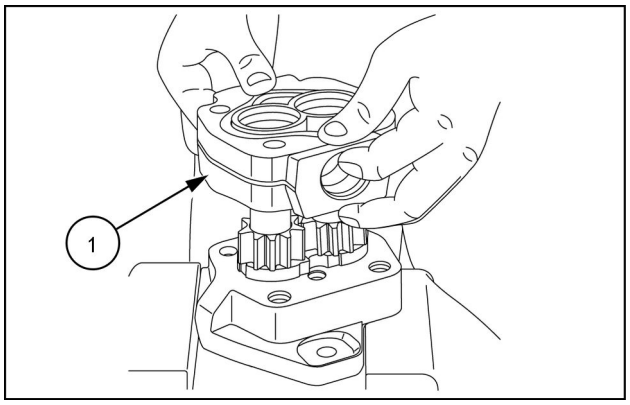
6. Utilice también dos destornilladores para separar con cuidado el conjunto de engranajes **(1)** de la cubierta delantera **(2)**.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar las piezas.*



SOIL17SC01073AA 4

7. Retire el conjunto de engranajes **(1)**.

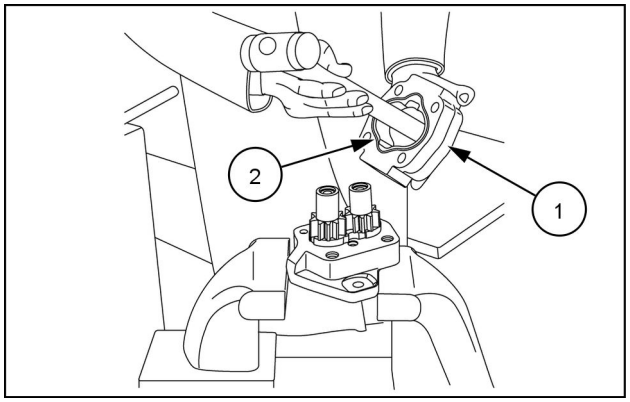


SOIL17SC01074AA 5

8. Retire la almohadilla de empuje instalada en la parte trasera del conjunto de engranajes **(1)**.

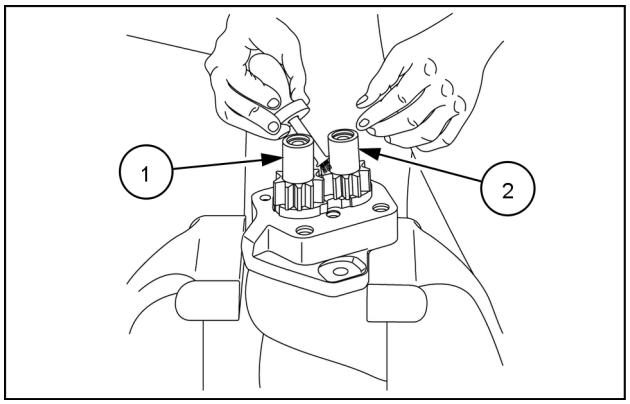
NOTA: *Si es necesario, utilice el mango de un martillo o un destornillador para golpear la superficie de la almohadilla de empuje hasta que se suelte. Tenga cuidado de no rayar ni deformar la almohadilla de empuje.*

9. Recoja y deseche las seis pequeñas juntas de goma de la almohadilla de empuje.
10. Retire y deseche los anillos de estanqueidad **(2)** instalados en las superficies delantera y trasera del conjunto de engranajes **(1)**.



SOIL17SC01075AA 6

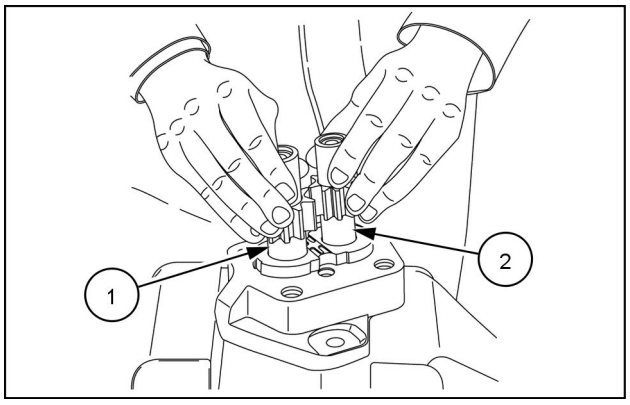
11. Limpie y seque la superficie y los dientes del engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)**. Use un trapo limpio y sin pelusas.
12. Marque los dientes del engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)** en su punto de acoplamiento. Utilice pintura para marcar.



SOIL17SC01076AA 7

13. Instale el engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)**. Tenga cuidado de mantener los engranajes engranados después de su desmontaje.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar la superficie lisa o los dientes de engranaje.*

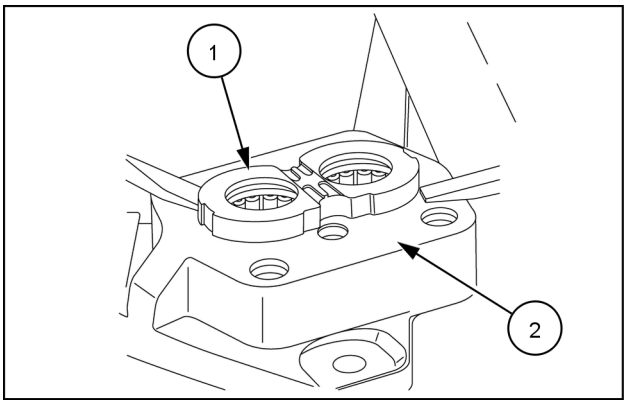


SOIL17SC01077AA 8

14. Utilice dos destornilladores para extraer con cuidado la otra almohadilla de empuje **(1)**.

NOTA: *Tenga cuidado de no rayar ni deformar la almohadilla de empuje ni la superficie de la cubierta delantera* ***(2)****.*

15. Recoja y deseche las seis pequeñas juntas de goma de la almohadilla de empuje **(1)**.

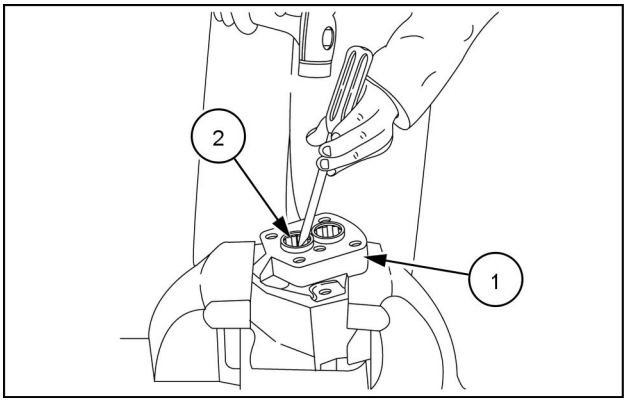


SOIL17SC01078AA 9

16. Utilice un dispositivo de desmontaje de retenedores, o un destornillador y un martillo, para sacar rompiendo el retenedor montado en la cubierta delantera **(1)**.

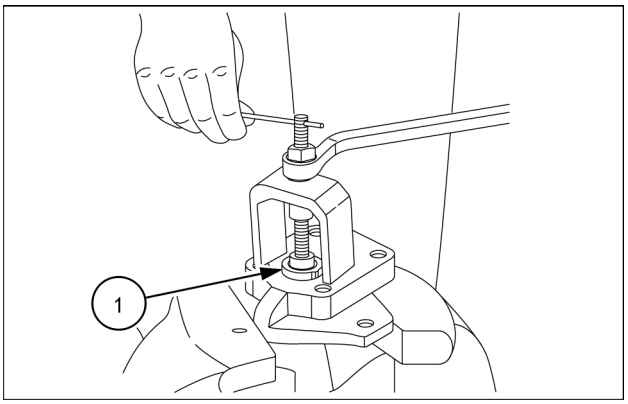
NOTA: *Tenga cuidado de no dañar el cojinete de rodillos* ***(2)****.*

NOTA: *El retenedor también se puede retirar después de desmontar el cojinete* ***(2)****, en el paso siguiente.*



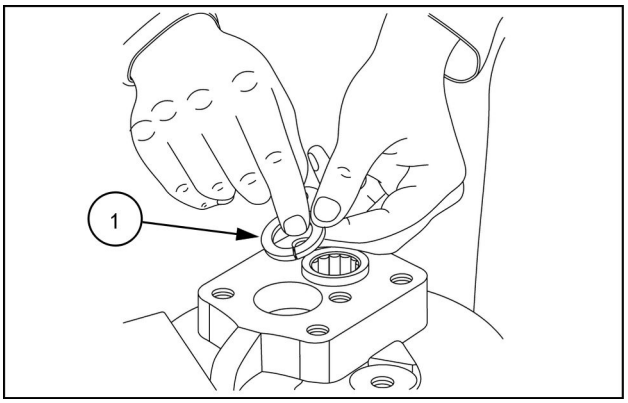
SOIL17SC01079AA 10

17. Desmonte los cojinetes de rodillos **(1)** con ayuda de un extractor adecuado.



SOIL17SC01080AA 11

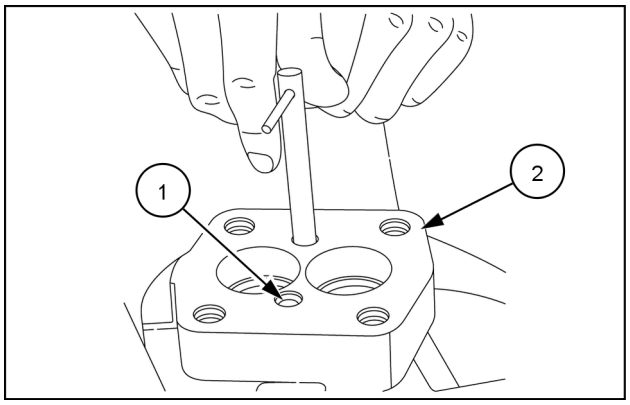
18. Retire los anillos de estanqueidad de bronce instalados **(1)** en las cubiertas delantera y trasera del motor, en el alojamiento del engranaje de transmisión.



SOIL17SC01081AA 12

19. Retire las válvulas de retención **(1)**.
20. Utilice un extractor adecuado para desmontar el cojinete de bolas montado a través de la cubierta delantera **(2)**.

NOTA: *Retire primero el anillo de bloqueo instalado junto al cojinete.*



SOIL17SC01082AA 13

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los discos de corte - Inspección visual (35.670)

Motor hidráulico de los discos de corte - Inspección visual

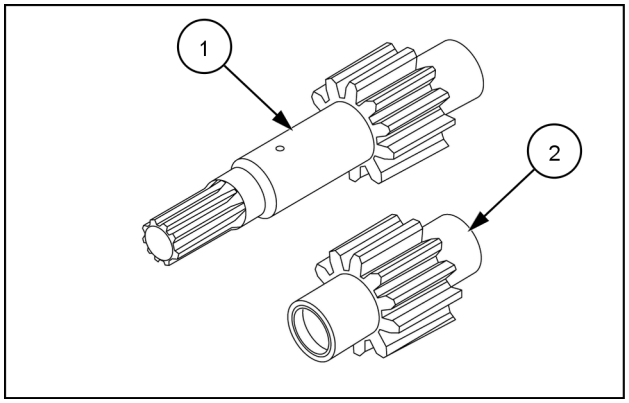
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

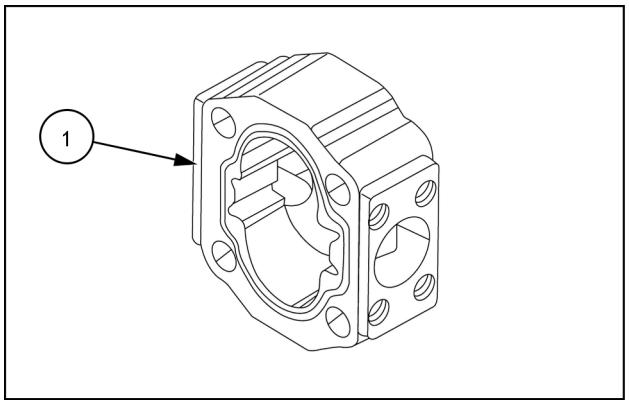
Operación anterior:
Motor hidráulico de los discos de corte - Desmontar (35.670)

1. Si el engranaje de transmisión **(1)** y el engranaje conducido **(2)** presentan alguna de las condiciones que se indican a continuación, sustituya las piezas:
   - Desgaste excesivo, deformidades, ranuras, rebabas, grietas o arañazos en la superficie plana o en los dientes del engranaje.
   - Desgaste excesivo o cualquier otro daño en el acoplamiento estriado del eje del engranaje de transmisión.
   - Desgaste excesivo en los puntos de contacto con otras piezas, lo que puede provocar holguras y fugas.



SOIL17SC01083AA 1

2. Limpie las superficies y el interior del conjunto de engranajes **(1)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Seque con aire o con aire comprimido. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
3. Si detecta puntos con desgaste excesivo, deformidades, ranuras o arañazos en el conjunto de engranajes **(1)**, sustituya el conjunto de engranajes para evitar huecos en el conjunto, fugas y anomalías.



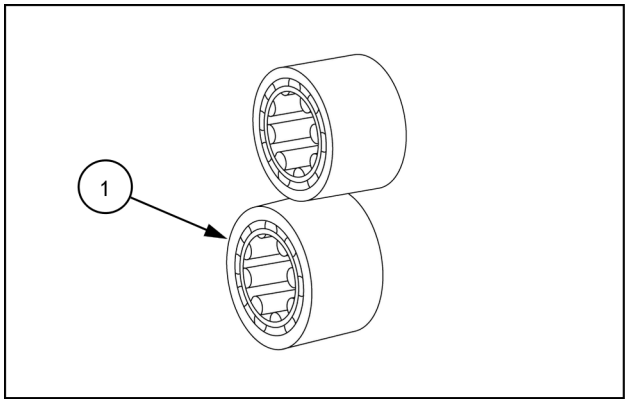
SOIL17SC01084AA 2

4. Sustituya los cojinetes de rodillos **(1)** en caso de daños o desgaste excesivo.

NOTA: *Si se sustituye el engranaje de transmisión y el engranaje conducido, también deben sustituirse estos cojinetes.*

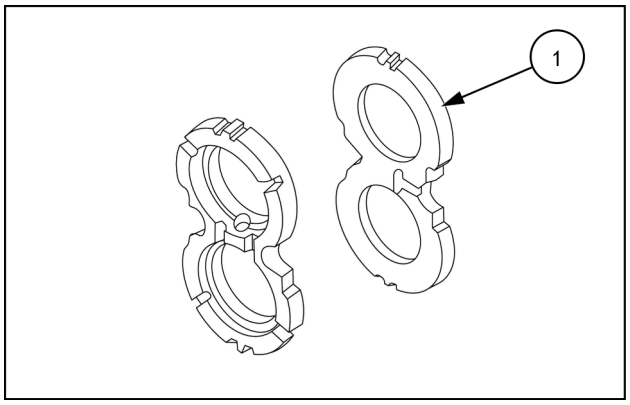
NOTA: *La instalación de los cojinetes **(1)** en los alojamientos de las cubiertas delantera y trasera del motor debe ofrecer una pequeña interferencia. En caso contrario, se puede producir un desgaste en la pared interna de los muñones.*

NOTA: *Sustituya el cojinete de bolas instalado en la cubierta delantera en caso de desgaste excesivo. El desgaste se reconoce por un ruido anómalo cuando el cojinete se gira a mano.*



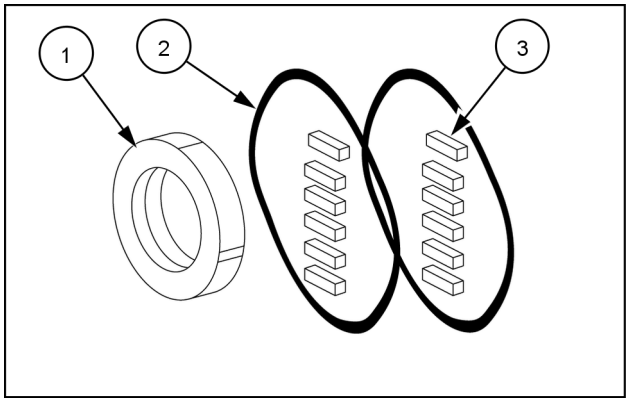
SOIL17SC01085AA 3

5. Sustituya las almohadillas de empuje **(1)** en caso de desgaste, erosión, deformidades, ranuras, rebabas o arañazos en exceso.



SOIL17SC01086AA 4

6. Sustituya el retenedor **(1)**, los anillos de estanqueidad **(2)** y las juntas de goma **(3)**.

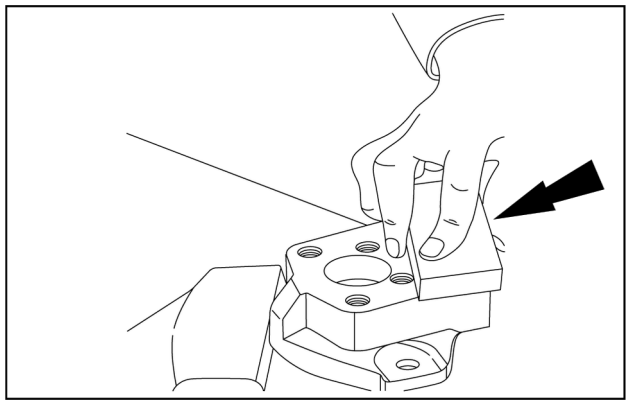


SOIL17SC01087AA 5

7. Utilice una piedra de amolar de carburo de silicio de grano medio para reducir ligeramente y alisar las superficies mecanizadas de las piezas que conforman el alojamiento del motor. Esto proporcionará un mejor sellado durante el montaje.
8. Si es necesario, quite las rebabas de los alojamientos de los cojinetes de rodillos.

NOTA: *Utilice una herramienta apropiada para eliminar las rebabas.*

9. Tras realizar los pasos **7** y **8**, limpie las piezas de fundición con un producto no inflamable y seque con aire comprimido.



SOIL17SC01088AA 6

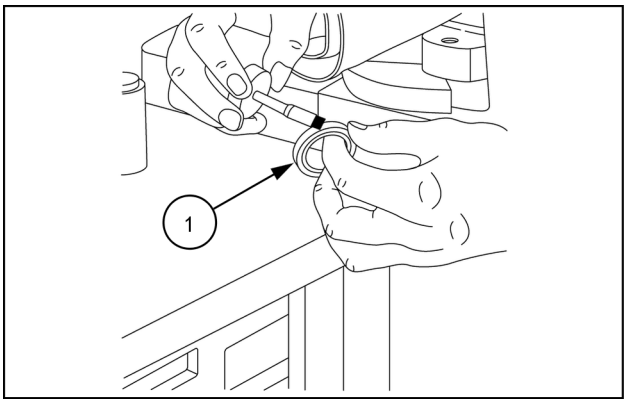
Operación siguiente:
Motor hidráulico de los discos de corte - Montar (35.670)

Motor hidráulico de los discos de corte - Montar

Operación anterior:
Motor hidráulico de los discos de corte - Inspección visual (35.670)

1. Lubrique el diámetro exterior de un retenedor nuevo **(1)** con **PERMATEX® FORM-A-GASKET® NO. 2 SEALANT** o un producto equivalente.

NOTA: *Tenga cuidado para no aplicar el sellador en el diámetro interior del retenedor, ya que podría provocar fugas.*

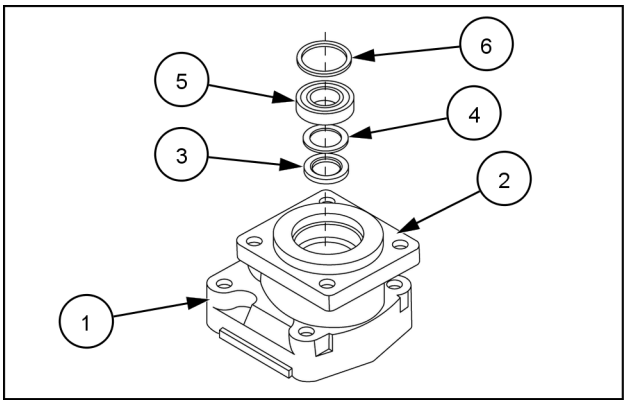


SOIL17SC01089AA 1

2. Coloque la cubierta delantera **(1)** en una prensa de banco con la brida **(2)** mirando hacia arriba.
3. Utilice una barra instalación adecuada para insertar el retenedor **(3)** dentro del alojamiento de la cubierta delantera **(1)**.

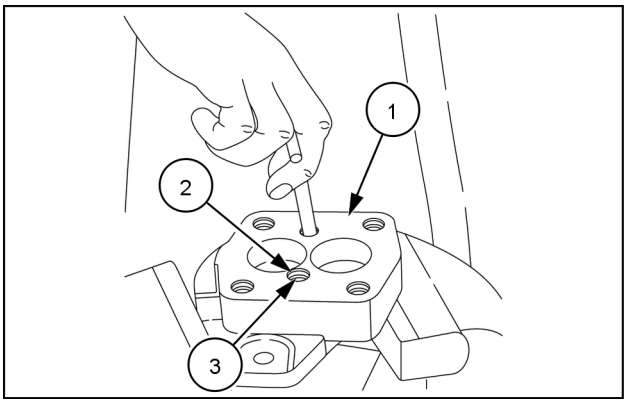
NOTA: *El reborde del retenedor debe estar orientado hacia el interior de la cubierta delantera (1).*

4. Instale el distanciador **(4)**.
5. Instale el cojinete **(5)** con la ayuda de la prensa. A continuación, instale el anillo de bloqueo **(6)**.



SOIL17SC01100AA 2

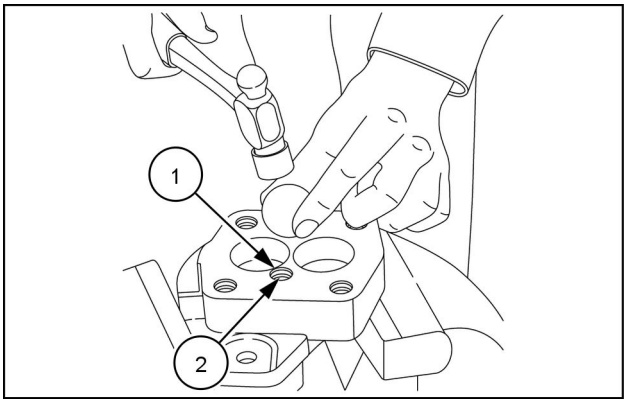
6. Fije la cubierta delantera **(1)** en un tornillo de banco en la posición que se muestra en la figura.
7. Aplique **LOCTITE® 262™** a las roscas de los orificios **(2)**.
8. Instale las válvulas de retención **(3)**.



SOIL17SC01090AA 3

9. Utilice una bola de acero con un diámetro de **38.1 mm** (**1.5 in**) y un martillo para engarzar el borde de los orificios **(1)**, tal como se muestra.

NOTA: *Este procedimiento asegura que las válvulas de retención **(2)** no se salgan de los orificios durante el funcionamiento.*

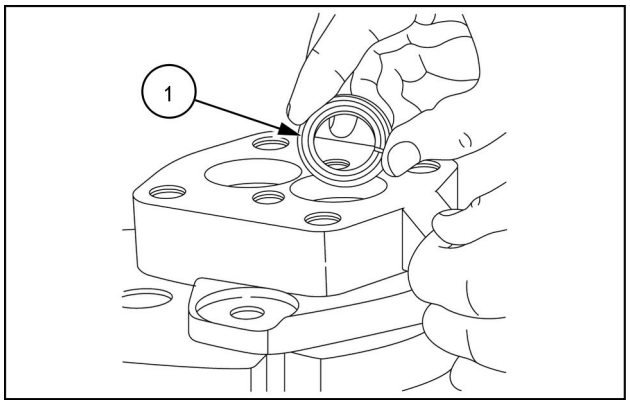


SOIL17SC01091AA 4

10. Instale los nuevos anillos de estanqueidad de bronce **(1)** en la parte inferior de los alojamientos de los cojinetes de rodillos del engranaje de transmisión, en las cubiertas delantera y trasera del motor.

NOTA: *El lado plano de los anillos de estanqueidad **(1)** debe estar asentado en la parte inferior de los alojamientos.*

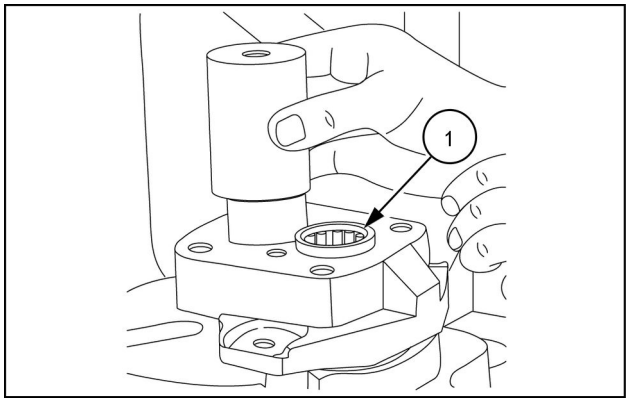
NOTA: *Los anillos de estanqueidad **(1)** se montan justo detrás de los cojinetes de rodillos del engranaje de transmisión.*



SOIL17SC01092AA 5

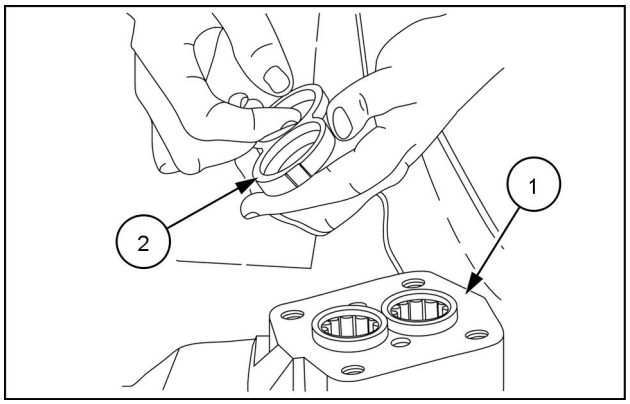
11. Utilice una prensa de banco para instalar los cojinetes de rodillos **(1)** en los alojamientos de las cubiertas delantera y trasera del motor.

NOTA: *Compruebe si los anillos de estanqueidad de bronce instalados en el paso **10** se mueven libremente debajo de los cojinetes de rodillos.*



SOIL17SC01093AA 6

12. Fije la cubierta delantera **(1)** en un tornillo de banco en la posición que se muestra en la figura.
13. De la banda de la junta de goma, corte dos juntas pequeñas de **5.55 mm** (**0.22 in**) de longitud.
14. Lubrique estas juntas pequeñas e insértelas en los alojamientos centrales de la parte trasera de la almohadilla de empuje **(2)**.



SOIL17SC01094AA 7

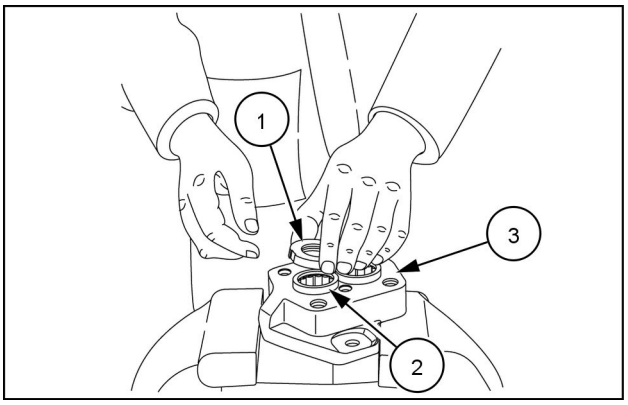
15. Coloque la almohadilla de empuje **(1)** en los cojinetes de rodillos **(2)** con la superficie de las juntas pequeñas orientadas hacia abajo.
16. Utilice un martillo de goma para asentar la almohadilla de empuje **(1)**. Golpee uniformemente los bordes de la almohadilla de empuje para asegurar la alineación.

NOTA: *No golpee el centro de la almohadilla de empuje **(1)**.*

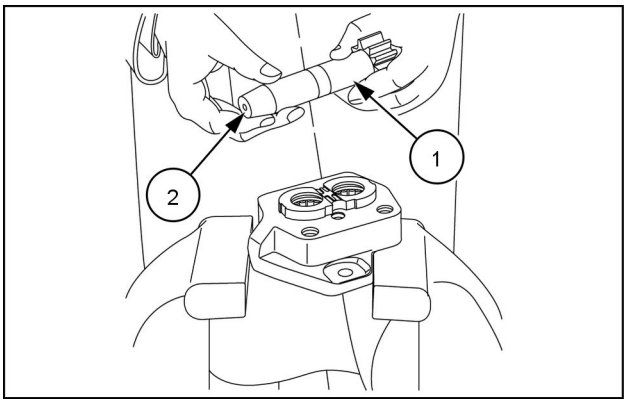
NOTA: *Debe haber un espacio de **0.8 mm** entre la almohadilla de empuje **(1)** y la superficie de la cubierta delantera **(3)**. Utilice una galga de espesores.*

17. De la banda de la junta de goma, corte cuatro juntas pequeñas de **6.35 mm** (**0.25 in**) de longitud.
18. Inserte estas juntas pequeñas en los demás alojamientos de la almohadilla de empuje **(1)**, hasta que las juntas toquen los cojinetes **(2)**.
19. Corte la porción expuesta de todas las juntas pequeñas de goma. Deje la superficie cerca de los alojamientos **(2)**.
20. Inserte la ranura del engranaje de transmisión **(1)** en el manguito de instalación **(2)**.

NOTA: *Aplique una fina capa de lubricante en los componentes **(1)** y **(2)**.*



SOIL17SC01095AA 8

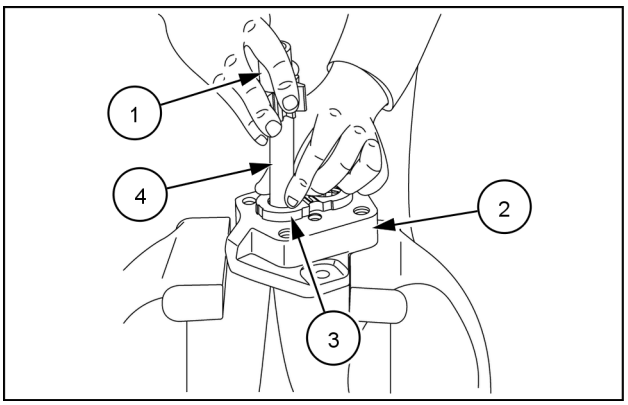


SOIL17SC01096AA 9

21. Introduzca el engranaje de transmisión **(1)** en el alojamiento correspondiente de la cubierta delantera **(2)**. Realice un movimiento de giro al insertarlo.

NOTA: *Tenga cuidado de no dañar el retenedor instalado en el paso **3**.*

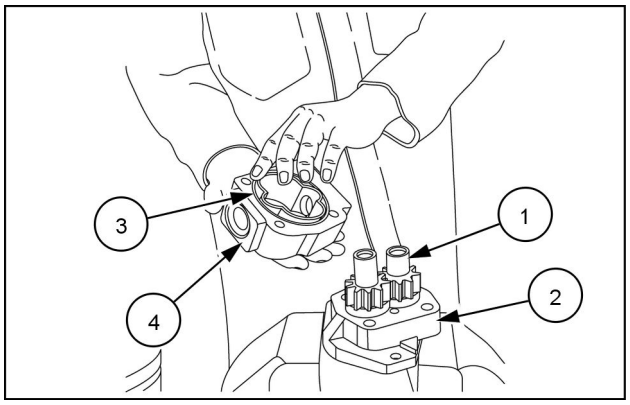
22. Empuje con cuidado el engranaje de transmisión **(1)** hasta que el engranaje esté asentado en la almohadilla de empuje **(3)**.
23. Retire el manguito de instalación **(4)**.



SOIL17SC01097AA 10

24. Instale el engranaje conducido **(1)** en la cubierta delantera **(2)**. Preste atención a las marcas acoplamiento que hay en los dientes del conjunto.
25. Instale nuevos anillos de estanqueidad **(3)** en ambas caras del conjunto de engranajes **(4)**. Asegúrese de que las juntas encajan correctamente.

NOTA: *En primer lugar, lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*



SOIL17SC01098AA 11

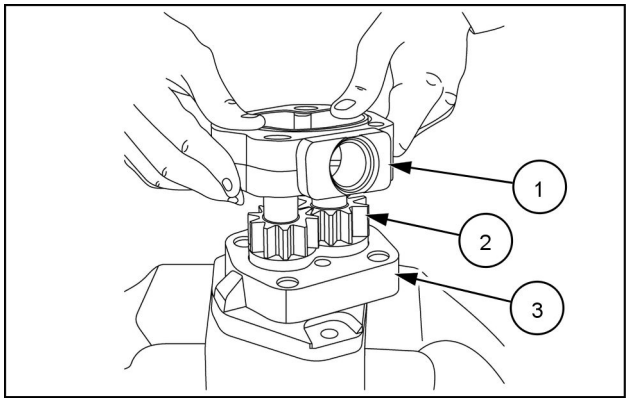
26. Instale el conjunto de engranajes **(1)** en el par de engranajes **(2)**. Presione el conjunto de engranajes hasta que esté totalmente asentado en la cubierta delantera **(3)**.

NOTA: *Tenga en cuenta la posición de montaje del conjunto de engranajes **(1)**, es decir, la alineación entre las marcas externas del motor.*

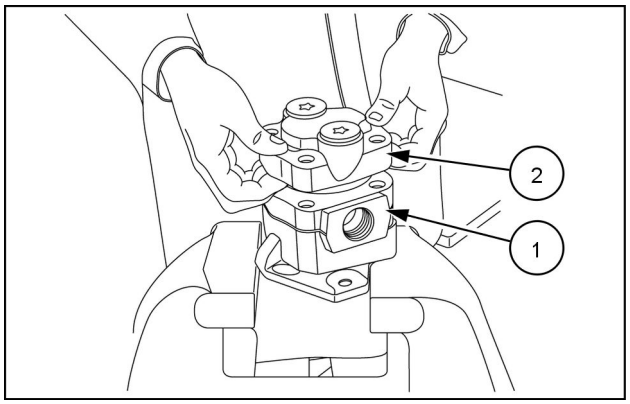
NOTA: *Tenga cuidado de no deformar los anillos de estanqueidad del conjunto de engranajes **(1)**.*

27. Pulverice aceite hidráulico sobre los engranajes. Esto favorece una lubricación inicial para el accionamiento del motor.
28. Instale la segunda almohadilla de empuje en el conjunto de engranajes **(1)**. Siga el principio ya indicado en los pasos del **13** al **19**.
29. Instale la cubierta trasera **(2)** en el par de engranajes. Presione hasta que la cubierta esté totalmente asentada en el conjunto de engranajes **(1)**.

NOTA: *Tenga en cuenta la posición de montaje de la cubierta trasera **(2)**, es decir, la alineación entre las marcas externas del motor.*

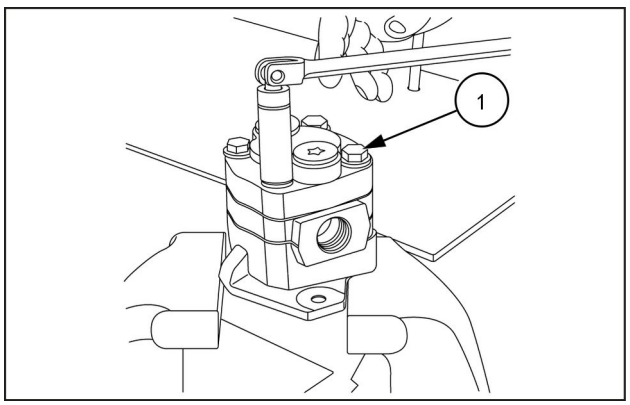


SOIL17SC01099AA 12



SOIL17SC01072AA 13

30. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriételos en orden cruzado.
31. Gire el eje del engranaje de transmisión con la mano para comprobar si el eje gira libremente.
32. Apriete los pernos **(1)** siguiendo un patrón cruzado a un par de **271 N·m** (**200 lb ft**).



SOIL17SC01070AA 14

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los discos de corte - Instalar (35.670)

Cilindro hidráulico del despuntador - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

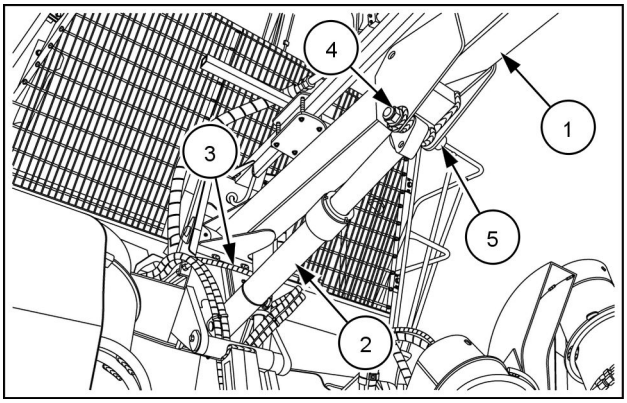
W0136A

AVISO: *Se recomienda retirar el cilindro con el despuntador totalmente bajado.*

1. Sujete el brazo **(1)** del conjunto del despuntador con un dispositivo de elevación adecuado, o bloquee con seguridad el brazo con borriquetes para eliminar cualquier presión de los pasadores de fijación del cilindro **(2)**.
2. Desconecte la manguera hidráulica **(3)**.

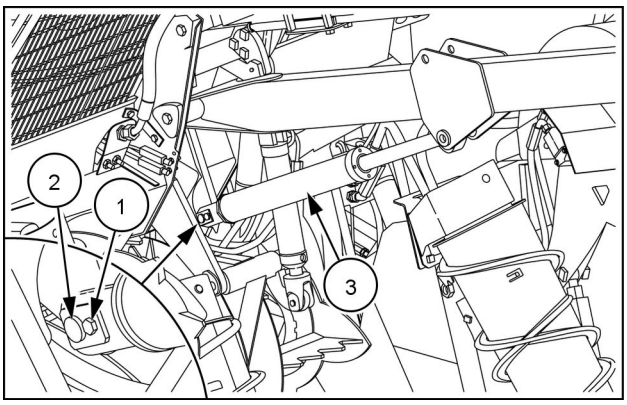
NOTA: *Instale tapones en la manguera y en el puerto del cilindro **(2)** para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*

3. Retire la tuerca **(4)** y el pasador **(5)**.



SOIL17SC00121AA 1

4. Retire el perno **(1)** y el pasador con bloqueo **(2)**.
5. Desmonte el cilindro **(3)**.



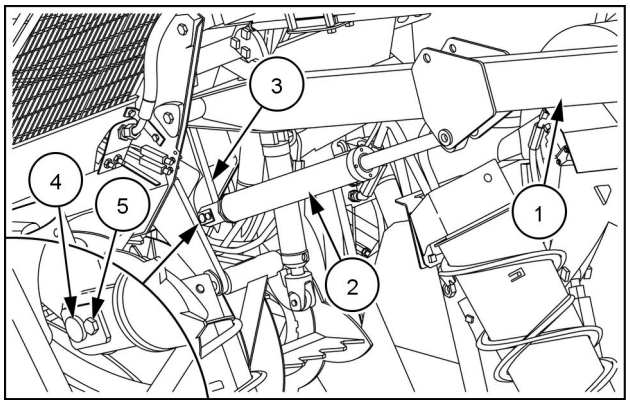
SOIL17SC00122AA 2

Operación siguiente:
Cilindro hidráulico del despuntador - Instalar (35.670)

Cilindro hidráulico del despuntador - Instalar

Operación anterior:
Cilindro hidráulico del despuntador - Extracción (35.670)

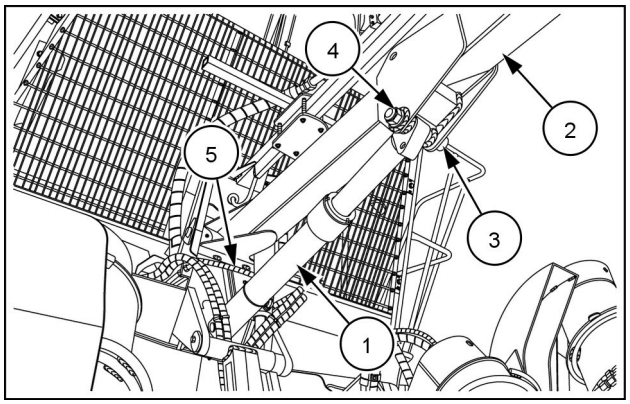
1. Sujete el brazo **(1)** del conjunto del despuntador con un dispositivo de elevación adecuado, o bloquee con seguridad el brazo con borriquetes para colocar el cilindro **(2)** en los puntos de fijación.
2. Fije el cilindro **(2)** en el soporte trasero **(3)**. Instale el pasador con bloqueo **(4)** y el perno **(5)**.



SOIL17SC00122AA 1

3. Fije el cilindro **(1)** en el brazo **(2)**. Instale el pasador **(3)** y la tuerca **(4)**.
4. Conecte la manguera hidráulica **(5)**.

NOTA: *Apriete el racor hidráulico al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00121AA 2

Motor hidráulico de los recolectores - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0103A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

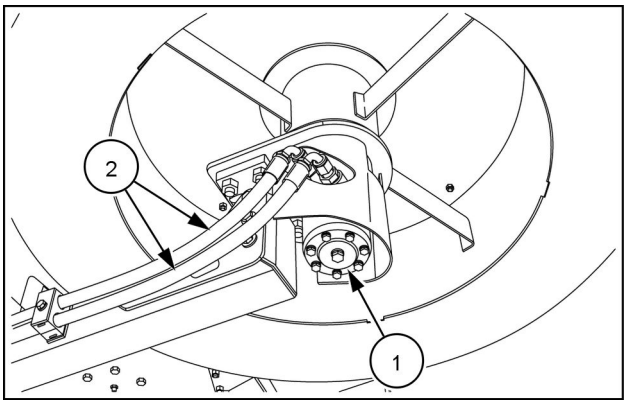
1. Baje totalmente el despuntador.
2. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

3. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)**.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos en el motor **(1)**.*

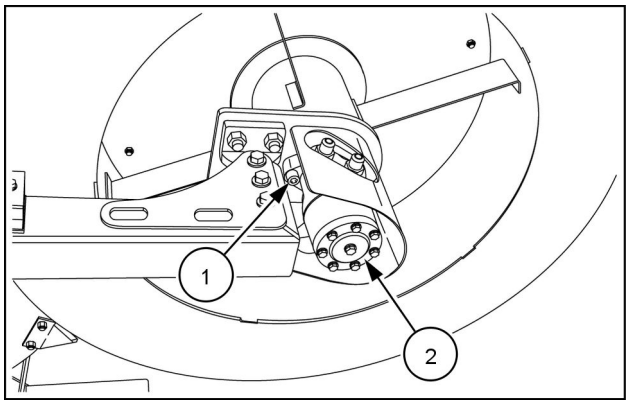
NOTA: *Instale tapones en las mangueras y los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*



PIIL18SC00053AA 1

4. Retire los pernos **(1)** y retire el motor **(2)**.

NOTA: *Recoja y fije la chaveta montada en el eje del motor **(1)**.*



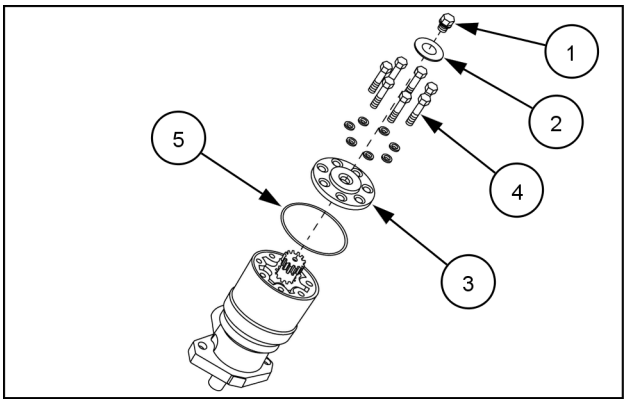
PIIL18SC00054AA 2

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los recolectores - Desmontar (35.670)
Operación siguiente:
Motor hidráulico de los recolectores - Desmontar (35.670)

Motor hidráulico de los recolectores - Desmontar

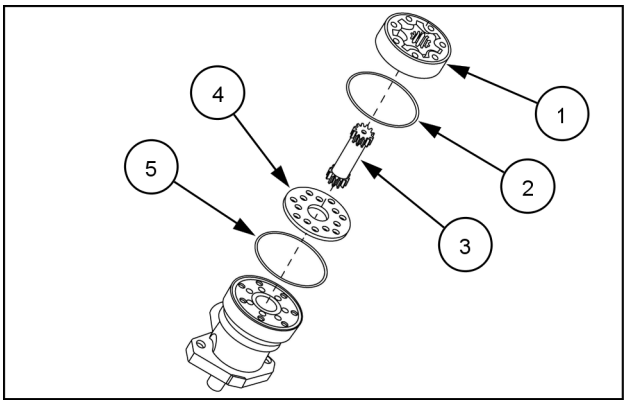
Operación anterior:
Motor hidráulico de los recolectores - Extracción (35.670)

1. Extraiga el tapón de drenaje **(1)** y la arandela **(2)** para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.
3. Afloje los pernos **(4)** para retirar la cubierta trasera **(3)**.
4. Retire y deseche anillo de estanqueidad **(5)**.



PIIL18SC00041AA 1

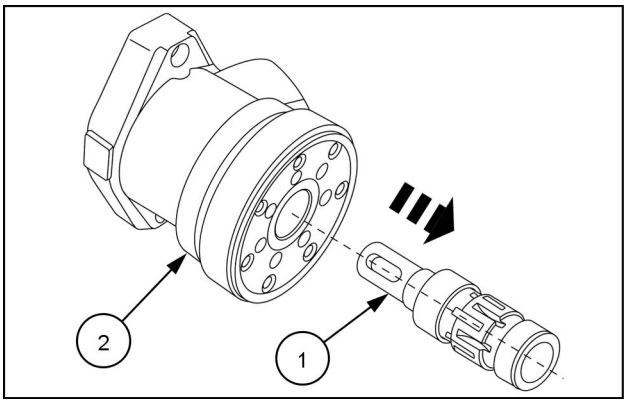
5. Retire el conjunto del gerotor **(1)**. Mantenga en su posición los componentes interiores (los rodillos y el rotor en forma de estrella).
6. Retire y deseche anillo de estanqueidad **(2)**.
7. Retire el eje impulsor ranurado **(3)**.
8. Extraiga la placa del distribuidor **(4)**.
9. Retire y deseche anillo de estanqueidad **(5)**.
10. Coloque el motor hidráulico con el eje orientado hacia arriba.



PIIL18SC00042AA 2

11. Con la ayuda de una prensa adecuada, saque el eje de salida **(1)** del alojamiento **(2)**.

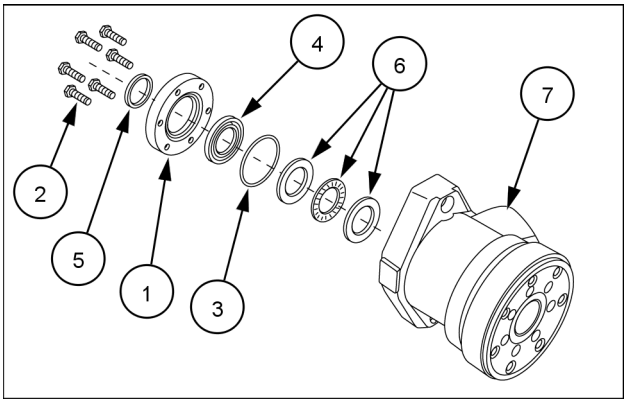
NOTA: *También se puede usar un martillo de plástico o de goma para golpear y extraer el eje **(1)**.*



PIIL18SC00046AA 3

12. Retire la brida delantera **(1)**. Afloje los pernos **(2)** para extraer la brida.
13. Con una herramienta de extracción adecuada, retire los siguientes componentes de la brida delantera **(1)**:
    - Anillo de estanqueidad **(3)**
    - Junta del eje **(4)**
    - Junta antipolvo **(5)**

    NOTA: *Los componentes **(3)**, **(4)** y **(5)** deben desecharse.*
14. Extraiga el cojinete de empuje **(6)** del alojamiento **(7)**.



PIIL18SC00045AA 4

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los recolectores - Inspección visual (35.670)

Motor hidráulico de los recolectores - Inspección visual

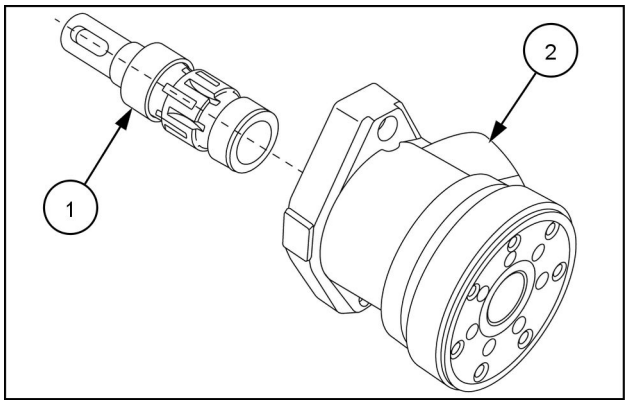
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

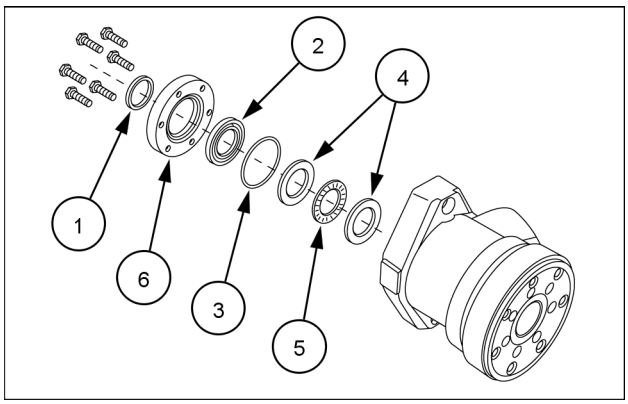
Operación anterior:
Motor hidráulico de los recolectores - Desmontar (35.670)

1. Compruebe el eje de salida **(1)** para ver si hay puntos con desgaste excesivo, sobre todo en la ubicación de montaje del cojinete de empuje y en la ranura interna donde se monta el eje impulsor. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
2. Limpie el interior del alojamiento **(2)** con un producto no inflamable para quitar los residuos de los asientos de montaje de los componentes. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL18SC00044AA 1

3. Sustituya la junta antipolvo **(1)**, la junta del eje **(2)** y el anillo de estanqueidad **(3)**.
4. Sustituya los aros del cojinete **(4)** y el cojinete de empuje **(5)** en caso de holgura o desgaste excesivo.
5. Limpie la brida delantera **(6)** con un producto no inflamable para quitar los residuos de los asientos de montaje de las juntas. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.

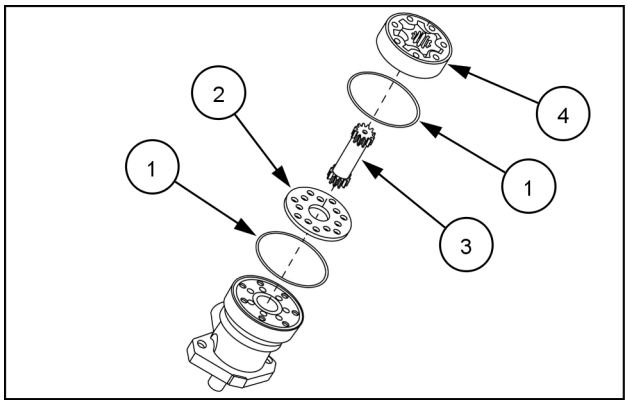


PIIL18SC00045AA 2

6. Sustituya las juntas de estanqueidad **(1)**.
7. Compruebe las superficies de la placa del distribuidor **(2)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, arañazos o ranuras, lo que podría provocar fugas. Sustituya el componente si está dañado.

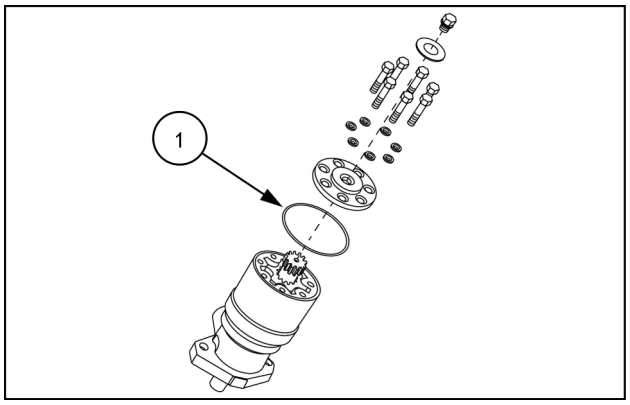
NOTA: *Si es necesario, utilice una galga de calibración u otro dispositivo para verificar la planicidad de las caras de la pieza **(2)**.*

8. Compruebe los extremos ranurados del eje impulsor **(3)** para comprobar si presentan desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
9. Limpie el conjunto de gerotor **(4)** con un producto no inflamable para quitar los residuos que se acumulan entre las piezas giratorias. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL18SC00042AA 3

10. Sustituya el anillo de estanqueidad **(1)**.



PIIL18SC00041AA 4

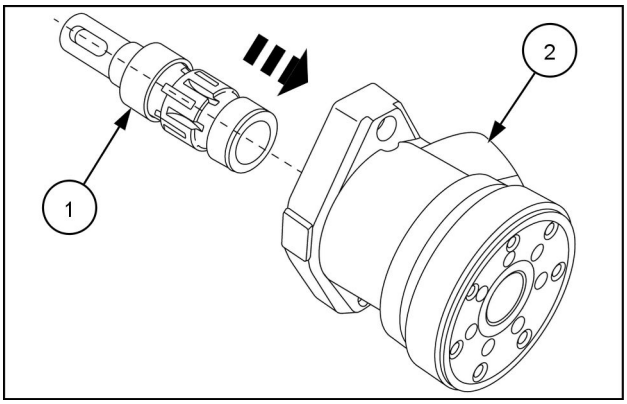
Operación siguiente:
Motor hidráulico de los recolectores - Montar (35.670)

Motor hidráulico de los recolectores - Montar

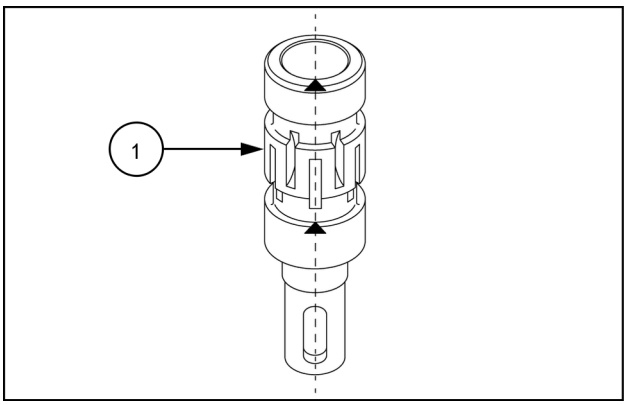
Operación anterior:
Motor hidráulico de los recolectores - Inspección visual (35.670)

1. Lubrique el eje de salida **(1)** con aceite hidráulico limpio. A continuación, instale el eje en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Haga una marca en el extremo trasero del eje de salida antes de instalar el eje, tal como se muestra en la figura **2**. Esta marca servirá como referencia para sincronizar los componentes giratorios del motor.*



PIIL18SC00044AA 1



PIIL18SC00047AA 2

2. Instale el cojinete de empuje **(1)** y los aros del cojinete **(2)** del eje **(3)**.

NOTA: *El cojinete de empuje se puede instalar antes de introducir el eje de salida en el alojamiento del motor.*

3. Con ayuda de un dispositivo adecuado, instale los siguientes componentes en la brida delantera **(4)**:
   - Junta del eje **(5)**
   - Junta antipolvo **(6)**

     NOTA: *Lubrique los diámetros interiores y exteriores de las juntas **(5)** y **(6)** con vaselina.*

     NOTA: *Preste atención a la posición correcta del borde de las juntas **(5)** y **(6)** en relación con la brida **(4)**.*
   - Anillo de estanqueidad **(7)**

     NOTA: *Lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina para su instalación.*

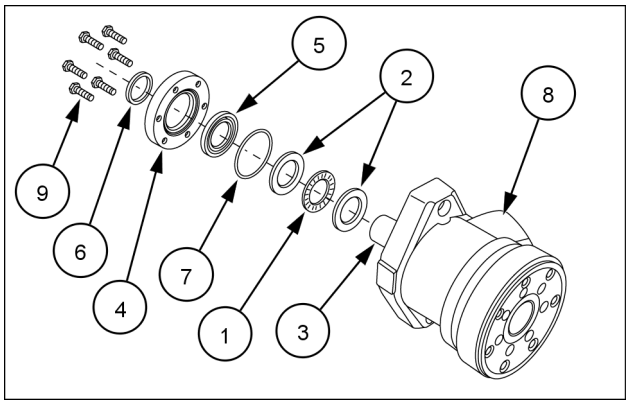
4. Aplique **LOCTITE® 601** en los seis orificios del alojamiento **(8)**.

NOTA: *Limpie el exceso de adhesivo con un producto adecuado. Instale la brida delantera **(4)** antes de **15 min** después de aplicar el adhesivo.*

5. Instale la brida **(4)** en el eje **(3)** mientras la gira y presiona hasta que quede completamente encajada.

NOTA: *Tenga cuidado de no dañar las juntas instaladas en la brida **(4)**. Esta precaución permite evitar fugas.*

6. Fije la brida **(4)** con los pernos **(9)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **5 – 8 N·m** (**4 – 6 lb ft**).

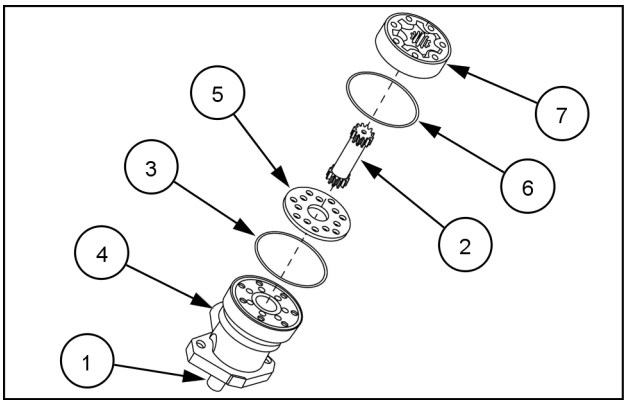


PIIL18SC00043AA 3

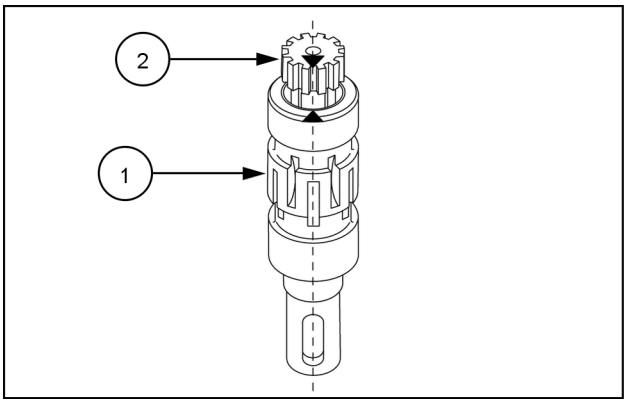
7. Fije el motor en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

NOTA: *Aplique una pequeña cantidad de aceite hidráulico en la abertura trasera del eje de salida* ***(1)****, para el acoplamiento de eje impulsor ranurado* ***(2)****.*

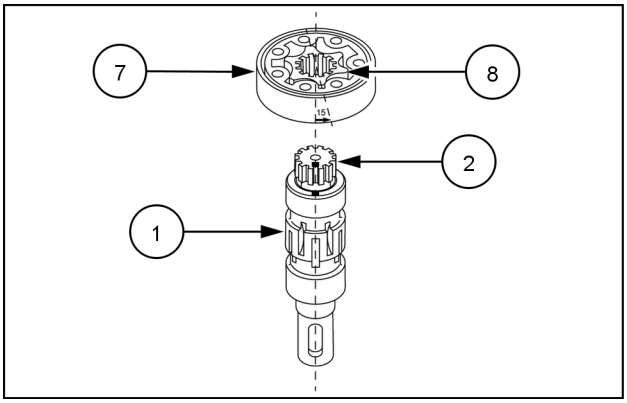
8. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(3)** en el alojamiento **(4)**. Lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina antes de instalarlo.
9. Inserte el extremo ranurado de mayor longitud del eje impulsor **(2)** en la abertura trasera del eje de salida **(1)**.
10. Coloque el eje impulsor **(2)** de modo que el canal entre dos ranuras esté alineado con la marca del eje de salida **(1)**, como se muestra en la figura **5**. Haga una marca en el eje impulsor ranurado.
11. Instale la placa del distribuidor **(5)**. Para la instalación, alinee los orificios de la placa con los orificios roscados del alojamiento **(4)**.
12. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(6)** en el conjunto de gerotor **(7)**, previamente lubricado con vaselina.
13. Coloque el conjunto de gerotor **(7)** sobre el eje impulsor ranurado **(2)** de forma que uno de los extremos del rotor en forma de estrella **(8)** quede alineado con la marca realizada en el eje impulsor. Consulte la figura **6**.
14. Gire el conjunto de gerotor **(7)** aproximadamente **15°** en el sentido contrario a las agujas del reloj, hasta que el conjunto se acople con el eje impulsor ranurado **(2)**.
15. Gire el anillo exterior del gerotor **(7)** para alinear los orificios de los pernos con los orificios de la placa **(5)**.



PIIL18SC00042AA 4



PIIL18SC00048AA 5

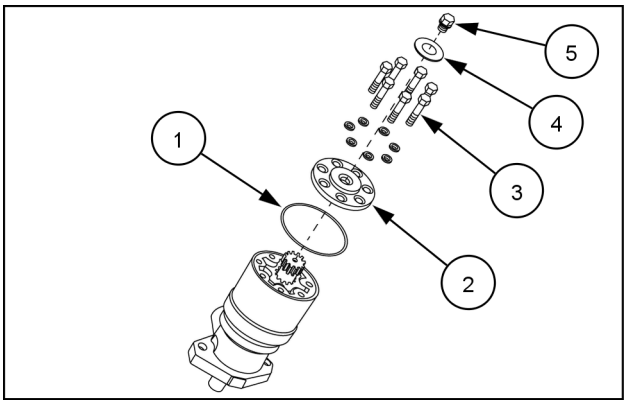


PIIL18SC00049AA 6

16. Instale un anillo de estanqueidad nuevo **(1)** en la cubierta trasera **(2)**, previamente lubricados con vaselina.
17. Fije la cubierta trasera **(2)** con los pernos **(3)**. Aplique un par inicial de **2 – 5 N·m** (**1 – 4 lb ft**).

NOTA: *Compruebe que los anillos de estanqueidad de las secciones del motor están correctamente asentados en los alojamientos.*

18. Apriete los pernos **(3)** siguiendo un patrón cruzado a un par de **30 – 35 N·m** (**22 – 26 lb ft**).
19. Instale la arandela **(4)** y el tapón de drenaje **(5)**. Apriete a un par de **10 – 20 N·m** (**7 – 15 lb ft**).



PIIL18SC00041AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los recolectores - Instalar (35.670)

Motor hidráulico de los recolectores - Instalar

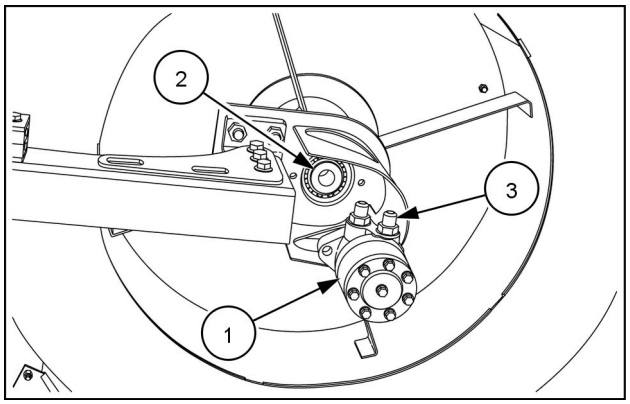
⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

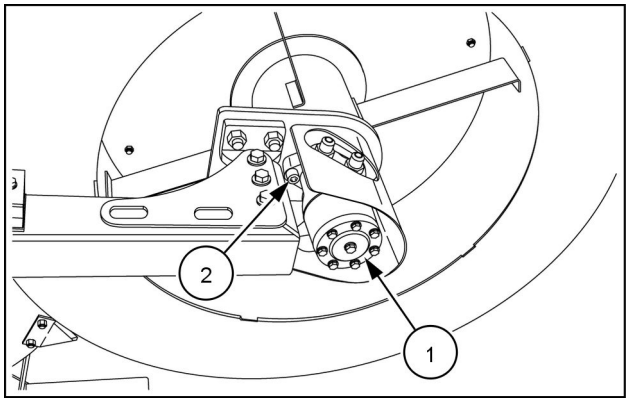
Operación anterior:
Motor hidráulico de los recolectores - Montar (35.670)
Operación anterior:
Motor hidráulico de los recolectores - Montar (35.670)

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento con chavetero **(2)** con las conexiones **(3)** orientadas hacia la máquina.



PIIL18SC00055AA 1

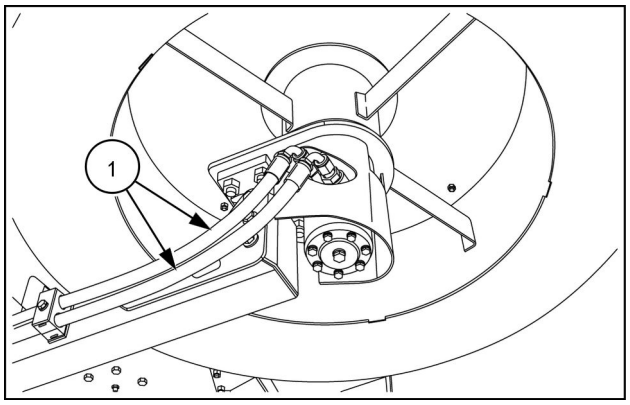
2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.



PIIL18SC00054AA 2

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



PIIL18SC00053AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del despuntador - 670

Cilindro hidráulico del despuntador - Especificaciones generales 5
Cilindro hidráulico del despuntador - Extracción 21
Cilindro hidráulico del despuntador - Instalar 22
Cilindro hidráulico del despuntador - Vista de sección 7
Colector del despuntador - Especificaciones generales 3
Colector del despuntador - Extracción 9
Colector del despuntador - Instalar 10
Motor hidráulico de los discos de corte - Desmontar 11
Motor hidráulico de los discos de corte - Especificaciones generales 4
Motor hidráulico de los discos de corte - Inspección visual 15
Motor hidráulico de los discos de corte - Montar 17
Motor hidráulico de los recolectores - Desmontar 25
Motor hidráulico de los recolectores - Especificaciones generales 6
Motor hidráulico de los recolectores - Extracción 23
Motor hidráulico de los recolectores - Inspección visual 27
Motor hidráulico de los recolectores - Instalar 32
Motor hidráulico de los recolectores - Montar 29
Motor hidráulico de los recolectores - Vista detallada 8

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los divisores de cultivo - 672

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los divisores de cultivo - 672

DATOS TÉCNICOS

Motor hidráulico de los divisores de cultivo
Especificaciones generales . . . 3
Par de apriete . . . 3
Motor hidráulico del cortador lateral
Especificaciones generales . . . 4
Colector del cortador lateral
Especificaciones generales . . . 5

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico de los divisores de cultivo
Vista detallada . . . 6
Motor hidráulico del cortador lateral
Vista detallada . . . 7
Vista de sección . . . 8

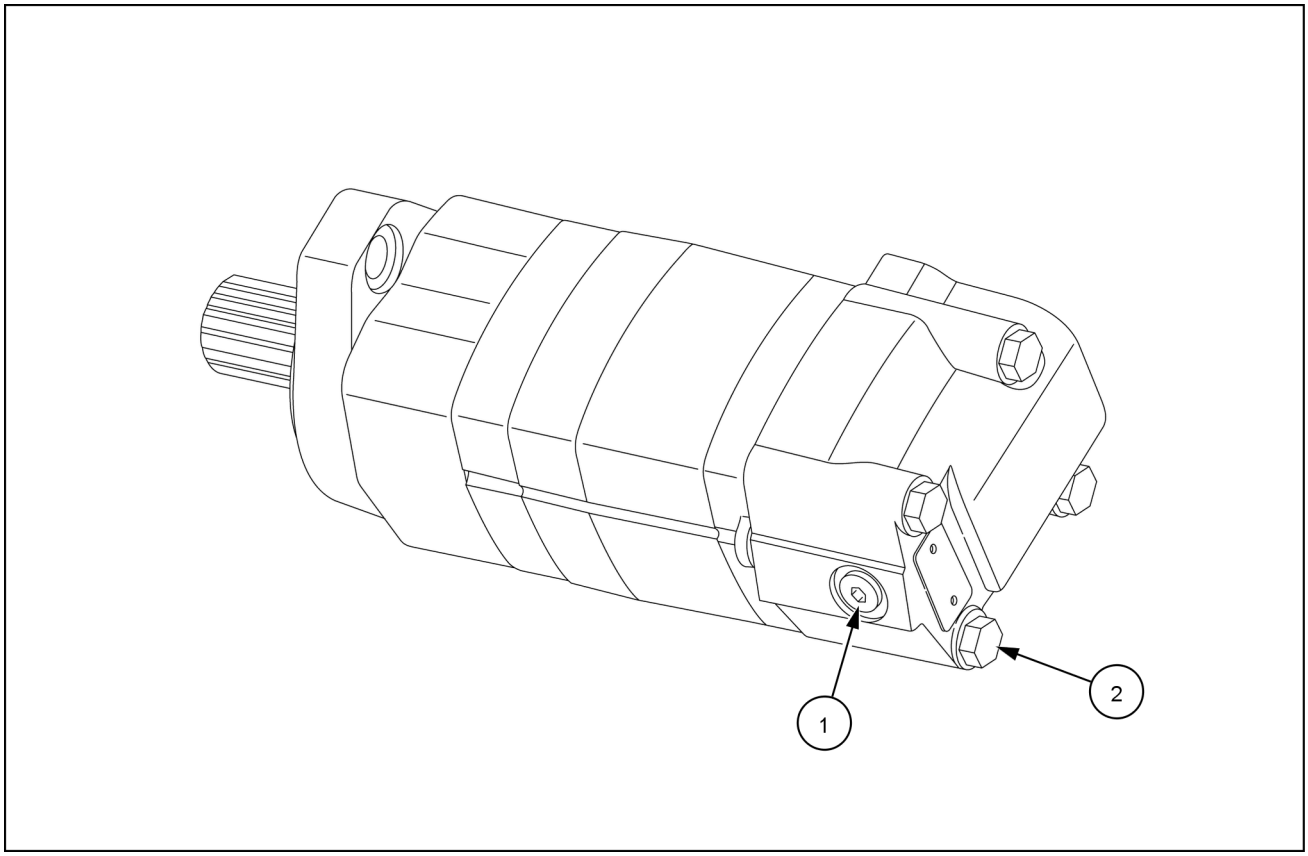
MANTENIMIENTO

Motor hidráulico de los divisores de cultivo
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Extracción . . . 9
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Desmontar . . . 11
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Inspección visual . . . 14
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Montar . . . 16
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Instalar . . . 19
Colector del cortador lateral
Extracción . . . 20
Instalar . . . 22

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 2000
Ubicación	En la parte delantera de la máquina, encima de los cilindros del divisor de líneas
Cantidad	4
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**394 cm³/rev** (**24 in³/rev**)
Caudal continuo	**75 L/min** (**20 US gpm**)
Caudal intermitente	**155 L/min** (**41 US gpm**)
Rotación continua máxima	**191 RPM**
Rotación continua intermitente	**287 RPM**
Par continuo	**775 N·m** (**572 lb ft**)
Par intermitente	**925 N·m** (**682 lb ft**)
Presión continua	**155 bar** (**2248 psi**)
Presión intermitente	**190 bar** (**2755 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Par de apriete



SOIL17SC00119FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**6 N·m** (**4 lb ft**)	**(2)**	**50 N·m** (**37 lb ft**)

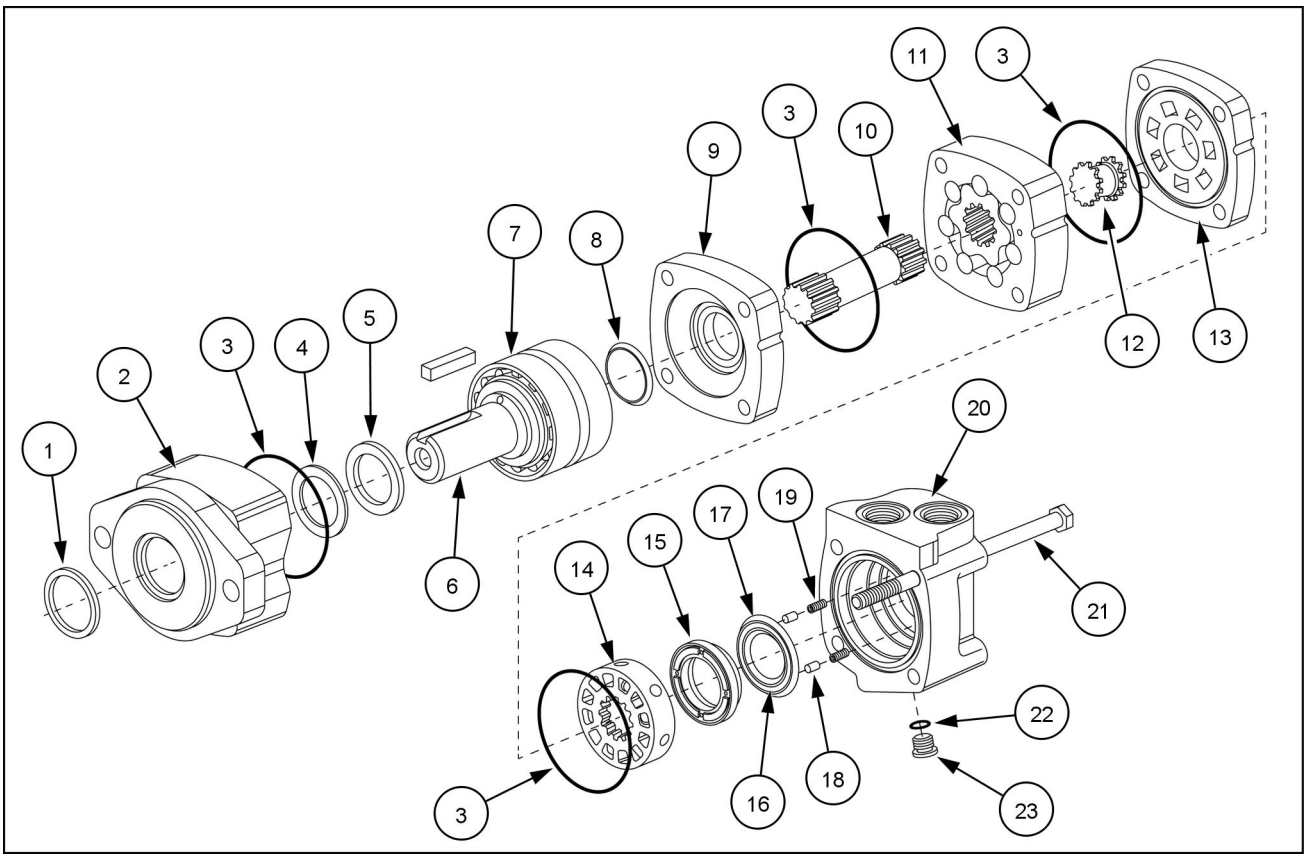
Motor hidráulico del cortador lateral - Especificaciones generales

Marca	Sauer Danfoss
Tipo de motor	Orbital – OMS 80 serie 3
Ubicación	En la parte delantera de la máquina, junto a las cuchillas del cortador lateral
Cantidad	2
Tipo de eje	Cónico, 1:8, con ranura para chaveta y rosca para tuerca almenada
Sentido de rotación	Hacia la derecha
Desplazamiento volumétrico	**77.8 cm³/rev** (**4.7 in³/rev**)
Máxima potencia de salida continua	**10 kW** (**14 Hp**)
Máxima potencia de salida intermitente	**12 kW** (**16 Hp**)
Rotación continua máxima	**770 RPM**
Rotación intermitente máxima	**960 RPM**
Par máximo continuo	**150 N·m** (**111 lb ft**)
Par máximo intermitente	**190 N·m** (**140 lb ft**)
Presión continua máxima	**140 bar** (**2030 psi**)
Presión máxima intermitente	**175 bar** (**2538 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

Colector del cortador lateral - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Ubicación	Instalado en el lado izquierdo de la máquina, debajo de la plataforma de acceso a la cabina, justo por encima del motor del cortador de base
Cantidad	1
Tensión	**12 V**
Presión de ajuste de la válvula de seguridad	**196.6 bar** (**2850.7 psi**)

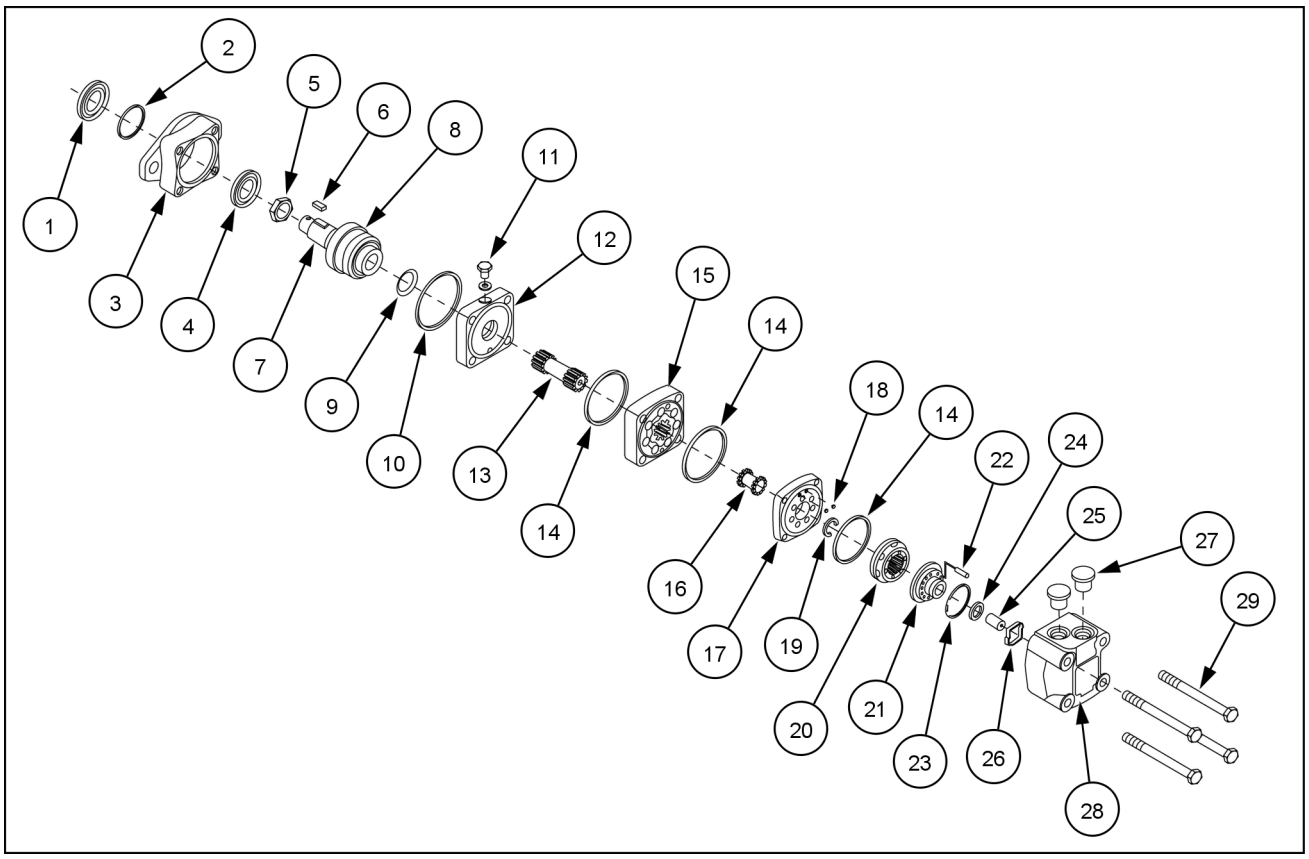
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Vista detallada



SOIL17SC00077FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(13)**	Placa de válvula
(2)	Carcasa delantera	**(14)**	Válvula
(3)	**76 mm** (**3 in**)Anillo de estanqueidad	**(15)**	Anillo de equilibrio
(4)	Arandela	**(16)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Eje de salida	**(18)**	Patilla
(7)	Cojinete	**(19)**	Muelle
(8)	Junta de superficie del eje	**(20)**	Alojamiento trasero
(9)	Placa de desgaste	**(21)**	Perno pasante
(10)	Eje impulsor ranurado	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(11)	Conjunto del gerotor	**(23)**	Tapón
(12)	Accionador de la válvula		

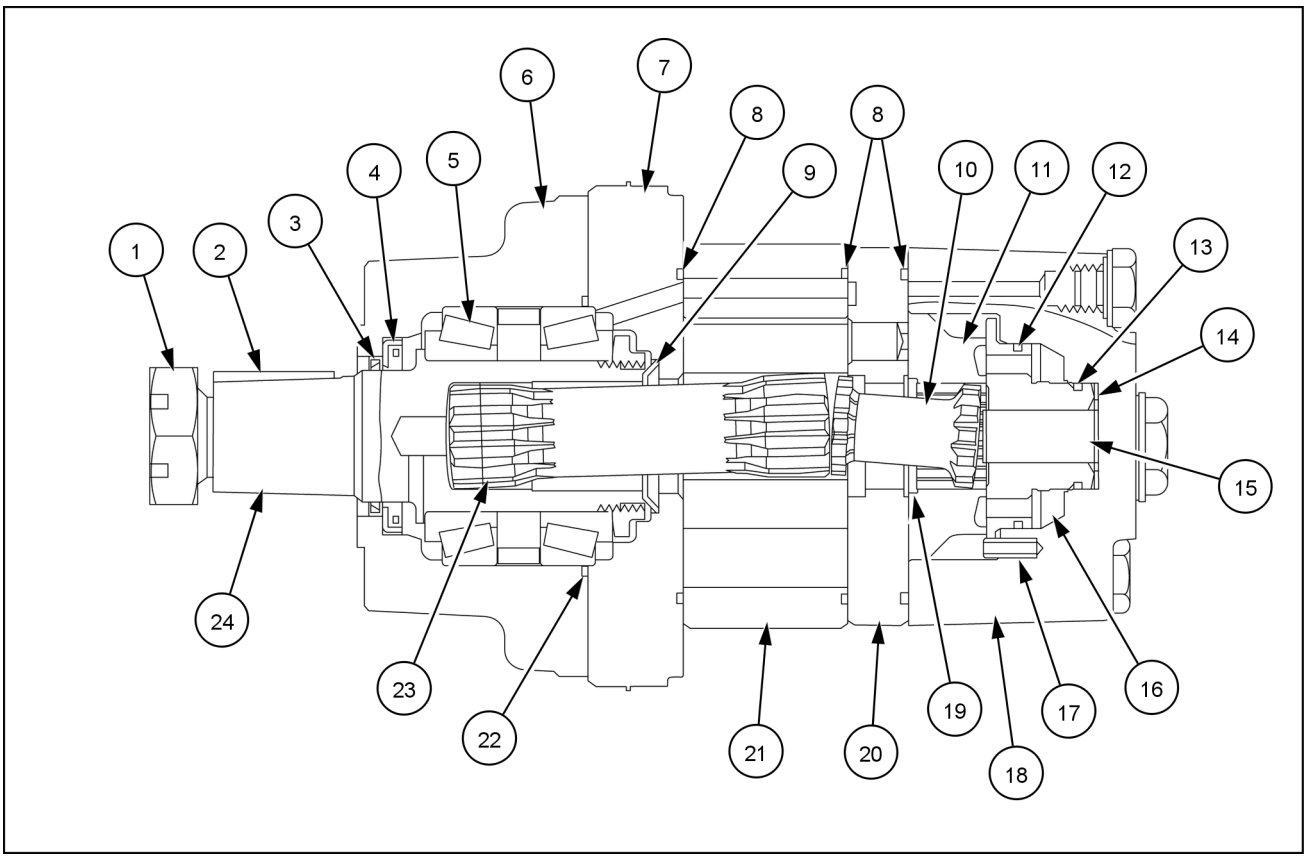
Motor hidráulico del cortador lateral - Vista detallada



SOIL17SC00936FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(16)**	Accionador de la válvula
(2)	Anillo de estanqueidad	**(17)**	Placa de válvula
(3)	Alojamiento del cojinete	**(18)**	Bolas de las válvulas de retención
(4)	Retén de eje	**(19)**	Anillo de retención
(5)	Tuerca de corona	**(20)**	Válvula de disco
(6)	Chaveta	**(21)**	Placa de equilibrado
(7)	Eje de salida	**(22)**	Pasador guía
(8)	Cojinetes	**(23)**	Anillo de estanqueidad, **45 mm** (**2 in**) de diámetro
(9)	Junta de superficie del eje	**(24)**	Anillo de estanqueidad, **24 mm** (**1 in**) de diámetro
(10)	Anillo de estanqueidad, **70 mm** (**3 in**) de diámetro	**(25)**	Espaciador
(11)	Tapón de drenaje y la arandela	**(26)**	Arandela elástica
(12)	Placa de desgaste	**(27)**	Tapón
(13)	Eje impulsor ranurado	**(28)**	Alojamiento trasero
(14)	Anillo de estanqueidad, **82.5 mm** (**3.2 in**) de diámetro	**(29)**	Perno pasante
(15)	Conjunto del gerotor		

Motor hidráulico del cortador lateral - Vista de sección



SOIL17SC01063FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Tuerca de corona	**(13)**	Anillo de estanqueidad de **24 mm** (**1 in**) de diámetro
(2)	Chaveta	**(14)**	Arandela elástica
(3)	Guardapolvos	**(15)**	Espaciador
(4)	Retén de eje	**(16)**	Placa de equilibrado
(5)	Cojinetes	**(17)**	Pasador de ubicación
(6)	Alojamiento del cojinete	**(18)**	Alojamiento trasero
(7)	Placa de desgaste	**(19)**	Anillo de retención
(8)	Anillo de estanqueidad de **82.5 mm** (**3.2 in**) de diámetro	**(20)**	Placa de válvula
(9)	Junta de superficie del eje	**(21)**	Conjunto del gerotor
(10)	Accionador de la válvula	**(22)**	Anillo de estanqueidad de **70 mm** (**3 in**) de diámetro
(11)	Válvula de disco	**(23)**	Eje impulsor ranurado
(12)	Anillo de estanqueidad de **45 mm** (**2 in**) de diámetro	**(24)**	Eje de salida

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0103A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

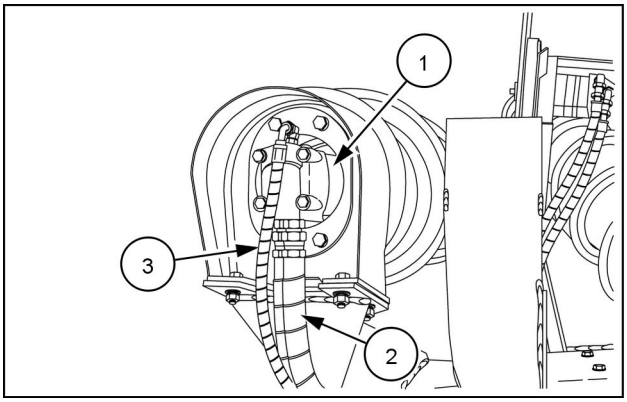
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en los racores.*

2. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)**. Desconecte la manguera de drenaje **(3)**, si la hubiera.

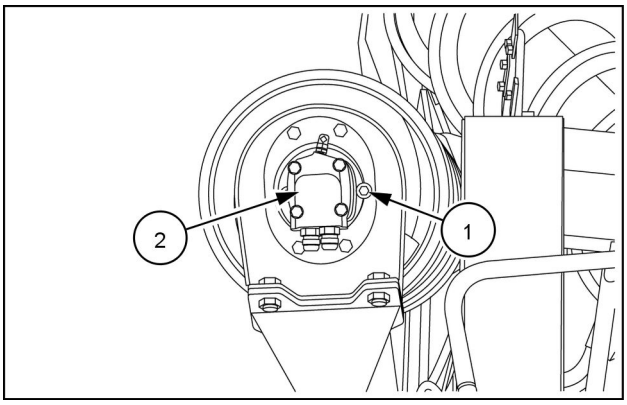
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos del motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*

3. Extraiga los pernos **(1)**. Extraiga el motor **(2)**.



SOIL17SC00126AA 1



SOIL17SC00127AA 2

Operación siguiente:

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Desmontar (35.672)

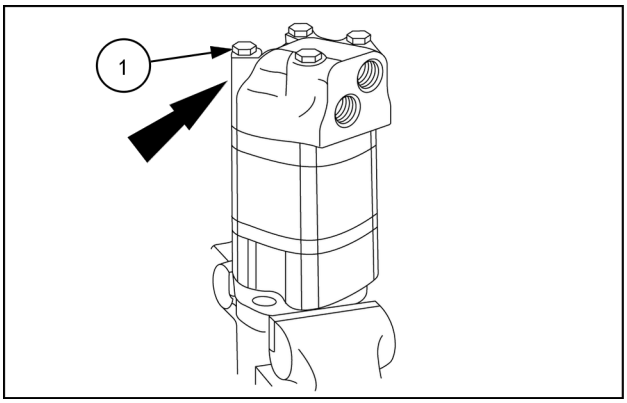
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Desmontar

Operación anterior:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Extracción (35.672)

1. Retire el tapón de drenaje (véase la flecha) para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

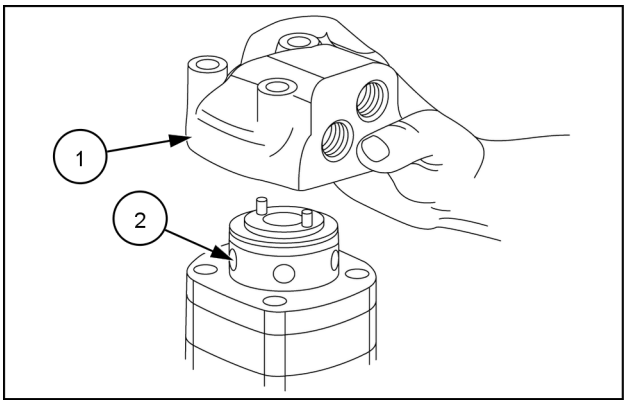
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



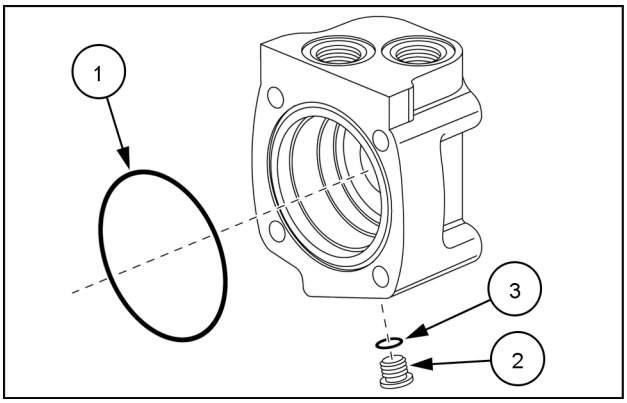
PIIL17SC00209AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.



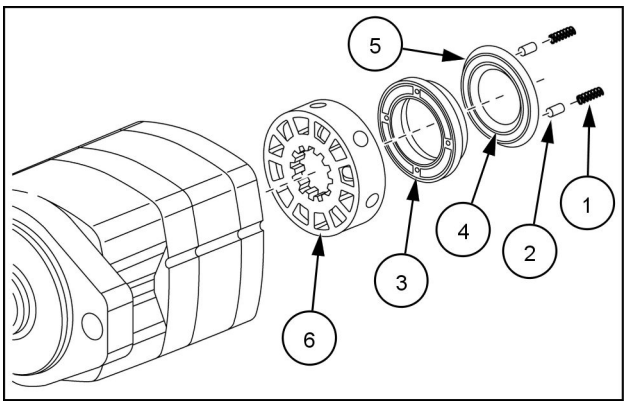
PIIL17SC00210AA 2

5. Retire y deseche el retén **76 mm** (**3 in**) **(1)**.
6. Extraiga el tapón de drenaje **(2)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(3)**.



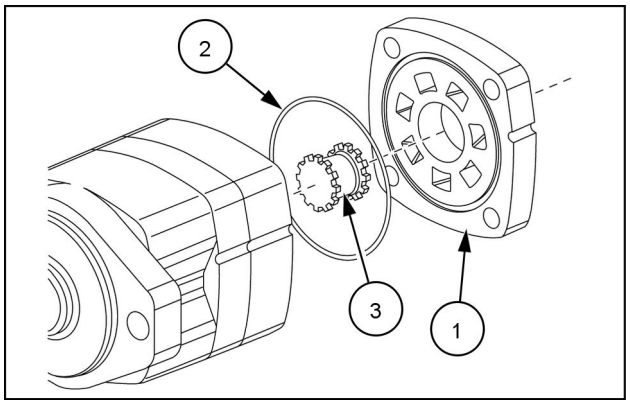
PIIL17SC00211AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Par de muelles **(1)** y pasadores **(2)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(3)**.
   - Retenedor interior **(4)** y exterior **(5)** del anillo de equilibrio **(3)**.
   - Válvula **(6)**.



PIIL17SC00212AA 4

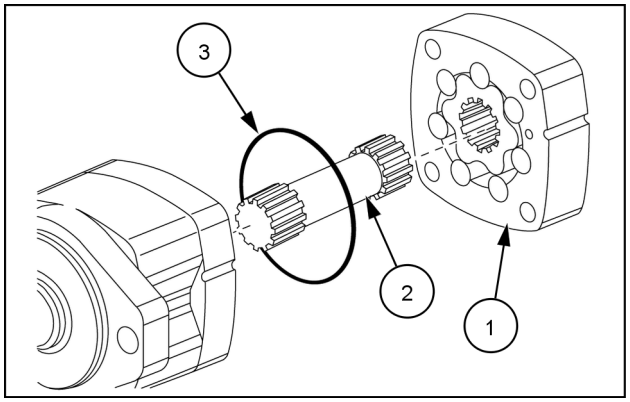
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(2)**, que debe desecharse.
   - Accionador de la válvula **(3)**.



PIIL17SC00213AA 5

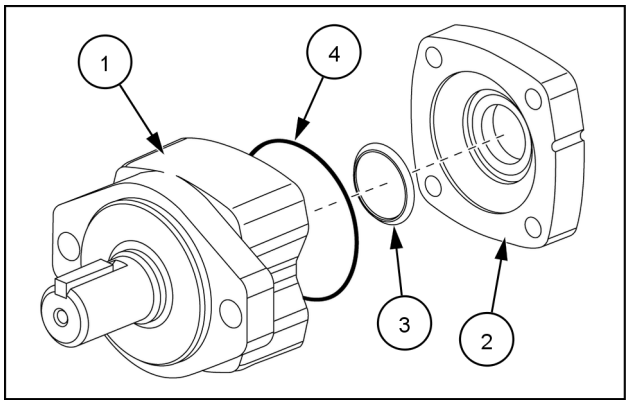
9. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Conjunto de gerotor **(1)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(3)**, que debe desecharse.



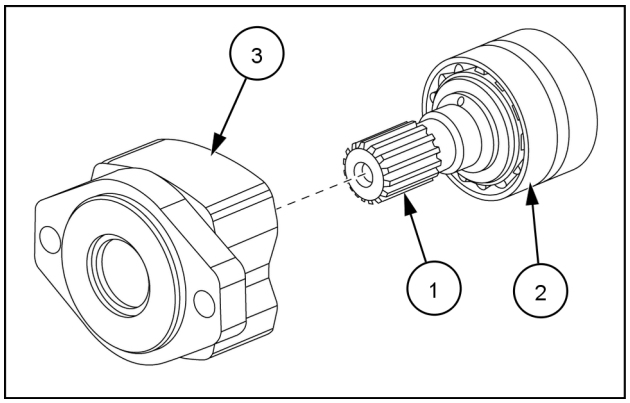
PIIL17SC00215AA 6

10. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Placa de desgaste **(2)**.
    - Junta de superficie del eje **(3)**, montada en la placa **(2)**.
    - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(4)**, que debe desecharse.



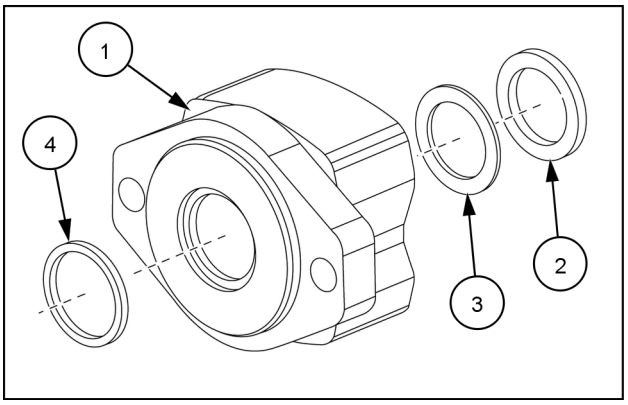
PIIL17SC00216AA 7

11. Con ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del eje ranurado **(1)** y los cojinetes **(2)** del conjunto delantero **(3)**.



PIIL17SC00217AA 8

12. Utilice un destornillador pequeño para retirar los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**:
    - Retenedor del eje **(2)**, que deben desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Junta antipolvo **(4)**, que debe desecharse.



PIIL17SC00218AA 9

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Inspección visual (35.672)

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Inspección visual

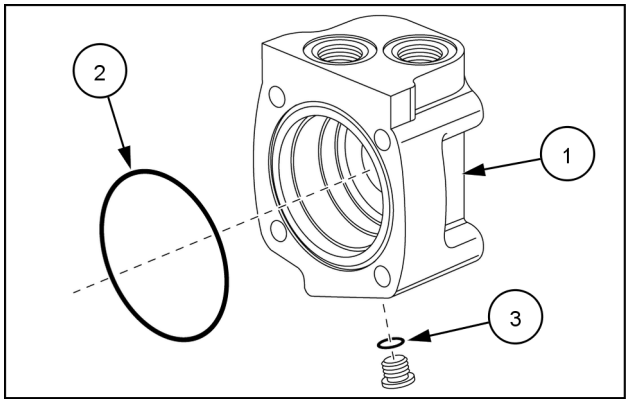
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

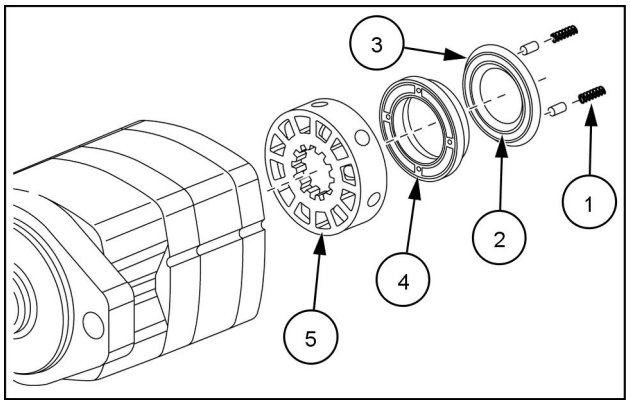
Operación anterior:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Desmontar (35.672)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**: sustitución.



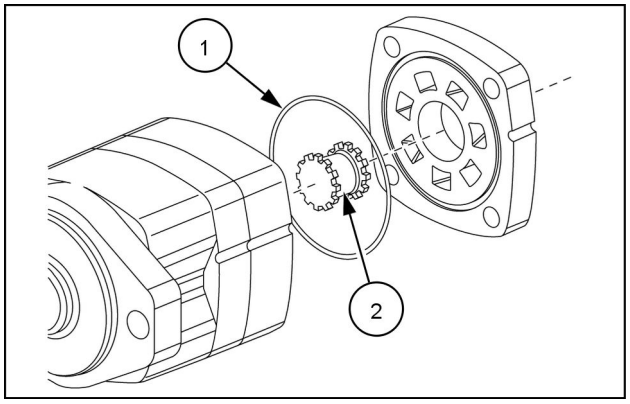
PIIL17SC00211AA 1

3. Muelle **(1)**: sustituya en caso de deformación o signos de desgaste.
4. Retenedor interior **(2)** y exterior **(3)** del anillo de equilibrio: sustitúyalos en caso de desgaste excesivo o deformación.
5. Anillo de equilibrio **(4)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
6. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.



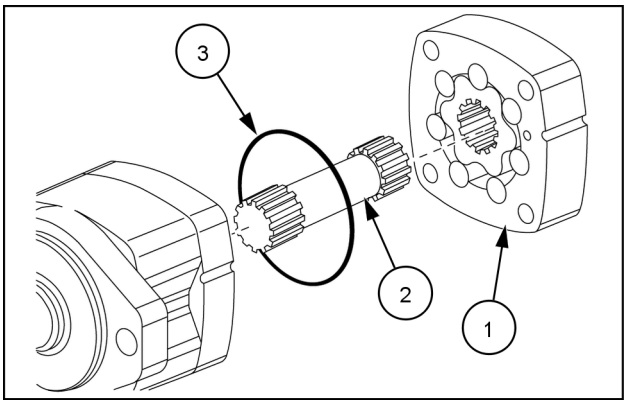
PIIL17SC00212AA 2

7. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
8. Accionador de la válvula **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



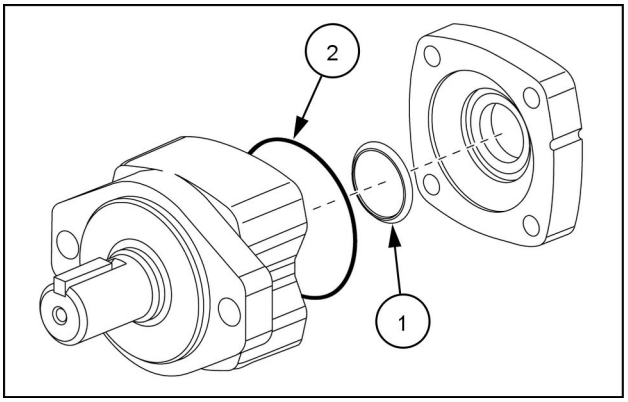
PIIL17SC00213AA 3

9. Conjunto de gerotor **(1)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
10. Eje impulsor ranurado **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
11. Anillo de estanqueidad **(3)**: sustitución.



PIIL17SC00215AA 4

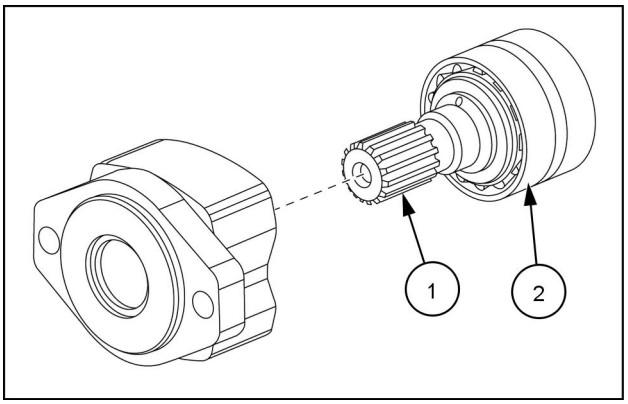
12. Junta de superficie del eje **(1)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
13. Anillo de estanqueidad **(2)**: sustitución.



PIIL17SC00216AA 5

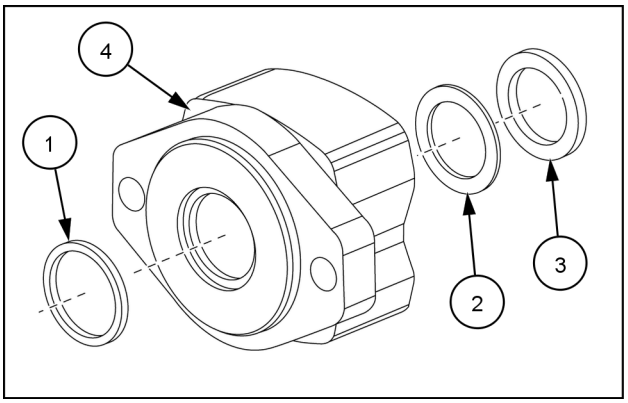
14. Eje ranurado **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
15. Cojinetes **(2)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*



PIIL17SC00217AA 6

16. Junta antipolvo **(1)**: sustitúyala.
17. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
18. Retenedor del eje **(3)**: sustitúyalo.
19. Alojamiento delantero **(4)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL17SC00218AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Montar (35.672)

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Montar

Operación anterior:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Inspección visual (35.672)

1. Con la ayuda de una prensa adecuada o utilizando un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El borde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior del alojamiento **(2)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

2. Instale la arandela **(3)** y un retenedor del eje nuevo **(4)** en el asiento interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Observe la posición correcta de montaje del retenedor **(4)**, tal y como se muestra en el detalle.*

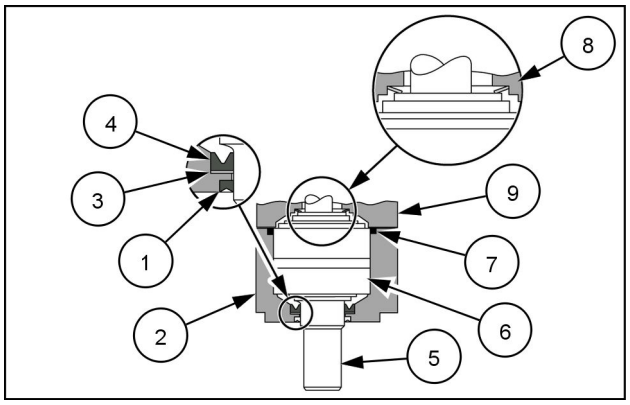
NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar el retenedor **(4)** a presión.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.
4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(5)** y los cojinetes **(6)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(4)**.*

5. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(7)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.
6. Instale la junta de superficie del eje **(8)** en la placa de desgaste **(9)**, tal y como se muestra en el detalle.
7. Instale la placa de desgaste **(9)** en el alojamiento delantero **(2)**.
8. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo, previamente lubricado con vaselina, en la cara exterior de la placa de desgaste **(9)**.



PIIL17SC00219AA 1

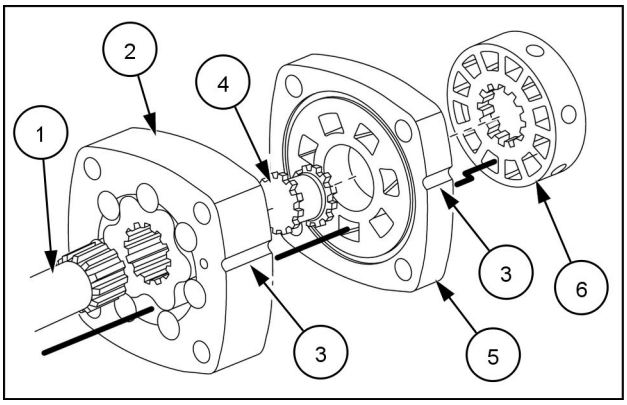
9. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
10. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa de desgaste. Preste atención a la alineación entre las muescas exteriores **(3)** de las piezas.

NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

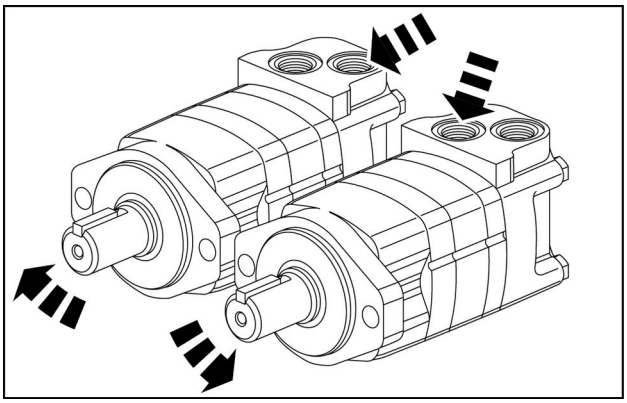
11. Instale el accionador de la válvula **(4)** en el gerotor **(2)**.
12. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del conjunto del gerotor **(2)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas).
13. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo lubricado con vaselina en la cara interior de la placa de la válvula **(5)**.
14. Alinee las muescas exteriores **(3)** de la placa de la válvula **(5)** y del gerotor **(2)**.
15. Localice la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(2)**.
16. Alinee cualquiera de las seis hendiduras que atraviesan la válvula **(6)** con la ranura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con la marca del gerotor **(2)**.
17. Instale y gire la válvula **(6)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este racor de la válvula **(6)** proporcionará la velocidad indicada en la figura **3**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*

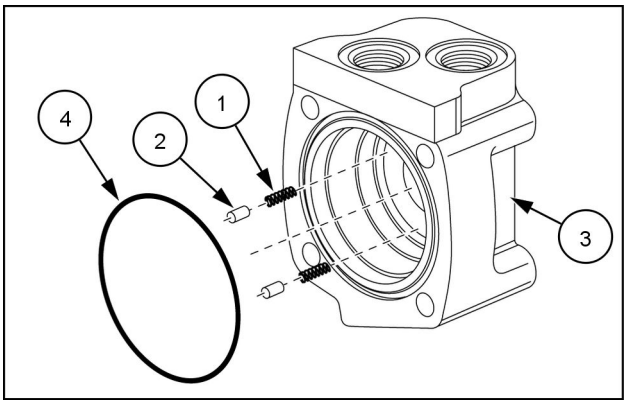
18. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
19. Instale el par de muelles **(1)** y los pasadores **(2)** en los orificios ubicados en el interior del alojamiento trasero **(3)**.
20. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



PIIL17SC00220AA 2



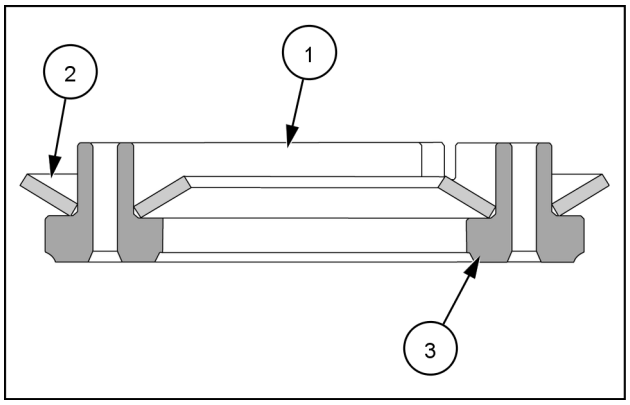
SOIL17SC00113AA 3



PIIL17SC00221AA 4

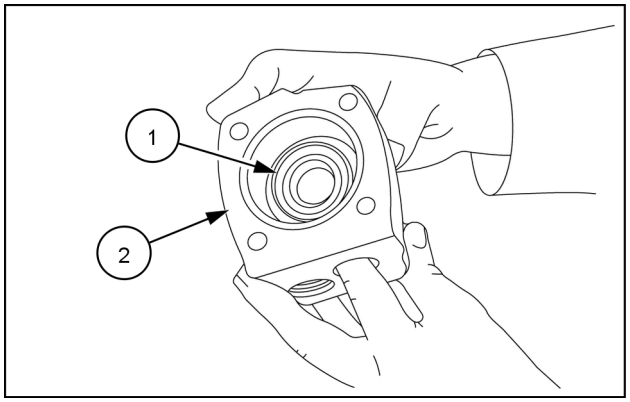
21. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

NOTA: *Estos retenedores deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*



PIIL17SC00222AA 5

22. Alinee las muescas de los pasadores existentes en el anillo de equilibrio **(1)** con los pasadores ya instalados en el interior del alojamiento trasero **(2)**. Una vez haya conseguido la alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
23. Inserte un dedo a través del puerto del alojamiento **(2)** para sujetar el conjunto del anillo de equilibrio **(1)** en su sitio hasta que haya finalizado el montaje, tal y como se muestra.

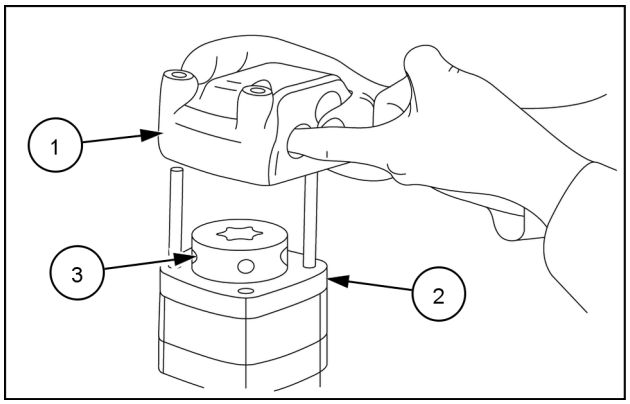


PIIL17SC00223AA 6

24. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**.

NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

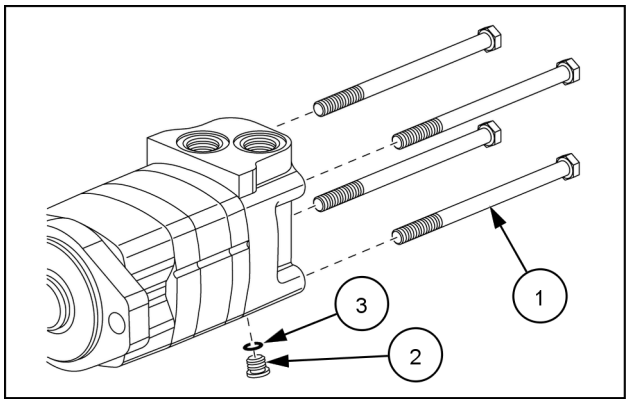
NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00224AA 7

25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **50 N·m** (**37 lb ft**).
26. Monte el tapón de drenaje **(2)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(3)**. Apriete a un par de **6 N·m** (**4 lb ft**).

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*



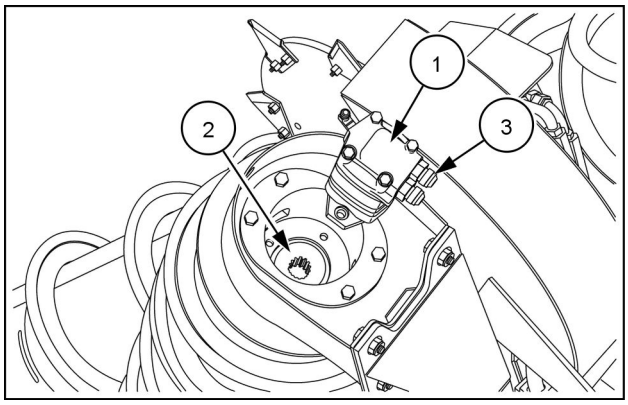
PIIL17SC00225AA 8

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Instalar (35.672)

Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Instalar

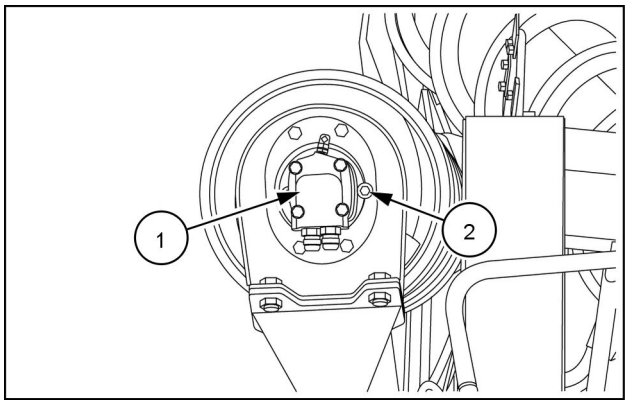
Operación anterior:
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Montar (35.672)

1. Monte el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** con los racores **(3)** orientados hacia la máquina.



SOIL17SC00128AA 1

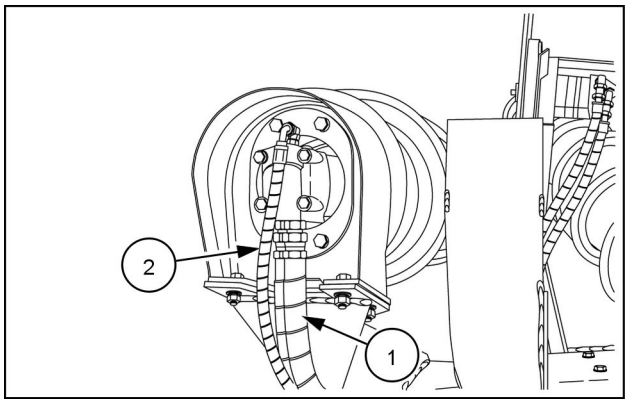
2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.



SOIL17SC00127AA 2

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)**. Conecte la manguera de drenaje **(2)**, si la hubiera.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00126AA 3

Colector del cortador lateral - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

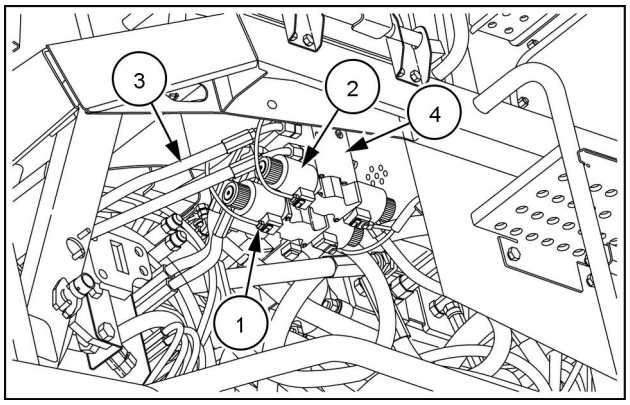
1. Desconecte los conectores **(1)** de los solenoides **(2)**.

NOTA: *Etiquete los conectores eléctricos para evitar invertir la posición al conectarlos.*

2. Desconecte las mangueras hidráulicas **(3)**; son nueve en total.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos de la válvula **(4)**.*

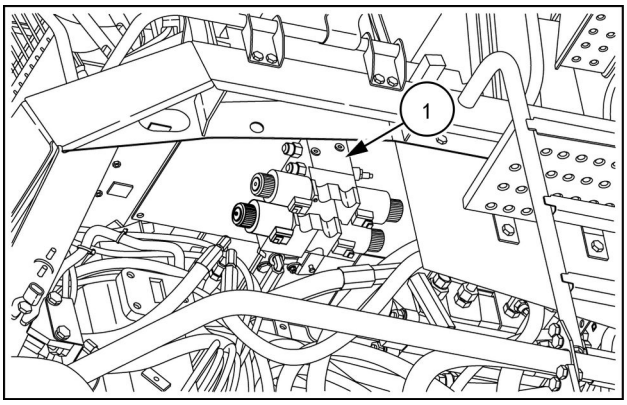
NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos de la válvula para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



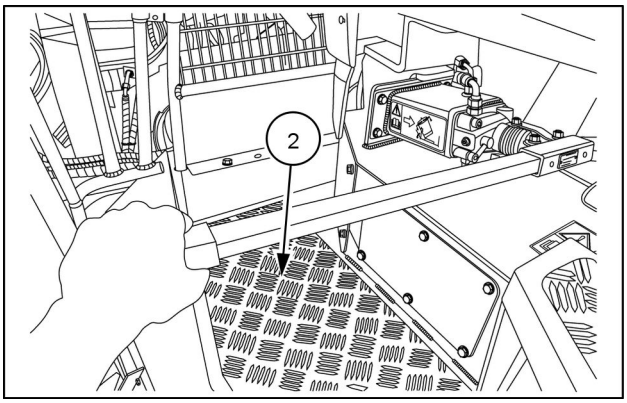
SOIL17SC00129AA 1

3. Extraiga los cuatro pernos instalados a través de la parte superior de la válvula **(1)**. Retire la válvula.

NOTA: *Para acceder a los pernos que fijan la válvula, retire la placa del suelo* ***(2)***.



SOIL17SC00130AA 2



SOIL17SC00250AA 3

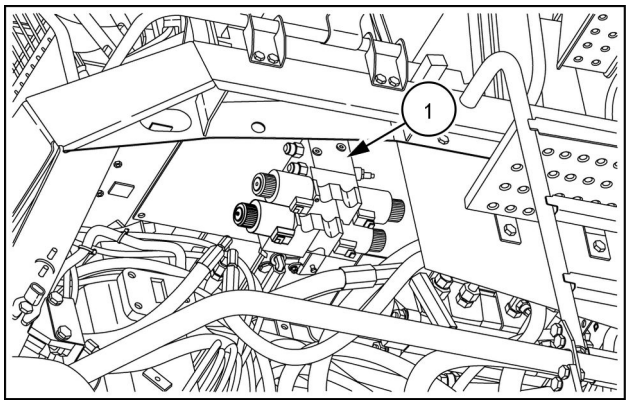
Operación siguiente:
Colector del cortador lateral - Instalar (35.672)

Colector del cortador lateral - Instalar

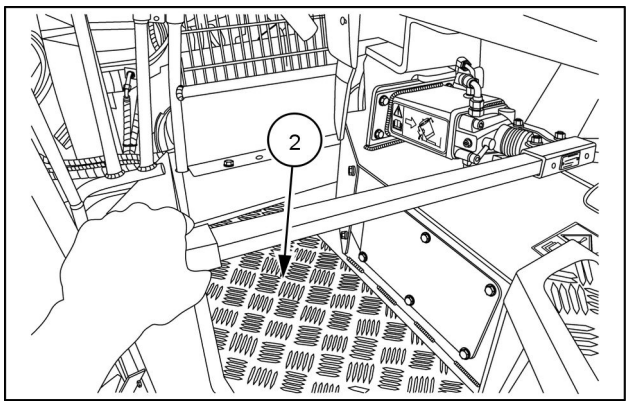
Operación anterior:
Colector del cortador lateral - Extracción (35.672)

1. Fije la válvula **(1)** debajo de la plataforma de acceso a la cabina. Instale cuatro pernos a través de la parte superior de la plataforma para fijar la válvula.

NOTA: *Instale la placa del suelo **(2)** después de fijar la válvula **(1)**.*



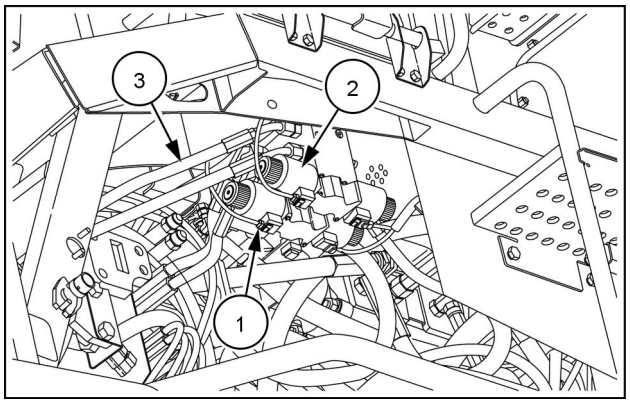
SOIL17SC00130AA 1



SOIL17SC00250AA 2

2. Conecte los conectores **(1)** en los solenoides correspondientes **(2)**.
3. Conecte las mangueras hidráulicas **(3)** en los puertos correspondientes; son nueve en total.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página **Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas**.*



SOIL17SC00129AA 3

Operación siguiente:
Colector del cortador lateral - Prueba de presión (35.672)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los divisores de cultivo - 672

Colector del cortador lateral - Especificaciones generales 5
Colector del cortador lateral - Extracción 20
Colector del cortador lateral - Instalar 22
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Instalar 19
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Desmontar 11
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Inspección visual 14
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Especificaciones generales 3
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Extracción 9
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Montar 16
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Par de apriete 3
Motor hidráulico de los divisores de cultivo - Vista detallada 6
Motor hidráulico del cortador lateral - Especificaciones generales 4
Motor hidráulico del cortador lateral - Vista de sección 8
Motor hidráulico del cortador lateral - Vista detallada 7

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los cortadores de base - 674

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los cortadores de base - 674

DATOS TÉCNICOS

Motor hidráulico de los cortadores de base
Especificaciones generales 3

Colector del cortador de base
Colector del cortador de base - Especificaciones generales 4

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico de los cortadores de base
Vista de sección 5

Colector del cortador de base
Vista detallada 6

MANTENIMIENTO

Motor hidráulico de los cortadores de base
Extracción 7

Motor hidráulico de los cortadores de base - Instalar 9

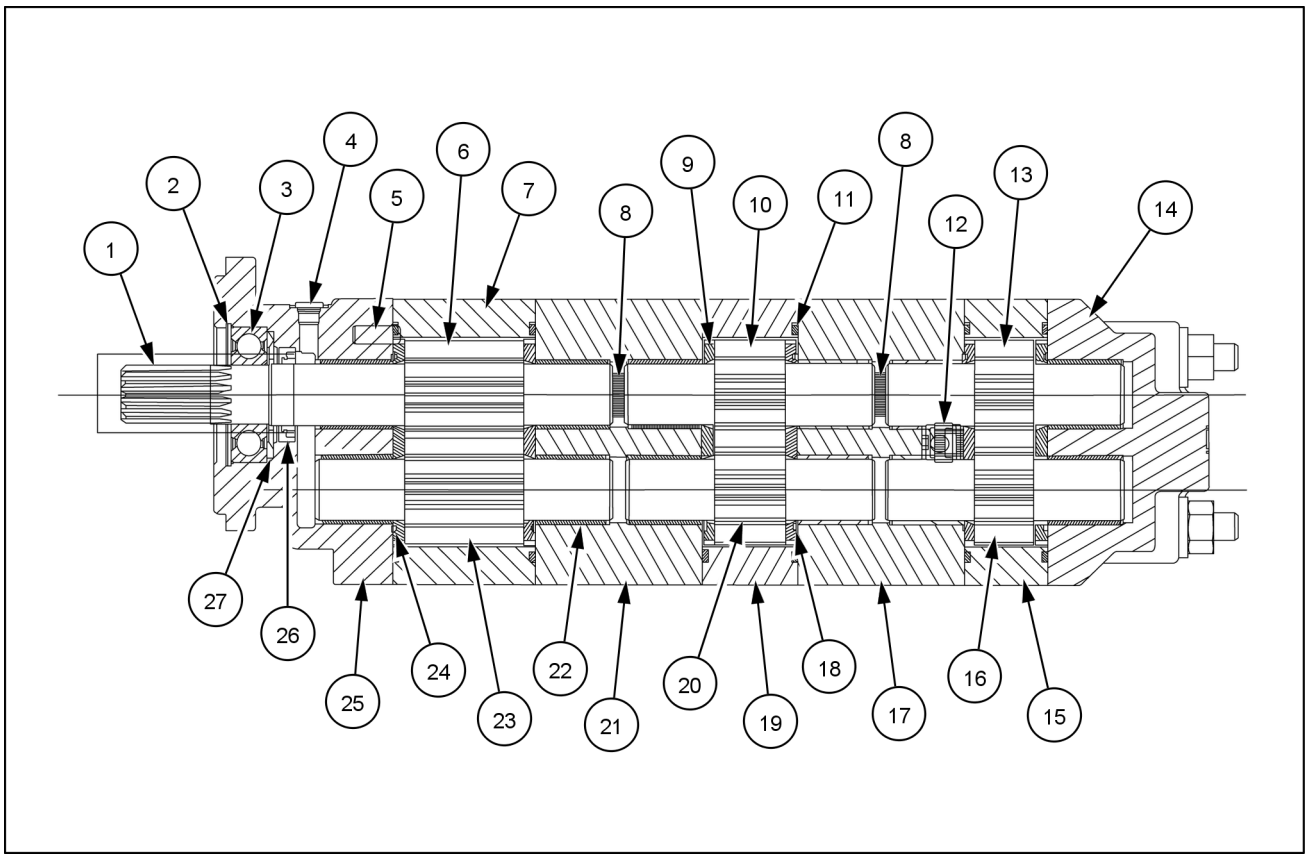
Motor hidráulico de los cortadores de base - Especificaciones generales

Marca	Parker
Tipo de motor	Desplazamiento fijo con tres conjuntos de engranajes
Ubicación	En el lado izquierdo de la caja de engranajes del cortador de base
Cantidad	1
Sistemas que acciona principalmente	Primer conjunto de engranajes: caja de engranajes del cortador de base
	Segundo conjunto de engranajes: rodillos del divisor de líneas
	Tercer conjunto de engranajes: rodillo de elevación y rodillo inferior del tren de rodillos
Tipo de eje	Eje ranurado de 14 dientes, 12/24 **30°**, Ø **31.06 – 31.19 mm** (**1.22 – 1.23 in**)
Desplazamiento volumétrico	Primer conjunto de engranajes: **104.5 cm³/rev** (**6.4 in³/rev**)
	Segundo conjunto de engranajes: **62.7 cm³/rev** (**3.8 in³/rev**)
	Tercer conjunto de engranajes: **52.2 cm³/rev** (**3.2 in³/rev**)
Presión máxima de funcionamiento	Primer conjunto de engranajes: **172.4 bar** (**2499.8 psi**)
	Segundo conjunto de engranajes: **241.4 bar** (**3500.3 psi**)
	Tercer conjunto de engranajes: **241.4 bar** (**3500.3 psi**)

Colector del cortador de base - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Ubicación	En el lado izquierdo de la máquina, fijado en la parte inferior del compartimento de la bomba exterior, debajo de la plataforma de acceso a la cabina
Cantidad	1
Tensión	**12 V**
Ajuste de presión de la válvula de seguridad	**172.4 bar** (**2499.8 psi**)

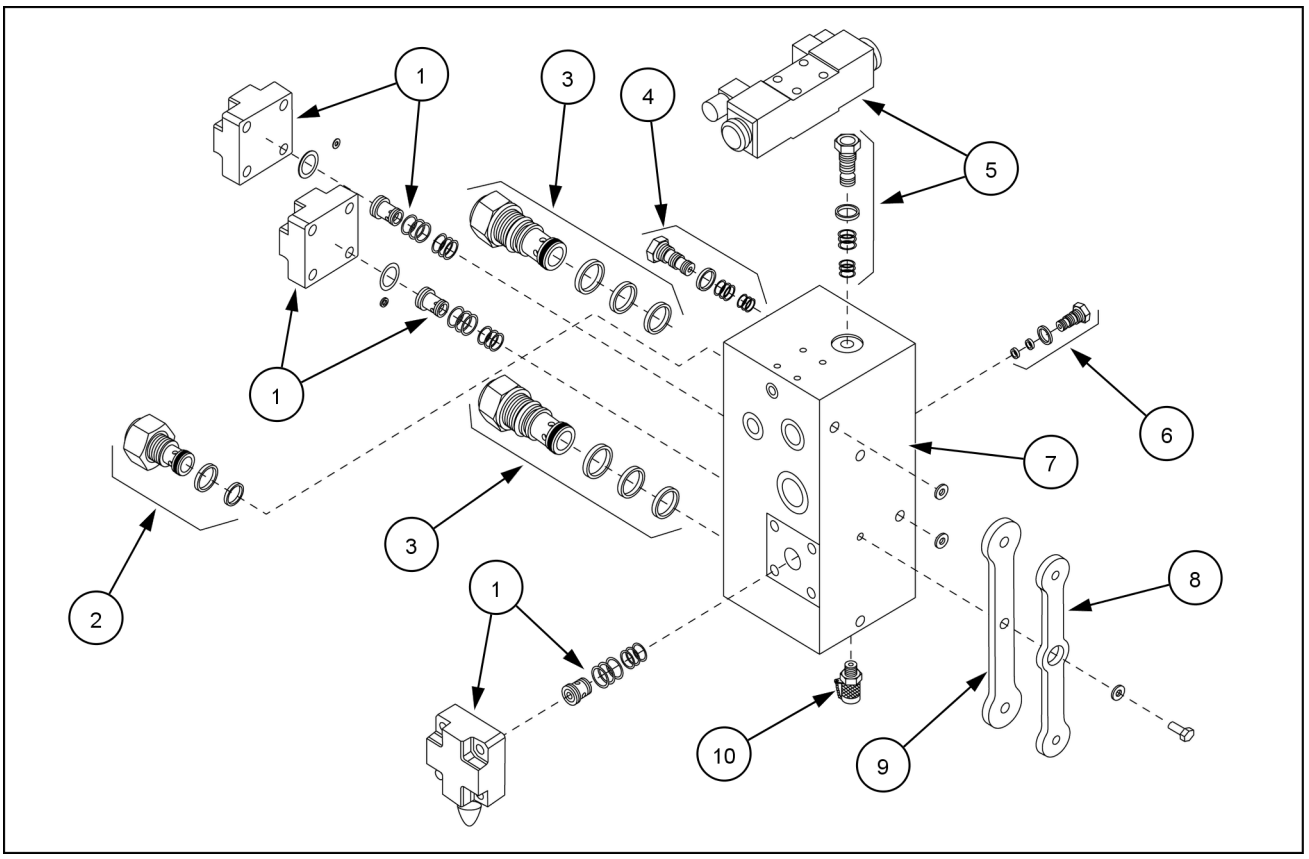
Motor hidráulico de los cortadores de base - Vista de sección



SOIL17SC00949FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Eje ranurado	**(15)**	Cuerpo de engranajes
(2)	Arandela a presión	**(16)**	Engranaje conducido
(3)	Bola de cojinete	**(17)**	Cuerpo intermedio
(4)	Tapón	**(18)**	Anillo de estanqueidad
(5)	Pasador de ubicación	**(19)**	Cuerpo de engranajes
(6)	Engranaje de accionamiento	**(20)**	Engranaje conducido
(7)	Cuerpo de engranajes	**(21)**	Cuerpo intermedio
(8)	Eje de conexión	**(22)**	Casquillo
(9)	Placa de protección	**(23)**	Engranaje conducido
(10)	Engranaje de accionamiento	**(24)**	Anillo de empuje
(11)	Anillo de estanqueidad	**(25)**	Brida delantera
(12)	Válvula de retención	**(26)**	Retén
(13)	Engranaje de accionamiento	**(27)**	Espaciador
(14)	Brida trasera		

Colector del cortador de base - Vista detallada



SOIL17SC01058FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Válvula de cartucho de tipo "de inserción"	**(6)**	Válvula de retención
(2)	Válvula de retención	**(7)**	Almohadilla
(3)	Válvula del elemento lógico	**(8)**	Distanciador exterior
(4)	Válvula de selección	**(9)**	Distanciador interior
(5)	Válvula de control direccional	**(10)**	Puerto de prueba

Motor hidráulico de los cortadores de base - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0103A

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

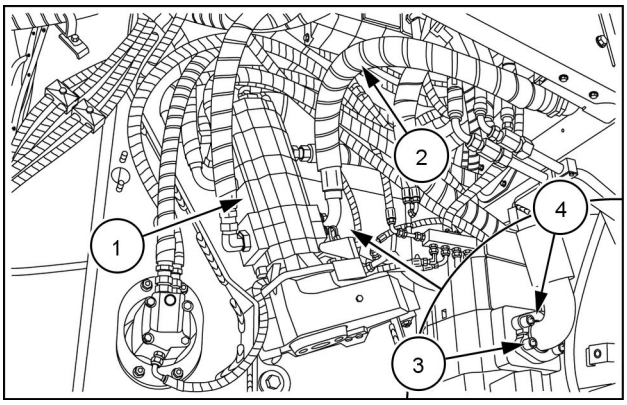
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en las conexiones.*

2. Desconecte todas las mangueras conectadas al motor **(1)**, ocho unidades en total.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos en el motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*

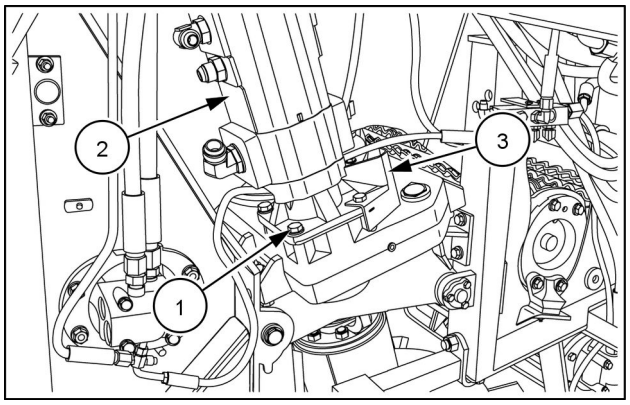
NOTA: *Para desconectar la manguera **(2)**, retire los pernos **(3)** y la abrazadera partida **(4)**.*



SOIL18SC00056AA 1

3. Retire los pernos **(1)** y retire el motor **(2)**.

NOTA: *Si está instalado, recoja y guarde la protección del sensor de giro del cortador de base* ***(3)****.*



SOIL18SC00057AA 2

Motor hidráulico de los cortadores de base - Instalar

⚠ PRECAUCIÓN

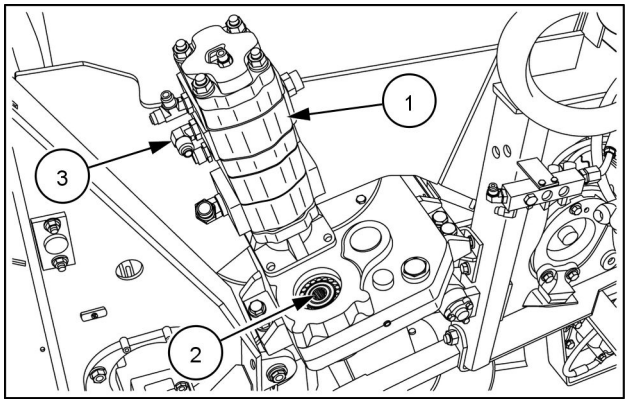
Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

1. Instale el motor hidráulico **(1)** del acoplamiento ranurado **(2)** de la caja de transmisión del cortador de base, con el grupo de racores **(3)** mirando hacia la parte delantera de la máquina.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® ANTI-SEIZE*** *en el eje ranurado del motor* ***(1)*** *para el acoplamiento.*

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® SI 598™ BLACK*** *en la superficie de la brida del motor* ***(1)****.*

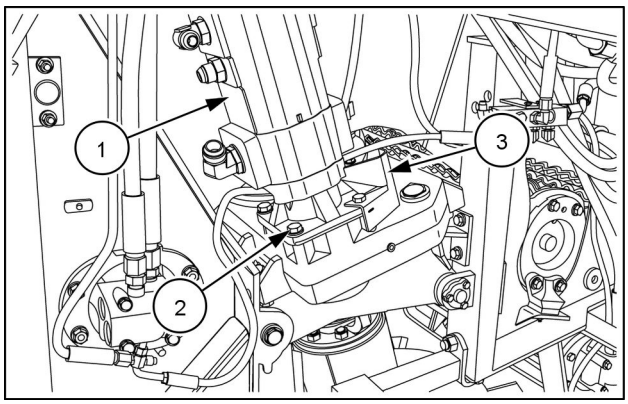


SOIL18SC00058AA 1

2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)** mientras aplica el par de apriete recomendado en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.

NOTA: *Aplique* ***LOCTITE® 262™*** *a las roscas de los pernos* ***(2)****.*

NOTA: *Si está equipado, instale la protección del sensor de giro del cortador de base* ***(3)*** *en la posición que se muestra.*



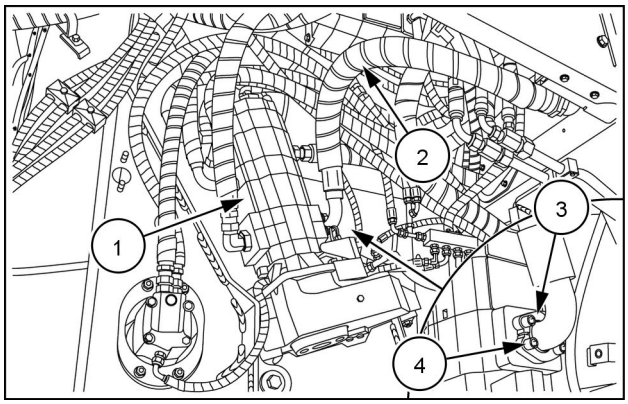
SOIL18SC00057AA 2

3. Conecte todas las mangueras a sus respectivos puertos del motor hidráulico **(1)**, ocho unidades en total.

NOTA: *Para conectar la manguera* ***(2)****, instale la abrazadera partida* ***(3)*** *y fije la abrazadera con los pernos* ***(4)****.*

NOTA: *Sustituya el anillo de estanqueidad instalado en el racor de la manguera* ***(2)****.*

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL18SC00056AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los cortadores de base - 674

Colector del cortador de base - Especificaciones generales 4
Colector del cortador de base - Vista detallada 6
Motor hidráulico de los cortadores de base - Instalar 9
Motor hidráulico de los cortadores de base - Especificaciones generales 3
Motor hidráulico de los cortadores de base - Extracción 7
Motor hidráulico de los cortadores de base - Vista de sección 5

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los rodillos tumbadores - 676

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los rodillos tumbadores - 676

DATOS TÉCNICOS

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores
Especificaciones generales - Motores de tumbador ajustables . . . 3
Especificaciones generales - Rodillos tumbadores fijos . . . 3
Especificaciones generales - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 3
Par de apriete - Motores de tumbador ajustables . . . 4
Par de apriete - Motores de los tumbadores fijos . . . 5
Par de apriete - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 6

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores
Vista detallada - Motores de tumbador ajustables . . . 7
Vista detallada - Motores de los tumbadores fijos . . . 8
Vista detallada - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 9
Vista de sección - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 10

MANTENIMIENTO

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores
Desmontar - Motores de tumbador ajustables . . . 11
Desmontar - Motores de los tumbadores fijos . . . 14
Desmontar - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 17
Inspección visual - Motores de tumbador ajustables . . . 20
Inspección visual - Motores de los tumbadores fijos . . . 22
Inspección visual - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 24
Montar - Motores de tumbador ajustables . . . 26
Montar - Motores de los tumbadores fijos . . . 29
Montar - Motores de tumbador ajustables estrechos . . . 32

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Especificaciones generales - Motores de tumbador ajustables

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 2000
Ubicación	Instalado dentro del rodillo tumbador
Cantidad	2
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**394 cm³/rev** (**24 in³/rev**)
Caudal continuo	**75 L/min** (**20 US gpm**)
Caudal intermitente	**155 L/min** (**41 US gpm**)
Rotación continua máxima	**191 RPM**
Rotación intermitente máxima	**287 RPM**
Par continuo	**775 N·m** (**572 lb ft**)
Par intermitente	**925 N·m** (**682 lb ft**)
Presión continua	**155 bar** (**2248 psi**)
Presión intermitente	**190 bar** (**2755 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Especificaciones generales - Rodillos tumbadores fijos

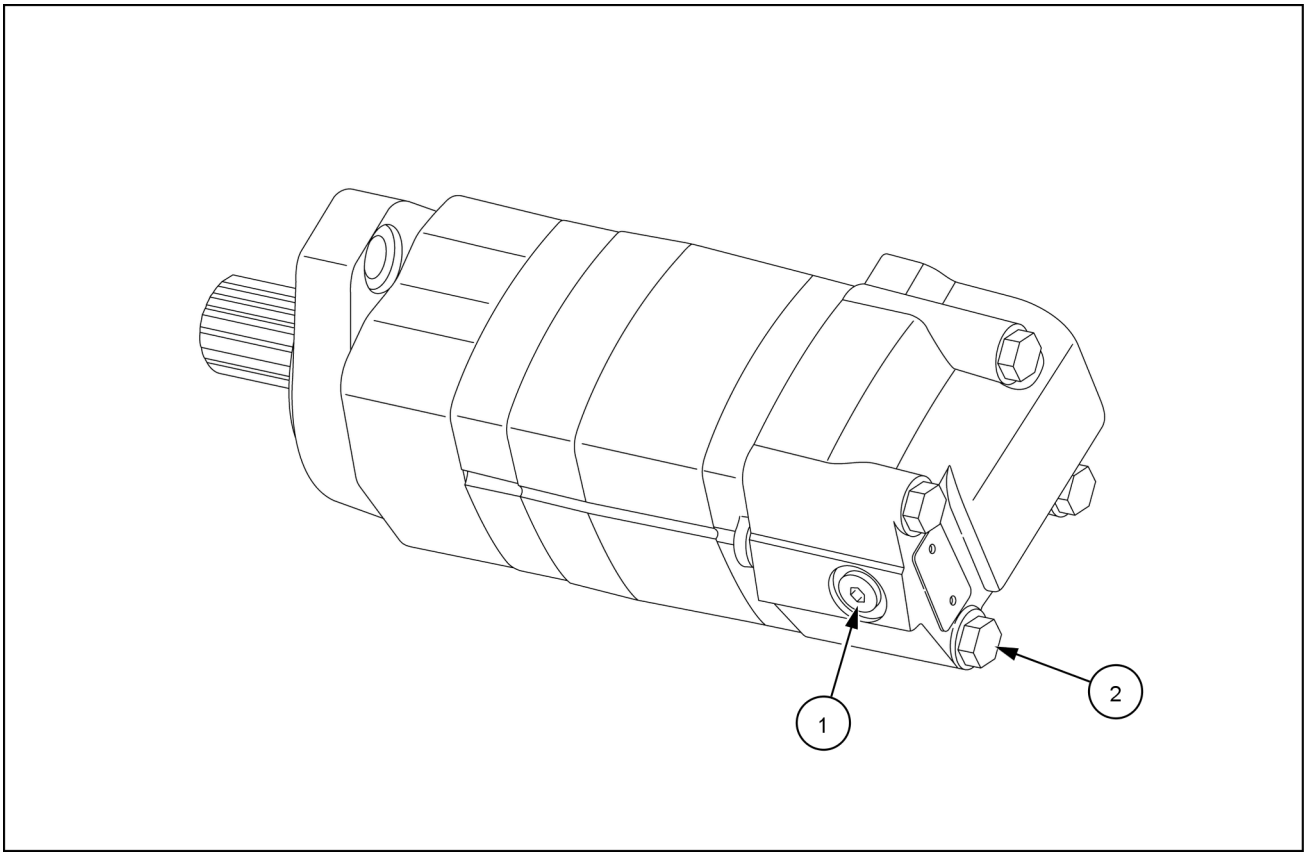
Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 2000
Ubicación	En la parte delantera de la máquina, en ambos lados del rodillo tumbador
Cantidad	2
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**394 cm³/rev** (**24 in³/rev**)
Caudal continuo	**75 L/min** (**20 US gpm**)
Caudal intermitente	**155 L/min** (**41 US gpm**)
Rotación continua máxima	**191 RPM**
Rotación intermitente máxima	**287 RPM**
Par continuo	**775 N·m** (**572 lb ft**)
Par intermitente	**925 N·m** (**682 lb ft**)
Presión continua	**155 bar** (**2248 psi**)
Presión intermitente	**190 bar** (**2755 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Especificaciones generales - Motores de tumbador ajustables estrechos

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 6000
Ubicación	Instalado dentro del rodillo tumbador
Cantidad	2
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 17 dientes, Ø **36.10 mm**

Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**985 cm³/rev** (**60 in³/rev**)
Caudal continuo	**150 L/min** (**40 US gpm**)
Caudal intermitente	**225 L/min** (**59 US gpm**)
Rotación continua máxima	**153 RPM**
Rotación intermitente máxima	**230 RPM**
Par continuo	**1685 N·m** (**1243 lb ft**)
Par intermitente	**1875 N·m** (**1383 lb ft**)
Presión continua	**140 bar** (**2030 psi**)
Presión intermitente	**140 bar** (**2030 psi**)
Pico de presión	**170 bar** (**2465 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	1 5/16-12 UNF-2B

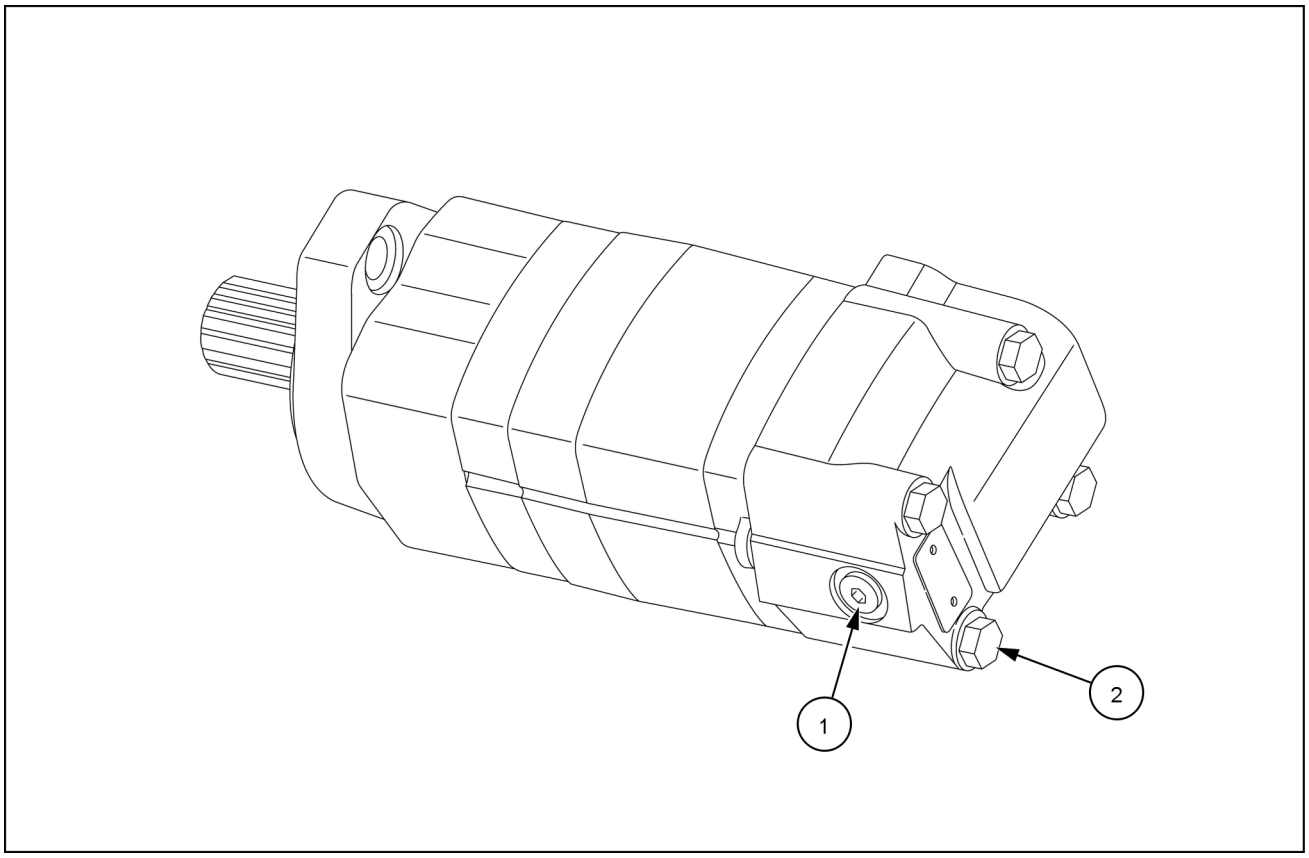
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Par de apriete - Motores de tumbador ajustables



SOIL17SC00119FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**6 N·m** (**4 lb ft**)	**(2)**	**50 N·m** (**37 lb ft**)

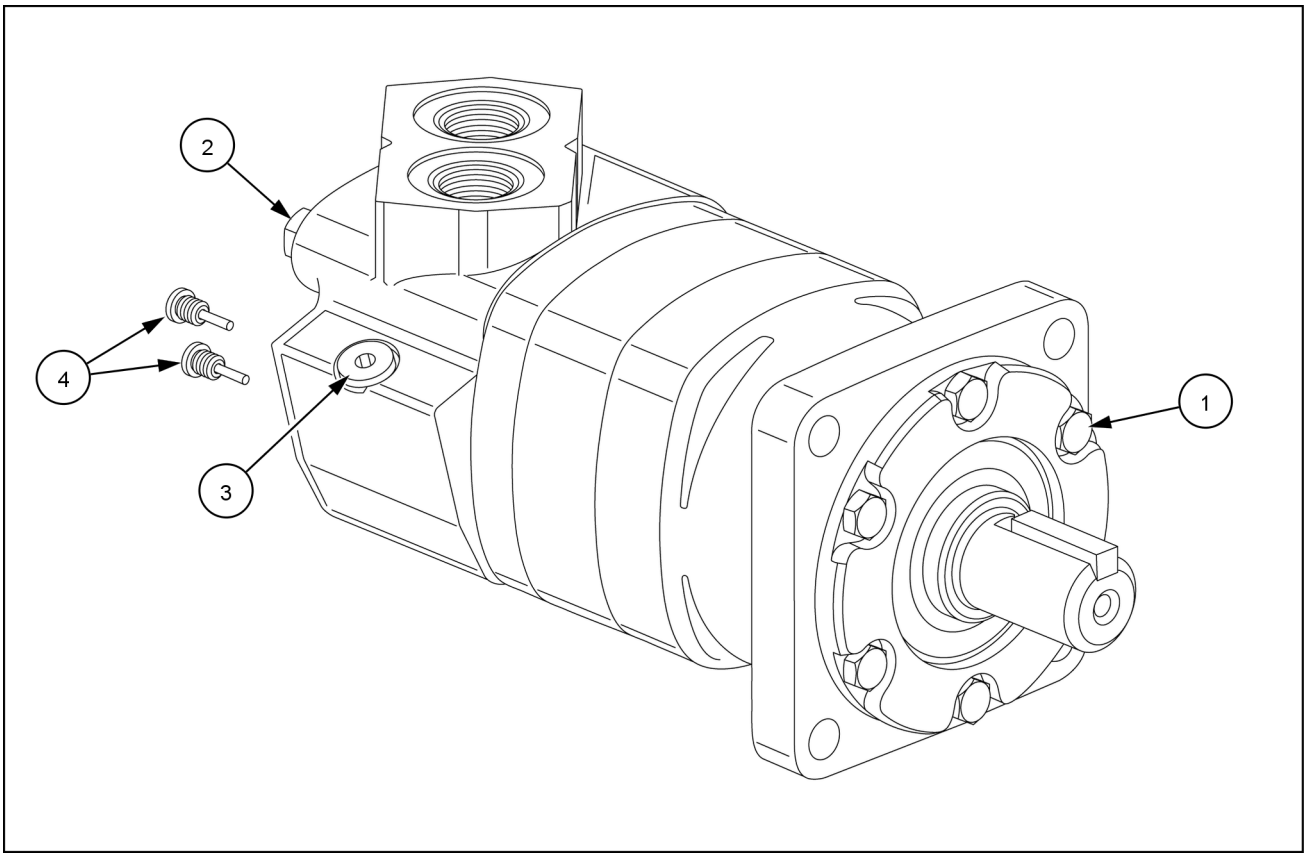
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Par de apriete - Motores de los tumbadores fijos



SOIL17SC00119FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**6 N·m** (**4 lb ft**)	**(2)**	**50 N·m** (**37 lb ft**)

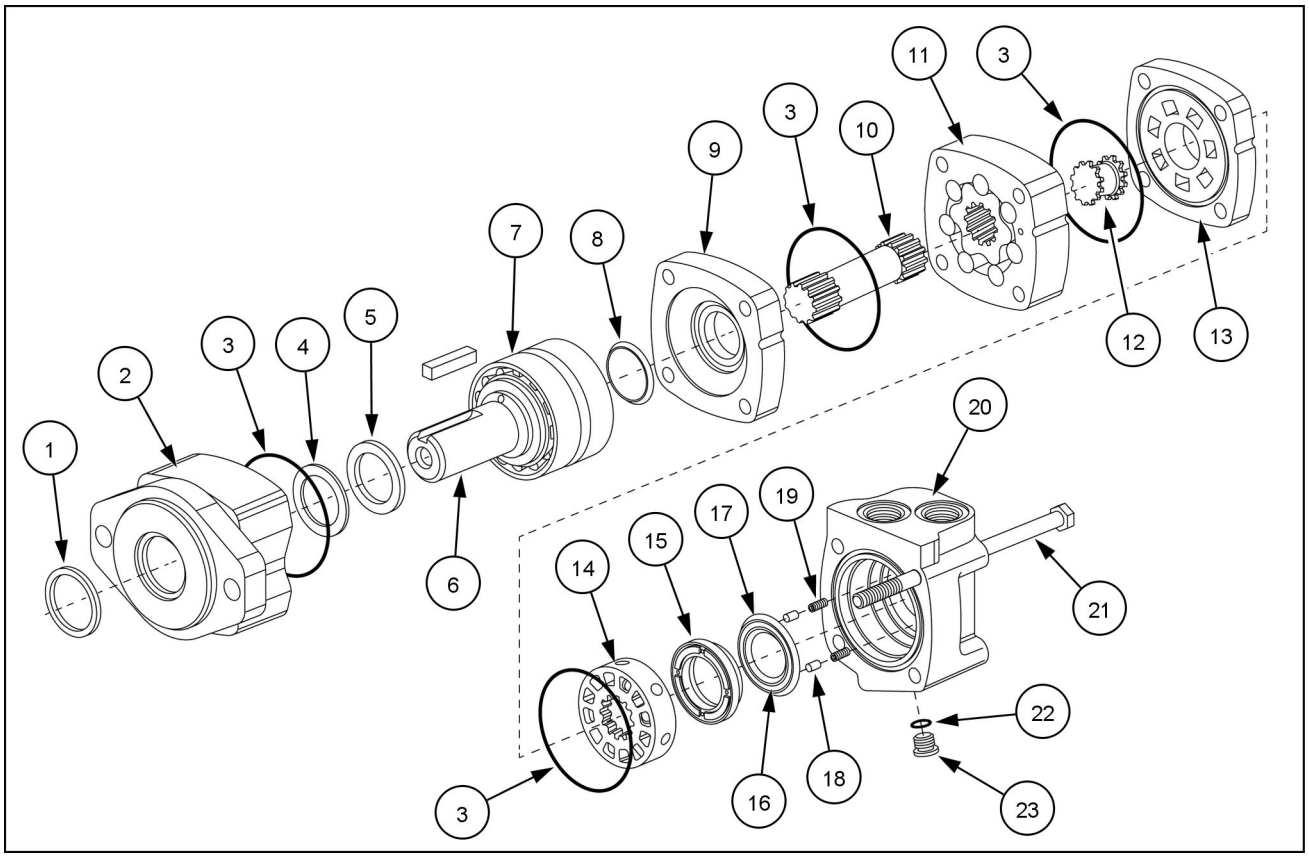
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Par de apriete - Motores de tumbador ajustables estrechos



SOIL17SC00191FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**34 N·m (25 lb ft)**	**(3)**	**17 N·m (13 lb ft)**
(2)	**98 N·m (72 lb ft)**	**(4)**	**7 – 14 N·m (5 – 10 lb ft)**

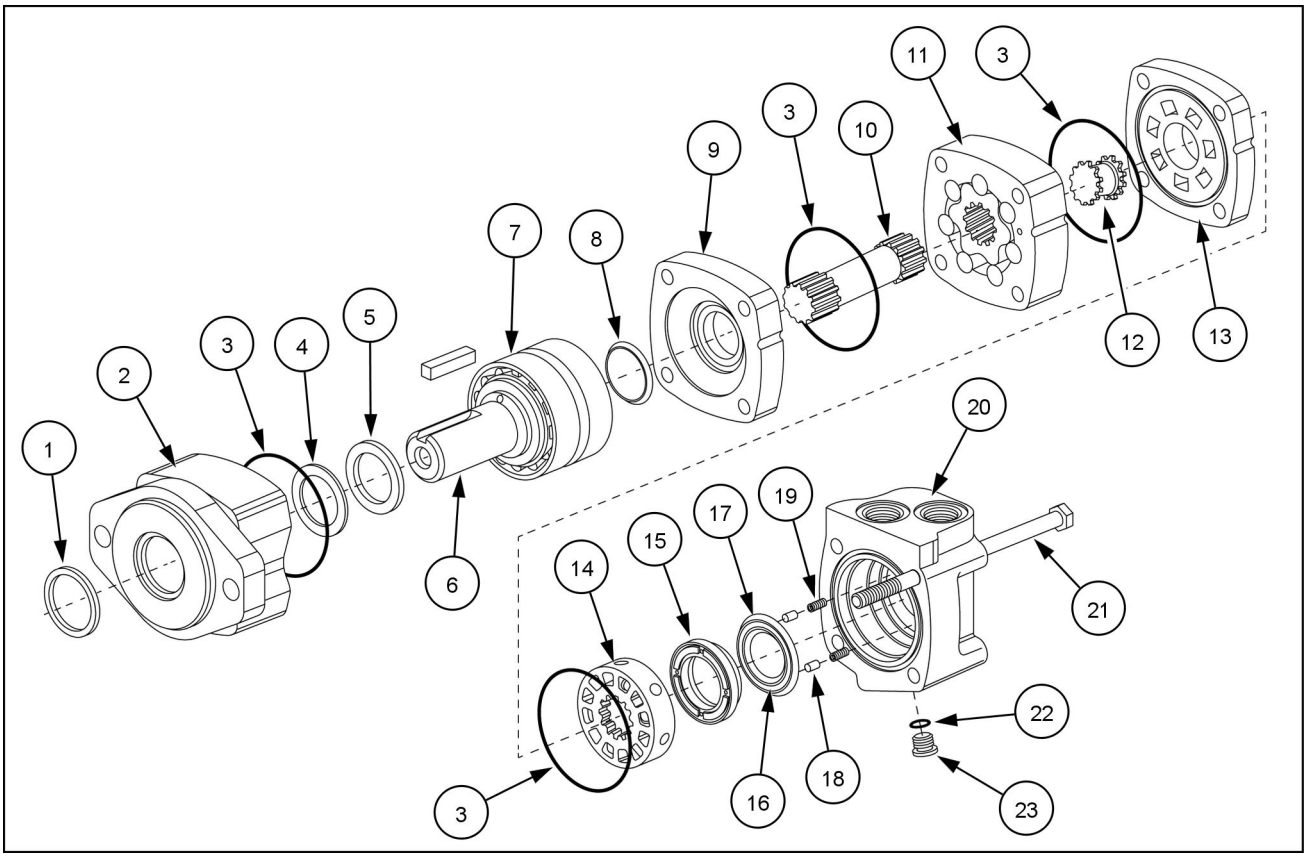
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista detallada - Motores de tumbador ajustables



SOIL17SC00077FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(13)**	Placa de válvula
(2)	Carcasa delantera	**(14)**	Válvula
(3)	Anillo de estanqueidad de **76 mm** (**3 in**)	**(15)**	Anillo de equilibrio
(4)	Arandela	**(16)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Eje de salida	**(18)**	Patilla
(7)	Cojinete	**(19)**	Muelle
(8)	Junta de superficie del eje	**(20)**	Alojamiento trasero
(9)	Placa de desgaste	**(21)**	Perno pasante
(10)	Eje impulsor ranurado	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(11)	Conjunto del gerotor	**(23)**	Tapón
(12)	Accionador de la válvula		

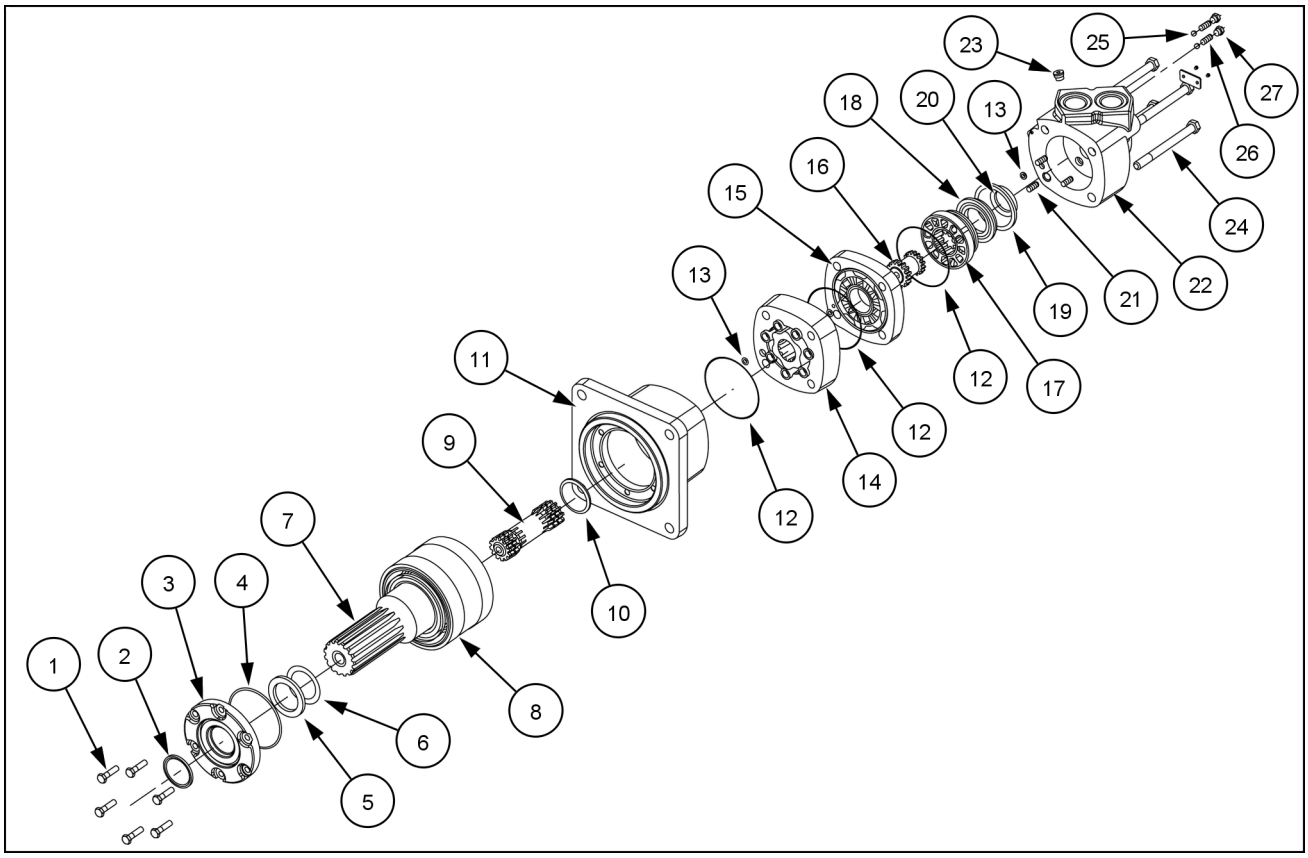
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista detallada - Motores de los tumbadores fijos



SOIL17SC00077FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(13)**	Placa de válvula
(2)	Carcasa delantera	**(14)**	Válvula
(3)	Anillo de estanqueidad de **76 mm** (**3 in**)	**(15)**	Anillo de equilibrio
(4)	Arandela	**(16)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Eje de salida	**(18)**	Patilla
(7)	Cojinete	**(19)**	Muelle
(8)	Junta de superficie del eje	**(20)**	Alojamiento trasero
(9)	Placa de desgaste	**(21)**	Perno pasante
(10)	Eje impulsor ranurado	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(11)	Conjunto del gerotor	**(23)**	Tapón
(12)	Accionador de la válvula		

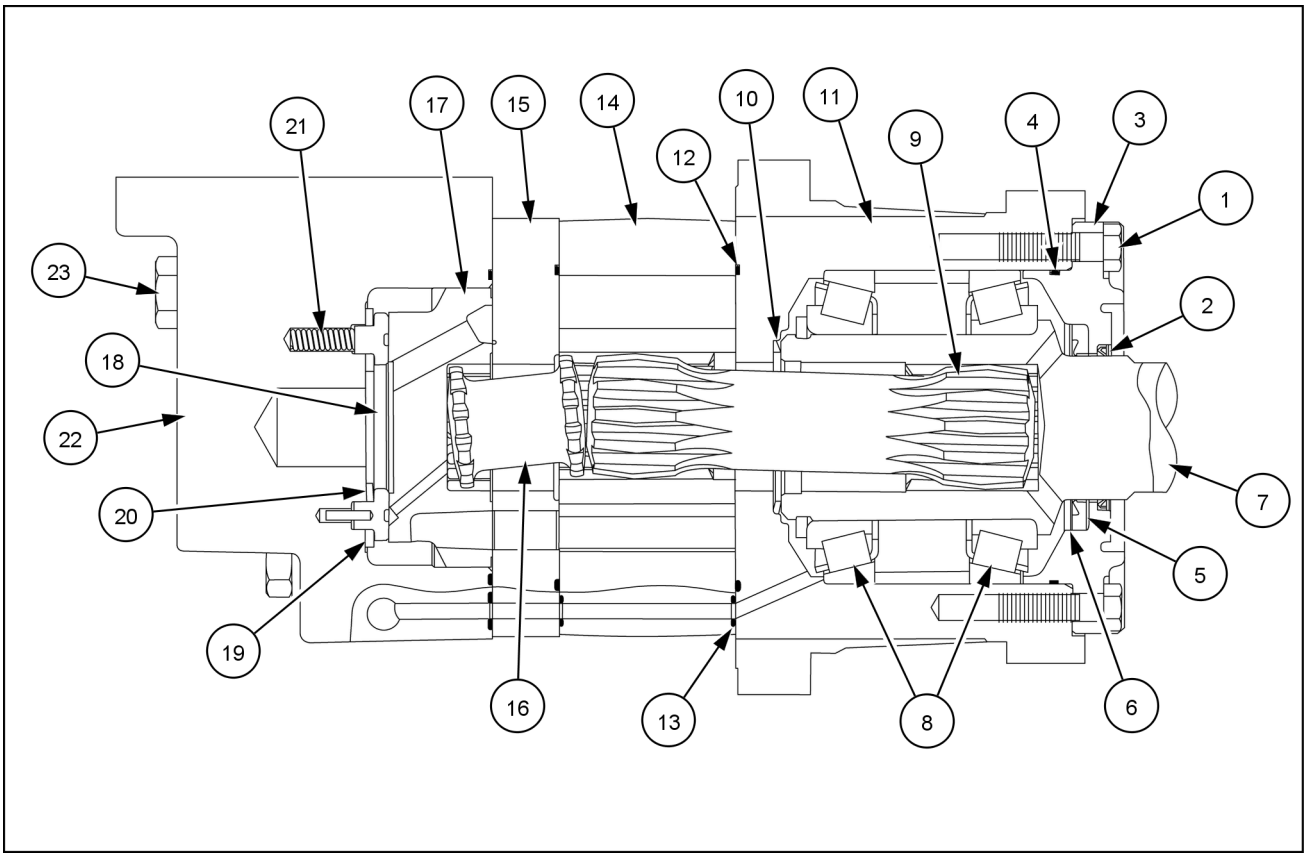
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista detallada - Motores de tumbador ajustables estrechos



PIIL17SC00275FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Perno	**(15)**	Placa de válvula
(2)	Guardapolvos	**(16)**	Accionador de la válvula
(3)	Retén	**(17)**	Válvula
(4)	Anillo de estanqueidad	**(18)**	Anillo de equilibrio
(5)	Retenedor del eje	**(19)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Arandela	**(20)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(7)	Eje de salida	**(21)**	Muelle
(8)	Cojinete	**(22)**	Alojamiento trasero
(9)	Eje impulsor ranurado	**(23)**	Tapón de drenaje
(10)	Junta de superficie del eje	**(24)**	Perno pasante
(11)	Carcasa delantera	**(25)**	Bola de acero
(12)	Anillo de estanqueidad	**(26)**	Muelle
(13)	Anillo de estanqueidad	**(27)**	Tapón
(14)	Conjunto del gerotor		

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista de sección - Motores de tumbador ajustables estrechos



SOIL17SC00189FA 1

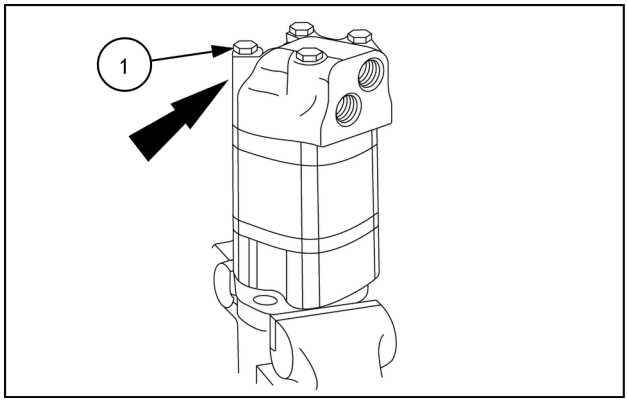
Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Perno	**(13)**	Anillo de estanqueidad
(2)	Guardapolvos	**(14)**	Conjunto del gerotor
(3)	Retén	**(15)**	Placa de válvula
(4)	Anillo de estanqueidad	**(16)**	Accionador de la válvula
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Válvula
(6)	Arandela	**(18)**	Anillo de equilibrio
(7)	Eje de salida	**(19)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(8)	Cojinete	**(20)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(9)	Eje impulsor ranurado	**(21)**	Muelle
(10)	Junta de superficie del eje	**(22)**	Alojamiento trasero
(11)	Carcasa delantera	**(23)**	Perno pasante
(12)	Anillo de estanqueidad		

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de tumbador ajustables

1. Retire el tapón de drenaje (véase la flecha) para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

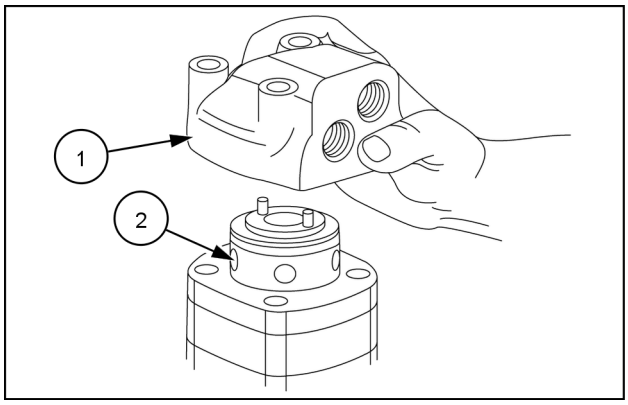
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



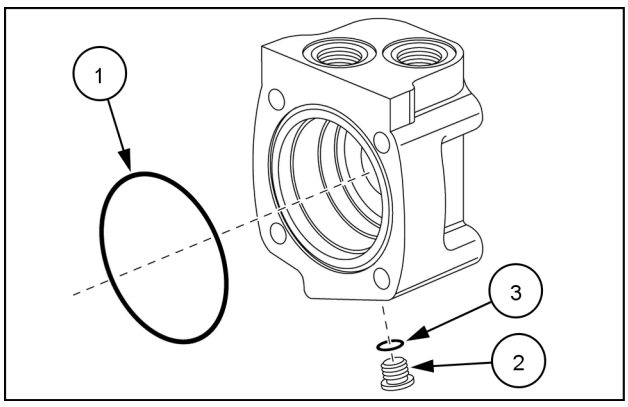
PIIL17SC00209AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.



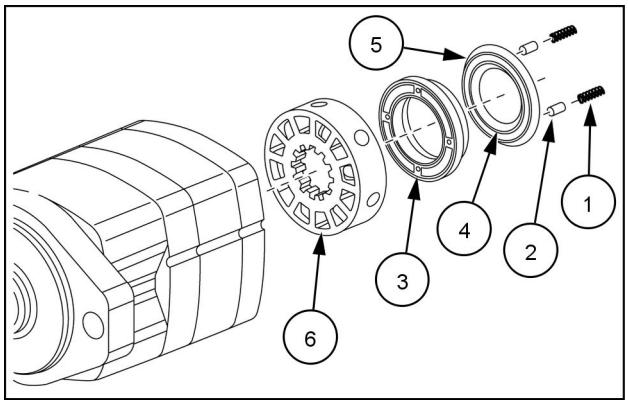
PIIL17SC00210AA 2

5. Retire y deseche el retén **76 mm** (**3 in**) **(1)**.
6. Extraiga el tapón de drenaje **(2)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(3)**.



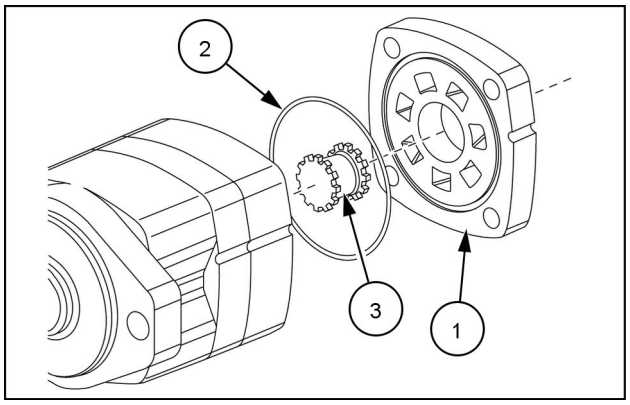
PIIL17SC00211AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Par de muelles **(1)** y pasadores **(2)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(3)**.
   - Retenedor interior **(4)** y exterior **(5)** del anillo de equilibrio **(3)**.
   - Válvula **(6)**.



PIIL17SC00212AA 4

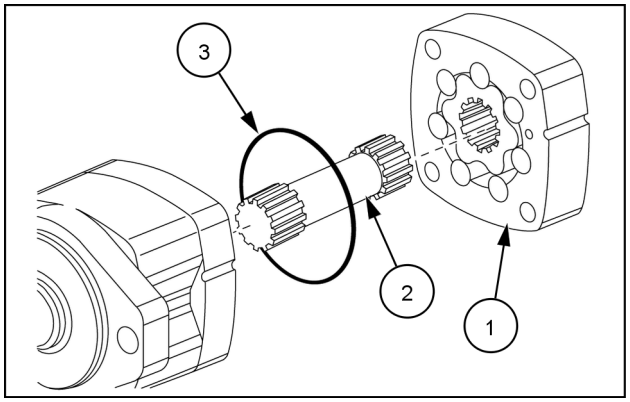
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(2)**, que debe desecharse.
   - Accionador de la válvula **(3)**.



PIIL17SC00213AA 5

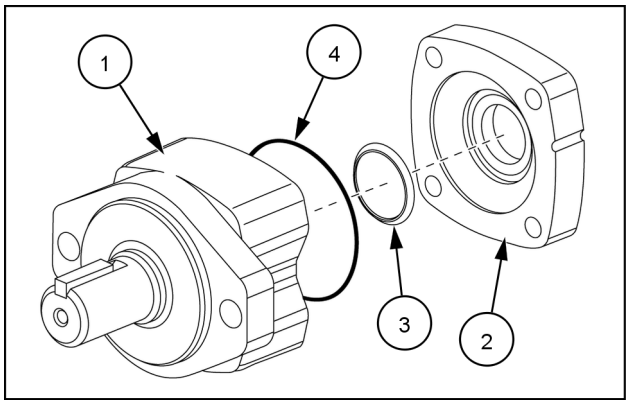
9. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Conjunto de gerotor **(1)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(3)**, que debe desecharse.



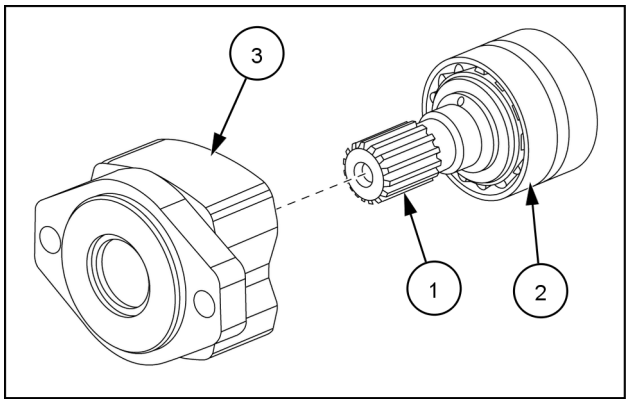
PIIL17SC00215AA 6

10. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Placa de desgaste **(2)**.
    - Junta de superficie del eje **(3)**, montada en la placa **(2)**.
    - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(4)**, que debe desecharse.



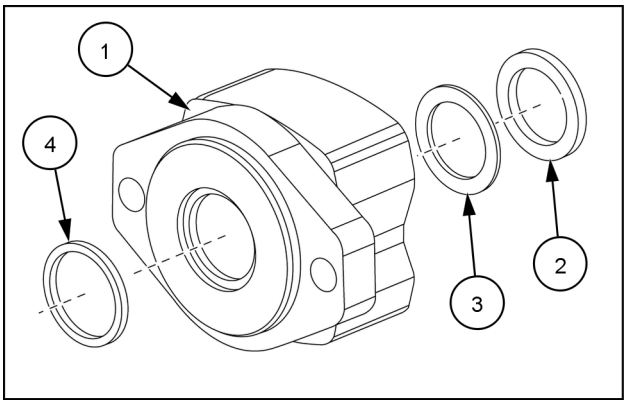
PIIL17SC00216AA 7

11. Con ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del eje ranurado **(1)** y los cojinetes **(2)** del conjunto delantero **(3)**.



PIIL17SC00217AA 8

12. Utilice un destornillador pequeño para retirar los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**:
    - Retenedor del eje **(2)**, que deben desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Junta antipolvo **(4)**, que debe desecharse.



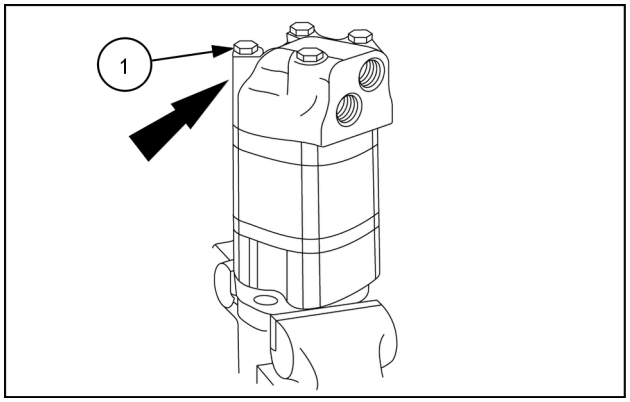
PIIL17SC00218AA 9

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de los tumbadores fijos

1. Retire el tapón de drenaje (véase la flecha) para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

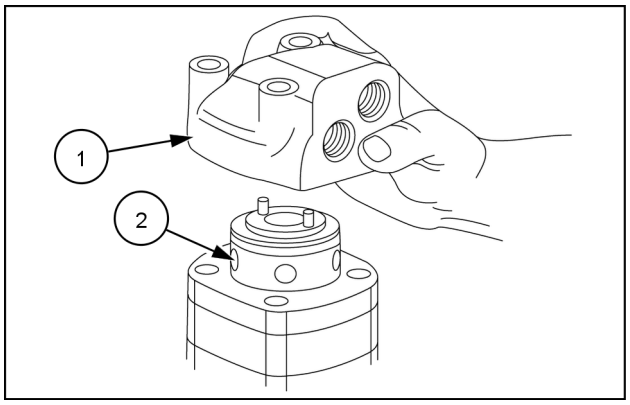
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



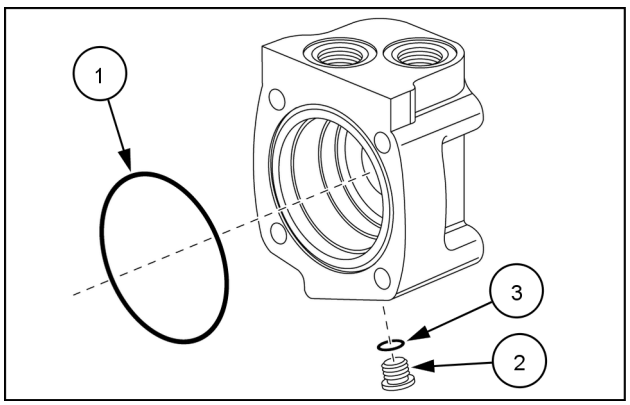
PIIL17SC00209AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.



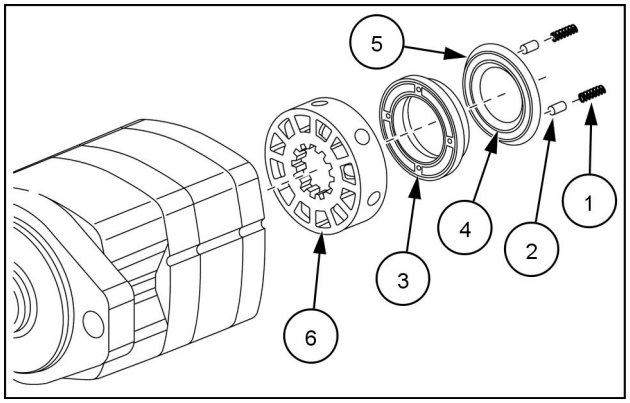
PIIL17SC00210AA 2

5. Retire y deseche el retén **76 mm** (**3 in**) **(1)**.
6. Extraiga el tapón de drenaje **(2)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(3)**.



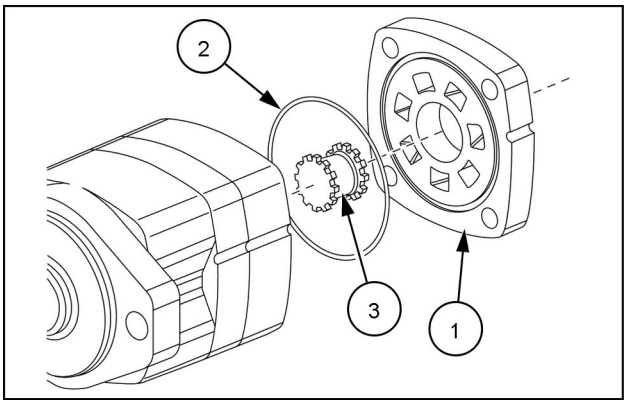
PIIL17SC00211AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Par de muelles **(1)** y pasadores **(2)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(3)**.
   - Retenedor interior **(4)** y exterior **(5)** del anillo de equilibrio **(3)**.
   - Válvula **(6)**.



PIIL17SC00212AA 4

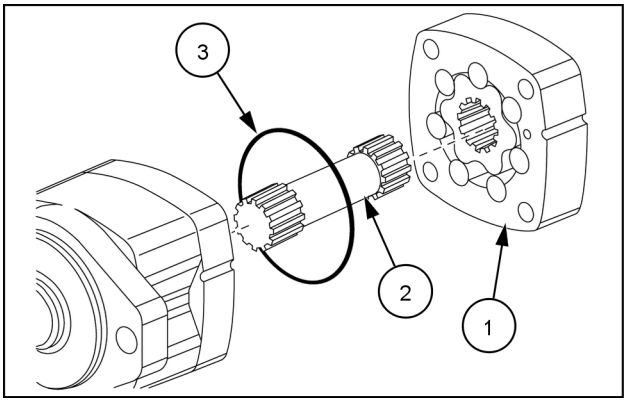
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(2)**, que debe desecharse.
   - Accionador de la válvula **(3)**.



PIIL17SC00213AA 5

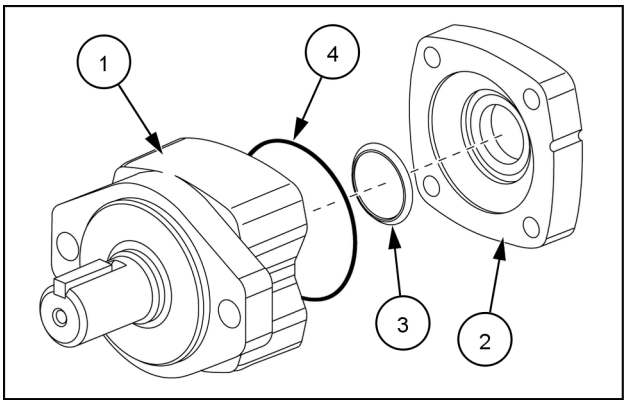
9. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Conjunto de gerotor **(1)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(3)**, que debe desecharse.



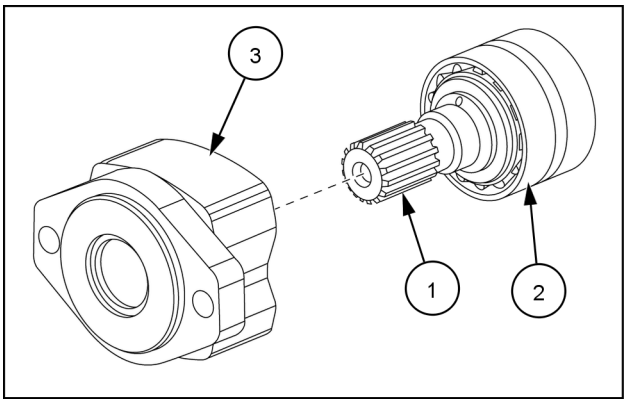
PIIL17SC00215AA 6

10. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Placa de desgaste **(2)**.
    - Junta de superficie del eje **(3)**, montada en la placa **(2)**.
    - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(4)**, que debe desecharse.



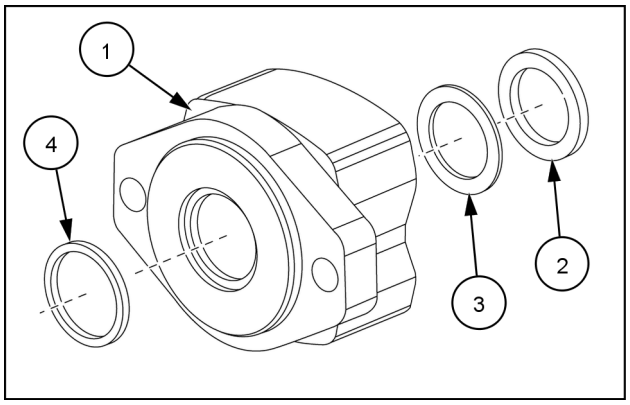
PIIL17SC00216AA 7

11. Con ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del eje ranurado **(1)** y los cojinetes **(2)** del conjunto delantero **(3)**.



PIIL17SC00217AA 8

12. Utilice un destornillador pequeño para retirar los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**:
    - Retenedor del eje **(2)**, que deben desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Junta antipolvo **(4)**, que debe desecharse.



PIIL17SC00218AA 9

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de tumbador ajustables estrechos

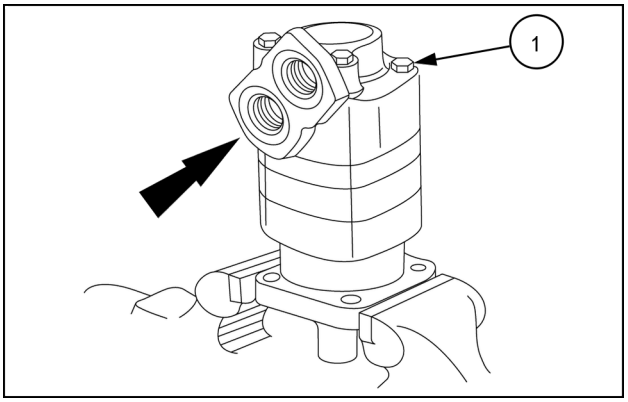
1. Drene el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado. Quite el tapón de drenaje (véase la flecha) par drenar el aceite.

NOTA: *Recoja y deseche la junta tórica del tapón.*

2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

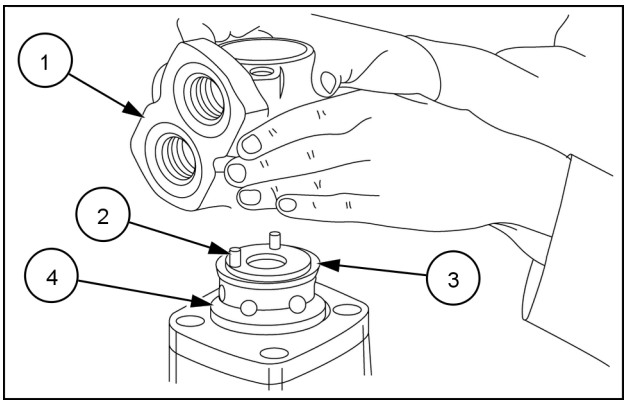
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



PIIL17SC00227AA 1

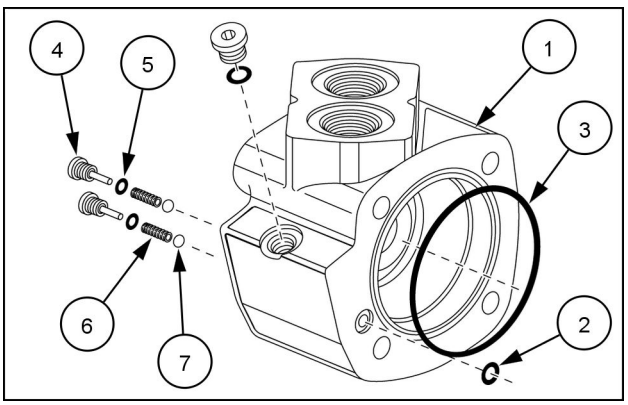
4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado, de forma que los muelles **(2)** y el anillo de equilibrio **(3)** permanezcan montados en la válvula **(4)**.



PIIL17SC00228AA 2

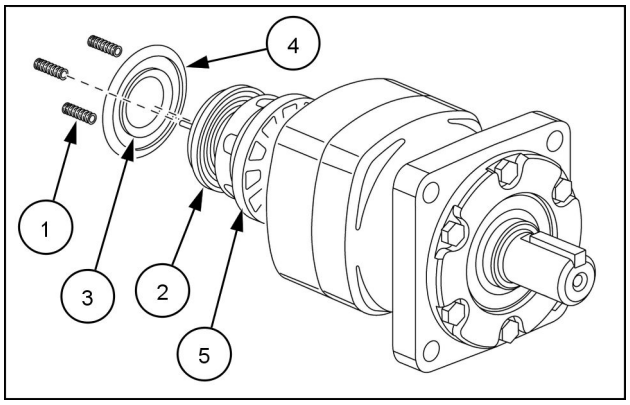
5. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento trasero **(1)**:
   - Anillo de estanqueidad de **7.6 mm** (**0.3 in**) **(2)**
   - Anillo de estanqueidad de **92.3 mm** (**3.6 in**) **(3)**
   - Compruebe las válvulas de retención, compuestas por tapón **(4)**, anillo de estanqueidad **(5)**, muelle **(6)** y bola de acero **(7)**.

     NOTA: *Deseche los anillos de estanqueidad **(2)**, **(3)** y **(5)**.*

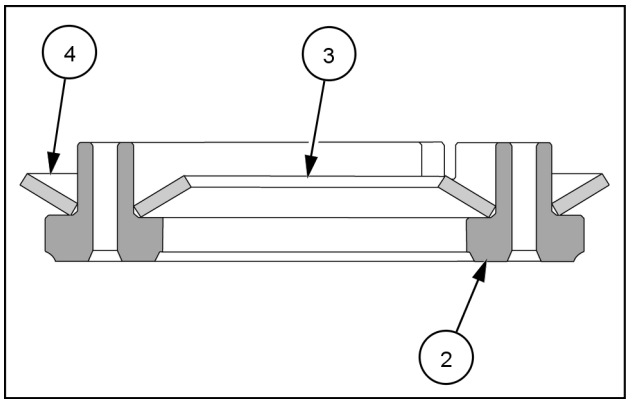


PIIL17SC00229AA 3

6. Retire los tres muelles **(1)** del anillo de equilibrio **(2)**.
7. Retire el conjunto del anillo de equilibrio **(2)**.
8. Retire las juntas interior **(3)** y exterior **(4)** del anillo de equilibrio **(2)**.
9. Retire la válvula **(5)**.

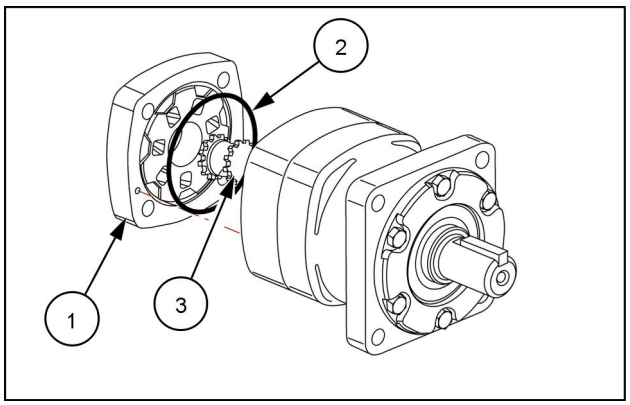


PIIL17SC00230AA 4



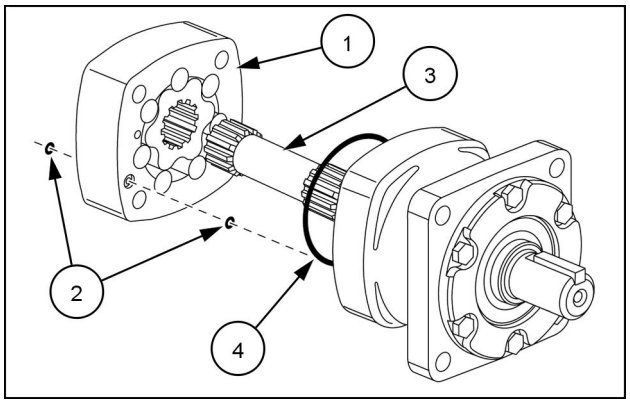
PIIL17SC00222AA 5

10. Desinstale la placa de la válvula **(1)**.
11. Retire y deseche anillo de estanqueidad **95.0 mm** (**3.7 in**) **(2)**.
12. Retire el accionamiento de la válvula **(3)**.



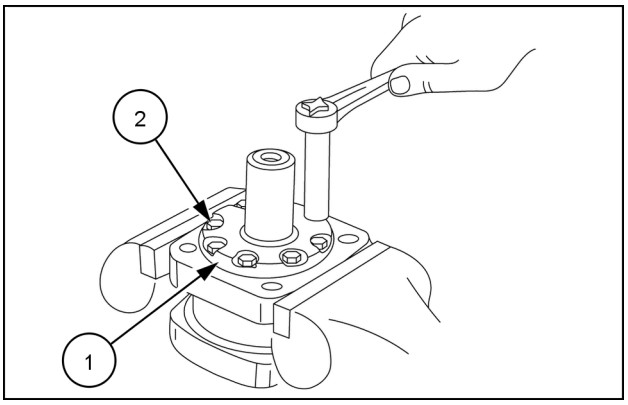
SOIL18SC00054AA 6

13. Retire el conjunto del gerotor **(1)**. Mantenga en su posición los componentes interiores (los rodillos y el rotor en forma de estrella).
14. Retire y deseche los anillos de estanqueidad de **6.1 mm** (**0.2 in**) **(2)**.
15. Retire el eje impulsor ranurado **(3)**.
16. Retire y deseche anillo de estanqueidad **95.0 mm** (**3.7 in**) **(4)**.



PIIL17SC00232AA 7

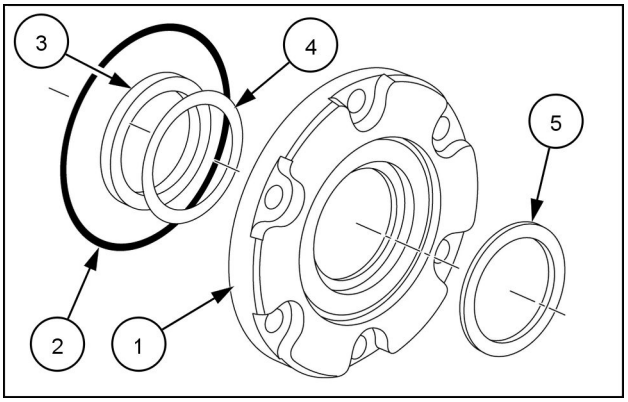
17. Fije el alojamiento delantero en el tornillo de banco con el eje de salida orientado hacia arriba.
18. Retire la brida de retención **(1)**. Afloje los pernos **(2)** para extraer la brida.



PIIL17SC00233AA 8

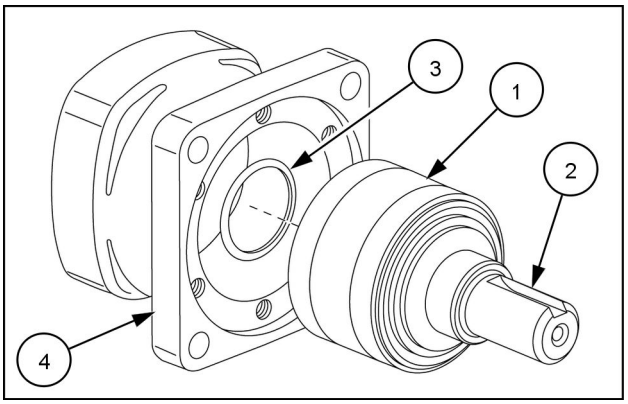
19. Desmonte los siguientes componentes de la brida de retención **(1)**, en el siguiente orden:
    - Anillo de estanqueidad de **92.3 mm** (**3.6 in**) **(2)**
    - Junta del eje **(3)**
    - Arandela de soporte **(4)**
    - Junta antipolvo **(5)**

    NOTA: *Deseche las juntas **(2)**, **(3)** y **(5)**.*



PIIL17SC00235AA 9

20. Con la ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del cojinete **(1)** y el eje de salida **(2)**.
21. Retire la junta del lado del eje **(3)**, instalada en el alojamiento delantero **(4)**.



PIIL17SC00236AA 10

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de tumbador ajustables estrechos (35.676)

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de tumbador ajustables

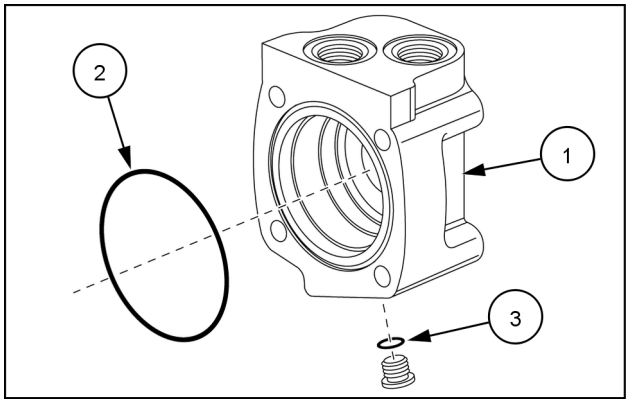
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

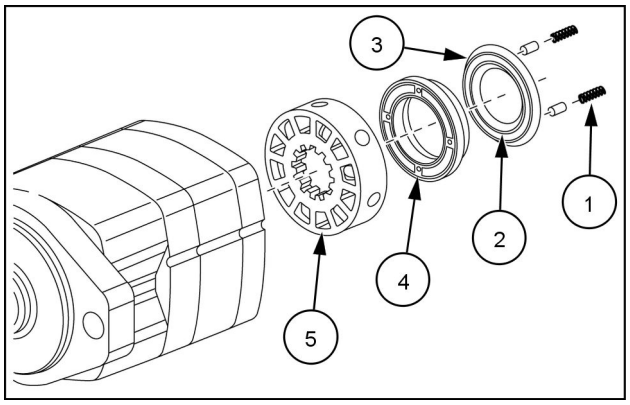
Operación anterior:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de tumbador ajustables (35.676)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**: sustitución.



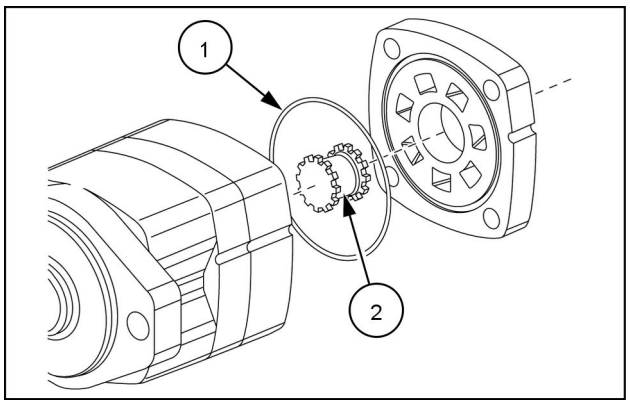
PIIL17SC00211AA 1

3. Muelle **(1)**: sustituya en caso de deformación o signos de desgaste.
4. Retenedor interior **(2)** y exterior **(3)** del anillo de equilibrio: sustitúyalos en caso de desgaste excesivo o deformación.
5. Anillo de equilibrio **(4)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
6. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.



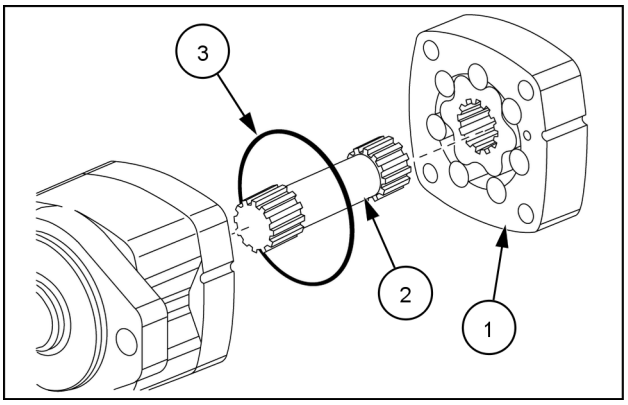
PIIL17SC00212AA 2

7. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
8. Accionador de la válvula **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



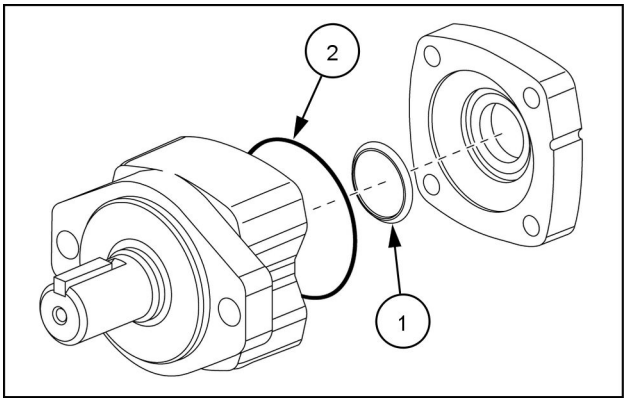
PIIL17SC00213AA 3

9. Conjunto de gerotor **(1)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
10. Eje impulsor ranurado **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
11. Anillo de estanqueidad **(3)**: sustitución.



PIIL17SC00215AA 4

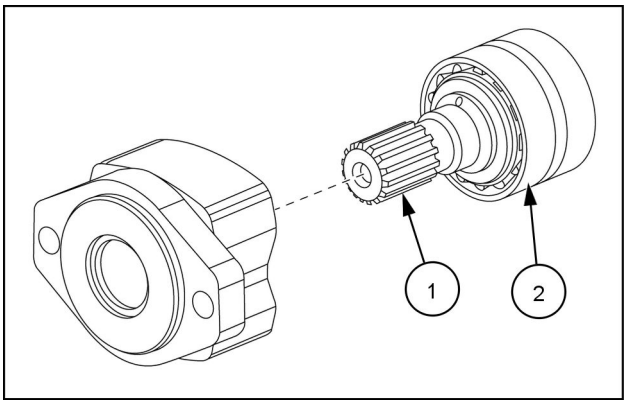
12. Junta de superficie del eje **(1)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
13. Anillo de estanqueidad **(2)**: sustitución.



PIIL17SC00216AA 5

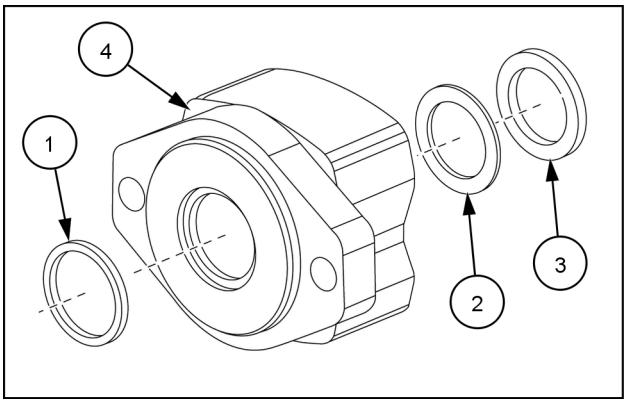
14. Eje ranurado **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
15. Cojinetes **(2)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*



PIIL17SC00217AA 6

16. Junta antipolvo **(1)**: sustitúyala.
17. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
18. Retenedor del eje **(3)**: sustitúyalo.
19. Alojamiento delantero **(4)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL17SC00218AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de tumbador ajustables (35.676)

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de los tumbadores fijos

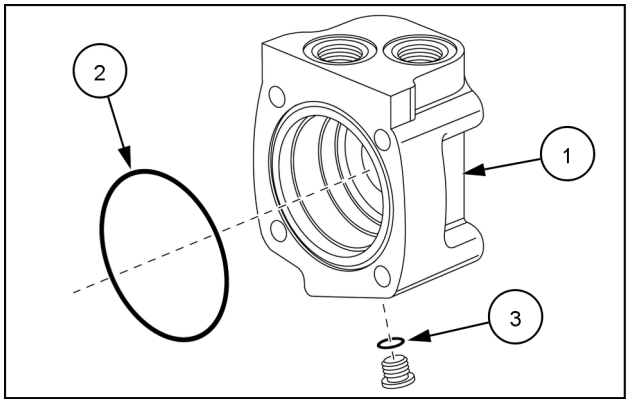
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

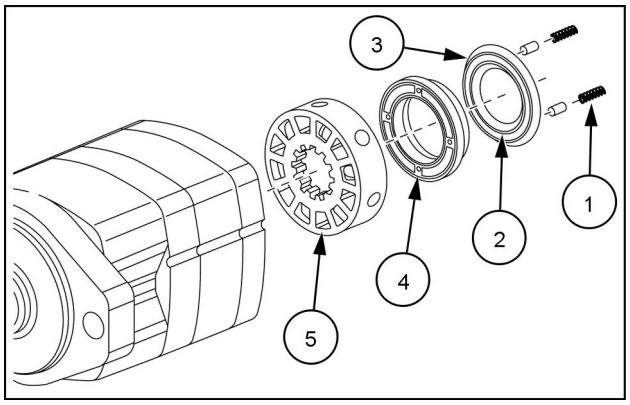
Operación anterior:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de los tumbadores fijos (35.676)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**: sustitución.



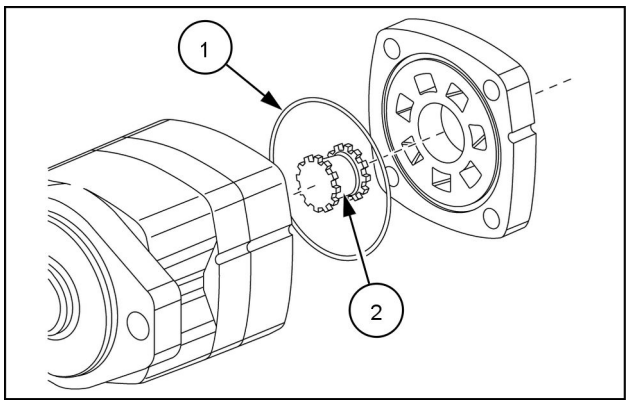
PIIL17SC00211AA 1

3. Muelle **(1)**: sustituya en caso de deformación o signos de desgaste.
4. Retenedor interior **(2)** y exterior **(3)** del anillo de equilibrio: sustitúyalos en caso de desgaste excesivo o deformación.
5. Anillo de equilibrio **(4)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
6. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.



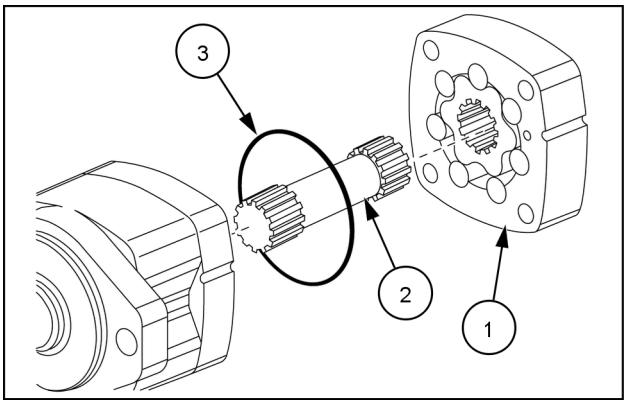
PIIL17SC00212AA 2

7. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
8. Accionador de la válvula **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



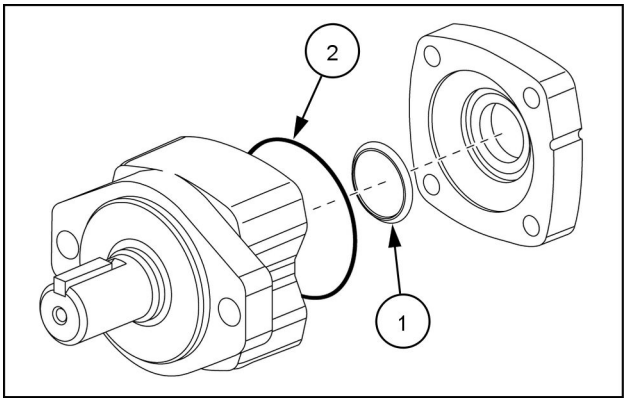
PIIL17SC00213AA 3

9. Conjunto de gerotor **(1)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
10. Eje impulsor ranurado **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
11. Anillo de estanqueidad **(3)**: sustitución.



PIIL17SC00215AA 4

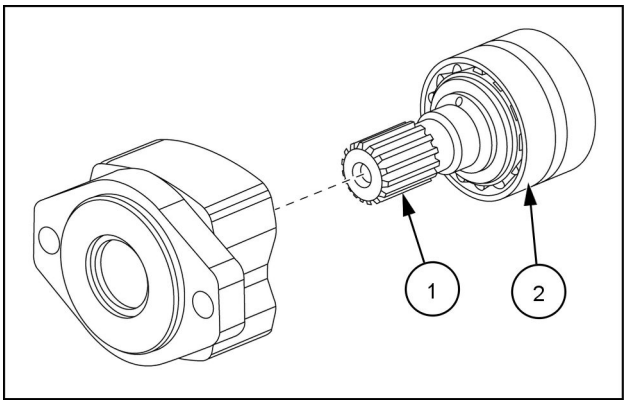
12. Junta de superficie del eje **(1)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
13. Anillo de estanqueidad **(2)**: sustitución.



PIIL17SC00216AA 5

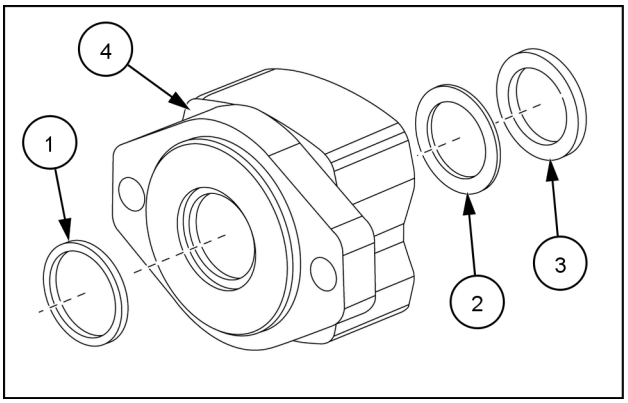
14. Eje ranurado **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
15. Cojinetes **(2)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*



PIIL17SC00217AA 6

16. Junta antipolvo **(1)**: sustitúyala.
17. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
18. Retenedor del eje **(3)**: sustitúyalo.
19. Alojamiento delantero **(4)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL17SC00218AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de los tumbadores fijos (35.676)

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de tumbador ajustables estrechos

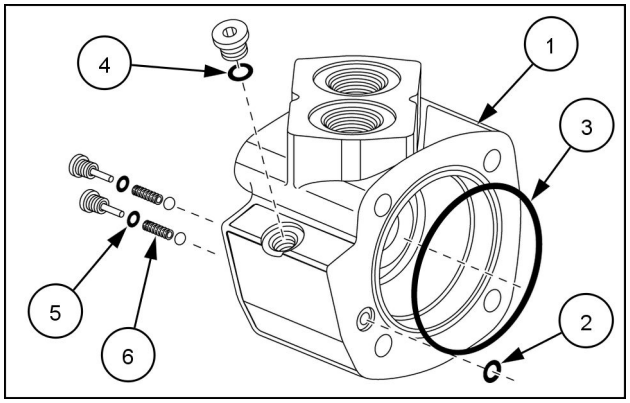
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

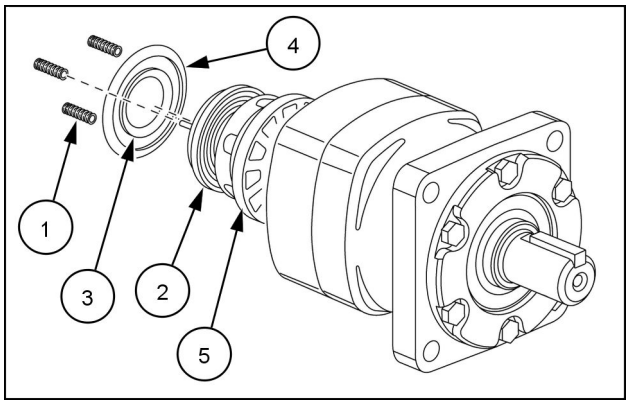
Operación anterior:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de tumbador ajustables estrechos (35.676)

1. Limpie el interior del alojamiento trasero **(1)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Deseche los anillos de estanqueidad **(2)**, **(3)**, **(4)** y **(5)**.
3. Sustituya los muelles **(6)** si están deformados o presentan signos de desgaste.



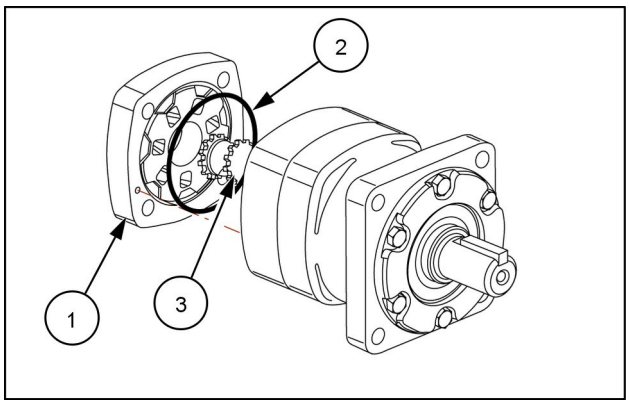
PIIL17SC00229AA 1

4. Sustituya los muelles **(1)** si están deformados o presentan signos de desgaste.
5. Compruebe si el anillo de equilibrio **(2)** presenta puntos muy desgastados. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
6. Compruebe si las juntas interiores **(3)** y exteriores **(4)** del anillo de equilibrio presentan un desgaste excesivo o están deformadas. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
7. Compruebe si la válvula **(5)** presenta un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



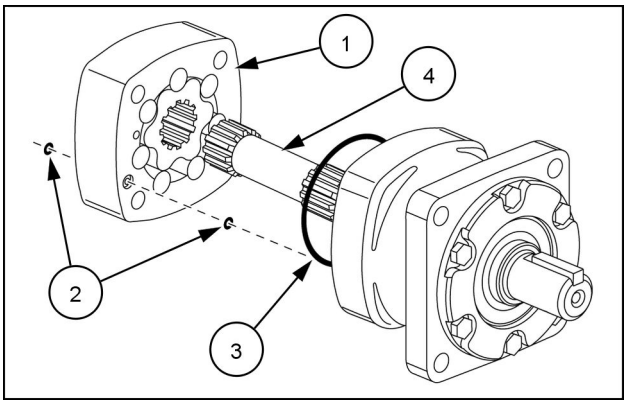
PIIL17SC00230AA 2

8. Compruebe si las superficies y las aberturas de la placa de la válvula **(1)** presentan un desgaste excesivo, arañazos o estrías. Sustituya el componente si está dañado.
9. Sustituya el anillo de estanqueidad **(2)**.
10. Compruebe si el accionador de la válvula **(3)** presenta un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Si el componente está dañado, sustitúyalo.



SOIL18SC00054AA 3

11. Limpie el conjunto de gerotor **(1)** con un producto no inflamable para quitar los residuos que se acumulan entre las piezas giratorias. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
12. Sustituya los anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**.
13. Compruebe si el accionador **(4)** presenta un desgaste excesivo, grietas o roturas en los extremos ranurados. Si el componente está dañado, sustitúyalo.

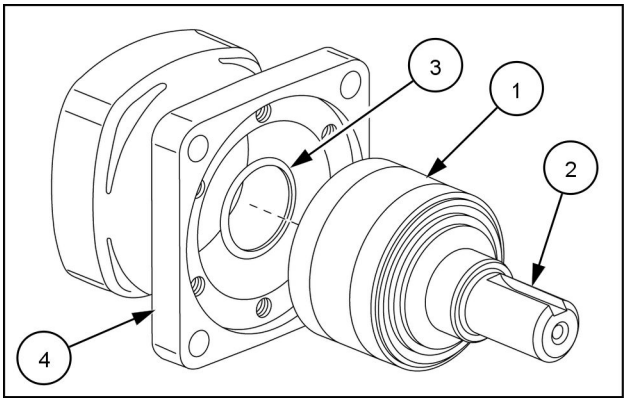


PIIL17SC00232AA 4

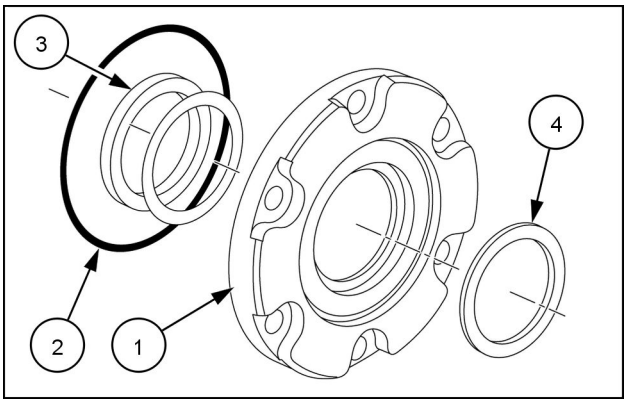
14. Utilice una herramienta adecuada para sustituir los cojinetes **(1)** solo si percibe un desgaste excesivo, holgura o cualquier daño significativo.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste de los componentes.*

15. Compruebe si el eje de salida **(2)** presenta puntos con un desgaste excesivo, deformidades o arañazos. Si el componente está dañado, sustitúyalo.
16. Sustituya la junta de superficie del eje **(3)** en caso de desgaste excesivo o deformidades.
17. Limpie el interior del alojamiento delantero **(4)** con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
18. Limpie la brida de retención **(1)** con un producto no inflamable para quitar los residuos de los asientos de montaje de las juntas. Seque al aire o utilice aire comprimido para secar. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
19. Sustituya el anillo de estanqueidad **(2)**, la junta del eje **(3)** y la junta antipolvo **(4)**.



PIIL17SC00236AA 5



PIIL17SC00235AA 6

Operación siguiente:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de tumbador ajustables estrechos (35.676)

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de tumbador ajustables

1. Con la ayuda de una prensa adecuada o utilizando un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El borde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior del alojamiento **(2)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

2. Instale la arandela **(3)** y un retenedor del eje nuevo **(4)** en el asiento interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Observe la posición correcta de montaje del retenedor **(4)**, tal y como se muestra en el detalle.*

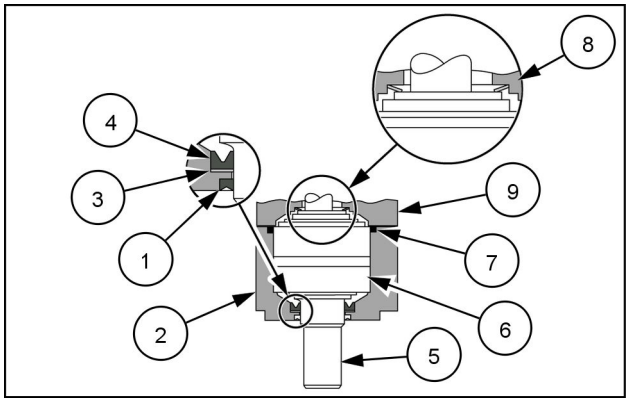
NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar el retenedor **(4)** a presión.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.
4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(5)** y los cojinetes **(6)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(4)**.*

5. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(7)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.
6. Instale la junta de superficie del eje **(8)** en la placa de desgaste **(9)**, tal y como se muestra en el detalle.
7. Instale la placa de desgaste **(9)** en el alojamiento delantero **(2)**.
8. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo, previamente lubricado con vaselina, en la cara exterior de la placa de desgaste **(9)**.



PIIL17SC00219AA 1

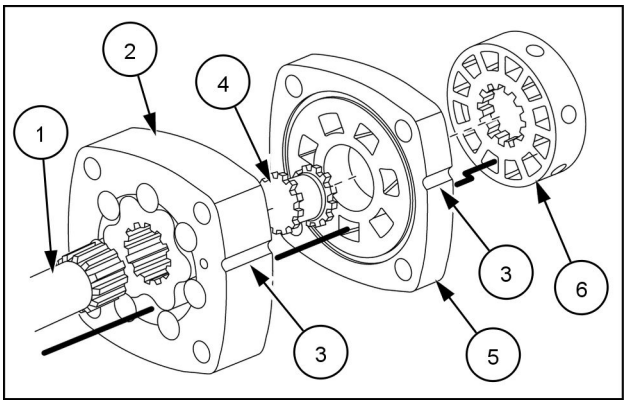
9. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
10. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa de desgaste. Preste atención a la alineación entre las muescas exteriores **(3)** de las piezas.

NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

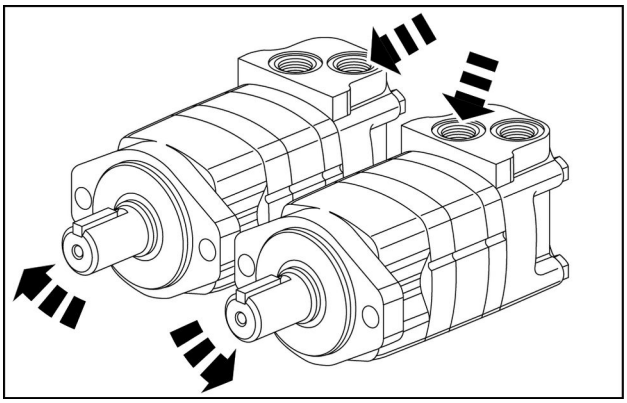
11. Instale el accionador de la válvula **(4)** en el gerotor **(2)**.
12. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del conjunto del gerotor **(2)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas).
13. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo lubricado con vaselina en la cara interior de la placa de la válvula **(5)**.
14. Alinee las muescas exteriores **(3)** de la placa de la válvula **(5)** y del gerotor **(2)**.
15. Localice la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(2)**.
16. Alinee cualquiera de las seis hendiduras que atraviesan la válvula **(6)** con la ranura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con la marca del gerotor **(2)**.
17. Instale y gire la válvula **(6)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este racor de la válvula **(6)** proporcionará la velocidad indicada en la figura **3**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*

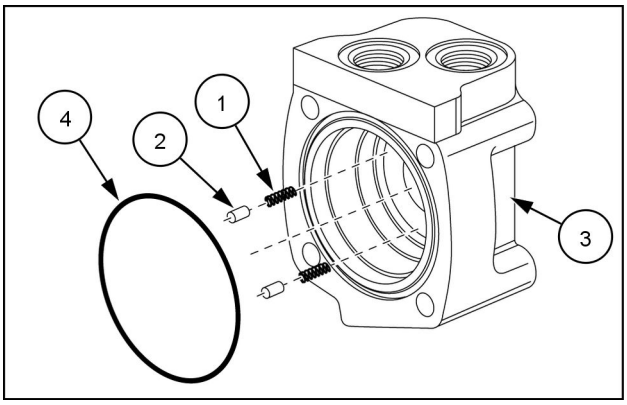
18. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
19. Instale el par de muelles **(1)** y los pasadores **(2)** en los orificios ubicados en el interior del alojamiento trasero **(3)**.
20. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



PIIL17SC00220AA 2



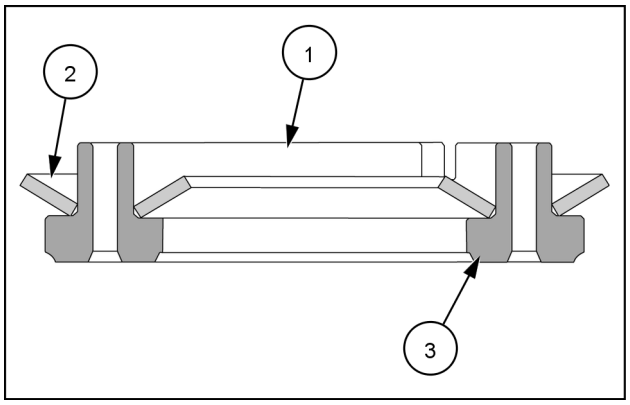
SOIL17SC00113AA 3



PIIL17SC00221AA 4

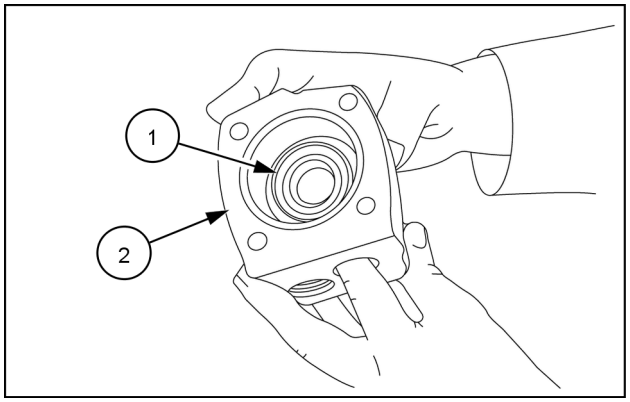
21. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

NOTA: *Estos retenedores deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*



PIIL17SC00222AA 5

22. Alinee las muescas de los pasadores existentes en el anillo de equilibrio **(1)** con los pasadores ya instalados en el interior del alojamiento trasero **(2)**. Una vez haya conseguido la alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
23. Inserte un dedo a través del puerto del alojamiento **(2)** para sujetar el conjunto del anillo de equilibrio **(1)** en su sitio hasta que haya finalizado el montaje, tal y como se muestra.

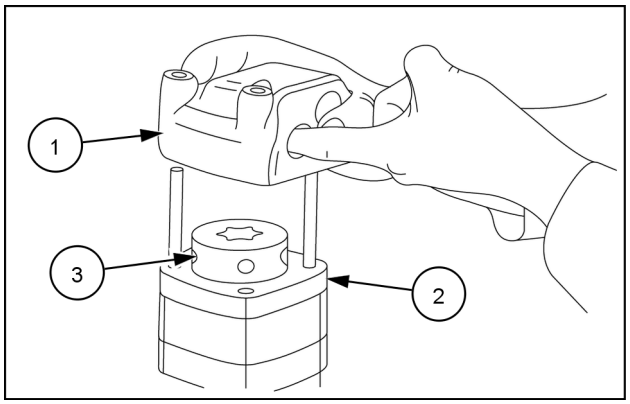


PIIL17SC00223AA 6

24. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**.

NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

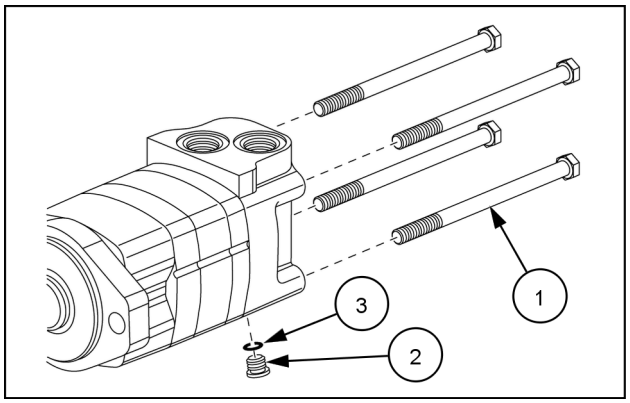
NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00224AA 7

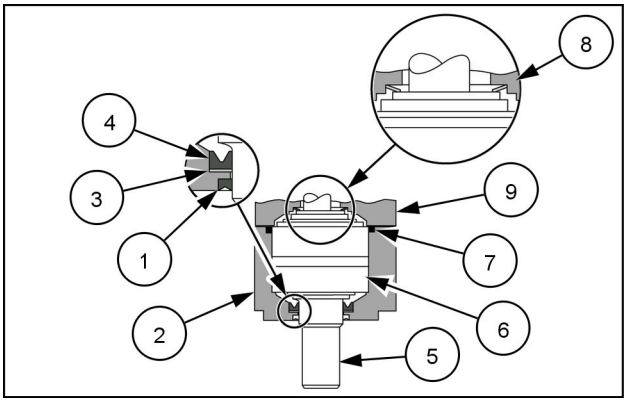
25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **50 N·m** (**37 lb ft**).
26. Monte el tapón de drenaje **(2)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(3)**. Apriete a un par de **6 N·m** (**4 lb ft**).

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*



PIIL17SC00225AA 8

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de los tumbadores fijos



PIIL17SC00219AA 1

1. Con la ayuda de una prensa adecuada o utilizando un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El borde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior del alojamiento **(2)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

2. Instale la arandela **(3)** y un retenedor del eje nuevo **(4)** en el asiento interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Observe la posición correcta de montaje del retenedor **(4)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar el retenedor **(4)** a presión.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.
4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(5)** y los cojinetes **(6)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(4)**.*

5. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(7)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.
6. Instale la junta de superficie del eje **(8)** en la placa de desgaste **(9)**, tal y como se muestra en el detalle.
7. Instale la placa de desgaste **(9)** en el alojamiento delantero **(2)**.
8. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo, previamente lubricado con vaselina, en la cara exterior de la placa de desgaste **(9)**.

https://truckmanualshub.com/

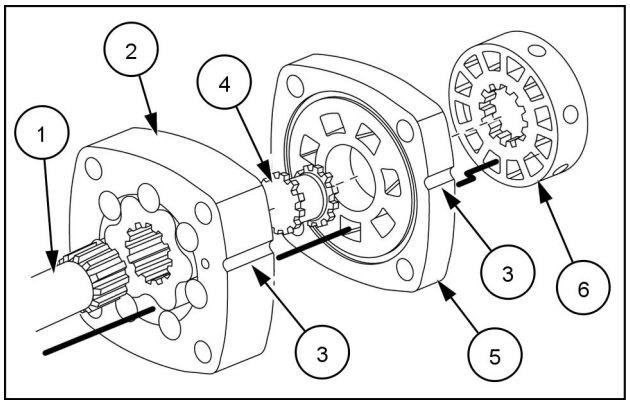
9. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
10. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa de desgaste. Preste atención a la alineación entre las muescas exteriores **(3)** de las piezas.

NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

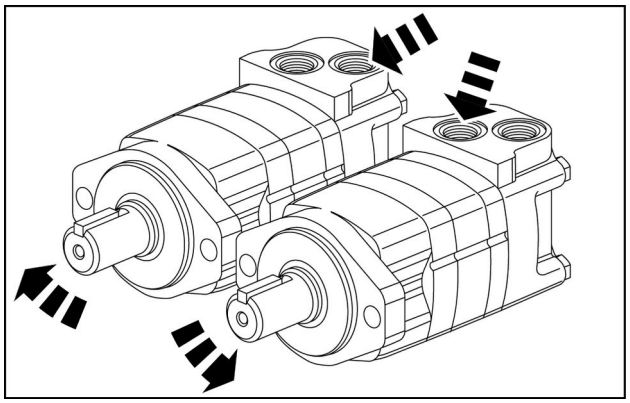
11. Instale el accionador de la válvula **(4)** en el gerotor **(2)**.
12. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del conjunto del gerotor **(2)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas).
13. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo lubricado con vaselina en la cara interior de la placa de la válvula **(5)**.
14. Alinee las muescas exteriores **(3)** de la placa de la válvula **(5)** y del gerotor **(2)**.
15. Localice la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(2)**.
16. Alinee cualquiera de las seis hendiduras que atraviesan la válvula **(6)** con la ranura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con la marca del gerotor **(2)**.
17. Instale y gire la válvula **(6)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este racor de la válvula **(6)** proporcionará la velocidad indicada en la figura **3**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*

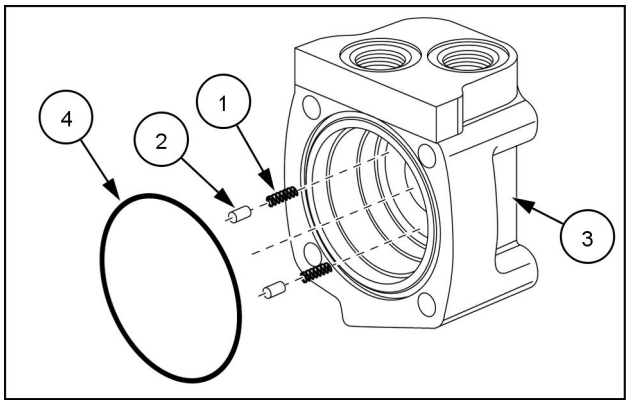
18. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
19. Instale el par de muelles **(1)** y los pasadores **(2)** en los orificios ubicados en el interior del alojamiento trasero **(3)**.
20. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



PIIL17SC00220AA 2



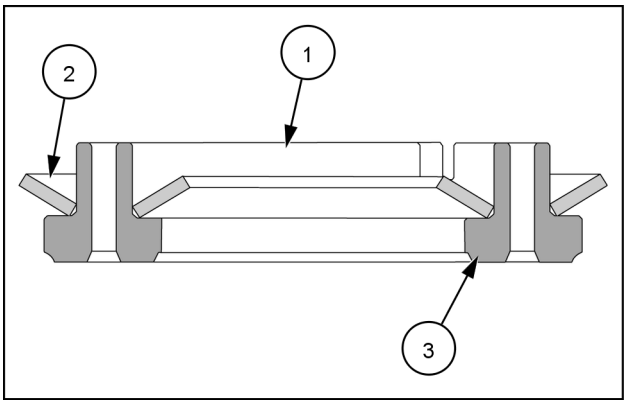
SOIL17SC00113AA 3



PIIL17SC00221AA 4

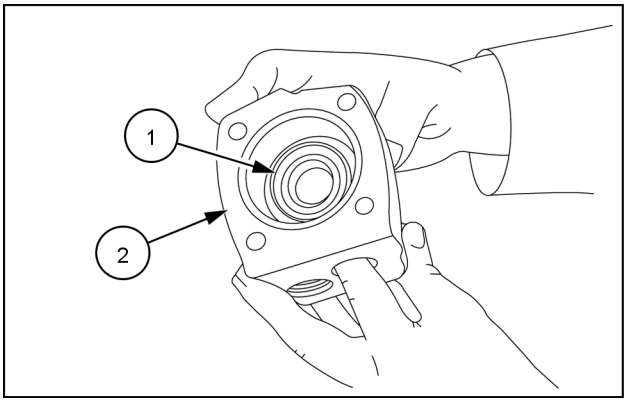
21. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

NOTA: *Estos retenedores deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*



PIIL17SC00222AA 5

22. Alinee las muescas de los pasadores existentes en el anillo de equilibrio **(1)** con los pasadores ya instalados en el interior del alojamiento trasero **(2)**. Una vez haya conseguido la alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
23. Inserte una púa a través del puerto del alojamiento **(2)** para sujetar el conjunto del anillo de equilibrio **(1)** en su sitio hasta que haya finalizado el montaje, tal y como se muestra.

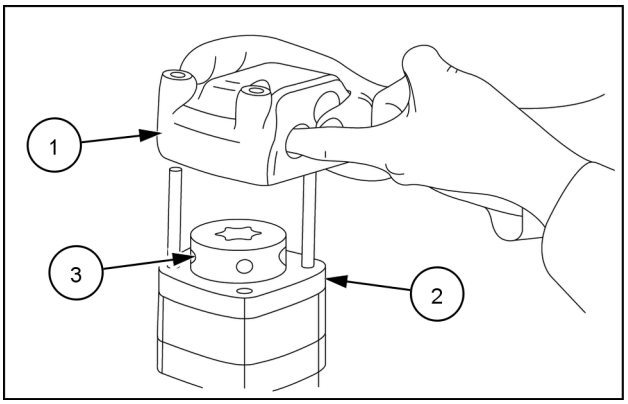


PIIL17SC00223AA 6

24. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**.

NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

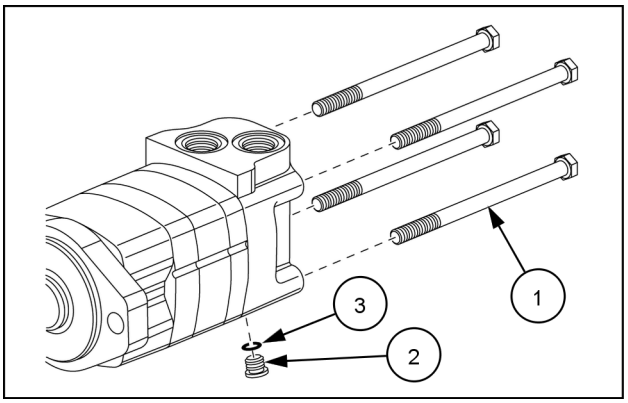
NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00224AA 7

25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **50 N·m** (**37 lb ft**).
26. Monte el tapón de drenaje **(2)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(3)**. Apriete a un par de **6 N·m** (**4 lb ft**).

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*

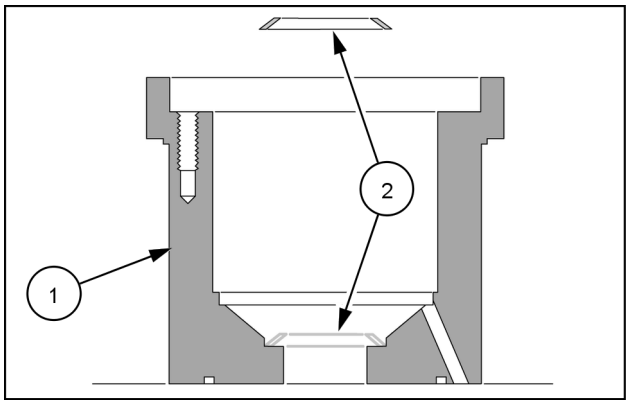


PIIL17SC00225AA 8

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de tumbador ajustables estrechos

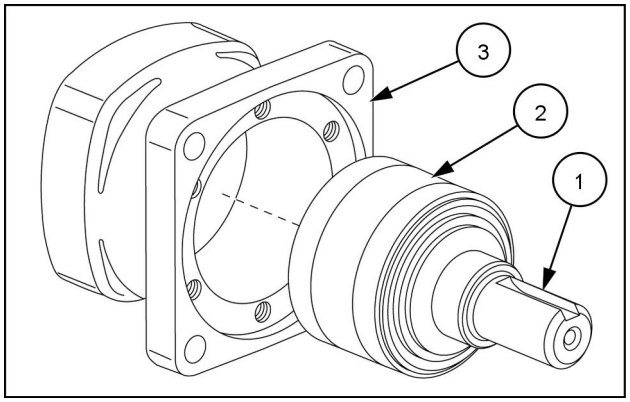
Operación anterior:
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de tumbador ajustables estrechos (35.676)

1. Coloque la carcasa delantera **(1)** como se muestra.
2. Lubrique la junta del lado del eje **(2)** con vaselina e instálela en el alojamiento **(1)**, en la posición que se muestra.



PIIL17SC00237AA 1

3. Con una prensa, instale el conjunto del eje de salida **(1)** y los cojinetes **(2)** en el alojamiento delantero **(3)**.



PIIL17SC00238AA 2

4. Con la ayuda de una prensa adecuada o con un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El reborde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior de la brida **(2)**, tal y como se muestra en los detalles de la figura **4**.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

5. Instale la arandela de soporte **(3)** y una nueva junta del eje **(4)** en la brida de retención **(2)**.

NOTA: *Observe la posición de montaje de la junta **(4)**, tal y como se muestra en los detalles de la figura **4**.*

NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar la junta **(4)** a presión.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(4)** con vaselina.*

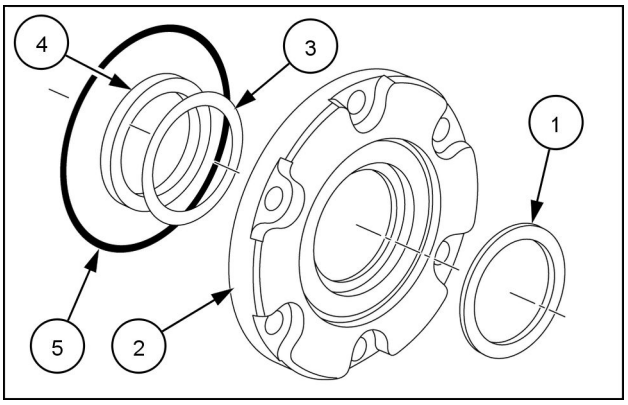
6. Monte un anillo de estanqueidad de **92.3 mm** (**3.6 in**) nuevo **(5)**. Lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina antes de instalarlo.

7. Instale la brida de retención **(2)** en el eje de salida **(6)**. Gire y empuje hasta que se acople completamente.

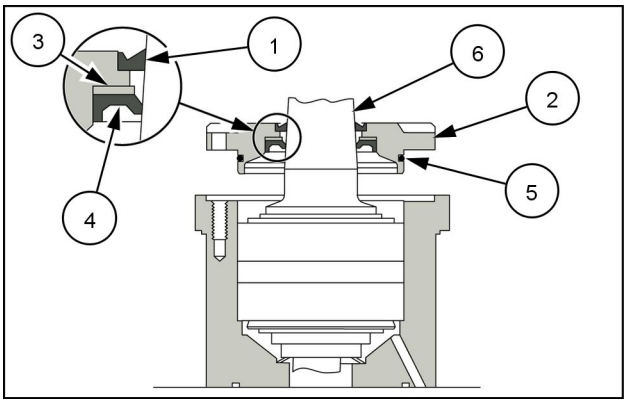
NOTA: *Procure no dañar las juntas **(1)** y **(4)**. Esta precaución ayudará a evitar fugas.*

8. Instale los seis pernos que fijan la brida de retención **(1)** y apriete los pernos en la secuencia mostrada, aplicando un par de apriete previo de **6 N·m** (**4 lb ft**).

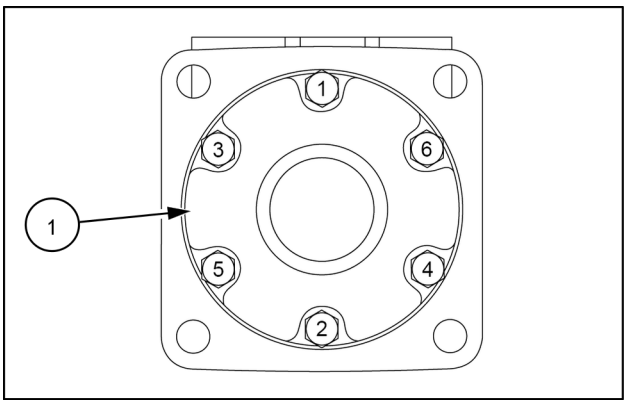
9. Finalice el acoplamiento con un par de **34 N·m** (**25 lb ft**).



PIIL17SC00235AA 3



PIIL17SC00240AA 4

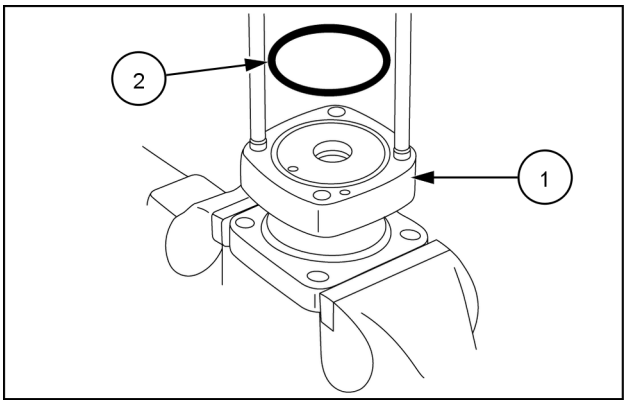


SOIL17SC01216AA 5

10. Fije la carcasa delantera **(1)** en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

NOTA: *Aplique una pequeña cantidad de aceite hidráulico en la abertura trasera del eje de salida para acoplar el eje impulsor ranurado.*

11. Instale un nuevo anillo de estanqueidad de **95.0 mm** (**3.7 in**) **(2)** en el alojamiento **(1)**. Lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina antes de instalarlo.



PIIL17SC00242AA 6

12. Inserte el extremo ranurado de mayor longitud del eje impulsor **(1)** en la abertura trasera del eje de salida **(2)**.
13. Instale nuevos anillos de estanqueidad de **6.1 mm** (**0.2 in**) **(3)** en el orificio de drenaje del gerotor **(4)**.

NOTA: *Lubrique los anillos (3) con vaselina antes de instalarlos.*

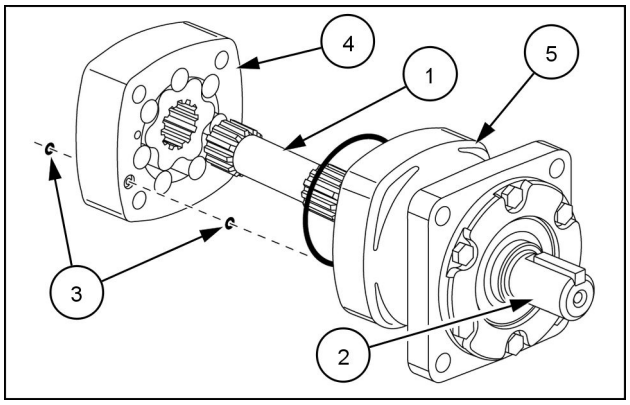
14. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del gerotor **(4)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas en la figura **8**).
15. Coloque el conjunto de gerotor **(4)** en la carcasa delantera **(5)**. Tenga en cuenta la alineación entre los orificios **(6)** y **(7)** de ambas partes.

NOTA: *Retenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante la instalación.*

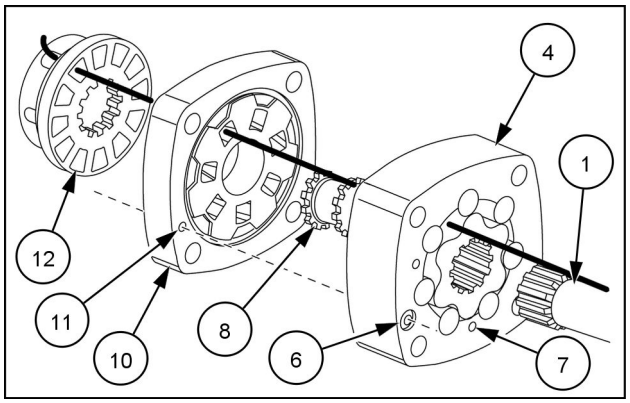
16. Instale el accionador de la válvula **(8)** en el gerotor **(4)**.
17. Instale un retén nuevo de **95.0 mm** (**3.7 in**) **(9)** en la cara interior de la placa de la válvula **(10)**.

NOTA: *Lubrique el anillo (9) con vaselina antes de instalarlo.*

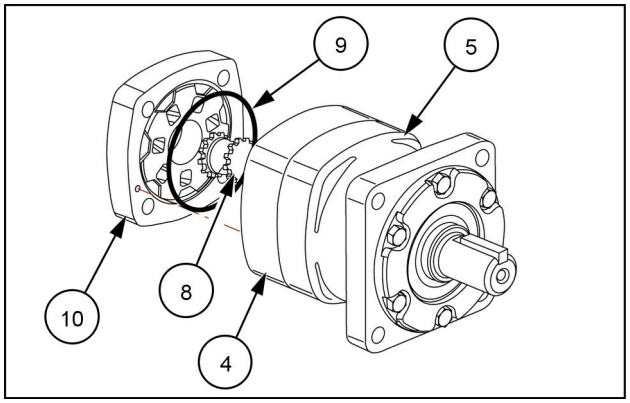
18. Coloque la placa de la válvula **(10)** en el conjunto de gerotor **(4)**. Tenga en cuenta la alineación entre los orificios **(11)** y **(6)**.
19. Localice la ranura a través de la placa de la válvula **(10)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(4)**.
20. Alinee cualquiera de las ocho hendiduras a través de la válvula **(12)** con la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(10)** que está alineada con la marca del gerotor **(4)**.
21. Instale la válvula **(12)** y gírela a la derecha hasta que encaje con los dientes del accionador de la válvula **(8)**.
22. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
23. Instale los muelles **(1)** en los orificios situados en el interior de la carcasa trasera **(2)**.
24. Instale un nuevo anillo de estanqueidad de **7.6 mm** (**0.3 in**) **(3)** en el orificio **(4)**. Lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina antes de instalarlo.
25. Monte un anillo de estanqueidad de **92.3 mm** (**3.6 in**) nuevo **(5)**. Lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina antes de instalarlo.



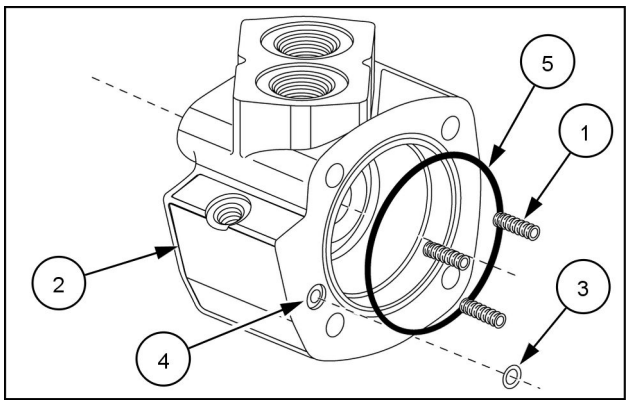
PIIL17SC00232AA 7



PIIL17SC00243AA 8



SOIL18SC00054AA 9

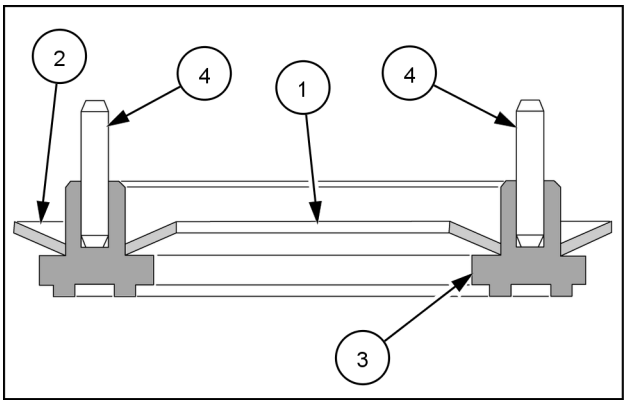


PIIL17SC00244AA 10

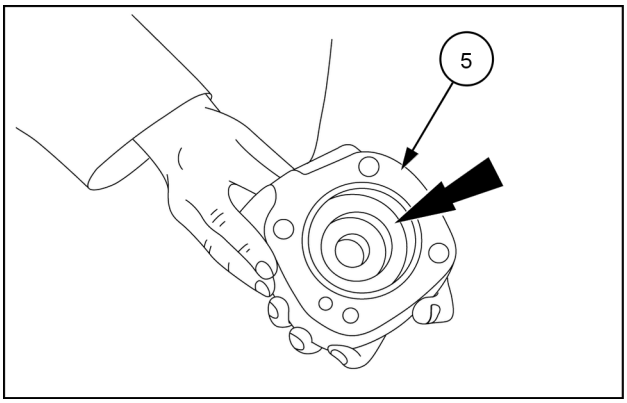
26. Lubrique las juntas interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale las juntas tal como se muestra.

NOTA: *Es fundamental que monte estas juntas en la posición que se muestra. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Tenga cuidado de no dañar las juntas durante el montaje, para que no afecte al funcionamiento del motor.*

27. Alinee los pasadores de montaje **(4)** del anillo de equilibrio **(3)** con dos de los orificios interiores del alojamiento trasero **(5)**. A continuación, instale el conjunto de anillo de equilibrio en el alojamiento.



PIIL17SC00245AA 11



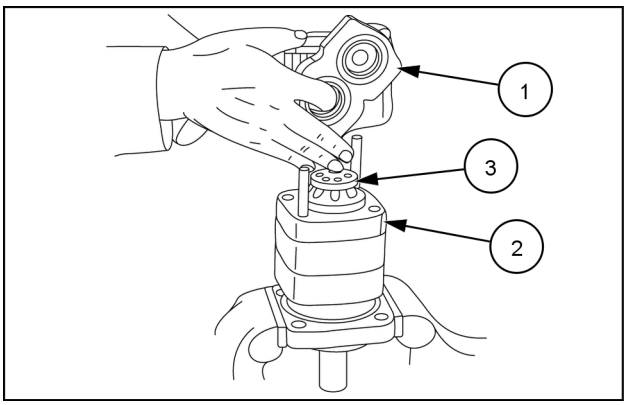
PIIL17SC00246AA 12

28. Inserte un dedo a través del puerto del alojamiento **(1)** para sujetar el conjunto de anillo de equilibrio en su sitio para finalizar la instalación.

29. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**. Preste atención a la alineación entre los orificios de drenaje de ambas piezas.

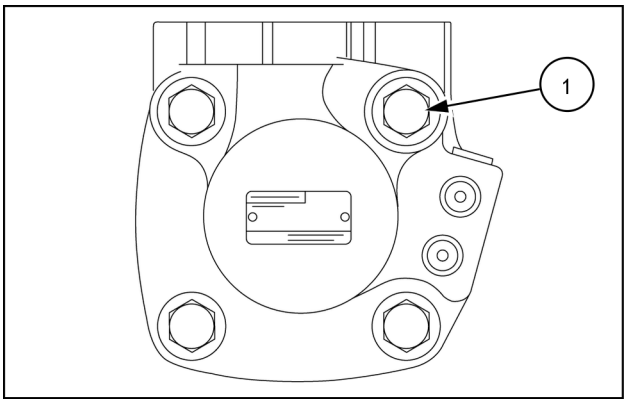
NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00247AA 13

30. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos pasantes siguiendo un patrón cruzado a **98 N·m** (**72 lb ft**).



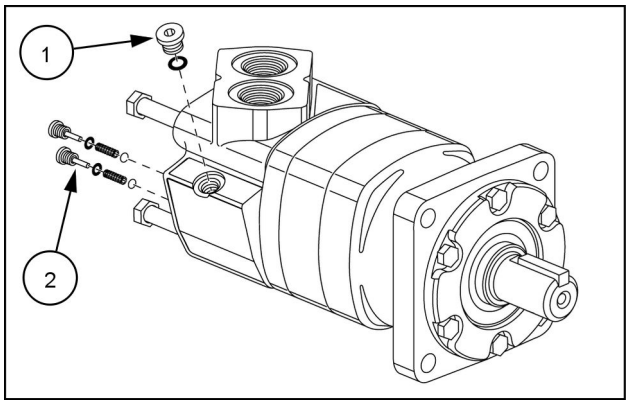
PIIL17SC00249AA 14

31. Instale el tapón de drenaje **(1)** con un anillo de estanqueidad nuevo. Apriete a un par de **17 N·m** (**13 lb ft**).

NOTA: *En primer lugar, lubrique el anillo de estanqueidad con vaselina.*

32. Instale los elementos de las válvulas de retención **(2)** y apriete los tapones a un par de **7 – 14 N·m** (**5 – 10 lb ft**).

NOTA: *Use anillos de estanqueidad nuevos en las válvulas. Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina antes de instalarlos.*



PIIL17SC00248AA 15

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico de los rodillos tumbadores - 676

Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de tumbador ajustables 11
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de los tumbadores fijos 14
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Desmontar - Motores de tumbador ajustables estrechos 17
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Especificaciones generales - Motores de tumbador ajustables 3
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Especificaciones generales - Motores de tumbador ajustables estrechos 3
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Especificaciones generales - Rodillos tumbadores fijos 3
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de tumbador ajustables 20
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de los tumbadores fijos 22
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Inspección visual - Motores de tumbador ajustables estrechos 24
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de tumbador ajustables 26
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de los tumbadores fijos 29
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Montar - Motores de tumbador ajustables estrechos 32
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Par de apriete - Motores de tumbador ajustables . . . 4
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Par de apriete - Motores de los tumbadores fijos . . . 5
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Par de apriete - Motores de tumbador ajustables estrechos 6
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista de sección - Motores de tumbador ajustables estrechos 10
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista detallada - Motores de tumbador ajustables . . 7
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista detallada - Motores de los tumbadores fijos . . . 8
Motor hidráulico de los rodillos tumbadores - Vista detallada - Motores de tumbador ajustables estrechos 9

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del rodillo de elevación de tallos - 678

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del rodillo de elevación de tallos - 678

DATOS TÉCNICOS

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos
Especificaciones generales 3
Par de apriete 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos
Vista detallada 4

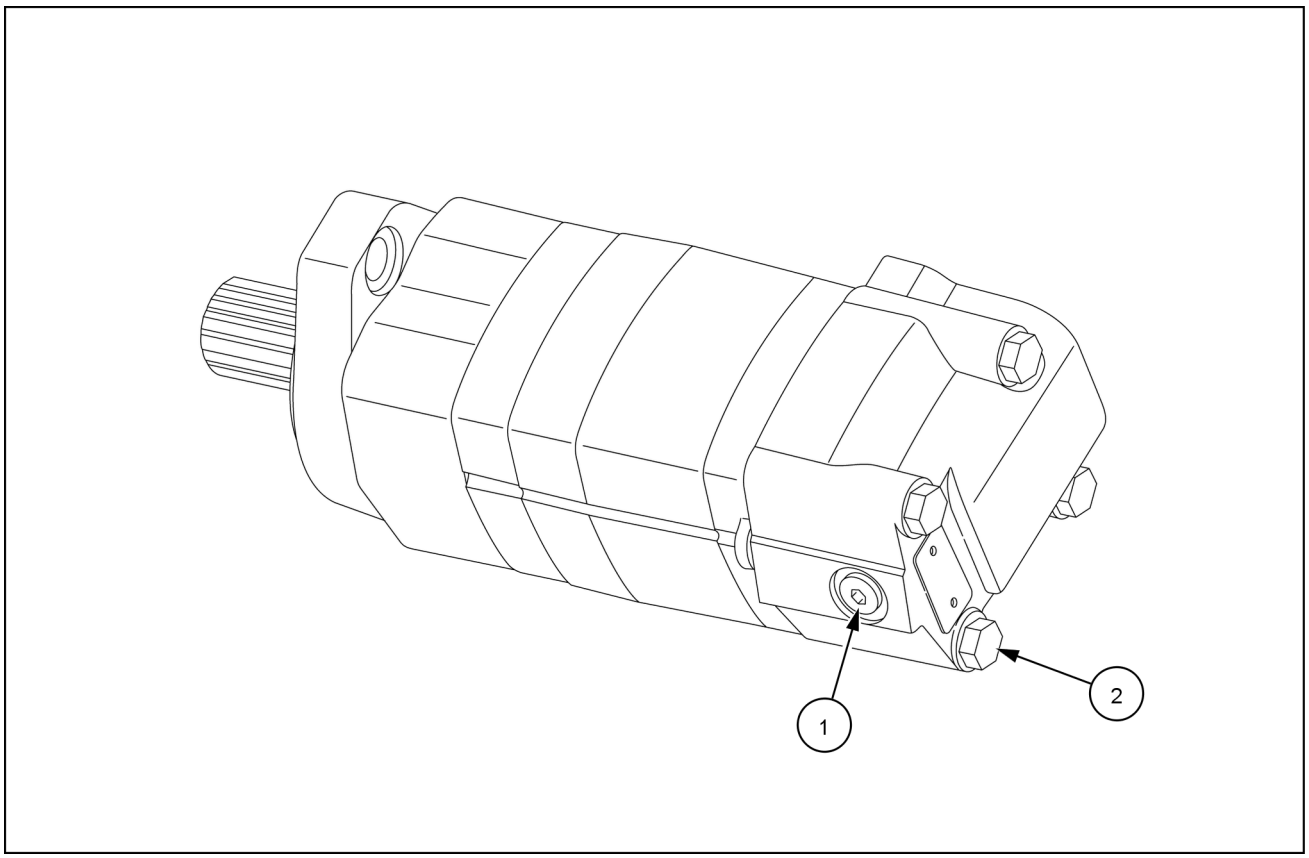
MANTENIMIENTO

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos
Extracción 5
Desmontar 6
Inspección visual 9
Montar 11
Instalar 14

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 2000
Ubicación	Uno a cada lado en la parte inferior de la máquina, justo detrás de los cortadores de base
Cantidad	2
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**394 cm³/rev** (**24 in³/rev**)
Caudal continuo	**75 L/min** (**20 US gpm**)
Caudal intermitente	**155 L/min** (**41 US gpm**)
Rotación continua máxima	**191 RPM**
Rotación intermitente máxima	**287 RPM**
Par continuo	**775 N·m** (**572 lb ft**)
Par intermitente	**925 N·m** (**682 lb ft**)
Presión continua	**155 bar** (**2248 psi**)
Presión intermitente	**190 bar** (**2755 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

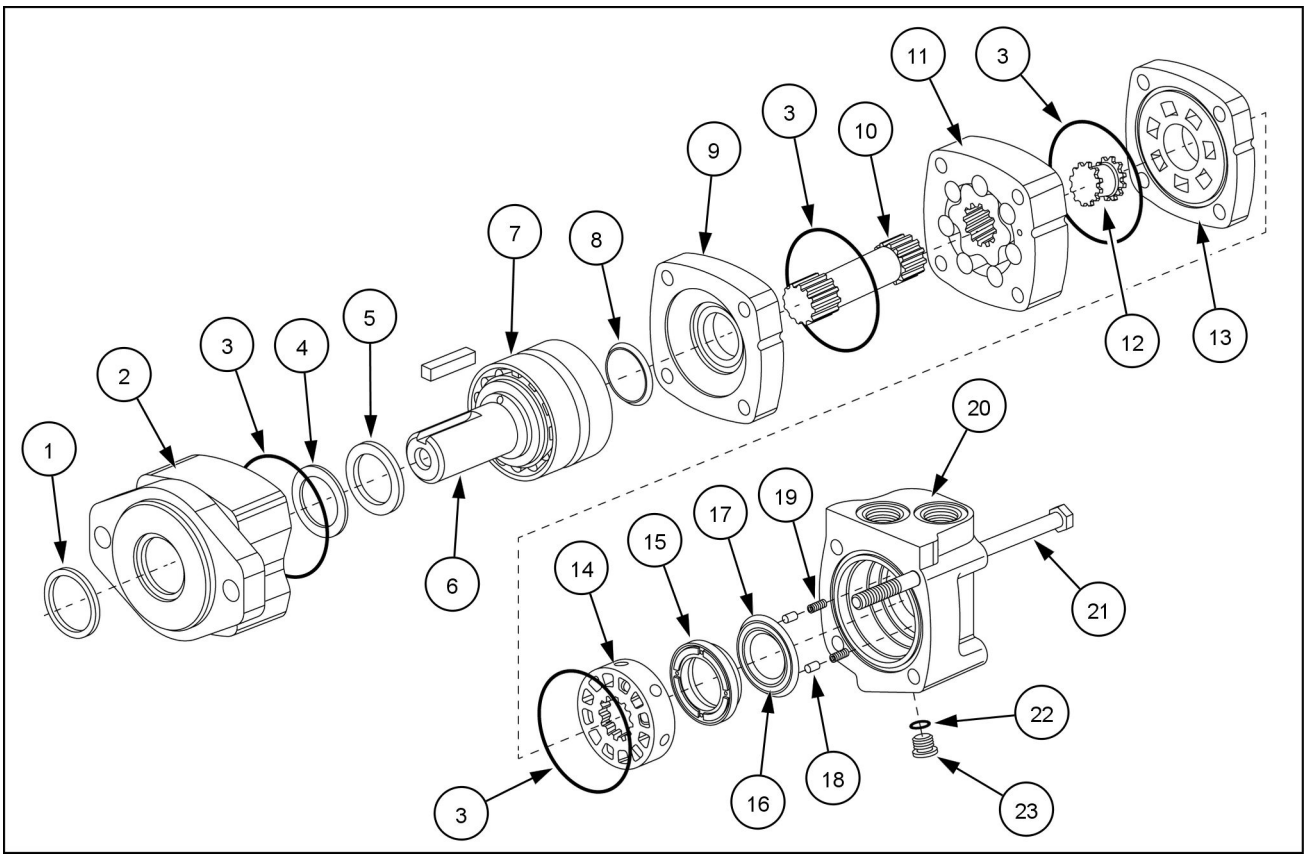
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Par de apriete



SOIL17SC00119FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**6 N·m** (**4 lb ft**)	**(2)**	**50 N·m** (**37 lb ft**)

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Vista detallada



SOIL17SC00077FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(13)**	Placa de válvula
(2)	Carcasa delantera	**(14)**	Válvula
(3)	**76 mm** (**3 in**)Anillo de estanqueidad	**(15)**	Anillo de equilibrio
(4)	Arandela	**(16)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Eje de salida	**(18)**	Patilla
(7)	Cojinete	**(19)**	Muelle
(8)	Junta de superficie del eje	**(20)**	Alojamiento trasero
(9)	Placa de desgaste	**(21)**	Perno pasante
(10)	Eje impulsor ranurado	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(11)	Conjunto del gerotor	**(23)**	Tapón
(12)	Accionador de la válvula		

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

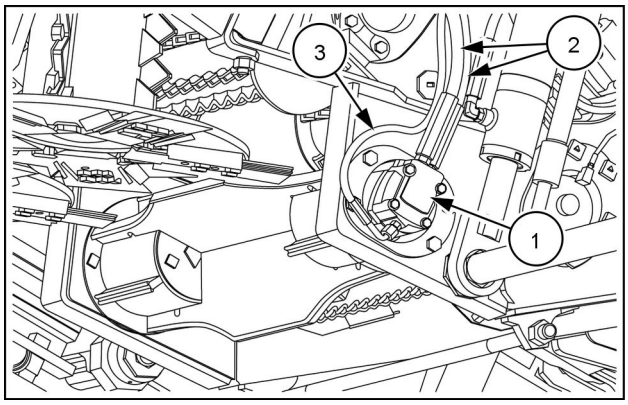
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en los racores.*

2. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)** y las mangueras de drenaje **(3)**.

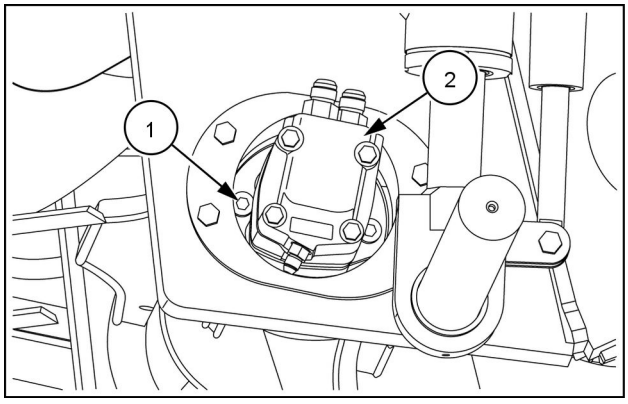
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos del motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*

3. Extraiga los pernos **(1)**. Extraiga el motor **(2)**.



SOIL17SC00116AA 1



SOIL17SC00117AA 2

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Desmontar (35.678)

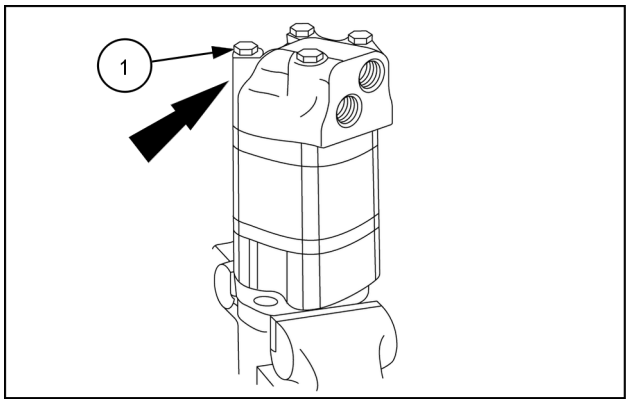
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Desmontar

Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Extracción (35.678)

1. Retire el tapón de drenaje (véase la flecha) para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

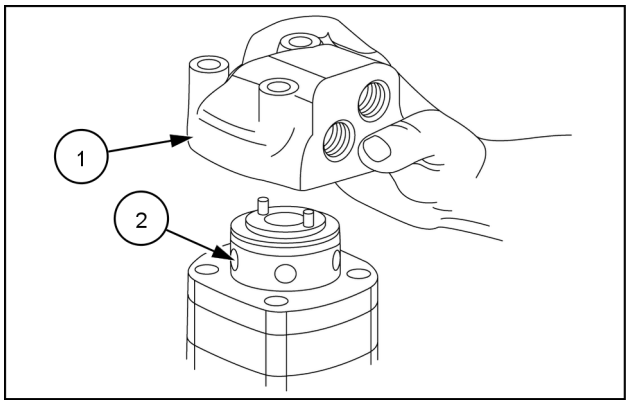
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



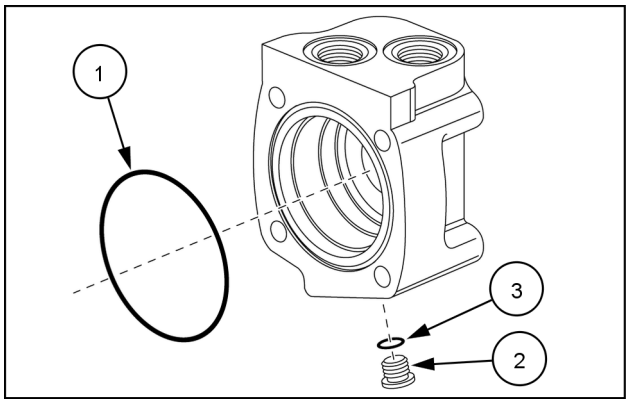
PIIL17SC00209AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.



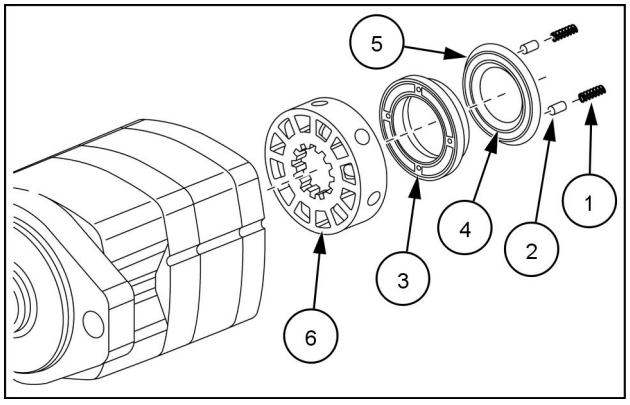
PIIL17SC00210AA 2

5. Retire y deseche anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(1)**.
6. Extraiga el tapón de drenaje **(2)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(3)**.



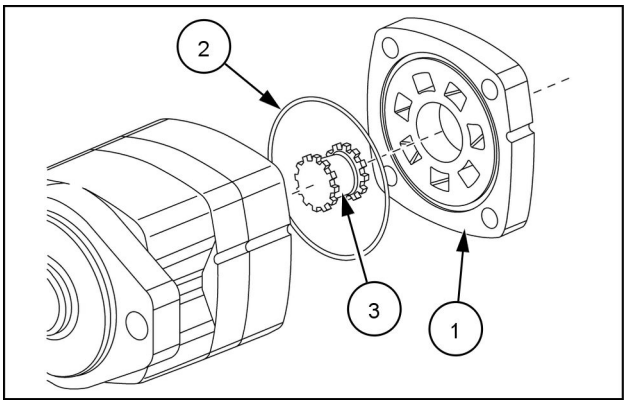
PIIL17SC00211AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Par de muelles **(1)** y pasadores **(2)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(3)**.
   - Retenedor interior **(4)** y exterior **(5)** del anillo de equilibrio **(3)**.
   - Válvula **(6)**.



PIIL17SC00212AA 4

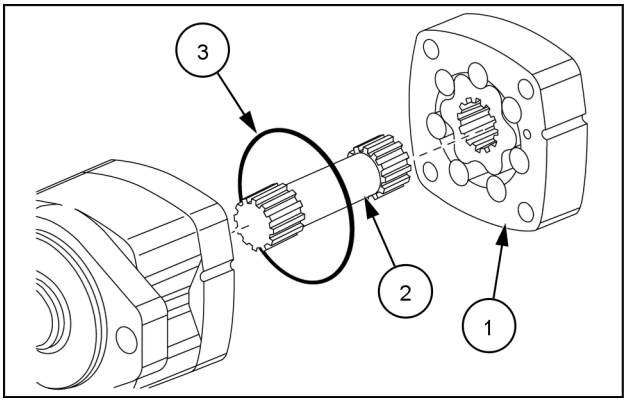
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(2)**, que debe desecharse.
   - Accionador de la válvula **(3)**.



PIIL17SC00213AA 5

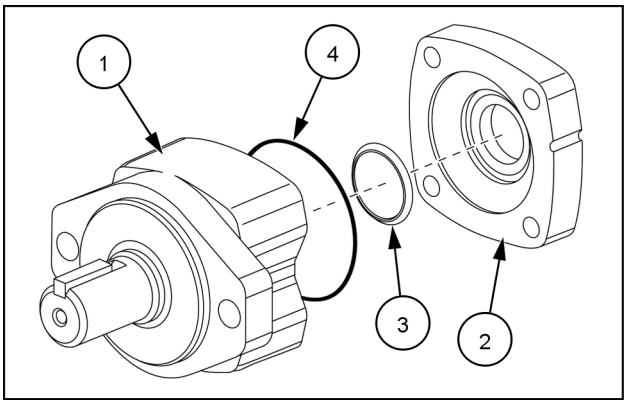
9. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Conjunto de gerotor **(1)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(3)**, que debe desecharse.



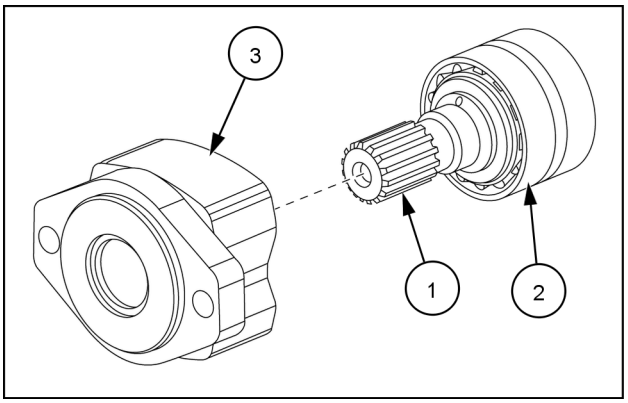
PIIL17SC00215AA 6

10. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Placa de desgaste **(2)**.
    - Junta de superficie del eje **(3)**, montada en la placa **(2)**.
    - Anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)**, que debe desecharse.



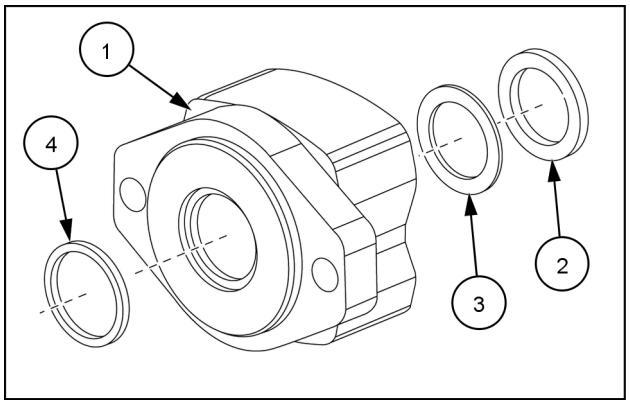
PIIL17SC00216AA 7

11. Con ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del eje ranurado **(1)** y los cojinetes **(2)** del conjunto delantero **(3)**.



PIIL17SC00217AA 8

12. Utilice un destornillador pequeño para retirar los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**:
    - Retenedor del eje **(2)**, que deben desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Junta antipolvo **(4)**, que debe desecharse.



PIIL17SC00218AA 9

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Inspección visual (35.678)

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Inspección visual

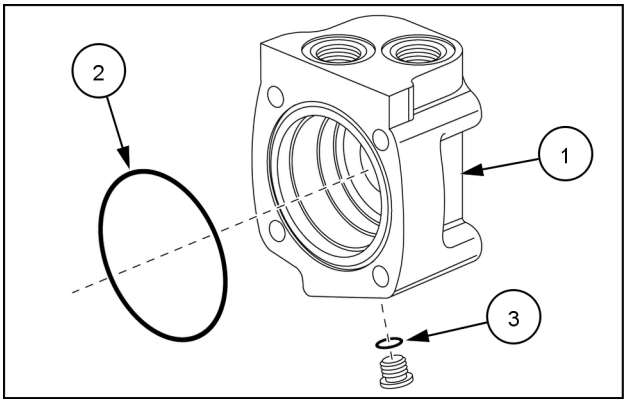
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

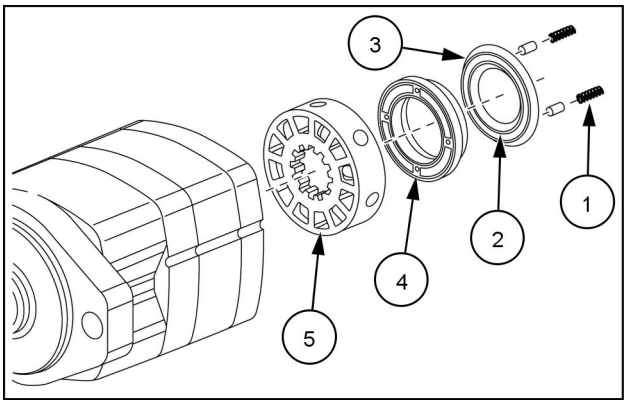
Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Desmontar (35.678)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**: sustitución.



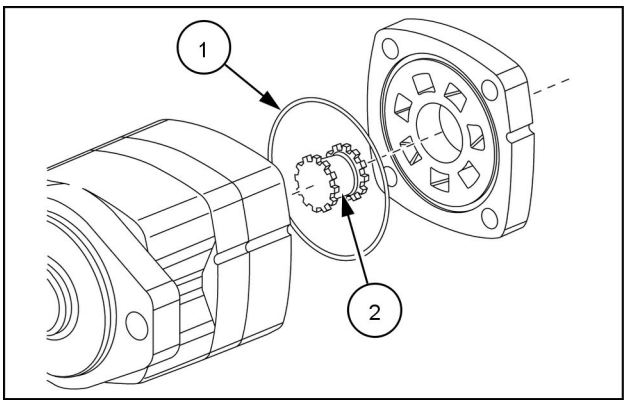
PIIL17SC00211AA 1

3. Muelle **(1)**: sustituya en caso de deformación o signos de desgaste.
4. Retenedor interior **(2)** y exterior **(3)** del anillo de equilibrio: sustituya en caso de desgaste excesivo o deformación.
5. Anillo de equilibrio **(4)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
6. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.



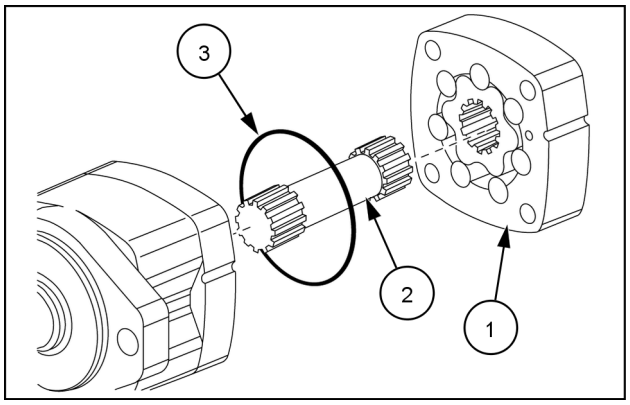
PIIL17SC00212AA 2

7. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
8. Accionador de la válvula **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



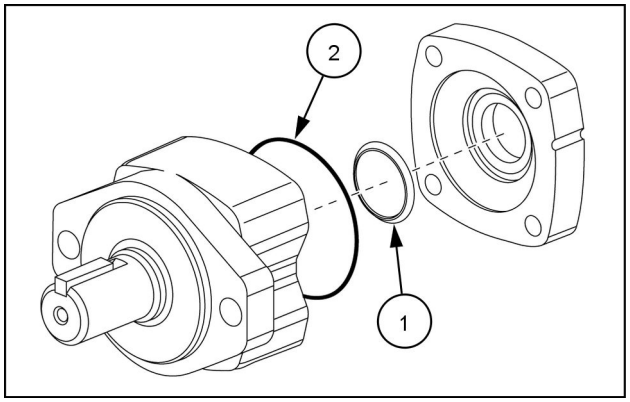
PIIL17SC00213AA 3

9. Conjunto de gerotor **(1)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
10. Eje impulsor ranurado **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
11. Anillo de estanqueidad **(3)**: sustitución.



PIIL17SC00215AA 4

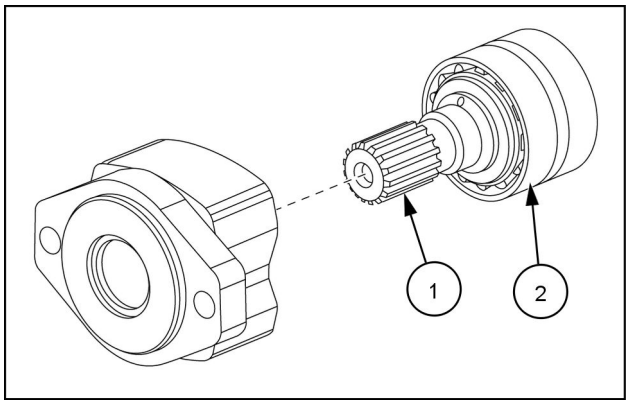
12. Junta de superficie del eje **(1)**: sustituya en caso de desgaste excesivo.
13. Anillo de estanqueidad **(2)**: sustitución.



PIIL17SC00216AA 5

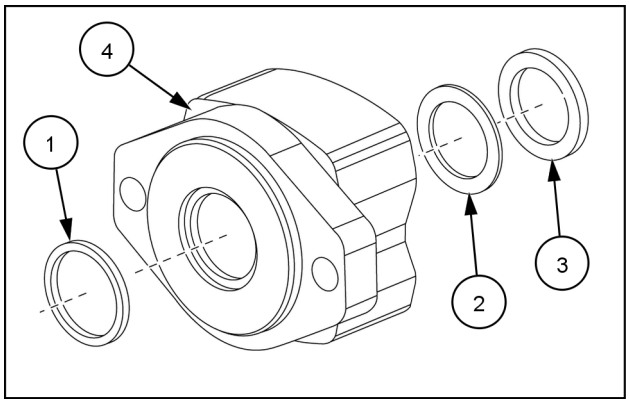
14. Eje ranurado **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
15. Cojinetes **(2)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*



PIIL17SC00217AA 6

16. Junta antipolvo **(1)**: sustituya.
17. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
18. Retenedor del eje **(3)**: sustitución.
19. Alojamiento delantero **(4)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL17SC00218AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Montar (35.678)

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Montar

Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Inspección visual (35.678)

1. Con la ayuda de una prensa adecuada o utilizando un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El borde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior del alojamiento **(2)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

2. Instale la arandela **(3)** y un retenedor del eje nuevo **(4)** en el asiento interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Observe la posición correcta de montaje del retenedor **(4)**, tal y como se muestra en el detalle.*

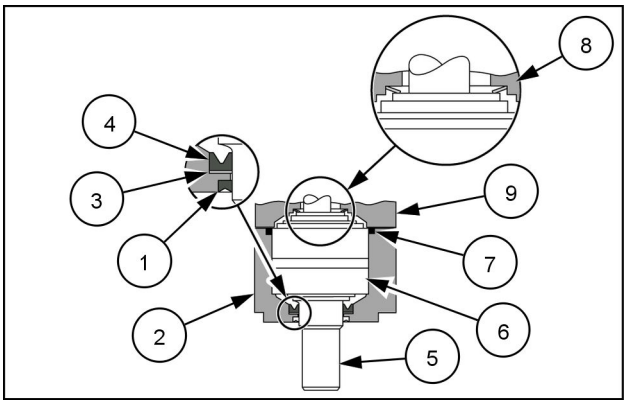
NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar el retenedor **(4)** a presión.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.
4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(5)** y los cojinetes **(6)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(4)**.*

5. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(7)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.
6. Instale la junta de superficie del eje **(8)** en la placa de desgaste **(9)**, tal y como se muestra en el detalle.
7. Instale la placa de desgaste **(9)** en el alojamiento delantero **(2)**.
8. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo, previamente lubricado con vaselina, en la cara exterior de la placa de desgaste **(9)**.



PIIL17SC00219AA 1

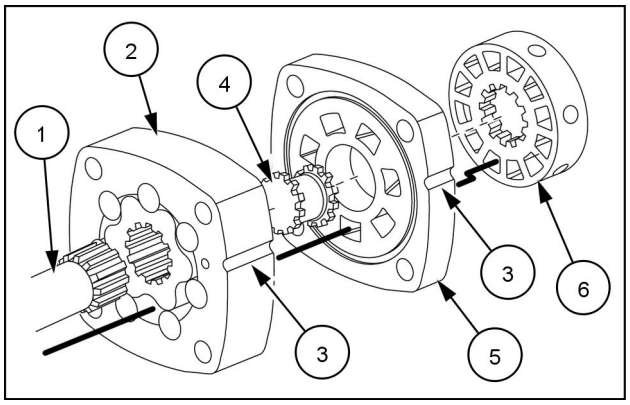
9. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
10. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa de desgaste. Preste atención a la alineación entre las muescas exteriores **(3)** de las piezas.

NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

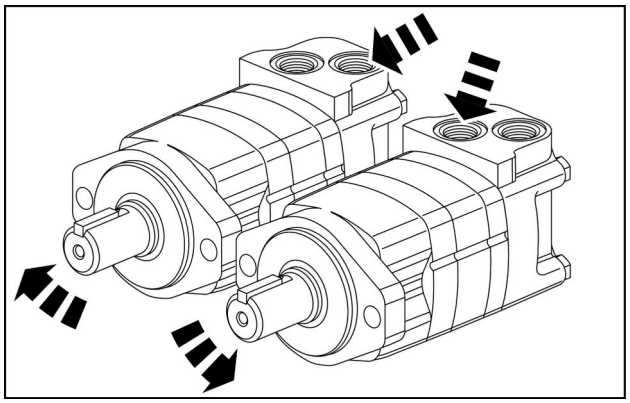
11. Instale el accionador de la válvula **(4)** en el gerotor **(2)**.
12. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del conjunto del gerotor **(2)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas).
13. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo lubricado con vaselina en la cara interior de la placa de la válvula **(5)**.
14. Alinee las muescas exteriores **(3)** de la placa de la válvula **(5)** y del gerotor **(2)**.
15. Localice la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(2)**.
16. Alinee cualquiera de las seis hendiduras que atraviesan la válvula **(6)** con la ranura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con la marca del gerotor **(2)**.
17. Instale y gire la válvula **(6)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este racor de la válvula **(6)** proporcionará la velocidad indicada en la figura **3**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*

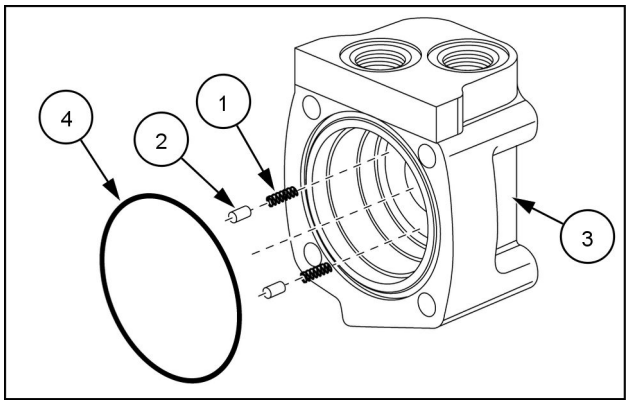
18. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
19. Instale el par de muelles **(1)** y los pasadores **(2)** en los orificios ubicados en el interior del alojamiento trasero **(3)**.
20. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



PIIL17SC00220AA 2



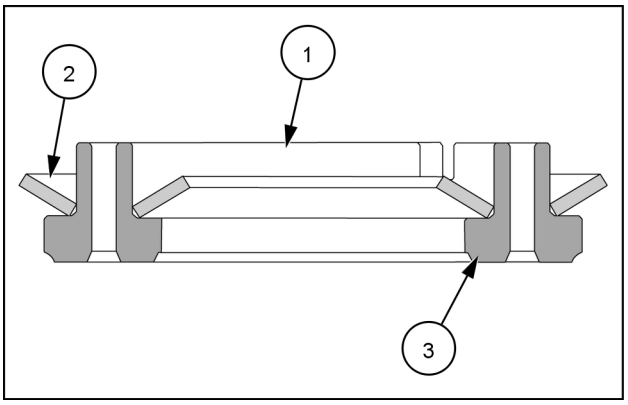
SOIL17SC00113AA 3



PIIL17SC00221AA 4

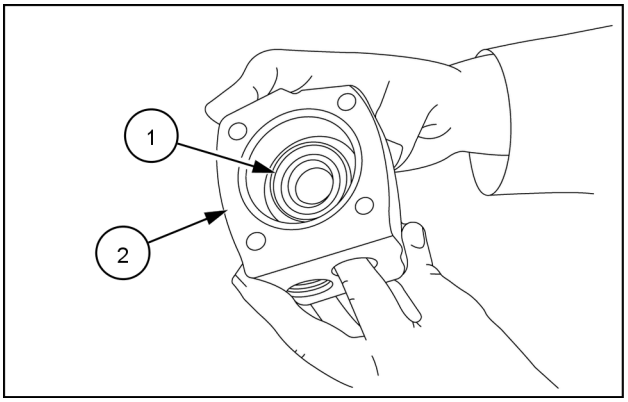
21. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

NOTA: *Estos retenedores deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*



PIIL17SC00222AA 5

22. Alinee las muescas de los pasadores existentes en el anillo de equilibrio **(1)** con los pasadores ya instalados en el interior del alojamiento trasero **(2)**. Una vez haya conseguido la alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
23. Inserte un dedo a través del puerto del alojamiento **(2)** para sujetar el conjunto del anillo de equilibrio **(1)** en su sitio hasta que haya finalizado el montaje, tal y como se muestra.

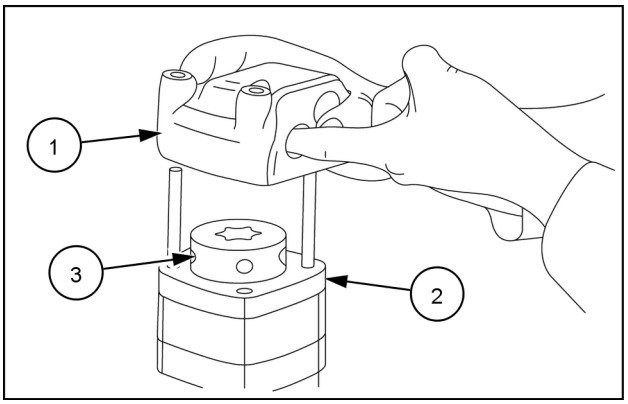


PIIL17SC00223AA 6

24. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**.

NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

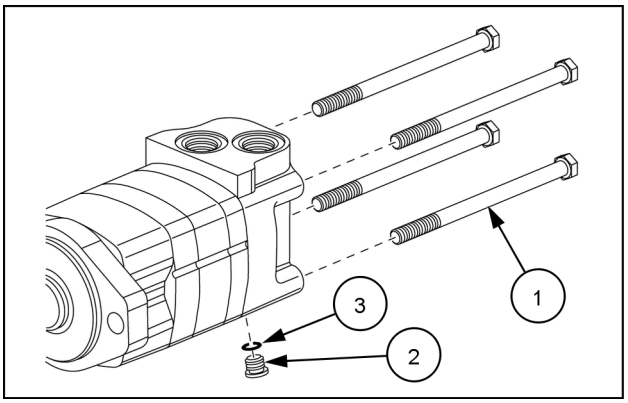
NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00224AA 7

25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **50 N·m** (**37 lb ft**).
26. Monte el tapón de drenaje **(2)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(3)**. Apriete a un par de **6 N·m** (**4 lb ft**).

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*



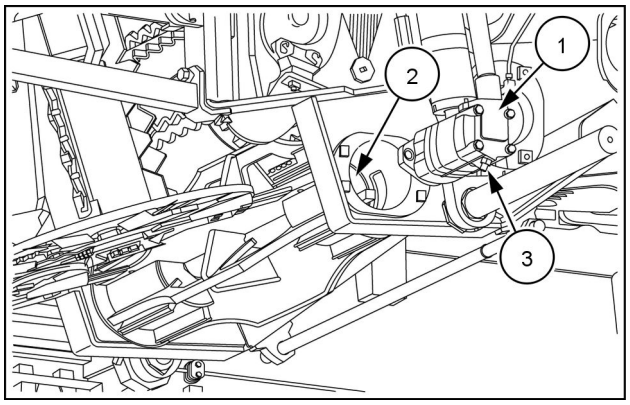
PIIL17SC00225AA 8

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Instalar (35.678)

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Instalar

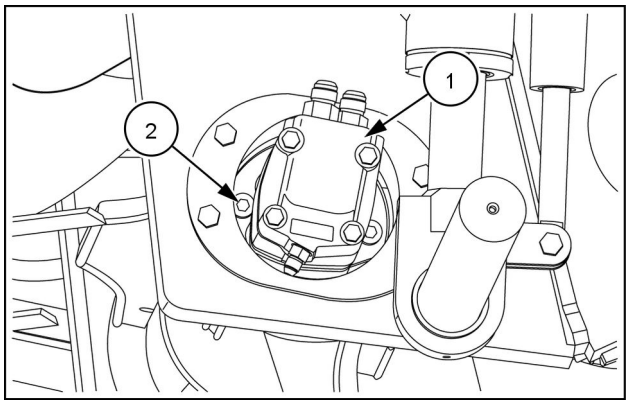
Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Montar (35.678)

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** con el racor de drenaje **(3)** hacia abajo.



SOIL17SC00112AA 1

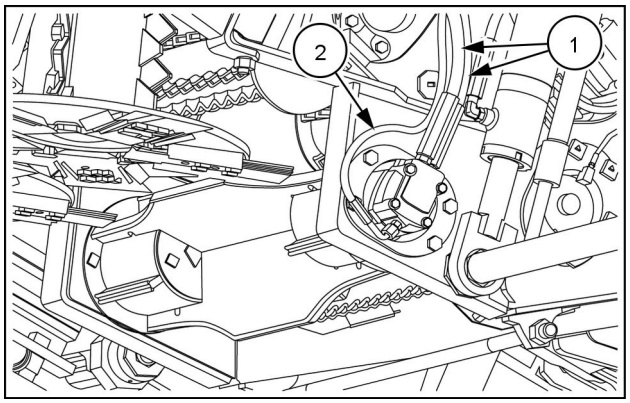
2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.



SOIL17SC00117AA 2

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)** y las mangueras de drenaje **(2)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00116AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del rodillo de elevación de tallos - 678

Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Desmontar 6
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Especificaciones generales 3
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Extracción 5
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Inspección visual 9
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Instalar 14
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Montar 11
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Par de apriete 3
Motor hidráulico del rodillo de elevación de tallos - Vista detallada 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del rodillo ranurado - 680

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del rodillo ranurado - 680

DATOS TÉCNICOS

Motor hidráulico del rodillo ranurado
Especificaciones generales 3
Par de apriete 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico del rodillo ranurado
Vista detallada 4

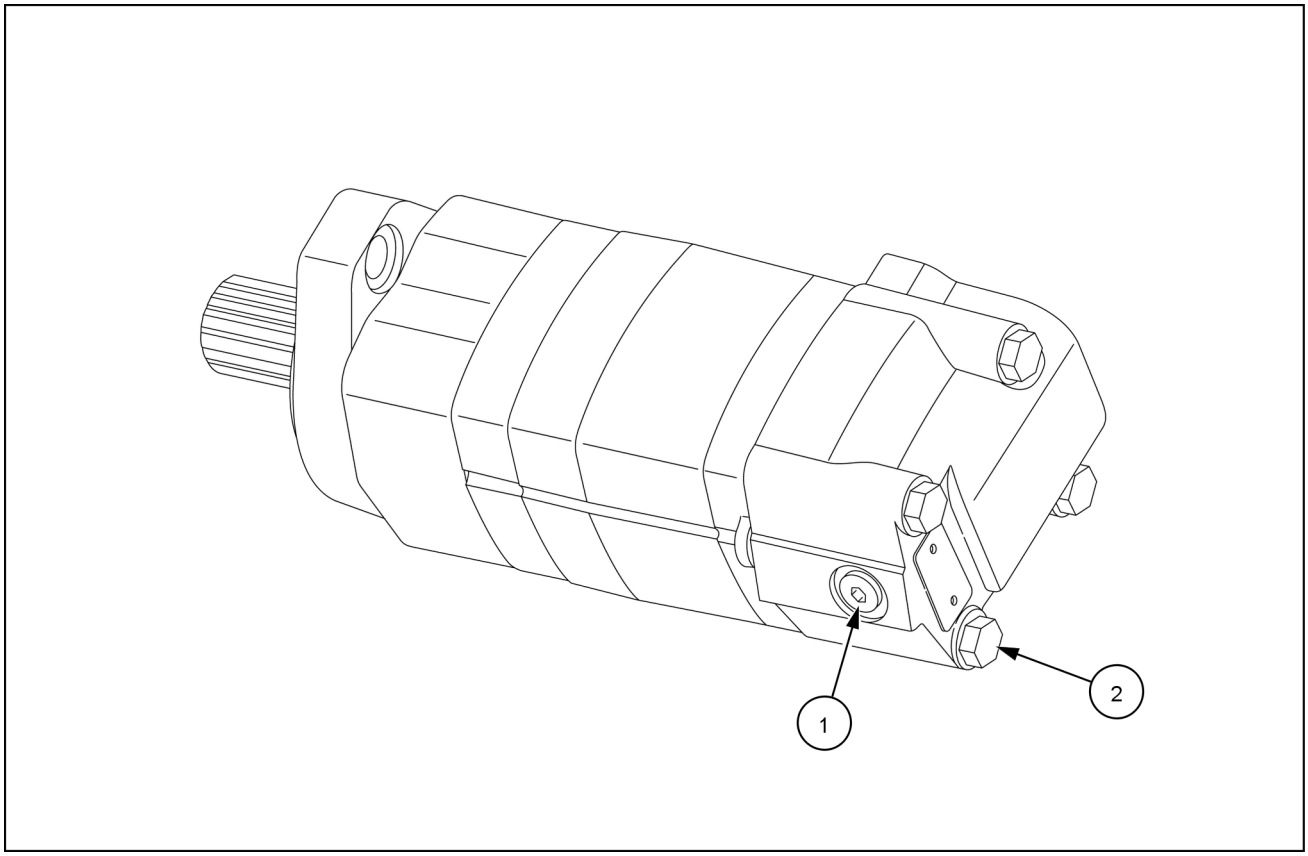
MANTENIMIENTO

Motor hidráulico del rodillo ranurado
Extracción 5
Desmontar 6
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Inspección visual 9
Montar 11
Instalar 14

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Especificaciones generales

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 2000
Ubicación	Uno a cada lado en la parte inferior de la máquina, cerca de la caja del cortador de base
Cantidad	2
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**394 cm³/rev** (**24 in³/rev**)
Caudal continuo	**75 L/min** (**20 US gpm**)
Caudal intermitente	**155 L/min** (**41 US gpm**)
Rotación continua máxima	**191 RPM**
Rotación intermitente máxima	**287 RPM**
Par continuo	**775 N·m** (**572 lb ft**)
Par intermitente	**925 N·m** (**682 lb ft**)
Presión continua	**155 bar** (**2248 psi**)
Presión intermitente	**190 bar** (**2755 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

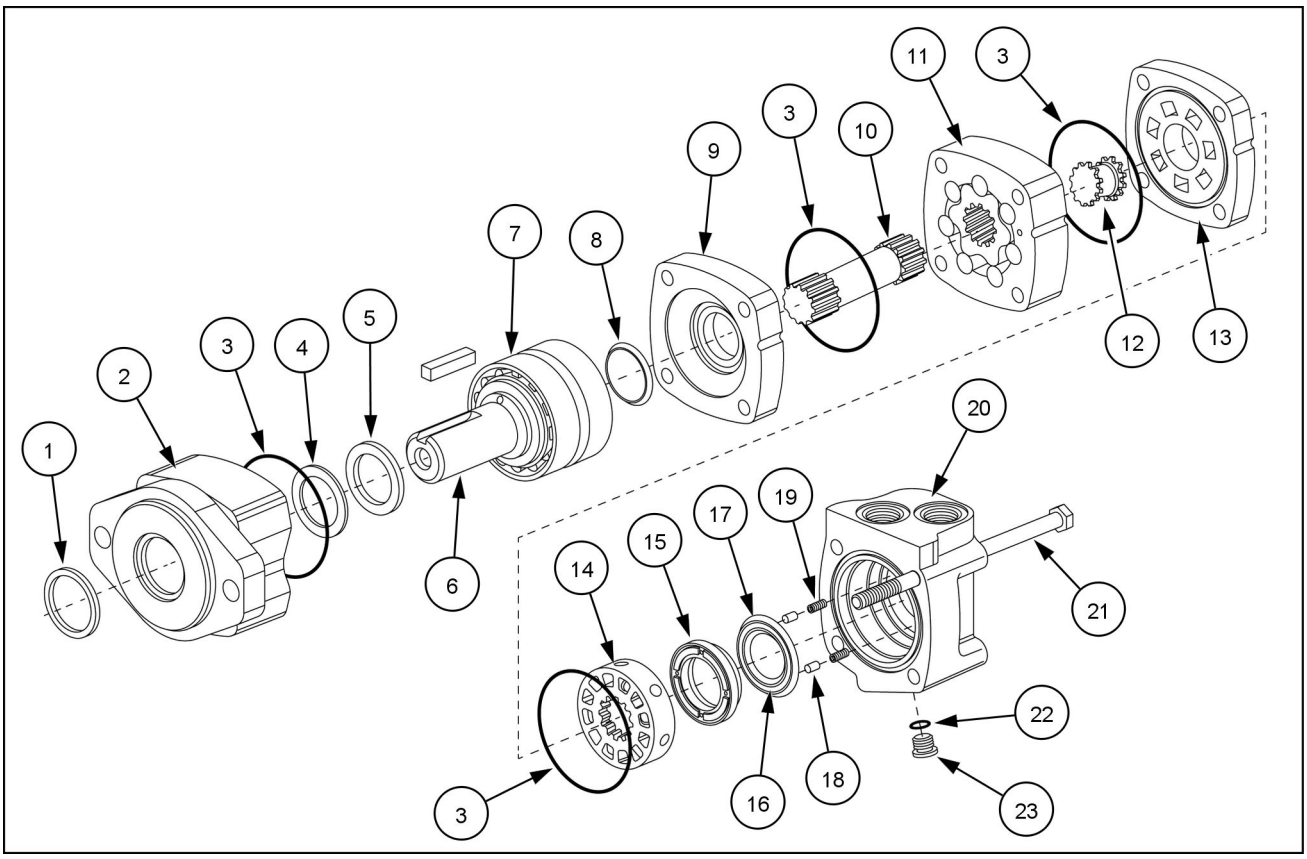
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Par de apriete



SOIL17SC00119FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**6 N·m** (**4 lb ft**)	**(2)**	**50 N·m** (**37 lb ft**)

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Vista detallada



SOIL17SC00077FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(13)**	Placa de válvula
(2)	Carcasa delantera	**(14)**	Válvula
(3)	**76 mm** (**3 in**)Anillo de estanqueidad	**(15)**	Anillo de equilibrio
(4)	Arandela	**(16)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Eje de salida	**(18)**	Patilla
(7)	Cojinete	**(19)**	Muelle
(8)	Junta de superficie del eje	**(20)**	Alojamiento trasero
(9)	Placa de desgaste	**(21)**	Perno pasante
(10)	Eje impulsor ranurado	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(11)	Conjunto del gerotor	**(23)**	Tapón
(12)	Accionador de la válvula		

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

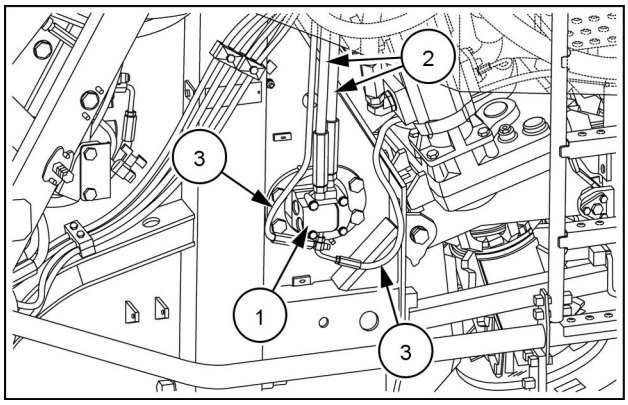
NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en los racores.*

2. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)** y las mangueras de drenaje **(3)**.

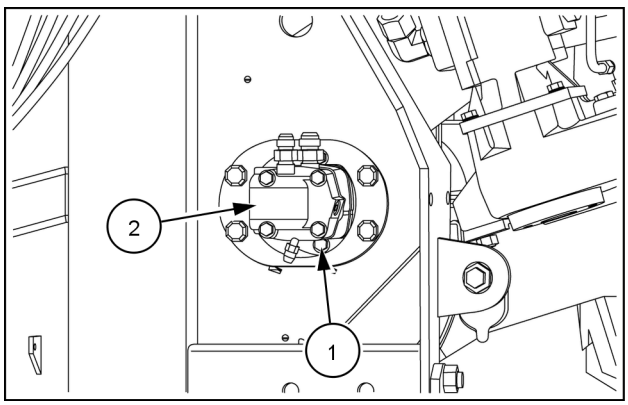
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos del motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*

3. Extraiga los pernos **(1)**. Extraiga el motor **(2)**.



SOIL17SC00114AA 1



SOIL17SC00115AA 2

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Desmontar (35.680)

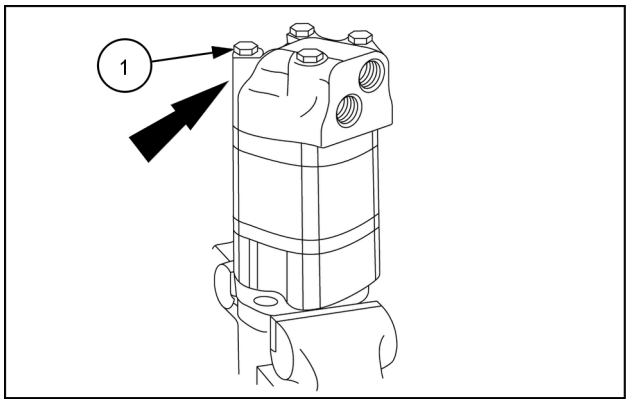
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Desmontar

Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Extracción (35.680)

1. Retire el tapón de drenaje (véase la flecha) para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

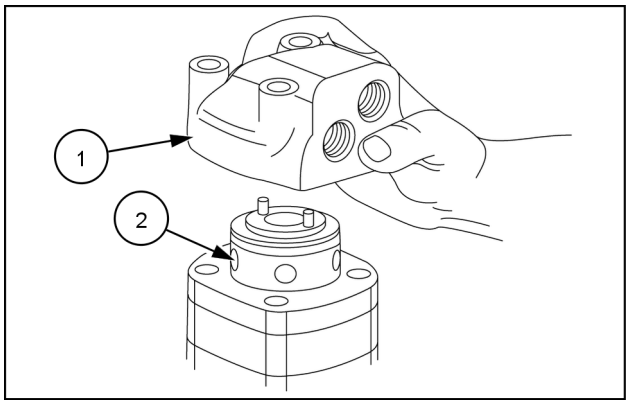
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



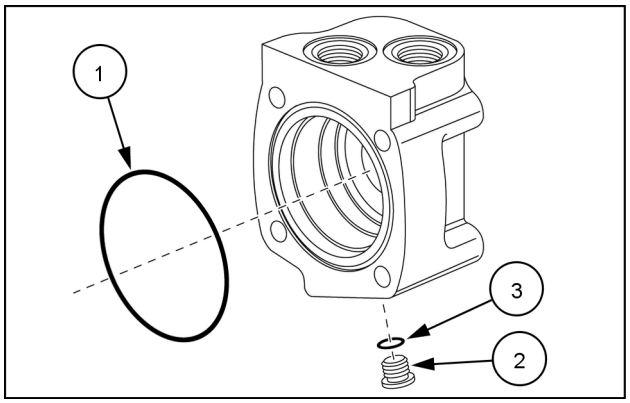
PIIL17SC00209AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.



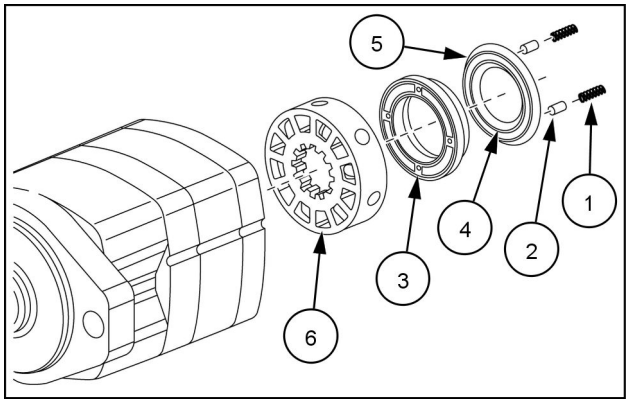
PIIL17SC00210AA 2

5. Retire y deseche anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(1)**.
6. Extraiga el tapón de drenaje **(2)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(3)**.



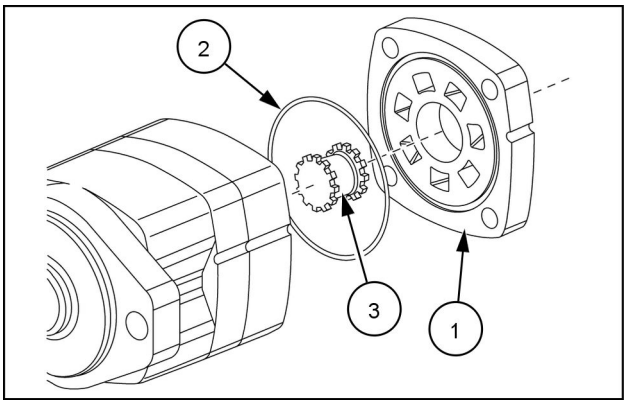
PIIL17SC00211AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Par de muelles **(1)** y pasadores **(2)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(3)**.
   - Retenedor interior **(4)** y exterior **(5)** del anillo de equilibrio **(3)**.
   - Válvula **(6)**.



PIIL17SC00212AA 4

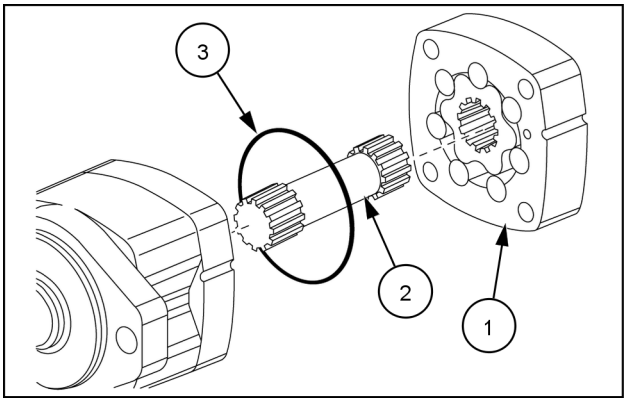
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(2)**, que debe desecharse.
   - Accionador de la válvula **(3)**.



PIIL17SC00213AA 5

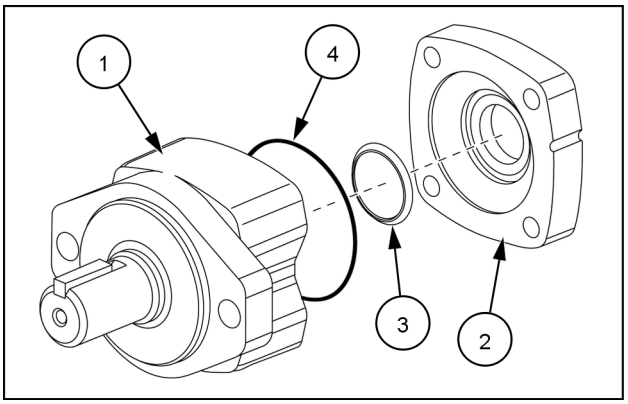
9. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Conjunto de gerotor **(1)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(3)**, que debe desecharse.



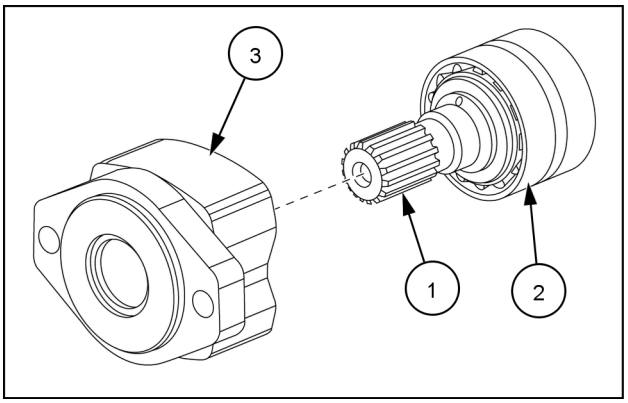
PIIL17SC00215AA 6

10. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Placa de desgaste **(2)**.
    - Junta de superficie del eje **(3)**, montada en la placa **(2)**.
    - Anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)**, que debe desecharse.



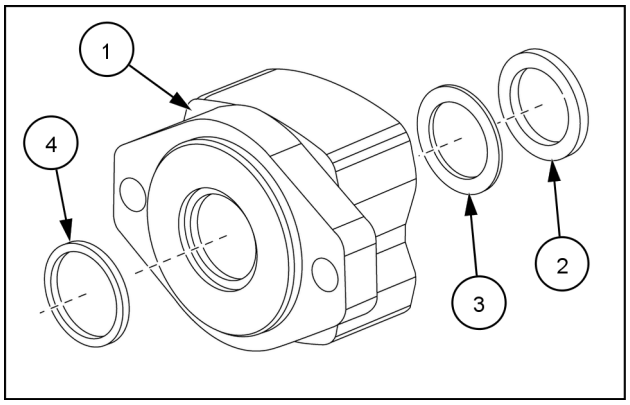
PIIL17SC00216AA 7

11. Con ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del eje ranurado **(1)** y los cojinetes **(2)** del conjunto delantero **(3)**.



PIIL17SC00217AA 8

12. Utilice un destornillador pequeño para retirar los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**:
    - Retenedor del eje **(2)**, que deben desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Junta antipolvo **(4)**, que debe desecharse.



PIIL17SC00218AA 9

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Inspección visual (35.680)

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Inspección visual

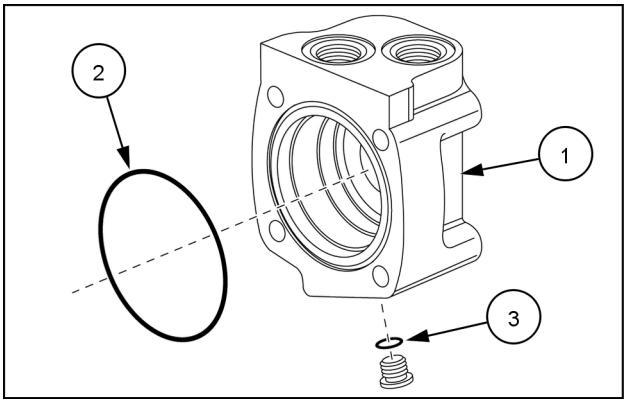
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

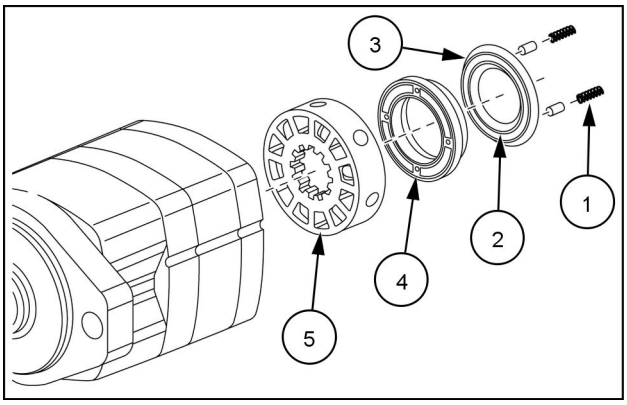
Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Desmontar (35.680)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**: sustitución.



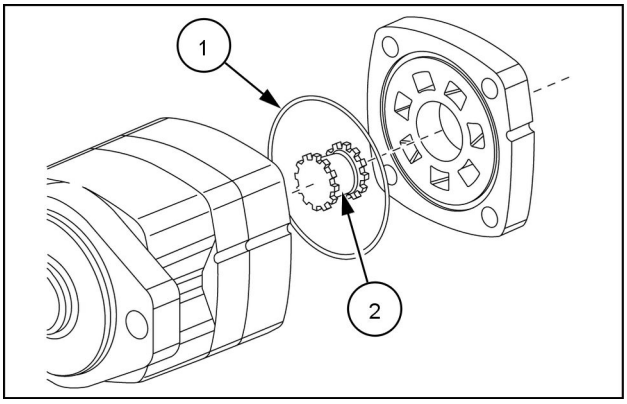
PIIL17SC00211AA 1

3. Muelle **(1)**: sustituya en caso de deformación o signos de desgaste.
4. Retenedor interior **(2)** y exterior **(3)** del anillo de equilibrio: sustituya en caso de desgaste excesivo o deformación.
5. Anillo de equilibrio **(4)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
6. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.



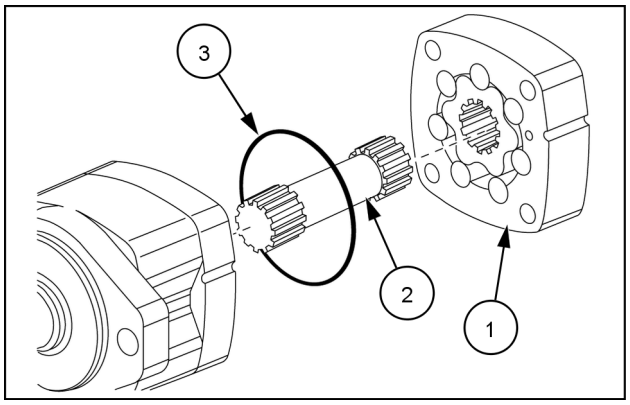
PIIL17SC00212AA 2

7. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
8. Accionador de la válvula **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



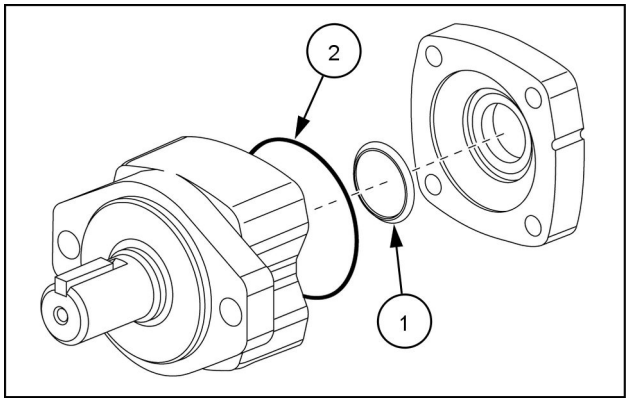
PIIL17SC00213AA 3

9. Conjunto de gerotor **(1)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
10. Eje impulsor ranurado **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
11. Anillo de estanqueidad **(3)**: sustitución.



PIIL17SC00215AA 4

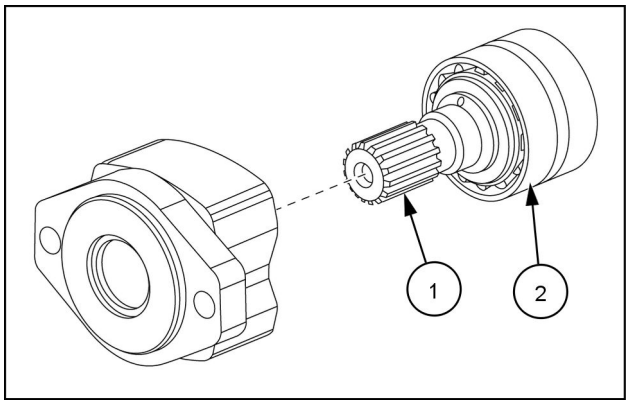
12. Junta de superficie del eje **(1)**: sustituya en caso de desgaste excesivo.
13. Anillo de estanqueidad **(2)**: sustitución.



PIIL17SC00216AA 5

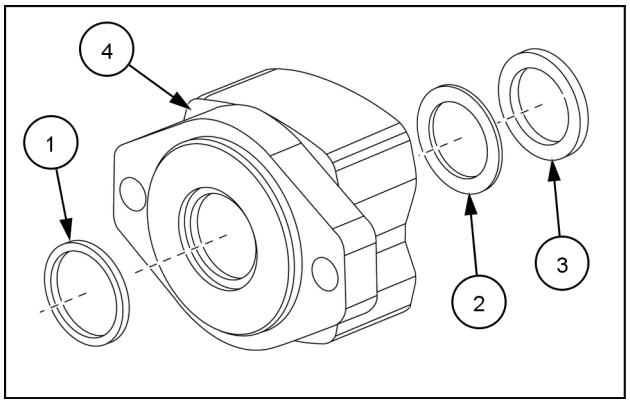
14. Eje ranurado **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
15. Cojinetes **(2)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*



PIIL17SC00217AA 6

16. Junta antipolvo **(1)**: sustituya.
17. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
18. Retenedor del eje **(3)**: sustitución.
19. Alojamiento delantero **(4)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL17SC00218AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Montar (35.680)

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Montar

Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Inspección visual (35.680)

1. Con la ayuda de una prensa adecuada o utilizando un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El borde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior del alojamiento **(2)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

2. Instale la arandela **(3)** y un retenedor del eje nuevo **(4)** en el asiento interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Observe la posición correcta de montaje del retenedor **(4)**, tal y como se muestra en el detalle.*

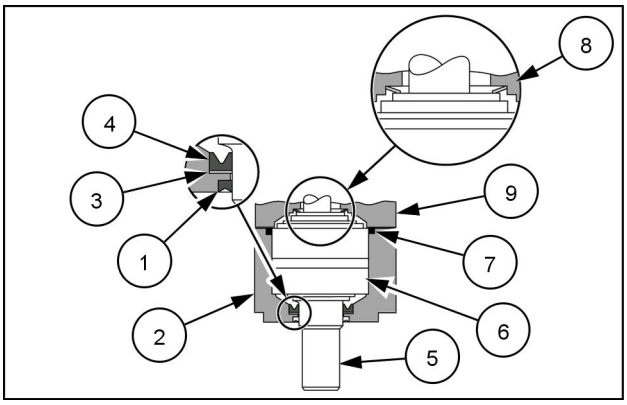
NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar el retenedor **(4)** a presión.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.
4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(5)** y los cojinetes **(6)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(4)**.*

5. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(7)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.
6. Instale la junta de superficie del eje **(8)** en la placa de desgaste **(9)**, tal y como se muestra en el detalle.
7. Instale la placa de desgaste **(9)** en el alojamiento delantero **(2)**.
8. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo, previamente lubricado con vaselina, en la cara exterior de la placa de desgaste **(9)**.



PIIL17SC00219AA 1

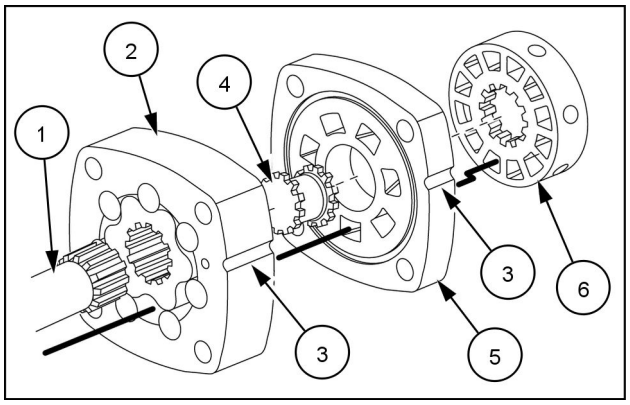
9. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
10. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa de desgaste. Preste atención a la alineación entre las muescas exteriores **(3)** de las piezas.

NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

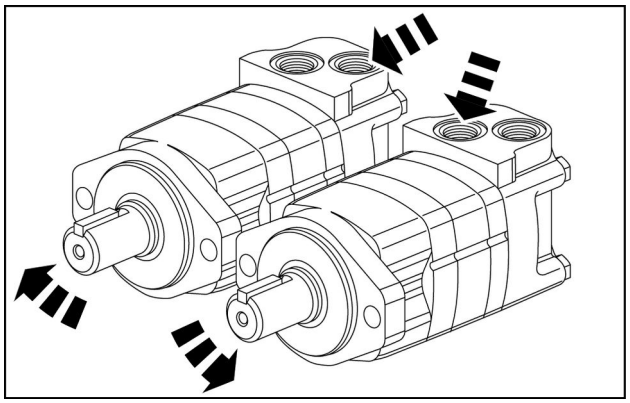
11. Instale el accionador de la válvula **(4)** en el gerotor **(2)**.
12. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del conjunto del gerotor **(2)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas).
13. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo lubricado con vaselina en la cara interior de la placa de la válvula **(5)**.
14. Alinee las muescas exteriores **(3)** de la placa de la válvula **(5)** y del gerotor **(2)**.
15. Localice la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(2)**.
16. Alinee cualquiera de las seis hendiduras que atraviesan la válvula **(6)** con la ranura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con la marca del gerotor **(2)**.
17. Instale y gire la válvula **(6)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este racor de la válvula **(6)** proporcionará la velocidad indicada en la figura **3**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*

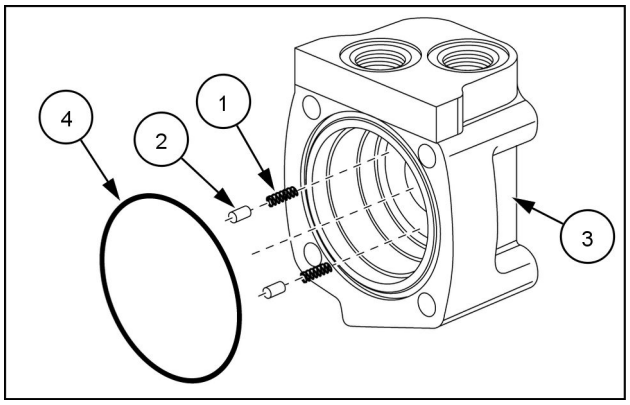
18. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
19. Instale el par de muelles **(1)** y los pasadores **(2)** en los orificios ubicados en el interior del alojamiento trasero **(3)**.
20. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



PIIL17SC00220AA 2



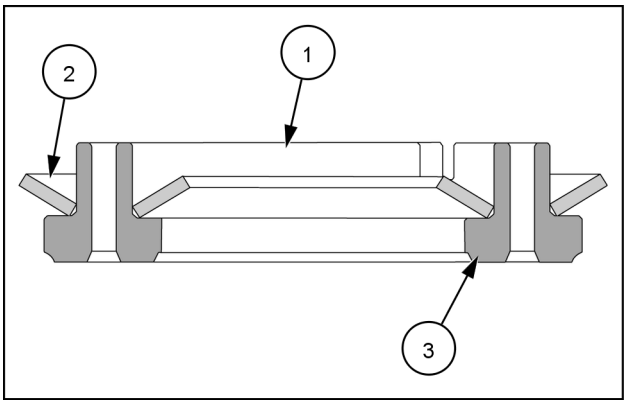
SOIL17SC00113AA 3



PIIL17SC00221AA 4

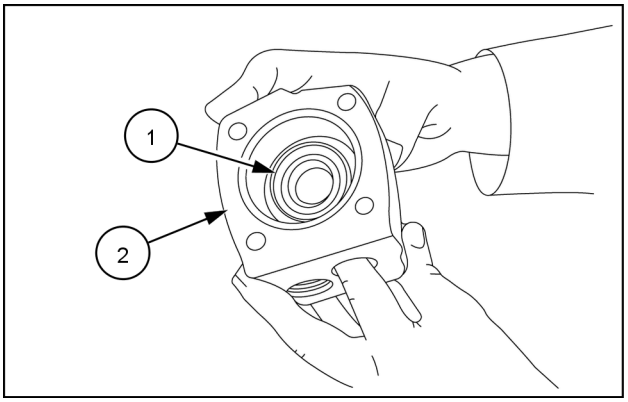
21. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

NOTA: *Estos retenedores deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*



PIIL17SC00222AA 5

22. Alinee las muescas de los pasadores existentes en el anillo de equilibrio **(1)** con los pasadores ya instalados en el interior del alojamiento trasero **(2)**. Una vez haya conseguido la alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
23. Inserte un dedo a través del puerto del alojamiento **(2)** para sujetar el conjunto del anillo de equilibrio **(1)** en su sitio hasta que haya finalizado el montaje, tal y como se muestra.

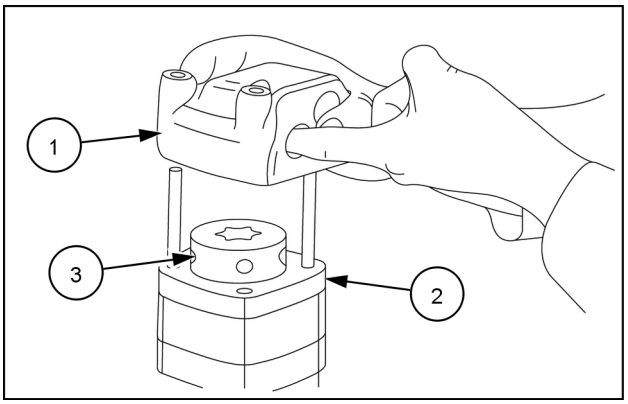


PIIL17SC00223AA 6

24. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**.

NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

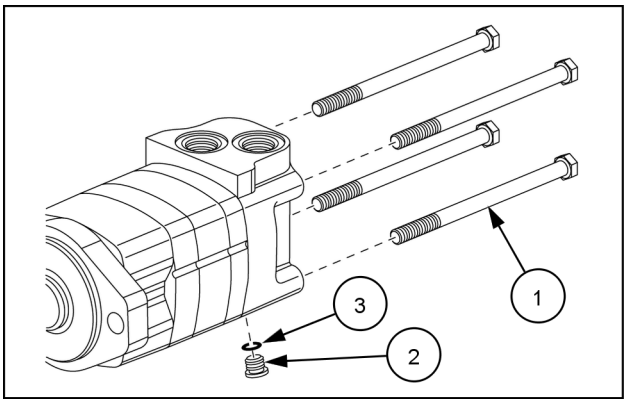
NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00224AA 7

25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **50 N·m** (**37 lb ft**).
26. Monte el tapón de drenaje **(2)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(3)**. Apriete a un par de **6 N·m** (**4 lb ft**).

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*



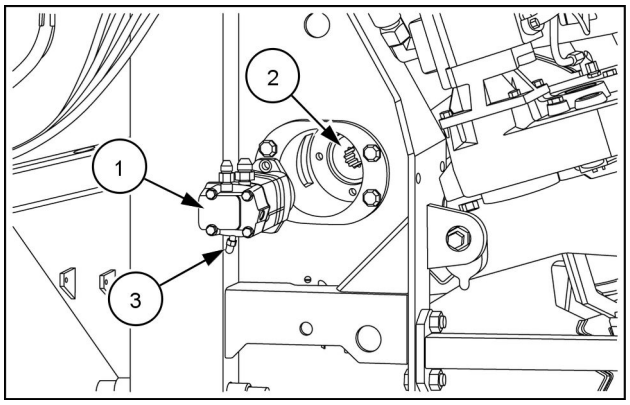
PIIL17SC00225AA 8

Operación siguiente:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Instalar (35.680)

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Instalar

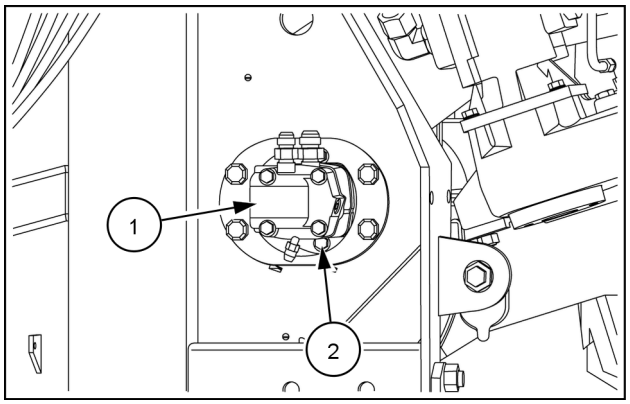
Operación anterior:
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Montar (35.680)

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** con el racor de drenaje **(3)** hacia abajo.



SOIL17SC00111AA 1

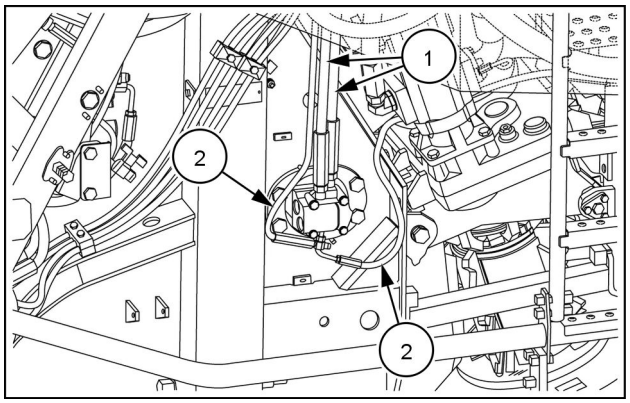
2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.



SOIL17SC00115AA 2

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)** y las mangueras de drenaje **(2)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00114AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del rodillo ranurado - 680

Motor hidráulico del rodillo ranurado - Inspección visual 9
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Desmontar 6
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Especificaciones generales 3
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Extracción 5
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Instalar 14
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Montar 11
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Par de apriete 3
Motor hidráulico del rodillo ranurado - Vista detallada 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del elevador de caña cortada - 682

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del elevador de caña cortada - 682

DATOS TÉCNICOS

Motor hidráulico del elevador de caña cortada
Especificaciones generales - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 3
Especificaciones generales - Motor en el muñón del lado derecho . . . 3
Par de apriete - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 4
Par de apriete - Motor en el muñón de la derecha . . . 5

Colector del elevador de caña cortada
Especificaciones generales . . . 6

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Motor hidráulico del elevador de caña cortada
Vista detallada - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 7
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Vista detallada - Motor en el muñón del lado derecho . 8

MANTENIMIENTO

Motor hidráulico del elevador de caña cortada
Extracción - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 9
Desmontar - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 10
Desmontar - Motor en el muñón del lado derecho . . . 13
Inspección visual - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 15
Inspección visual - Motor en el muñón del lado derecho . . . 17
Montar - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 19
Montar - Motor en el muñón del lado derecho . . . 22
Instalar - Motor en el muñón del lado izquierdo . . . 25

Colector del elevador de caña cortada
Extracción . . . 26
Instalar . . . 28

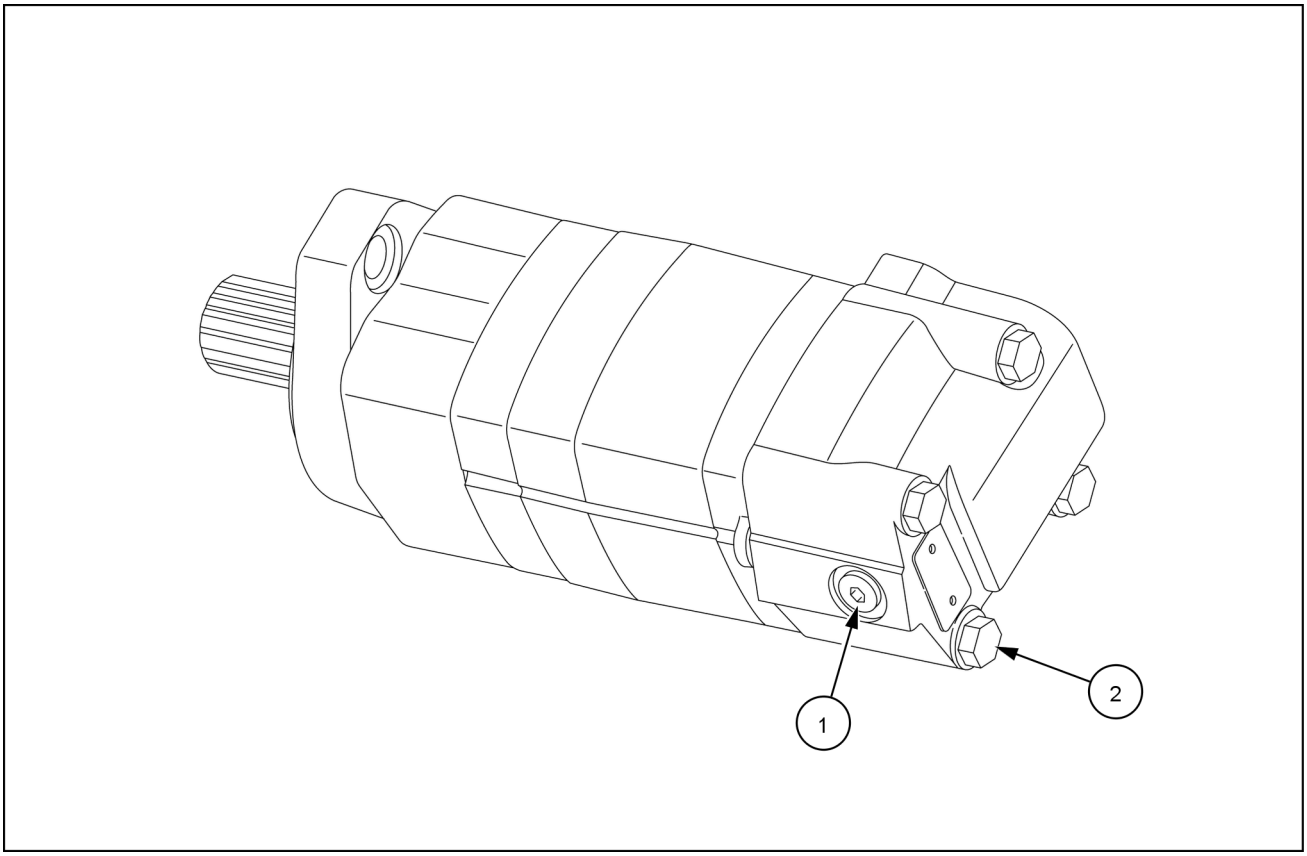
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Especificaciones generales - Motor en el muñón del lado izquierdo

Marca	Eaton
Tipo de motor	Gerotor - Serie 2000
Ubicación	Montado en el extremo superior del elevador, cerca del muñón del lado izquierdo
Cantidad	1
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**394 cm³/rev** (**24 in³/rev**)
Caudal continuo	**75 L/min** (**20 US gpm**)
Caudal intermitente	**155 L/min** (**41 US gpm**)
Rotación continua máxima	**191 RPM**
Rotación continua intermitente	**287 RPM**
Par continuo	**775 N·m** (**572 lb ft**)
Par intermitente	**925 N·m** (**682 lb ft**)
Presión continua	**155 bar** (**2248 psi**)
Presión intermitente	**190 bar** (**2755 psi**)
Pico de presión	**225 bar** (**3262 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20 UNF-2B
Puertos A y B	7/8-14 UNF-2B

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Especificaciones generales - Motor en el muñón del lado derecho

Marca	Sauer Danfoss
Tipo de motor	Orbital OMS 500 - Serie 3
Ubicación	Instalado en el extremo superior del elevador, cerca del muñón del lado derecho
Cantidad	1
Tipo de eje	Ranurado 12/24 de 14 dientes, Ø **31.75 mm**
Sentido de rotación	En el sentido de las agujas del reloj y en el sentido contrario
Desplazamiento volumétrico	**488 cm³/rev** (**30 in³/rev**)
Rotación continua máxima	**155 RPM**
Rotación intermitente máxima	**185 RPM**
Par continuo máximo	**850 N·m** (**627 lb ft**)
Par intermitente máximo	**990 N·m** (**730 lb ft**)
Potencia máxima de salida	**9 kW** (**12 Hp**)
Presión continua máxima	**120 bar** (**1740 psi**)
Presión máxima intermitente	**140 bar** (**2030 psi**)
Pico de presión	**160 bar** (**2320 psi**)
Presión de entrada máxima	**8 bar** (**116 psi**)
Orificio de vaciado	7/16-20" UNF-2B
Puertos A y B	1/2”

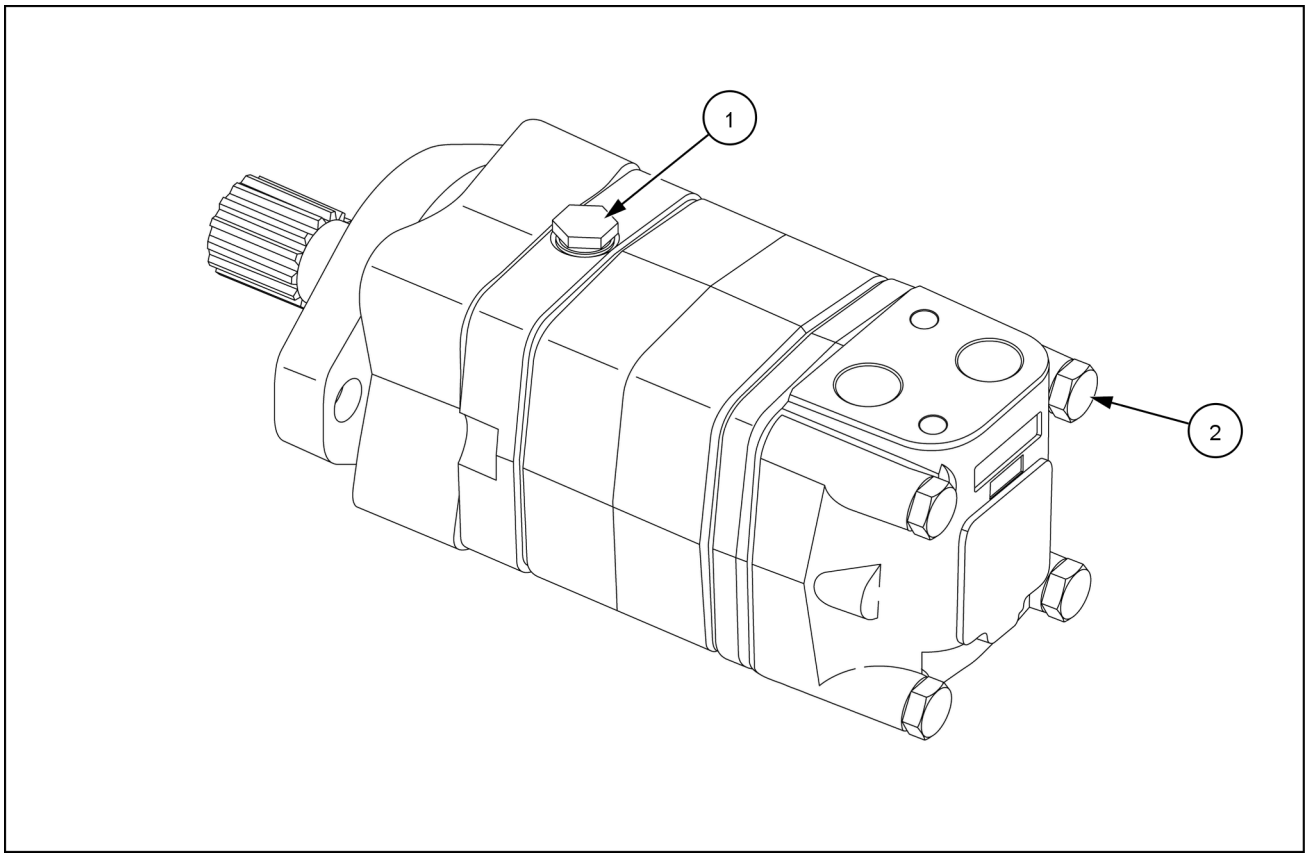
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Par de apriete - Motor en el muñón del lado izquierdo



SOIL17SC00119FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**6 N·m** (**4 lb ft**)	**(2)**	**50 N·m** (**37 lb ft**)

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Par de apriete - Motor en el muñón de la derecha



SOIL17SC00190FA 1

Referencia	Par de apriete	Referencia	Par de apriete
(1)	**30 – 60 N·m** (**22 – 44 lb ft**)	**(2)**	**75 – 80 N·m** (**55 – 59 lb ft**)

Colector del elevador de caña cortada - Especificaciones generales

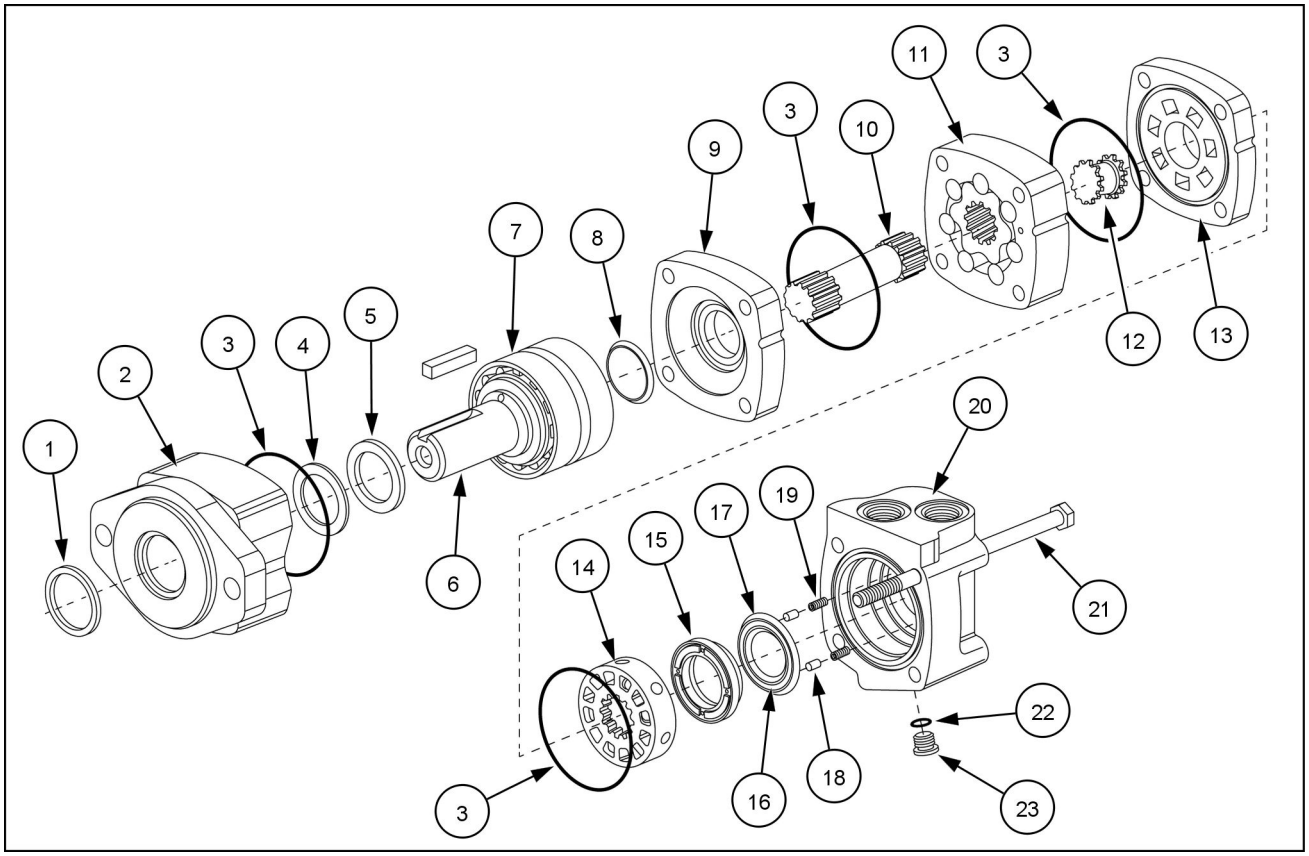
Marca	Eaton
Ubicación	Instalado en la parte superior del bastidor del elevador
Cantidad	1
Ajuste de la válvula de presión secuencial	**120.7 bar** (**1750.2 psi**)
Ajuste de la primera válvula de seguridad**	**137.9 bar** (**1999.6 psi**)
Ajuste de la segunda válvula de seguridad***	**172.4 bar** (**2499.8 psi**)

*La válvula de presión secuencial se identifica como el elemento **(5)** del diagrama del bloque de control del elevador, en la esquina superior derecha de la primera página del diagrama hidráulico general de la máquina. consulte la página **Instalación hidráulica - Esquema hidráulico (35.000)**.

La primera válvula de seguridad se identifica como el elemento **(3.1) del diagrama del bloque de control del elevador, en la esquina superior derecha de la primera página del diagrama hidráulico general de la máquina. consulte la página **Instalación hidráulica - Esquema hidráulico (35.000)**.

***La segunda válvula de seguridad se identifica como el elemento **(3.2)** del diagrama del bloque de control del elevador, en la esquina superior derecha de la primera página del diagrama hidráulico general de la máquina. consulte la página **Instalación hidráulica - Esquema hidráulico (35.000)**.

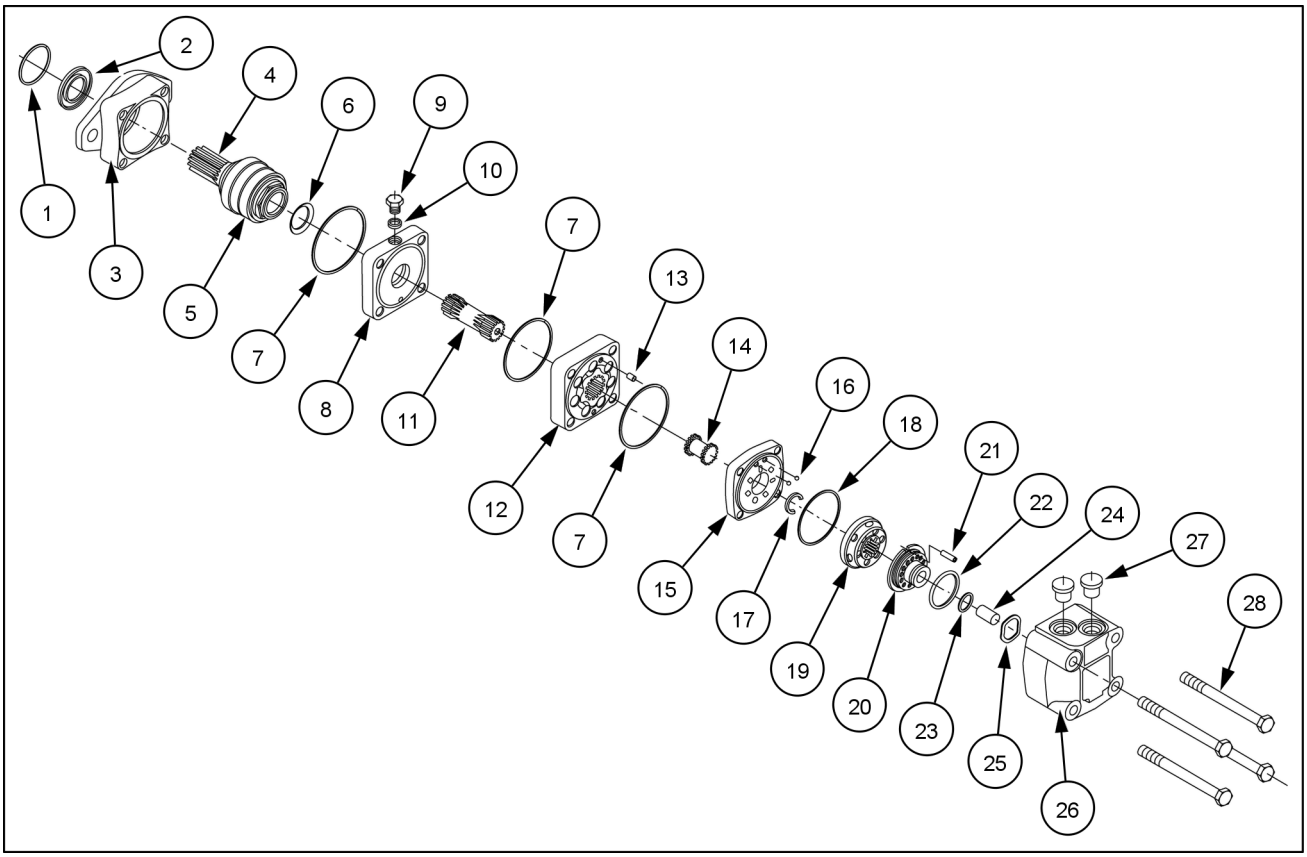
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Vista detallada - Motor en el muñón del lado izquierdo



SOIL17SC00077FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(13)**	Placa de válvula
(2)	Carcasa delantera	**(14)**	Válvula
(3)	Anillo de estanqueidad de **76 mm** (**3 in**)	**(15)**	Anillo de equilibrio
(4)	Arandela	**(16)**	Retén de arandela de equilibrio interior
(5)	Retenedor del eje	**(17)**	Retén de arandela de equilibrio exterior
(6)	Eje de salida	**(18)**	Patilla
(7)	Cojinete	**(19)**	Muelle
(8)	Junta de superficie del eje	**(20)**	Alojamiento trasero
(9)	Placa de desgaste	**(21)**	Perno pasante
(10)	Eje impulsor ranurado	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(11)	Conjunto del gerotor	**(23)**	Tapón
(12)	Accionador de la válvula		

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Vista detallada - Motor en el muñón del lado derecho



SOIL17SC00157FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Guardapolvos	**(15)**	Placa de válvula
(2)	Retenedor del eje	**(16)**	Bola
(3)	Carcasa delantera	**(17)**	Anillo de retención
(4)	Eje ranurado	**(18)**	Anillo de estanqueidad
(5)	Cojinete	**(19)**	Válvula
(6)	Junta cónica	**(20)**	Placa de equilibrado
(7)	Anillo de estanqueidad	**(21)**	Pasador guía
(8)	Placa intermedia	**(22)**	Anillo de estanqueidad
(9)	Tapón de drenaje	**(23)**	Anillo de estanqueidad
(10)	Arandela	**(24)**	Espaciador
(11)	Eje impulsor ranurado	**(25)**	Arandela elástica
(12)	Conjunto del gerotor	**(26)**	Alojamiento trasero
(13)	Pasador guía	**(27)**	Tapón
(14)	Accionador de la válvula	**(28)**	Perno pasante

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Extracción - Motor en el muñón del lado izquierdo

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

AVISO: *Retire el motor hidráulico con el elevador totalmente bajado, sin utilizar la escalera o similar.*

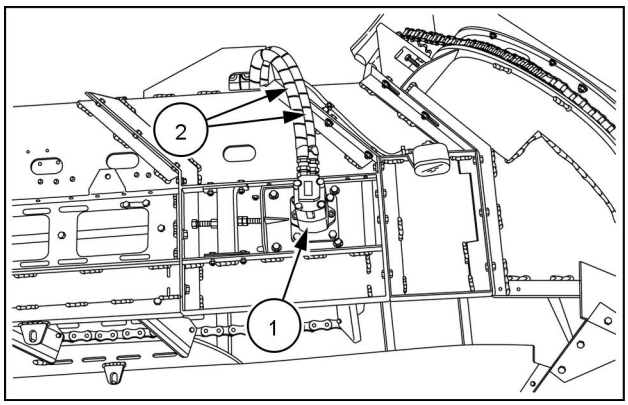
1. Utilice un paño limpio o un cepillo de alambre para limpiar el alojamiento y los puertos de conexión del motor hidráulico **(1)**.

NOTA: *Si es necesario, aplique un producto antiagarrotamiento en los racores.*

2. Desconecte las mangueras de retorno y de presión **(2)**.

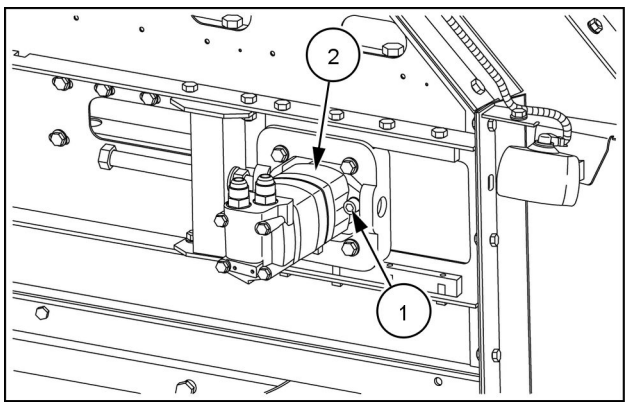
NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos del motor **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos del motor **(1)** para evitar que entre aceite y suciedad.*



SOIL17SC00146AA 1

3. Extraiga los pernos **(1)**. Extraiga el motor **(2)**.



SOIL17SC00147AA 2

Operación siguiente:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

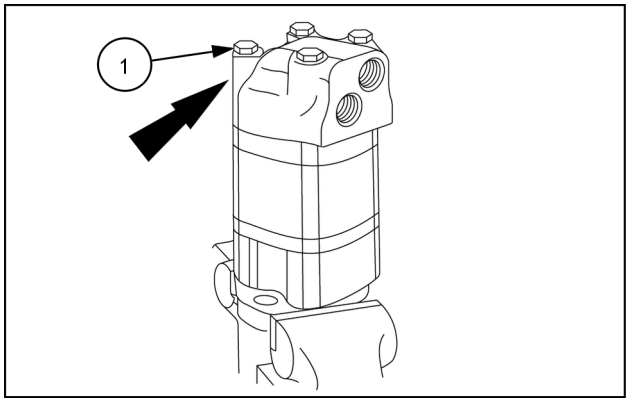
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado izquierdo

Operación anterior:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Extracción - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

1. Retire el tapón de drenaje (véase la flecha) para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

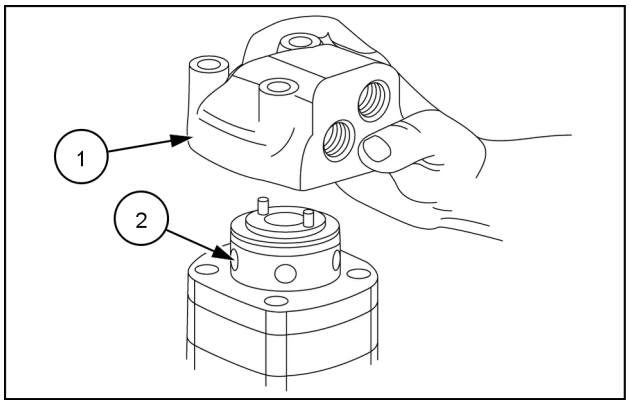
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Extraiga los pernos pasantes **(1)**.



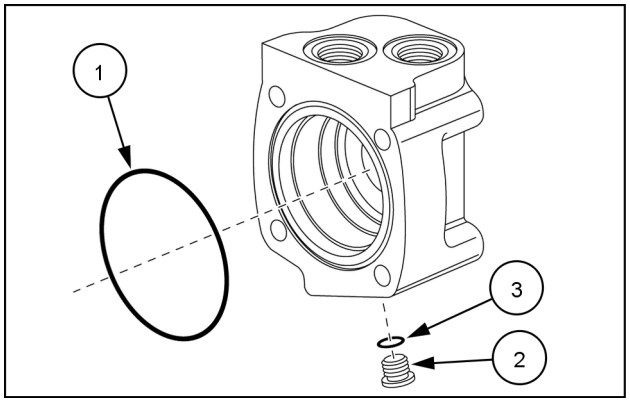
PIIL17SC00209AA 1

4. Desmonte el alojamiento trasero **(1)** con cuidado de forma que los muelles y el anillo de equilibrio permanezcan montados en la válvula **(2)**.



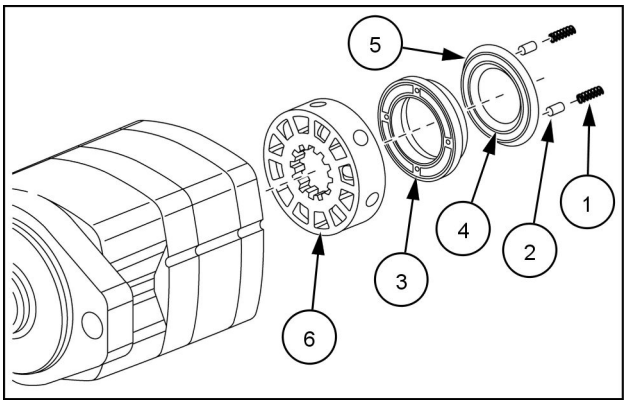
PIIL17SC00210AA 2

5. Retire y deseche el retén **76 mm** (**3 in**) **(1)**.
6. Extraiga el tapón de drenaje **(2)**. Recoja y deseche el anillo de estanqueidad **(3)**.



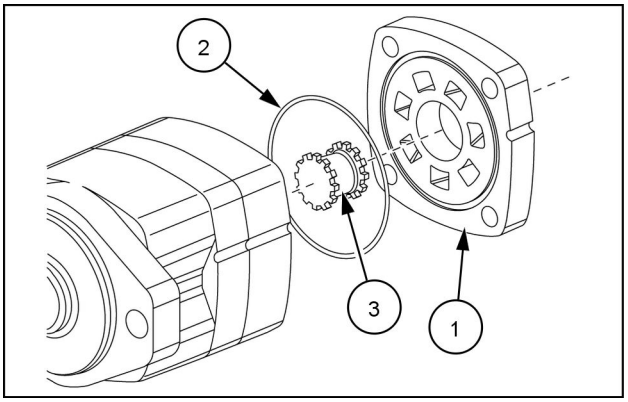
PIIL17SC00211AA 3

7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Par de muelles **(1)** y pasadores **(2)**.
   - Conjunto de anillo de equilibrio **(3)**.
   - Retenedor interior **(4)** y exterior **(5)** del anillo de equilibrio **(3)**.
   - Válvula **(6)**.



PIIL17SC00212AA 4

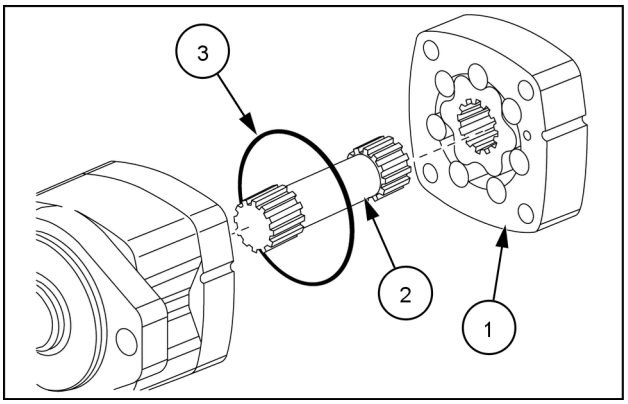
8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(2)**, que debe desecharse.
   - Accionador de la válvula **(3)**.



PIIL17SC00213AA 5

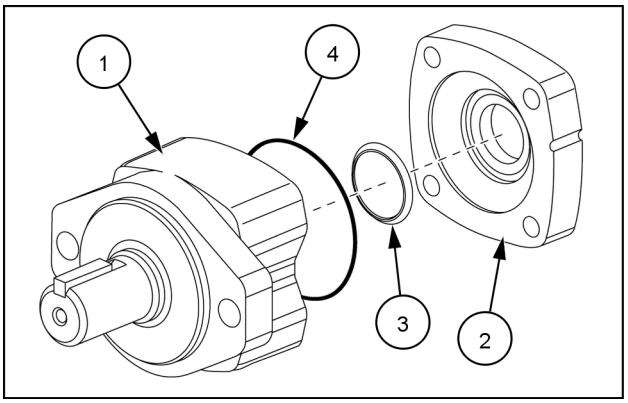
9. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Conjunto de gerotor **(1)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Eje impulsor ranurado **(2)**.
   - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(3)**, que debe desecharse.



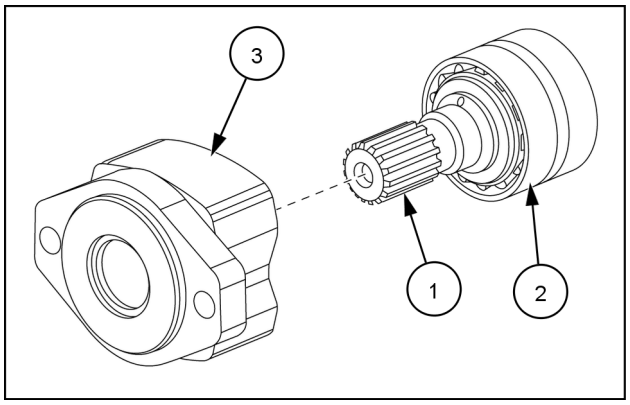
PIIL17SC00215AA 6

10. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
    - Placa de desgaste **(2)**.
    - Junta de superficie del eje **(3)**, montada en la placa **(2)**.
    - Retén de **76 mm** (**3 in**) **(4)**, que debe desecharse.



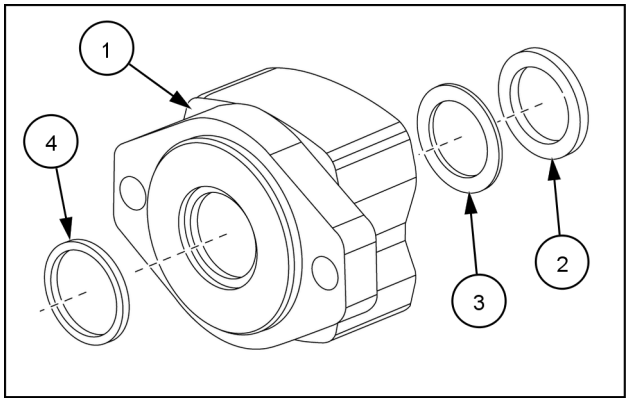
PIIL17SC00216AA 7

11. Con ayuda de una prensa adecuada, retire el conjunto del eje ranurado **(1)** y los cojinetes **(2)** del conjunto delantero **(3)**.



PIIL17SC00217AA 8

12. Utilice un destornillador pequeño para retirar los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**:
    - Retenedor del eje **(2)**, que deben desecharse.
    - Arandela **(3)**
    - Junta antipolvo **(4)**, que debe desecharse.



PIIL17SC00218AA 9

Operación siguiente:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

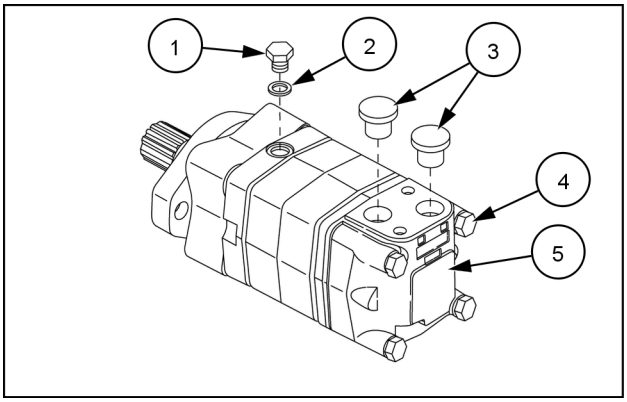
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado derecho

1. Extraiga el tapón de drenaje **(1)** y la arandela **(2)** para drenar el aceite del motor hidráulico en un recipiente adecuado.
2. Fije el motor hidráulico en un tornillo de banco con el eje ranurado orientado hacia abajo.

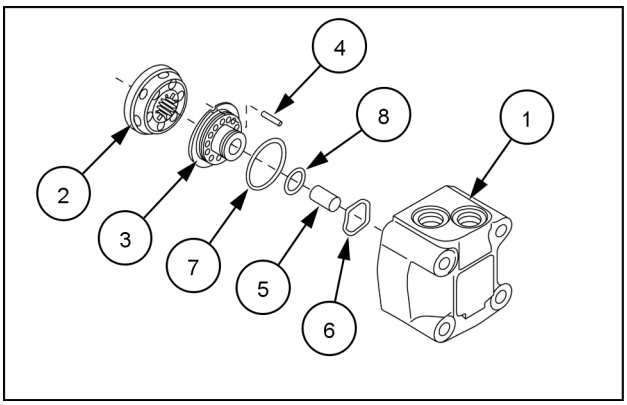
NOTA: *Para facilitar el montaje posterior de los componentes, puede resultar de ayuda marcar una línea a lo largo del compartimento motor.*

3. Retire los tapones **(3)** , si estuvieran instalados.
4. Extraiga los pernos pasantes **(4)**.
5. Extraiga con cuidado el alojamiento trasero **(5)**. Mantenga los componentes mostrados en la figura **2** instalados dentro del alojamiento trasero.
6. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento trasero **(1)**, en el siguiente orden:
   - Válvula **(2)**.
   - Placa de equilibrado **(3)**.
   - Pasador guía **(4)**.
   - Separador **(5)**.
   - Arandela elástica **(6)**.
   - Anillos de estanqueidad **(7)** y **(8)**, instalados en la placa de equilibrado **(3)**.

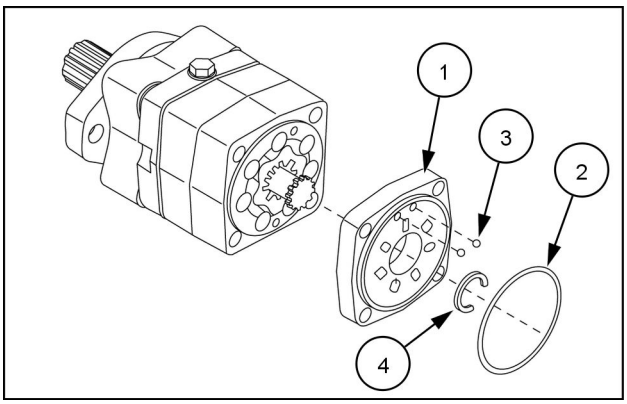
     NOTA: *Deseche las juntas de estanqueidad.*
7. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Disco de válvula **(1)**.
   - Anillo de estanqueidad **(2)**, que debe desecharse.
   - Par de bolas **(3)**.
   - Anillo de retención **(4)**.



SOIL17SC00136AA 1



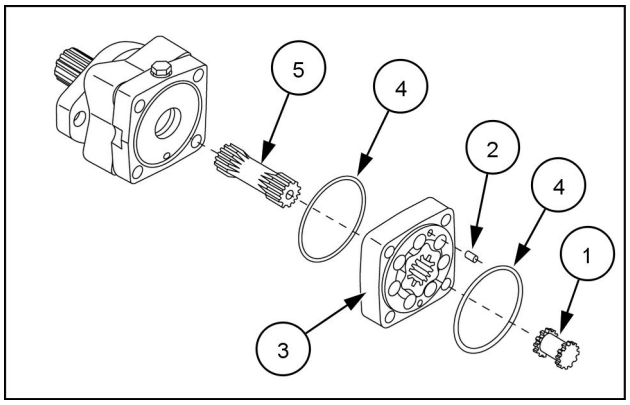
SOIL17SC00137AA 2



SOIL17SC00138AA 3

8. Desmonte los siguientes componentes en el orden que se indica a continuación:
   - Accionador de la válvula **(1)**.
   - Pasador guía **(2)**.
   - Conjunto de gerotor **(3)**.

     NOTA: *Mantenga montados los componentes internos del gerotor.*
   - Anillos de estanqueidad **(4)**, que deben desecharse.
   - Eje impulsor ranurado **(5)**.

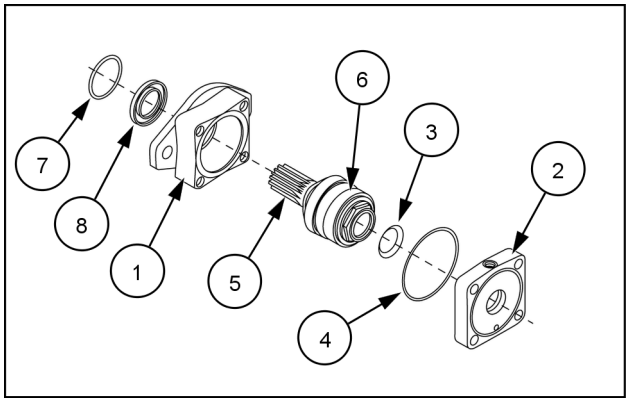


SOIL17SC00139AA 4

9. Desmonte los siguientes componentes del alojamiento delantero **(1)**, en el siguiente orden:
   - Placa intermedia **(2)**.
   - Junta cónica de superficie del eje **(3)**.
   - Anillo de estanqueidad **(4)**, que debe desecharse.
   - Conjunto del eje ranurado **(5)** y cojinetes **(6)**, con una prensa adecuada.

     NOTA: *La presión ejercida por la prensa no debe ser superior a* ***2500 N*** *(****562 lb****).*

     NOTA: *El conjunto del eje y los cojinetes no deben desmontarse, a no ser que algún componente presente desgaste o daños.*
   - Junta antipolvo **(7)**, que debe desecharse.
   - Retenedor del eje **(8)**, que deben desecharse.



SOIL17SC00140AA 5

Operación siguiente:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado derecho (35.682)

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado izquierdo

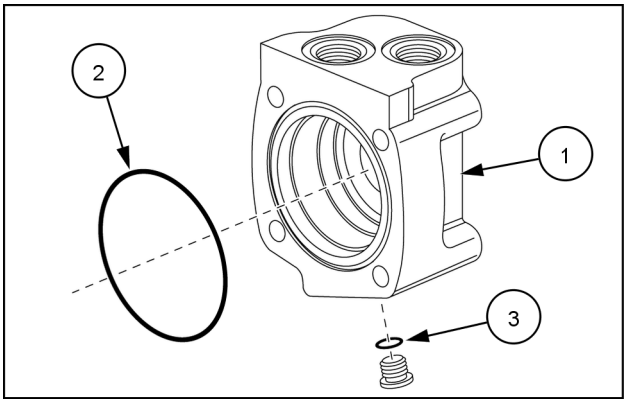
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0061A

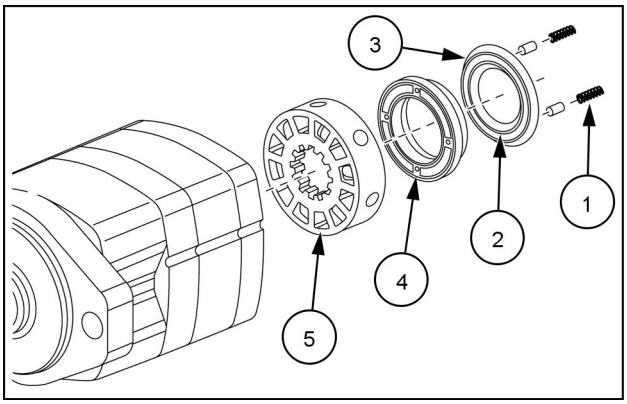
Operación anterior:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

1. Alojamiento trasero **(1)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de las juntas y otros componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
2. Anillos de estanqueidad **(2)** y **(3)**: sustitución.



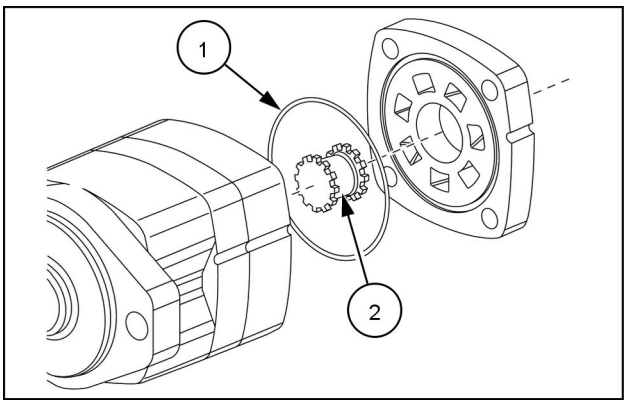
PIIL17SC00211AA 1

3. Muelle **(1)**: sustituya en caso de deformación o signos de desgaste.
4. Retenedor interior **(2)** y exterior **(3)** del anillo de equilibrio: sustitúyalos en caso de desgaste excesivo o deformación.
5. Anillo de equilibrio **(4)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
6. Válvula **(5)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.



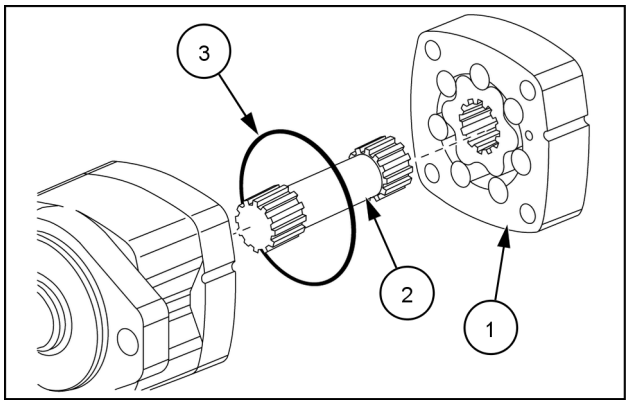
PIIL17SC00212AA 2

7. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
8. Accionador de la válvula **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.



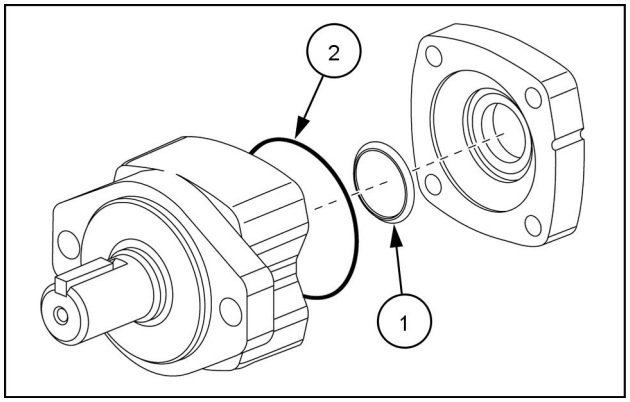
PIIL17SC00213AA 3

9. Conjunto de gerotor **(1)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
10. Eje impulsor ranurado **(2)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
11. Anillo de estanqueidad **(3)**: sustitución.



PIIL17SC00215AA 4

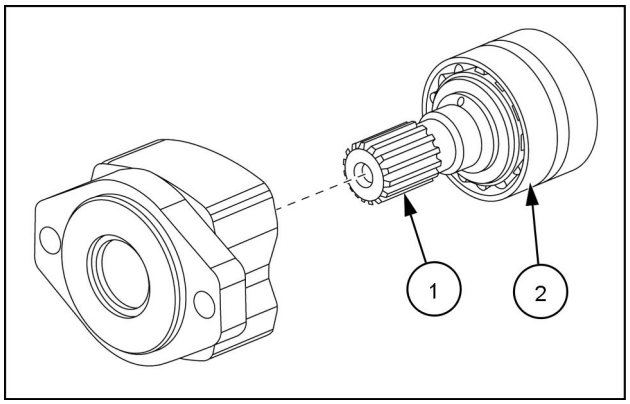
12. Junta de superficie del eje **(1)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
13. Anillo de estanqueidad **(2)**: sustitución.



PIIL17SC00216AA 5

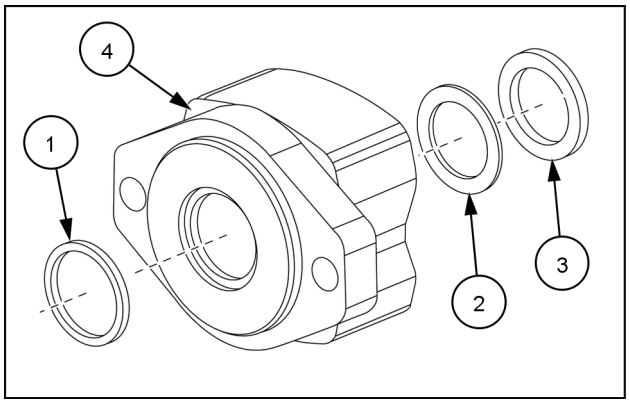
14. Eje ranurado **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
15. Cojinetes **(2)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*



PIIL17SC00217AA 6

16. Junta antipolvo **(1)**: sustitúyala.
17. Arandela **(2)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
18. Retenedor del eje **(3)**: sustitúyalo.
19. Alojamiento delantero **(4)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.



PIIL17SC00218AA 7

Operación siguiente:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado derecho

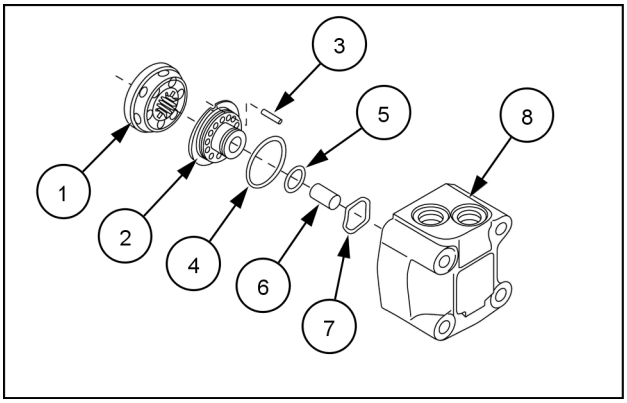
⚠ PRECAUCIÓN

¡Productos químicos peligrosos!
Para la limpieza, no utilice nunca gasolina, ni nafta, ni ninguna otra sustancia volátil. Estas sustancias son tóxicas e inflamables.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

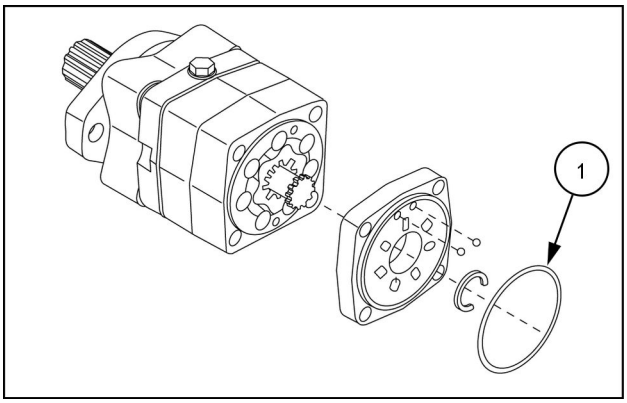
C0061A

Operación anterior:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado derecho (35.682)

1. Válvula **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes internos. Sustituya el componente si está dañado.
2. Anillo de equilibrio **(2)**: sustituya si presenta un desgaste excesivo.
3. Pasador guía **(3)**: sustitúyalo en caso de desgaste excesivo.
4. Anillos de estanqueidad **(4)** y **(5)**: sustitución.
5. Separador **(6)** : sustitúyala en caso de desgaste excesivo.
6. Arandela elástica **(7)**: sustitúyala en caso de desgaste excesivo o fatiga.
7. Alojamiento trasero **(8)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
8. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.

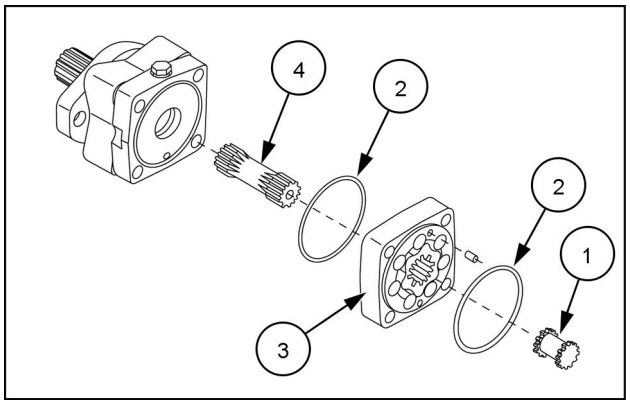


SOIL17SC00137AA 1



SOIL17SC00138AA 2

9. Accionador de la válvula **(1)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
10. Anillos de estanqueidad **(2)**: sustitúyalos.
11. Conjunto de gerotor **(3)**: limpie con un producto no inflamable. Retire los restos que se acumulan entre las piezas rodantes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.
12. Eje impulsor ranurado **(4)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.

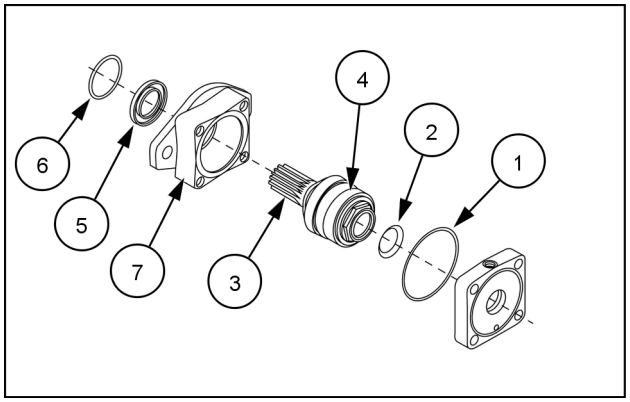


SOIL17SC00139AA 3

13. Anillo de estanqueidad **(1)**: sustitución.
14. Junta cónica **(2)**: sustitúyalo si presenta un desgaste excesivo.
15. Eje ranurado **(3)**: compruebe si hay un desgaste excesivo, grietas o roturas en los dientes. Sustituya el componente si está dañado.
16. Cojinetes **(4)**: sustituya con la ayuda de herramientas adecuadas y solo si se detecta un desgaste o una holgura excesivos entre los rodillos y las pistas de rodamiento.

NOTA: *Gire los cojinetes a mano. Compruebe si los cojinetes hacen algún ruido anómalo, lo que indica desgaste en los componentes.*

17. Retenedor del eje **(5)**: sustitúyalo.
18. Junta antipolvo **(6)**: sustitúyala.
19. Alojamiento delantero **(7)**: limpie el interior con un producto no inflamable. Elimine los restos de suciedad de los asientos de montaje de los componentes. Deje secar al natural por drenaje. Nunca utilice paños ni trapos de taller para secar.

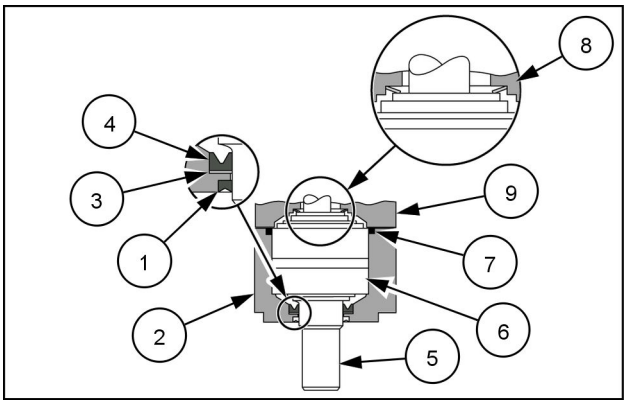


SOIL17SC00140AA 4

Operación siguiente:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado derecho (35.682)

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado izquierdo

Operación anterior:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)



PIIL17SC00219AA 1

1. Con la ayuda de una prensa adecuada o utilizando un martillo de plástico o de goma, instale una junta antipolvo nueva **(1)** en el alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *El borde de la junta **(1)** debe estar orientado hacia el exterior del alojamiento **(2)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(1)** con vaselina.*

2. Instale la arandela **(3)** y un retenedor del eje nuevo **(4)** en el asiento interior del alojamiento **(2)**.

NOTA: *Observe la posición correcta de montaje del retenedor **(4)**, tal y como se muestra en el detalle.*

NOTA: *Utilice un dispositivo adecuado para instalar el retenedor **(4)** a presión.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.

4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(5)** y los cojinetes **(6)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(4)**.*

5. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(7)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.

6. Instale la junta de superficie del eje **(8)** en la placa de desgaste **(9)**, tal y como se muestra en el detalle.

7. Instale la placa de desgaste **(9)** en el alojamiento delantero **(2)**.

8. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo, previamente lubricado con vaselina, en la cara exterior de la placa de desgaste **(9)**.

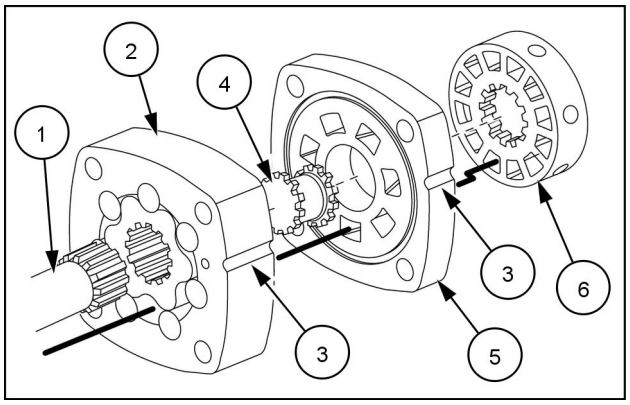
9. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
10. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa de desgaste. Preste atención a la alineación entre las muescas exteriores **(3)** de las piezas.

NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

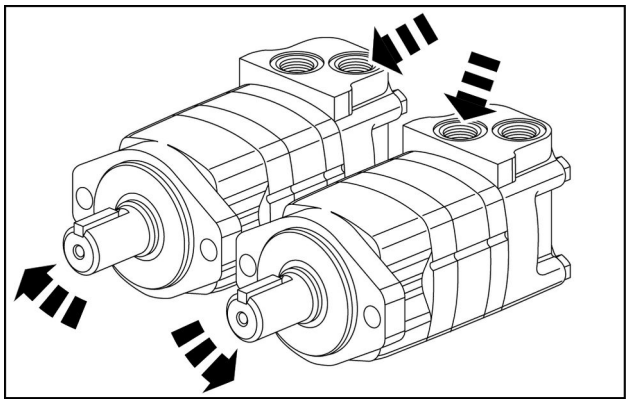
11. Instale el accionador de la válvula **(4)** en el gerotor **(2)**.
12. Localice el punto de mayor separación entre los componentes que giran del conjunto del gerotor **(2)**. Haga una marca en la parte exterior del gerotor, alineada con este punto de separación (consulte las líneas).
13. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) nuevo lubricado con vaselina en la cara interior de la placa de la válvula **(5)**.
14. Alinee las muescas exteriores **(3)** de la placa de la válvula **(5)** y del gerotor **(2)**.
15. Localice la hendidura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con el punto separación marcado en la parte exterior del gerotor **(2)**.
16. Alinee cualquiera de las seis hendiduras que atraviesan la válvula **(6)** con la ranura que atraviesa la placa de la válvula **(5)** que está alineada con la marca del gerotor **(2)**.
17. Instale y gire la válvula **(6)** hacia la derecha hasta que los dientes ranurados encajen en su sitio.

NOTA: *Este racor de la válvula **(6)** proporcionará la velocidad indicada en la figura **3**, en función del puerto del motor al que esté conectada la manguera de presión.*

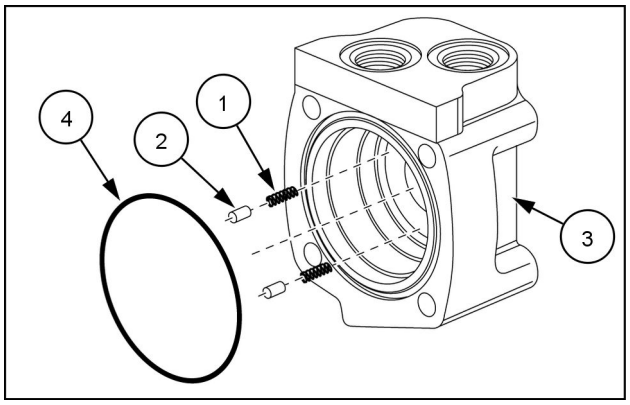
18. Aplique grasa **CASE IH AKCELA MOLY GREASE** en los muelles **(1)**.
19. Instale el par de muelles **(1)** y los pasadores **(2)** en los orificios ubicados en el interior del alojamiento trasero **(3)**.
20. Instale un anillo de estanqueidad **76 mm** (**3 in**) **(4)** nuevo, previamente lubricado con vaselina.



PIIL17SC00220AA 2



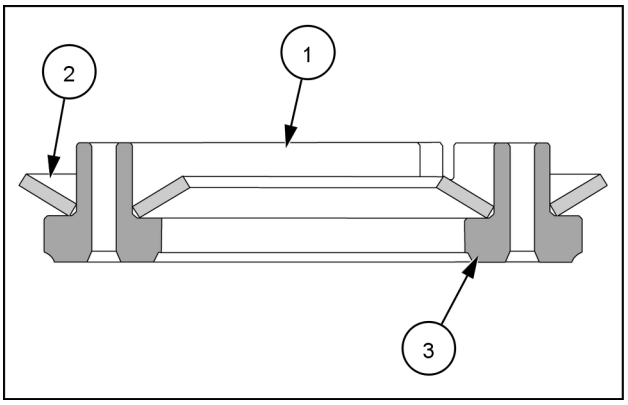
SOIL17SC00113AA 3



PIIL17SC00221AA 4

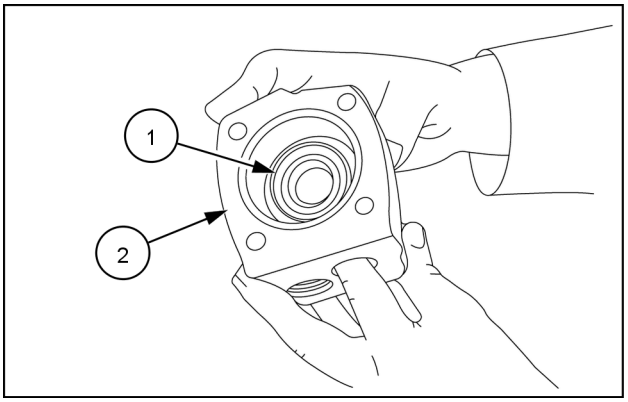
21. Lubrique el retenedor interior **(1)** y exterior **(2)** del anillo de equilibrio **(3)** con vaselina. A continuación, instale los componentes tal como se muestra.

NOTA: *Estos retenedores deben montarse en la posición indicada. De lo contrario, el motor no funcionará correctamente. Por la misma razón, tenga cuidado de no doblar las piezas durante el montaje.*



PIIL17SC00222AA 5

22. Alinee las muescas de los pasadores existentes en el anillo de equilibrio **(1)** con los pasadores ya instalados en el interior del alojamiento trasero **(2)**. Una vez haya conseguido la alineación, instale el anillo de equilibrio en el alojamiento.
23. Inserte una púa a través del puerto del alojamiento **(2)** para sujetar el conjunto del anillo de equilibrio **(1)** en su sitio hasta que haya finalizado el montaje, tal y como se muestra.

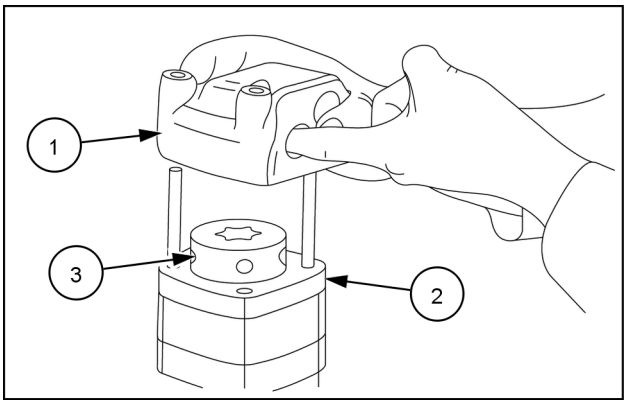


PIIL17SC00223AA 6

24. Instale el alojamiento trasero **(1)** en la placa de la válvula **(2)**.

NOTA: *En cuanto el anillo de equilibrio esté asentado en la válvula **(3)**, retire el dedo del puerto.*

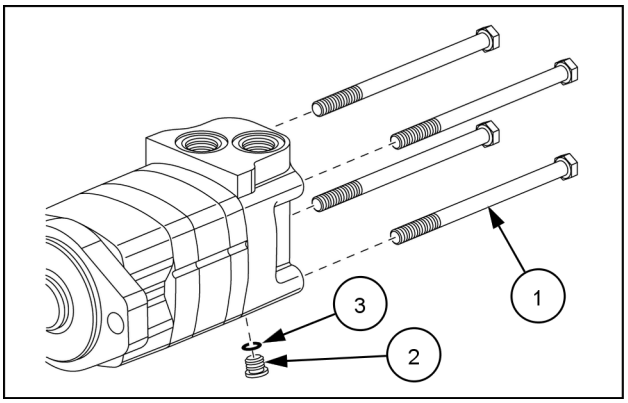
NOTA: *Después de instalar el alojamiento **(1)**, presione el alojamiento hacia abajo y suelte. Debe producirse una pequeña acción del muelle.*



PIIL17SC00224AA 7

25. Instale los pernos pasantes **(1)**. Apriete los pernos siguiendo un patrón cruzado a **50 N·m** (**37 lb ft**).
26. Monte el tapón de drenaje **(2)** con un anillo de estanqueidad nuevo **(3)**. Apriete a un par de **6 N·m** (**4 lb ft**).

NOTA: *Lubricar el anillo de estanqueidad con vaselina.*



PIIL17SC00225AA 8

Operación siguiente:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Instalar - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado derecho

Operación anterior:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado derecho (35.682)

1. Con la ayuda de una prensa adecuada, instale un nuevo retén del eje **(1)** en el asiento interior del alojamiento delantero **(2)**.

NOTA: *Dirija el reborde de la junta del retén **(1)** hacia el eje **(3)**.*

NOTA: *Lubrique el diámetro interior del retenedor **(1)** con vaselina.*

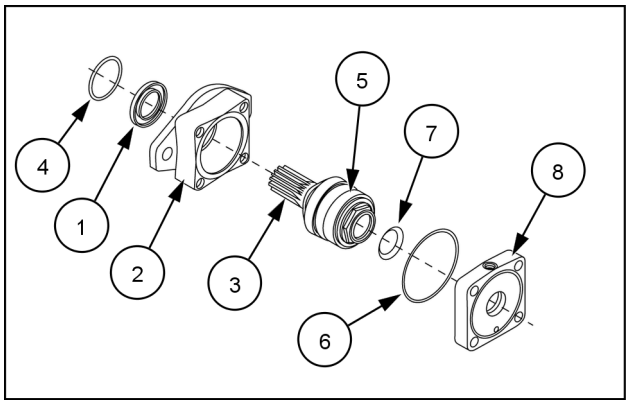
2. Utilice un martillo de plástico o goma para instalar una nueva junta antipolvo **(4)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Recubra el diámetro interior de la junta **(4)** con vaselina.*

3. Fije el alojamiento delantero **(2)** en un tornillo de banco.
4. Con ayuda de una prensa adecuada, instale el conjunto del eje **(3)** y los cojinetes **(5)** en el alojamiento **(2)**.

NOTA: *Para evitar fugas, tenga cuidado de no dañar el retenedor **(1)**. La presión de montaje no debe superar los **2500 N** (**562 lb**).*

5. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(6)** lubricado con vaselina.
6. Instale la junta cónica **(7)**, con la superficie con diámetro mayor hacia la placa intermedia **(8)**.
7. Instale la placa intermedia **(8)** en el alojamiento **(2)**.



SOIL17SC00140AA 1

8. Instale el eje impulsor ranurado **(1)** en la abertura trasera del eje de salida.
9. Instale el conjunto de gerotor **(2)** en la placa intermedia, con los dos anillos de estanqueidad nuevos **(3)** en la posición que se muestra.

NOTA: *Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*

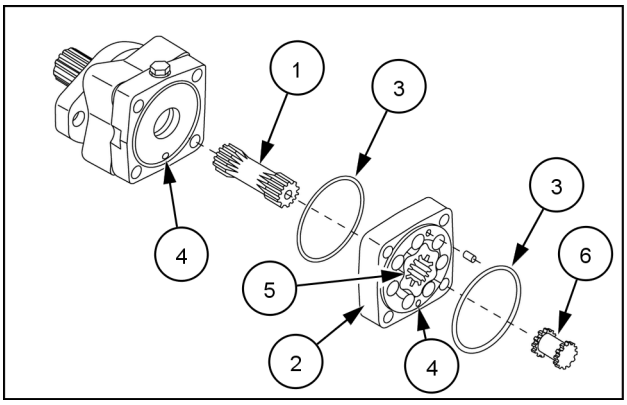
NOTA: *Mantenga los componentes que giran del gerotor en su posición durante el montaje.*

NOTA: *Preste atención a la alineación entre los orificios **(4)** del conjunto de gerotor **(2)** y los orificios de la placa intermedia.*

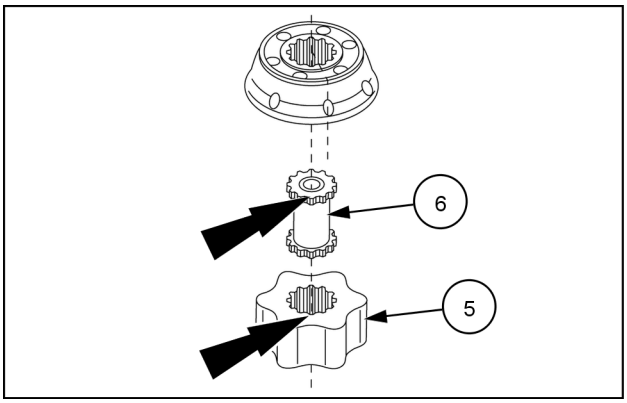
10. Haga una marca en el rotor interior **(5)** del conjunto de gerotor **(2)** en el punto donde el canal entre dos dientes interiores se encuentra en la dirección opuesta al canal entre dos dientes exteriores. Observe la flecha inferior de la figura **3**.
11. Haga una marca en la punta de un diente del accionador de la válvula **(6)**, en el extremo en el que la ranura es más ancha. Observe la flecha superior de la figura **3**.
12. Instale el accionador de la válvula **(6)** en el conjunto de gerotor **(2)**, con las dos marcas alineadas. Consulte también las flechas de la figura **3**.

NOTA: *El extremo del accionador de la válvula **(6)** con la marca debe estar hacia el exterior del conjunto del gerotor **(2)**.*

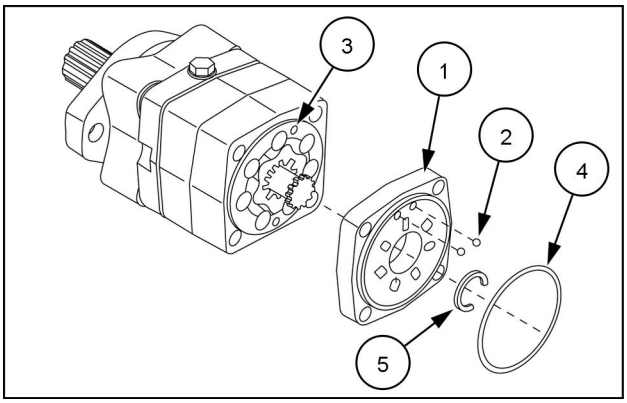
13. Monte la placa de la válvula **(1)** en el conjunto de gerotor, con los orificios instalados de las bolas **(2)** alineados con el orificio **(3)**.
14. Instale el par de bolas **(2)**.
15. Instale un nuevo anillo de estanqueidad **(4)** lubricado con vaselina.
16. Coloque el anillo de retención **(5)**.



SOIL17SC00139AA 2

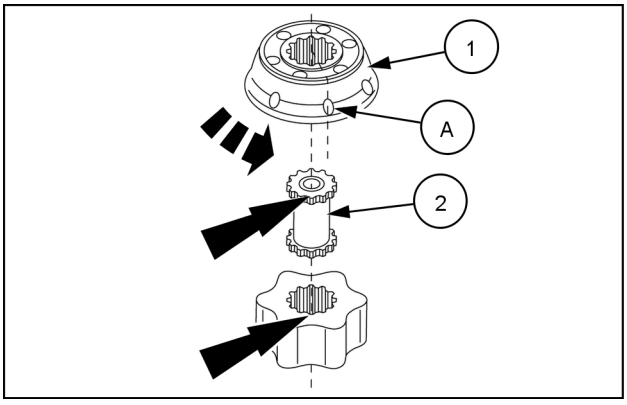


SOIL17SC00184AA 3



SOIL17SC00138AA 4

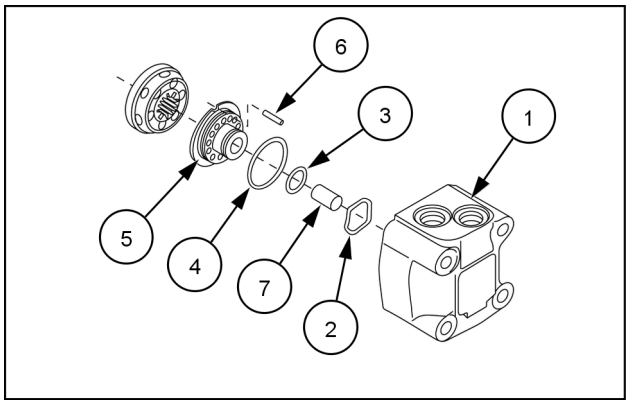
17. Instale la válvula **(1)** en el accionador de la válvula **(2)**, con uno de los orificios alineados **(A)** con la marca en el diente del accionador (consulte la flecha).
18. Gire la válvula **(1)** hacia la izquierda hasta que las ranuras de las piezas estén asentadas.



SOIL17SC00184AA 5

19. Instale los siguientes componentes en el alojamiento trasero **(1)** en este orden:
    - Arandela elástica **(2)**.
    - Anillos de estanqueidad nuevos **(3)** y **(4)**, instalados en la placa de equilibrado **(5)**.

      NOTA: *Lubrique los anillos de estanqueidad con vaselina.*
    - Pasador guía **(6)**.
    - Placa de equilibrado **(5)**.
    - Separador **(7)** lubricado con vaselina.



SOIL17SC00137AA 6

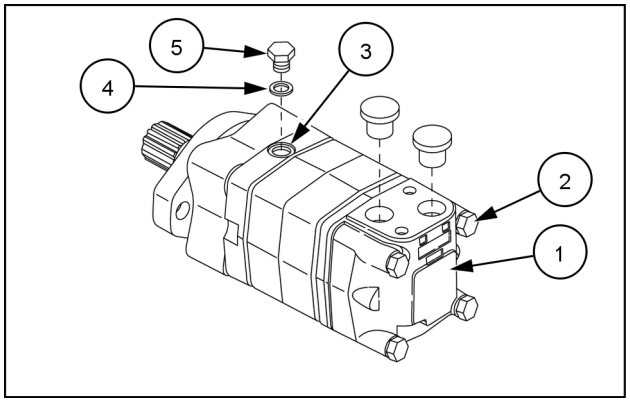
20. Instale el alojamiento trasero **(1)** en el resto del motor con los pernos **(2)**.

NOTA: *Los puertos del alojamiento **(1)** deben apuntar en la misma dirección que el puerto de drenaje **(3)**.*

NOTA: *Apriete los pernos **(2)** siguiendo un patrón cruzado a un par de **75 – 80 N·m** (**55 – 59 lb ft**).*

21. Después de llenar el motor con aceite, instale la arandela **(4)** y el tapón de drenaje **(5)**.

NOTA: *Apretar el tapón a un par de **(5) 30 – 60 N·m** (**22 – 44 lb ft**).*



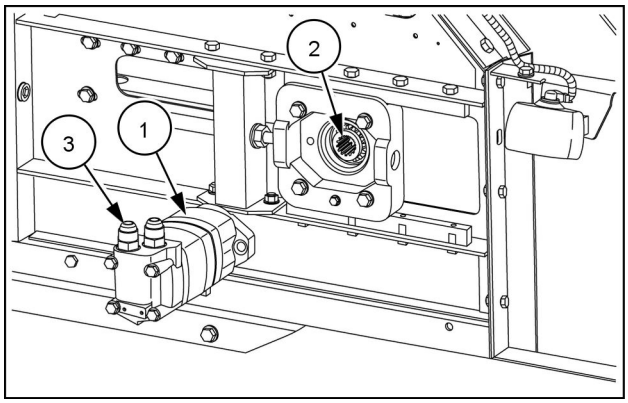
SOIL17SC00136AA 7

Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Instalar - Motor en el muñón del lado izquierdo

Operación anterior:
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado izquierdo (35.682)

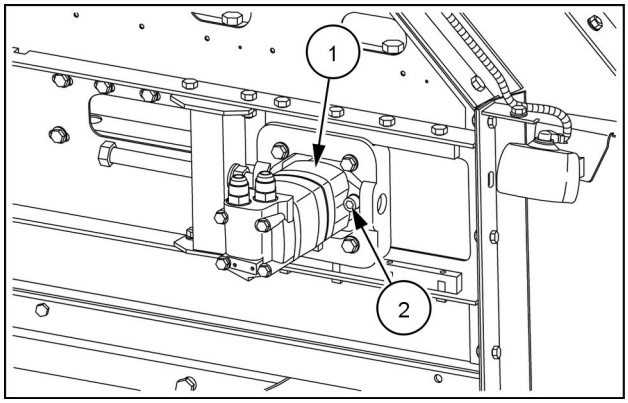
AVISO: *Instale el motor hidráulico con el elevador totalmente bajado, sin utilizar la escalera o similar.*

1. Instale el motor hidráulico **(1)** en el acoplamiento ranurado **(2)** con los racores **(3)** hacia arriba.



SOIL17SC00148AA 1

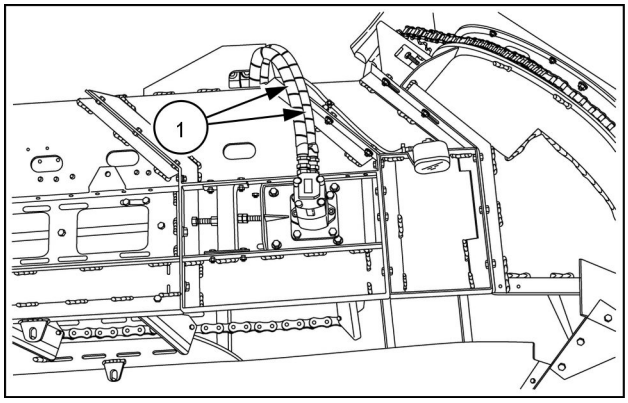
2. Fije el motor hidráulico **(1)** con los pernos **(2)**. Aplique el par que se recomienda en la página **Par de apriete - Pares de apriete mínimos para el montaje normal**.



SOIL17SC00147AA 2

3. Conecte las mangueras de retorno y de presión **(1)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*



SOIL17SC00146AA 3

Colector del elevador de caña cortada - Extracción

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
Antes de revisar la máquina, deberá saber el número de acumuladores con que cuenta la máquina y la manera correcta de despresurizarlos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0136A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0103A

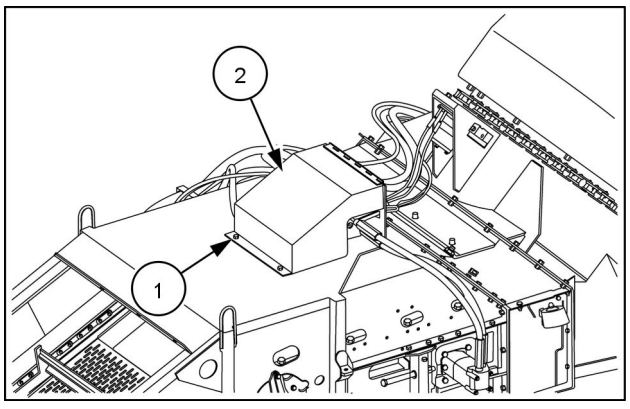
⚠ PELIGRO

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0154A

AVISO: *Retire el bloque de válvulas con el elevador totalmente bajado.*

1. Extraiga los pernos **(1)**.
2. Incline la cubierta **(2)** del bloque de válvulas.



SOIL17SC00171AA 1

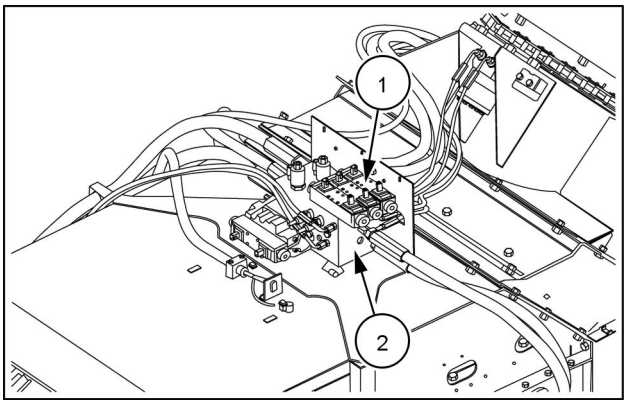
3. Desconecte los conectores de todos los solenoides **(1)**.

NOTA: *Etiquete los conectores eléctricos para evitar invertir la posición al conectarlos.*

4. Desconecte las mangueras hidráulicas conectadas en la parte delantera y en los lados de la válvula **(2)**, diez unidades en total.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos de la válvula **(2)**.*

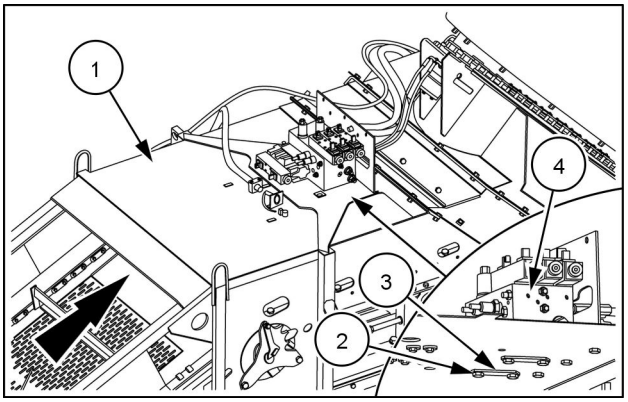
NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos de la válvula para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*



SOIL17SC00172AA 2

5. Debajo de la placa de cobertura **(1)** del elevador, retire los cuatro pernos **(2)** y los pestillos **(3)** para aflojar la válvula **(4)**.

NOTA: *La flecha indica la abertura para permitir el acceso.*



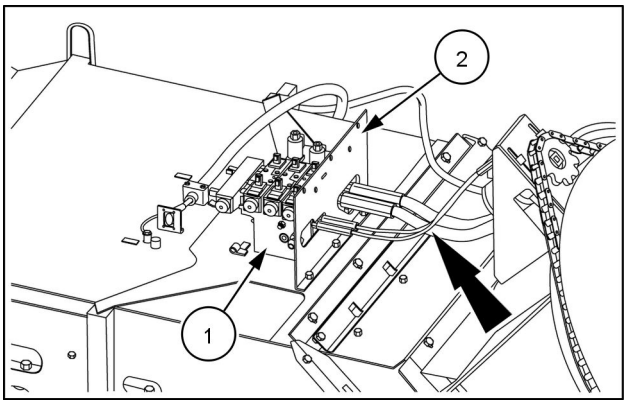
SOIL17SC00173AA 3

6. Aleje la válvula **(1)** de la placa **(2)**y, a continuación, desconecte las cuatro mangueras hidráulicas traseras.

NOTA: *Etiquete las mangueras con los puertos de conexión correctos de la válvula **(1)**.*

NOTA: *Instale tapones en las mangueras y en los puertos de la válvula para evitar el flujo de aceite y la entrada de suciedad.*

7. Extraer la válvula **(1)**.



SOIL17SC00174AA 4

Operación siguiente:
Colector del elevador de caña cortada - Instalar (35.682)

Colector del elevador de caña cortada - Instalar

⚠ PELIGRO

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0154A

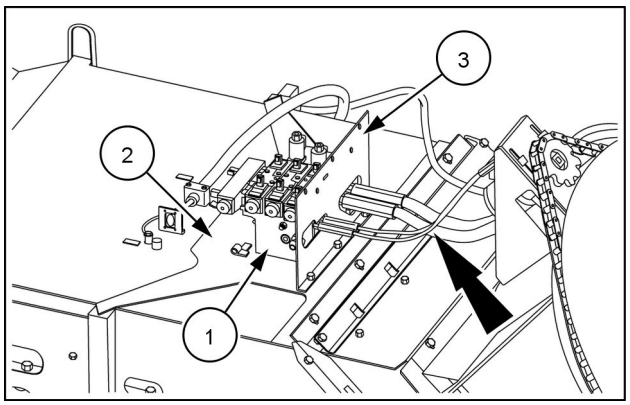
Operación anterior:
Colector del elevador de caña cortada - Extracción (35.682)

AVISO: *Instale el bloque de válvulas con el elevador totalmente bajado.*

1. Coloque la válvula **(1)** en el soporte **(2)**, un poco alejada de la placa **(3)**.
2. Conecte las cuatro mangueras hidráulicas traseras en los respectivos puertos de las válvulas **(1)**, a través de las aberturas de la placa **(3)**.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*

3. Instale la válvula **(1)** en la placa **(3)**.

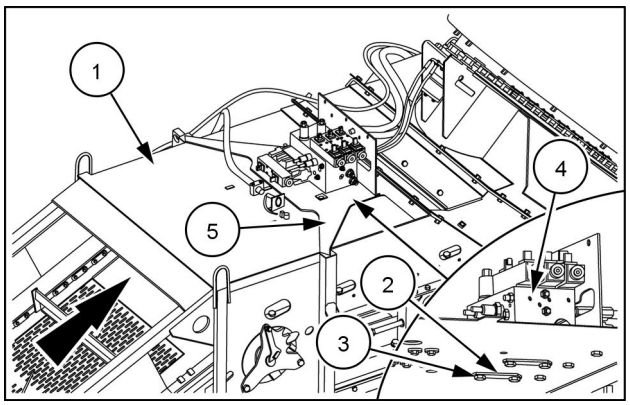


SOIL17SC00174AA 1

4. Debajo de la placa de cobertura **(1)** del elevador, monte los pestillos **(2)** con los cuatro pernos **(3)** que fijan la válvula **(4)**.

NOTA: *Asegúrese de que la válvula* ***(4)*** *quede bien colocada sobre el soporte* ***(5)*** *para permitir el montaje de los pernos* ***(3)****.*

NOTA: *La flecha indica la abertura para permitir el acceso.*

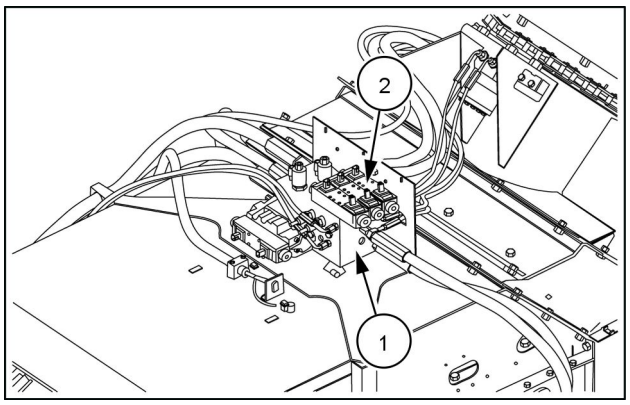


SOIL17SC00173AA 2

5. Conecte las mangueras hidráulicas delanteras y laterales en los puertos de las válvulas correspondientes **(1)**, diez unidades en total.

NOTA: *Apriete los racores hidráulicos al par de apriete recomendado en la página* ***Par de apriete - Datos sobre los pares de apriete estándar para las conexiones hidráulicas****.*

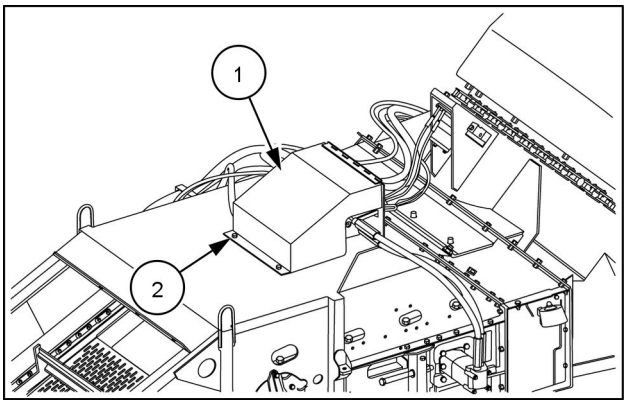
6. Acople los conectores eléctricos a los solenoides correspondientes **(2)**.



SOIL17SC00172AA 3

https://truckmanualshub.com/

7. Cierre la cubierta de las válvulas **(1)**. Fije la tapa con los pernos **(2)**.



SOIL17SC00171AA 4

Operación siguiente:
Colector del elevador de caña cortada - Prueba de presión (35.682)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Instalación hidráulica - 35

Sistema hidráulico del elevador de caña cortada - 682

Colector del elevador de caña cortada - Especificaciones generales 6
Colector del elevador de caña cortada - Extracción 26
Colector del elevador de caña cortada - Instalar 28
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Vista detallada - Motor en el muñón del lado derecho 8
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado derecho 13
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Desmontar - Motor en el muñón del lado izquierdo 10
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Especificaciones generales - Motor en el muñón del lado derecho 3
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Especificaciones generales - Motor en el muñón del lado izquierdo 3
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Extracción - Motor en el muñón del lado izquierdo 9
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado derecho 17
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Inspección visual - Motor en el muñón del lado izquierdo 15
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Instalar - Motor en el muñón del lado izquierdo . . 25
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado derecho . . . 22
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Montar - Motor en el muñón del lado izquierdo . . 19
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Par de apriete - Motor en el muñón de la derecha 5
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Par de apriete - Motor en el muñón del lado izquierdo 4
Motor hidráulico del elevador de caña cortada - Vista detallada - Motor en el muñón del lado izquierdo 7

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Orugas y suspensión de las orugas

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Orugas y suspensión de las orugas - 48

[48.130] Bastidor de las orugas y ruedas motrices 48.1

[48.100] Cadenas 48.2

[48.134] Unidades de tensión de las orugas 48.3

https://truckmanualshub.com/

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Bastidor de las orugas y ruedas motrices - 130

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Bastidor de las orugas y ruedas motrices - 130

MANTENIMIENTO

Pivote de la oruga
Eje - Apriete - Tuerca ranurada del eje 3

Pivote de la oruga Eje - Apriete - Tuerca ranurada del eje

⚠ ADVERTENCIA

Los gatos pueden resbalarse o volcar. El posible que la máquina vuelque o que alguno de sus componentes se suelte y caiga.
NO trabaje debajo de un vehículo que esté sólo sujeto mediante gatos. Estacione la máquina sobre una superficie nivelada. Bloquee las ruedas. Apoye la máquina en soportes de seguridad.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0069A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de aplastamiento
La unidad se puede caer si no está correctamente apoyada. Siga las instrucciones de izado que se suministran con la unidad. Utilice soportes de gato adecuados. Colóquelos adecuadamente.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

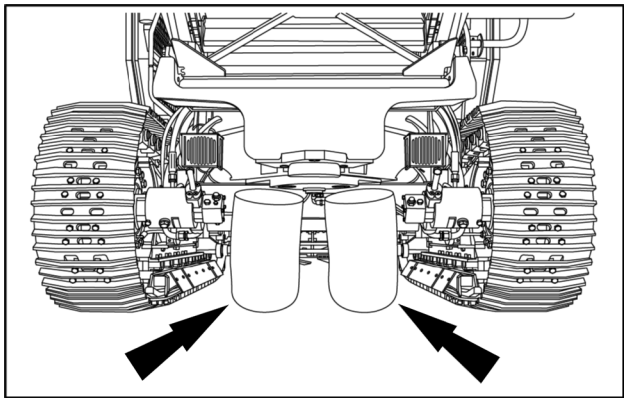
W0919A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro para las personas que se encuentren alrededor.
Tenga en cuenta en todo momento el lugar donde se encuentran los trabajadores de su zona. Avise a estas personas antes de empezar a trabajar en la máquina. No deje que el personal no autorizado se acerque a la zona.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0176A

1. Coloque la cosechadora sobre una superficie plana, nivelada y firme.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Gire el elevador hacia la parte trasera, de forma que el elevador quede alineado con la máquina.
4. Utilice el control de la suspensión hidráulica para bajar completamente la máquina, de forma que el cortador de base descanse sobre el suelo.
5. Coloque bloques de madera o un soporte adecuado debajo de la plancha de giro del elevador, como se muestra en la figura.

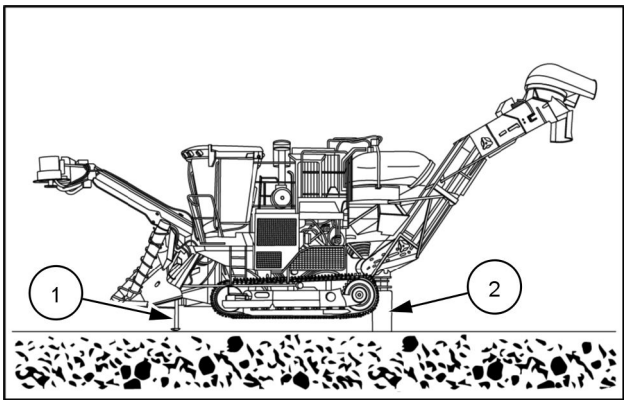


SOIL17SC00780AA 1

ATENCIÓN: *Los bloques (o el soporte) deben ser muy resistentes y tener una altura que llene completamente el espacio entre la plancha de giro y el suelo, con el fin de evitar cualquier oscilación de la máquina.*

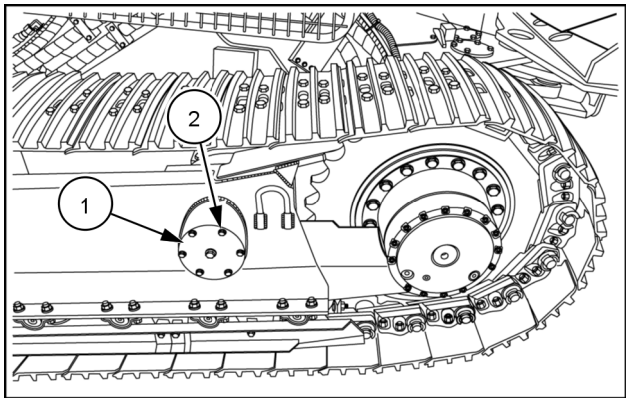
6. Eleve por completo la suspensión de la máquina.
7. Coloque los bloqueos de seguridad laterales del chasis en posición totalmente abierta. Consulte las instrucciones de la página **Bloqueo de seguridad, transporte y mantenimiento - Bloqueos de seguridad laterales**.
8. Baje la suspensión de la máquina hasta que los bloqueos de seguridad laterales del chasis estén en contacto con el suelo.

9. Continúe bajando la máquina de modo que las orugas queden suspendidas uniformemente, como se muestra en la imagen.
   - Bloqueos de seguridad laterales del chasis **(1)**
   - Bloques de madera o soporte **(2)**.



SOIL17SC00781AA 2

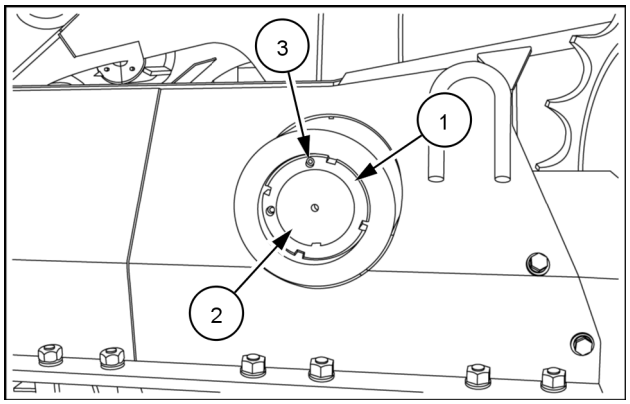
10. En ambas orugas, afloje los pernos **(2)** para extraer la cubierta **(1)**.



SOIL17SC00380AA 3

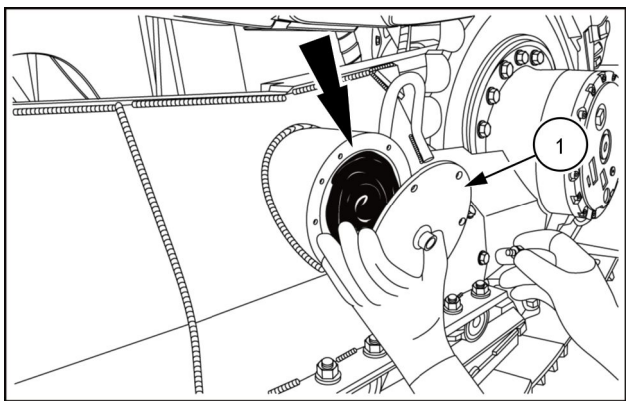
11. Quite la grasa que cubre la tuerca almenada **(1)** y el eje **(2)**.
12. Desmonte el perno de bloqueo **(3)**.
13. Compruebe el par de apriete de la tuerca **(1)**, que debe ser de **1200 N·m** (**885 lb ft**).
14. Vuelva a instalar el perno **(3)**.

NOTA: *La tuerca **(1)** tiene dos orificios como opción de montaje para el perno **(3)**, para fijar el perno en una arandela ranurada instalada junto al cojinete del eje. La tuerca **(1)** se debe apretar de manera que permita instalar por completo el perno **(3)**.*



SOIL17SC00769AA 4

15. Llene el cubo con la grasa especificada en la página **Consumibles** (consulte la flecha).
16. Instale las tapas **(1)** con sus correspondientes pernos.
17. Eleve la suspensión de la máquina para apoyar por completo las orugas en el suelo.
18. Retraiga por completo los bloqueos de seguridad laterales del chasis (bloqueo en la posición de funcionamiento).
19. Baje completamente la máquina y, a continuación, quite los bloques (o el soporte).



SOIL17SC00383AA 5

Índice

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Bastidor de las orugas y ruedas motrices - 130

Pivote de la oruga Eje - Apriete - Tuerca ranurada del eje 3

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Cadenas - 100

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Cadenas - 100

MANTENIMIENTO

Cadenas
Verificar - Tensión 3

Cadenas - Verificar - Tensión

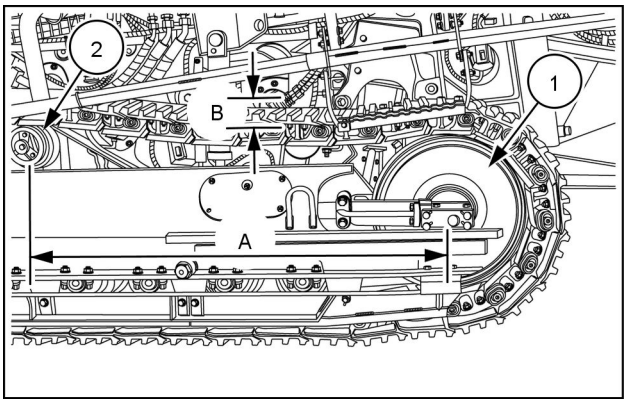
Prepare la máquina para ajuste y verificación:

- Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
- Ponga el freno de estacionamiento.
- Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
- Lave el bastidor de la oruga para que eliminar todas las impurezas, especialmente la suciedad en el área del vástago del cilindro tensor.

Comprobación de la tensión de la oruga

Compruebe la tensión. Utilice la mitad delantera de la oruga como referencia, es decir, el segmento de la oruga entre la rueda tensora **(1)** y el rodillo guía **(2)**, indicado por la extensión **(A)**. El juego/deflexión representados por la dimensión **(B)**, que se forma en el punto central de la extensión **(A)** , debería estar entre **45 – 65 mm** (**2 – 3 in**).

NOTA: *Compruebe las dos las orugas de la máquina.*



SOIL17SC00382AA 1

Ajuste de la tensión de la oruga

⚠ ADVERTENCIA

El líquido presurizado puede penetrar en la piel y provocar lesiones graves.
La grasa del mecanismo tensor de las orugas tiene alta presión. Mantenga la cara y el cuerpo alejados de la boquilla de grasa. Nunca afloje la boquilla de grasa más de una vuelta completa.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

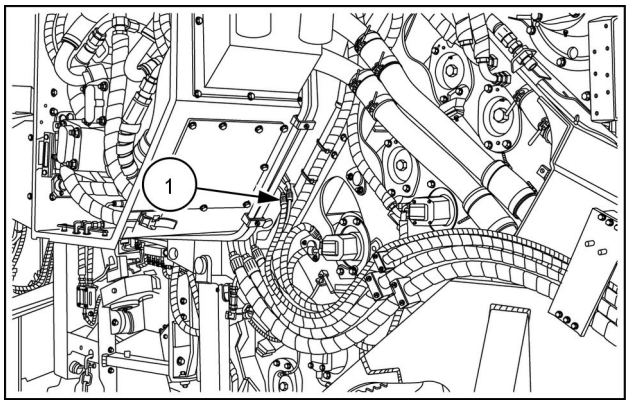
W0959A

Situación 1: Si la holgura/deflexión es inferior a **45 mm** (**2 in**). Es necesario reducir la tensión de las orugas.

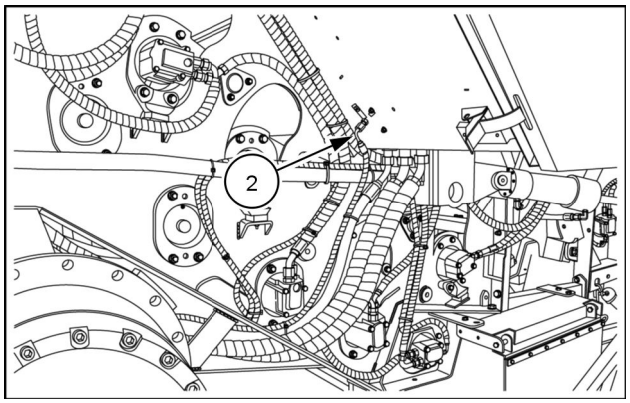
1. Afloje la conexión de la manguera hidráulica que acciona el cilindro tensor de la oruga, de acuerdo con la oruga que se vaya a ajustar (la izquierda o la derecha).

NOTA: *Esta manguera no debe desconectarse, sino aflojarse hasta observar la aparición de una pequeña fuga.*

- La figura **2** hace referencia a la oruga en el lado izquierdo de la máquina. Afloje la conexión de la manguera inferior **(1)**, cerca del alojamiento de las bombas hidráulicas.
- La figura **3** hace referencia a la oruga en el lado derecho de la máquina. Afloje la conexión de la manguera inferior **(2)**, cerca del alojamiento del motor.



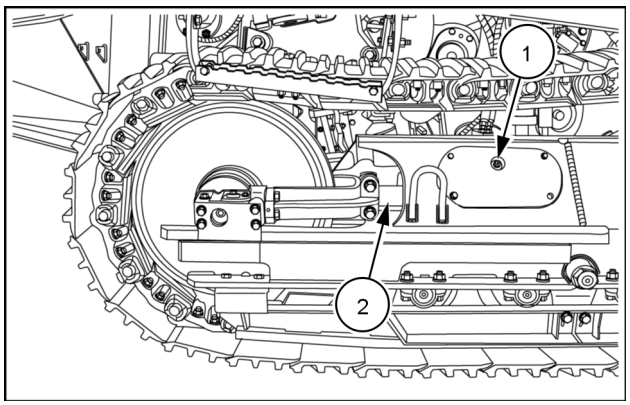
SOIL17SC00378AA 2



SOIL17SC00625AA 3

2. Utilice una bomba manual para aplicar grasa en el pasador del engrasador **(1)** para retraer el vástago del cilindro tensor **(2)** hasta que la holgura de la oruga se encuentre entre **45 – 65 mm** (**2 – 3 in**).
3. Vuelva a apretar la conexión de la manguera hidráulica de transmisión del cilindro tensor de la oruga.

NOTA: *El ajuste de la tensión debe llevarse a cabo uniformemente en ambas orugas.*

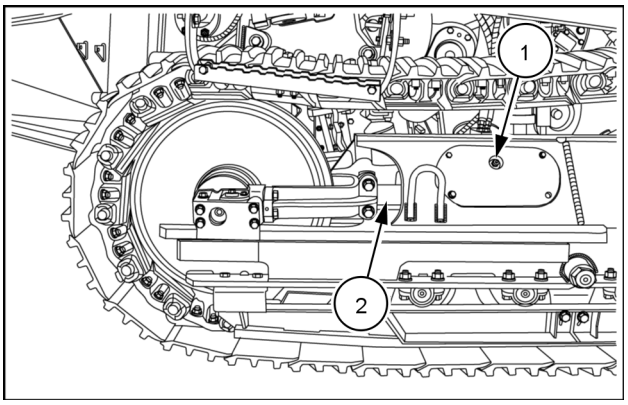


SOIL17SC00381AA 4

Situación 2: Si la holgura/deflexión es superior a **65 mm** (**3 in**). Es necesario aumentar la tensión de la oruga.

1. Afloje el pasador del engrasador **(1)** lo suficiente para que la grasa salga del cilindro tensor de la oruga.
2. Encienda el motor de la cosechadora.
3. Active un comando relacionado con el accionamiento de los cilindros hidráulicos. Sugerencia: active la elevación del despuntador hasta el final del recorrido del vástago del cilindro y mantenga pulsado el botón.
4. La acción realizada en el paso **3** extenderá el vástago del cilindro tensor de la oruga **(2)** y hará salir la grasa por el engrasador **(1)**. Repita este proceso hasta que la holgura de la oruga se encuentra entre **45 – 65 mm** (**2 – 3 in**).
5. Apriete el pasador del engrasador **(1)**.

NOTA: *El ajuste de la tensión debe llevarse a cabo uniformemente en ambas orugas.*



SOIL17SC00381AA 5

Índice

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Cadenas - 100

Cadenas - Verificar - Tensión 3

https://truckmanualshub.com/

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Unidades de tensión de las orugas - 134

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Unidades de tensión de las orugas - 134

DATOS TÉCNICOS

Cilindro de tensión
Cilindro de tensión - Especificaciones generales 3

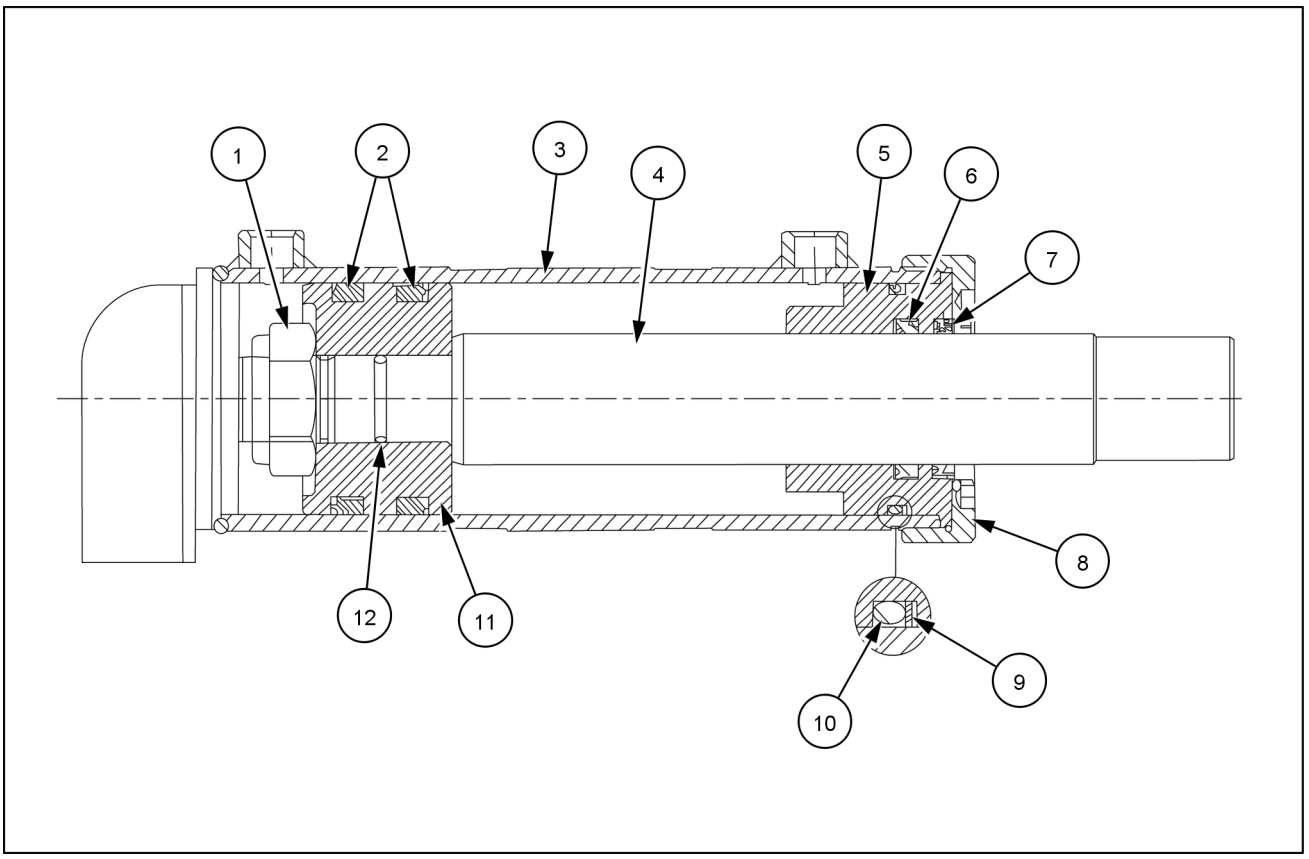
DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Cilindro de tensión
Cilindro de tensión - Vista de sección 4

Cilindro de tensión - Especificaciones generales

Tipo de cilindro	Acción doble
Ubicación	Instalado en el interior del bastidor de las orugas, en el extremo delantero
Cantidad	2
Longitud en extensión	**649.4 mm** (**25.6 in**)
Longitud plegado	**503 – 506 mm** (**20 – 20 in**)
Carrera	**144.9 – 147.9 mm** (**5.7 – 5.8 in**)
Presión de prueba	**230 bar** (**3335 psi**)
Presión de trabajo	**172 bar** (**2494 psi**)
Diámetro exterior de la camisa	**114.3 mm** (**4.5 in**)
Diámetro interno del manguito	**104 mm** (**4 in**)
Diámetro del vástago	**57 mm** (**2 in**)
Puertos	¾"-16 UNF-2B

Cilindro de tensión - Vista de sección



SOIL17SC00927FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Tuerca	**(7)**	Placa rascadora
(2)	Empaquetadura	**(8)**	Tuerca de guía del vástago
(3)	Camisa del cilindro	**(9)**	Anillo Parbak
(4)	Varilla	**(10)**	Anillo de estanqueidad
(5)	Guía del vástago	**(11)**	Pistón
(6)	Empaquetadura	**(12)**	Anillo de estanqueidad

https://truckmanualshub.com/

Índice

Orugas y suspensión de las orugas - 48

Unidades de tensión de las orugas - 134

Cilindro de tensión - Especificaciones generales 3
Cilindro de tensión - Vista de sección 4

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Control de climatización de la cabina

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Control de climatización de la cabina - 50

[50.100] Calefacción 50.1

[50.200] Aire acondicionado 50.2

https://truckmanualshub.com/

Control de climatización de la cabina - 50

Calefacción - 100

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Control de climatización de la cabina - 50

Calefacción - 100

MANTENIMIENTO

Núcleo del calentador
Extracción 3
Núcleo del calentador - Instalar 5
Válvula de control de la calefacción
Sustitución 6

Núcleo del calentador - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

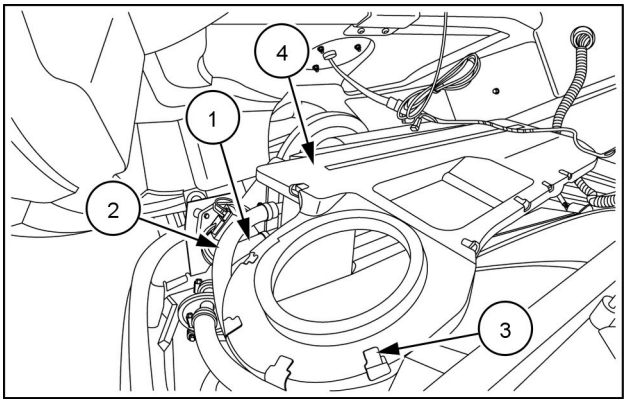
⚠ PRECAUCIÓN

Zona caliente.
Tenga cuidado al trabajar cerca de componentes calientes. Lleve puestos guantes protectores.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0034A

Operación anterior:
Cabina y plataforma - Inclinación - Techo de la cabina (90.150)

1. Desconecte la manguera de entrada de líquido **(1)** y la manguera de salida de líquido **(2)** del radiador de la calefacción.
2. Afloje las abrazaderas de bloqueo **(3)** y retire la cubierta **(4)**.

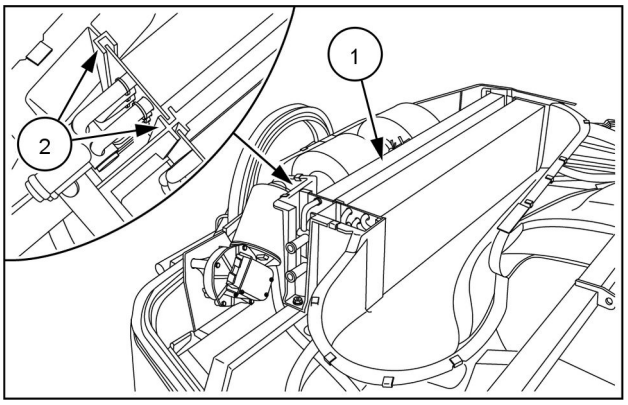


SOIL17SC00980AA 1

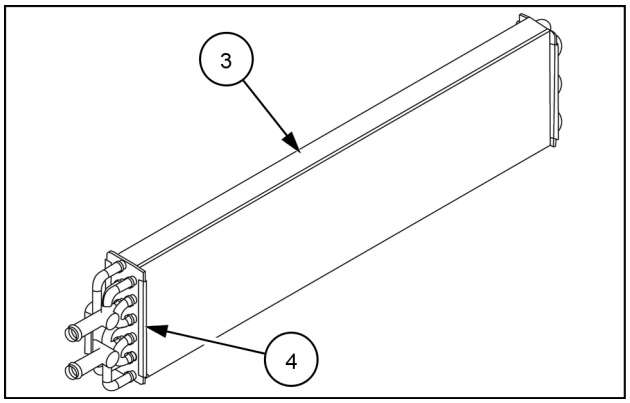
3. Retire el radiador de la calefacción **(1)**, cuyos extremos se instalan en las guías **(2)**.

NOTA: *Compruebe si la cinta de sellado **(3)** y las juntas de espuma **(4)** presentan deformación, desgaste excesivo, grietas o arañazos. Si el componente está dañado, sustitúyalo.*

NOTA: *Estas juntas son autoadhesivas.*



SOIL17SC00981AA 2



SOIL17SC01044AA 3

Operación siguiente:
Núcleo del calentador - Instalar (50.100)

Núcleo del calentador - Instalar

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

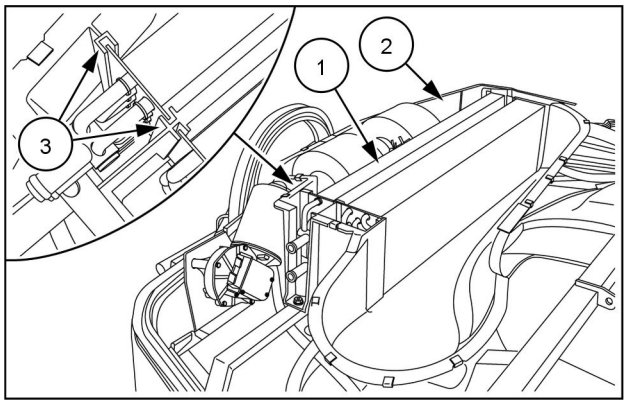
¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

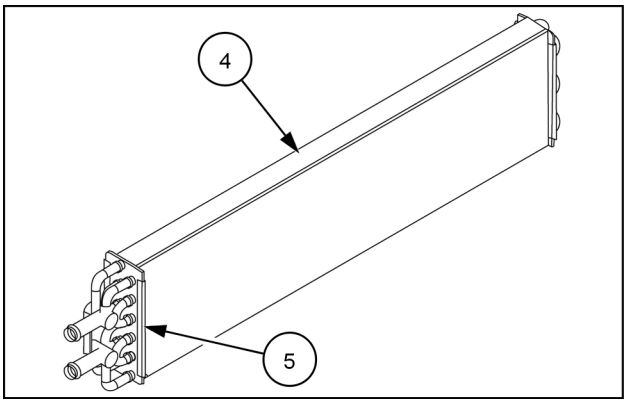
Operación anterior:
Núcleo del calentador - Extracción (50.100)

1. Instale el radiador de la calefacción **(1)** en el alojamiento **(2)**. Coloque los extremos del radiador de la calefacción en las guías **(3)**.

NOTA: *La cinta de sellado **(4)** y las juntas de espuma **(5)** son autoadhesivas. Fije la cinta y las juntas respectivamente en el radiador y en los extremos laterales de las placas de brida.*

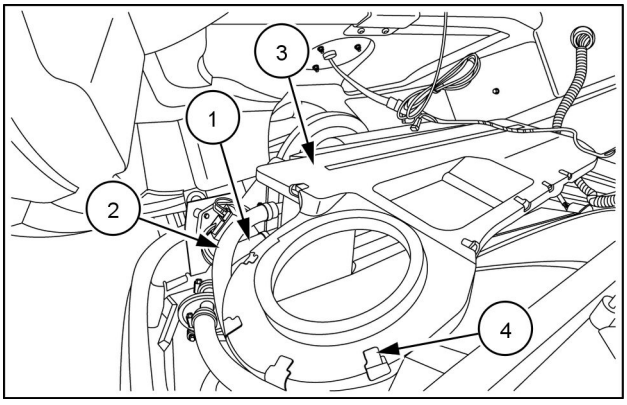


SOIL17SC00981AA 1



SOIL17SC01044AA 2

2. Conecte la manguera de entrada de líquido **(1)** y la manguera de salida de líquido **(2)** en el radiador de la calefacción. Fije con bridas.
3. Monte la cubierta **(3)**. Coloque las abrazaderas de bloqueo **(4)**.
4. Baje y cierre el techo de la cabina.



SOIL17SC00980AA 3

Válvula de control de la calefacción - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

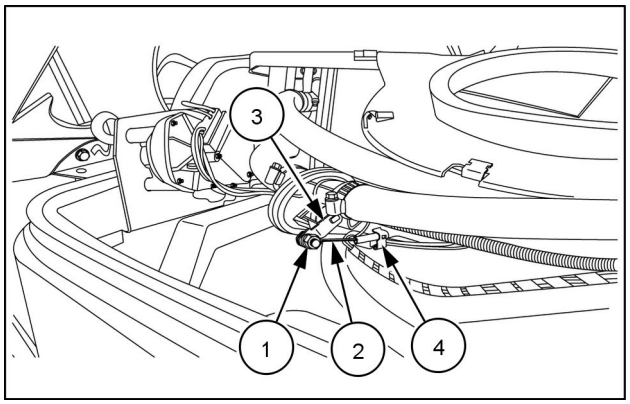
⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

Operación anterior:
Cabina y plataforma - Inclinación - Techo de la cabina (90.150)

1. Afloje la tuerca **(1)**. Desconecte el cable de accionamiento **(2)** del registro **(3)** de la válvula de control del calefactor.
2. Desconecte el cable **(2)** de la abrazadera **(4)**.

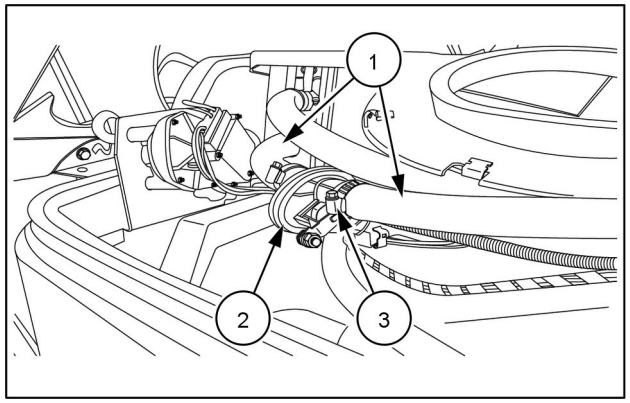


SOIL17SC00984AA 1

3. Desconecte las mangueras **(1)** y retire la válvula **(2)**.

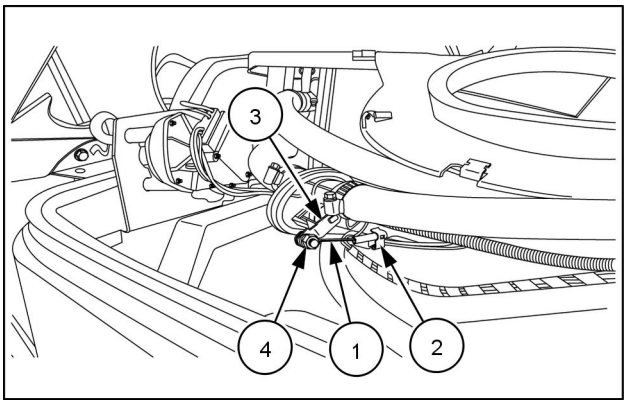
NOTA: *Instale los tapones en las mangueras para evitar el flujo de líquido.*

4. Coloque una nueva válvula de control del calefactor. A continuación, desconecte las mangueras **(1)**. Apriete las abrazaderas **(3)** para fijar.



SOIL17SC00795AA 2

5. Instale el cable de accionamiento **(1)** en la abrazadera **(2)**.
6. Conecte el cable **(1)** al perno del registro **(3)** y, a continuación, apriete la tuerca **(4)** para fijarla.
7. Baje y cierre el techo de la cabina.



SOIL17SC00984AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Control de climatización de la cabina - 50

Calefacción - 100

Núcleo del calentador - Instalar 5
Núcleo del calentador - Extracción 3
Válvula de control de la calefacción - Sustitución 6

https://truckmanualshub.com/

Control de climatización de la cabina - 50

Aire acondicionado - 200

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Control de climatización de la cabina - 50

Aire acondicionado - 200

DATOS TÉCNICOS

Aire acondicionado
Herramientas especiales . . . 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Aire acondicionado
Identificación de componentes . . . 4
Descripción dinámica . . . 5
Secador de receptor
Vista de sección - Elemento no integrado en el condensador . . . 6

MANTENIMIENTO

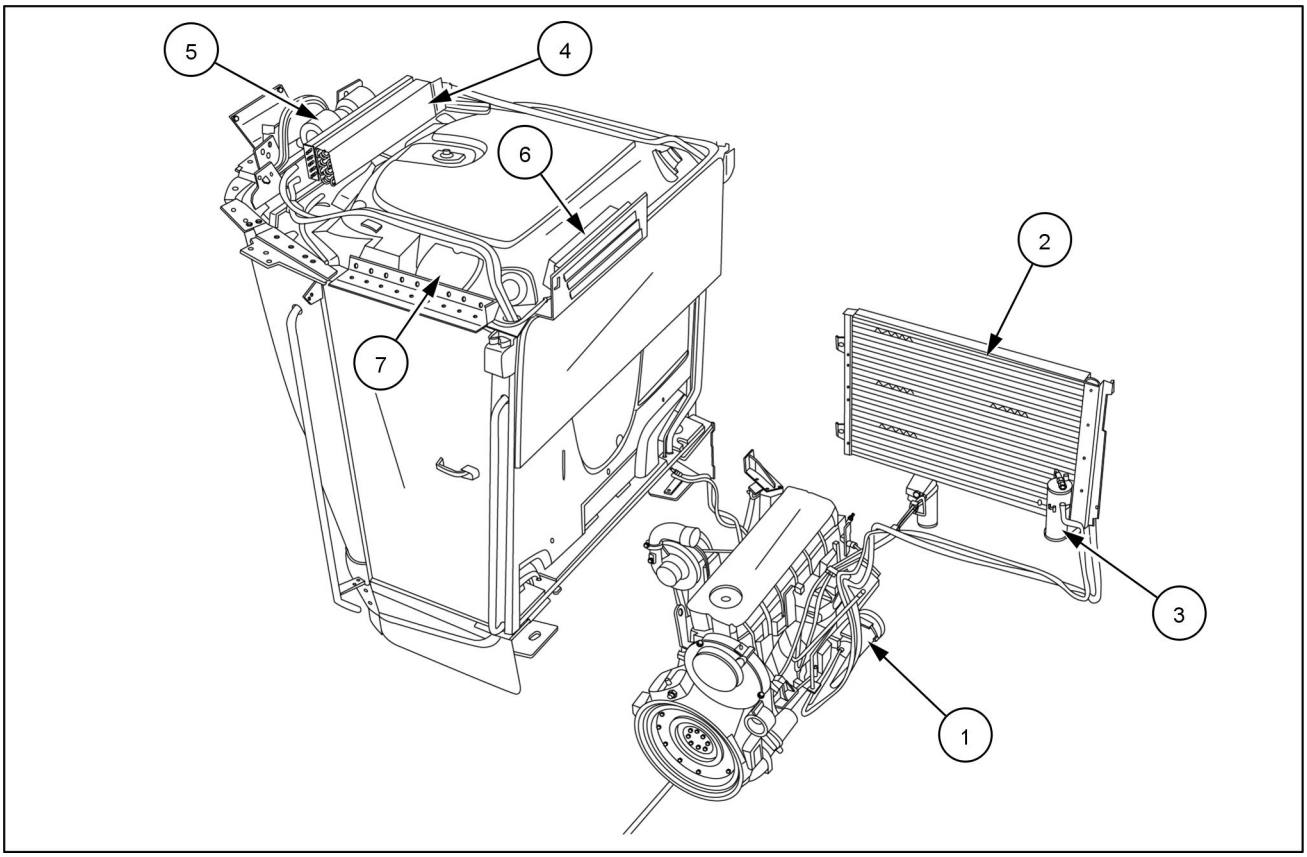
Aire acondicionado
Conexión del conjunto de manómetros . . . 7
Desconexión del conjunto de manómetros . . . 9
Prueba de arranque . . . 10
Recuperar . . . 12
Aplicación de vacío . . . 14
Carga . . . 17
Correa de transmisión del compresor
Verificar . . . 19
Sustitución . . . 20
Condensador del aire acondicionado
Extracción . . . 21
Instalar . . . 23
Válvula de expansión
Sustitución . . . 25
Evaporador del aire acondicionado
Extracción . . . 26
Instalar . . . 28

Aire acondicionado - Herramientas especiales

Utilice siempre un equipo homologado y adecuado para la recuperación, el reciclado y la recarga del refrigerante del aire acondicionado de las máquinas. El equipo especial debe adquirirse a través de proveedores de confianza. Póngase en contacto con el proveedor para obtener más información sobre los últimos equipos disponibles para reparar el sistema de aire acondicionado.

Sistema de carga/vacío portátil	Adquirir localmente
Sistema portátil de recuperación/recarga	Adquirir localmente
Equipo de limpieza para el condensador y el evaporador	Adquirir localmente
Cinta para la herramienta de la válvula de expansión	Adquirir localmente
Detector electrónico de fugas de gas	Adquirir localmente
Juego de manómetros	Adquirir localmente
Herramienta de junta rápida	Adquirir localmente
Herramientas para compresor	Adquirir localmente

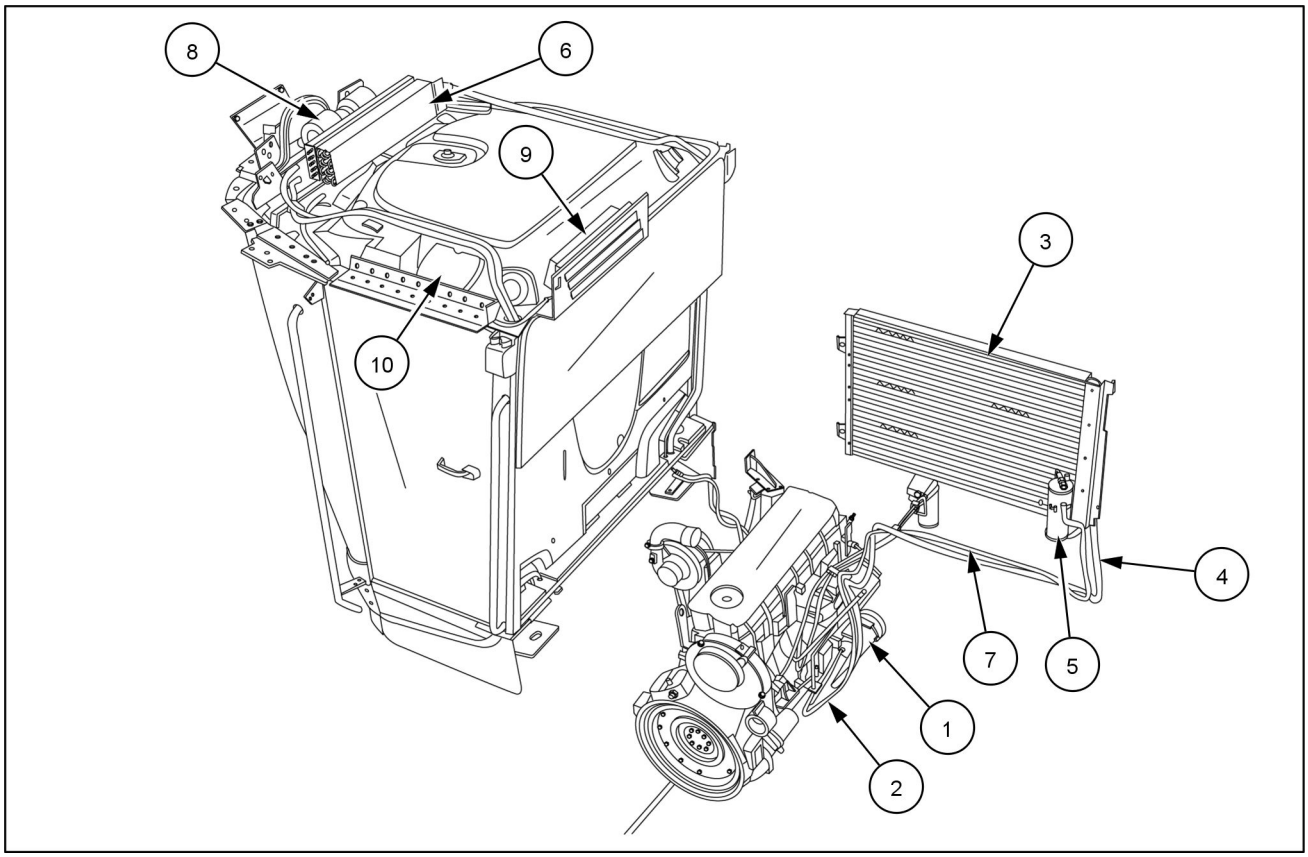
Aire acondicionado - Identificación de componentes



SOIL17SC00973AA 1

Elemento	Descripción	Elemento	Descripción
(1)	Compresor	**(5)**	Ventilador
(2)	Condensador	**(6)**	Filtro de aire externo de la cabina
(3)	Filtro-secador (tipo no integrado en el condensador)	**(7)**	Filtro de recirculación de la cabina
(4)	Evaporador (equipado con termostato y válvula de expansión)		

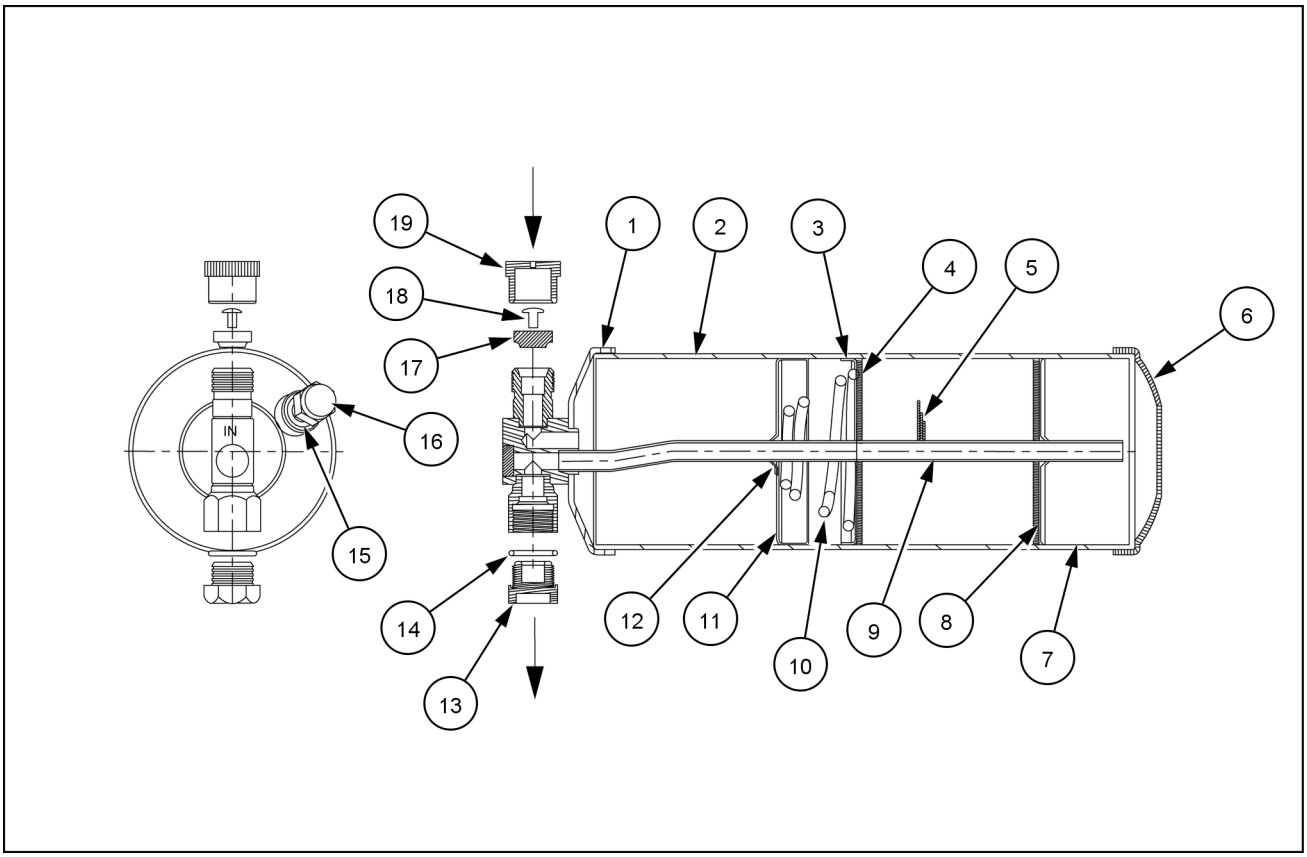
Aire acondicionado - Descripción dinámica



SOIL17SC00973AA 1

El compresor **(1)** aspira el refrigerante en un estado de vapor frío (baja presión) a través de la manguera **(2)**.
Después, el compresor dirige el refrigerante en estado de vapor caliente (alta presión) hacia el condensador **(3)**, a través de la manguera **(4)**.
Cuando el vapor caliente a alta presión pasa por las bobinas del condensador, el vapor transmite el calor al aire exterior que se aspira a continuación de las aletas de refrigeración del condensador, lo que provoca que el vapor se condense. Ahora en estado líquido, el refrigerante a alta presión pasa a través del filtro-secador , **(5)** que puede de dos tipos: separado del cuerpo del condensador (tal como se muestra en el diagrama), o integrado en el cuerpo. Esta configuración depende del tipo de condensador instalado, pero el principio de funcionamiento es exactamente el mismo.
El líquido caliente a alta presión se libera al evaporador **(6)** a través de la manguera **(7)** y, a continuación, pasa por una válvula de expansión. El refrigerante, al pasar por la abertura de la válvula de expansión, se transforma de líquido a alta presión a líquido atomizado a baja presión. Cuando el líquido llega a las bobinas del evaporador, comienza a enfriarse y absorbe el calor del aire aspirado por el ventilador **(8)** y expulsado en los deflectores al interior de la cabina. El aire aspirado lo filtra el elemento externo **(9)**, mientras que el elemento **(10)** filtra el aire de recirculación de la cabina.
El refrigerante cambia a estado de vapor frío a baja presión, sale del evaporador y se dirige al compresor para repetir el ciclo. El conducto que dirige el refrigerante desde el compresor hasta la válvula de expansión se denomina la conducto de alta presión. El conducto que dirige el refrigerante desde la válvula de expansión de nuevo al compresor se denomina conducto de baja presión.
Durante la pérdida de calor, la humedad del aire se condensa en la parte exterior del evaporador y se descarga a través de las mangueras. Esta acción reduce la humedad en la cabina.
Resumiendo: el refrigerante desplaza el calor del interior de la cabina al evaporador y, después, la unidad del condensador lo traslada del refrigerante al aire exterior.

Secador de receptor - Vista de sección - Elemento no integrado en el condensador



SOIL17SC00935FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Cubierta superior	**(11)**	Plancha del filtro
(2)	Cuerpo del filtro	**(12)**	Presilla
(3)	Plancha del filtro	**(13)**	Tapón
(4)	Filtro	**(14)**	Anillo de estanqueidad
(5)	Desecante	**(15)**	Anillo de estanqueidad
(6)	Cubierta inferior	**(16)**	Indicador
(7)	Plancha del filtro	**(17)**	Adaptador
(8)	Lona	**(18)**	Patilla
(9)	Tubo de recogida	**(19)**	Tapón
(10)	Muelle		

Aire acondicionado - Conexión del conjunto de manómetros

⚠ PELIGRO

Evite las lesiones.
Tenga en cuenta TODAS las precauciones que se enumeran a continuación a la hora de revisar el aire acondicionado y manipular el refrigerante.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0043A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión
La temperatura de ebullición del refrigerante del sistema de aire acondicionado es de-12 °C (10 °F).
-NUNCA exponga las piezas del sistema de aire acondicionado directamente al fuego ni a calor excesivo.
-NUNCA desconecte ni desmonte las piezas del sistema de aire acondicionado. La emisión de gases refrigerantes a la atmósfera es ilegal en muchos países.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0340A

⚠ ADVERTENCIA

¡Evite las quemaduras con productos químicos!
Lleve gafas protectoras y guantes impermeables para trabajar con tinte fluorescente y realizar las pruebas de fugas del aire acondicionado.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0918A

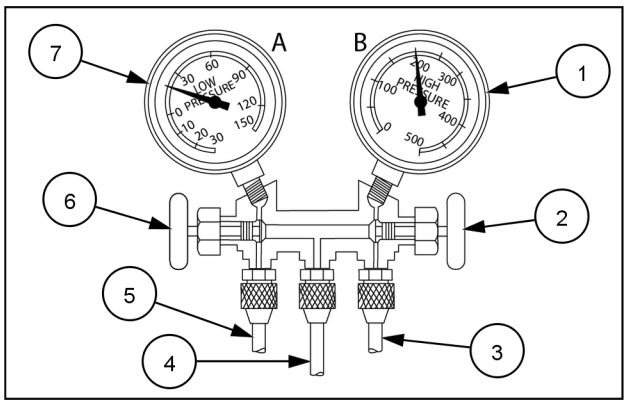
⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.
Evite respirar los vapores o niebla producidos por el lubricante o refrigerante del aire acondicionado.
Si se produce una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de continuar con el mantenimiento.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1000B

Si el taller dispone de un dispositivo moderno y automático de aspiración, evacuación, reciclado y llenado, los manómetros ya estarán integrados en el dispositivo. Las siguientes instrucciones para realizar una prueba de funcionamiento de la unidad de aire acondicionado se aplican al manómetro que se muestra en la figura adyacente. En principio, la prueba de una unidad con un dispositivo de aspiración y llenado con manómetros integrados se realiza según el mismo procedimiento.

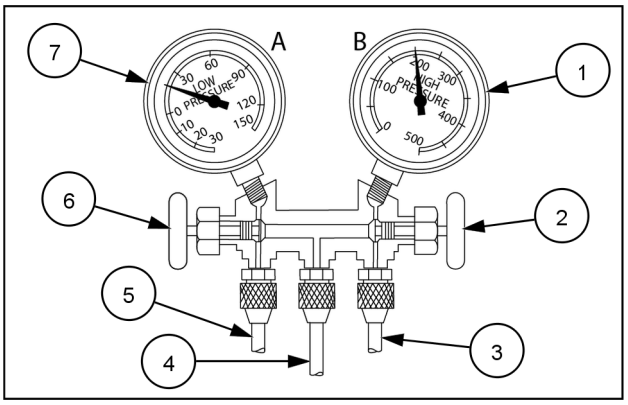
AVISO: *Es fundamental leer y comprender las instrucciones de funcionamiento del fabricante antes de utilizar dichos dispositivos.*



SOIL17SC00974AA 1

NOTA: *En las válvulas cerradas, el refrigerante pasa por el vástago de la válvula de los manómetros. Como resultado, los dos manómetros indican la presión tras conectar la batería de presión. Nunca abra la válvula de cierre manual* ***(2)*** *en el lado de presión con el sistema en funcionamiento. Abra siempre la válvula de cierre manual* ***(6)*** *en el lado de aspiración para reponer el nivel de refrigerante.*

AVISO: *Las válvulas de cierre manuales deben estar siempre cerradas durante toda la prueba (hacia la derecha, hacia el extremo de la guía).*

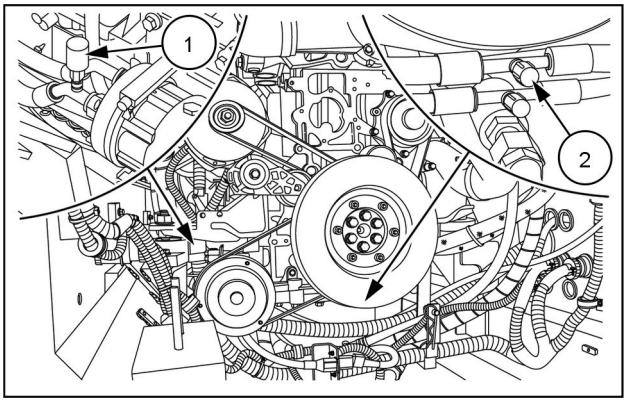


SOIL17SC00974AA 2

Para conectar el conjunto de manómetros en la máquina, haga lo siguiente:

NOTA: *Antes de conectar el conjunto de manómetros, determine la asignación de las conexiones para el manómetro de alta presión (lado de presión) y para el manómetro de baja presión (lado de aspiración). La válvula de conexión del lado de presión se encuentra en la tubería del compresor del aire acondicionado para el condensador.*

NOTA: *Para acceder a las válvulas de conexión, abra la puerta de inspección del compartimento del motor en el lado derecho de la máquina.*



SOIL17SC00979AA 3

1. Las válvulas de conexión están tapadas con un tapón protector. Retire las tapas **(1)** y **(2)** para conectar el manómetro.
2. Conecte la manguera del manómetro de alta presión **(1)**, figura **1**, a la válvula de cierre en el lado de presión **(1)**.
3. Conecte la manguera del manómetro de baja presión **(7)**, figura **1**, a la válvula de corte **(2)** en el lado de aspiración. Compruebe el apriete de las conexiones de las mangueras.

NOTA: *Las válvulas de conexión del lado de alta y de baja presión del vehículo son válvulas de carga por resorte y se abren automáticamente cuando se conecta la manguera de prueba de presión.*

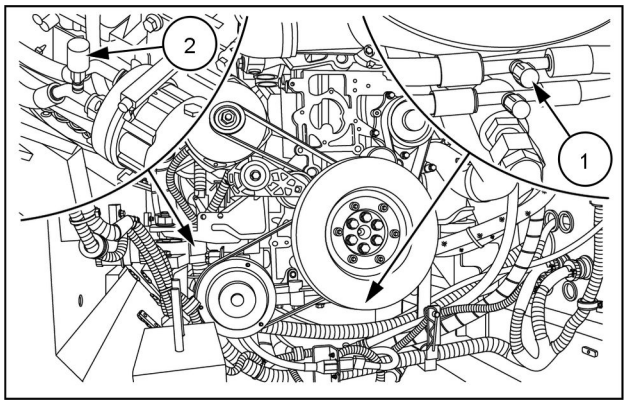
NOTA: *Un pasador de presión adecuada debe insertarse en el tubo de prueba de presión para activar este tipo de válvula.*

Operación siguiente:
Aire acondicionado - Prueba de arranque (50.200)

Aire acondicionado - Desconexión del conjunto de manómetros

NOTA: *Una cantidad importante de vapor del refrigerante puede condensarse en la junta de servicio en el lado de alta presión del compresor. Use un paño grueso u otro material protector para desconectar el tubo colector de esa junta y evitar dañarse las manos o el rostro.*

1. Desconecte el dispositivo de la válvula de conexión de baja presión **(1)**.
2. Desconecte el dispositivo de la válvula de conexión de alta presión **(2)**.
3. Cierre y bloquee la puerta de inspección del compartimento del motor.



SOIL17SC00979AA 1

Aire acondicionado - Prueba de arranque

⚠ PELIGRO

Evite las lesiones.
Tenga en cuenta TODAS las precauciones que se enumeran a continuación a la hora de revisar el aire acondicionado y manipular el refrigerante.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0043A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión
La temperatura de ebullición del refrigerante del sistema de aire acondicionado es de-12 °C (10 °F).
-NUNCA exponga las piezas del sistema de aire acondicionado directamente al fuego ni a calor excesivo.
-NUNCA desconecte ni desmonte las piezas del sistema de aire acondicionado. La emisión de gases refrigerantes a la atmósfera es ilegal en muchos países.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0340A

⚠ ADVERTENCIA

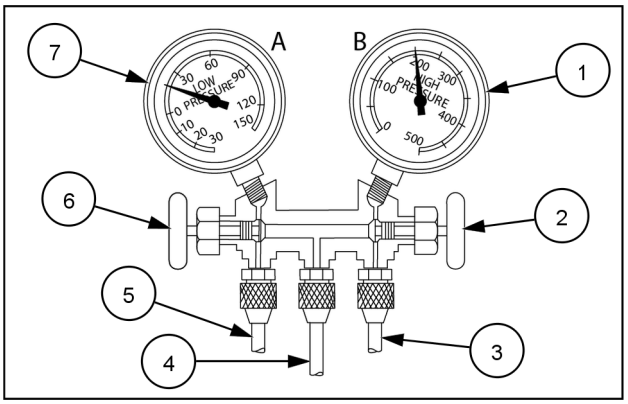
Evite las lesiones.
Evite respirar los vapores o niebla producidos por el lubricante o refrigerante del aire acondicionado. Si se produce una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de continuar con el mantenimiento.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1000B

Operación anterior:
Aire acondicionado - Conexión del conjunto de manómetros (50.200)

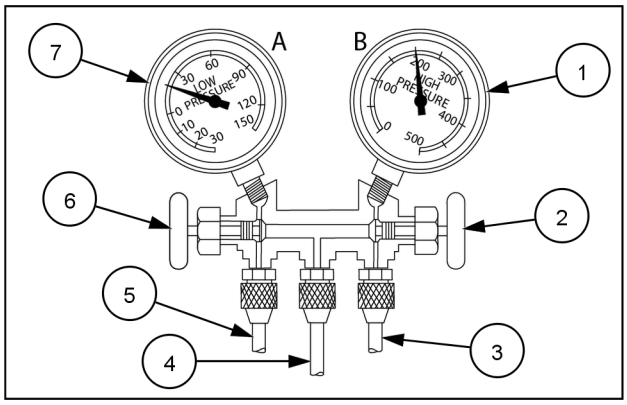
El sistema debe estabilizarse después de conectar el conjunto de manómetros y antes de empezar con las pruebas de presión. Lleve a cabo las siguientes comprobaciones:

1. Compruebe que la válvula de alta presión **(2)** y la válvula de baja presión **(6)** del conjunto de manómetros están completamente cerradas.
2. Ponga el freno de estacionamiento.
3. Ponga la palanca multifunción en la posición de punto muerto.
4. Cierre la ventana y la puerta de la cabina.
5. Arranque el motor. Acelere hasta alcanzar una velocidad de aproximadamente **1500 RPM**.
6. Mantenga el sistema de calefacción apagado.
7. Encienda el aire acondicionado y ajuste la ventilación y refrigeración al nivel máximo. Deje que el aire acondicionado funcione durante **10 min**.



SOIL17SC00974AA 1

8. Compruebe que la lectura del manómetro de baja presión **(7)** se ajusta a los valores específicos, aproximadamente **0.28 – 2.48 bar** (**4.1 – 36 psi**).
9. Compruebe la lectura del manómetro de alta presión **(1)**. Compare la lectura con los valores de temperatura y presión de la tabla siguiente.



SOIL17SC00974AA 2

Tabla 01: relación de temperatura respecto a la presión

Temperatura ambiental	Lectura del manómetro de alta presión
27.0 °C (**80.6 °F**)	**10 – 11.6 bar** (**145.0 – 168 psi**)
29.00 °C (**84.20 °F**)	**11.2 – 12.7 bar** (**162.4 – 184 psi**)
32.0 °C (**89.6 °F**)	**12.3 – 13.8 bar** (**178.4 – 200 psi**)
35.0 °C (**95.0 °F**)	**13.3 – 15.2 bar** (**192.9 – 220 psi**)
38.0 °C (**100.4 °F**)	**14.5 – 16.7 bar** (**210.2 – 242 psi**)
41.0 °C (**105.8 °F**)	**16.0 – 18.3 bar** (**232.0 – 265 psi**)
43.0 °C (**109.4 °F**)	**17.3 – 20 bar** (**250.9 – 290 psi**)

10. Mida y compare la temperatura del aire acondicionado que entra en la cabina a través de las salidas de aire con la temperatura del aire ambiente en la entrada de los filtros del sistema.
11. Si el sistema funciona correctamente, la temperatura del aire que entra en la cabina debe ser **6.0 – 9.0 °C** (**42.8 – 48.2 °F**) más frío que la temperatura ambiente del aire exterior.

Aire acondicionado - Recuperar

⚠ PELIGRO

Evite las lesiones.
Tenga en cuenta TODAS las precauciones que se enumeran a continuación a la hora de revisar el aire acondicionado y manipular el refrigerante.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0043A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión
La temperatura de ebullición del refrigerante del sistema de aire acondicionado es de-12 °C (10 °F).
-NUNCA exponga las piezas del sistema de aire acondicionado directamente al fuego ni a calor excesivo.
-NUNCA desconecte ni desmonte las piezas del sistema de aire acondicionado. La emisión de gases refrigerantes a la atmósfera es ilegal en muchos países.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0340A

⚠ ADVERTENCIA

¡Evite las quemaduras con productos químicos!
Lleve gafas protectoras y guantes impermeables para trabajar con tinte fluorescente y realizar las pruebas de fugas del aire acondicionado.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0918A

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.
Evite respirar los vapores o niebla producidos por el lubricante o refrigerante del aire acondicionado.
Si se produce una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de continuar con el mantenimiento.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

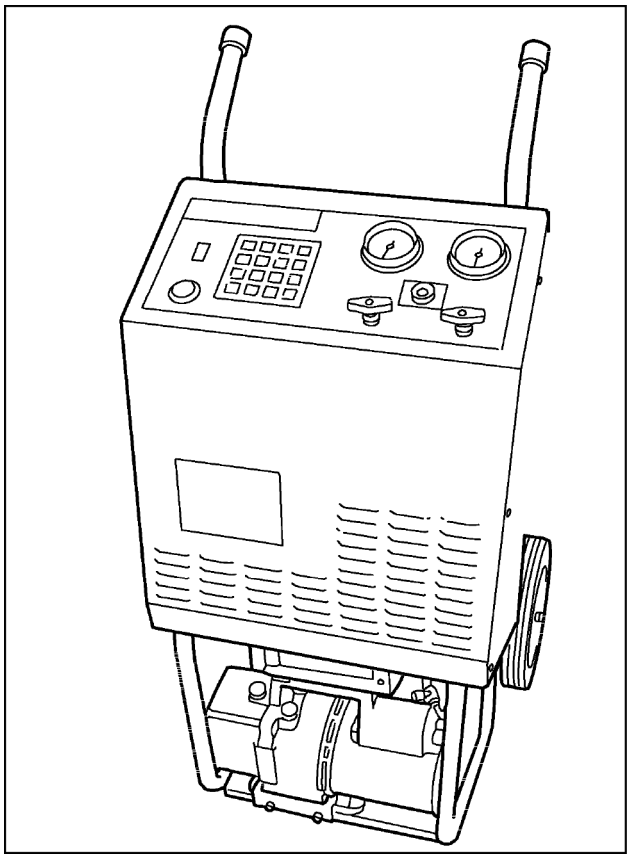
W1000B

Existen numerosas leyes que prohíben la emisión de refrigerante a la atmósfera. Siempre que se realicen labores de revisión del sistema de aire acondicionado o se lleven a cabo otras tareas para las que sea necesario desmontar el sistema, es necesario descargar previamente el refrigerante. Antes de desmontar el aire acondicionado para la reparación, descargue y recupere el refrigerante con ayuda de una máquina de recuperación certificada conforme a las instrucciones del fabricante.

La figura del lateral muestra una máquina combinada de recarga/reciclaje, drenaje y recuperación de refrigerante. Este equipo elimina el refrigerante **R134A** del sistema de aire acondicionado, lo recicla y lo recarga en una sola operación. Esta unidad se ha diseñado para ser utilizada con el juego de manómetros instalados en el panel de control.

Hay otros sistemas de recuperación disponibles en el mercado que no incluyen el juego de manómetros. Utilice un conjunto de manómetros distinto cuando utilice este tipo de equipo.

Realice los siguientes procedimientos para descargar el sistema utilizando una unidad de recarga/recuperación:

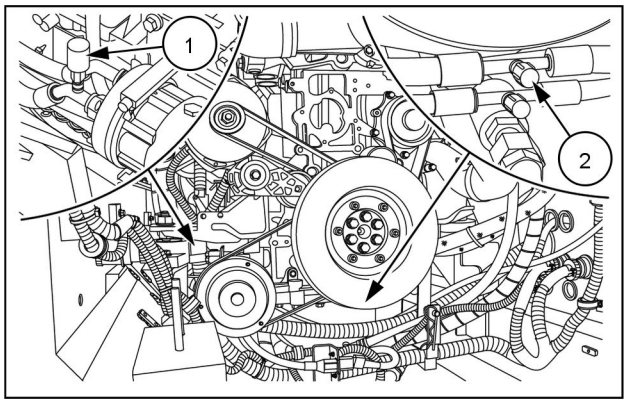


LAIL11TL0939B0A 1

AVISO: *No descargue nunca el refrigerante en la atmósfera. Utilice siempre guantes y gafas de seguridad cuando manipule estos líquidos. Utilice solo equipos certificados.*

AVISO: *Siga siempre las instrucciones del fabricante cuando trabaje con un equipo de recuperación.*

1. Arranque el motor. Acelere hasta alcanzar una velocidad de aproximadamente **1500 RPM**. Encienda el aire acondicionado y ajuste la ventilación y refrigeración al nivel máximo. Deje que el aire acondicionado funcione durante **15 min**.
2. Ajuste el equipo de recuperación tal como recomienda el fabricante. Asegúrese de que el tubo rojo (lado de alta presión) **(1)** se conecta a la junta de alta presión y que el tubo azul (lado de baja presión) **(2)** se conecta a la junta correspondiente.



SOIL17SC00979AA 2

NOTA: *Si se utiliza una unidad con manómetros, los lados de baja y alta presión del manómetro se conectan a los lados de alta y baja presión del sistema de la máquina. El tubo del equipo de recuperación deberá conectarse después a la salida central del juego.*

3. Para recuperar el refrigerante, abra las válvulas de alta y baja presión del panel de control. Si utiliza un conjunto de manómetros, abra las válvulas del conjunto de manómetros.
4. Abra las válvulas con las etiquetas "gas" y "liquid" (líquido) del depósito de refrigerante de la unidad de recuperación.
5. Encienda la unidad de recuperación.
6. Use el equipo de recuperación conforme a las instrucciones del fabricante.

NOTA: *El compresor se detendrá automáticamente cuando se haya completado la extracción de refrigerante.*

Aire acondicionado - Aplicación de vacío

⚠ PELIGRO

Evite las lesiones.
Tenga en cuenta TODAS las precauciones que se enumeran a continuación a la hora de revisar el aire acondicionado y manipular el refrigerante.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0043A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión
La temperatura de ebullición del refrigerante del sistema de aire acondicionado es de-12 °C (10 °F).
-NUNCA exponga las piezas del sistema de aire acondicionado directamente al fuego ni a calor excesivo.
-NUNCA desconecte ni desmonte las piezas del sistema de aire acondicionado. La emisión de gases refrigerantes a la atmósfera es ilegal en muchos países.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0340A

⚠ ADVERTENCIA

¡Evite las quemaduras con productos químicos!
Lleve gafas protectoras y guantes impermeables para trabajar con tinte fluorescente y realizar las pruebas de fugas del aire acondicionado.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0918A

⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.
Evite respirar los vapores o niebla producidos por el lubricante o refrigerante del aire acondicionado.
Si se produce una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de continuar con el mantenimiento.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1000B

Operación anterior:
Aire acondicionado - Recuperar (50.200)

AVISO: *Los sistemas desde los que se recupera refrigerante para facilitar las reparaciones deben vaciarse antes de volver a llenarse con refrigerante nuevo.*

Para eliminar el aire y la humedad del sistema, se utiliza una bomba de vacío.

Los sistemas de drenaje, recarga y reciclaje automáticos, o los sistemas de carga y drenaje proporcionados por el fabricante del aire acondicionado, también incluyen una bomba de vacío. Si este tipo de equipos no está disponible, use una bomba de vacío y un conjunto de manómetros.

Cuando se está vaciando un sistema, el punto de ebullición de la humedad también se reduce. Cuando el vacío aumenta, el punto de ebullición termina por ser inferior a la temperatura ambiente. En estas condiciones, la humedad alcanza la temperatura de ebullición y se elimina.

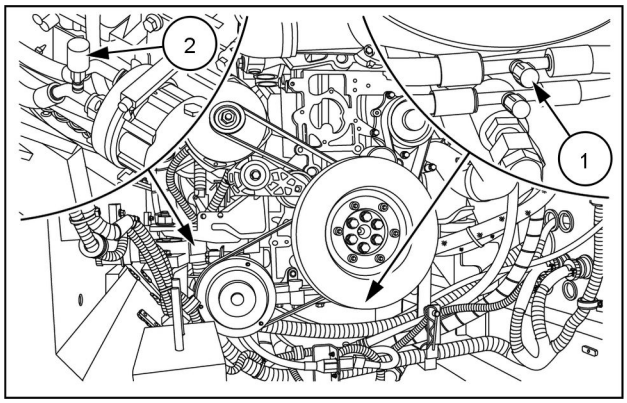
La tabla siguiente muestra la relación entre el vacío del sistema y la temperatura de ebullición a la que el vapor se elimina del sistema.

Tabla 01: relación entre el vacío del sistema y la temperatura de ebullición

Vacío del sistema de mercurio	Temperatura
710.0 mm Hg (**28.0 in Hg**)	**38.0 °C** (**100.4 °F**)
734.0 mm Hg (**28.9 in Hg**)	**27.0 °C** (**80.6 °F**)
746.0 mm Hg (**29.4 in Hg**)	**16.0 °C** (**60.8 °F**)
754.0 mm Hg (**29.7 in Hg**)	**5.0 °C** (**41.0 °F**)
757.0 mm Hg (**29.8 in Hg**)	**-7.0 °C** (**-44.6 °F**)
759.0 mm Hg (**29.9 in Hg**)	**-18.0 °C** (**-64.4 °F**)

NOTA: *Por cada **305 m** sobre el nivel del mar, se deben sumar **25.4 mm Hg** (**1.0 in Hg**) a la lectura del vacuómetro para compensar el cambio de presión atmosférica.*

1. Si utiliza un conjunto de manómetros, conecte los lados de baja presión y de alta presión a las válvulas de conexión de los lados de baja presión **(1)** y de alta presión **(2)** del sistema de aire acondicionado de la máquina.



SOIL17SC00979AA 1

AVISO: *Confirme que el sistema está completamente descargado, ya que el refrigerante ocasiona daños en la bomba de vacío.*

2. Conecte el tubo central de los manómetros al puerto de entrada de la bomba de vacío, de acuerdo con las instrucciones del fabricante.
3. Abra completamente las válvulas de cierre de alta y baja presión.
4. Si se usa una unidad combinada de recuperación/drenaje, conéctela al sistema de aire acondicionado según las instrucciones del fabricante. Lea detenidamente todas las instrucciones antes de activar la unidad.
5. Tras iniciar el ciclo de drenaje, compruebe el manómetro de baja presión para verificar si se está formando vacío en el sistema.
6. Estime un tiempo de drenaje mínimo de **20 min** una vez alcanzado el punto de vacío más bajo.
7. Cuando el manómetro del lado de baja presión alcance el vacío constante más bajo, detenga el proceso de drenaje.

NOTA: *La bomba de vacío logra su máxima eficiencia con la válvula de descarga cerrada.*

8. Compruebe el sistema cerrando las válvulas, apagando la bomba de vacío y observando la lectura del manómetro de baja presión. Una pérdida de más de **5.0 cm** (**2.0 in**) de vacío en **5 min** indica una fuga o la presencia de humedad en el sistema.
9. Si la aguja del indicador no se mueve y el vacío se mantiene durante **3 – 5 min**, cierre las dos válvulas de alta y baja, desenrosque y desconecte el tubo central de la bomba. El sistema queda listo para cargarse.
10. Si se detecta una fuga, cargue el sistema con unos **400 g** de refrigerante y localice la fuga con un detector.
11. Si se detecta una fuga, descargue y recupere el refrigerante, repare la fuga y repita el proceso de drenaje.

Operación siguiente:
Aire acondicionado - Carga (50.200)

Aire acondicionado - Carga

⚠ PELIGRO

Evite las lesiones.
Tenga en cuenta TODAS las precauciones que se enumeran a continuación a la hora de revisar el aire acondicionado y manipular el refrigerante.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0043A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de explosión
La temperatura de ebullición del refrigerante del sistema de aire acondicionado es de-12 °C (10 °F).
-NUNCA exponga las piezas del sistema de aire acondicionado directamente al fuego ni a calor excesivo.
-NUNCA desconecte ni desmonte las piezas del sistema de aire acondicionado. La emisión de gases refrigerantes a la atmósfera es ilegal en muchos países.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0340A

⚠ ADVERTENCIA

¡Evite las quemaduras con productos químicos!
Lleve gafas protectoras y guantes impermeables para trabajar con tinte fluorescente y realizar las pruebas de fugas del aire acondicionado.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0918A

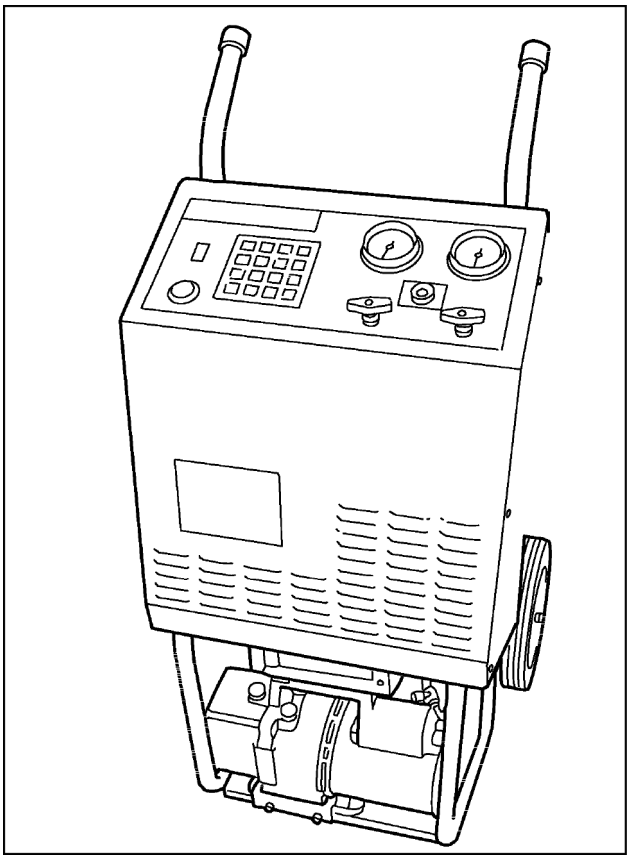
⚠ ADVERTENCIA

Evite las lesiones.
Evite respirar los vapores o niebla producidos por el lubricante o refrigerante del aire acondicionado.
Si se produce una descarga accidental del sistema, ventile el área de trabajo antes de continuar con el mantenimiento.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1000B

Operación anterior:
Aire acondicionado - Aplicación de vacío (50.200)

1. Compruebe si la unidad de carga está conectada correctamente al sistema de aire acondicionado de la máquina según las instrucciones del fabricante.
2. Abra las válvulas de alta y baja de presión de los manómetros si utiliza una unidad de carga con el conjunto de manómetros.
3. Cargue el sistema con refrigerante según las instrucciones del fabricante.
4. Si el proceso de carga es muy lento, cierre la válvula del lado de alta presión y arranque el motor y el aire acondicionado para que el compresor pueda enviar el resto del refrigerante al sistema.
5. Si la carga de refrigerante no llega completamente al aire acondicionado, recupérelo y recárguelo.
6. Cierre las válvulas de alta y baja presión del panel de control de la unidad o del conjunto de manómetros, si está utilizando uno.
7. Después de cargar un sistema, siga el procedimiento de arranque para asegurarse de que el aceite de lubricación se distribuye correctamente por el sistema:
   - Asegúrese que el aire acondicionado esté apagado.
   - Arranque el motor y déjelo a velocidad de ralentí.
   - Encienda el aire acondicionado. Deje que el sistema funcione durante al menos un minuto antes de aumentar el régimen del motor.



LAIL11TL0939B0A 1

Correa de transmisión del compresor - Verificar

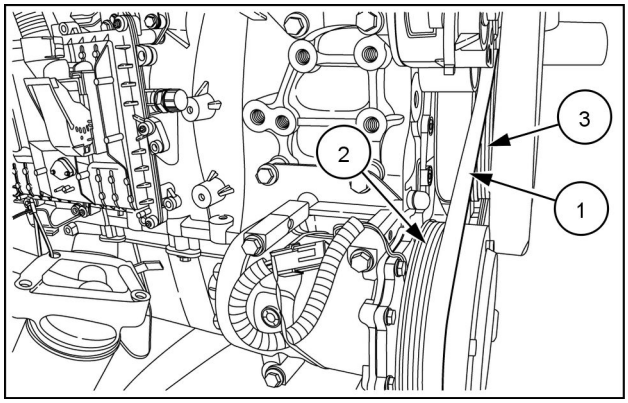
⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
A menos que se indique lo contrario en este manual, pare siempre el motor y accione el freno de mano antes de comprobar o ajustar cualquier cadena o correa de transmisión.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0097A

Durante cada revisión de mantenimiento, compruebe:

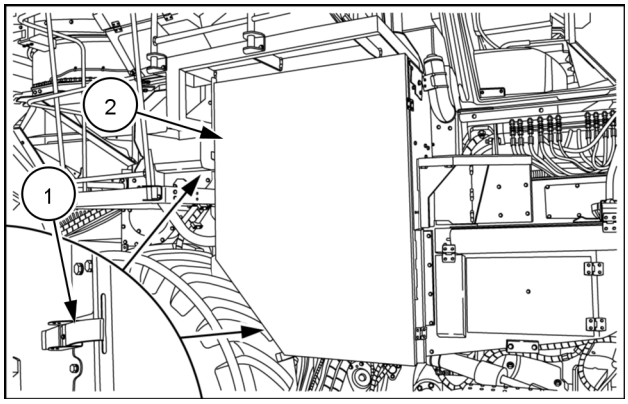
- Si hay residuos (piedras, arena, paja, etc.) en los canales de la correa **(1)** y las poleas **(2)** y **(3)**. Si es necesario, límpiela.
- Si hay grasa o aceite en la correa **(1)**, puede causar deterioro y deslizamiento. Si es así, limpie o sustituya la correa.
- Si la correa **(1)** se ha secado, tiene grietas o desgaste, o está desgastada. Si es así, sustituya según las instrucciones de la página **Correa de transmisión del compresor - Sustitución (50.200)**.



SOIL17SC00453AA 1

Procedimiento para comprobar la tensión de la correa

1. Arranque el motor y póngalo a ralentí durante **15 min**.
2. Apague el motor.
3. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.



SOIL17SC00449AA 2

4. Espere hasta que la correa **(1)** se enfríe a la temperatura ambiente.

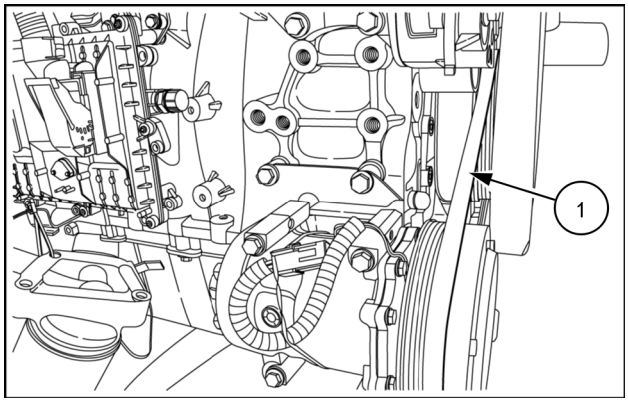
NOTA: *Si está disponible, utilice un termómetro por infrarrojos para comprobar la temperatura.*

5. Una vez alcanzada la temperatura ambiente, utilice el contador de frecuencia para medir la tensión de la correa **(1)**. El valor medido por el dispositivo debe estar entre **115 – 145 Hz**.

NOTA: *Si la medida supera el valor máximo, que indica un estiramiento excesivo; sustituya la correa.*

NOTA: *No se recomienda el uso de medidores de tensión mecánicos.*

6. Cierre y bloquee la puerta de inspección.



SOIL17SC00453AA 3

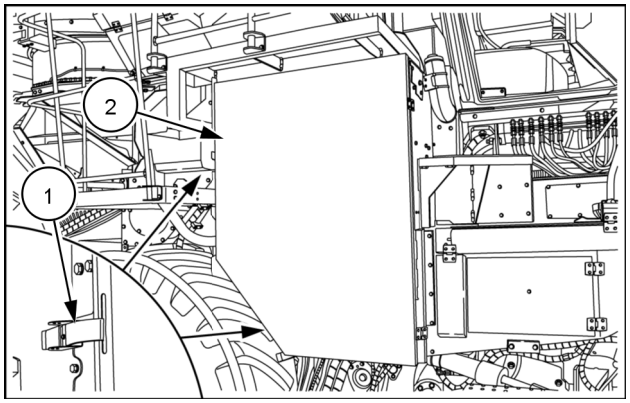
Correa de transmisión del compresor - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
A menos que se indique lo contrario en este manual, pare siempre el motor y accione el freno de mano antes de comprobar o ajustar cualquier cadena o correa de transmisión.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

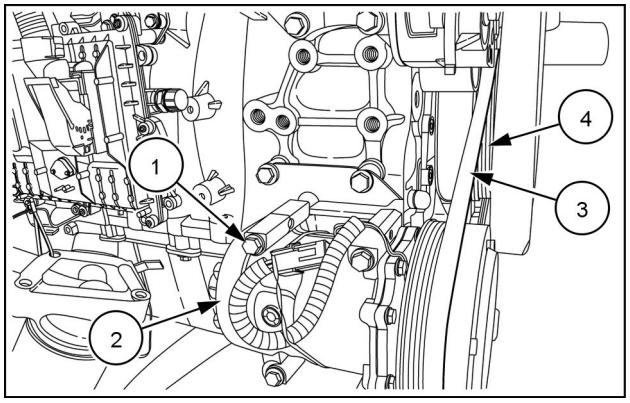
W0097A

1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.



SOIL17SC00449AA 1

2. Retire los pernos **(1)** para soltar el compresor **(2)** del bloque motor.
3. Incline el compresor **(2)**. Suelte la correa **(3)**.
4. Retire la correa **(3)** de la polea del motor **(4)**.
5. Instale una correa nueva con las mismas especificaciones en la polea del motor **(4)**.
6. Instale la correa en la polea del compresor **(2)**.
7. Coloque el compresor **(2)** para tensar la correa y, a continuación, fije el compresor con los pernos **(1)**.
8. Cierre y bloquee la puerta de inspección.



SOIL17SC00453AA 2

Condensador del aire acondicionado - Extracción

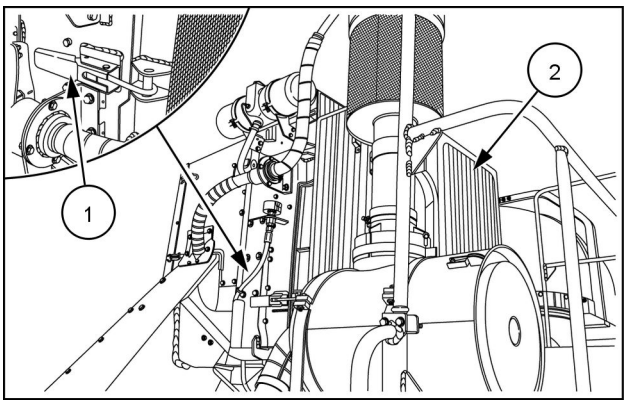
⚠ ADVERTENCIA

Se necesita equipo de protección personal.
Utilice ropa y el EPI adecuado para el procedimiento concreto al realizar tareas de montaje, accionamiento o mantenimiento de la máquina. Entre el EPI necesario se incluye calzado de protección, protección ocular y/o facial, casco y guantes resistentes, mascarilla y protección para los oídos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0353A

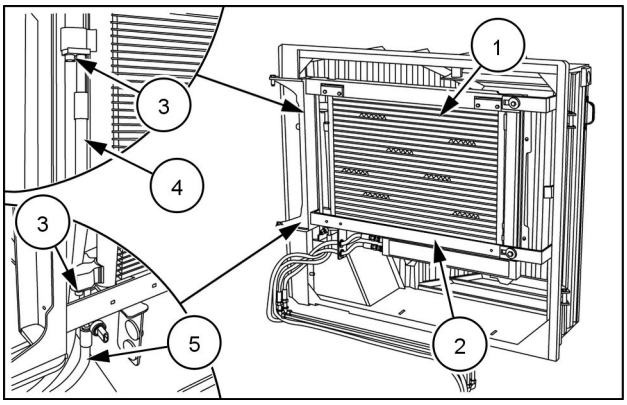
Operación anterior:
Aire acondicionado - Recuperar (50.200)

1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)**.



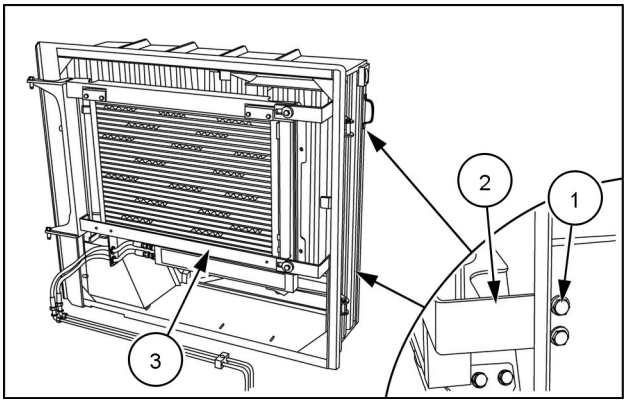
SOIL17SC00448AA 1

2. El condensador **(1)** se fija al bastidor **(2)**, que se inclina a lo largo de la puerta de inspección.
3. Extraiga los pernos **(3)**. Desconecte los conductos de entrada de refrigerante **(4)** y salida **(5)** del condensador **(1)**.



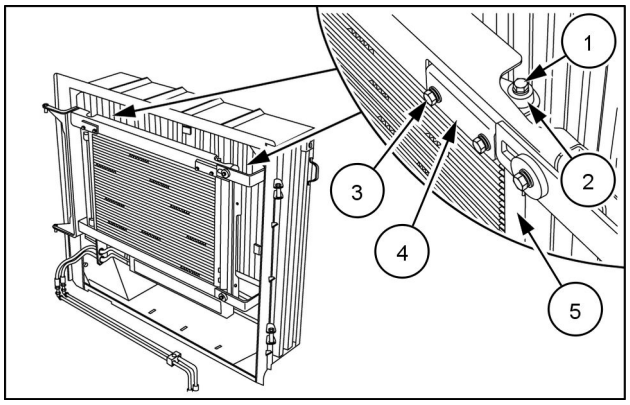
SOIL17SC01021AA 2

4. Retire los pernos **(1)** que fijan los soportes **(2)** a la puerta de inspección.
5. Mueva (separe) la puerta de inspección del bastidor **(3)** para conseguir un mejor acceso.



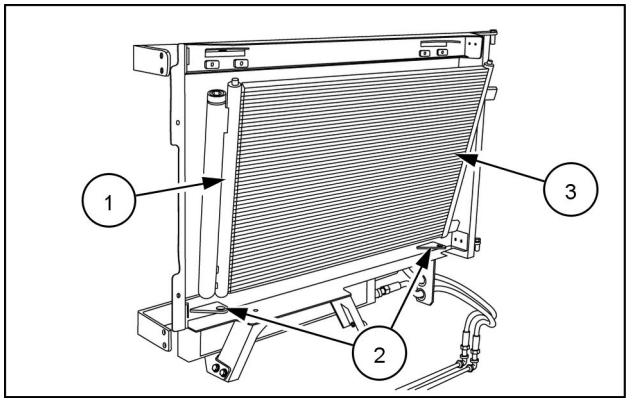
SOIL17SC01022AA 3

6. Retire los pernos **(1)** y los casquillos de retención **(2)**.
7. Retire los pernos **(3)** y afloje los soportes superiores **(4)**.
8. Mueva los soportes **(4)** hasta que se desacoplen de los tubos laterales **(5)** del condensador.



SOIL17SC01023AA 4

9. Retire los tubos laterales **(1)** de los soportes inferiores **(2)**. A continuación, retire el condensador **(3)**.



SOIL17SC01024AA 5

Operación siguiente:
Condensador del aire acondicionado - Instalar (50.200)

Condensador del aire acondicionado - Instalar

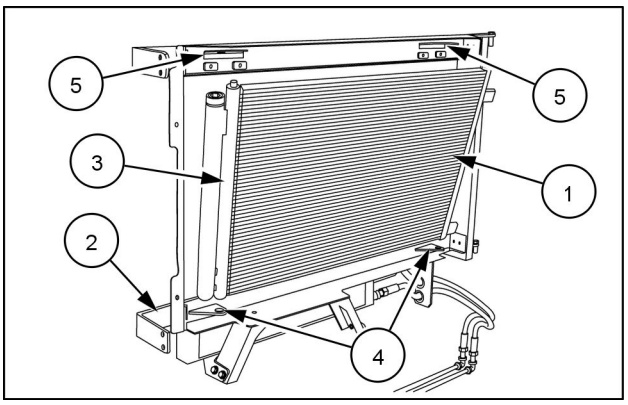
⚠ ADVERTENCIA

Se necesita equipo de protección personal.
Utilice ropa y el EPI adecuado para el procedimiento concreto al realizar tareas de montaje, accionamiento o mantenimiento de la máquina. Entre el EPI necesario se incluye calzado de protección, protección ocular y/o facial, casco y guantes resistentes, mascarilla y protección para los oídos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0353A

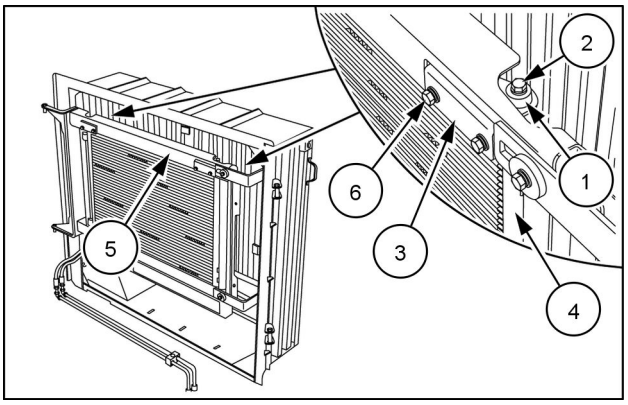
Operación anterior:
Condensador del aire acondicionado - Extracción (50.200)

1. Coloque el condensador **(1)** en el bastidor **(2)** como se muestra. Instale los tubos laterales **(3)** en el orificio de los soportes inferiores **(4)**.
2. Con el condensador **(1)** en la posición vertical, instale los soportes superiores **(5)** en los tubos laterales **(3)**.



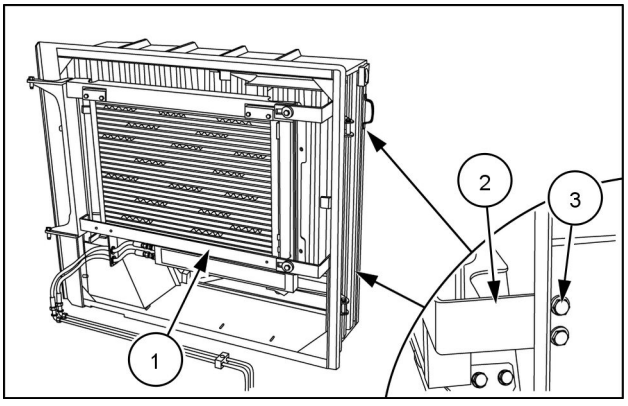
SOIL17SC01024AA 1

3. Instale el casquillo de retención **(1)** y los pernos **(2)** para fijar los soportes superiores **(3)** en los tubos laterales **(4)**.
4. Fije los soportes superiores **(3)** en el bastidor **(5)** con los pernos. **(6)**



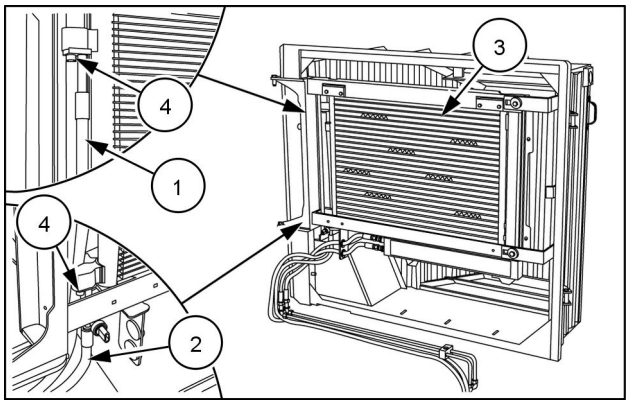
SOIL17SC01023AA 2

5. Incline el bastidor **(1)** para instalar los soportes **(2)** en el lateral de la puerta de inspección.
6. Fije los soportes **(2)** en la puerta de inspección con los pernos **(3)**.



SOIL17SC01022AA 3

7. Conecte los conductos de entrada **(1)** y salida **(2)** el refrigerante en el condensador **(3)**. A continuación, instale los pernos **(4)** para fijar los conductos.
8. Cierre con pestillo la puerta de inspección.



SOIL17SC01021AA 4

Operación siguiente:
Aire acondicionado - Aplicación de vacío (50.200)
Operación siguiente:
Aire acondicionado - Carga (50.200)

Válvula de expansión - Sustitución

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

⚠ PRECAUCIÓN

Zona caliente.
Tenga cuidado al trabajar cerca de componentes calientes. Lleve puestos guantes protectores.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0034A

Operación anterior:
Evaporador del aire acondicionado - Extracción (50.200)

1. Coloque el evaporador sobre un banco de trabajo adecuado.
2. Desconecte las conexiones traseras **(1)** y **(2)** de la válvula de expansión **(3)**.

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad **(4)**, que tienen diferentes dimensiones.*

3. Retire los racores delanteros **(5)** y **(6)**.

NOTA: *Retire y deseche los anillos de estanqueidad instalados en estos racores.*

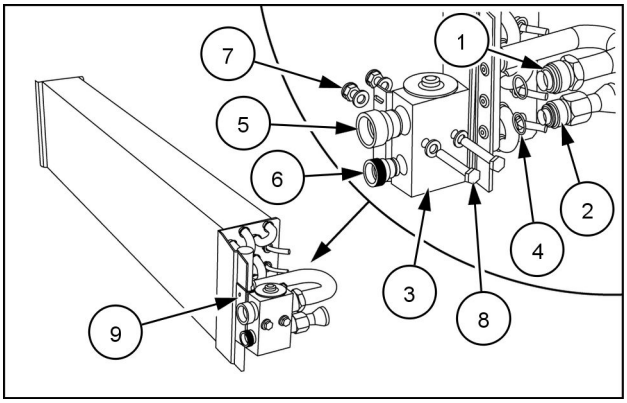
4. Retire las tuercas **(7)** y los pernos **(8)** para aflojar la válvula **(3)**.
5. Coloque la nueva válvula de expansión en el soporte **(9)**. A continuación, instale los pernos **(8)** y las tuercas **(7)** para fijar la válvula.

NOTA: *Apriete las tuercas **(7)** a un par de **9 – 15 N·m** (**7 – 11 lb ft**).*

6. Instale los racores originales en la válvula **(3)**.

NOTA: *Instale anillos de estanqueidad nuevos en los racores.*

NOTA: *Apriete las conexiones traseras **(1)** y **(2)** a **37 – 45 N·m** (**27 – 33 lb ft**) y **30 – 36 N·m** (**22 – 27 lb ft**), respectivamente.*



SOIL17SC01040AA 1

Operación siguiente:
Evaporador del aire acondicionado - Instalar (50.200)

Evaporador del aire acondicionado - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

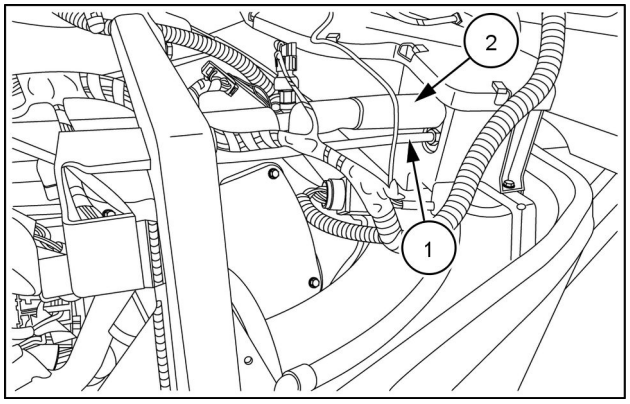
⚠ PRECAUCIÓN

Zona caliente.
Tenga cuidado al trabajar cerca de componentes calientes. Lleve puestos guantes protectores.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0034A

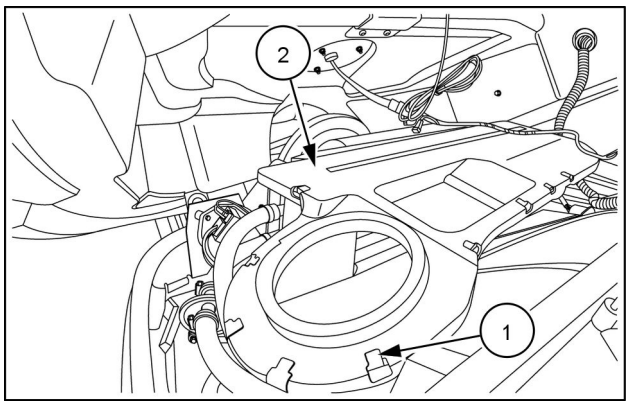
Operación anterior:
Aire acondicionado - Recuperar (50.200)
Operación anterior:
Cabina y plataforma - Inclinación - Techo de la cabina (90.150)

1. Desconecte el conducto de entrada de refrigerante **(1)** y el conducto de salida de refrigerante **(2)** conectados en la válvula de expansión instalada junto al evaporador.



SOIL17SC00982AA 1

2. Afloje las abrazaderas de bloqueo **(1)** y retire la cubierta **(2)**.



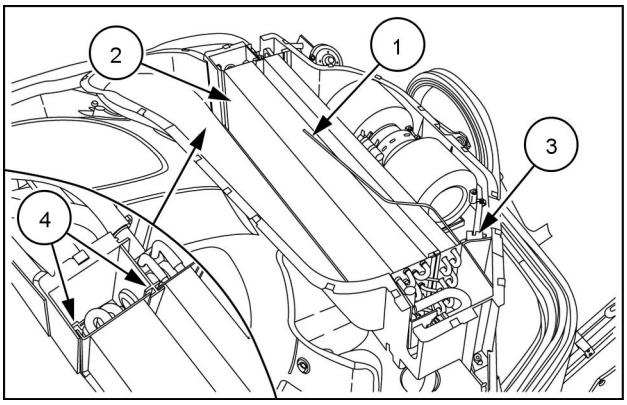
SOIL17SC00980AA 2

3. Afloje el cable del sensor **(1)** montado en el cuerpo del evaporador **(2)**, que llega de la unidad del termostato **(3)**.

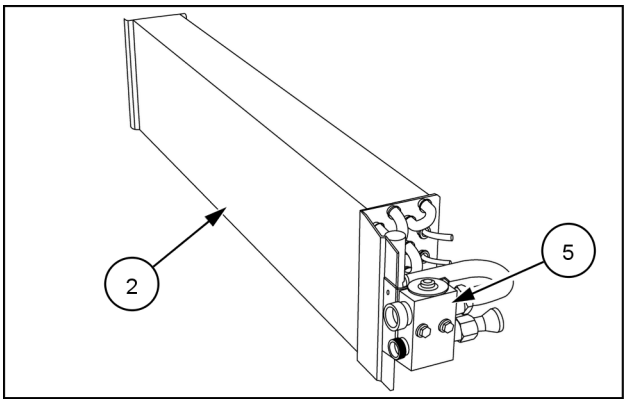
NOTA: *Etiquete el punto exacto para la fijación del cable del sensor **(1)** en el evaporador. Haga mediciones de referencia. Esta posición debe mantenerse al instalar el evaporador, para no afectar a la medición de temperatura ni a la activación del termostato **(3)**.*

4. Retire el evaporador **(2)**, cuyos extremos se instalan en las guías **(4)**.

NOTA: *La figura **4** muestra la válvula de expansión **(5)** instalada.*



SOIL17SC01038AA 3



SOIL17SC01039AA 4

Operación siguiente:
Evaporador del aire acondicionado - Instalar (50.200)

Evaporador del aire acondicionado - Instalar

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

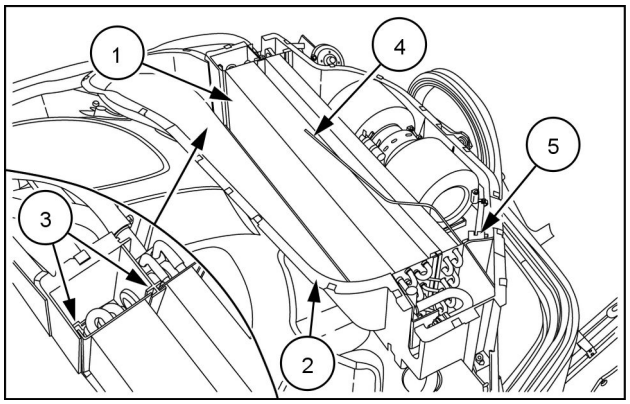
¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

Operación anterior:
Evaporador del aire acondicionado - Extracción (50.200)

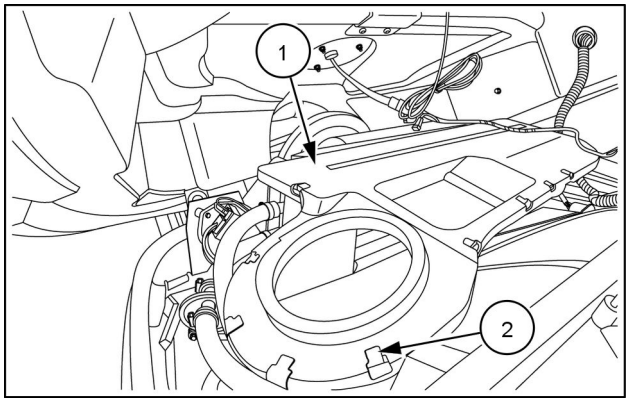
1. Instale el evaporador **(1)** en el alojamiento **(2)**. Coloque los extremos del evaporador en las guías **(3)**.
2. Fije el cable del sensor **(4)** del termostato **(5)** al cuerpo del evaporador **(1)**.

NOTA: *Fije la abrazadera del cable del sensor **(4)** en la posición correcta en relación con el evaporador, de acuerdo con las medidas tomadas en el procedimiento de desmontaje.*



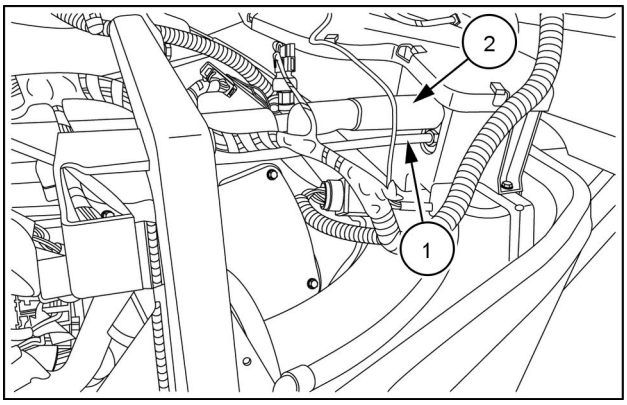
SOIL17SC01038AA 1

3. Monte la cubierta **(1)**. Coloque las abrazaderas de bloqueo **(2)**.



SOIL17SC00980AA 2

4. Conecte el conducto de entrada de refrigerante **(1)** y el conducto de salida de refrigerante **(2)** de la válvula de expansión instalada junto al evaporador.
5. Baje y cierre el techo de la cabina.



SOIL17SC00982AA 3

Operación siguiente:
Aire acondicionado - Aplicación de vacío (50.200)
Operación siguiente:
Aire acondicionado - Carga (50.200)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Control de climatización de la cabina - 50

Aire acondicionado - 200

Aire acondicionado - Aplicación de vacío 14
Aire acondicionado - Carga 17
Aire acondicionado - Conexión del conjunto de manómetros 7
Aire acondicionado - Desconexión del conjunto de manómetros 9
Aire acondicionado - Descripción dinámica 5
Aire acondicionado - Herramientas especiales 3
Aire acondicionado - Identificación de componentes 4
Aire acondicionado - Prueba de arranque 10
Aire acondicionado - Recuperar 12
Condensador del aire acondicionado - Extracción 21
Condensador del aire acondicionado - Instalar 23
Correa de transmisión del compresor - Sustitución 20
Correa de transmisión del compresor - Verificar 19
Evaporador del aire acondicionado - Extracción 26
Evaporador del aire acondicionado - Instalar 28
Secador de receptor - Vista de sección - Elemento no integrado en el condensador 6
Válvula de expansión - Sustitución 25

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Sistemas eléctricos

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

[55.100] Mazos de cables y conectores 55.1

[55.301] Alternador 55.2

[55.302] Batería 55.3

[55.518] Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas 55.4

[55.404] Iluminación externa 55.5

[55.514] Luces de la cabina 55.6

[55.DTC] CÓDIGOS DE AVERÍA 55.7

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

Mazos de cables y conectores - 100

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

Mazos de cables y conectores - 100

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Componentes eléctricos

Descripción de la ECU 6
Descripción del sensor 12
Descripción de la luz 16
Descripción del fusible 24
Descripción de la fuente de tensión 30
Descripción de la conexión a tierra 31
Descripción del altavoz 35
Descripción de la salida de alimentación 36
Descripción del relé 37
Descripción del motor 39
Descripción de la resistencia 40
Descripción del interruptor 41
Descripción del solenoide 49

Mazos de cables

Esquema eléctrico 03 SH003 - LEYENDAS DE DIAGRAMAS DE CIRCUITOS 58
Esquema eléctrico 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE 60
Esquema eléctrico 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE 64
Esquema eléctrico 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3 66
Esquema eléctrico 07 SH007 - MÓDULO SCM1 68
Esquema eléctrico 08 SH008 - MÓDULO SCM2 70
Esquema eléctrico 09 SH009 - MÓDULO SCM3 72
Esquema eléctrico 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO 74
Esquema eléctrico 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN 76
Esquema eléctrico 12 SH012 - GPS - TECHO 80
Esquema eléctrico 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC 82
Esquema eléctrico 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL 84
- Esquema eléctrico 15 SH015 - MÓDULO SCM2 86
Esquema eléctrico 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO 88
Esquema eléctrico 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA 90
Esquema eléctrico 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS 92
Esquema eléctrico 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO 94

https://truckmanualshub.com/

Esquema eléctrico 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN 96
Esquema eléctrico 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER 98
Esquema eléctrico 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER 100
Esquema eléctrico 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER 102
Esquema eléctrico 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER 104
Mazos de cables - Esquema eléctrico 25 SH025 - SCM2 106
Esquema eléctrico 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES 108
Esquema eléctrico 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR 110
Esquema eléctrico 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO 112
Esquema eléctrico 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR 114
Esquema eléctrico 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR 116
Esquema eléctrico 31 SH031 - GPS Y DGPS 120
Esquema eléctrico 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA 122
Esquema eléctrico 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA 124
Esquema eléctrico 34 SH034 - MÓDULO SCM2 126
Esquema eléctrico 35 SH035 - ILUMINACIÓN 128
Esquema eléctrico 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU 130
- Esquema eléctrico 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO 132
Esquema eléctrico 38 SH038 - LUCES TRASERAS 134
Esquema eléctrico 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR 136
Esquema eléctrico 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO 138
Esquema eléctrico 41 SH041 - ILUMINACIÓN 140
Esquema eléctrico 42 SH042 - MÓDULO RHM 142
Esquema eléctrico 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA 144
Esquema eléctrico 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM 146
Esquema eléctrico 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE 148
Esquema eléctrico 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE 150
Esquema eléctrico 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS 152
Esquema eléctrico 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53 154
Esquema eléctrico 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN 156
Esquema eléctrico 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA 158

Conectores de cable

Diagrama de componentes 00 161
Diagrama de componente 01 172
Diagrama de componente 02 181
Diagrama de componente 03 187
Diagrama de componente 04 192

Diagrama de componente 05 198
Diagrama de componente 06 203
Diagrama de componente 07 210
Diagrama de componente 08 217
Diagrama de componente 09 226
Diagrama de componente 10 227
Diagrama de componente 11 233
Diagrama de componente 12 234
Diagrama de componente 13 238
Diagrama de componente 14 242
Diagrama de componente 15 243
Diagrama de componente 16 246
Diagrama de componente 17 251
Diagrama de componente 18 254
Diagrama de componente 19 256
Diagrama de componente 20 260
Diagrama de componente 21 264
Diagrama de componente 22 269
Diagrama de componente 23 274
Diagrama de componente 24 278
Diagrama de componentes 25 282
Diagrama de componentes 26 287
Diagrama de componentes 27 292
Diagrama de componentes 28 294
Diagrama de componentes 30 297
Diagrama de componentes 31 300
Diagrama de componentes 33 301
Diagrama de componente 34 302
Diagrama de componentes 38 303
Diagrama de componentes 39 304
Diagrama de componente 40 306
Diagrama de componente 41 314
Diagrama de componentes 42 318
Diagrama de componentes 43 320
Diagrama de componentes 44 321
Diagrama de componente 45 322
Diagrama de componentes 50 326
Diagrama de componente 55 327
Diagrama de componente 56 328
Diagrama de componente 60 329
Diagrama de componente 70 330
Diagrama de componente 71 334
Diagrama de componente 80 336

https://truckmanualshub.com/

Diagrama de componente 81 338
Diagrama de componente 99 339

Componentes eléctricos - Descripción de la ECU

A-002 - DIAGN. CERES (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
Conectores	**X-400 (Enchufe)** - [A-002(87700155)

A-006 - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3** **HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO** **HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
Conectores	**X-017 (Receptáculo)** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130) **X-018 (Receptáculo)** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)

A-013 - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO DAM (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
Conectores	**X-001 (Enchufe)** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)

A-014 - RADIO/CD (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-036 (Receptáculo)** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371) **X-035 (Receptáculo)** - RADIO [A-014(87709660)

A-015 - TRANSMISOR DE RADIO (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-037 (Receptáculo)** - TRANSMISOR DE RADIO [A-015(87695909)

A-019 - SCM 1 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1** **HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC** **HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-101 (Receptáculo)** - FCM1 J1 [A-019(84584893) **X-102 (Receptáculo)** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131) **X-103 (Receptáculo)** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)

A-023 - MÓDULO DEL MONITOR DE RENDIMIENTO (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
Conectores	**X-039 (Receptáculo)** - [A-023(87700156)

A-033 - MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO** **HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
Conectores	**X-105 (Receptáculo)** - PALANCA DE MANDO [A-033(87700107)

A-034 - Conector del módulo derecho (RHM) KN1-B (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

A-035 - Conector del módulo derecho (RHM) KN2-A (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

A-036 - Palanca multifunción (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

A-037 - Conector del módulo derecho (RHM) KN2-B (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

A-038 - ESCALA VISUAL DE RETROILUMINACIÓN (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**

A-039 - ENCENDEDOR (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
Conectores	**X-030 (Receptáculo)** - ENCENDEDOR [A-039(87691950) **X-029 (Enchufe)** - ENCENDEDOR [A-039

A-040 - REFRIGERADOR (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
Conectores	**X-119 (Receptáculo)** - REFRIGERADOR [A-040(87691950)

A-041 - CELDA DE CARGA (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
Conectores	**X-450 (Enchufe)** - [A-041

A-063 - CONECTOR DE LA CONSOLA DERECHA (RHC) - X-025 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**
Conectores	**X-A-063 (Enchufe)** - [A-063

A-064 - CONECTOR DEL MÓDULO DERECHO (RHM) JP1 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**
Conectores	**X-A-064 (Enchufe)** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064

A-065 - Conector del módulo derecho (RHM) KN1-A (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-A-065 (Enchufe)** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065

A-066 - Conector del módulo derecho (RHM) JP2 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-A-066 (Enchufe)** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066

A-070 - 12 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-A-070 (Enchufe)** - [A-070

A-071 - EDC17 MÓDULO DE CONTROL (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-418 (Receptáculo)** - CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17 [A-071(84595906)

A-076 - GPS ESTÁNDAR (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 31 SH031 - GPS Y DGPS**
Conectores	**X-401GPS (Receptáculo)** - [A-076(84278767)

A-077 - DGPS TRIMBLE (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 31 SH031 - GPS Y DGPS**
Conectores	**X-023 (Receptáculo)** - Trimble DGPS [A-077(87700156)

A-078 - CONTROLADOR DEL MÓDULO NAV (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
Conectores	**X-026 (Receptáculo)** - [A-078(84146326) **X-024 (Receptáculo)** - [A-078(87706495)

A-079 - CAJA DE FUSIBLES - NAV/DGPS (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
Conectores	**X-401DGPS (Receptáculo)** - [A-079(84278767)

A-080 - MOD-008 GPS GARMIN (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**

A-081 - 23 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-A-081 (Enchufe)** - [A-081

A-083 - MOD-003 SCM3 X-301 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**

A-084 - SCM 2 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3** **HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2** **HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC** **HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2** **HOJA 25 SH025 - SCM2** **HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-203 (Receptáculo)** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202 (Receptáculo)** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)

A-088 - DAM PARTE 1 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

A-089 - CONSOLA DERECHA (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**

A-090 - VENTILADOR DEL AIRE ACONDICIONADO (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-157 (Enchufe)** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)

A-092 - SCM 3 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3** **HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**
Conectores	**X-301 (Receptáculo)** - FCM3 J1 [A-092(84584893) **X-302 (Receptáculo)** - FCM3 J2 [A-092(87706131) **X-303 (Receptáculo)** - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092(87706131)

A-200 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
Conectores	**X-004A (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR [A-200(47414530)

A-EM - 5 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**

A-MOD-001 - SCM 1 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

A-MOD-007 - PART2 PANTALLA (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO** **HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
Conectores	**X-021 (Receptáculo)** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)

A-MOD-016 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-028 (Enchufe)** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)

A-CIRCUITO IMPRESO - (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-012A (Enchufe)** - ESPÁRRAGO DE LA CAJA DE FUSIBLES [A-PCB BOARD(84401313)

A-U-002 - (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
Conectores	**X-P59 (Enchufe)** - [A-U-002

A-U-040 - CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO, LADO IZQUIERDO (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
Conectores	**X-U-040 (Enchufe)** - CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO [A-U-040

A-U-042 - CÁMARA II - VISTA DE TRANSBORDO, LADO DERECHO (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
Conectores	**X-U-042 (Enchufe)** - CÁMARA II - VISTA DEL ELEVADOR [A-U-042

A-U-043 - FRED II - CONECTOR J2 (RS232) (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
Conectores	**X-059 (Enchufe)** - [A-U-043

A-U-044 - CÁMARA TRASERA (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
Conectores	**X-P564 (Enchufe)** - [A-U-044

A-U-051 - MÓDULO AM53 (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
Conectores	**X-390 (Receptáculo)** - [A-U-051(84555367)

A-U055 - MOD-011, MÓDULO DERECHO (RHM) (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

A-U058 - MOD-011, MÓDULO DERECHO (RHM) (ECU)

Tipo de componente	ECU
Diagramas de cableado	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**

Componentes eléctricos - Descripción del sensor

B-002 - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN** **HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-169 (Enchufe)** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002(84130309)

B-003 - SENSOR DE LA BOMBA IZQUIERDA (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-167 (Enchufe)** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [B-003(87644909)

B-006 - SENSOR DE VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
Conectores	**X-027A (Receptáculo)** - [B-006(87711966)

B-007 - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-171 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO [B-007(87708145)

B-014 - ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-178 (Enchufe)** - CONECTOR M12 DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-014(84589350)

B-016 - VELOCIDAD DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-180 (Enchufe)** - [B-016

B-017 - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-181 (Enchufe)** - [B-017

B-031 - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-192 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO [B-031(87708145)

B-032 - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-193 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO [B-032(87695909)

B-DEV102 - SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-072 (Receptáculo)** - [B-DEV102(84078681)

B-DEV103 - SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-073 (Receptáculo)** - [B-DEV103(84078681)

B-DEV104 - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-198 (Receptáculo)** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104(84078681)

B-DEV200 - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA, LADO IZQUIERDO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-107 (Receptáculo)** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO [B-DEV200(84078681)

B-DEV201 - SENSOR DE PRESIÓN DEL CARGA, LADO DERECHO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-108 (Receptáculo)** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO [B-DEV201(84078681)

B-DEV202 - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-198V (Receptáculo)** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202(84078681)

B-DEV209 - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-080 (Enchufe)** - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [B-DEV209(84062580)

B-DEV212 - ÁNGULO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
Conectores	**X-556 (Receptáculo)** - POSICIÓN DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-DEV212(87695909)

B-DEV215 - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-071 (Receptáculo)** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A [B-DEV215(47674559)

B-SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE - (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-162 (Receptáculo)** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE [B-FUEL TEMP SENSOR(87709793)

B-SEN-001 - AGUA EN COMBUSTIBLE (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-165 (Receptáculo)** - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001(87646087)

B-SEN-002 - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-194 (Enchufe)** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002

B-SEN-003 - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-195 (Enchufe)** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003

B-SEN-004 - NIVEL DE COMBUSTIBLE (sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-170 (Enchufe)** - SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE [B-SEN-004(87644909)

B-SEN-008 - SENSOR DE PRESIÓN DEL KIT DEL VOLANTE (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN**
Conectores	**X-058 (Receptáculo)** - [B-SEN-008(84078681)

B-SEN-013 - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**

Conectores	**X-177 (Receptáculo)** - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-013(87695900)

B-SEN-015 - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-179 (Receptáculo)** - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-015(84078681)

B-SEN-018 - VELOCIDAD DEL PICADOR (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-182 (Receptáculo)** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL PICADOR [B-SEN-018(87695909)

B-SEN-019 - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-183 (Receptáculo)** - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR [B-SEN-019(84078681)

B-SEN-020 - VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (Sensor)

Tipo de componente	Sensor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-184 (Receptáculo)** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-SEN-020(87695909)

Componentes eléctricos - Descripción de la luz

E-001 - LUZ GIRATORIA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-120 (Receptáculo)** - LUZ GIRATORIA [E-001(87695909)

E-002 - LUZ DEL TECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-121 (Receptáculo)** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193) **X-122 (Receptáculo)** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193) **X-123 (Receptáculo)** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)

E-003 - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA IZQUIERDA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-124 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO TRASERA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-003(87695909)

E-004 - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA DERECHA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-125 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO TRASERA DERECHA DE LA CABINA [E-004(87695909)

E-005 - LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-127 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-005(87695900)

E-006 - LUZ DE TRABAJO ADICIONAL DEL ELEVADOR (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-126 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-006(87695900)

E-008 - LUZ GIRATORIA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

E-009 - LUZ GIRATORIA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

E-010 - Freno de estacionamiento izquierda (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-011 - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

Conectores	**X-131 (Receptáculo)** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-011(87695909)

E-012 - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA (Testigo)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-132 (Receptáculo)** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-012(87695909)

E-013 - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA IZQUIERDA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-133 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-013(87708145)

E-014 - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA DERECHA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-134 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DERECHA DE LA CABINA [E-014(87708145)

E-015 - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR IZQUIERDA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-135 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-015(87695909)

E-016 - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR DERECHA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-136 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-016(87695909)

E-017 - LUZ 1 DE ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

E-018 - LUZ 2 DE ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

E-019 - LUZ GIRATORIA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-330 (Receptáculo)** - LUZ GIRATORIA LMP-002 [E-019(87695909)

E-020 - INTERMITENTE DEL TECHO IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
Conectores	**X-140 (Enchufe)** - INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020 **X-142 (Enchufe)** - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020

E-021 - INTERMITENTE DEL TECHO DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
Conectores	**X-141 (Enchufe)** - INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021 **X-143 (Enchufe)** - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021

E-022 - LUZ GIRATORIA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-388 (Receptáculo)** - LUZ GIRATORIA LMP 003 [E-022(87695909)

E-023 - Luz de posición izquierda (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-024 - Intermitente izquierdo (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-025 - Freno de estacionamiento derecha (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-026 - Luz de posición derecha (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-027 - Intermitente derecho (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-028 - LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-029 - LUZ DE CARRETERA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-030 - LUZ DE CRUCE (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-031 - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-032 - INTERMITENTE IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-033 - LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-810 (Receptáculo)** - [E-048(84182899) **X-808 (Receptáculo)** - [E-033(84179572)

E-034 - LUZ DE CRUCE (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-035 - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-036 - INTERMITENTE DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-037 - Freno de estacionamiento izquierda (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-038 - Luz de posición izquierda (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-039 - Intermitente izquierdo (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-040 - Freno de estacionamiento derecha (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-041 - Luz de posición derecha (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-042 - Intermitente derecho (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

E-043 - LUZ DE CARRETERA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-044 - LUZ DE CARRETERA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-045 - LUZ DE CRUCE (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-046 - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-047 - INTERMITENTE DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-048 - LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-810 (Receptáculo)** - [E-048(84182899)

E-049 - ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-137 (Receptáculo)** - LUZ DE LA CABINA [E-049(82944110) **X-138 (Receptáculo)** - LUZ DE LA CONSOLA DERECHA [E-049(82944110)

E-050 - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2 (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-129 (Receptáculo)** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2 [E-050(87695909)

E-051 - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2 (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-130 (Receptáculo)** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2 [E-051(87695909)

E-052 - LUZ DE CARRETERA (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-053 - LUZ DE CRUCE (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-054 - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-055 - INTERMITENTE IZQUIERDO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

E-062 - LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-800 (Enchufe)** - [E-062(84182899)

E-067 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**

E-DEV140 - (Testigo)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
Conectores	**X-709 (Receptáculo)** - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140(84567745) **X-710 (Receptáculo)** - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140(84567745)

E-DEV48 - (Testigo)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

E-L-043 - LUCES TRASERAS (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
Conectores	**X-713 (Receptáculo)** - FRENO IZQUIERDO [E-L-043(87679490) **X-702 (Receptáculo)** - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043(87679490) **X-705 (Receptáculo)** - LUZ INTERMITENTE DCH. [E-L-043(87679490) **X-704 (Receptáculo)** - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043(87679490) **X-706 (Receptáculo)** - FRENO DERECHO [E-L-043(87679490) **X-703 (Receptáculo)** - LUZ INTERMITENTE IZQ. [E-L-043(87679490) **X-712 (Receptáculo)** - TIERRA [E-L-043(87679490) **X-711 (Receptáculo)** - TIERRA [E-L-043(87679490)

E-L-061 - LUCES TRASERAS (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
Conectores	**X-707 (Receptáculo)** - [E-L-061(47405381) **X-708 (Receptáculo)** - [E-L-061(47405381)

E-LED-001 - Diodo (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

E-LMP-007 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

E-LMP-008 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

E-LMP-009 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

E-LMP-010 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

E-LMP-027 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

E-U-017 - LUZ DEL DESPUNTADOR (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-270 (Receptáculo)** - LUZ DEL DESPUNTADOR [E-U-017(87695900)

E-VIRTLMP001 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

E-VIRTLMP002 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

E-VIRTLMP003 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

E-VIRTLMP004 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

E-VIRTLMP005 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

E-VIRTLMP007 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

E-VIRTLMP008 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

E-VIRTLMP009 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

E-VIRTLMP010 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

E-VIRTLMP011 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

E-VIRTLMP012 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

E-VIRTLMP013 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

E-VIRTLMP014 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

E-VIRTLMP015 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

E-VIRTLMP016 - Luz (luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

E-X-003 - LUZ LÍMITE DEL ELEVADOR - SOLO INDIA (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**
Conectores	**X-269 (Enchufe)** - LUZ LÍMITE [E-X-003(82012083)

E-X-042 - LUZ LÍMITE DELANTERA DERECHA - SOLO INDIA (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**
Conectores	**X-809 (Receptáculo)** - [E-X-042(47438791)

E-X-043 - LUZ LÍMITE DELANTERA IZQUIERDA - SOLO INDIA (Luz)

Tipo de componente	Testigo
Diagramas de cableado	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

Componentes eléctricos - Descripción del fusible

F-003 - RELÉ 1 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

F-004 - Fusible de alimentación pmph1 del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-005 - Fusible de alimentación pmph del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-006 - Fusible de alimentación de arranque (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

F-007 - Fusible de alimentación del relé del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-008 - Fusible de alimentación plp2 del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-009 - Fusible de alimentación plp3 del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-010 - RELÉ 2 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS** **HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**

F-011 - (Fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-P96 (Enchufe)** - [F-042 **X-P95 (Enchufe)** - [F-042 **X-P97 (Enchufe)** - [F-024 **X-P94 (Enchufe)** - [F-011

F-012 - Fusible de las luces de carretera (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

F-013 - Fusible del encendedor del montante B (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

F-014 - Fusible de la toma de corriente del montante B (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

F-015 - Fusible de alimentación phph del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-016 - Suministro plp4 del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-017 - Fusible de alimentación plph del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-018 - Fusible de alimentación del relé del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-019 - Fusible de alimentación principal del aire acondicionado/radio (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

F-020 - Fusible de alimentación principal del monitor de rendimiento (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
Conectores	**X-P114 (Enchufe)** - [F-020 **X-P113 (Enchufe)** - [F-020

F-021 - FUSIBLE DEL LIMPIA/LAVAPARABRISAS Y RETROVISORES (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
Conectores	**X-P108 (Enchufe)** - [F-021 **X-P109 (Enchufe)** - [F-036

F-022 - Fusible de alimentación principal de GPS (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
Conectores	**X-P112 (Enchufe)** - [F-022 **X-P111 (Enchufe)** - [F-022

F-023 - Fusible de la bomba del asiento (Fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

F-024 - FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL DE LA PANTALLA/CONSOLA DERECHA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
Conectores	**X-P97 (Enchufe)** - [F-024 **X-P98 (Enchufe)** - [F-024

F-025 - Fusible de alimentación plp3 del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-026 - Fusible de alimentación plp4 del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-027 - (Fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**
Conectores	**X-P83 (Enchufe)** - [F-059 **X-P82 (Enchufe)** - [F-059

F-029 - FUSIBLE DEL COMPRESOR DE LA BOCINA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

F-031 - Fusible de las luces de trabajo traseras/del elevador (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

F-032 - Fusible de la luz de estacionamiento derecha (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

F-033 - (Fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-F032 (Enchufe)** - [F-033

F-034 - Componente personalizado (Fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-P83 (Enchufe)** - [F-059 **X-P85 (Enchufe)** - [F-057 **X-P84 (Enchufe)** - [F-057 **X-P82 (Enchufe)** - [F-059

F-035 - Fusible de las luces de trabajo intermedias de la cabina (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-P87 (Enchufe)** - [F-035 **X-P86 (Enchufe)** - [F-035

F-036 - Fusible de las luces de trabajo adicionales (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-P109 (Enchufe)** - [F-036 **X-P110 (Enchufe)** - [F-036

F-037 - Fusible del interruptor de encendido (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

F-038 - Fusible de alimentación del módulo (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

F-039 - FUSIBLE LUZ GIRATORIA/LUZ DE LA CABINA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

F-040 - Fusible batería de la radio (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

F-041 - Fusible de las luces de carretera (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-P100 (Enchufe)** - [F-041 **X-P99 (Enchufe)** - [F-041

F-042 - FUSIBLE DE LA BATERÍA DE LA PANTALLA - DAM - CONSOLA DERECHA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
Conectores	**X-P95 (Enchufe)** - [F-042 **X-P96 (Enchufe)** - [F-042

F-043 - Fusible de alimentación plph del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-044 - Fusible de alimentación del relé del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-045 - Fusible de alimentación plp2 del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-046 - Fusible de alimentación principal del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

F-047 - Fusible de alimentación principal del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**

F-048 - Fusible de alimentación principal del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**

F-049 - Fusible de alimentación plp2 del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-050 - Fusible de alimentación plp3 del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-051 - Fusible de alimentación plp4 del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-052 - Fusible de alimentación phph del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

F-053 - Fusible de alimentación pmph1 del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-054 - Fusible de alimentación pmph2 del SCM1 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1** **HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-057 - Fusible del ventilador del aire acondicionado (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-P84 (Enchufe)** - [F-057 **X-P85 (Enchufe)** - [F-057

F-058 - Fusible de alimentación de salida de tracción (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**

F-059 - Fusible del embrague del aire acondicionado (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-P82 (Enchufe)** - [F-059 **X-P83 (Enchufe)** - [F-059

F-060 - FUSIBLE DEL COMPRESOR DE LA BOCINA (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

F-061 - Fusible de alimentación pmph2 del SCM2 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**

F-062 - Fusible de alimentación pmph1 del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-063 - Fusible de alimentación phph del SCM3 (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

F-064 - Fusible de prueba normal (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

F-065 - FUSIBLE DE LUCES DE MANTENIMIENTO (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-441 (Receptáculo)** - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR [F-065(87688712)

F-071 - Fusible de prueba normal (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

F-100 - ECU DEL MOTOR (fusible)

Tipo de componente	Fusible
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-411B (Enchufe)** - FUSIBLE DE LA ECU [F-100(47361355)**X-411 (Enchufe)** - FUSIBLE DE LA ECU [F-100(47361355)

Componentes eléctricos - Descripción de la fuente de tensión

G-ALT-001 - ALTERNADOR (fuente de tensión)

Tipo de componente	Fuente de tensión
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-300 (Enchufe)** - ALTERNADOR B+ [G-ALT-001(84401306) **X-300A (Enchufe)** - FASE W DEL ALTERNADOR [G-ALT-001(84401305)

G-BAT-001 - BATERÍA DE 12 V (Fuente de tensión)

Tipo de componente	Fuente de tensión
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

G-BAT-002 - BATERÍA DE 12-24 V (Fuente de tensión)

Tipo de componente	Fuente de tensión
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

G-BATT 1 - (Fuente de tensión)

Tipo de componente	Fuente de tensión
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-109 (Enchufe)** - [G-BATT 1 **X-100A (Enchufe)** - BORNE NEGATIVO DE LA BATERÍA [G-BATT 1(47359231) **X-200A (Enchufe)** - BAT. + [G-BATT 1(47359232) **X-100 (Enchufe)** - ALIMENTACIÓN DE EDC17 [G-BATT 1(84140737)

G-BATT 2 - (Fuente de tensión)

Tipo de componente	Fuente de tensión
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-600 (Enchufe)** - BATERÍA NEGAT. [G-BATT 2(47359231) **X-500 (Enchufe)** - BATT2 [G-BATT 2(47359232)

Componentes eléctricos - Descripción de la conexión a tierra

GND-002 - (Tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-003 - BLOQUE MOTOR (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-004 - (Tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-005 - GND-005 (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-006 - CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DEL PANEL DE FUSIBLES (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-008 - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (Tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-009 - (Tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-010 - GND1 (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-011 - GND 2 (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-013 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

GND-015 - PANEL DE FUSIBLE DE CONEXIÓN A TIERRA (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-018 - CONEXIÓN A TIERRA - CABINA (BASTIDOR) (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-019 - GND-006 (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-025 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-038 - PANEL TRASERO DE LA CABINA (conexión a tierra de la cabina)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

GND-042 - CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

GND-047 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

GND-048 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

GND-049 - PANEL DE FUSIBLES (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

GND-051 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

GND-055 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-058 - CAJA DEL MOTOR (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

GND-060 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

GND-097 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**

GND-104 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

GND-105 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**

GND-106 - PANEL DE FUSIBLES (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**

GND-115 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**

GND-119 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**

GND-120 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**

GND-124 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**

GND-2 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-999 - CONEXIÓN A TIERRA DEL PANEL DE FUSIBLES (conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**

GND-E008 - CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DE FIJACIONES (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

GND-E026 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

GND-E027 - CONSOLA DEL LADO DERECHO (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

GND-E074 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

GND-E081 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**

GND-GND1 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

GND-GND3001 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**

GND-GND3002 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**

GND-GND86 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

GND-GND87 - (Conexión a tierra)

Tipo de componente	Tierra
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

Componentes eléctricos - Descripción del altavoz

H-001 - BOCINA (altavoz)

Tipo de componente	Altavoz
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
Conectores	**X-161 (Receptáculo)** - COMPRESOR DE LA BOCINA - [H-001(87581782) **X-160 (Receptáculo)** - COMPRESOR DE LA BOCINA + [H-001(87581782)

H-002 - ALARMA DE MARCHA ATRÁS (altavoz)

Tipo de componente	Altavoz
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-038 (Enchufe)** - ALARMA DE MARCHA ATRÁS [H-002(87692855)

H-AUD-001 - ALTAVOZ IZQUIERDO (Altavoz)

Tipo de componente	Altavoz
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-031 (Receptáculo)** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 + [H-AUD-001(84578703) **X-032 (Receptáculo)** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 - [H-AUD-001(84566294)

H-AUD-002 - ALTAVOZ DERECHO (Altavoz)

Tipo de componente	Altavoz
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
Conectores	**X-034 (Receptáculo)** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 - [H-AUD-002(84566294) **X-033 (Receptáculo)** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 + [H-AUD-002(84578703)

H-AUD-003 - Altavoz derecho (Altavoz)

Tipo de componente	Altavoz
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**
Conectores	**X-AUD-003 (Enchufe)** - Altavoz derecho [H-AUD-003

Componentes eléctricos - Descripción de la salida de alimentación

J-001 - TOMA DE 12 V DELANTERA DCH. (toma de corriente)

Tipo de componente	Toma de alimentación
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-083 (Receptáculo)** - SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH. [J-001(82944110)

J-002 - TOMA DE 12 V DELANTERA IZQ. (toma de corriente)

Tipo de componente	Toma de alimentación
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-084 (Receptáculo)** - SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ. [J-002(82944110)

J-004 - TOMA DE CORRIENTE DEL MONTANTE B (toma de corriente)

Tipo de componente	Toma de alimentación
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
Conectores	**X-004 (Receptáculo)** - TOMA DE 12 V [J-004(87693325)

Componentes eléctricos - Descripción del relé

K-RLY-001 - Relé de alimentación de seguridad 1 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-002 - Relé de alimentación de seguridad 2 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-003 - Relé de alimentación de seguridad 3 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-004 - Relé de alimentación principal 1 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-005 - Relé del temporizador (TEMPORIZADOR) (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-006 - Relé de alimentación de salida SCM1 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-007 - RELÉ DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA SCM3 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**

K-RLY-008 - RELÉ DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA SCM2 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**

K-RLY-009 - Relé de seguridad en carretera 1 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

K-RLY-010 - Relé de seguridad en carretera 2 (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

K-RLY-011 - RELÉ DEL COMPRESOR DE LA BOCINA (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

K-RLY-013 - Relé de velocidad media del ventilador del aire acondicionado (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

K-RLY-014 - Relé de velocidad alta del ventilador del aire acondicionado (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

K-RLY-015 - Relé de velocidad baja del ventilador del aire acondicionado (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

K-RLY-016 - Relé de las luces de freno (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**

K-RLY-017 - Relé del embrague del aire acondicionado (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

K-RLY-018 - Relé de alimentación de salida, tracción (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**

K-RLY-019 - Relé de arranque (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

K-RLY-023 - APAGADO DEL AIRE ACONDICIONADO DURANTE LA INVERSIÓN DEL VENTILADOR (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-003 (Receptáculo)** - RELÉ DE DESCONEXIÓN DEL A/A [K-RLY-023(87697770)

K-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE, 12-24 V- (Relé)

Tipo de componente	Relé
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-110 (Enchufe)** - [K-STARTER RELAY 12/24V **X-421 (Enchufe)** - CABLE PELADO DE 10 MM, RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE [K-STARTER RELAY 12/24V **X-304A (Enchufe)** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 30) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313) **X-420 (Enchufe)** - 50A [K-STARTER RELAY 12/24V **X-STARTER RELAY (30A) (Enchufe)** X-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (30A) - SIN TERMINAL (Cable pelado) [K-STARTER RELAY 12/24V **X-600A (Enchufe)** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 31A) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313)

Componentes eléctricos - Descripción del motor

M-002 - Limpiaparabrisas (motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
Conectores	**X-155 (Receptáculo)** - LIMPIAPARABRISAS [M-002(84007631) **X-153 (Receptáculo)** - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [M-002(87708147)

M-003 - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS (motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

M-004 - LAVAPARABRISAS (motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
Conectores	**X-156 (Receptáculo)** - LAVAPARABRISAS [M-004(84015523)

M-006 - MOTOR DEL VENTILADOR (motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

M-009 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO (motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

M-DEV3 - UNIDAD DEL MOTOR DE ARRANQUE (Motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-413 (Enchufe)** - ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(84401313) **X-414 (Enchufe)** - MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(87744834)

M-DEV38 - (Motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
Conectores	**X-158 (Enchufe)** - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO [M-DEV38(87692855)

M-SW-037 - CODIFICADOR GIRATORIO (Motor)

Tipo de componente	Motor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

Componentes eléctricos - Descripción de la resistencia

R-002 - Resistor (resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
Conectores	**X-064 (Receptáculo)** - TERMINADOR [R-002(84074635)

R-004 - RESISTOR (Resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

R-006 - FUSIBLE DE PRUEBA DE RESISTENCIA (resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-P31 (Enchufe)** - [R-006 **X-P30 (Enchufe)** - [R-006

R-008 - Resistor (resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
Conectores	**X-076 (Receptáculo)** - TERMINADOR [R-008(84074635)

R-L-065 - Carga (Resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**

R-RES-001 - Resistor (resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**

R-RES-005 - Resistor (resistor)

Tipo de componente	Resistencia
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

Componentes eléctricos - Descripción del interruptor

S-001 - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-049 (Receptáculo)** - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A [S-001(87693320)

S-002 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

S-004 - parada de emergencia INTERIOR DE LA CONSOLA DERECHA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE** **HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
Conectores	**X-025 (Receptáculo)** - R.H.C. [S-004(87680639)

S-005 - INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

S-006 - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-050 (Enchufe)** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO [S-006(87688788)

S-007 - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

S-008 - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
Conectores	**X-045 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)

S-009 - Interruptor (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA** **HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

S-010 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA** **HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

S-011 - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
Conectores	**X-046 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS [S-011(84607379)

S-012 - INTERRUPTOR DEL ASIENTO (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
Conectores	**X-060 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DEL ASIENTO [S-012(87693821)

S-015 - REPOSO (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**

S-016 - ESC (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**

S-017 - INTERRUPTOR DE LUCES DE CARRETERA/CRUCE (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-055 (Receptáculo)** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)

S-018 - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DE LA CABINA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-056 (Receptáculo)** - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018(84607379)

S-019 - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-057 (Receptáculo)** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)

S-020 - INTERRUPTOR DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-X317 (Enchufe)** - [S-020

S-021 - INTERRUPTOR DEL COMPRESOR (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

S-022 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

S-023 - INTERRUPTOR DE CONGELACIÓN (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

S-024 - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-062 (Enchufe)** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024(87692855)

S-025 - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-063 (Enchufe)** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-025(87692855)

S-026 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

S-027 - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-065 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE [S-027(82012083)

S-028 - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO BAJO (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-066 (Enchufe)** - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [S-028(84589186)

S-029 - LUZ DE TRABAJO DEL CUELLO DE ALIMENTACIÓN DEL DESPUNTADOR INTERRUP. (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-053 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO DEL DESPUNTADOR [S-029(84607379)

S-030 - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE AIRE (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-068 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DE OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [S-030(84355095)

S-031 - INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**

S-032 - INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA DERECHA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**

S-033 - LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-051 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO TRASERA [S-033(84607379)

S-034 - LUCES DE CARRETERA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
Conectores	**X-054 (Receptáculo)** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)

S-035 - LUZ DE TRABAJO DEL MOTOR DEL CORTADOR DE BASE (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
Conectores	**X-052 (Receptáculo)** - LUZ DE TRABAJO DEL CORTADOR DE BASE/ CAJA EL MOTOR [S-035(84607379)

S-037 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

S-038 - REPOSO (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

S-039 - ESC (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

S-042 - INTERRUPTOR DE REFRIGERACIÓN (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-384 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN [S-042(82918052)

S-055 - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
Conectores	**X-087 (Receptáculo)** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)

S-067 - INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA/DERECHA (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-069 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DE PEDAL [S-067(84074635)

S-100 - 8 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-S-100 (Enchufe)** - [S-100

S-101 - 10 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-S-101 (Enchufe)** - [S-101

S-102 - 14 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-1 (Enchufe)** - [S-118

S-103 - 17 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-1 (Enchufe)** - [S-118

S-104 - 21 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-1 (Enchufe)** - [S-118

S-109 - 2 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-110 - 3 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-111 - 4 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-112 - 9 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-113 - 11 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-114 - 13 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-115 - 15 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-116 - 19 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-1 (Enchufe)** - [S-118

S-117 - 20 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-1 (Enchufe)** - [S-118

S-118 - 24 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-1 (Enchufe)** - [S-118

S-119 - 25 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
Conectores	**X-S-119 (Enchufe)** - [S-119

S-149 - Componente personalizado (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

S-BDS - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

S-DEV117 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**

S-DEV120 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**

S-DEV147 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-168A (Enchufe)** - [S-DEV147(87695914)

S-DEV191 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-106 (Enchufe)** - TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA [S-DEV191(84417630) **X-304 (Enchufe)** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645) **X-200 (Enchufe)** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313) **X-500A (Enchufe)** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645) **X-104 (Enchufe)** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313)

S-DEV210 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-P552 (Enchufe)** - [S-DEV210

S-DEV34 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

S-DEV37 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

S-DEV45 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**

S-DEV49 - (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

S-DEV8 - LLAVE DE CONTACTO S-002 CNH #87281750 (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
Conectores	**X-040 (Receptáculo)** - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8(87693713)

S-EM001 - 6 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

S-SW008 - SW-017 (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

S-U-014 - INTERRUPTOR DE NIVEL BAJO DEL DEPÓSITO DE DERIVACIÓN (Interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-067 (Enchufe)** - Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación [S-U-014(87692855)

S-VIRTSW-013 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

S-VIRTSW-014 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

S-VIRTSW-015 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

S-VIRTSW004 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**

S-VIRTSW007 - Interruptor (interruptor)

Tipo de componente	Interruptor
Diagramas de cableado	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

Componentes eléctricos - Descripción del solenoide

Y-002 - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO SOL-001 (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-210 (Receptáculo)** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002(87695900) **X-211 (Receptáculo)** - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002(47414530)

Y-004 - Avance de la bomba de tracción del lado izquierdo SOL-003 (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
Conectores	**X-212 (Receptáculo)** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004(87695900) **X-213 (Receptáculo)** - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004(47414530)

Y-007 - EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
Conectores	**X-216 (Enchufe)** - SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO [Y-007(87692855)

Y-008 - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
Conectores	**X-217 (Receptáculo)** - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO [Y-008(87695900)

Y-009 - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
Conectores	**X-218 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO [Y-009(47414530)

Y-010 - VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
Conectores	**X-219 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO [Y-010(87695900)

Y-011 - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-220 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR [Y-011(82012083)

Y-012 - CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**

Conectores	**X-221 (Receptáculo)** - CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-012(87695900)

Y-013 - CONTROL DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (PWM) (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-222 (Receptáculo)** - VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-013(87708145)

Y-014 - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-223 (Receptáculo)** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO [Y-014(47414530)

Y-015 - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-224 (Receptáculo)** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO [Y-015(87695900)

Y-016 - ELEVACIÓN DEL DESPUNTADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-225 (Receptáculo)** - ELEVACIÓN DEL DESPUNTADOR [Y-016(87695900)

Y-017 - DESCENSO DEL DESPUNTADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-226 (Receptáculo)** - DESCENSO DEL DESPUNTADOR [Y-017(47414530)

Y-018 - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-227 (Receptáculo)** - ELEVACIÓN DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-018(87695900)

Y-019 - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-228 (Receptáculo)** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-019(47414530)

Y-020 - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-229 (Receptáculo)** - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-020(87695900)

Y-021 - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-230 (Receptáculo)** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-021(47414530)

Y-022 - ELEVACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (PWM) (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-231 (Receptáculo)** - ELEVACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-022(87695900)

Y-023 - DESCENSO DEL CORTADOR DE BASE (PWM) (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-232 (Receptáculo)** - DESCENSO DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-023(47414530)

Y-024 - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-233 (Receptáculo)** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO [Y-024(47414530)

Y-025 - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-234 (Receptáculo)** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO [Y-025(87695900)

Y-026 - VÁLVULA 1 DE PILOTAJE/ACTIVACIÓN DEL BLOQUE AUXILIAR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-235 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE PILOTAJE 1 [Y-026(87695900)

Y-028 - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-237 (Receptáculo)** - APERTURA/CIERRE DEL REMOLQUE DIVISOR DE CULTIVO (MR) [Y-028(87695900)

Y-029 - ELEVACIÓN DEL RODILLO TUMBADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-238 (Receptáculo)** - Rodillo tumbador hacia arriba [Y-029(87695900)

Y-030 - DESCENSO DEL RODILLO TUMBADOR (UNA SOLA HILERA); APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (HILERAS MÚLTIPLES) (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-239 (Receptáculo)** - Rodillo tumbador hacia abajo [Y-030(47414530)

Y-031 - INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-240 (Receptáculo)** - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo [Y-031(87695900)

Y-032 - INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-241 (Receptáculo)** - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo [Y-032(47414530)

Y-033 - INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-242 (Receptáculo)** - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho [Y-033(87695900)

Y-034 - INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-243 (Receptáculo)** - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho [Y-034(47414530)

Y-035 - EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-244 (Receptáculo)** - Extensión del cortador lateral izquierdo [Y-035(87695900)

Y-036 - RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-245 (Receptáculo)** - Retracción del cortador lateral izquierdo [Y-036(47414530)

Y-037 - EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-246 (Receptáculo)** - Extensión del cortador lateral derecho [Y-037(87695900)

Y-038 - RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-247 (Receptáculo)** - Retracción del cortador lateral derecho [Y-038(47414530)

Y-039 - AUMENTO DE INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-248 (Receptáculo)** - Aumento de la inclinación del cortador de base [Y-039(87695900)

Y-040 - REDUCCIÓN DE INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER**
Conectores	**X-249 (Receptáculo)** - Disminución de la inclinación del cortador de base [Y-040(47414530)

Y-041 - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
Conectores	**X-250 (Receptáculo)** - Rotación hacia delante del cortador lateral izquierdo [Y-041(47414530)

Y-042 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
Conectores	**X-251 (Receptáculo)** - Rotación hacia atrás del cortador lateral izquierdo [Y-042(47414530)

Y-043 - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
Conectores	**X-252 (Receptáculo)** - Rotación hacia delante del cortador lateral derecho [Y-043(87695900)

Y-044 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
Conectores	**X-253 (Receptáculo)** - Rotación hacia atrás del cortador lateral derecho [Y-044(87695900)

Y-045 - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
Conectores	**X-254 (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-045(87695900)

Y-046 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
Conectores	**X-255 (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-046(47414530)

Y-047 - VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM) (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
Conectores	**X-256 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM) [Y-047(87695900)

Y-048 - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR IZQUIERDA (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
Conectores	**X-257 (Receptáculo)** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO IZQUIERDO [Y-048(47414530)

Y-049 - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR DERECHA (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
Conectores	**X-258 (Receptáculo)** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO DERECHO [Y-049(87695900)

Y-050 - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-259 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR [Y-050(87695909)

Y-051 - AVANCE DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-260 (Receptáculo)** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE [Y-051(87695909)

Y-052 - RETROCESO DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-261 (Receptáculo)** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS [Y-052(87708145)

Y-053 - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-262 (Receptáculo)** - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO [Y-053(87695909)

Y-054 - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-263 (Receptáculo)** - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-054(87708145)

Y-055 - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-264 (Receptáculo)** - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-055(87695909)

Y-056 - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-265 (Receptáculo)** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO [Y-056(87708145)

Y-057 - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-266 (Receptáculo)** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA [Y-057(87695909)

Y-058 - DESCENSO DEL ELEVADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
Conectores	**X-267 (Receptáculo)** - BAJADA DEL ELEVADOR [Y-058(87708145)

Y-059 - DESCENSO DEL ELEVADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
Conectores	**X-268 (Receptáculo)** - SUBIDA DEL ELEVADOR [Y-059(87695909)

Y-060 - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
Conectores	**X-159 (Receptáculo)** - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR [Y-060(47414530)

Y-061 - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
Conectores	**X-005A (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR [Y-061(87695900)

Y-064 - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (ELEGIR IZQUIERDA/DERECHA) (solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-088 (Receptáculo)** - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO [Y-064(47414530)

Y-066 - VÁLVULA PILOTO 2 (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
Conectores	**X-236 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE PILOTAJE 2 [Y-066(47414530)

Y-067 - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL ELEVADOR (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
Conectores	**X-271 (Receptáculo)** - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR [Y-067(87695909)

Y-DEV141 - VÁLVULA DE DIRECCIÓN, LADO DERECHO (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
Conectores	**X-215 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-DEV141(87695900)

Y-DEV142 - VÁLVULA DE DIRECCIÓN, LADO IZQUIERDO (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
Conectores	**X-214 (Receptáculo)** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-DEV142(47414530)

Y-DEV204 - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE, LADO DERECHO (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-074 (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE [Y-DEV204(87695900)

Y-DEV206 - RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE, LADO DERECHO (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-075 (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE DERECHO [Y-DEV206(87695900)

Y-DEV207 - RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE, LADO IZQUIERDO (Solenoide)

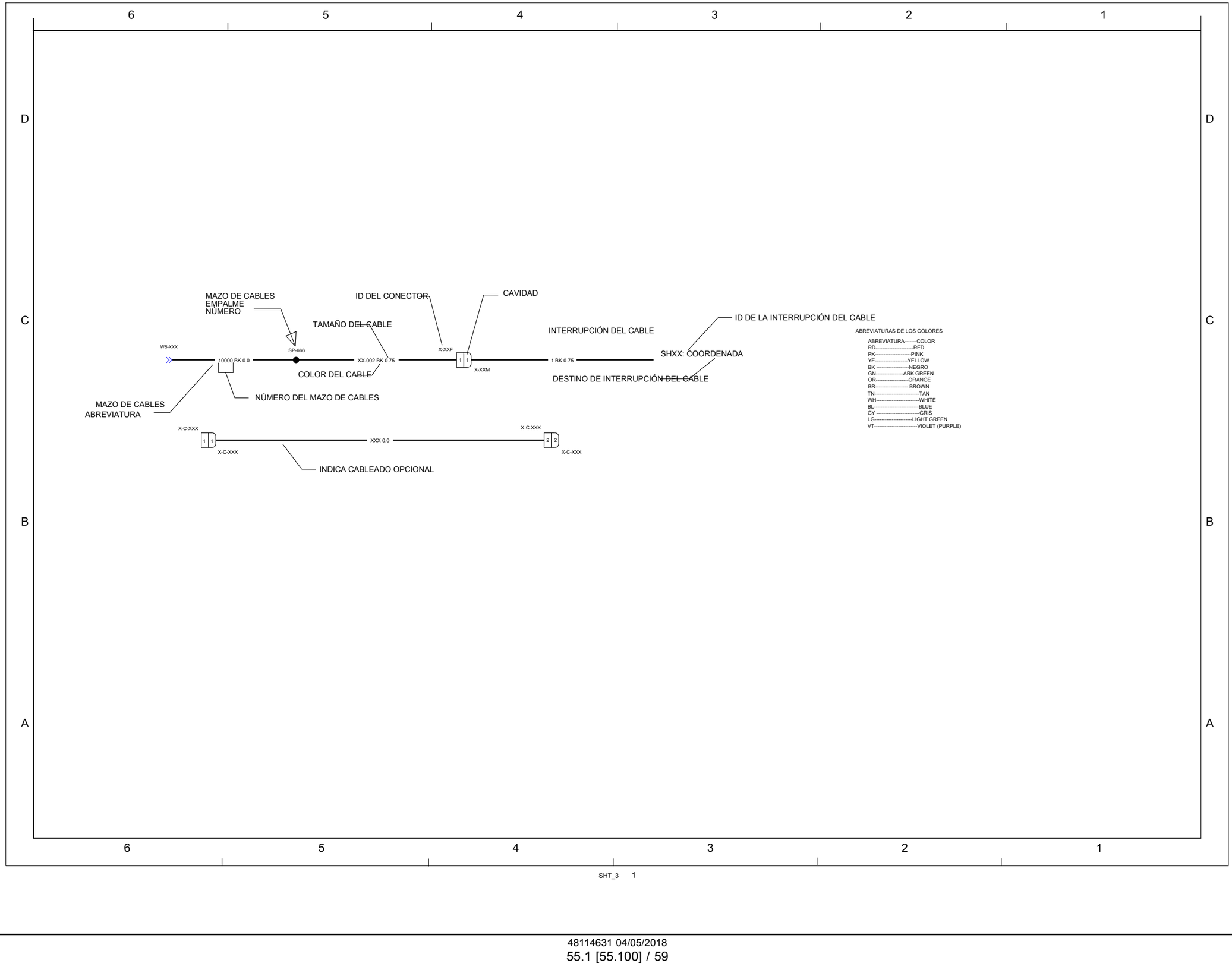
Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-077 (Receptáculo)** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV207(47414530)

Y-DEV208 - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE, LADO IZQUIERDO (Solenoide)

Tipo de componente	Solenoide
Diagramas de cableado	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
Conectores	**X-079 (Receptáculo)** - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV208(47414530)

Mazos de cables - Esquema eléctrico 03 SH003 - LEYENDAS DE DIAGRAMAS DE CIRCUITOS

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-C-XXX	**X-C-XXX** -	
Conector	X-XXF	**X-XXF** -	
Conector	X-XXM	**X-XXM** -	


MAZO DE CABLES EMPALME NÚMERO
ID DEL CONECTOR
CAVIDAD
TAMAÑO DEL CABLE
INTERRUPCIÓN DEL CABLE
ID DE LA INTERRUPCIÓN DEL CABLE
WB-XXX
SP-666
10000 BK 0.0
XX-002 BK 0.75
X-XXF
1 BK 0.75
SHXX: COORDENADA
X-XXM
COLOR DEL CABLE
DESTINO DE INTERRUPCIÓN DEL CABLE
NÚMERO DEL MAZO DE CABLES
MAZO DE CABLES ABREVIATURA
X-C-XXX
XXX 0.0
INDICA CABLEADO OPCIONAL
ABREVIATURAS DE LOS COLORES
ABREVIATURA-------COLOR
RD----------RED
PK----------PINK
YE----------YELLOW
BK----------NEGRO
GN----------ARK GREEN
OR----------ORANGE
BR---------- BROWN
TN----------TAN
WH----------WHITE
BL----------BLUE
GY----------GRIS
LG----------LIGHT GREEN
VT----------VIOLET (PURPLE)

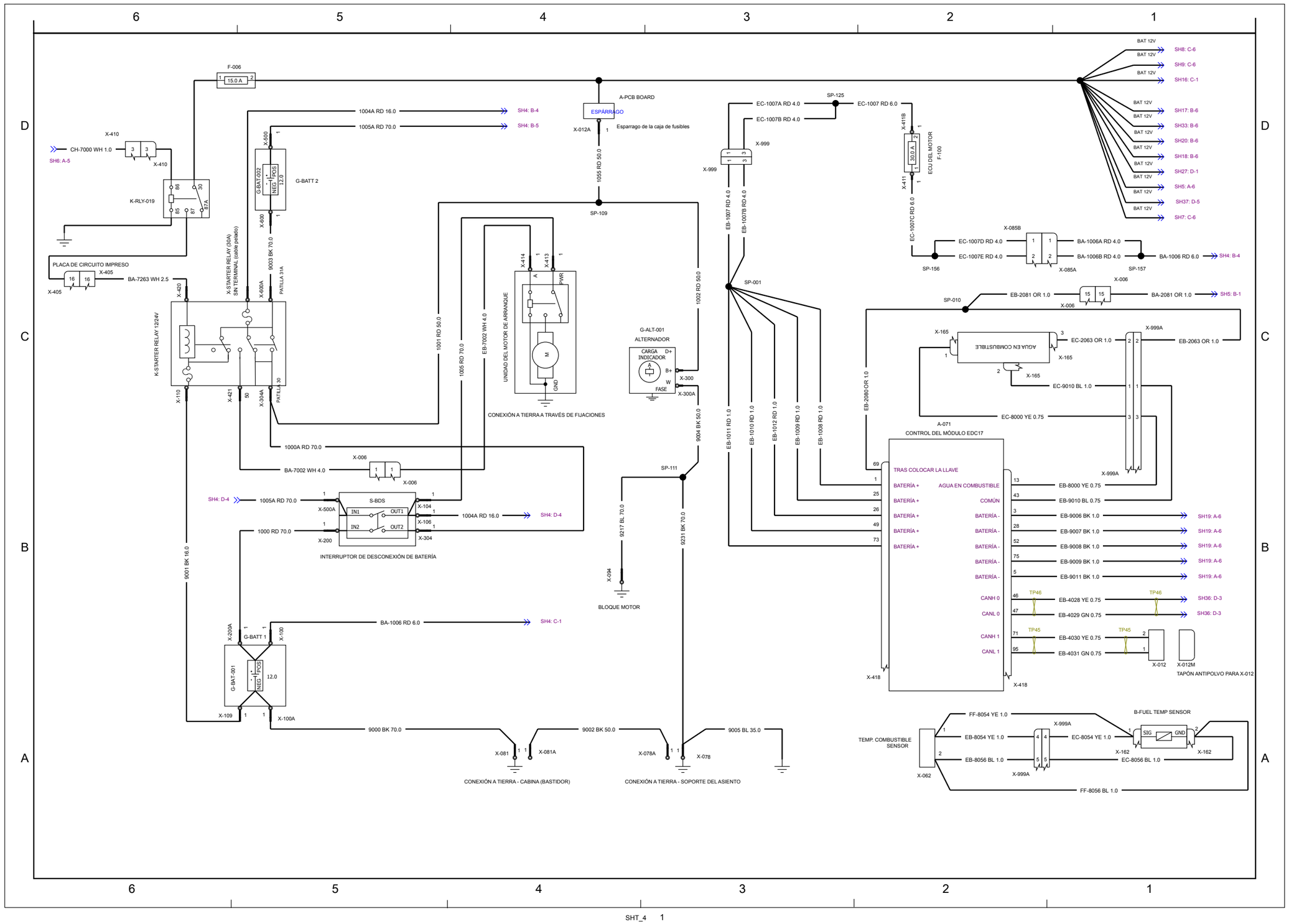
SHT_3 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-071** - EDC17 MÓDULO DE CONTROL (ECU)	**X-418** - CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17 [A-071(84595906)	CONTROL DEL MÓDULO EDC17
ECU	**A-PCB BOARD** A-CIRCUITO IMPRESO - (ECU)	**X-012A** - ESPÁRRAGO DE LA CAJA DE FUSIBLES [A-PCB BOARD(84401313)	
Sensor	**B-FUEL TEMP SENSOR** B-SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE - (Sensor)	**X-162** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE [B-FUEL TEMP SENSOR(87709793)	
Sensor	**B-SEN-001** - AGUA EN COMBUSTIBLE (Sensor)	**X-165** - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001(87646087)	AGUA EN COMBUSTIBLE
Fusible	**F-006** - Fusible de alimentación de arranque (fusible)		Fusible de alimentación de arranque
Fusible	**F-100** - ECU DEL MOTOR (fusible)	**X-411B** - FUSIBLE DE LA ECU [F-100(47361355)	ECU DEL MOTOR
Fuente de tensión	**G-ALT-001** - ALTERNADOR (fuente de tensión)	**X-300** - ALTERNADOR B+ [G-ALT-001(84401306) **X-300A** - FASE W DEL ALTERNADOR [G-ALT-001(84401305)	ALTERNADOR
Fuente de tensión	**G-BAT-001** - BATERÍA DE 12 V (Fuente de tensión)		BATERÍA 12 V
Fuente de tensión	**G-BAT-002** - BATERÍA DE 12-24 V (Fuente de tensión)		Batería 12V-24V
Fuente de tensión	**G-BATT 1** - (Fuente de tensión)	**X-109** - [G-BATT 1 **X-100A** - BORNE NEGATIVO DE LA BATERÍA [G-BATT 1(47359231) **X-200A** - BAT. + [G-BATT 1(47359232)	
Fuente de tensión	**G-BATT 2** - (Fuente de tensión)	**X-600** - BATERÍA NEGAT. [G-BATT 2(47359231) **X-500** - BATT2 [G-BATT 2(47359232)	
Tierra	**GND-002** - (Tierra)	GND-002	
Tierra	**GND-003** - BLOQUE MOTOR (conexión a tierra)	GND-003	BLOQUE MOTOR
Tierra	**GND-008** - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (Tierra)	GND-008	CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO
Tierra	**GND-009** - (Tierra)	GND-009	
Tierra	**GND-018** - CONEXIÓN A TIERRA - CABINA (BASTIDOR) (Conexión a tierra)	GND-018	CONEXIÓN A TIERRA - CABINA (BASTIDOR)
Tierra	**GND-E008** - CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DE FIJACIONES (Conexión a tierra)	GND-E008	CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DE FIJACIONES
Relé	**K-RLY-019** - Relé de arranque (Relé)		Relé de arranque
Relé	**K-STARTER RELAY 12/24V** K-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE, 12-24 V- (Relé)	**X-110** - [K-STARTER RELAY 12/24V **X-421** - CABLE PELADO DE 10 MM, RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE [K-STARTER RELAY 12/24V **X-304A** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 30) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313) **X-420** - 50A [K-STARTER RELAY 12/24V **X-STARTER RELAY (30A)** X-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (30A) - SIN TERMINAL (Cable pelado) [K-STARTER RELAY 12/24V **X-600A** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 31A) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313)	

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Motor	**M-DEV3** - UNIDAD DEL MOTOR DE ARRANQUE (Motor)	**X-413** - ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(84401313) **X-414** - MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(87744834)	UNIDAD DEL MOTOR DE ARRANQUE
Interruptor	**S-BDS** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (Interruptor)		INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE BATERÍA
Interruptor	**S-DEV191** - (Interruptor)	**X-106** - TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA [S-DEV191(84417630) **X-304** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645) **X-200** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313) **X-500A** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645) **X-104** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313)	
Conector	X-006	**X-006** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR
Conector	X-012	**X-012** - PROGRAMACIÓN EDC17 (87696093)	PROGRAMACIÓN EDC17
Conector	X-012A	**X-012A** - ESPÁRRAGO DE LA CAJA DE FUSIBLES [A-PCB BOARD(84401313)	Esparrago de la caja de fusibles
Conector	X-012M		TAPÓN ANTIPOLVO PARA X-012
Conector	X-062	**X-062** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024(87692855)	SENSOR DE TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE
Conector	X-078	**X-078** - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (84401313)	CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO
Conector	X-078A	**X-078A** - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (84401307)	CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO
Conector	X-081	**X-081** - CONEXIÓN A TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA (84401313)	TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA
Conector	X-081A	**X-081A** - CONEXIÓN A TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA (84417640)	TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6
Conector	X-094	**X-094** - BLOQUE MOTOR (84401306)	BLOQUE MOTOR
Conector	X-100	**X-100** - ALIMENTACIÓN DE EDC17 [G-BATT 1(84140737)	ALIMENTACIÓN EDC17
Conector	X-100A	**X-100A** - BORNE NEGATIVO DE LA BATERÍA [G-BATT 1(47359231)	NEGATIVO DE LA BATERÍA

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-104	**X-104** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313)	TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA
Conector	X-106	**X-106** - TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA [S-DEV191(84417630)	TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA
Conector	X-109	**X-109** - [G-BATT 1	
Conector	X-110	**X-110** - [K-STARTER RELAY 12/24V	
Conector	X-162	**X-162** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE [B-FUEL TEMP SENSOR(87709793)	SENSOR DE TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE
Conector	X-165	**X-165** - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001(87646087)	SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE
Conector	X-200	**X-200** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313)	BDS
Conector	X-200A	**X-200A** - BAT. + [G-BATT 1(47359232)	BAT +
Conector	X-300	**X-300** - ALTERNADOR B+ [G-ALT-001(84401306)	ALTERNADOR B+
Conector	X-300A	**X-300A** - FASE W DEL ALTERNADOR [G-ALT-001(84401305)	FASE W DEL ALTERNADOR
Conector	X-304	**X-304** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645)	TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA
Conector	X-304A	**X-304A** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 30) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313)	RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 30)
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-411	**X-411** - FUSIBLE DE LA ECU [F-100(47361355)	FUSIBLE DE LA ECU
Conector	X-411B	**X-411B** - FUSIBLE DE LA ECU [F-100(47361355)	FUSIBLE DE LA ECU
Conector	X-413	**X-413** - ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(84401313)	ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE
Conector	X-414	**X-414** - MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(87744834)	MOTOR DE ARRANQUE
Conector	X-418	**X-418** - CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17 [A-071(84595906)	CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17
Conector	X-420	**X-420** - 50A [K-STARTER RELAY 12/24V	50A
Conector	X-421	**X-421** - CABLE PELADO DE 10 MM, RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE [K-STARTER RELAY 12/24V	CABLE PELADO DE 10 MM, RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE
Conector	X-500	**X-500** - BATT2 [G-BATT 2(47359232)	BATT2
Conector	X-500A	**X-500A** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645)	BDS
Conector	X-600	**X-600** - BATERÍA NEGAT. [G-BATT 2(47359231)	BATERÍA NEGAT.
Conector	X-600A	**X-600A** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 31A) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313)	RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 31A)
Conector	X-999	**X-999** - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87706463)	ALIMENTACIÓN DEL BLOQUE MOTOR
Conector	X-999A	**X-999A** - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87695891)	COMPARTIMENTO DEL MOTOR
Conector	X-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (30 A)	**X-STARTER RELAY (30A)** X-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (30A) - SIN TERMINAL (Cable pelado) [K-STARTER RELAY 12/24V	SIN TERMINAL (cable pelado)

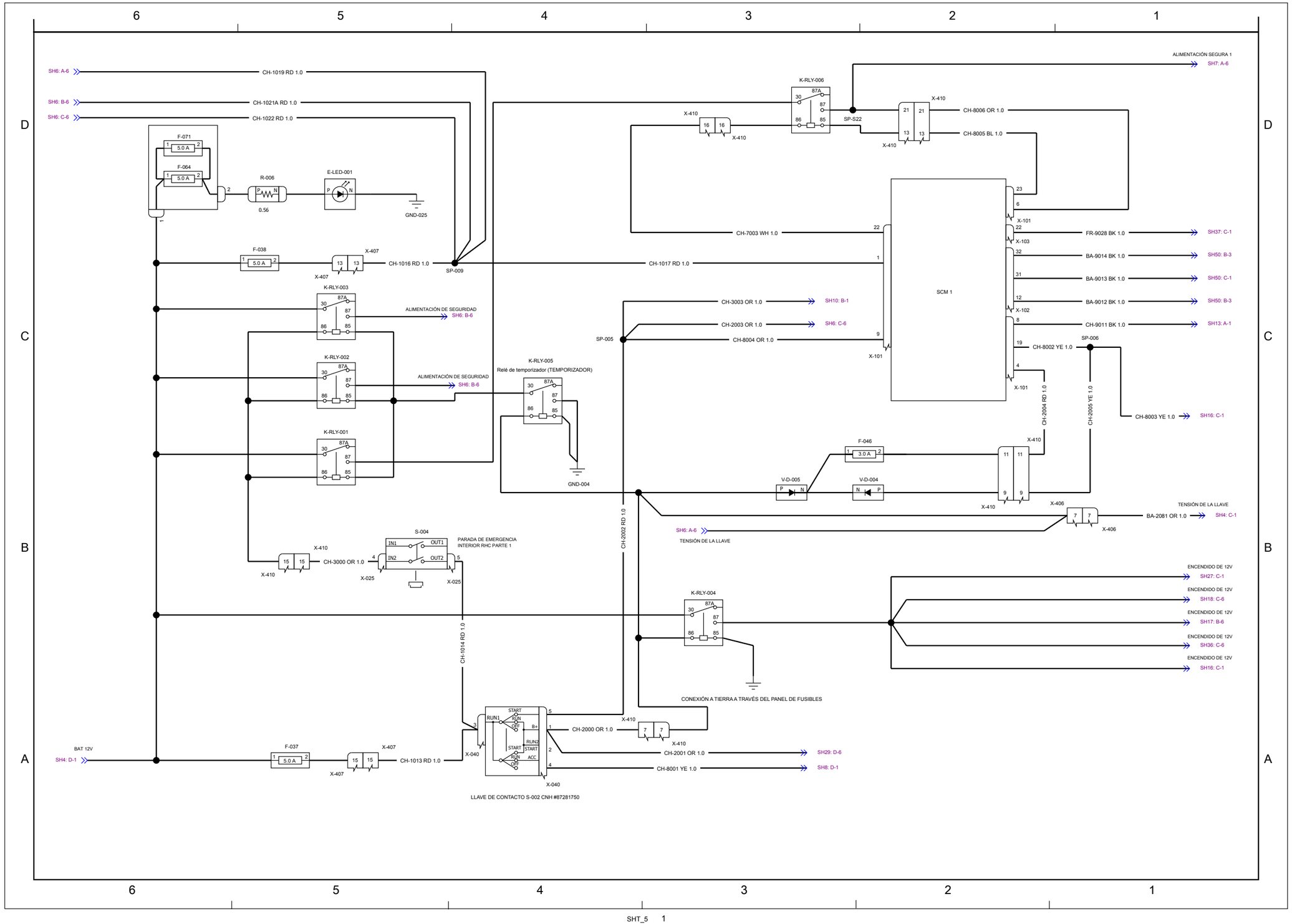

F-006
15.0 A
A-PCB BOARD
ESPÁRRAGO
X-012A
Esparrago de la caja de fusibles
1004A RD 16.0
SH4: B-4
1005A RD 70.0
SH4: B-5
1055 RD 50.0
SP-109
X-410
CH-7000 WH 1.0
SH6: A-5
K-RLY-019
G-BAT 002
G-BATT 2
X-500
X-600
9003 BK 70.0
PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
X-405
BA-7263 WH 2.5
X-STARTER RELAY (30A)
S/N TERMINAL (cable pelado)
PATILLA 31A
K-STARTER RELAY 1224V
X-420
X-600A
X-110
X-421
X-304A
PATILLA 30
1001 RD 50.0
1002 RD 50.0
1005 RD 70.0
EB-7002 WH 4.0
UNIDAD DEL MOTOR DE ARRANQUE
X-414
X-413
PWR
M
GND
CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DE FIJACIONES
G-ALT-001
ALTERNADOR
CARGA INDICADOR
D+
B+
W
FASE
X-300
X-300A
9004 BK 50.0
SP-111
1000A RD 70.0
BA-7002 WH 4.0
X-006
1005A RD 70.0
SH4: D-4
S-BDS
X-500A
IN1
IN2
OUT1
OUT2
X-104
X-106
X-304
X-200
1004A RD 16.0
SH4: D-4
1000 RD 70.0
INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE BATERÍA
9001 BK 16.0
9217 BL 70.0
X-094
BLOQUE MOTOR
9231 BK 70.0
BA-1006 RD 6.0
SH4: C-1
X-200A
G-BATT 1
X-100
G-BAT-001
12.0
X-109
X-100A
9000 BK 70.0
9002 BK 50.0
9005 BL 35.0
X-081
X-081A
CONEXIÓN A TIERRA - CABINA (BASTIDOR)
X-078A
X-078
CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO
SP-125
EC-1007 RD 6.0
EC-1007A RD 4.0
EC-1007B RD 4.0
X-999
EB-1007 RD 4.0
EB-1007B RD 4.0
SP-001
EB-1011 RD 1.0
EB-1010 RD 1.0
EB-1012 RD 1.0
EB-1009 RD 1.0
EB-1008 RD 1.0
X-411B
30.0 A
X-411
ECU DEL MOTOR
F-100
EC-1007C RD 6.0
BAT 12V
SH8: C-6
SH9: C-6
SH16: C-1
SH17: B-6
SH33: B-6
SH20: B-6
SH18: B-6
SH27: D-1
SH5: A-6
SH37: D-5
SH7: C-6
X-085B
EC-1007D RD 4.0
EC-1007E RD 4.0
BA-1006A RD 4.0
BA-1006B RD 4.0
BA-1006 RD 6.0
SH4: B-4
SP-156
X-085A
SP-157
X-006
SP-010
EB-2081 OR 1.0
BA-2081 OR 1.0
SH5: B-1
X-165
AGUA EN COMBUSTIBLE
EC-2063 OR 1.0
X-999A
EB-2063 OR 1.0
EC-9010 BL 1.0
EC-8000 YE 0.75
EB-2080 OR 1.0
A-071
CONTROL DEL MÓDULO EDC17
TRAS COLOCAR LA LLAVE
BATERÍA +
AGUA EN COMBUSTIBLE
COMÚN
BATERÍA -
CANH 0
CANL 0
CANH 1
CANL 1
EB-8000 YE 0.75
EB-9010 BL 0.75
EB-9006 BK 1.0
EB-9007 BK 1.0
EB-9008 BK 1.0
EB-9009 BK 1.0
EB-9011 BK 1.0
SH19: A-6
TP46
EB-4028 YE 0.75
EB-4029 GN 0.75
SH36: D-3
TP45
EB-4030 YE 0.75
EB-4031 GN 0.75
X-012
X-012M
TAPÓN ANTIPOLVO PARA X-012
X-418
TEMP. COMBUSTIBLE SENSOR
FF-8054 YE 1.0
EB-8054 YE 1.0
EB-8056 BL 1.0
EC-8054 YE 1.0
EC-8056 BL 1.0
B-FUEL TEMP SENSOR
SIG
GND
X-162
X-062
FF-8056 BL 1.0

SHT_4 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-MOD-001** - SCM 1 (ECU)		SCM 1
Testigo	**E-LED-001** - Diodo (Luz)		Diodo
Fusible	**F-037** - Fusible del interruptor de encendido (fusible)		Fusible del interruptor de encendido
Fusible	**F-038** - Fusible de alimentación del módulo (fusible)		Fusible de alimentación del módulo
Fusible	**F-046** - Fusible de alimentación principal del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación principal del SCM1
Fusible	**F-064** - Fusible de prueba normal (fusible)		Fusible de prueba normal
Fusible	**F-071** - Fusible de prueba normal (fusible)		Fusible de prueba normal
Tierra	**GND-004** - (Tierra)	GND-004	
Tierra	**GND-006** - CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DEL PANEL DE FUSIBLES (Conexión a tierra)	GND-006	CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DEL PANEL DE FUSIBLES
Tierra	**GND-025** - (Conexión a tierra)	GND-025	
Relé	**K-RLY-001** - Relé de alimentación de seguridad 1 (Relé)		Relé de alimentación de seguridad 1
Relé	**K-RLY-002** - Relé de alimentación de seguridad 2 (Relé)		Relé de alimentación de seguridad 2
Relé	**K-RLY-003** - Relé de alimentación de seguridad 3 (Relé)		Relé de alimentación de seguridad 3
Relé	**K-RLY-004** - Relé de alimentación principal 1 (Relé)		Relé de alimentación principal 1
Relé	**K-RLY-005** - Relé del temporizador (TEMPORIZADOR) (Relé)		Relé de temporizador (TEMPORIZADOR)

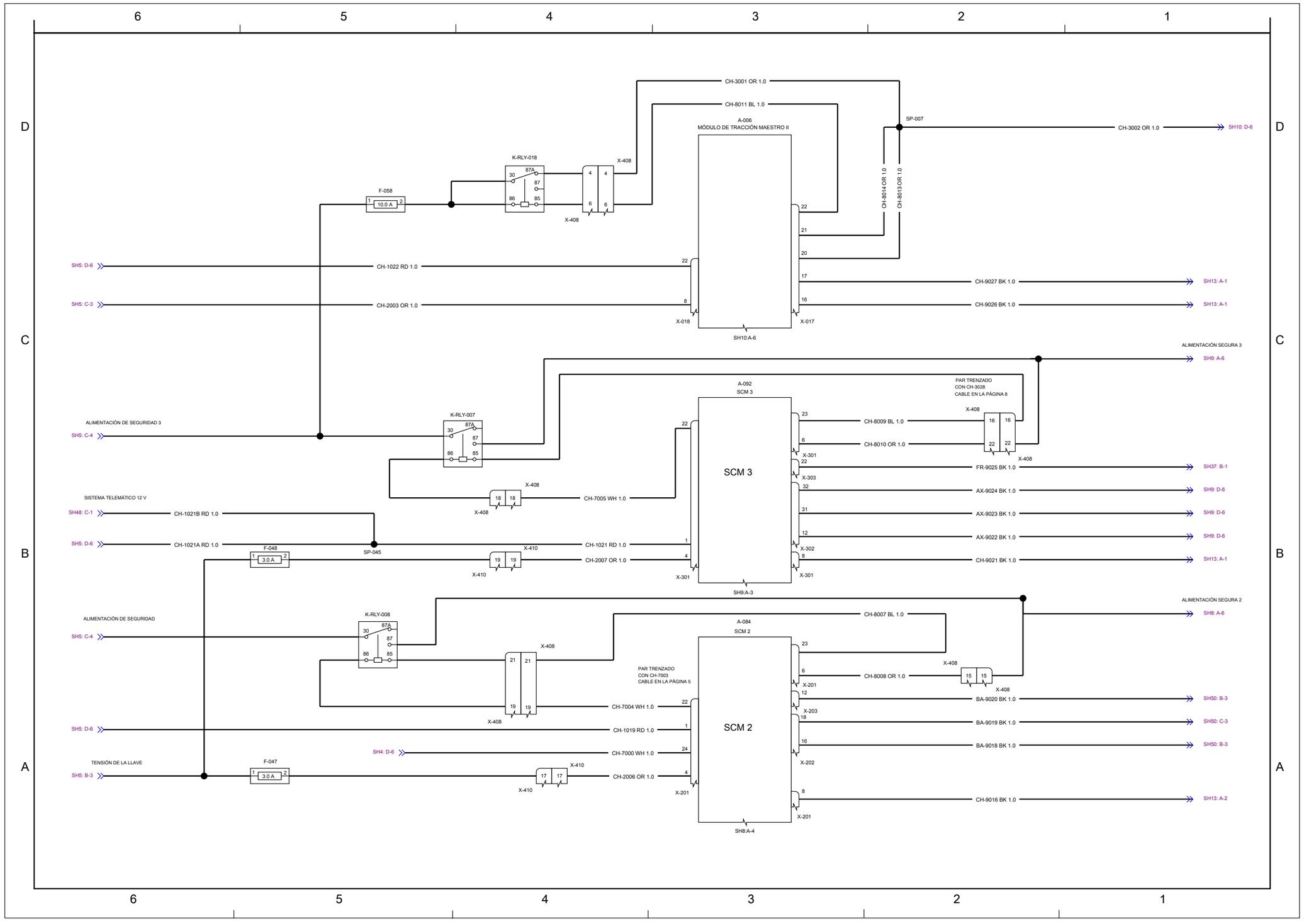
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Relé	**K-RLY-006** - Relé de alimentación de salida SCM1 (Relé)		Relé de alimentación de salida de SCM1
Resistencia	**R-006** - FUSIBLE DE PRUEBA DE RESISTENCIA (resistor)	**X-P31** - [R-006 **X-P30** - [R-006	FUSIBLE DE PRUEBA DE RESISTENCIA
Interruptor	**S-004** - parada de emergencia INTERIOR DE LA CONSOLA DERECHA (Interruptor)	**X-025** - R.H.C. [S-004(87680639)	parada de emergencia INTERIOR DE LA CONSOLA DERECHA (RHC)
Interruptor	**S-DEV8** - LLAVE DE CONTACTO S-002 CNH #87281750 (Interruptor)	**X-040** - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8(87693713)	LLAVE DE CONTACTO S-002 CNH #87281750
Conector	X-025	**X-025** - R.H.C. [S-004(87680639)	R.H.C.
Conector	X-040	**X-040** - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8(87693713)	INTERRUPTOR DE ENCENDIDO
Conector	X-101	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	FCM1 J1
Conector	X-102	**X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	SCM1 CONECTOR 2
Conector	X-103	**X-103** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	CONECTOR 3 SCM-1
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-P30	**X-P30** - [R-006	
Conector	X-P31	**X-P31** - [R-006	
Conector	X-P32	**X-P32** -	
Conector	X-P33	**X-P33** -	


SH6: A-6
CH-1019 RD 1.0
SH6: B-6
CH-1021A RD 1.0
SH6: C-6
CH-1022 RD 1.0
F-071
5.0 A
F-064
5.0 A
R-006
0.56
E-LED-001
GND-025
F-038
5.0 A
X-407
CH-1016 RD 1.0
SP-009
K-RLY-003
ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD
SH6: B-6
K-RLY-002
ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD
SH6: B-6
K-RLY-001
K-RLY-005
Relé de temporizador (TEMPORIZADOR)
GND-004
S-004
PARADA DE EMERGENCIA INTERIOR RHC PARTE 1
X-410
CH-3000 OR 1.0
X-025
CH-1014 RD 1.0
CH-2002 RD 1.0
K-RLY-006
X-410
CH-7003 WH 1.0
SP-S22
CH-8006 OR 1.0
CH-8005 BL 1.0
CH-1017 RD 1.0
CH-3003 OR 1.0
SH10: B-1
CH-2003 OR 1.0
SH6: C-6
CH-8004 OR 1.0
SP-005
SCM 1
X-101
X-103
X-102
FR-9028 BK 1.0
SH37: C-1
BA-9014 BK 1.0
SH50: B-3
BA-9013 BK 1.0
SH50: C-1
BA-9012 BK 1.0
SH50: B-3
CH-9011 BK 1.0
SH13: A-1
CH-8002 YE 1.0
SP-006
CH-8003 YE 1.0
SH16: C-1
CH-2004 RD 1.0
CH-2005 YE 1.0
F-046
3.0 A
V-D-005
V-D-004
X-406
BA-2081 OR 1.0
SH4: C-1
TENSIÓN DE LA LLAVE
SH6: A-6
TENSIÓN DE LA LLAVE
ALIMENTACIÓN SEGURA 1
SH7: A-6
ENCENDIDO DE 12V
SH27: C-1
ENCENDIDO DE 12V
SH18: C-6
ENCENDIDO DE 12V
SH17: B-6
ENCENDIDO DE 12V
SH36: C-6
ENCENDIDO DE 12V
SH16: C-1
K-RLY-004
CONEXIÓN A TIERRA A TRAVÉS DEL PANEL DE FUSIBLES
BAT 12V
SH4: D-1
F-037
5.0 A
X-407
CH-1013 RD 1.0
X-040
START
RUN
OFF
B+
RUN1
RUN2
ACC
CH-2000 OR 1.0
CH-2001 OR 1.0
SH29: D-6
CH-8001 YE 1.0
SH8: D-1
LLAVE DE CONTACTO S-002 CNH #87281750

SHT_5 1

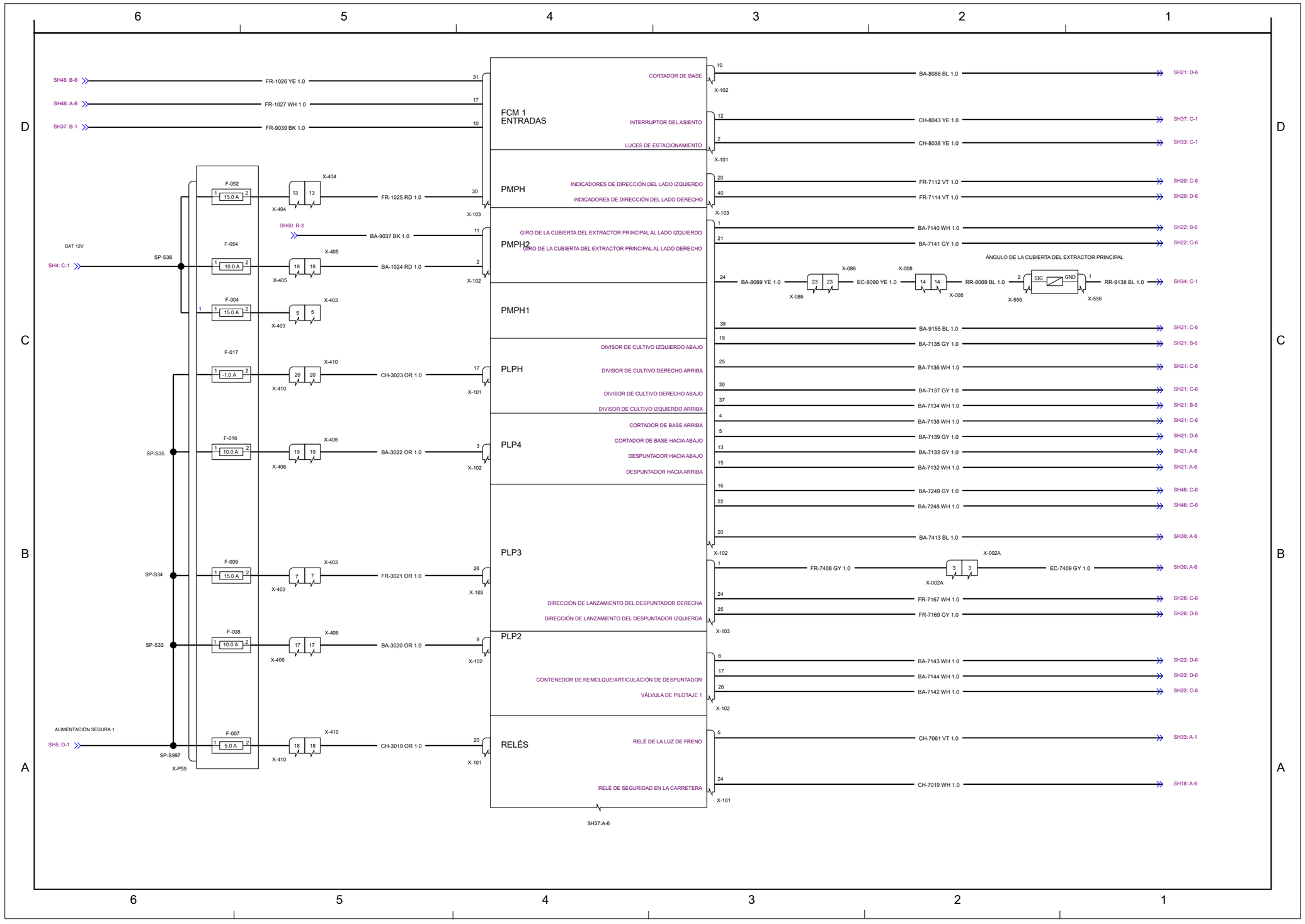
Mazos de cables - Esquema eléctrico 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-006** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II (ECU)	**X-017** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130) **X-018** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II
ECU	**A-084** - SCM 2 (ECU)	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM 2
ECU	**A-092** - SCM 3 (ECU)	**X-301** - FCM3 J1 [A-092(84584893) **X-302** - FCM3 J2 [A-092(87706131) **X-303** - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092(87706131)	SCM 3
Fusible	**F-047** - Fusible de alimentación principal del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación principal del SCM2
Fusible	**F-048** - Fusible de alimentación principal del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación principal del SCM3
Fusible	**F-058** - Fusible de alimentación de salida de tracción (fusible)		Fusible de alimentación de salida de tracción
Relé	**K-RLY-007** - RELÉ DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA SCM3 (Relé)		RELÉ DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA SCM3
Relé	**K-RLY-008** - RELÉ DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA SCM2 (Relé)		RELÉ DE ALIMENTACIÓN DE SALIDA SCM2
Relé	**K-RLY-018** - Relé de alimentación de salida, tracción (Relé)		Relé de alimentación de salida, tracción
Conector	X-017	**X-017** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A
Conector	X-018	**X-018** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B
Conector	X-201	**X-201** - FCM-2 (84584893)	FCM-2
Conector	X-202	**X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 2
Conector	X-203	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 3
Conector	X-301	**X-301** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	FCM3 J1
Conector	X-302	**X-302** - FCM3 J2 [A-092(87706131)	FCM3 J2
Conector	X-303	**X-303** - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092(87706131)	CONECTOR 3 SCM-3
Conector	X-408	**X-408** - PCB (84223009)	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	


CH-3001 OR 1.0
CH-8011 BL 1.0
A-006
MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II
SP-007
CH-3002 OR 1.0
SH10: D-6
K-RLY-018
F-058
10.0 A
X-408
CH-8014 OR 1.0
CH-8013 OR 1.0
SH5: D-6
CH-1022 RD 1.0
SH5: C-3
CH-2003 OR 1.0
X-018
X-017
SH10:A-6
CH-9027 BK 1.0
SH13: A-1
CH-9026 BK 1.0
SH13: A-1
ALIMENTACIÓN SEGURA 3
SH9: A-6
A-092
SCM 3
PAR TRENZADO
CON CH-3028
CABLE EN LA PÁGINA 8
ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD 3
SH5: C-4
K-RLY-007
CH-8009 BL 1.0
CH-8010 OR 1.0
X-301
X-303
FR-9025 BK 1.0
SH37: B-1
AX-9024 BK 1.0
SH9: D-6
AX-9023 BK 1.0
SH9: D-6
AX-9022 BK 1.0
SH9: D-6
CH-9021 BK 1.0
SH13: A-1
SCM 3
SH9:A-3
SISTEMA TELEMÁTICO 12 V
SH48: C-1
CH-1021B RD 1.0
SH5: D-6
CH-1021A RD 1.0
F-048
3.0 A
SP-045
CH-1021 RD 1.0
CH-2007 OR 1.0
CH-7005 WH 1.0
CH-7000 WH 1.0
CH-7004 WH 1.0
ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD
SH5: C-4
K-RLY-008
A-084
SCM 2
CH-8007 BL 1.0
CH-8008 OR 1.0
PAR TRENZADO
CON CH-7003
CABLE EN LA PÁGINA 5
ALIMENTACIÓN SEGURA 2
SH8: A-6
BA-9020 BK 1.0
SH50: B-3
BA-9019 BK 1.0
SH50: C-3
BA-9018 BK 1.0
SH50: B-3
SH5: D-6
CH-1019 RD 1.0
SH4: D-6
CH-7000 WH 1.0
TENSIÓN DE LA LLAVE
SH5: B-3
F-047
3.0 A
CH-2006 OR 1.0
CH-9016 BK 1.0
SH13: A-2
SCM 2
SH8:A-4
SHT_6 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 07 SH007 - MÓDULO SCM1

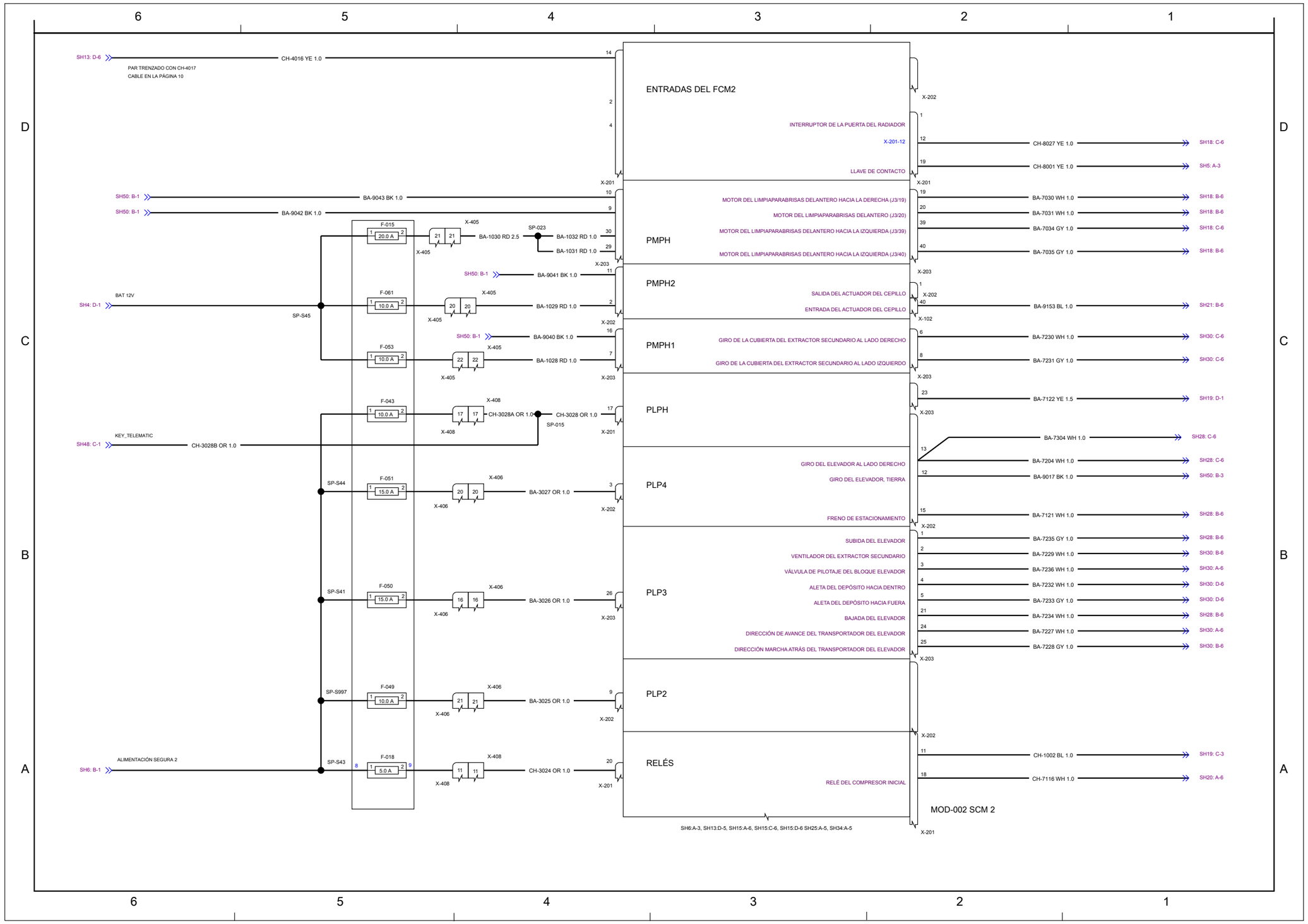
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-019** - SCM 1 (ECU)	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893) **X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131) **X-103** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	SCM 1
ECU	**A-U-002** - (ECU)	**X-P59** - [A-U-002	
Sensor	**B-DEV212** - ÁNGULO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (Sensor)	**X-556** - POSICIÓN DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-DEV212(87695909)	ÁNGULO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Fusible	**F-004** - Fusible de alimentación pmph1 del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación pmph1 del SCM1
Fusible	**F-007** - Fusible de alimentación del relé del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación del relé del SCM1
Fusible	**F-008** - Fusible de alimentación plp2 del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación plp2 del SCM1
Fusible	**F-009** - Fusible de alimentación plp3 del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación plp3 del SCM1
Fusible	**F-016** - Suministro plp4 del SCM1 (fusible)		plp4 supplySCM1
Fusible	**F-017** - Fusible de alimentación plph del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación plph del SCM1
Fusible	**F-052** - Fusible de alimentación phph del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación phph del SCM1
Fusible	**F-054** - Fusible de alimentación pmph2 del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación pmph2 del SCM1
Conector	X-002A	**X-002A** - BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR (47698991)	BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR
Conector	X-008	**X-008** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	INTERFAZ DEL CONECTOR DEL MAZO DE CABLES, LADO DERECHO
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-101	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	FCM1 J1
Conector	X-102	**X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	SCM1 CONECTOR 2
Conector	X-103	**X-103** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	CONECTOR 3 SCM-1
Conector	X-403	**X-403** -	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-556	**X-556** - POSICIÓN DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-DEV212(87695909)	POSICIÓN DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Conector	X-P59	**X-P59** - [A-U-002	


FCM 1 ENTRADAS
PMPH
PMPH2
PMPH1
PLPH
PLP4
PLP3
PLP2
RELÉS
CORTADOR DE BASE
INTERRUPTOR DEL ASIENTO
LUCES DE ESTACIONAMIENTO
INDICADORES DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO
INDICADORES DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO
GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO
GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO
DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ABAJO
DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ARRIBA
DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ABAJO
DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ARRIBA
CORTADOR DE BASE ARRIBA
CORTADOR DE BASE HACIA ABAJO
DESPUNTADOR HACIA ABAJO
DESPUNTADOR HACIA ARRIBA
DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR DERECHA
DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR IZQUIERDA
CONTENEDOR DE REMOLQUE/ARTICULACIÓN DE DESPUNTADOR
VÁLVULA DE PILOTAJE 1
RELÉ DE LA LUZ DE FRENO
RELÉ DE SEGURIDAD EN LA CARRETERA
ÁNGULO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
BAT 12V
ALIMENTACIÓN SEGURA 1
F-052 15.0 A
F-054 10.0 A
F-004 15.0 A
F-017 -1.0 A
F-016 10.0 A
F-009 15.0 A
F-008 10.0 A
F-007 5.0 A
SP-S36
SP-S35
SP-S34
SP-S33
SP-S997
X-P59
X-404
X-405
X-403
X-410
X-406
X-086
X-008
X-556
X-002A
X-102
X-101
X-103
SH46: B-6
SH46: A-6
SH37: B-1
SH50: B-3
SH4: C-1
SH5: D-1
SH37:A-6
FR-1026 YE 1.0
FR-1027 WH 1.0
FR-9039 BK 1.0
FR-1025 RD 1.0
BA-9037 BK 1.0
BA-1024 RD 1.0
CH-3023 OR 1.0
BA-3022 OR 1.0
FR-3021 OR 1.0
BA-3020 OR 1.0
CH-3019 OR 1.0
BA-8086 BL 1.0
CH-8043 YE 1.0
CH-8038 YE 1.0
FR-7112 VT 1.0
FR-7114 VT 1.0
BA-7140 WH 1.0
BA-7141 GY 1.0
BA-8089 YE 1.0
EC-8090 YE 1.0
RR-8069 BL 1.0
RR-9138 BL 1.0
SIG
GND
BA-9155 BL 1.0
BA-7135 GY 1.0
BA-7136 WH 1.0
BA-7137 GY 1.0
BA-7134 WH 1.0
BA-7138 WH 1.0
BA-7139 GY 1.0
BA-7133 GY 1.0
BA-7132 WH 1.0
BA-7249 GY 1.0
BA-7248 WH 1.0
BA-7413 BL 1.0
FR-7408 GY 1.0
EC-7409 GY 1.0
FR-7167 WH 1.0
FR-7169 GY 1.0
BA-7143 WH 1.0
BA-7144 WH 1.0
BA-7142 WH 1.0
CH-7061 VT 1.0
CH-7019 WH 1.0
SH21: D-6
SH37: C-1
SH33: C-1
SH20: C-6
SH20: D-6
SH22: B-6
SH22: C-6
SH34: C-1
SH21: C-6
SH21: B-6
SH21: A-6
SH46: C-6
SH30: A-6
SH26: C-6
SH26: D-6
SH22: D-6
SH33: A-1
SH18: A-6

SHT_7 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 08 SH008 - MÓDULO SCM2

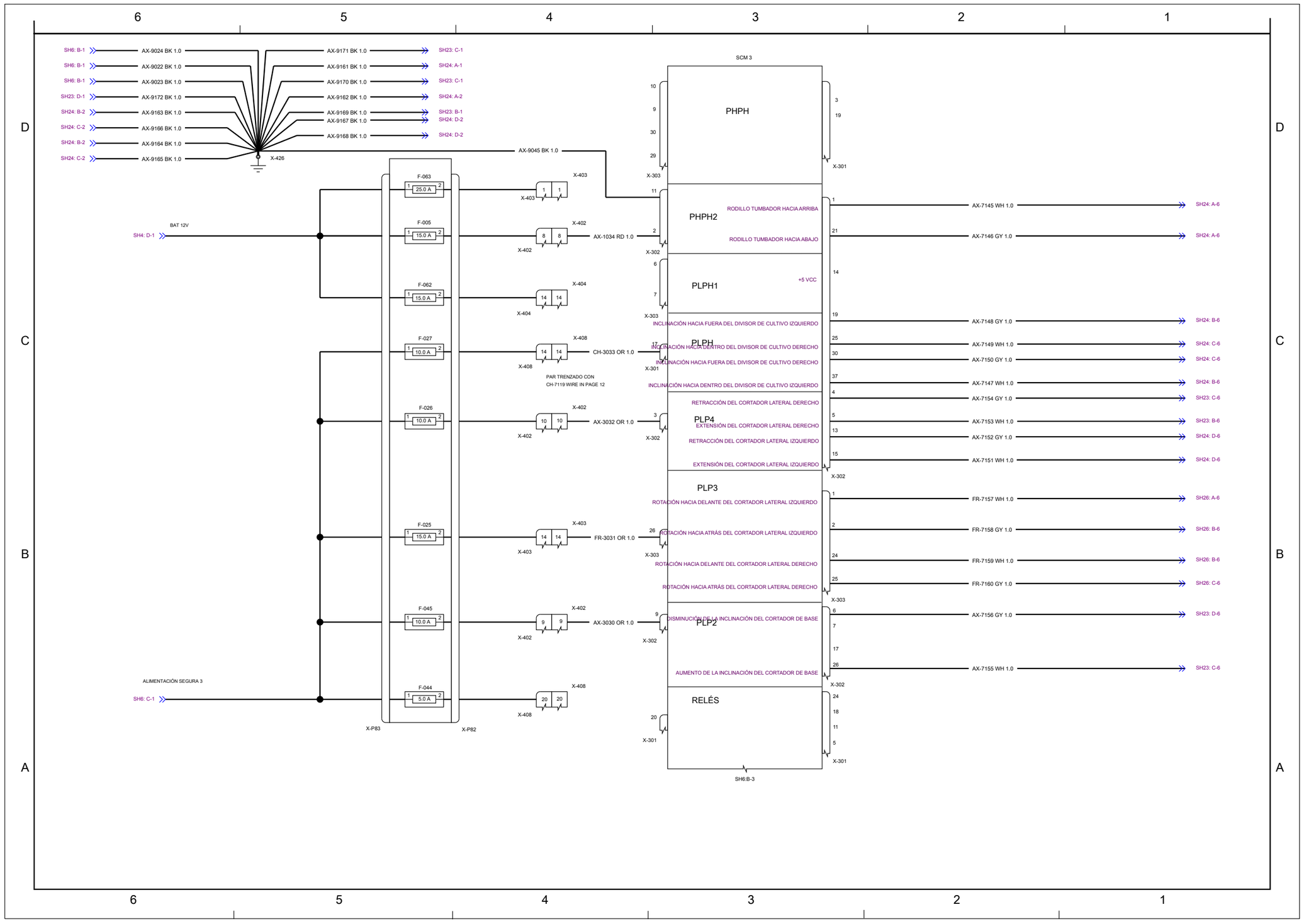
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-084** - SCM 2 (ECU)	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM 2
Fusible	**F-015** - Fusible de alimentación phph del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación phph del SCM2
Fusible	**F-018** - Fusible de alimentación del relé del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación del relé del SCM2
Fusible	**F-043** - Fusible de alimentación plph del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación plph del SCM2
Fusible	**F-049** - Fusible de alimentación plp2 del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación plp2 del SCM2
Fusible	**F-050** - Fusible de alimentación plp3 del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación plp3 del SCM2
Fusible	**F-051** - Fusible de alimentación plp4 del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación plp4 del SCM2
Fusible	**F-053** - Fusible de alimentación pmph1 del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación pmph1 del SCM2
Fusible	**F-054** - Fusible de alimentación pmph2 del SCM1 (fusible)		Fusible de alimentación pmph2 del SCM1
Fusible	**F-061** - Fusible de alimentación pmph2 del SCM2 (fusible)		Fusible de alimentación pmph2 del SCM2
Conector	X-102	**X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	SCM1 CONECTOR 2
Conector	X-201	**X-201** - FCM-2 (84584893)	FCM-2
Conector	X-202	**X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 2
Conector	X-203	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 3
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-408	**X-408** - PCB (84223009)	


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
SH13: D-6
CH-4016 YE 1.0
PAR TRENZADO CON CH-4017
CABLE EN LA PÁGINA 10
14
2
4
ENTRADAS DEL FCM2
X-202
X-201
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL RADIADOR
X-201-12
LLAVE DE CONTACTO
1
12
19
CH-8027 YE 1.0
CH-8001 YE 1.0
SH18: C-6
SH5: A-3
SH50: B-1
BA-9043 BK 1.0
SH50: B-1
BA-9042 BK 1.0
10
9
PMPH
MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO HACIA LA DERECHA (J3/19)
MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO (J3/20)
MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO HACIA LA IZQUIERDA (J3/39)
MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS DELANTERO HACIA LA IZQUIERDA (J3/40)
19
20
39
40
BA-7030 WH 1.0
BA-7031 WH 1.0
BA-7034 GY 1.0
BA-7035 GY 1.0
SH18: B-6
SH18: B-6
SH18: C-6
SH18: B-6
X-203
F-015
20.0 A
X-405
21
21
BA-1030 RD 2.5
SP-023
BA-1032 RD 1.0
BA-1031 RD 1.0
30
29
X-203
SH50: B-1
BA-9041 BK 1.0
11
PMPH2
SALIDA DEL ACTUADOR DEL CEPILLO
ENTRADA DEL ACTUADOR DEL CEPILLO
1
40
X-202
X-102
BA-9153 BL 1.0
SH21: B-6
BAT 12V
SH4: D-1
SP-S45
F-061
10.0 A
X-405
20
20
BA-1029 RD 1.0
2
X-202
SH50: B-1
BA-9040 BK 1.0
16
PMPH1
GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR SECUNDARIO AL LADO DERECHO
GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR SECUNDARIO AL LADO IZQUIERDO
6
8
BA-7230 WH 1.0
BA-7231 GY 1.0
SH30: C-6
SH30: C-6
X-203
F-053
10.0 A
X-405
22
22
BA-1028 RD 1.0
7
X-203
F-043
10.0 A
X-408
17
17
CH-3028A OR 1.0
CH-3028 OR 1.0
SP-015
17
X-201
PLPH
23
BA-7122 YE 1.5
SH19: D-1
X-203
KEY_TELEMATIC
SH48: C-1
CH-3028B OR 1.0
BA-7304 WH 1.0
SH28: C-6
13
BA-7204 WH 1.0
SH28: C-6
GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO
GIRO DEL ELEVADOR, TIERRA
12
BA-9017 BK 1.0
SH50: B-3
SP-S44
F-051
15.0 A
X-406
20
20
BA-3027 OR 1.0
3
X-202
PLP4
FRENO DE ESTACIONAMIENTO
15
BA-7121 WH 1.0
SH28: B-6
X-202
SUBIDA DEL ELEVADOR
VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO
VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE ELEVADOR
ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO
ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA
BAJADA DEL ELEVADOR
DIRECCIÓN DE AVANCE DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR
DIRECCIÓN MARCHA ATRÁS DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR
1
2
3
4
5
21
24
25
BA-7235 GY 1.0
BA-7229 WH 1.0
BA-7236 WH 1.0
BA-7232 WH 1.0
BA-7233 GY 1.0
BA-7234 WH 1.0
BA-7227 WH 1.0
BA-7228 GY 1.0
SH28: B-6
SH30: B-6
SH30: A-6
SH30: D-6
SH30: D-6
SH28: B-6
SH30: A-6
SH30: B-6
SP-S41
F-050
15.0 A
X-406
16
16
BA-3026 OR 1.0
26
X-203
PLP3
X-203
SP-S997
F-049
10.0 A
X-406
21
21
BA-3025 OR 1.0
9
X-202
PLP2
X-202
ALIMENTACIÓN SEGURA 2
SH6: B-1
SP-S43
8
F-018
5.0 A
9
X-408
11
11
CH-3024 OR 1.0
20
X-201
RELÉS
RELÉ DEL COMPRESOR INICIAL
11
18
CH-1002 BL 1.0
CH-7116 WH 1.0
SH19: C-3
SH20: A-6
MOD-002 SCM 2
X-201
SH6:A-3, SH13:D-5, SH15:A-6, SH15:C-6, SH15:D-6 SH25:A-5, SH34:A-5

SHT_8 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 09 SH009 - MÓDULO SCM3

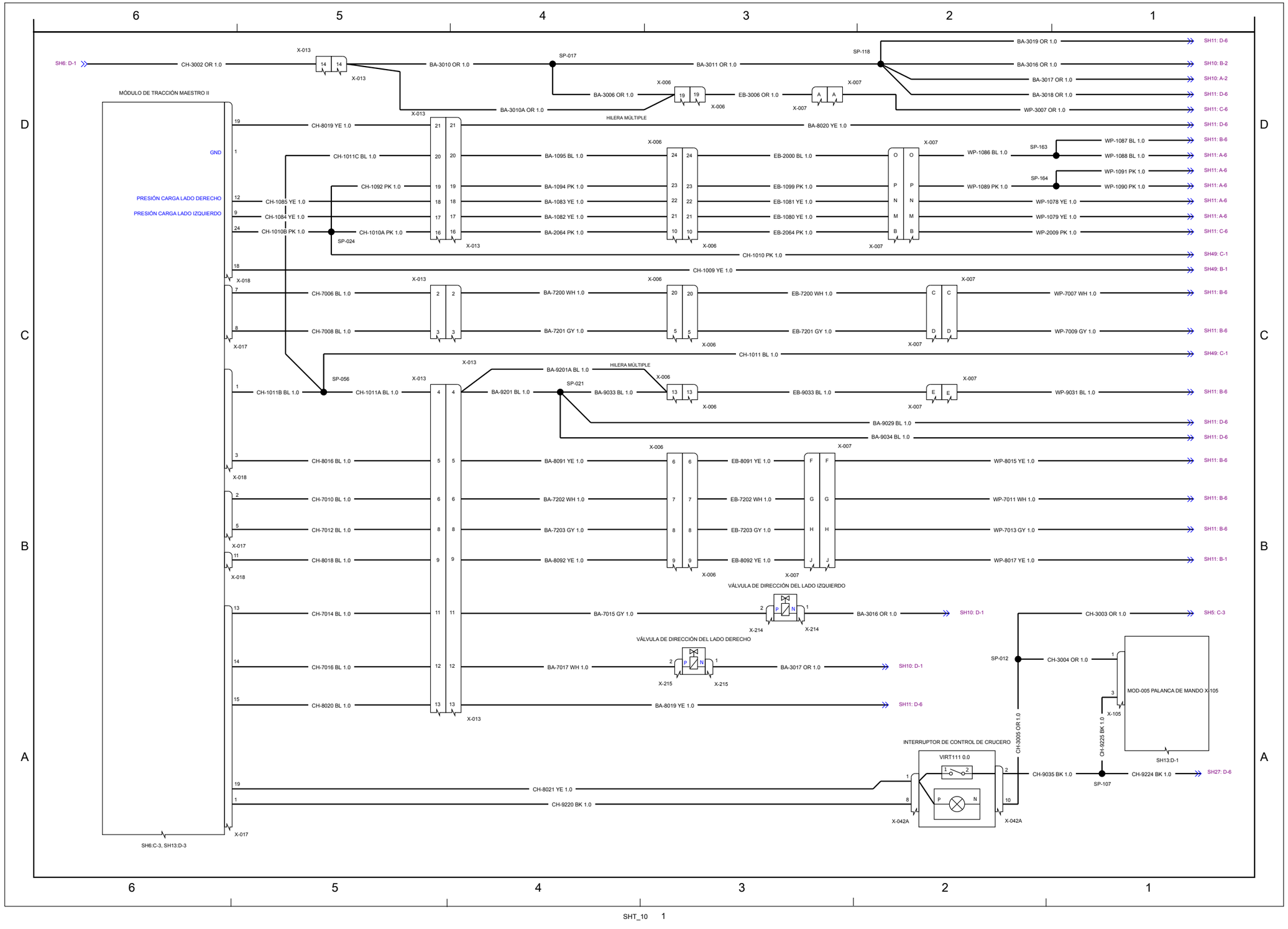
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-092** - SCM 3 (ECU)	**X-301** - FCM3 J1 [A-092(84584893) **X-302** - FCM3 J2 [A-092(87706131) **X-303** - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092(87706131)	SCM 3
Fusible	**F-005** - Fusible de alimentación pmph del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación pmph del SCM3
Fusible	**F-025** - Fusible de alimentación plp3 del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación plp3 del SCM3
Fusible	**F-026** - Fusible de alimentación plp4 del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación plp4 del SCM3
Fusible	**F-027** - (Fusible)	**X-P83** - [F-059 **X-P82** - [F-059	
Fusible	**F-044** - Fusible de alimentación del relé del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación del relé del SCM3
Fusible	**F-045** - Fusible de alimentación plp2 del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación plp2 del SCM3
Fusible	**F-062** - Fusible de alimentación pmph1 del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación pmph1 del SCM3
Fusible	**F-063** - Fusible de alimentación phph del SCM3 (fusible)		Fusible de alimentación phph del SCM3
Tierra	**GND-038** - PANEL TRASERO DE LA CABINA (conexión a tierra de la cabina)	GND-038	PANEL TRASERO DE LA CABINA
Conector	X-301	**X-301** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	FCM3 J1
Conector	X-302	**X-302** - FCM3 J2 [A-092(87706131)	FCM3 J2
Conector	X-303	**X-303** - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092(87706131)	CONECTOR 3 SCM-3
Conector	X-402	**X-402** - AUX456 (87699765)	AUX456
Conector	X-403	**X-403** -	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-408	**X-408** - PCB (84223009)	
Conector	X-426	**X-426** - CONEXIÓN A TIERRA (84589187)	TIERRA
Conector	X-P82	**X-P82** - [F-059	
Conector	X-P83	**X-P83** - [F-059	


SH6: B-1
AX-9024 BK 1.0
SH6: B-1
AX-9022 BK 1.0
SH6: B-1
AX-9023 BK 1.0
SH23: D-1
AX-9172 BK 1.0
SH24: B-2
AX-9163 BK 1.0
SH24: C-2
AX-9166 BK 1.0
SH24: B-2
AX-9164 BK 1.0
SH24: C-2
AX-9165 BK 1.0
X-426
AX-9171 BK 1.0
SH23: C-1
AX-9161 BK 1.0
SH24: A-1
AX-9170 BK 1.0
SH23: C-1
AX-9162 BK 1.0
SH24: A-2
AX-9169 BK 1.0
SH23: B-1
AX-9167 BK 1.0
SH24: D-2
AX-9168 BK 1.0
SH24: D-2
AX-9045 BK 1.0
SCM 3
PHPH
X-303
X-301
PHPH2
RODILLO TUMBADOR HACIA ARRIBA
RODILLO TUMBADOR HACIA ABAJO
AX-7145 WH 1.0
SH24: A-6
AX-7146 GY 1.0
SH24: A-6
PLPH1
+5 VCC
INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO
INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO
INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO
INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO
AX-7148 GY 1.0
SH24: B-6
AX-7149 WH 1.0
SH24: C-6
AX-7150 GY 1.0
SH24: C-6
AX-7147 WH 1.0
SH24: B-6
AX-7154 GY 1.0
SH23: C-6
PLP4
RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
AX-7153 WH 1.0
SH23: B-6
AX-7152 GY 1.0
SH24: D-6
AX-7151 WH 1.0
SH24: D-6
PLP3
ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
FR-7157 WH 1.0
SH26: A-6
FR-7158 GY 1.0
SH26: B-6
FR-7159 WH 1.0
SH26: B-6
FR-7160 GY 1.0
SH26: C-6
PLP2
DISMINUCIÓN DE LA INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE
AUMENTO DE LA INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE
AX-7156 GY 1.0
SH23: D-6
AX-7155 WH 1.0
SH23: C-6
RELÉS
SH6:B-3
BAT 12V
SH4: D-1
F-063
25.0 A
F-005
15.0 A
F-062
15.0 A
F-027
10.0 A
F-026
10.0 A
F-025
15.0 A
F-045
10.0 A
F-044
5.0 A
X-P83
X-P82
X-403
AX-1034 RD 1.0
X-402
X-404
X-408
CH-3033 OR 1.0
PAR TRENZADO CON
CH-7119 WIRE IN PAGE 12
AX-3032 OR 1.0
FR-3031 OR 1.0
AX-3030 OR 1.0
ALIMENTACIÓN SEGURA 3
SH6: C-1

SHT_9 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO

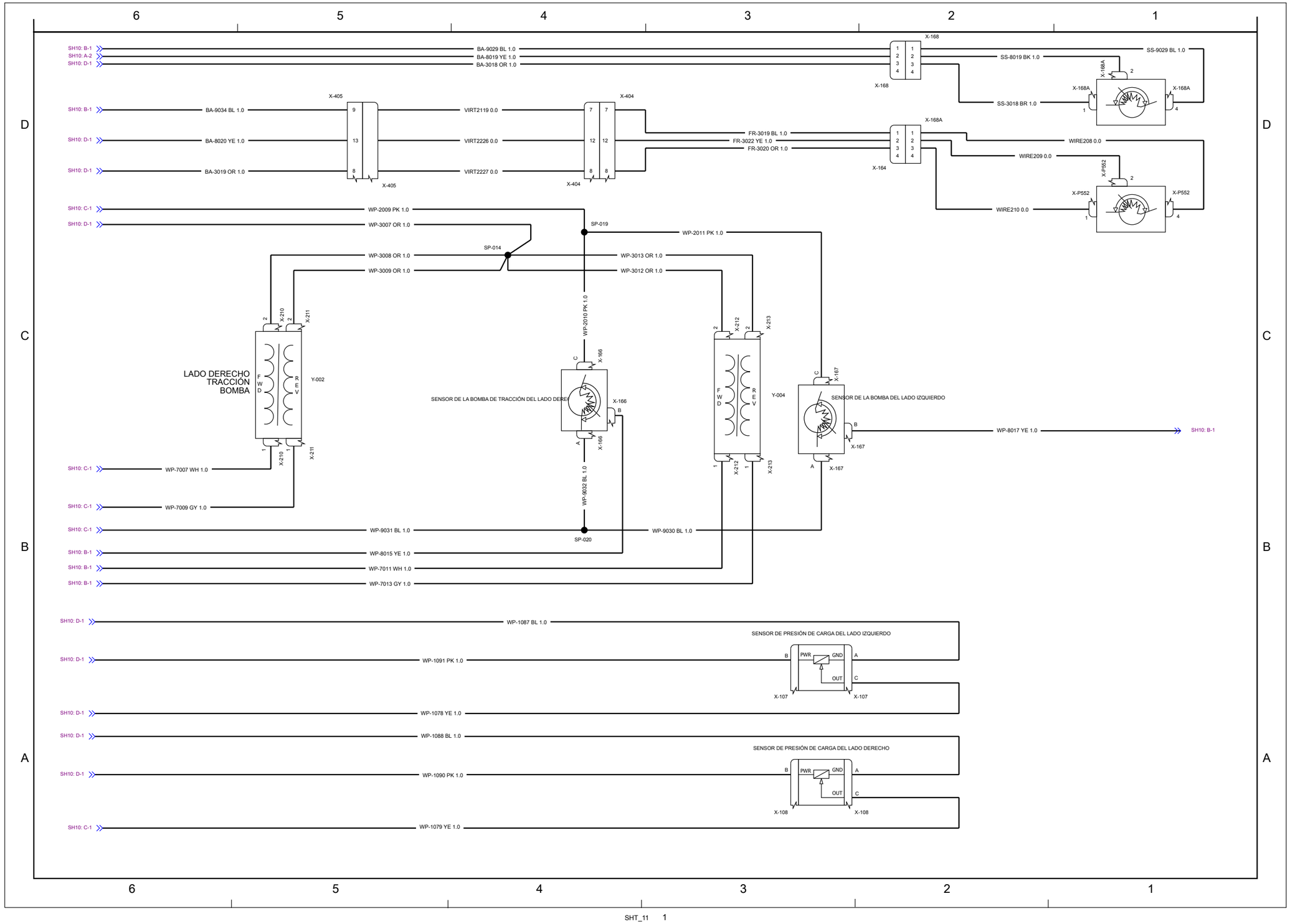
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-006** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II (ECU)	**X-017** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130) **X-018** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II
ECU	**A-033** - MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105 (ECU)	**X-105** - PALANCA DE MANDO [A-033(87700107)	MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105
Testigo	**E-067** - Luz (luz)		Testigo
Interruptor	**S-004** - parada de emergencia INTERIOR DE LA CONSOLA DERECHA (Interruptor)	**X-025** - R.H.C. [S-004(87680639)	parada de emergencia INTERIOR DE LA CONSOLA DERECHA (RHC)
Interruptor	**S-VIRTSW004** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Conector	X-006	**X-006** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR
Conector	X-007	**X-007** - MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84400775)	INTERFAZ DE CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS BOMBAS
Conector	X-013	**X-013** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	CONECTOR DE TRACCIÓN
Conector	X-017	**X-017** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A
Conector	X-018	**X-018** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B
Conector	X-042A	**X-042A** - CONTROL DE CRUCERO (84159859)	CONTROL DE CRUCERO
Conector	X-105	**X-105** - PALANCA DE MANDO [A-033(87700107)	PALANCA DE MANDO
Conector	X-214	**X-214** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-DEV142(47414530)	VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO
Conector	X-215	**X-215** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-DEV141(87695900)	VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO
Solenoide	**Y-DEV141** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN, LADO DERECHO (Solenoide)	**X-215** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-DEV141(87695900)	VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO
Solenoide	**Y-DEV142** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN, LADO IZQUIERDO (Solenoide)	**X-214** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-DEV142(47414530)	VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO


MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II
SH6: D-1
CH-3002 OR 1.0
X-013
BA-3010 OR 1.0
SP-017
BA-3011 OR 1.0
SP-118
BA-3019 OR 1.0
SH11: D-6
BA-3016 OR 1.0
SH10: B-2
BA-3017 OR 1.0
SH10: A-2
BA-3018 OR 1.0
SH11: D-6
WP-3007 OR 1.0
SH11: C-6
BA-3006 OR 1.0
X-006
EB-3006 OR 1.0
X-007
BA-3010A OR 1.0
HILERA MÚLTIPLE
CH-8019 YE 1.0
BA-8020 YE 1.0
SH11: D-6
GND
CH-1011C BL 1.0
BA-1095 BL 1.0
EB-2000 BL 1.0
WP-1086 BL 1.0
SP-163
WP-1087 BL 1.0
SH11: B-6
WP-1088 BL 1.0
SH11: A-6
CH-1092 PK 1.0
BA-1094 PK 1.0
EB-1099 PK 1.0
WP-1089 PK 1.0
SP-164
WP-1091 PK 1.0
SH11: A-6
WP-1090 PK 1.0
SH11: A-6
PRESIÓN CARGA LADO DERECHO
CH-1085 YE 1.0
BA-1083 YE 1.0
EB-1081 YE 1.0
WP-1078 YE 1.0
SH11: A-6
PRESIÓN CARGA LADO IZQUIERDO
CH-1084 YE 1.0
BA-1082 YE 1.0
EB-1080 YE 1.0
WP-1079 YE 1.0
SH11: A-6
CH-1010B PK 1.0
CH-1010A PK 1.0
SP-024
BA-2064 PK 1.0
EB-2064 PK 1.0
WP-2009 PK 1.0
SH11: C-6
CH-1010 PK 1.0
SH49: C-1
CH-1009 YE 1.0
SH49: B-1
X-018
CH-7006 BL 1.0
BA-7200 WH 1.0
EB-7200 WH 1.0
WP-7007 WH 1.0
SH11: B-6
CH-7008 BL 1.0
BA-7201 GY 1.0
EB-7201 GY 1.0
WP-7009 GY 1.0
SH11: B-6
X-017
CH-1011 BL 1.0
SH49: C-1
CH-1011B BL 1.0
SP-056
CH-1011A BL 1.0
BA-9201A BL 1.0
BA-9201 BL 1.0
SP-021
BA-9033 BL 1.0
EB-9033 BL 1.0
WP-9031 BL 1.0
SH11: B-6
BA-9029 BL 1.0
SH11: D-6
BA-9034 BL 1.0
SH11: D-6
CH-8016 BL 1.0
BA-8091 YE 1.0
EB-8091 YE 1.0
WP-8015 YE 1.0
SH11: B-6
CH-7010 BL 1.0
BA-7202 WH 1.0
EB-7202 WH 1.0
WP-7011 WH 1.0
SH11: B-6
CH-7012 BL 1.0
BA-7203 GY 1.0
EB-7203 GY 1.0
WP-7013 GY 1.0
SH11: B-6
CH-8018 BL 1.0
BA-8092 YE 1.0
EB-8092 YE 1.0
WP-8017 YE 1.0
SH11: B-1
CH-7014 BL 1.0
BA-7015 GY 1.0
VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO
BA-3016 OR 1.0
SH10: D-1
CH-7016 BL 1.0
BA-7017 WH 1.0
VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO
BA-3017 OR 1.0
SH10: D-1
CH-8020 BL 1.0
BA-8019 YE 1.0
SH11: D-6
CH-3003 OR 1.0
SH5: C-3
SP-012
CH-3004 OR 1.0
MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105
SH13:D-1
CH-3005 OR 1.0
CH-9225 BK 1.0
INTERRUPTOR DE CONTROL DE CRUCERO
VIRT111 0.0
CH-8021 YE 1.0
CH-9220 BK 1.0
CH-9035 BK 1.0
CH-9224 BK 1.0
SP-107
SH27: D-6
SH6:C-3, SH13:D-3

Mazos de cables - Esquema eléctrico 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN

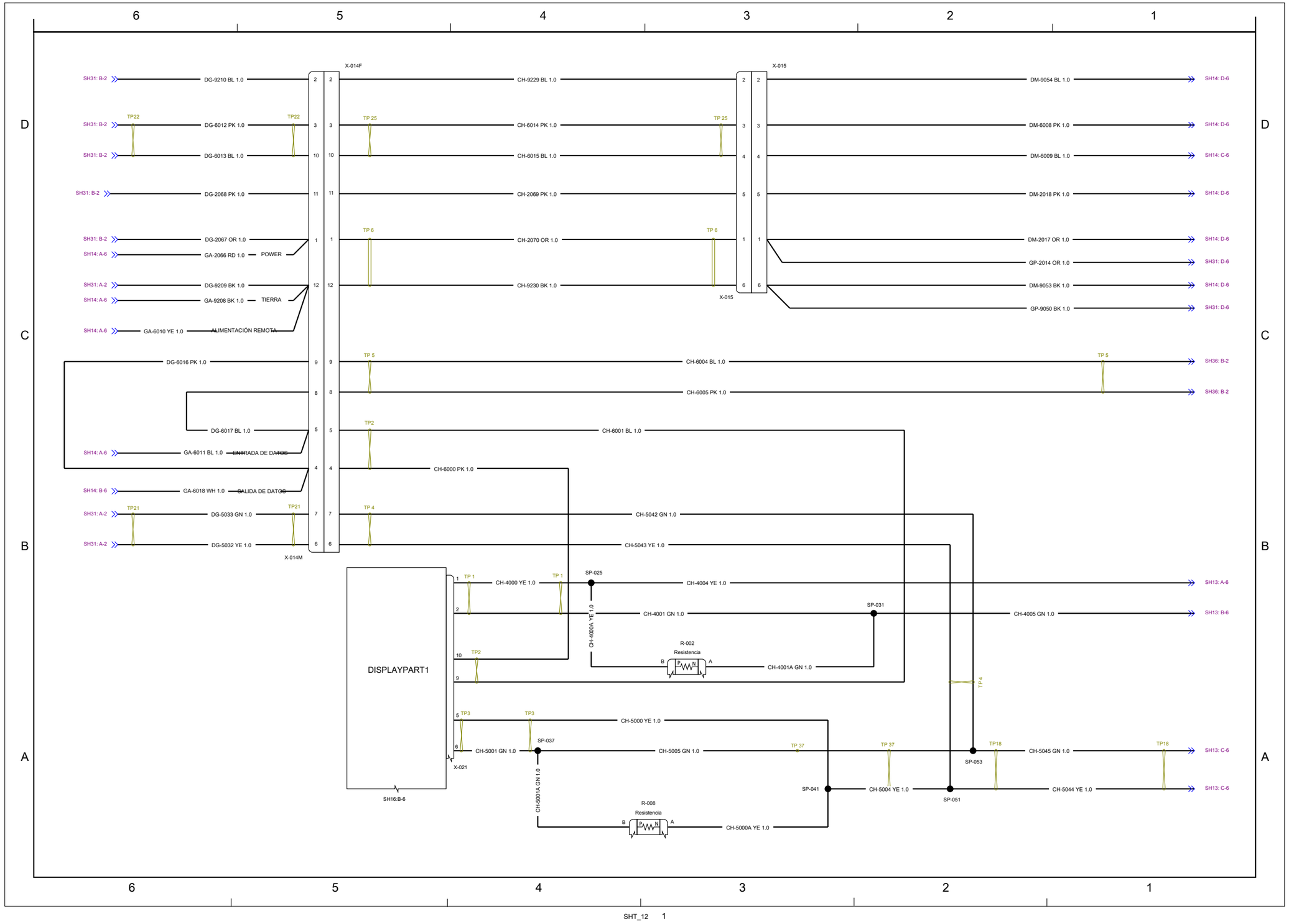
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Sensor	**B-002** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO (Sensor)	**X-169** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002(84130309)	SENSOR DE TEMPERATURA DE ACEITE HIDRÁULICO
Sensor	**B-003** - SENSOR DE LA BOMBA IZQUIERDA (sensor)	**X-167** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [B-003(87644909)	SENSOR DE LA BOMBA DEL LADO IZQUIERDO
Sensor	**B-DEV200** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA, LADO IZQUIERDO (Sensor)	**X-107** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO [B-DEV200(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO
Sensor	**B-DEV201** - SENSOR DE PRESIÓN DEL CARGA, LADO DERECHO (Sensor)	**X-108** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO [B-DEV201(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO
Interruptor	**S-DEV147** - (Interruptor)	**X-168A** - [S-DEV147(87695914)	
Interruptor	**S-DEV210** - (Interruptor)	**X-P552** - [S-DEV210	
Conector	X-107	**X-107** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO [B-DEV200(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO
Conector	X-108	**X-108** - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO [B-DEV201(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO
Conector	X-164	**X-164** - SENSOR DEL ÁNGULO DE DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO (87708147)	SENSOR DEL ÁNGULO DE LA DIRECCIÓN, LADO IZQUIERDO
Conector	X-166	**X-166** - BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO ESP (87644909)	BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO ESP
Conector	X-167	**X-167** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [B-003(87644909)	AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO
Conector	X-168	**X-168** - SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (87695914)	SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN
Conector	X-168A	**X-168A** - [S-DEV147(87695914)	
Conector	X-210	**X-210** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002(87695900)	AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO
Conector	X-211	**X-211** - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002(47414530)	MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO
Conector	X-212	**X-212** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004(87695900)	AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO
Conector	X-213	**X-213** - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004(47414530)	MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-P552	**X-P552** - [S-DEV210	

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Solenoide	**Y-002** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO SOL-001 (solenoide)	**X-210** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002(87695900) **X-211** - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002(47414530)	AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO SOL-001
Solenoide	**Y-004** - Avance de la bomba de tracción del lado izquierdo SOL-003 (solenoide)	**X-212** - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004(87695900) **X-213** - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004(47414530)	Avance de la bomba de tracción del lado izquierdo SOL-003


SH10: B-1
SH10: A-2
SH10: D-1
BA-9029 BL 1.0
BA-8019 YE 1.0
BA-3018 OR 1.0
X-168
SS-8019 BK 1.0
SS-9029 BL 1.0
SS-3018 BR 1.0
X-168A
SH10: B-1
SH10: D-1
SH10: D-1
BA-9034 BL 1.0
BA-8020 YE 1.0
BA-3019 OR 1.0
X-405
VIRT2119 0.0
VIRT2226 0.0
VIRT2227 0.0
X-404
FR-3019 BL 1.0
FR-3022 YE 1.0
FR-3020 OR 1.0
X-164
WIRE208 0.0
WIRE209 0.0
WIRE210 0.0
X-P552
SH10: C-1
SH10: D-1
WP-2009 PK 1.0
WP-3007 OR 1.0
SP-019
SP-014
WP-2011 PK 1.0
WP-3008 OR 1.0
WP-3009 OR 1.0
WP-3013 OR 1.0
WP-3012 OR 1.0
LADO DERECHO TRACCIÓN BOMBA
Y-002
X-210
X-211
WP-2010 PK 1.0
SENSOR DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO
X-166
X-212
X-213
Y-004
SENSOR DE LA BOMBA DEL LADO IZQUIERDO
X-167
WP-8017 YE 1.0
SH10: B-1
SH10: C-1
WP-7007 WH 1.0
SH10: C-1
WP-7009 GY 1.0
WP-9032 BL 1.0
SH10: C-1
WP-9031 BL 1.0
SP-020
WP-9030 BL 1.0
SH10: B-1
WP-8015 YE 1.0
SH10: B-1
WP-7011 WH 1.0
SH10: B-1
WP-7013 GY 1.0
SH10: D-1
WP-1087 BL 1.0
SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO
PWR
GND
OUT
X-107
SH10: D-1
WP-1091 PK 1.0
SH10: D-1
WP-1078 YE 1.0
SH10: D-1
WP-1088 BL 1.0
SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO
X-108
SH10: D-1
WP-1090 PK 1.0
SH10: C-1
WP-1079 YE 1.0
6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
SHT_11 1

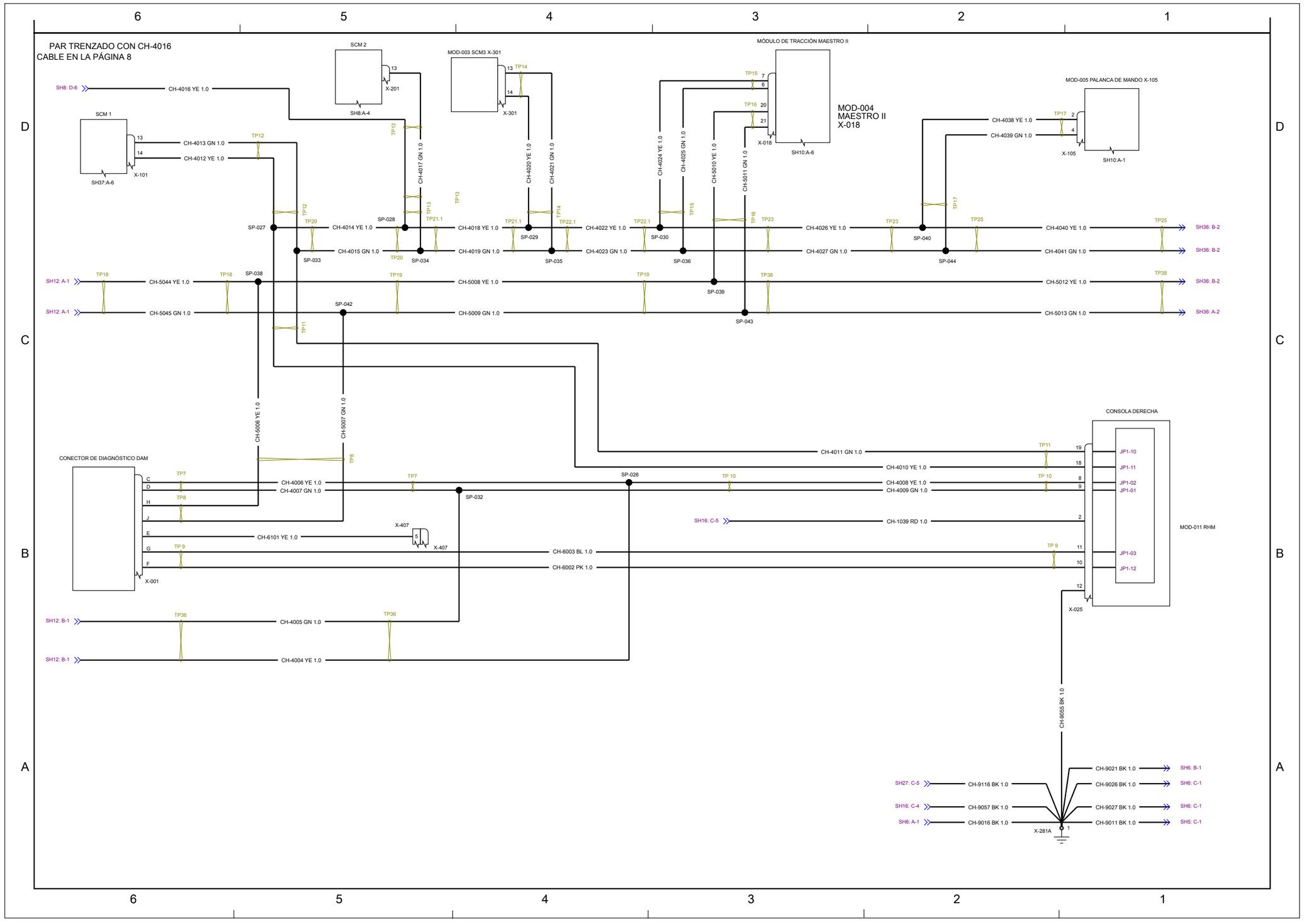
Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 SH012 - GPS - TECHO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-MOD-007** - PART2 PANTALLA (ECU)	**X-021** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)	PARTE 2 PANTALLA
Resistencia	**R-002** - Resistor (resistor)	**X-064** - TERMINADOR [R-002(84074635)	Resistencia
Resistencia	**R-008** - Resistor (resistor)	**X-076** - TERMINADOR [R-008(84074635)	Resistencia
Conector	X-014F	**X-014F** - GPS (87705101)	GPS
Conector	X-014M	**X-014M** - (87705114)	
Conector	X-015	**X-015** - C-GPS (87696067)	C-GPS
Conector	X-021	**X-021** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)	PANTALLA MOD-007
Conector	X-064	**X-064** - TERMINADOR [R-002(84074635)	TERMINADOR
Conector	X-076	**X-076** - TERMINADOR [R-008(84074635)	TERMINADOR


X-014F
X-015
X-014M
X-021
DISPLAYPART1
SH16:B-6
SH31: B-2
DG-9210 BL 1.0
CH-9229 BL 1.0
DM-9054 BL 1.0
SH14: D-6
TP22
DG-6012 PK 1.0
TP25
CH-6014 PK 1.0
DM-6008 PK 1.0
DG-6013 BL 1.0
CH-6015 BL 1.0
DM-6009 BL 1.0
SH14: C-6
DG-2068 PK 1.0
CH-2069 PK 1.0
DM-2018 PK 1.0
SH31: B-2
DG-2067 OR 1.0
SH14: A-6
GA-2066 RD 1.0
POWER
TP6
CH-2070 OR 1.0
DM-2017 OR 1.0
GP-2014 OR 1.0
SH31: D-6
SH31: A-2
DG-9209 BK 1.0
GA-9208 BK 1.0
TIERRA
CH-9230 BK 1.0
DM-9053 BK 1.0
GP-9050 BK 1.0
SH31: D-6
GA-6010 YE 1.0
ALIMENTACIÓN REMOTA
DG-6016 PK 1.0
TP5
CH-6004 BL 1.0
SH36: B-2
CH-6005 PK 1.0
DG-6017 BL 1.0
TP2
CH-6001 BL 1.0
GA-6011 BL 1.0
ENTRADA DE DATOS
CH-6000 PK 1.0
GA-6018 WH 1.0
SALIDA DE DATOS
TP21
DG-5033 GN 1.0
TP4
CH-5042 GN 1.0
DG-5032 YE 1.0
CH-5043 YE 1.0
TP1
CH-4000 YE 1.0
SP-025
CH-4004 YE 1.0
SH13: A-6
CH-4001 GN 1.0
SP-031
CH-4005 GN 1.0
SH13: B-6
CH-4000A YE 1.0
R-002
Resistencia
CH-4001A GN 1.0
TP3
CH-5000 YE 1.0
CH-5001 GN 1.0
SP-037
CH-5005 GN 1.0
TP37
SP-053
TP18
CH-5045 GN 1.0
SH13: C-6
CH-5001A GN 1.0
SP-041
CH-5004 YE 1.0
SP-051
CH-5044 YE 1.0
R-008
Resistencia
CH-5000A YE 1.0
SHT_12 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC

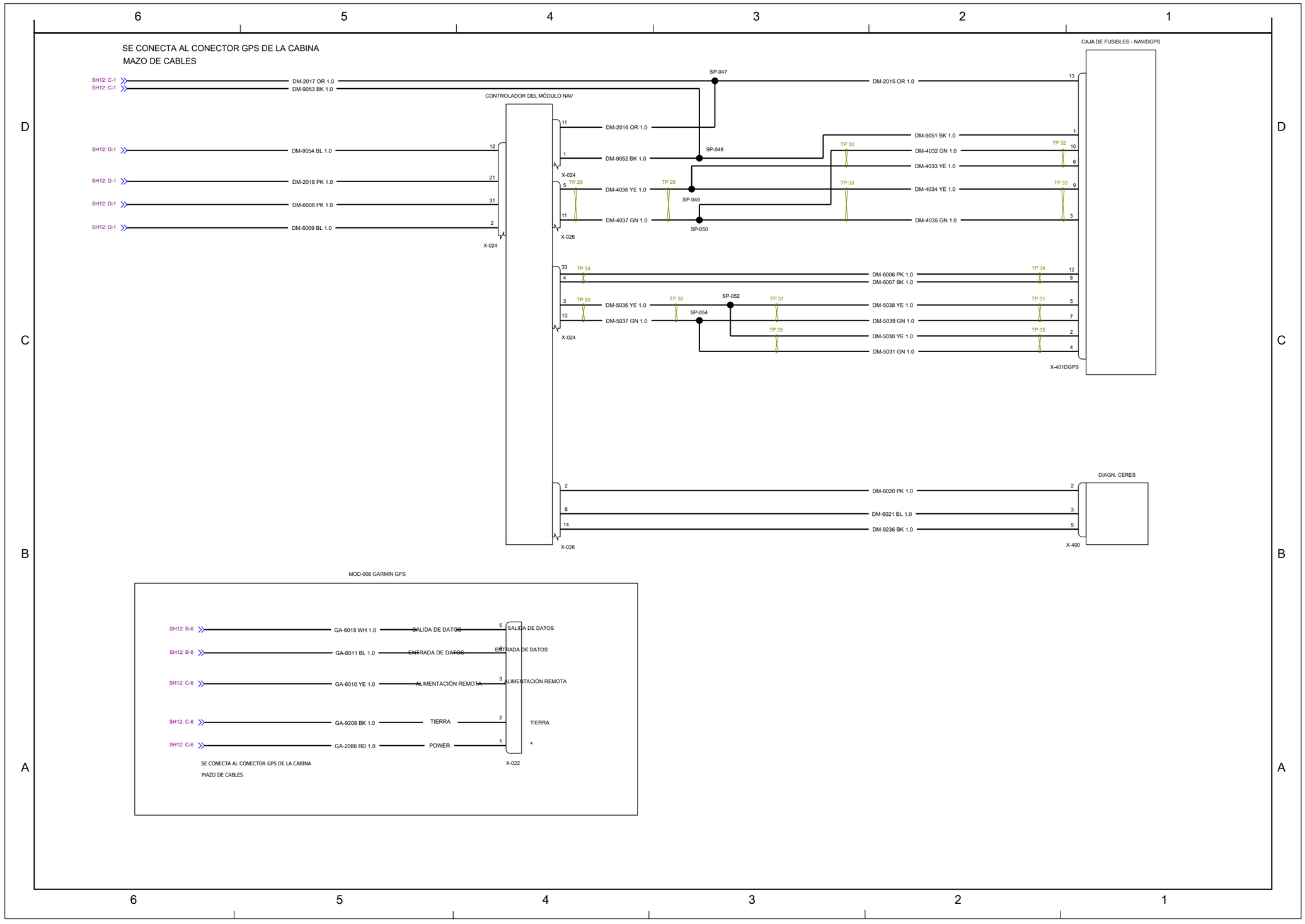
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-006** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II (ECU)	**X-017** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130) **X-018** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II
ECU	**A-013** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO DAM (ECU)	**X-001** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)	CONECTOR DE DIAGNÓSTICO DAM
ECU	**A-019** - SCM 1 (ECU)	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893) **X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131) **X-103** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	SCM 1
ECU	**A-033** - MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105 (ECU)	**X-105** - PALANCA DE MANDO [A-033(87700107)	MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105
ECU	**A-083** - MOD-003 SCM3 X-301 (ECU)		MOD-003 SCM3 X-301
ECU	**A-084** - SCM 2 (ECU)	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM 2
ECU	**A-089** - CONSOLA DERECHA (ECU)		CONSOLA DERECHA
ECU	**A-U058** - MOD-011, MÓDULO DERECHO (RHM) (ECU)		MOD-011 RHM
Tierra	**GND-120** - (Conexión a tierra)	GND-120	
Conector	X-001	**X-001** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)	CONECTOR de DIAGNÓSTICO
Conector	X-018	**X-018** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006(84578702)	MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B
Conector	X-025	**X-025** - R.H.C. [S-004(87680639)	R.H.C.
Conector	X-101	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	FCM1 J1
Conector	X-105	**X-105** - PALANCA DE MANDO [A-033(87700107)	PALANCA DE MANDO
Conector	X-201	**X-201** - FCM-2 (84584893)	FCM-2
Conector	X-281A	**X-281A** - CONEXIÓN A TIERRA DE LA CAJA DE FUSIBLE	CONEXIÓN A TIERRA DE LA CAJA DE FUSIBLES
Conector	X-301	**X-301** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	FCM3 J1
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	


PAR TRENZADO CON CH-4016
CABLE EN LA PÁGINA 8
SCM 2
X-201
SH8:A-4
MOD-003 SCM3 X-301
X-301
MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II
MOD-004
MAESTRO II
X-018
SH10:A-6
MOD-005 PALANCA DE MANDO X-105
X-105
SH10:A-1
SCM 1
X-101
SH37:A-6
SH8: D-6
CH-4016 YE 1.0
CH-4013 GN 1.0
CH-4012 YE 1.0
CH-4017 GN 1.0
CH-4020 YE 1.0
CH-4021 GN 1.0
CH-4024 YE 1.0
CH-4025 GN 1.0
CH-5010 YE 1.0
CH-5011 GN 1.0
CH-4038 YE 1.0
CH-4039 GN 1.0
CH-4014 YE 1.0
CH-4015 GN 1.0
CH-4018 YE 1.0
CH-4019 GN 1.0
CH-4022 YE 1.0
CH-4023 GN 1.0
CH-4026 YE 1.0
CH-4027 GN 1.0
CH-4040 YE 1.0
CH-4041 GN 1.0
SH36: B-2
SH36: B-2
SH12: A-1
SH12: A-1
CH-5044 YE 1.0
CH-5045 GN 1.0
CH-5008 YE 1.0
CH-5009 GN 1.0
CH-5012 YE 1.0
CH-5013 GN 1.0
SH36: B-2
SH36: A-2
SP-027
SP-028
SP-029
SP-030
SP-033
SP-034
SP-035
SP-036
SP-038
SP-039
SP-040
SP-042
SP-043
SP-044
CH-5006 YE 1.0
CH-5007 GN 1.0
CH-4011 GN 1.0
CH-4010 YE 1.0
CH-4008 YE 1.0
CH-4009 GN 1.0
CONSOLA DERECHA
MOD-011 RHM
JP1-10
JP1-11
JP1-02
JP1-01
JP1-03
JP1-12
X-025
CONECTOR DE DIAGNÓSTICO DAM
X-001
CH-6101 YE 1.0
X-407
CH-6003 BL 1.0
CH-6002 PK 1.0
SP-026
SP-032
SH16: C-5
CH-1039 RD 1.0
CH-4006 YE 1.0
CH-4007 GN 1.0
SH12: B-1
SH12: B-1
CH-4005 GN 1.0
CH-4004 YE 1.0
CH-9055 BK 1.0
CH-9021 BK 1.0
CH-9026 BK 1.0
CH-9027 BK 1.0
CH-9011 BK 1.0
SH6: B-1
SH6: C-1
SH6: C-1
SH5: C-1
SH27: C-5
SH16: C-4
SH6: A-1
CH-9116 BK 1.0
CH-9057 BK 1.0
CH-9016 BK 1.0
X-281A
TP7
TP8
TP9
TP10
TP11
TP12
TP13
TP14
TP15
TP16
TP17
TP18
TP19
TP20
TP21.1
TP22.1
TP23
TP25
TP36
TP38

SHT_13 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL

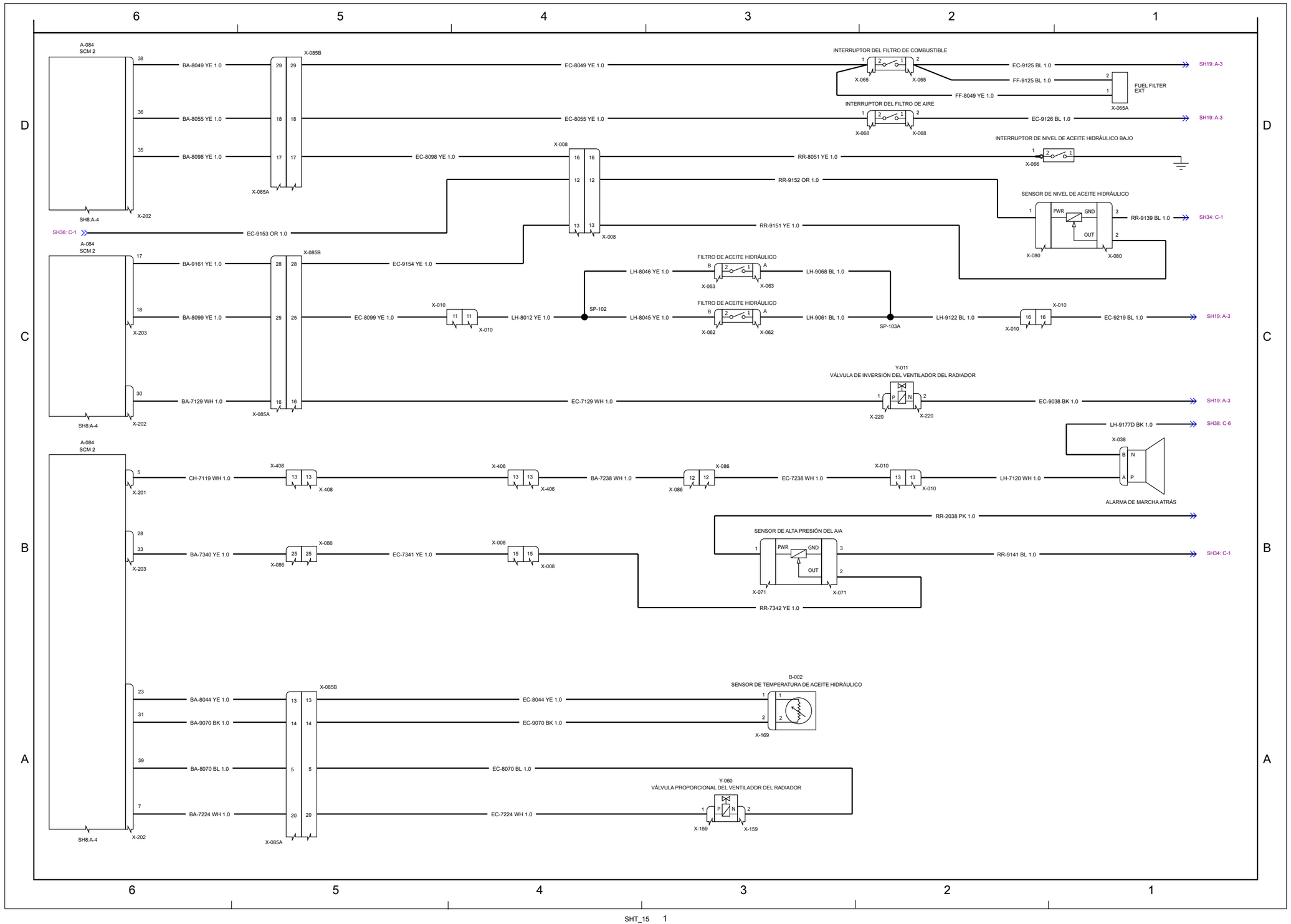
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-002** - DIAGN. CERES (ECU)	**X-400** - [A-002(87700155)	DIAGN. CERES
ECU	**A-078** - CONTROLADOR DEL MÓDULO NAV (ECU)	**X-026** - [A-078(84146326) **X-024** - [A-078(87706495)	CONTROLADOR DEL MÓDULO NAV
ECU	**A-079** - CAJA DE FUSIBLES - NAV/DGPS (ECU)	**X-401DGPS** - [A-079(84278767)	CAJA DE FUSIBLES - NAV/DGPS
ECU	**A-080** - MOD-008 GPS GARMIN (ECU)		MOD-008 GARMIN GPS
Conector	X-022	**X-022** - (87697220)	
Conector	X-024	**X-024** - [A-078(87706495)	
Conector	X-026	**X-026** - [A-078(84146326)	
Conector	X-400	**X-400** - [A-002(87700155)	
Conector	X-401DGPS	**X-401DGPS** - [A-079(84278767)	


SE CONECTA AL CONECTOR GPS DE LA CABINA
MAZO DE CABLES
CONTROLADOR DEL MÓDULO NAV
CAJA DE FUSIBLES - NAV/DGPS
SH12: C-1
DM-2017 OR 1.0
DM-9053 BK 1.0
SH12: D-1
DM-9054 BL 1.0
DM-2018 PK 1.0
DM-6008 PK 1.0
DM-6009 BL 1.0
X-024
DM-2016 OR 1.0
DM-9052 BK 1.0
DM-4036 YE 1.0
DM-4037 GN 1.0
X-026
SP-047
SP-048
SP-049
SP-050
SP-052
SP-054
DM-2015 OR 1.0
DM-9051 BK 1.0
DM-4032 GN 1.0
DM-4033 YE 1.0
DM-4034 YE 1.0
DM-4035 GN 1.0
TP 29
TP 30
TP 31
TP 32
TP 33
TP 34
TP 35
DM-6006 PK 1.0
DM-6007 BK 1.0
DM-5036 YE 1.0
DM-5037 GN 1.0
DM-5038 YE 1.0
DM-5039 GN 1.0
DM-5030 YE 1.0
DM-5031 GN 1.0
X-401DGPS
DIAGN. CERES
DM-6020 PK 1.0
DM-6021 BL 1.0
DM-9236 BK 1.0
X-400
MOD-008 GARMIN GPS
SH12: B-6
GA-6018 WH 1.0
SALIDA DE DATOS
SALIDA DE DATOS
SH12: B-6
GA-6011 BL 1.0
ENTRADA DE DATOS
ENTRADA DE DATOS
SH12: C-6
GA-6010 YE 1.0
ALIMENTACIÓN REMOTA
ALIMENTACIÓN REMOTA
SH12: C-6
GA-9208 BK 1.0
TIERRA
TIERRA
SH12: C-6
GA-2066 RD 1.0
POWER
+
SE CONECTA AL CONECTOR GPS DE LA CABINA
MAZO DE CABLES
X-022

SHT_14 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 15 SH015 - MÓDULO SCM2

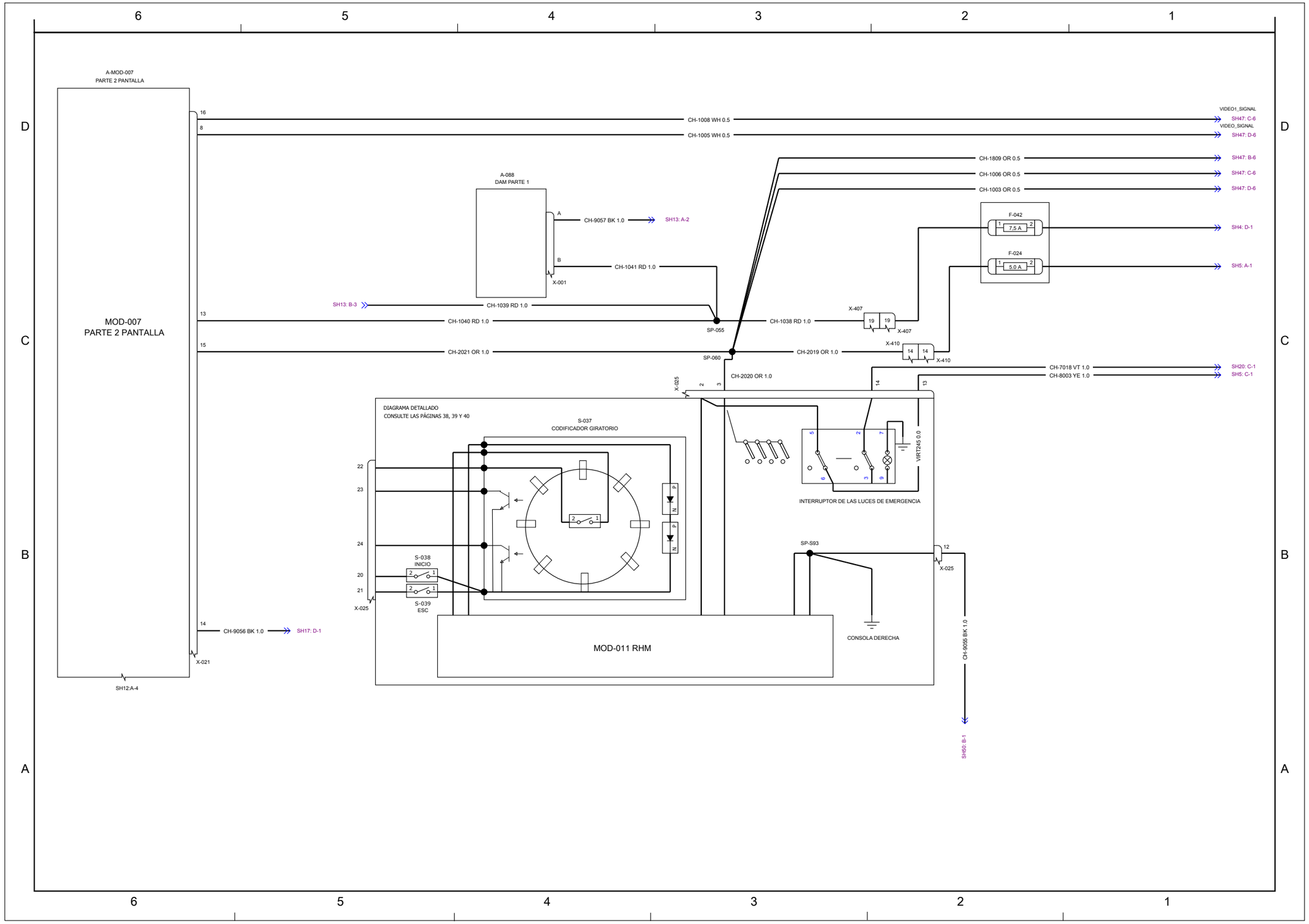
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-084** - SCM 2 (ECU)	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM 2
Sensor	**B-002** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO (Sensor)	**X-169** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002(84130309)	SENSOR DE TEMPERATURA DE ACEITE HIDRÁULICO
Sensor	**B-DEV209** - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO (Sensor)	**X-080** - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [B-DEV209(84062580)	SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO
Sensor	**B-DEV215** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A (Sensor)	**X-071** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A [B-DEV215(47674559)	SENSOR DE ALTA PRESIÓN DEL A/A
Tierra	**GND-E074** - (Conexión a tierra)	GND-E074	
Altavoz	**H-002** - ALARMA DE MARCHA ATRÁS (altavoz)	**X-038** - ALARMA DE MARCHA ATRÁS [H-002(87692855)	ALARMA DE MARCHA ATRÁS
Interruptor	**S-024** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO (interruptor)	**X-062** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024(87692855)	FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO
Interruptor	**S-025** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO (interruptor)	**X-063** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-025(87692855)	FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO
Interruptor	**S-027** - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE (Interruptor)	**X-065** - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE [S-027(82012083)	INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE
Interruptor	**S-028** - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO BAJO (Interruptor)	**X-066** - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [S-028(84589186)	INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO BAJO
Interruptor	**S-030** - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE AIRE (interruptor)	**X-068** - INTERRUPTOR DE OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [S-030(84355095)	INTERRUPTOR DEL FILTRO DE AIRE
Conector	X-008	**X-008** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	INTERFAZ DEL CONECTOR DEL MAZO DE CABLES, LADO DERECHO
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-038	**X-038** - ALARMA DE MARCHA ATRÁS [H-002(87692855)	ALARMA DE MARCHA ATRÁS
Conector	X-062	**X-062** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024(87692855)	SENSOR DE TEMPERATURA DE COMBUSTIBLE
Conector	X-063	**X-063** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-025(87692855)	FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO
Conector	X-065	**X-065** - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE [S-027(82012083)	INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE
Conector	X-065A	**X-065A** - FILTRO DE COMBUSTIBLE EXT (87687244)	FILTRO DE COMBUSTIBLE EXT
Conector	X-066	**X-066** - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [S-028(84589186)	INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO
Conector	X-068	**X-068** - INTERRUPTOR DE OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [S-030(84355095)	INTERRUPTOR DE RESTRICCIÓN DEL FILTRO DE AIRE
Conector	X-071	**X-071** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A [B-DEV215(47674559)	SENSOR DE ALTA PRESIÓN DEL A/A
Conector	X-080	**X-080** - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [B-DEV209(84062580)	SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-159	**X-159** - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR [Y-060(47414530)	VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR
Conector	X-169	**X-169** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002(84130309)	SENSOR DE TEMPERATURA DE ACEITE HIDRÁULICO
Conector	X-201	**X-201** - FCM-2 (84584893)	FCM-2
Conector	X-202	**X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 2
Conector	X-203	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 3
Conector	X-220	**X-220** - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR [Y-011(82012083)	VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-408	**X-408** - PCB (84223009)	
Solenoide	**Y-011** - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (solenoide)	**X-220** - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR [Y-011(82012083)	VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR DEL RADIADOR
Solenoide	**Y-060** - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR (solenoide)	**X-159** - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR [Y-060(47414530)	VÁLVULA PROPORCIONAL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR


A-084
SCM 2
X-202
SH8:A-4
X-085B
X-085A
BA-8049 YE 1.0
BA-8055 YE 1.0
BA-8098 YE 1.0
EC-8049 YE 1.0
EC-8055 YE 1.0
EC-8098 YE 1.0
INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE
X-065
EC-9125 BL 1.0
FF-9125 BL 1.0
FF-8049 YE 1.0
FUEL FILTER EXT
X-065A
SH19: A-3
INTERRUPTOR DEL FILTRO DE AIRE
X-068
EC-9126 BL 1.0
INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO BAJO
X-066
X-008
RR-8051 YE 1.0
RR-9152 OR 1.0
SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO
PWR
GND
OUT
X-080
RR-9139 BL 1.0
SH34: C-1
SH36: C-1
EC-9153 OR 1.0
RR-9151 YE 1.0
BA-9161 YE 1.0
BA-8099 YE 1.0
BA-7129 WH 1.0
EC-9154 YE 1.0
EC-8099 YE 1.0
EC-7129 WH 1.0
FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO
X-063
LH-8046 YE 1.0
LH-9068 BL 1.0
X-010
LH-8012 YE 1.0
SP-102
LH-8045 YE 1.0
X-062
LH-9061 BL 1.0
SP-103A
LH-9122 BL 1.0
EC-9219 BL 1.0
Y-011
VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR DEL RADIADOR
X-220
EC-9038 BK 1.0
LH-9177D BK 1.0
SH38: C-6
X-038
ALARMA DE MARCHA ATRÁS
CH-7119 WH 1.0
X-408
X-406
BA-7238 WH 1.0
X-086
EC-7238 WH 1.0
LH-7120 WH 1.0
RR-2038 PK 1.0
SENSOR DE ALTA PRESIÓN DEL A/A
X-071
RR-9141 BL 1.0
BA-7340 YE 1.0
EC-7341 YE 1.0
RR-7342 YE 1.0
B-002
SENSOR DE TEMPERATURA DE ACEITE HIDRÁULICO
X-169
BA-8044 YE 1.0
BA-9070 BK 1.0
BA-8070 BL 1.0
BA-7224 WH 1.0
EC-8044 YE 1.0
EC-9070 BK 1.0
EC-8070 BL 1.0
EC-7224 WH 1.0
Y-060
VÁLVULA PROPORCIONAL DEL VENTILADOR DEL RADIADOR
X-159

SHT_15 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-088** - DAM PARTE 1 (ECU)		DAM PARTE 1
ECU	**A-MOD-007** - PART2 PANTALLA (ECU)	**X-021** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)	PARTE 2 PANTALLA
ECU	**A-U055** - MOD-011, MÓDULO DERECHO (RHM) (ECU)		MOD-011 RHM
Testigo	**E-VIRTLMP001** - Luz (luz)		Testigo
Fusible	**F-024** - FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL DE LA PANTALLA/CONSOLA DERECHA (fusible)	**X-P97** - [F-024 **X-P98** - [F-024	FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN PRINCIPAL DE LA PANTALLA-CONSOLA DERECHA
Fusible	**F-042** - FUSIBLE DE LA BATERÍA DE LA PANTALLA - DAM - CONSOLA DERECHA (fusible)	**X-P95** - [F-042 **X-P96** - [F-042	FUSIBLE DE LA BATERÍA DE LA PANTALLA-DAM-CONSOLA DERECHA
Tierra	**GND-E026** - (Conexión a tierra)	GND-E026	
Tierra	**GND-E027** - CONSOLA DEL LADO DERECHO (Conexión a tierra)	GND-E027	CONSOLA DERECHA
Motor	**M-SW-037** - CODIFICADOR GIRATORIO (Motor)		CODIFICADOR GIRATORIO
Interruptor	**S-005** - INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA (Interruptor)		INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA
Interruptor	**S-037** - (Interruptor)		
Interruptor	**S-038** - REPOSO (interruptor)		INICIO
Interruptor	**S-039** - ESC (interruptor)		ESC
Interruptor	**S-149** - Componente personalizado (interruptor)		Componente personalizado
Interruptor	**S-DEV45** - (Interruptor)		
Conector	X-001	**X-001** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)	CONECTOR de DIAGNÓSTICO
Conector	X-021	**X-021** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)	PANTALLA MOD-007
Conector	X-025	**X-025** - R.H.C. [S-004(87680639)	R.H.C.
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-P95	**X-P95** - [F-042	
Conector	X-P96	**X-P96** - [F-042	
Conector	X-P97	**X-P97** - [F-024	
Conector	X-P98	**X-P98** - [F-024	

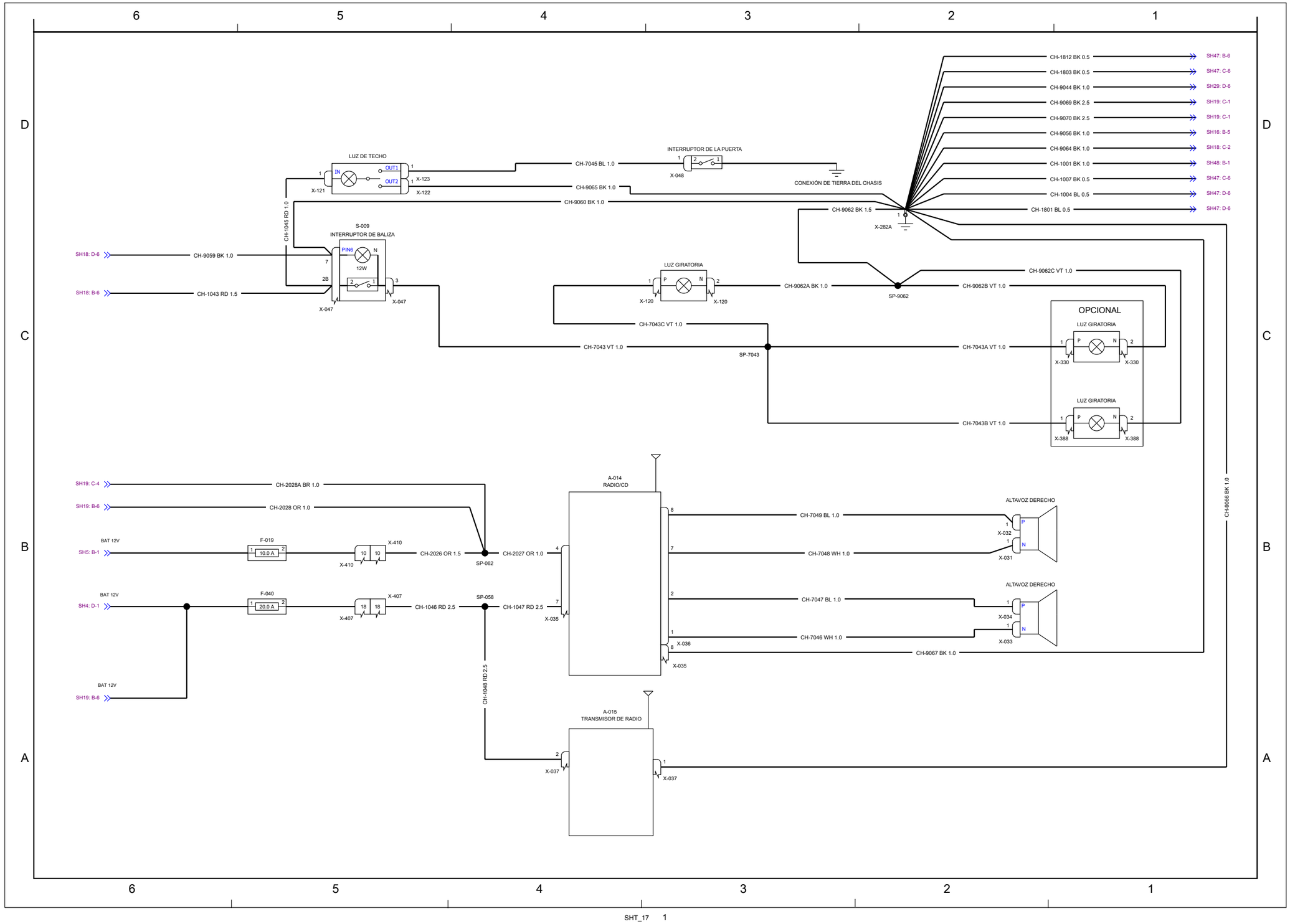

A-MOD-007
PARTE 2 PANTALLA
MOD-007
PARTE 2 PANTALLA
16
8
CH-1008 WH 0.5
CH-1005 WH 0.5
VIDEO1_SIGNAL
SH47: C-6
VIDEO_SIGNAL
SH47: D-6
A-088
DAM PARTE 1
A
B
X-001
CH-9057 BK 1.0
SH13: A-2
CH-1041 RD 1.0
CH-1809 OR 0.5
CH-1006 OR 0.5
CH-1003 OR 0.5
SH47: B-6
SH47: C-6
SH47: D-6
F-042
7.5 A
F-024
5.0 A
SH4: D-1
SH5: A-1
SH13: B-3
CH-1039 RD 1.0
13
CH-1040 RD 1.0
SP-055
CH-1038 RD 1.0
X-407
19
19
15
CH-2021 OR 1.0
SP-060
CH-2019 OR 1.0
X-410
14
14
CH-7018 VT 1.0
CH-8003 YE 1.0
SH20: C-1
SH5: C-1
CH-2020 OR 1.0
X-025
DIAGRAMA DETALLADO
CONSULTE LAS PÁGINAS 38, 39 Y 40
S-037
CODIFICADOR GIRATORIO
22
23
24
20
21
X-025
S-038
INICIO
S-039
ESC
VIRT245 0.0
INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA
SP-S93
12
X-025
CONSOLA DERECHA
MOD-011 RHM
14
CH-9056 BK 1.0
SH17: D-1
X-021
SH12:A-4
CH-9055 BK 1.0
SH50: B-1

SHT_16 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-014** - RADIO/CD (ECU)	**X-036** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371) **X-035** - RADIO [A-014(87709660)	RADIO/CD
ECU	**A-015** - TRANSMISOR DE RADIO (ECU)	**X-037** - TRANSMISOR DE RADIO [A-015(87695909)	TRANSMISOR DE RADIO
Testigo	**E-001** - LUZ GIRATORIA (luz)	**X-120** - LUZ GIRATORIA [E-001(87695909)	LUZ GIRATORIA
Testigo	**E-002** - LUZ DEL TECHO (luz)	**X-121** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193) **X-122** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193) **X-123** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)	LUZ DE TECHO
Testigo	**E-019** - LUZ GIRATORIA (luz)	**X-330** - LUZ GIRATORIA LMP-002 [E-019(87695909)	LUZ GIRATORIA
Testigo	**E-022** - LUZ GIRATORIA (luz)	**X-388** - LUZ GIRATORIA LMP 003 [E-022(87695909)	LUZ GIRATORIA
Testigo	**E-DEV48** - (Testigo)		
Fusible	**F-019** - Fusible de alimentación principal del aire acondicionado/radio (fusible)		Fusible de alimentación principal del aire acondicionado/radio
Fusible	**F-040** - Fusible batería de la radio (fusible)		Fusible batería de la radio
Tierra	**GND-042** - CONEXIÓN A TIERRA DEL CHASIS (conexión a tierra)	GND-042	CONEXIÓN DE TIERRA DEL CHASIS
Tierra	**GND-047** - (Conexión a tierra)	GND-047	
Altavoz	**H-AUD-001** - ALTAVOZ IZQUIERDO (Altavoz)	**X-031** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 + [H-AUD-001(84578703) **X-032** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 - [H-AUD-001(84566294)	ALTAVOZ DERECHO
Altavoz	**H-AUD-002** - ALTAVOZ DERECHO (Altavoz)	**X-034** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 - [H-AUD-002(84566294) **X-033** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 + [H-AUD-002(84578703)	ALTAVOZ DERECHO
Interruptor	**S-009** - Interruptor (Interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-010** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-DEV49** - (Interruptor)		

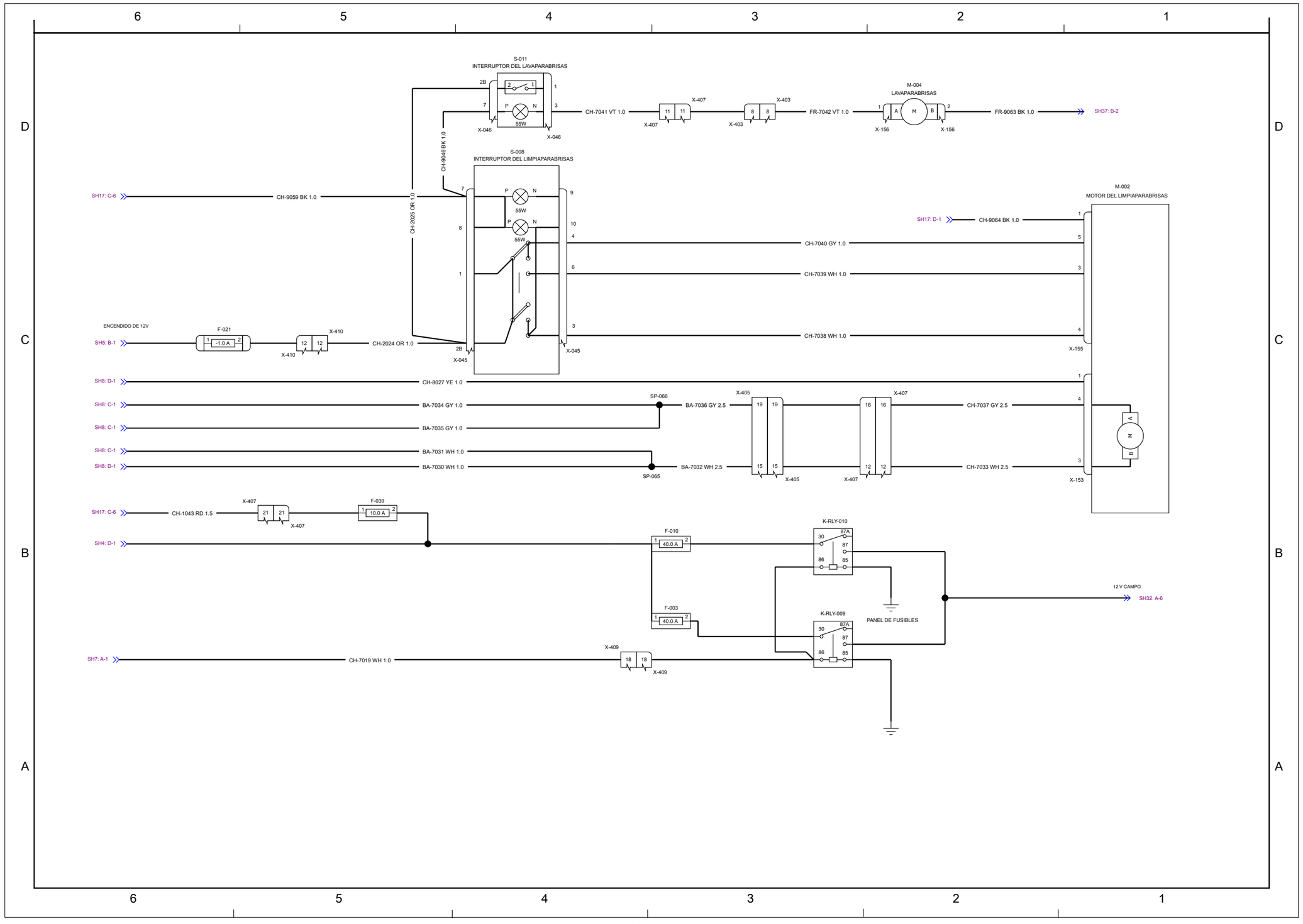
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-031	**X-031** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 + [H-AUD-001(84578703)	ALTAVOZ IZQ. AUD-001 +
Conector	X-032	**X-032** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 - [H-AUD-001(84566294)	ALTAVOZ IZQ. AUD-001 -
Conector	X-033	**X-033** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 + [H-AUD-002(84578703)	ALTAVOZ IZQ. AUD-002 +
Conector	X-034	**X-034** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 - [H-AUD-002(84566294)	ALTAVOZ IZQ. AUD-002 -
Conector	X-035	**X-035** - RADIO [A-014(87709660)	RADIO
Conector	X-036	**X-036** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371)	ALTAVOZ IZQ. DE RADIO
Conector	X-037	**X-037** - TRANSMISOR DE RADIO [A-015(87695909)	TRANSMISOR DE RADIO
Conector	X-047	**X-047** - INTERRUPTOR DE LUZ GIRATORIA (84607379)	INTERRUPTOR DE BALIZA
Conector	X-048	**X-048** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA (87675193)	INTERRUPTOR DE LA PUERTA
Conector	X-120	**X-120** - LUZ GIRATORIA [E-001(87695909)	LUZ GIRATORIA
Conector	X-121	**X-121** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)	LUZ DE TECHO
Conector	X-122	**X-122** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)	LUZ DE TECHO
Conector	X-123	**X-123** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)	LUZ DE TECHO
Conector	X-282A	**X-282A** - CONEXIÓN A TIERRA DEL TECHO (84589270)	CONEXIÓN A TIERRA DEL TECHO
Conector	X-330	**X-330** - LUZ GIRATORIA LMP-002 [E-019(87695909)	LUZ GIRATORIA LMP-002
Conector	X-388	**X-388** - LUZ GIRATORIA LMP 003 [E-022(87695909)	LUZ GIRATORIA LMP 003
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	


LUZ DE TECHO
IN
OUT1
OUT2
X-121
X-123
X-122
CH-7045 BL 1.0
CH-9065 BK 1.0
CH-9060 BK 1.0
INTERRUPTOR DE LA PUERTA
X-048
CONEXIÓN DE TIERRA DEL CHASIS
CH-1812 BK 0.5
CH-1803 BK 0.5
CH-9044 BK 1.0
CH-9069 BK 2.5
CH-9070 BK 2.5
CH-9056 BK 1.0
CH-9064 BK 1.0
CH-1001 BK 1.0
CH-1007 BK 0.5
CH-1004 BL 0.5
CH-1801 BL 0.5
SH47: B-6
SH47: C-6
SH29: D-6
SH19: C-1
SH19: C-1
SH16: B-5
SH18: C-2
SH48: B-1
SH47: C-6
SH47: D-6
SH47: D-6
CH-9062 BK 1.5
X-282A
CH-1045 RD 1.0
S-009
INTERRUPTOR DE BALIZA
PIN6
12W
SH18: D-6
CH-9059 BK 1.0
SH18: B-6
CH-1043 RD 1.5
X-047
LUZ GIRATORIA
CH-9062A BK 1.0
X-120
SP-9062
CH-9062C VT 1.0
CH-9062B VT 1.0
CH-7043C VT 1.0
CH-7043 VT 1.0
SP-7043
CH-7043A VT 1.0
CH-7043B VT 1.0
OPCIONAL
LUZ GIRATORIA
X-330
LUZ GIRATORIA
X-388
SH19: C-4
CH-2028A BR 1.0
SH19: B-6
CH-2028 OR 1.0
BAT 12V
SH5: B-1
F-019
10.0 A
X-410
CH-2026 OR 1.5
CH-2027 OR 1.0
SP-062
BAT 12V
SH4: D-1
F-040
20.0 A
X-407
CH-1046 RD 2.5
SP-058
CH-1047 RD 2.5
X-035
BAT 12V
SH19: B-6
CH-1048 RD 2.5
A-014
RADIO/CD
CH-7049 BL 1.0
CH-7048 WH 1.0
CH-7047 BL 1.0
CH-7046 WH 1.0
CH-9067 BK 1.0
X-036
X-035
ALTAVOZ DERECHO
X-032
X-031
ALTAVOZ DERECHO
X-034
X-033
CH-9066 BK 1.0
A-015
TRANSMISOR DE RADIO
X-037
SHT_17 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-VIRTLMP002** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP004** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP005** - Luz (luz)		Testigo
Fusible	**F-003** - RELÉ 1 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA (fusible)		RELÉ 1 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA
Fusible	**F-010** - RELÉ 2 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA (fusible)		RELÉ 2 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA
Fusible	**F-021** - FUSIBLE DEL LIMPIA/LAVAPARABRISAS Y RETROVISORES (fusible)	**X-P108** - [F-021 **X-P109** - [F-036	FUSIBLE DEL LIMPIA/LAVAPARABRISAS Y RETROVISORES
Fusible	**F-039** - FUSIBLE LUZ GIRATORIA/LUZ DE LA CABINA (fusible)		FUSIBLE LUZ GIRATORIA/LUZ DE LA CABINA
Tierra	**GND-048** - (Conexión a tierra)	GND-048	
Tierra	**GND-049** - PANEL DE FUSIBLES (conexión a tierra)	GND-049	PANEL DE FUSIBLES
Relé	**K-RLY-009** - Relé de seguridad en carretera 1 (Relé)		Relé de seguridad en la carretera 1
Relé	**K-RLY-010** - Relé de seguridad en carretera 2 (Relé)		Relé de seguridad en la carretera 2
Motor	**M-002** - Limpiaparabrisas (motor)	**X-155** - LIMPIAPARABRISAS [M-002(84007631) **X-153** - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [M-002(87708147)	Unidad del limpiaparabrisas
Motor	**M-003** - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS (motor)		MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
Motor	**M-004** - LAVAPARABRISAS (motor)	**X-156** - LAVAPARABRISAS [M-004(84015523)	LAVAPARABRISAS

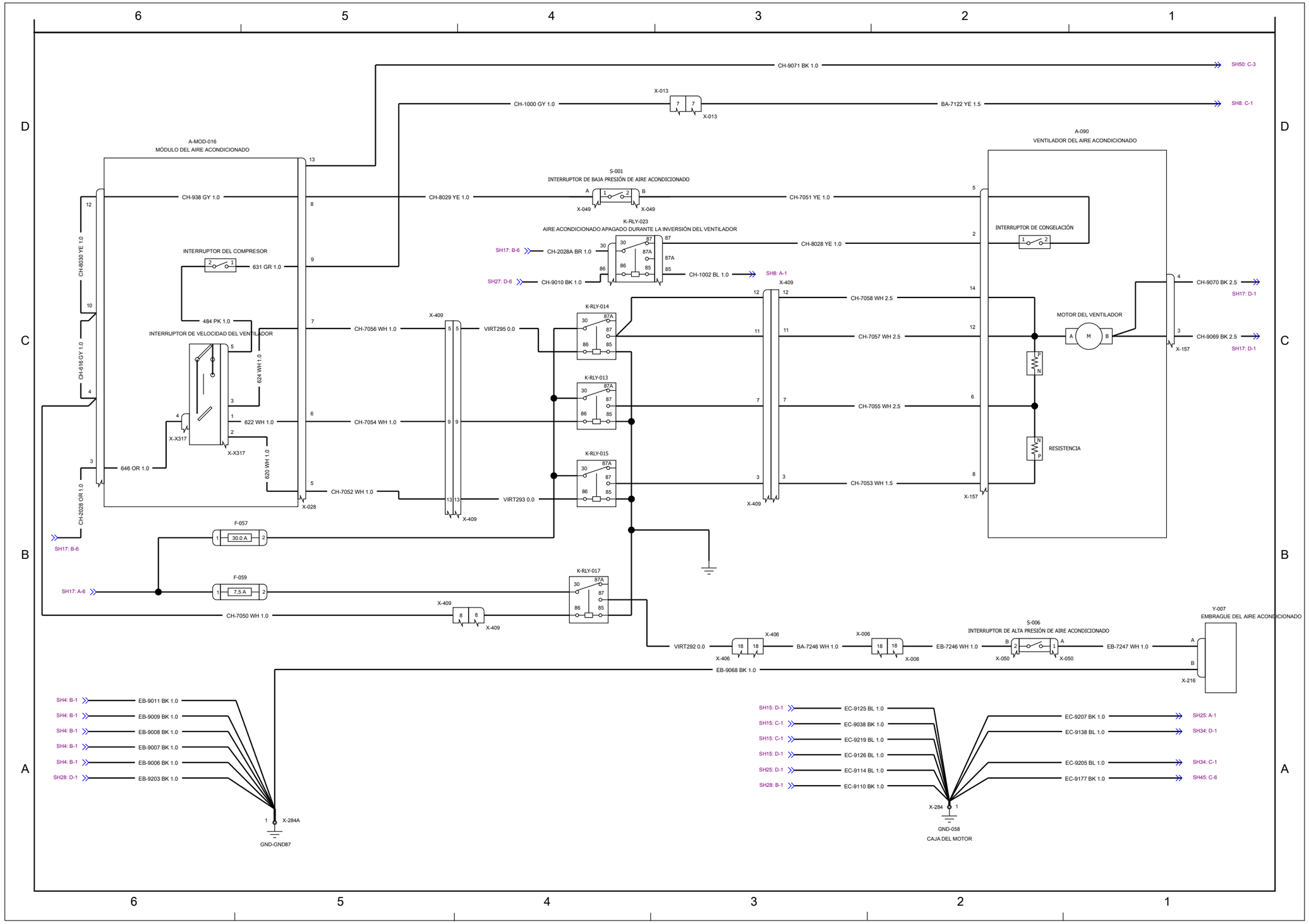
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Interruptor	**S-007** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS (interruptor)		INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS
Interruptor	**S-008** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS (Interruptor)	**X-045** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
Interruptor	**S-011** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS (interruptor)	**X-046** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS [S-011(84607379)	INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS
Interruptor	**S-VIRTSW007** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Conector	X-045	**X-045** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
Conector	X-046	**X-046** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS [S-011(84607379)	INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS
Conector	X-153	**X-153** - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [M-002(87708147)	MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
Conector	X-155	**X-155** - LIMPIAPARABRISAS [M-002(84007631)	LIMPIAPARABRISAS
Conector	X-156	**X-156** - LAVAPARABRISAS [M-004(84015523)	LAVAPARABRISAS
Conector	X-403	**X-403** -	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-P108	**X-P108** - [F-021	
Conector	X-P109	**X-P109** - [F-036	


S-011
INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS
CH-7041 VT 1.0
FR-7042 VT 1.0
M-004
LAVAPARABRISAS
FR-9063 BK 1.0
SH37: B-2
S-008
INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
CH-9046 BK 1.0
CH-2025 OR 1.0
SH17: C-6
CH-9059 BK 1.0
M-002
MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS
SH17: D-1
CH-9064 BK 1.0
CH-7040 GY 1.0
CH-7039 WH 1.0
CH-7038 WH 1.0
ENCENDIDO DE 12V
SH5: B-1
F-021
CH-2024 OR 1.0
SH8: D-1
CH-8027 YE 1.0
SH8: C-1
BA-7034 GY 1.0
BA-7035 GY 1.0
BA-7036 GY 2.5
CH-7037 GY 2.5
BA-7031 WH 1.0
BA-7030 WH 1.0
BA-7032 WH 2.5
CH-7033 WH 2.5
SH17: C-6
CH-1043 RD 1.5
F-039
SH4: D-1
F-010
K-RLY-010
F-003
K-RLY-009
PANEL DE FUSIBLES
12 V CAMPO
SH32: A-6
SH7: A-1
CH-7019 WH 1.0

SHT_18 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO

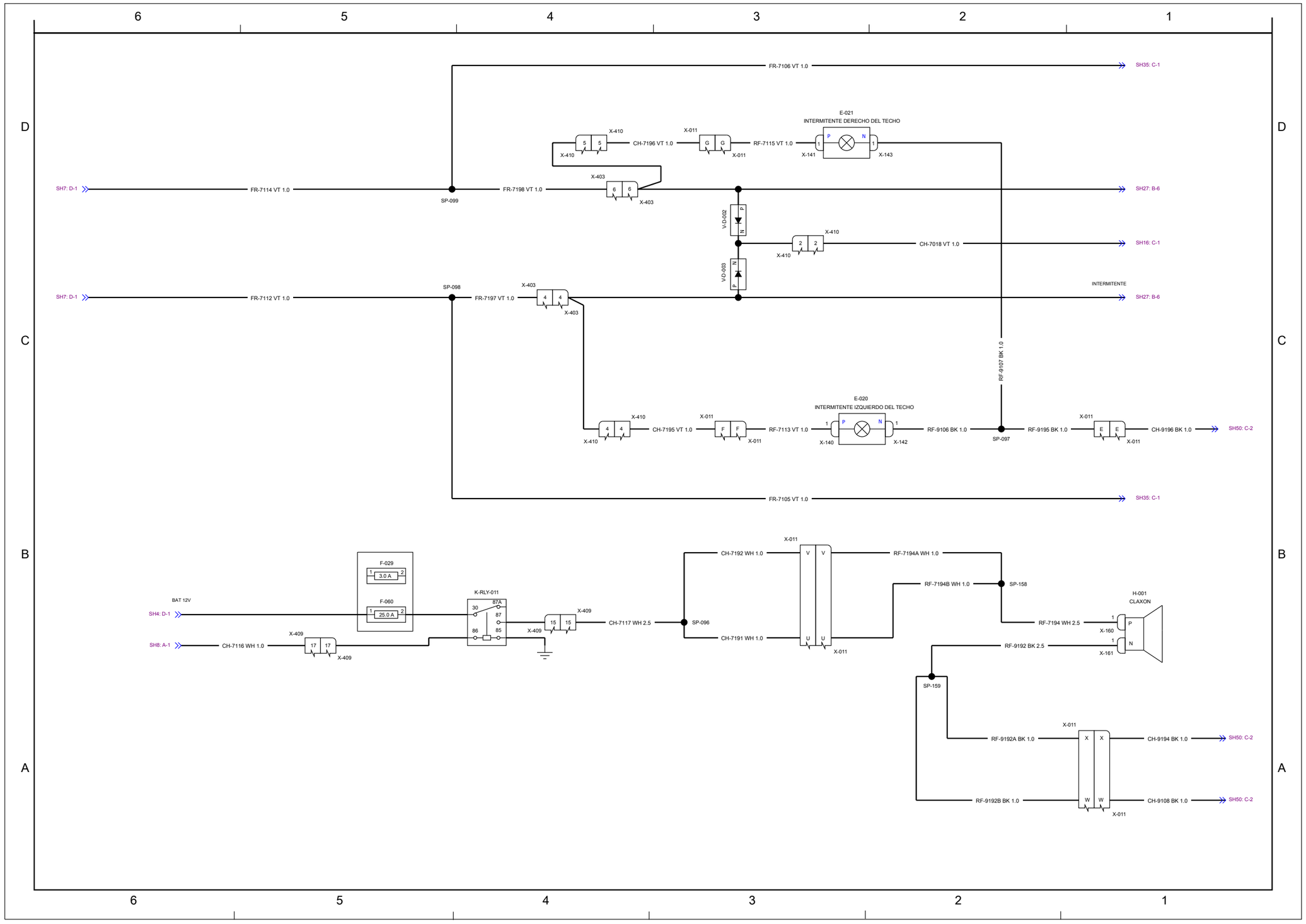
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-090** - VENTILADOR DEL AIRE ACONDICIONADO (ECU)	**X-157** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	VENTILADOR DEL AIRE ACONDICIONADO
ECU	**A-MOD-016** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO (ECU)	**X-028** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO
Fusible	**F-057** - Fusible del ventilador del aire acondicionado (fusible)	**X-P84** - [F-057 **X-P85** - [F-057	Fusible del ventilador del aire acondicionado
Fusible	**F-059** - Fusible del embrague del aire acondicionado (fusible)	**X-P82** - [F-059 **X-P83** - [F-059	Fusible del embrague del aire acondicionado
Tierra	**GND-051** - (Conexión a tierra)	GND-051	
Tierra	**GND-058** - CAJA DEL MOTOR (conexión a tierra)	GND-058	CAJA DEL MOTOR
Tierra	**GND-GND87** - (Conexión a tierra)	GND-GND87	
Relé	**K-RLY-013** - Relé de velocidad media del ventilador del aire acondicionado (Relé)		Relé de velocidad media del ventilador del aire acondicionado
Relé	**K-RLY-014** - Relé de velocidad alta del ventilador del aire acondicionado (Relé)		Relé de velocidad alta del ventilador del aire acondicionado
Relé	**K-RLY-015** - Relé de velocidad baja del ventilador del aire acondicionado (Relé)		Relé de velocidad baja del ventilador del aire acondicionado
Relé	**K-RLY-017** - Relé del embrague del aire acondicionado (Relé)		Relé del embrague del aire acondicionado
Relé	**K-RLY-023** - APAGADO DEL AIRE ACONDICIONADO DURANTE LA INVERSIÓN DEL VENTILADOR (Relé)	**X-003** - RELÉ DE DESCONEXIÓN DEL A/A [K-RLY-023(87697770)	AIRE ACONDICIONADO APAGADO DURANTE LA INVERSIÓN DEL VENTILADOR
Motor	**M-006** - MOTOR DEL VENTILADOR (motor)		MOTOR DEL VENTILADOR
Resistencia	**R-004** - RESISTOR (Resistor)		RESISTENCIA
Resistencia	**R-RES-005** - Resistor (resistor)		Resistencia
Interruptor	**S-001** - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO (Interruptor)	**X-049** - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A [S-001(87693320)	INTERRUPTOR DE BAJA PRESIÓN DE AIRE ACONDICIONADO
Interruptor	**S-006** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO (interruptor)	**X-050** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO [S-006(87688788)	INTERRUPTOR DE ALTA PRESIÓN DE AIRE ACONDICIONADO
Interruptor	**S-020** - INTERRUPTOR DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR (interruptor)	**X-X317** - [S-020	INTERRUPTOR DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR
Interruptor	**S-021** - INTERRUPTOR DEL COMPRESOR (interruptor)		INTERRUPTOR DEL COMPRESOR
Interruptor	**S-023** - INTERRUPTOR DE CONGELACIÓN (interruptor)		INTERRUPTOR DE CONGELACIÓN
Interruptor	**S-DEV34** - (Interruptor)		
Conector	X-003	**X-003** - RELÉ DE DESCONEXIÓN DEL A/A [K-RLY-023(87697770)	RELÉ DE DESCONEXIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO
Conector	X-006	**X-006** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR
Conector	X-013	**X-013** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	CONECTOR DE TRACCIÓN
Conector	X-028	**X-028** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO
Conector	X-049	**X-049** - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A [S-001(87693320)	PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A
Conector	X-050	**X-050** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO [S-006(87688788)	INTERRUPTOR DE ALTA PRESIÓN DE AIRE ACONDICIONADO
Conector	X-157	**X-157** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	UNIDAD DEL AIRE ACONDICIONADO M008
Conector	X-216	**X-216** - SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO [Y-007(87692855)	SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO
Conector	X-284	**X-284** - CONEXIÓN A TIERRA (84426139)	TIERRA
Conector	X-284A	**X-284A** - CONEXIÓN A TIERRA (84426139)	TIERRA
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-P82	**X-P82** - [F-059	
Conector	X-P83	**X-P83** - [F-059	
Conector	X-P84	**X-P84** - [F-057	
Conector	X-P85	**X-P85** - [F-057	
Conector	X-X317	**X-X317** - [S-020	
Solenoide	**Y-007** - EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO (solenoide)	**X-216** - SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO [Y-007(87692855)	EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO


CH-9071 BK 1.0
SH50: C-3
CH-1000 GY 1.0
X-013
BA-7122 YE 1.5
SH8: C-1
A-MOD-016
MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO
A-090
VENTILADOR DEL AIRE ACONDICIONADO
S-001
INTERRUPTOR DE BAJA PRESIÓN DE AIRE ACONDICIONADO
CH-938 GY 1.0
CH-8029 YE 1.0
CH-7051 YE 1.0
X-049
K-RLY-023
AIRE ACONDICIONADO APAGADO DURANTE LA INVERSIÓN DEL VENTILADOR
INTERRUPTOR DE CONGELACIÓN
INTERRUPTOR DEL COMPRESOR
SH17: B-6
CH-2028A BR 1.0
CH-8028 YE 1.0
631 GR 1.0
SH27: D-6
CH-9010 BK 1.0
CH-1002 BL 1.0
SH8: A-1
CH-8030 YE 1.0
CH-616 GY 1.0
484 PK 1.0
INTERRUPTOR DE VELOCIDAD DEL VENTILADOR
X-409
K-RLY-014
VIRT295 0.0
CH-7056 WH 1.0
CH-7058 WH 2.5
MOTOR DEL VENTILADOR
CH-9070 BK 2.5
SH17: D-1
CH-7057 WH 2.5
CH-9069 BK 2.5
SH17: D-1
X-157
624 WH 1.0
622 WH 1.0
X-X317
K-RLY-013
CH-7054 WH 1.0
CH-7055 WH 2.5
646 OR 1.0
620 WH 1.0
K-RLY-015
CH-7052 WH 1.0
VIRT293 0.0
CH-7053 WH 1.5
X-028
CH-2028 OR 1.0
SH17: B-6
F-057
30.0 A
RESISTENCIA
F-059
7.5 A
SH17: A-6
K-RLY-017
CH-7050 WH 1.0
VIRT292 0.0
X-406
BA-7246 WH 1.0
X-006
EB-7246 WH 1.0
S-006
INTERRUPTOR DE ALTA PRESIÓN DE AIRE ACONDICIONADO
X-050
EB-7247 WH 1.0
Y-007
EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO
X-216
EB-9068 BK 1.0
SH4: B-1
EB-9011 BK 1.0
EB-9009 BK 1.0
EB-9008 BK 1.0
EB-9007 BK 1.0
EB-9006 BK 1.0
SH28: D-1
EB-9203 BK 1.0
X-284A
GND-GND87
SH15: D-1
EC-9125 BL 1.0
SH15: C-1
EC-9038 BK 1.0
SH15: C-1
EC-9219 BL 1.0
SH15: D-1
EC-9126 BL 1.0
SH25: D-1
EC-9114 BL 1.0
SH28: B-1
EC-9110 BK 1.0
EC-9207 BK 1.0
SH25: A-1
EC-9138 BL 1.0
SH34: D-1
EC-9205 BL 1.0
SH34: C-1
EC-9177 BK 1.0
SH45: C-6
X-284
GND-058
CAJA DEL MOTOR

SHT_19 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN

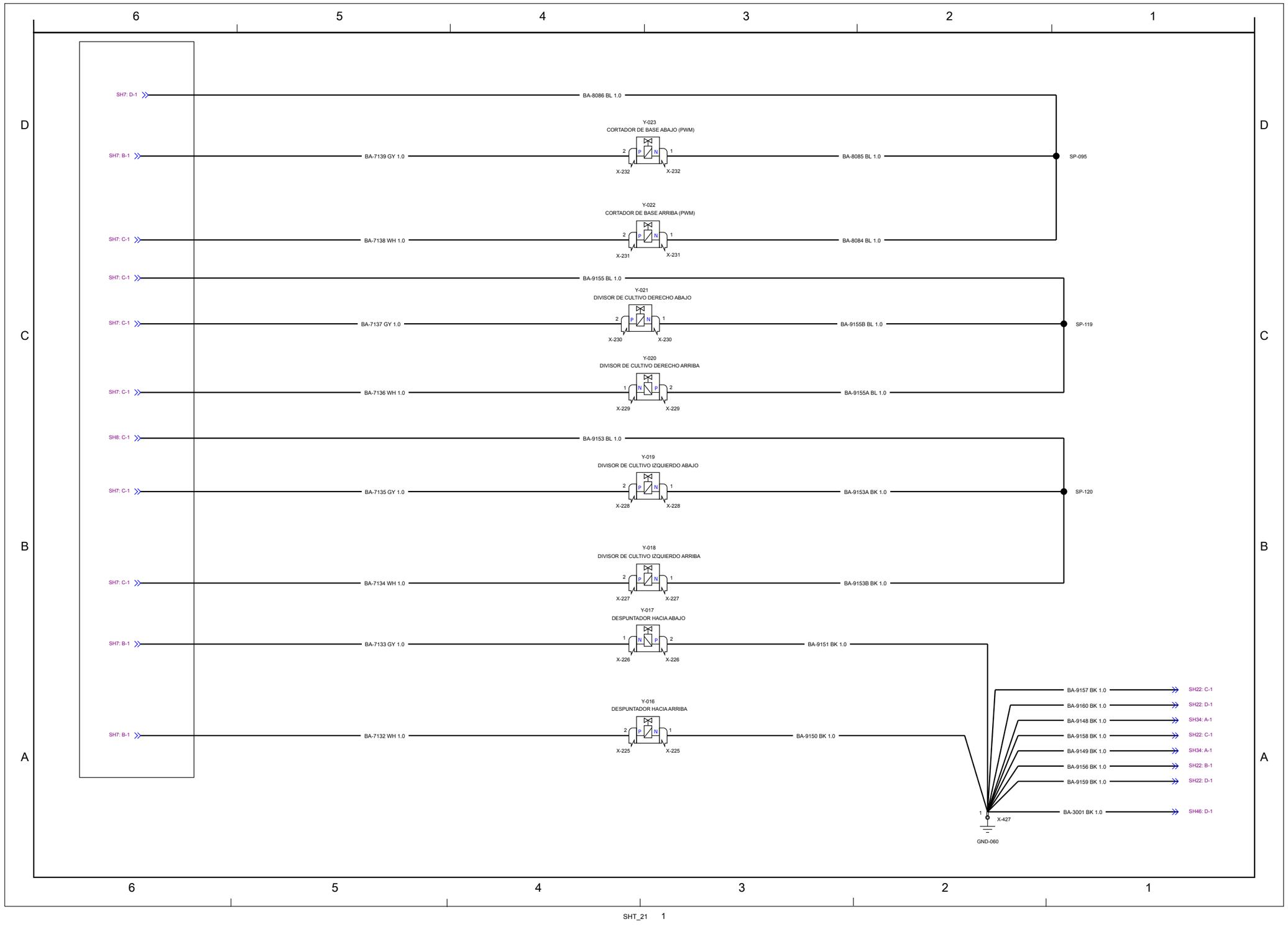
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-020** - INTERMITENTE DEL TECHO IZQUIERDO (luz)	**X-140** - INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020 **X-142** - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020	INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO
Testigo	**E-021** - INTERMITENTE DEL TECHO DERECHO (luz)	**X-141** - INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021 **X-143** - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021	INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO
Fusible	**F-029** - FUSIBLE DEL COMPRESOR DE LA BOCINA (fusible)		FUSIBLE DEL COMPRESOR DE LA BOCINA
Fusible	**F-060** - FUSIBLE DEL COMPRESOR DE LA BOCINA (fusible)		FUSIBLE DEL COMPRESOR DE LA BOCINA
Tierra	**GND-104** - (Conexión a tierra)	GND-104	
Altavoz	**H-001** - BOCINA (altavoz)	**X-161** - COMPRESOR DE LA BOCINA - [H-001(87581782) **X-160** - COMPRESOR DE LA BOCINA + [H-001(87581782)	CLAXON
Relé	**K-RLY-011** - RELÉ DEL COMPRESOR DE LA BOCINA (Relé)		RELÉ DEL COMPRESOR DE LA BOCINA
Conector	X-011	**X-011** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	INTERFAZ DEL CONECTOR DE LA CABINA
Conector	X-140	**X-140** - INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020	INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO
Conector	X-141	**X-141** - INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021	INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO
Conector	X-142	**X-142** - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020	CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO
Conector	X-143	**X-143** - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021	CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO
Conector	X-160	**X-160** - COMPRESOR DE LA BOCINA + [H-001(87581782)	COMPRESOR DE LA BOCINA +
Conector	X-161	**X-161** - COMPRESOR DE LA BOCINA - [H-001(87581782)	COMPRESOR DE LA BOCINA -
Conector	X-403	**X-403** -	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	


FR-7106 VT 1.0
SH35: C-1
E-021
INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO
X-410
X-011
CH-7196 VT 1.0
RF-7115 VT 1.0
X-141
X-143
SH7: D-1
FR-7114 VT 1.0
SP-099
FR-7198 VT 1.0
X-403
SH27: B-6
V-D-002
CH-7018 VT 1.0
SH16: C-1
V-D-003
SP-098
FR-7112 VT 1.0
FR-7197 VT 1.0
INTERMITENTE
RF-9107 BK 1.0
E-020
INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO
CH-7195 VT 1.0
RF-7113 VT 1.0
RF-9106 BK 1.0
SP-097
RF-9195 BK 1.0
CH-9196 BK 1.0
SH50: C-2
X-140
X-142
FR-7105 VT 1.0
F-029
3.0 A
F-060
25.0 A
BAT 12V
K-RLY-011
SH4: D-1
SH8: A-1
CH-7116 WH 1.0
CH-7117 WH 2.5
SP-096
CH-7192 WH 1.0
CH-7191 WH 1.0
RF-7194A WH 1.0
RF-7194B WH 1.0
SP-158
RF-7194 WH 2.5
H-001
CLAXON
X-160
X-161
RF-9192 BK 2.5
SP-159
RF-9192A BK 1.0
RF-9192B BK 1.0
CH-9194 BK 1.0
CH-9108 BK 1.0

SHT_20 1

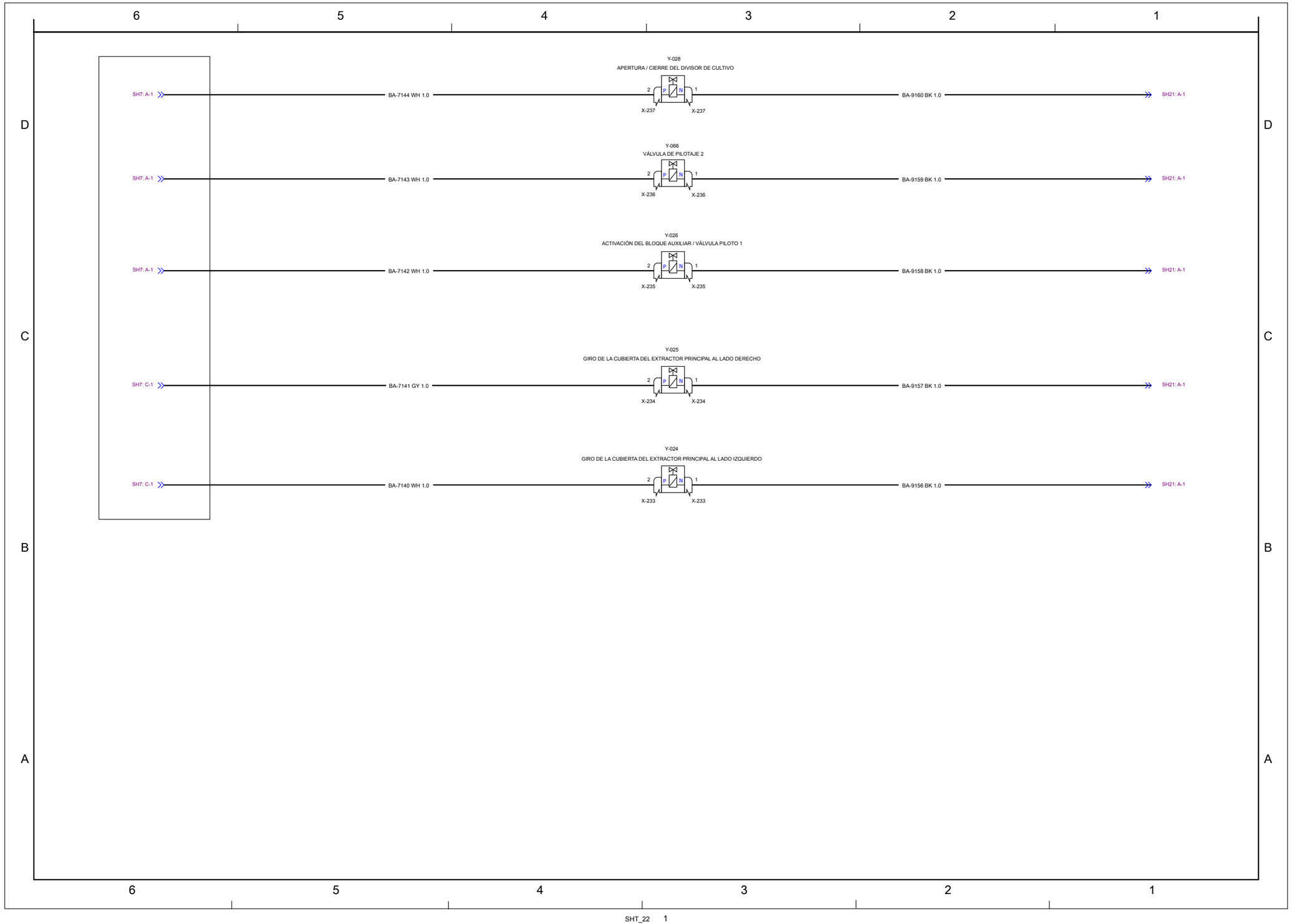
Mazos de cables - Esquema eléctrico 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Tierra	**GND-060** - (Conexión a tierra)	GND-060	
Conector	X-225	**X-225** - ELEVACIÓN DEL DESPUNTADOR [Y-016(87695900)	DESPUNTADOR HACIA ARRIBA
Conector	X-226	**X-226** - DESCENSO DEL DESPUNTADOR [Y-017(47414530)	DESPUNTADOR HACIA ABAJO
Conector	X-227	**X-227** - ELEVACIÓN DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-018(87695900)	DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ARRIBA
Conector	X-228	**X-228** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-019(47414530)	DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ABAJO
Conector	X-229	**X-229** - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-020(87695900)	DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ARRIBA
Conector	X-230	**X-230** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-021(47414530)	DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ABAJO
Conector	X-231	**X-231** - ELEVACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-022(87695900)	CORTADOR DE BASE ARRIBA (PWM)
Conector	X-232	**X-232** - DESCENSO DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-023(47414530)	CORTADOR DE BASE ABAJO (PWM)
Conector	X-427	**X-427** - TIERRA (84589187)	TIERRA
Solenoide	**Y-016** - ELEVACIÓN DEL DESPUNTADOR (solenoide)	**X-225** - ELEVACIÓN DEL DESPUNTADOR [Y-016(87695900)	DESPUNTADOR HACIA ARRIBA
Solenoide	**Y-017** - DESCENSO DEL DESPUNTADOR (solenoide)	**X-226** - DESCENSO DEL DESPUNTADOR [Y-017(47414530)	DESPUNTADOR HACIA ABAJO
Solenoide	**Y-018** - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)	**X-227** - ELEVACIÓN DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-018(87695900)	DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ARRIBA
Solenoide	**Y-019** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)	**X-228** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-019(47414530)	DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ABAJO
Solenoide	**Y-020** - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)	**X-229** - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-020(87695900)	DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ARRIBA
Solenoide	**Y-021** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)	**X-230** - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-021(47414530)	DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ABAJO
Solenoide	**Y-022** - ELEVACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (PWM) (solenoide)	**X-231** - ELEVACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-022(87695900)	CORTADOR DE BASE ARRIBA (PWM)
Solenoide	**Y-023** - DESCENSO DEL CORTADOR DE BASE (PWM) (solenoide)	**X-232** - DESCENSO DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-023(47414530)	CORTADOR DE BASE ABAJO (PWM)


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
SH7: D-1
BA-8086 BL 1.0
Y-023
CORTADOR DE BASE ABAJO (PWM)
SH7: B-1
BA-7139 GY 1.0
P
N
2
1
X-232
X-232
BA-8085 BL 1.0
SP-095
Y-022
CORTADOR DE BASE ARRIBA (PWM)
SH7: C-1
BA-7138 WH 1.0
X-231
X-231
BA-8084 BL 1.0
SH7: C-1
BA-9155 BL 1.0
Y-021
DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ABAJO
SH7: C-1
BA-7137 GY 1.0
X-230
X-230
BA-9155B BL 1.0
SP-119
Y-020
DIVISOR DE CULTIVO DERECHO ARRIBA
SH7: C-1
BA-7136 WH 1.0
X-229
X-229
BA-9155A BL 1.0
SH8: C-1
BA-9153 BL 1.0
Y-019
DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ABAJO
SH7: C-1
BA-7135 GY 1.0
X-228
X-228
BA-9153A BK 1.0
SP-120
Y-018
DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO ARRIBA
SH7: C-1
BA-7134 WH 1.0
X-227
X-227
BA-9153B BK 1.0
Y-017
DESPUNTADOR HACIA ABAJO
SH7: B-1
BA-7133 GY 1.0
X-226
X-226
BA-9151 BK 1.0
Y-016
DESPUNTADOR HACIA ARRIBA
SH7: B-1
BA-7132 WH 1.0
X-225
X-225
BA-9150 BK 1.0
BA-9157 BK 1.0
SH22: C-1
BA-9160 BK 1.0
SH22: D-1
BA-9148 BK 1.0
SH34: A-1
BA-9158 BK 1.0
SH22: C-1
BA-9149 BK 1.0
SH34: A-1
BA-9156 BK 1.0
SH22: B-1
BA-9159 BK 1.0
SH22: D-1
BA-3001 BK 1.0
SH46: D-1
1
X-427
GND-060
SHT_21 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-233	**X-233** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO [Y-024(47414530)	GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO
Conector	X-234	**X-234** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO [Y-025(87695900)	GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO
Conector	X-235	**X-235** - VÁLVULA DE PILOTAJE 1 [Y-026(87695900)	VÁLVULA DE PILOTAJE 1
Conector	X-236	**X-236** - VÁLVULA DE PILOTAJE 2 [Y-066(47414530)	VÁLVULA DE PILOTAJE 2
Conector	X-237	**X-237** - APERTURA/CIERRE DEL REMOLQUE DIVISOR DE CULTIVO (MR) [Y-028(87695900)	COMANDO (SR) DE APERTURA / CIERRE DEL REMOLQUE DIVISOR DE CULTIVO (MR)
Solenoide	**Y-024** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO (solenoide)	**X-233** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO [Y-024(47414530)	GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO
Solenoide	**Y-025** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO (solenoide)	**X-234** - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO [Y-025(87695900)	GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO
Solenoide	**Y-026** - VÁLVULA 1 DE PILOTAJE/ACTIVACIÓN DEL BLOQUE AUXILIAR (solenoide)	**X-235** - VÁLVULA DE PILOTAJE 1 [Y-026(87695900)	ACTIVACIÓN DEL BLOQUE AUXILIAR / VÁLVULA PILOTO 1
Solenoide	**Y-028** - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (solenoide)	**X-237** - APERTURA/CIERRE DEL REMOLQUE DIVISOR DE CULTIVO (MR) [Y-028(87695900)	APERTURA / CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO
Solenoide	**Y-066** - VÁLVULA PILOTO 2 (Solenoide)	**X-236** - VÁLVULA DE PILOTAJE 2 [Y-066(47414530)	VÁLVULA DE PILOTAJE 2


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
Y-028
APERTURA / CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO
SH7: A-1
BA-7144 WH 1.0
2
P
N
1
X-237
X-237
BA-9160 BK 1.0
SH21: A-1
Y-066
VÁLVULA DE PILOTAJE 2
SH7: A-1
BA-7143 WH 1.0
2
P
N
1
X-236
X-236
BA-9159 BK 1.0
SH21: A-1
Y-026
ACTIVACIÓN DEL BLOQUE AUXILIAR / VÁLVULA PILOTO 1
SH7: A-1
BA-7142 WH 1.0
2
P
N
1
X-235
X-235
BA-9158 BK 1.0
SH21: A-1
Y-025
GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO
SH7: C-1
BA-7141 GY 1.0
2
P
N
1
X-234
X-234
BA-9157 BK 1.0
SH21: A-1
Y-024
GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO
SH7: C-1
BA-7140 WH 1.0
2
P
N
1
X-233
X-233
BA-9156 BK 1.0
SH21: A-1
SHT_22 1

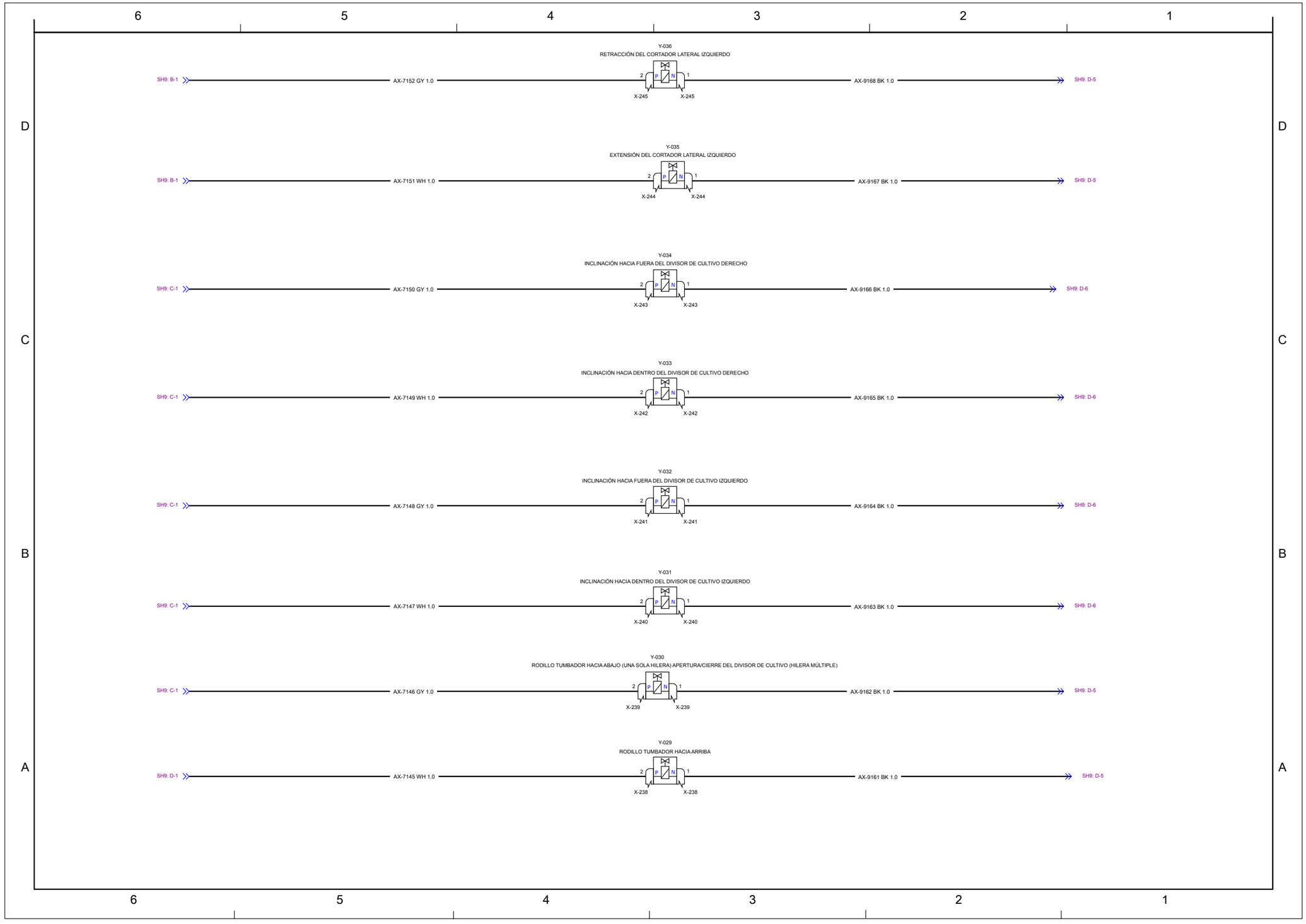
Mazos de cables - Esquema eléctrico 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-246	**X-246** - Extensión del cortador lateral derecho [Y-037(87695900)	Extensión del cortador lateral derecho
Conector	X-247	**X-247** - Retracción del cortador lateral derecho [Y-038(47414530)	Retracción del cortador lateral derecho
Conector	X-248	**X-248** - Aumento de la inclinación del cortador de base [Y-039(87695900)	Aumento de la inclinación del cortador de base
Conector	X-249	**X-249** - Disminución de la inclinación del cortador de base [Y-040(47414530)	Disminución de la inclinación del cortador de base
Solenoide	**Y-037** - EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)	**X-246** - Extensión del cortador lateral derecho [Y-037(87695900)	EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
Solenoide	**Y-038** - RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)	**X-247** - Retracción del cortador lateral derecho [Y-038(47414530)	RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
Solenoide	**Y-039** - AUMENTO DE INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (solenoide)	**X-248** - Aumento de la inclinación del cortador de base [Y-039(87695900)	AUMENTO DE LA INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE
Solenoide	**Y-040** - REDUCCIÓN DE INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (solenoide)	**X-249** - Disminución de la inclinación del cortador de base [Y-040(47414530)	DISMINUCIÓN DE LA INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE

6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
Y-040
DISMINUCIÓN DE LA INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE
SH9: B-1
AX-7156 GY 1.0
2
P
N
1
X-249
X-249
AX-9172 BK 1.0
SH9: D-6
Y-039
AUMENTO DE LA INCLINACIÓN DEL CORTADOR DE BASE
SH9: A-1
AX-7155 WH 1.0
2
P
N
1
X-248
X-248
AX-9171 BK 1.0
SH9: D-5
Y-038
RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
SH9: C-1
AX-7154 GY 1.0
2
P
N
1
X-247
X-247
AX-9170 BK 1.0
SH9: D-5
Y-037
EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
SH9: C-1
AX-7153 WH 1.0
2
P
N
1
X-246
X-246
AX-9169 BK 1.0
SH9: D-5
SHT_23 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER

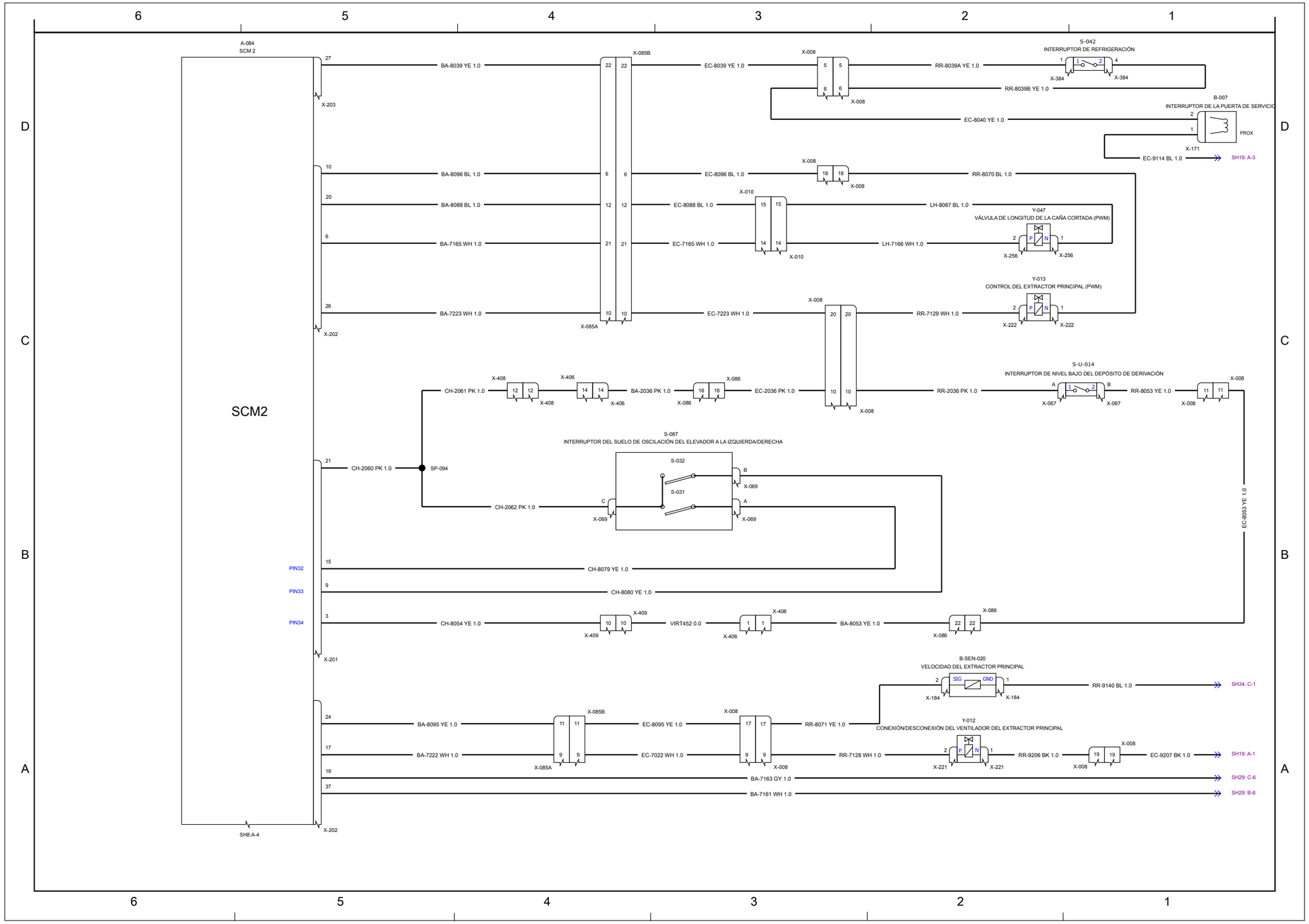
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-238	**X-238** - Rodillo tumbador hacia arriba [Y-029(87695900)	Rodillo tumbador hacia arriba
Conector	X-239	**X-239** - Rodillo tumbador hacia abajo [Y-030(47414530)	Rodillo tumbador hacia abajo
Conector	X-240	**X-240** - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo [Y-031(87695900)	Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo
Conector	X-241	**X-241** - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo [Y-032(47414530)	Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo
Conector	X-242	**X-242** - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho [Y-033(87695900)	Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho
Conector	X-243	**X-243** - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho [Y-034(47414530)	Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho
Conector	X-244	**X-244** - Extensión del cortador lateral izquierdo [Y-035(87695900)	Extensión del cortador lateral izquierdo
Conector	X-245	**X-245** - Retracción del cortador lateral izquierdo [Y-036(47414530)	Retracción del cortador lateral izquierdo
Solenoide	**Y-029** - ELEVACIÓN DEL RODILLO TUMBADOR (solenoide)	**X-238** - Rodillo tumbador hacia arriba [Y-029(87695900)	RODILLO TUMBADOR HACIA ARRIBA
Solenoide	**Y-030** - DESCENSO DEL RODILLO TUMBADOR (UNA SOLA HILERA); APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (HILERAS MÚLTIPLES) (solenoide)	**X-239** - Rodillo tumbador hacia abajo [Y-030(47414530)	RODILLO TUMBADOR HACIA ABAJO (UNA SOLA HILERA) APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (HILERA MÚLTIPLE)
Solenoide	**Y-031** - INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)	**X-240** - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo [Y-031(87695900)	INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO
Solenoide	**Y-032** - INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO (solenoide)	**X-241** - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo [Y-032(47414530)	INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO
Solenoide	**Y-033** - INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)	**X-242** - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho [Y-033(87695900)	INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO
Solenoide	**Y-034** - INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO (solenoide)	**X-243** - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho [Y-034(47414530)	INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO
Solenoide	**Y-035** - EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)	**X-244** - Extensión del cortador lateral izquierdo [Y-035(87695900)	EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
Solenoide	**Y-036** - RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)	**X-245** - Retracción del cortador lateral izquierdo [Y-036(47414530)	RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
Y-036
RETRACCIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
SH9: B-1
AX-7152 GY 1.0
X-245
X-245
AX-9168 BK 1.0
SH9: D-5
Y-035
EXTENSIÓN DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
SH9: B-1
AX-7151 WH 1.0
X-244
X-244
AX-9167 BK 1.0
SH9: D-5
Y-034
INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO
SH9: C-1
AX-7150 GY 1.0
X-243
X-243
AX-9166 BK 1.0
SH9: D-6
Y-033
INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO
SH9: C-1
AX-7149 WH 1.0
X-242
X-242
AX-9165 BK 1.0
SH9: D-6
Y-032
INCLINACIÓN HACIA FUERA DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO
SH9: C-1
AX-7148 GY 1.0
X-241
X-241
AX-9164 BK 1.0
SH9: D-6
Y-031
INCLINACIÓN HACIA DENTRO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO
SH9: C-1
AX-7147 WH 1.0
X-240
X-240
AX-9163 BK 1.0
SH9: D-6
Y-030
RODILLO TUMBADOR HACIA ABAJO (UNA SOLA HILERA) APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (HILERA MÚLTIPLE)
SH9: C-1
AX-7146 GY 1.0
X-239
X-239
AX-9162 BK 1.0
SH9: D-5
Y-029
RODILLO TUMBADOR HACIA ARRIBA
SH9: D-1
AX-7145 WH 1.0
X-238
X-238
AX-9161 BK 1.0
SH9: D-5
SHT_24 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 25 SH025 - SCM2

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-084** - SCM 2 (ECU)	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM 2
Sensor	**B-007** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO (sensor)	**X-171** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO [B-007(87708145)	INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO
Sensor	**B-SEN-020** - VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (Sensor)	**X-184** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-SEN-020(87695909)	VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Interruptor	**S-031** - INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA (interruptor)		INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA
Interruptor	**S-032** - INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA DERECHA (Interruptor)		INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA DERECHA
Interruptor	**S-042** - INTERRUPTOR DE REFRIGERACIÓN (interruptor)	**X-384** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN [S-042(82918052)	INTERRUPTOR DE REFRIGERACIÓN
Interruptor	**S-067** - INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA/DERECHA (interruptor)	**X-069** - INTERRUPTOR DE PEDAL [S-067(84074635)	INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA/DERECHA
Interruptor	**S-U-014** - INTERRUPTOR DE NIVEL BAJO DEL DEPÓSITO DE DERIVACIÓN (Interruptor)	**X-067** - Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación [S-U-014(87692855)	INTERRUPTOR DE NIVEL BAJO DEL DEPÓSITO DE DERIVACIÓN
Conector	X-008	**X-008** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	INTERFAZ DEL CONECTOR DEL MAZO DE CABLES, LADO DERECHO
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-067	**X-067** - Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación [S-U-014(87692855)	Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación
Conector	X-069	**X-069** - INTERRUPTOR DE PEDAL [S-067(84074635)	INTERRUPTOR DE PEDAL
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6

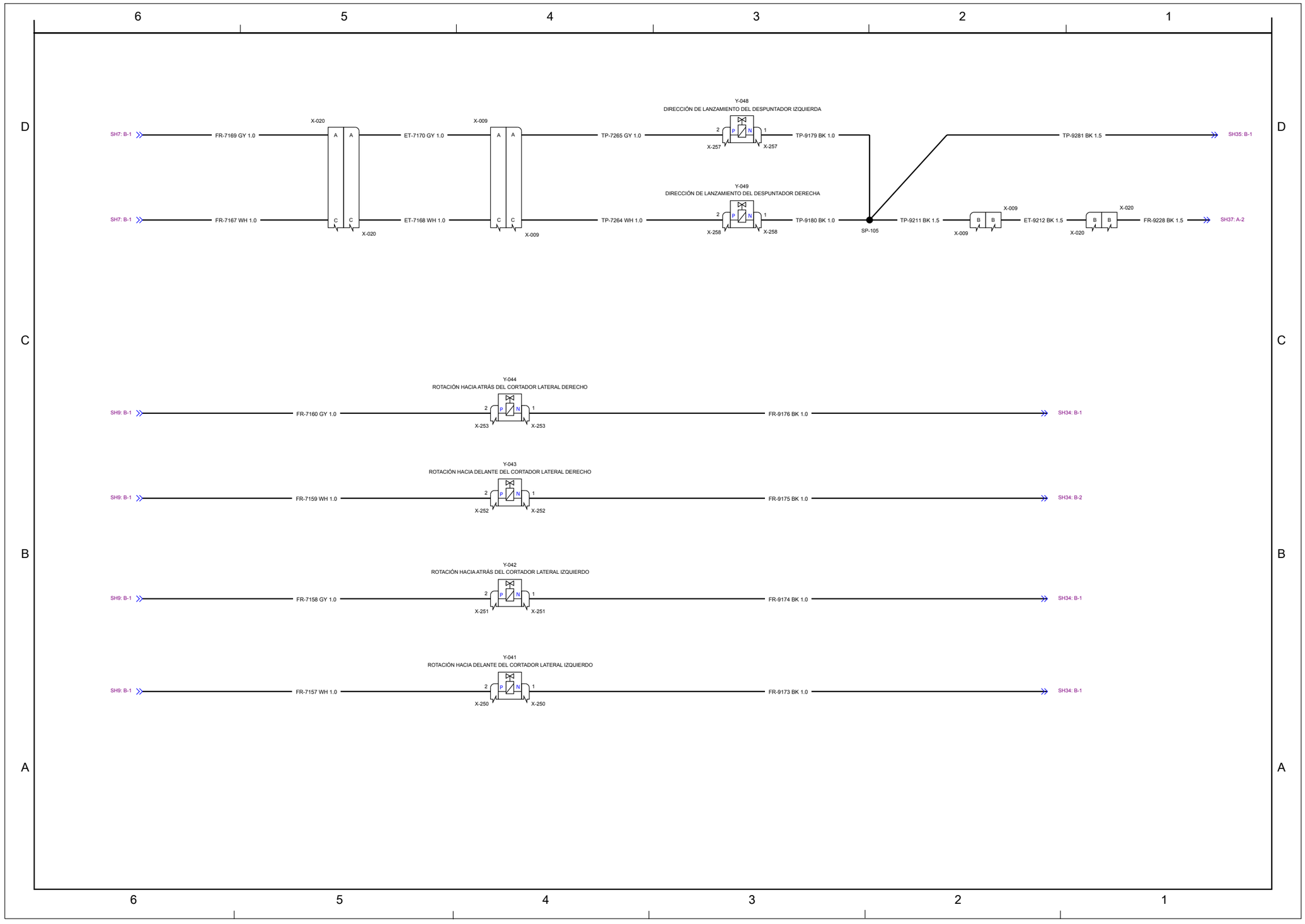
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-171	**X-171** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO [B-007(87708145)	INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO
Conector	X-184	**X-184** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-SEN-020(87695909)	SENSOR DE VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Conector	X-201	**X-201** - FCM-2 (84584893)	FCM-2
Conector	X-202	**X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 2
Conector	X-203	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 3
Conector	X-221	**X-221** - CONEXIÓN/ DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-012(87695900)	CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Conector	X-222	**X-222** - VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-013(87708145)	VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Conector	X-256	**X-256** - VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM) [Y-047(87695900)	VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM)
Conector	X-384	**X-384** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN [S-042(82918052)	INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-408	**X-408** - PCB (84223009)	
Conector	X-409	**X-409** -	
Solenoide	**Y-012** - CONEXIÓN/ DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (solenoide)	**X-221** - CONEXIÓN/ DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-012(87695900)	CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
Solenoide	**Y-013** - CONTROL DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (PWM) (solenoide)	**X-222** - VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-013(87708145)	CONTROL DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (PWM)
Solenoide	**Y-047** - VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM) (solenoide)	**X-256** - VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM) [Y-047(87695900)	VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM)


A-084
SCM 2
SCM2
X-203
X-202
X-201
X-085B
X-085A
BA-8039 YE 1.0
EC-8039 YE 1.0
RR-8039A YE 1.0
RR-8039B YE 1.0
EC-8040 YE 1.0
S-042
INTERRUPTOR DE REFRIGERACIÓN
X-384
X-008
B-007
INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO
PROX
X-171
EC-9114 BL 1.0
SH19: A-3
BA-8096 BL 1.0
EC-8096 BL 1.0
RR-8070 BL 1.0
BA-8088 BL 1.0
EC-8088 BL 1.0
LH-8087 BL 1.0
X-010
Y-047
VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM)
X-256
BA-7165 WH 1.0
EC-7165 WH 1.0
LH-7166 WH 1.0
BA-7223 WH 1.0
EC-7223 WH 1.0
RR-7129 WH 1.0
Y-013
CONTROL DEL EXTRACTOR PRINCIPAL (PWM)
X-222
CH-2061 PK 1.0
X-408
X-406
BA-2036 PK 1.0
X-086
EC-2036 PK 1.0
RR-2036 PK 1.0
S-U-014
INTERRUPTOR DE NIVEL BAJO DEL DEPÓSITO DE DERIVACIÓN
X-067
RR-8053 YE 1.0
S-067
INTERRUPTOR DEL SUELO DE OSCILACIÓN DEL ELEVADOR A LA IZQUIERDA/DERECHA
S-032
S-031
X-069
CH-2060 PK 1.0
SP-094
CH-2062 PK 1.0
CH-8079 YE 1.0
CH-8080 YE 1.0
PIN32
PIN33
PIN34
CH-8054 YE 1.0
X-409
VIRT452 0.0
BA-8053 YE 1.0
EC-8053 YE 1.0
B-SEN-020
VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
SIG
GND
X-184
RR-9140 BL 1.0
SH34: C-1
BA-8095 YE 1.0
EC-8095 YE 1.0
RR-8071 YE 1.0
Y-012
CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL
BA-7222 WH 1.0
EC-7022 WH 1.0
RR-7128 WH 1.0
X-221
RR-9206 BK 1.0
EC-9207 BK 1.0
SH19: A-1
BA-7163 GY 1.0
SH29: C-6
BA-7161 WH 1.0
SH29: B-6
SH8:A-4

SHT_25 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-009	**X-009** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	
Conector	X-020	**X-020** - (87692802)	CONECTOR DEL BRAZO DEL DESPUNTADOR
Conector	X-250	**X-250** - Rotación hacia delante del cortador lateral izquierdo [Y-041(47414530)	Rotación hacia delante del cortador lateral izquierdo
Conector	X-251	**X-251** - Rotación hacia atrás del cortador lateral izquierdo [Y-042(47414530)	Rotación hacia atrás del cortador lateral izquierdo
Conector	X-252	**X-252** - Rotación hacia delante del cortador lateral derecho [Y-043(87695900)	Rotación hacia delante del cortador lateral derecho
Conector	X-253	**X-253** - Rotación hacia atrás del cortador lateral derecho [Y-044(87695900)	Rotación hacia atrás del cortador lateral derecho
Conector	X-257	**X-257** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO IZQUIERDO [Y-048(47414530)	DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR IZQUIERDA
Conector	X-258	**X-258** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO DERECHO [Y-049(87695900)	DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR DERECHA
Solenoide	**Y-041** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)	**X-250** - Rotación hacia delante del cortador lateral izquierdo [Y-041(47414530)	ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
Solenoide	**Y-042** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO (solenoide)	**X-251** - Rotación hacia atrás del cortador lateral izquierdo [Y-042(47414530)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
Solenoide	**Y-043** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)	**X-252** - Rotación hacia delante del cortador lateral derecho [Y-043(87695900)	ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
Solenoide	**Y-044** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL DERECHO (solenoide)	**X-253** - Rotación hacia atrás del cortador lateral derecho [Y-044(87695900)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
Solenoide	**Y-048** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR IZQUIERDA (solenoide)	**X-257** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO IZQUIERDO [Y-048(47414530)	DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR IZQUIERDA
Solenoide	**Y-049** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR DERECHA (solenoide)	**X-258** - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO DERECHO [Y-049(87695900)	DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR DERECHA

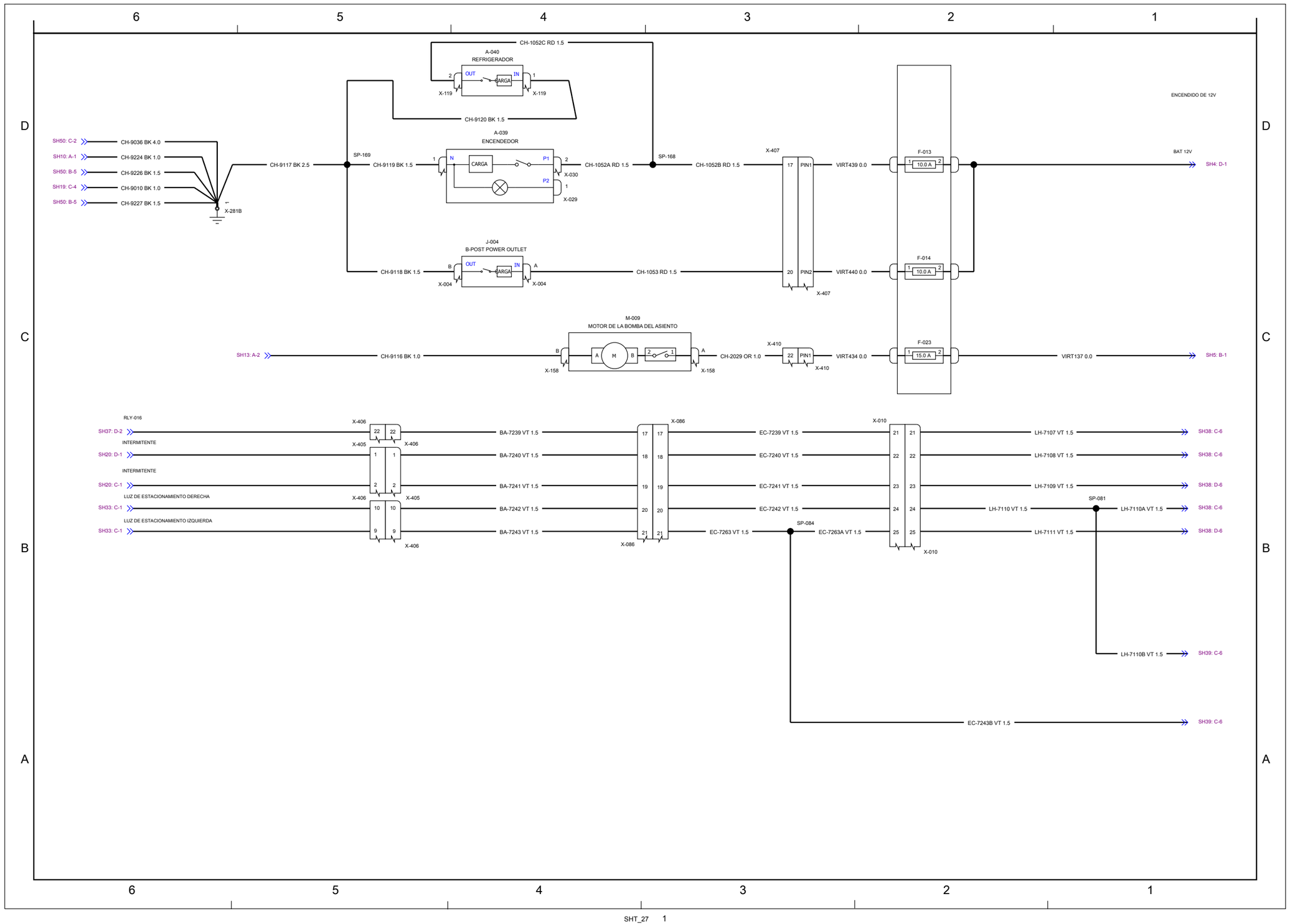

6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
Y-048
DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR IZQUIERDA
Y-049
DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR DERECHA
SH7: B-1
FR-7169 GY 1.0
X-020
ET-7170 GY 1.0
X-009
TP-7265 GY 1.0
TP-9179 BK 1.0
TP-9281 BK 1.5
SH35: B-1
FR-7167 WH 1.0
ET-7168 WH 1.0
TP-7264 WH 1.0
TP-9180 BK 1.0
SP-105
TP-9211 BK 1.5
ET-9212 BK 1.5
FR-9228 BK 1.5
SH37: A-2
X-257
X-258
Y-044
ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
SH9: B-1
FR-7160 GY 1.0
FR-9176 BK 1.0
SH34: B-1
X-253
Y-043
ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL DERECHO
FR-7159 WH 1.0
FR-9175 BK 1.0
SH34: B-2
X-252
Y-042
ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
FR-7158 GY 1.0
FR-9174 BK 1.0
SH34: B-1
X-251
Y-041
ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR LATERAL IZQUIERDO
FR-7157 WH 1.0
FR-9173 BK 1.0
SH34: B-1
X-250

SHT_26 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-039** - ENCENDEDOR (ECU)	**X-030** - ENCENDEDOR [A-039(87691950) **X-029** - ENCENDEDOR [A-039	ENCENDEDOR
ECU	**A-040** - REFRIGERADOR (ECU)	**X-119** - REFRIGERADOR [A-040(87691950)	REFRIGERADOR
Fusible	**F-013** - Fusible del encendedor del montante B (fusible)		Fusible del encendedor en poste B
Fusible	**F-014** - Fusible de la toma de corriente del montante B (fusible)		Fusible de salida de alimentación en poste B
Fusible	**F-023** - Fusible de la bomba del asiento (Fusible)		Fusible de la bomba del asiento
Tierra	**GND-GND1** - (Conexión a tierra)	GND-GND1	
Toma de alimentación	**J-004** - TOMA DE CORRIENTE DEL MONTANTE B (toma de corriente)	**X-004** - TOMA DE 12 V [J-004(87693325)	TOMA DE CORRIENTE DEL MONTANTE B
Motor	**M-009** - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO (motor)		MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO
Motor	**M-DEV38** - (Motor)	**X-158** - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO [M-DEV38(87692855)	
Interruptor	**S-DEV37** - (Interruptor)		
Conector	X-004	**X-004** - TOMA DE 12 V [J-004(87693325)	ENCHUFE DE 12 V
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR

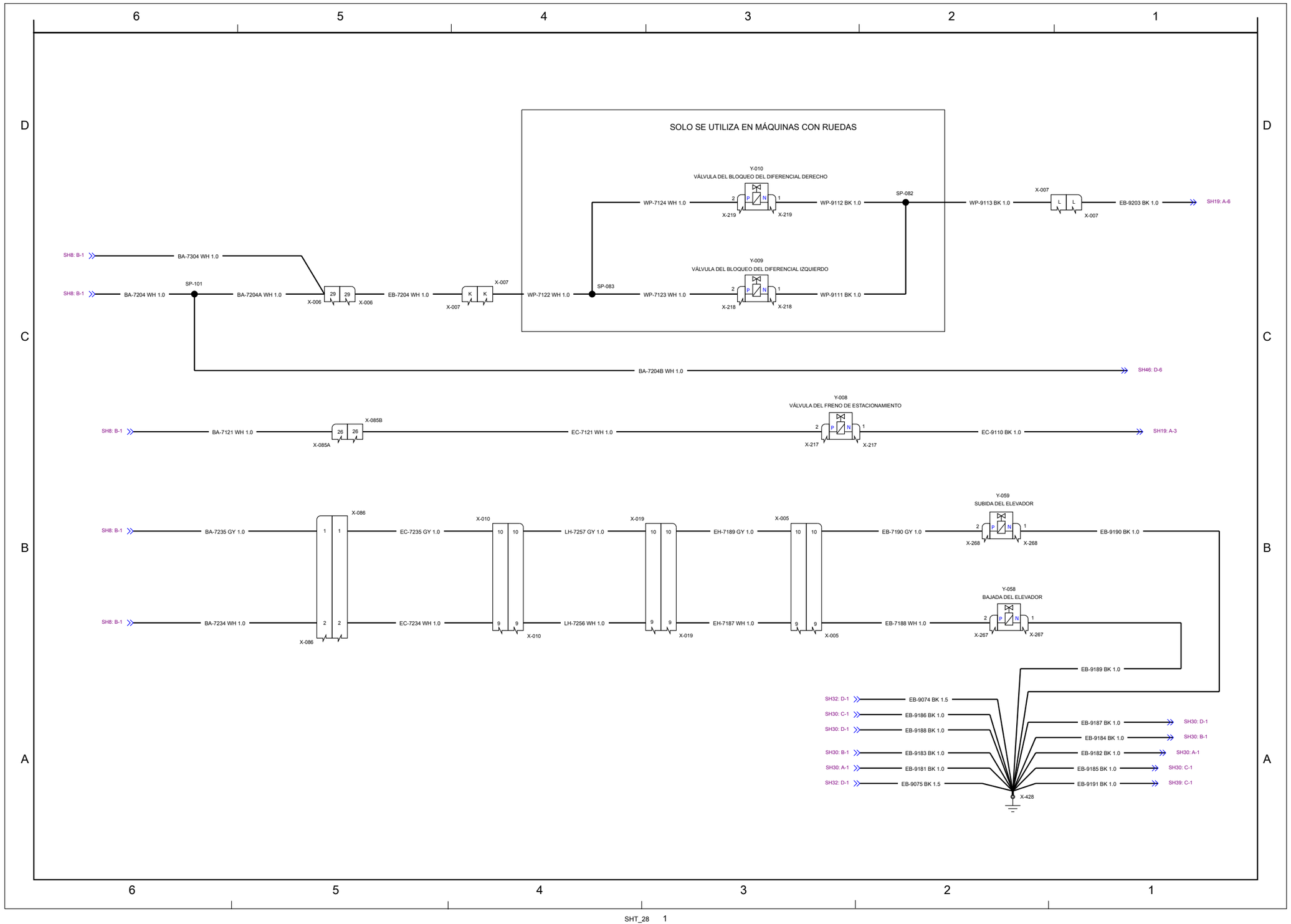
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-029	**X-029** - ENCENDEDOR [A-039	ENCENDEDOR
Conector	X-030	**X-030** - ENCENDEDOR [A-039(87691950)	ENCENDEDOR
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-119	**X-119** - REFRIGERADOR [A-040(87691950)	REFRIGERADOR
Conector	X-158	**X-158** - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO [M-DEV38(87692855)	MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO
Conector	X-281B	**X-281B** - CONEXIÓN A TIERRA DE LA CAJA DE FUSIBLE	CONEXIÓN A TIERRA DE LA CAJA DE FUSIBLES
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-407-17	**X-407-17** -	
Conector	X-407-20	**X-407-20** -	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-410-22	**X-410-22** -	
Conector	X-S58	**X-S58** -	
Conector	X-S58-4	**X-S58-4** -	
Conector	X-SP-999-1	**X-SP-999-1** -	


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
CH-1052C RD 1.5
A-040
REFRIGERADOR
OUT
IN
CARGA
X-119
CH-9120 BK 1.5
ENCENDIDO DE 12V
SH50: C-2
SH10: A-1
SH50: B-5
SH19: C-4
SH50: B-5
CH-9036 BK 4.0
CH-9224 BK 1.0
CH-9226 BK 1.5
CH-9010 BK 1.0
CH-9227 BK 1.5
X-281B
CH-9117 BK 2.5
SP-169
A-039
ENCENDEDOR
CH-9119 BK 1.5
CH-1052A RD 1.5
SP-168
CH-1052B RD 1.5
X-407
VIRT439 0.0
F-013
10.0 A
BAT 12V
SH4: D-1
J-004
B-POST POWER OUTLET
CH-9118 BK 1.5
CH-1053 RD 1.5
VIRT440 0.0
F-014
M-009
MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO
SH13: A-2
CH-9116 BK 1.0
CH-2029 OR 1.0
X-410
VIRT434 0.0
F-023
15.0 A
VIRT137 0.0
SH5: B-1
RLY-016
SH37: D-2
INTERMITENTE
SH20: D-1
INTERMITENTE
SH20: C-1
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DERECHA
SH33: C-1
LUZ DE ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA
SH33: C-1
X-406
X-405
BA-7239 VT 1.5
BA-7240 VT 1.5
BA-7241 VT 1.5
BA-7242 VT 1.5
BA-7243 VT 1.5
X-086
EC-7239 VT 1.5
EC-7240 VT 1.5
EC-7241 VT 1.5
EC-7242 VT 1.5
EC-7263 VT 1.5
EC-7263A VT 1.5
EC-7243B VT 1.5
SP-084
X-010
LH-7107 VT 1.5
LH-7108 VT 1.5
LH-7109 VT 1.5
LH-7110 VT 1.5
LH-7111 VT 1.5
SP-081
LH-7110A VT 1.5
LH-7110B VT 1.5
SH38: C-6
SH38: C-6
SH38: D-6
SH38: C-6
SH38: D-6
SH39: C-6
SH39: C-6

SHT_27 1

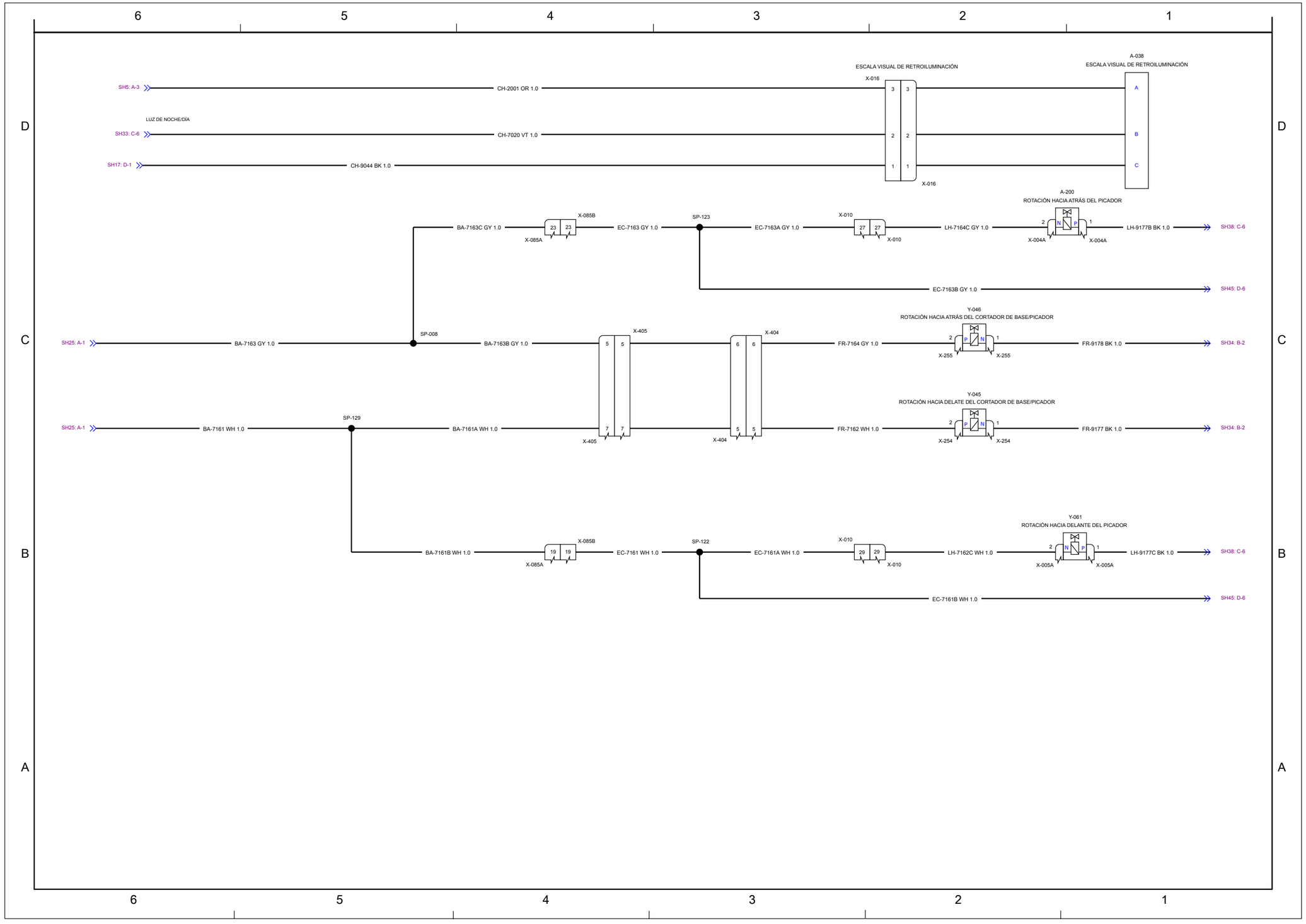
Mazos de cables - Esquema eléctrico 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Tierra	**GND-097** - (Conexión a tierra)	GND-097	
Conector	X-005	**X-005** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR
Conector	X-006	**X-006** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR
Conector	X-007	**X-007** - MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84400775)	INTERFAZ DE CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS BOMBAS
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-019	**X-019** - MAZO DE CABLES TRASERO DEL LADO IZQUIERDO (87700108)	MAZO DE CABLES TRASERO IZQUIERDO
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-217	**X-217** - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO [Y-008(87695900)	VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
Conector	X-218	**X-218** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO [Y-009(47414530)	VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO
Conector	X-219	**X-219** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO [Y-010(87695900)	VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO
Conector	X-267	**X-267** - BAJADA DEL ELEVADOR [Y-058(87708145)	BAJADA DEL ELEVADOR
Conector	X-268	**X-268** - SUBIDA DEL ELEVADOR [Y-059(87695909)	SUBIDA DEL ELEVADOR
Conector	X-428	**X-428** - TIERRA (47565624)	GND
Solenoide	**Y-008** - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO (solenoide)	**X-217** - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO [Y-008(87695900)	VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
Solenoide	**Y-009** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO (Solenoide)	**X-218** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO [Y-009(47414530)	VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO
Solenoide	**Y-010** - VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO (solenoide)	**X-219** - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO [Y-010(87695900)	VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO
Solenoide	**Y-058** - DESCENSO DEL ELEVADOR (solenoide)	**X-267** - BAJADA DEL ELEVADOR [Y-058(87708145)	BAJADA DEL ELEVADOR
Solenoide	**Y-059** - DESCENSO DEL ELEVADOR (solenoide)	**X-268** - SUBIDA DEL ELEVADOR [Y-059(87695909)	SUBIDA DEL ELEVADOR


SOLO SE UTILIZA EN MÁQUINAS CON RUEDAS
Y-010
VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO
Y-009
VÁLVULA DEL BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO
Y-008
VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO
Y-059
SUBIDA DEL ELEVADOR
Y-058
BAJADA DEL ELEVADOR
SH8: B-1
BA-7304 WH 1.0
BA-7204 WH 1.0
BA-7204A WH 1.0
BA-7204B WH 1.0
SH46: D-6
SP-101
SP-082
SP-083
WP-7124 WH 1.0
WP-9112 BK 1.0
WP-9113 BK 1.0
EB-9203 BK 1.0
SH19: A-6
WP-7123 WH 1.0
WP-9111 BK 1.0
WP-7122 WH 1.0
EB-7204 WH 1.0
BA-7121 WH 1.0
EC-7121 WH 1.0
EC-9110 BK 1.0
SH19: A-3
BA-7235 GY 1.0
BA-7234 WH 1.0
EC-7235 GY 1.0
EC-7234 WH 1.0
LH-7257 GY 1.0
LH-7256 WH 1.0
EH-7189 GY 1.0
EH-7187 WH 1.0
EB-7190 GY 1.0
EB-7188 WH 1.0
EB-9190 BK 1.0
EB-9189 BK 1.0
EB-9074 BK 1.5
EB-9186 BK 1.0
EB-9188 BK 1.0
EB-9183 BK 1.0
EB-9181 BK 1.0
EB-9075 BK 1.5
EB-9187 BK 1.0
EB-9184 BK 1.0
EB-9182 BK 1.0
EB-9185 BK 1.0
EB-9191 BK 1.0
SH30: D-1
SH30: B-1
SH30: A-1
SH30: C-1
SH39: C-1
SH32: D-1
SH30: C-1
SH30: D-1
SH30: B-1
SH30: A-1
SH32: D-1
X-007
X-006
X-085A
X-085B
X-086
X-010
X-019
X-005
X-219
X-218
X-217
X-268
X-267
X-428
SHT_28 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-038** - ESCALA VISUAL DE RETROILUMINACIÓN (ECU)		ESCALA VISUAL DE RETROILUMINACIÓN
ECU	**A-200** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR (ECU)	**X-004A** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR [A-200(47414530)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR
Conector	X-004A	**X-004A** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR [A-200(47414530)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR
Conector	X-005A	**X-005A** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR [Y-061(87695900)	ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-016	**X-016** - ESCALA VISUAL, RETROILUMINACIÓN (87713909)	
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6
Conector	X-254	**X-254** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-045(87695900)	ROTACIÓN HACIA DELATE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR
Conector	X-255	**X-255** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-046(47414530)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Solenoide	**Y-045** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR (solenoide)	**X-254** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-045(87695900)	ROTACIÓN HACIA DELATE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR
Solenoide	**Y-046** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR (solenoide)	**X-255** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-046(47414530)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR
Solenoide	**Y-061** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR (solenoide)	**X-005A** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR [Y-061(87695900)	ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR

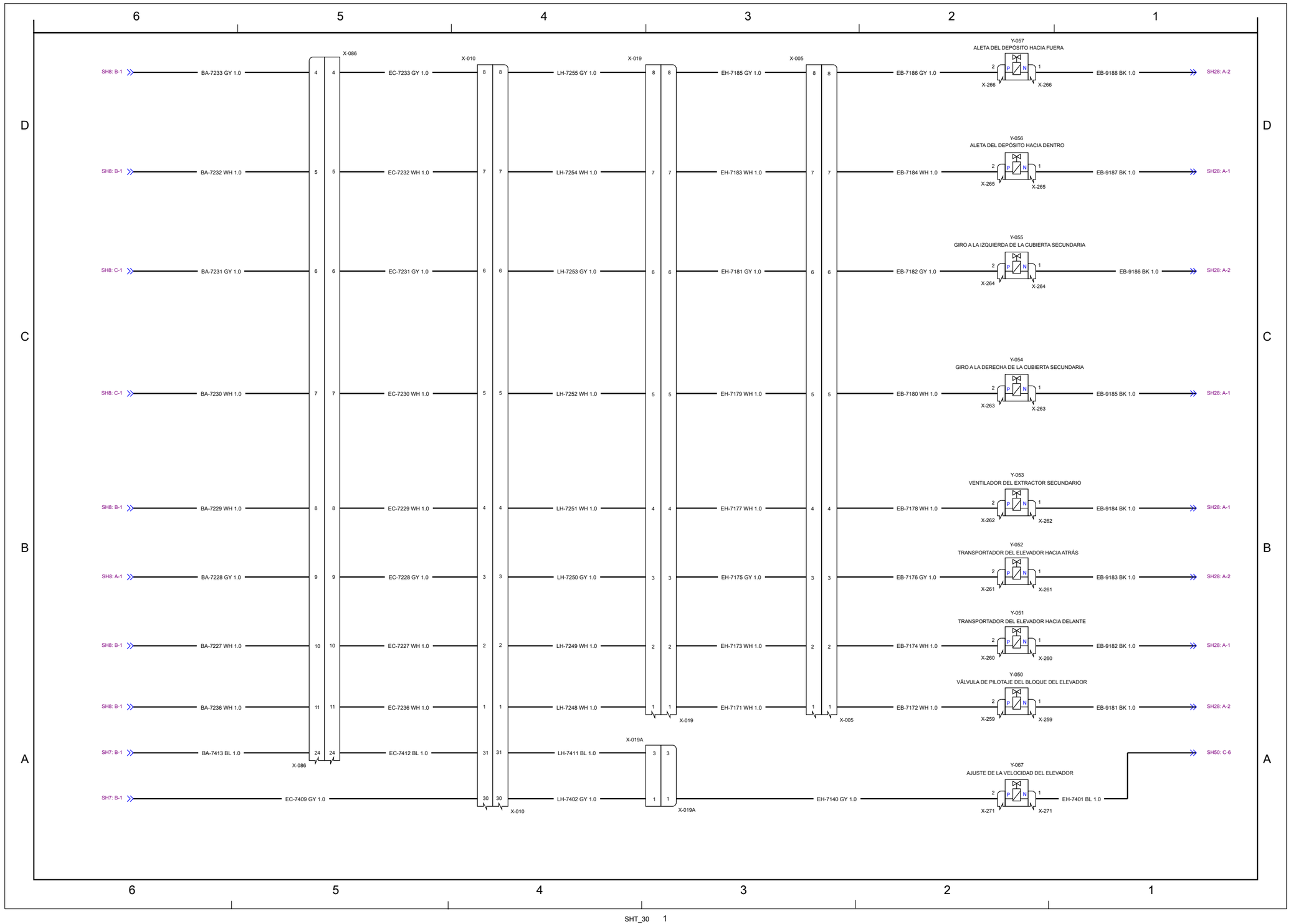

6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
SH5: A-3
CH-2001 OR 1.0
ESCALA VISUAL DE RETROILUMINACIÓN
X-016
A-038
ESCALA VISUAL DE RETROILUMINACIÓN
LUZ DE NOCHE/DÍA
SH33: C-6
CH-7020 VT 1.0
SH17: D-1
CH-9044 BK 1.0
X-016
A-200
ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR
BA-7163C GY 1.0
X-085B
X-085A
EC-7163 GY 1.0
SP-123
EC-7163A GY 1.0
X-010
LH-7164C GY 1.0
LH-9177B BK 1.0
SH38: C-6
X-004A
EC-7163B GY 1.0
SH45: D-6
Y-046
ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR
SH25: A-1
BA-7163 GY 1.0
SP-008
BA-7163B GY 1.0
X-405
X-404
FR-7164 GY 1.0
FR-9178 BK 1.0
SH34: B-2
X-255
Y-045
ROTACIÓN HACIA DELATE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR
SH25: A-1
BA-7161 WH 1.0
SP-129
BA-7161A WH 1.0
FR-7162 WH 1.0
FR-9177 BK 1.0
SH34: B-2
X-254
Y-061
ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR
BA-7161B WH 1.0
X-085B
X-085A
EC-7161 WH 1.0
SP-122
EC-7161A WH 1.0
X-010
LH-7162C WH 1.0
LH-9177C BK 1.0
SH38: C-6
X-005A
EC-7161B WH 1.0
SH45: D-6

SHT_29 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-005	**X-005** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-019	**X-019** - MAZO DE CABLES TRASERO DEL LADO IZQUIERDO (87700108)	MAZO DE CABLES TRASERO IZQUIERDO
Conector	X-019A	**X-019A** - INTERFAZ DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87695914)	INTERFAZ DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-259	**X-259** - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR [Y-050(87695909)	VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR
Conector	X-260	**X-260** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE [Y-051(87695909)	TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE
Conector	X-261	**X-261** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS [Y-052(87708145)	TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS
Conector	X-262	**X-262** - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO [Y-053(87695909)	VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO
Conector	X-263	**X-263** - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-054(87708145)	GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA
Conector	X-264	**X-264** - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-055(87695909)	GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA
Conector	X-265	**X-265** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO [Y-056(87708145)	ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO
Conector	X-266	**X-266** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA [Y-057(87695909)	ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA
Conector	X-271	**X-271** - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR [Y-067(87695909)	AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR
Solenoide	**Y-050** - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR (solenoide)	**X-259** - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR [Y-050(87695909)	VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR
Solenoide	**Y-051** - AVANCE DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR (solenoide)	**X-260** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE [Y-051(87695909)	TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE
Solenoide	**Y-052** - RETROCESO DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR (solenoide)	**X-261** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS [Y-052(87708145)	TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS
Solenoide	**Y-053** - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO (solenoide)	**X-262** - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO [Y-053(87695909)	VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO
Solenoide	**Y-054** - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA (solenoide)	**X-263** - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-054(87708145)	GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA
Solenoide	**Y-055** - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA (solenoide)	**X-264** - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-055(87695909)	GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA
Solenoide	**Y-056** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO (solenoide)	**X-265** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO [Y-056(87708145)	ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO

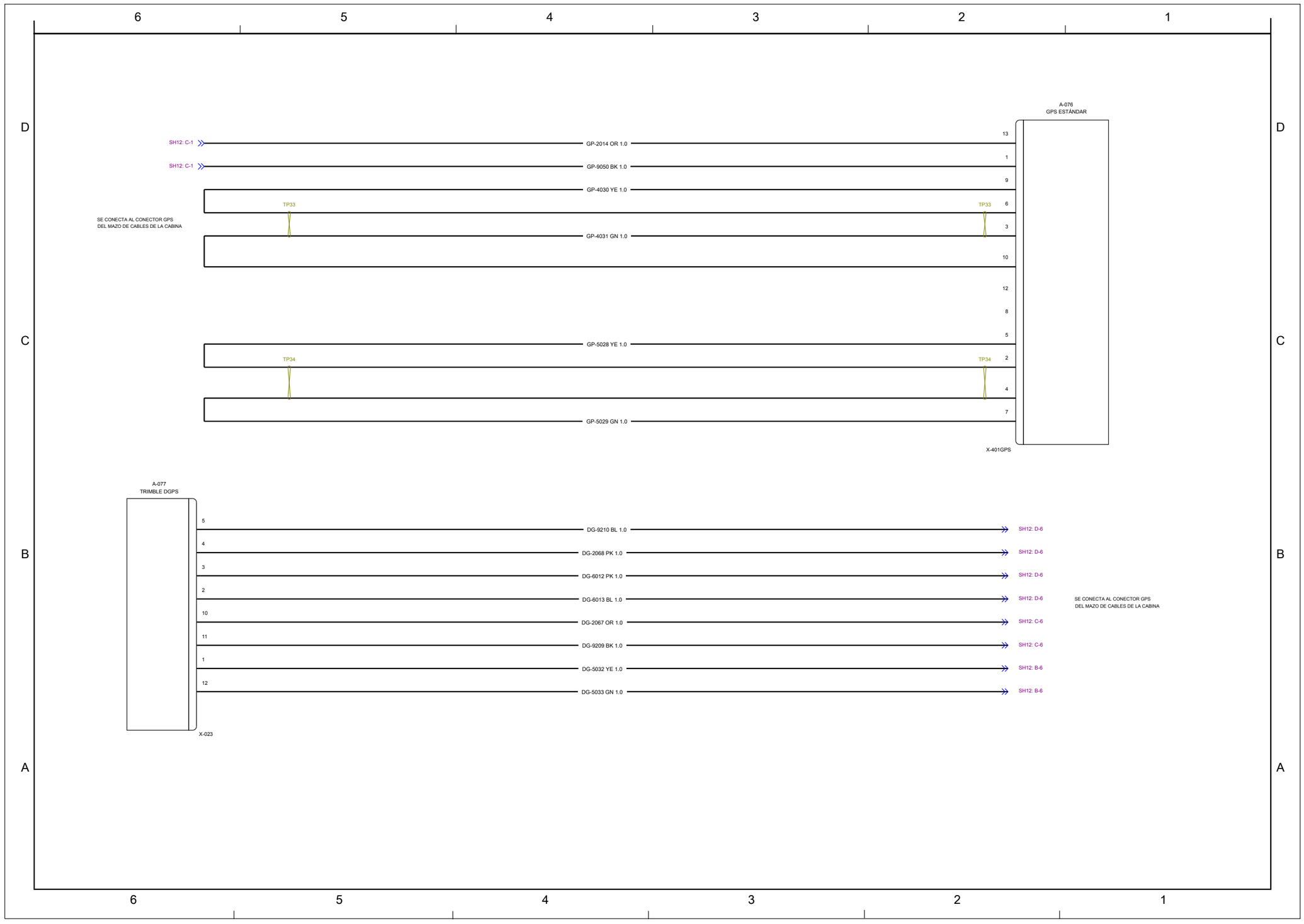
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Solenoide	**Y-057** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA (solenoide)	**X-266** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA [Y-057(87695909)	ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA
Solenoide	**Y-067** - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL ELEVADOR (Solenoide)	**X-271** - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR [Y-067(87695909)	AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL ELEVADOR


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
X-086
X-010
X-019
X-005
SH8: B-1
BA-7233 GY 1.0
EC-7233 GY 1.0
LH-7255 GY 1.0
EH-7185 GY 1.0
EB-7186 GY 1.0
Y-057
ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA
EB-9188 BK 1.0
SH28: A-2
SH8: B-1
BA-7232 WH 1.0
EC-7232 WH 1.0
LH-7254 WH 1.0
EH-7183 WH 1.0
EB-7184 WH 1.0
Y-056
ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO
EB-9187 BK 1.0
SH28: A-1
SH8: C-1
BA-7231 GY 1.0
EC-7231 GY 1.0
LH-7253 GY 1.0
EH-7181 GY 1.0
EB-7182 GY 1.0
Y-055
GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA
EB-9186 BK 1.0
SH28: A-2
SH8: C-1
BA-7230 WH 1.0
EC-7230 WH 1.0
LH-7252 WH 1.0
EH-7179 WH 1.0
EB-7180 WH 1.0
Y-054
GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA
EB-9185 BK 1.0
SH28: A-1
SH8: B-1
BA-7229 WH 1.0
EC-7229 WH 1.0
LH-7251 WH 1.0
EH-7177 WH 1.0
EB-7178 WH 1.0
Y-053
VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO
EB-9184 BK 1.0
SH28: A-1
SH8: A-1
BA-7228 GY 1.0
EC-7228 GY 1.0
LH-7250 GY 1.0
EH-7175 GY 1.0
EB-7176 GY 1.0
Y-052
TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS
EB-9183 BK 1.0
SH28: A-2
SH8: B-1
BA-7227 WH 1.0
EC-7227 WH 1.0
LH-7249 WH 1.0
EH-7173 WH 1.0
EB-7174 WH 1.0
Y-051
TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE
EB-9182 BK 1.0
SH28: A-1
SH8: B-1
BA-7236 WH 1.0
EC-7236 WH 1.0
LH-7248 WH 1.0
EH-7171 WH 1.0
EB-7172 WH 1.0
Y-050
VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR
EB-9181 BK 1.0
SH28: A-2
SH7: B-1
BA-7413 BL 1.0
EC-7412 BL 1.0
LH-7411 BL 1.0
X-019A
SH7: B-1
EC-7409 GY 1.0
LH-7402 GY 1.0
EH-7140 GY 1.0
Y-067
AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL ELEVADOR
EH-7401 BL 1.0
SH50: C-6
P
N
X-266
X-265
X-264
X-263
X-262
X-261
X-260
X-259
X-271

SHT_30 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 31 SH031 - GPS Y DGPS

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-076** - GPS ESTÁNDAR (ECU)	**X-401GPS** - [A-076(84278767)	GPS ESTÁNDAR
ECU	**A-077** - DGPS TRIMBLE (ECU)	**X-023** - Trimble DGPS [A-077(87700156)	TRIMBLE DGPS
Conector	X-023	**X-023** - Trimble DGPS [A-077(87700156)	Trimble DGPS
Conector	X-401GPS	**X-401GPS** - [A-076(84278767)	

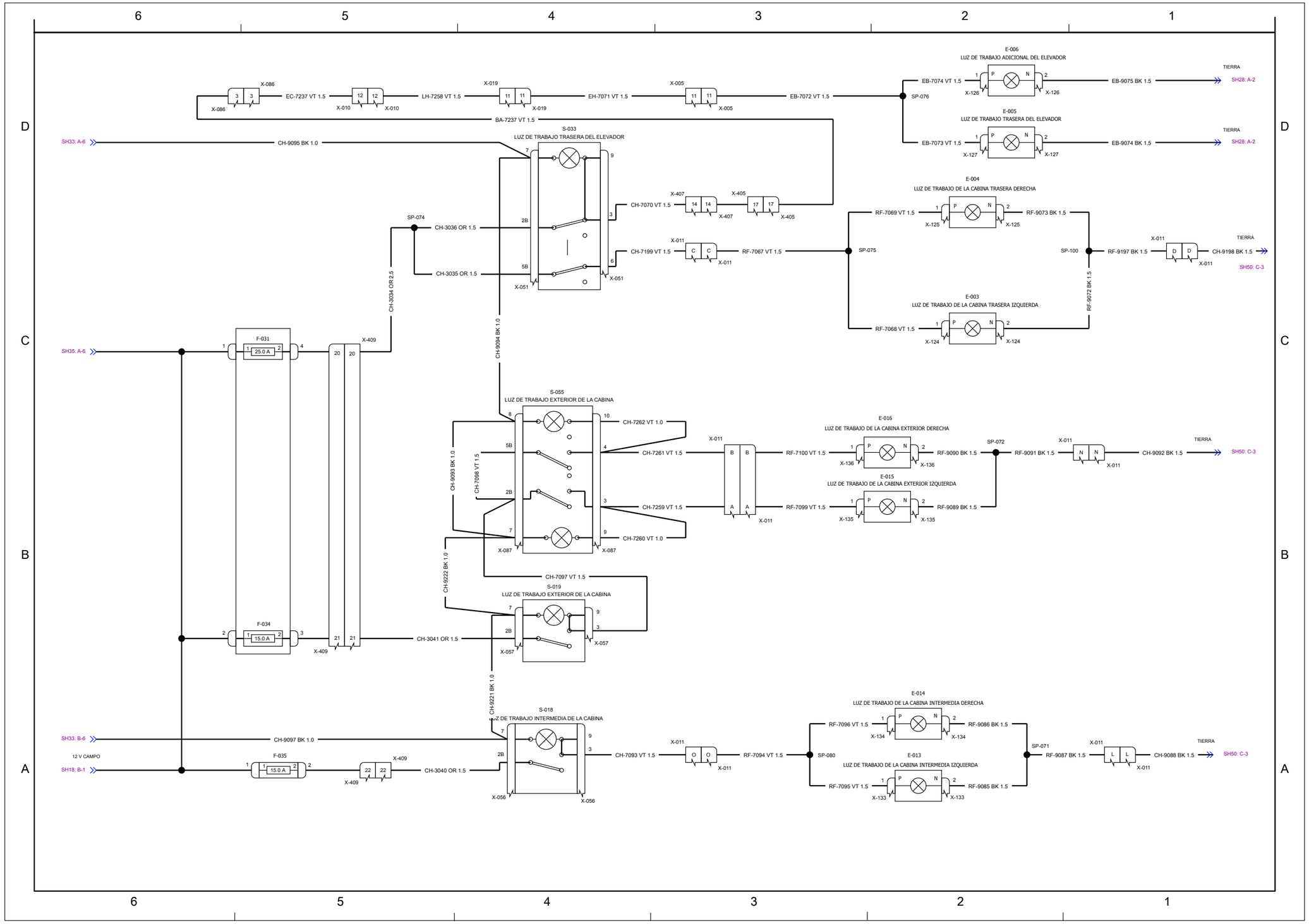

6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
A-076
GPS ESTÁNDAR
SH12: C-1
GP-2014 OR 1.0
13
SH12: C-1
GP-9050 BK 1.0
1
GP-4030 YE 1.0
9
TP33
TP33
6
SE CONECTA AL CONECTOR GPS
DEL MAZO DE CABLES DE LA CABINA
GP-4031 GN 1.0
3
10
12
8
GP-5028 YE 1.0
5
TP34
TP34
2
4
7
GP-5029 GN 1.0
X-401GPS
A-077
TRIMBLE DGPS
5
DG-9210 BL 1.0
SH12: D-6
4
DG-2068 PK 1.0
SH12: D-6
3
DG-6012 PK 1.0
SH12: D-6
2
DG-6013 BL 1.0
SH12: D-6
SE CONECTA AL CONECTOR GPS
DEL MAZO DE CABLES DE LA CABINA
10
DG-2067 OR 1.0
SH12: C-6
11
DG-9209 BK 1.0
SH12: C-6
1
DG-5032 YE 1.0
SH12: B-6
12
DG-5033 GN 1.0
SH12: B-6
X-023

SHT_31 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-003** - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA IZQUIERDA (luz)	**X-124** - LUZ DE TRABAJO TRASERA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-003(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA IZQUIERDA
Testigo	**E-004** - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA DERECHA (luz)	**X-125** - LUZ DE TRABAJO TRASERA DERECHA DE LA CABINA [E-004(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA DERECHA
Testigo	**E-005** - LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR (luz)	**X-127** - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-005(87695900)	LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR
Testigo	**E-006** - LUZ DE TRABAJO ADICIONAL DEL ELEVADOR (luz)	**X-126** - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-006(87695900)	LUZ DE TRABAJO ADICIONAL DEL ELEVADOR
Testigo	**E-013** - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA IZQUIERDA (luz)	**X-133** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-013(87708145)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA IZQUIERDA
Testigo	**E-014** - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA DERECHA (luz)	**X-134** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DERECHA DE LA CABINA [E-014(87708145)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA DERECHA
Testigo	**E-015** - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR IZQUIERDA (luz)	**X-135** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-015(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR IZQUIERDA
Testigo	**E-016** - LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR DERECHA (luz)	**X-136** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-016(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR DERECHA
Testigo	**E-VIRTLMP012** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP013** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP014** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP015** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP016** - Luz (luz)		Testigo
Fusible	**F-031** - Fusible de las luces de trabajo traseras/del elevador (fusible)		Fusible de las luces de trabajo traseras del elevador
Fusible	**F-034** - Componente personalizado (Fusible)	**X-P83** - [F-059 **X-P85** - [F-057 **X-P84** - [F-057 **X-P82** - [F-059	Componente personalizado
Fusible	**F-035** - Fusible de las luces de trabajo intermedias de la cabina (fusible)	**X-P87** - [F-035 **X-P86** - [F-035	Fusible de las luces de trabajo intermedias de la cabina
Interruptor	**S-009** - Interruptor (Interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-010** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-018** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DE LA CABINA (Interruptor)	**X-056** - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018(84607379)	LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DE LA CABINA
Interruptor	**S-019** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA (Interruptor)	**X-057** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)	LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA
Interruptor	**S-022** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-026** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-033** - LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR (Interruptor)	**X-051** - LUZ DE TRABAJO TRASERA [S-033(84607379)	LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR
Interruptor	**S-055** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA (interruptor)	**X-087** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA
Interruptor	**S-VIRTSW-013** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Conector	X-005	**X-005** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-011	**X-011** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	INTERFAZ DEL CONECTOR DE LA CABINA
Conector	X-019	**X-019** - MAZO DE CABLES TRASERO DEL LADO IZQUIERDO (87700108)	MAZO DE CABLES TRASERO IZQUIERDO
Conector	X-051	**X-051** - LUZ DE TRABAJO TRASERA [S-033(84607379)	LUZ DE TRABAJO TRASERA
Conector	X-056	**X-056** - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018(84607379)	LUZ DE TRABAJO CENTRO DE LA CABINA
Conector	X-057	**X-057** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)	LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-087	**X-087** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	IZQ./DCH. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA
Conector	X-124	**X-124** - LUZ DE TRABAJO TRASERA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-003(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA IZQUIERDA
Conector	X-125	**X-125** - LUZ DE TRABAJO TRASERA DERECHA DE LA CABINA [E-004(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA DERECHA
Conector	X-126	**X-126** - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-006(87695900)	LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR
Conector	X-127	**X-127** - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-005(87695900)	LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR
Conector	X-133	**X-133** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-013(87708145)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA IZQUIERDA
Conector	X-134	**X-134** - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DERECHA DE LA CABINA [E-014(87708145)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA DERECHA
Conector	X-135	**X-135** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-015(87695909)	LUZ DE TRABAJO EXTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA
Conector	X-136	**X-136** - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-016(87695909)	LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR DERECHA
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-P82	**X-P82** - [F-059	
Conector	X-P83	**X-P83** - [F-059	
Conector	X-P84	**X-P84** - [F-057	
Conector	X-P85	**X-P85** - [F-057	
Conector	X-P86	**X-P86** - [F-035	
Conector	X-P87	**X-P87** - [F-035	

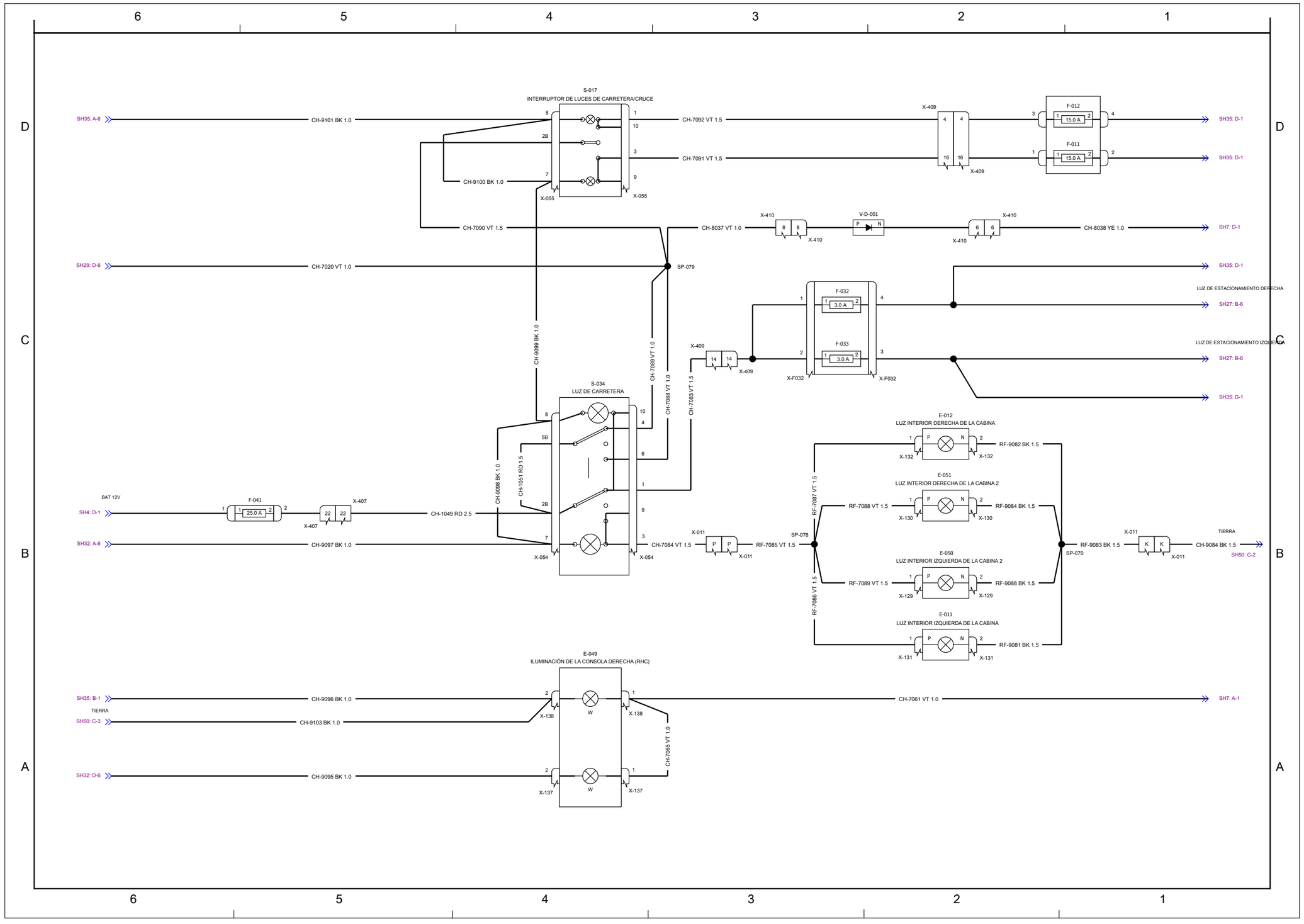

6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
X-086
EC-7237 VT 1.5
X-010
LH-7258 VT 1.5
X-019
EH-7071 VT 1.5
X-005
EB-7072 VT 1.5
BA-7237 VT 1.5
SP-076
E-006
LUZ DE TRABAJO ADICIONAL DEL ELEVADOR
EB-7074 VT 1.5
EB-9075 BK 1.5
TIERRA
SH28: A-2
X-126
E-005
LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR
EB-7073 VT 1.5
EB-9074 BK 1.5
X-127
SH33: A-6
CH-9095 BK 1.0
S-033
LUZ DE TRABAJO TRASERA DEL ELEVADOR
SP-074
CH-3036 OR 1.5
CH-3035 OR 1.5
CH-3034 OR 2.5
CH-7070 VT 1.5
CH-7199 VT 1.5
X-407
X-405
X-011
X-051
E-004
LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA DERECHA
RF-7069 VT 1.5
RF-9073 BK 1.5
X-125
SP-075
SP-100
RF-9197 BK 1.5
CH-9198 BK 1.5
SH50: C-3
RF-9072 BK 1.5
E-003
LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA TRASERA IZQUIERDA
RF-7068 VT 1.5
X-124
SH35: A-6
F-031
25.0 A
X-409
CH-9094 BK 1.0
S-055
LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA
CH-7262 VT 1.0
CH-7261 VT 1.5
CH-7259 VT 1.5
CH-7260 VT 1.0
CH-9093 BK 1.0
CH-7098 VT 1.5
X-087
E-016
LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR DERECHA
RF-7100 VT 1.5
RF-9090 BK 1.5
X-136
SP-072
RF-9091 BK 1.5
CH-9092 BK 1.5
E-015
LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA EXTERIOR IZQUIERDA
RF-7099 VT 1.5
RF-9089 BK 1.5
X-135
CH-9222 BK 1.0
CH-7097 VT 1.5
S-019
LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA
F-034
15.0 A
CH-3041 OR 1.5
X-057
CH-9221 BK 1.0
S-018
LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DE LA CABINA
SH33: B-6
CH-9097 BK 1.0
12 V CAMPO
SH18: B-1
F-035
15.0 A
CH-3040 OR 1.5
X-056
CH-7093 VT 1.5
RF-7094 VT 1.5
SP-080
E-014
LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA DERECHA
RF-7096 VT 1.5
RF-9086 BK 1.5
X-134
E-013
LUZ DE TRABAJO DE LA CABINA INTERMEDIA IZQUIERDA
RF-7095 VT 1.5
RF-9085 BK 1.5
X-133
SP-071
RF-9087 BK 1.5
CH-9088 BK 1.5

SHT_32 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-011** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA (luz)	**X-131** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-011(87695909)	LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA
Testigo	**E-012** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA (Testigo)	**X-132** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-012(87695909)	LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA
Testigo	**E-017** - LUZ 1 DE ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (luz)		ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (RHC) LUZ 1
Testigo	**E-018** - LUZ 2 DE ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (luz)		ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (RHC) LUZ 2
Testigo	**E-049** - ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (Luz)	**X-137** - LUZ DE LA CABINA [E-049(82944110) **X-138** - LUZ DE LA CONSOLA DERECHA [E-049(82944110)	ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (RHC)
Testigo	**E-050** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2 (Luz)	**X-129** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2 [E-050(87695909)	LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2
Testigo	**E-051** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2 (Luz)	**X-130** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2 [E-051(87695909)	LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2
Testigo	**E-VIRTLMP008** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP009** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP010** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP011** - Luz (luz)		Testigo
Fusible	**F-011** - (Fusible)	**X-P96** - [F-042 **X-P95** - [F-042 **X-P97** - [F-024 **X-P94** - [F-011	
Fusible	**F-012** - Fusible de las luces de carretera (fusible)		Fusible de las luces de carretera de largo alcance
Fusible	**F-032** - Fusible de la luz de estacionamiento derecha (fusible)		Fusible de la luz de estacionamiento derecha
Fusible	**F-033** - (Fusible)	**X-F032** - [F-033	
Fusible	**F-041** - Fusible de las luces de carretera (fusible)	**X-P100** - [F-041 **X-P99** - [F-041	Fusible de las luces de carretera
Interruptor	**S-002** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-017** - INTERRUPTOR DE LUCES DE CARRETERA/CRUCE (interruptor)	**X-055** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	INTERRUPTOR DE LUCES DE CARRETERA/CRUCE

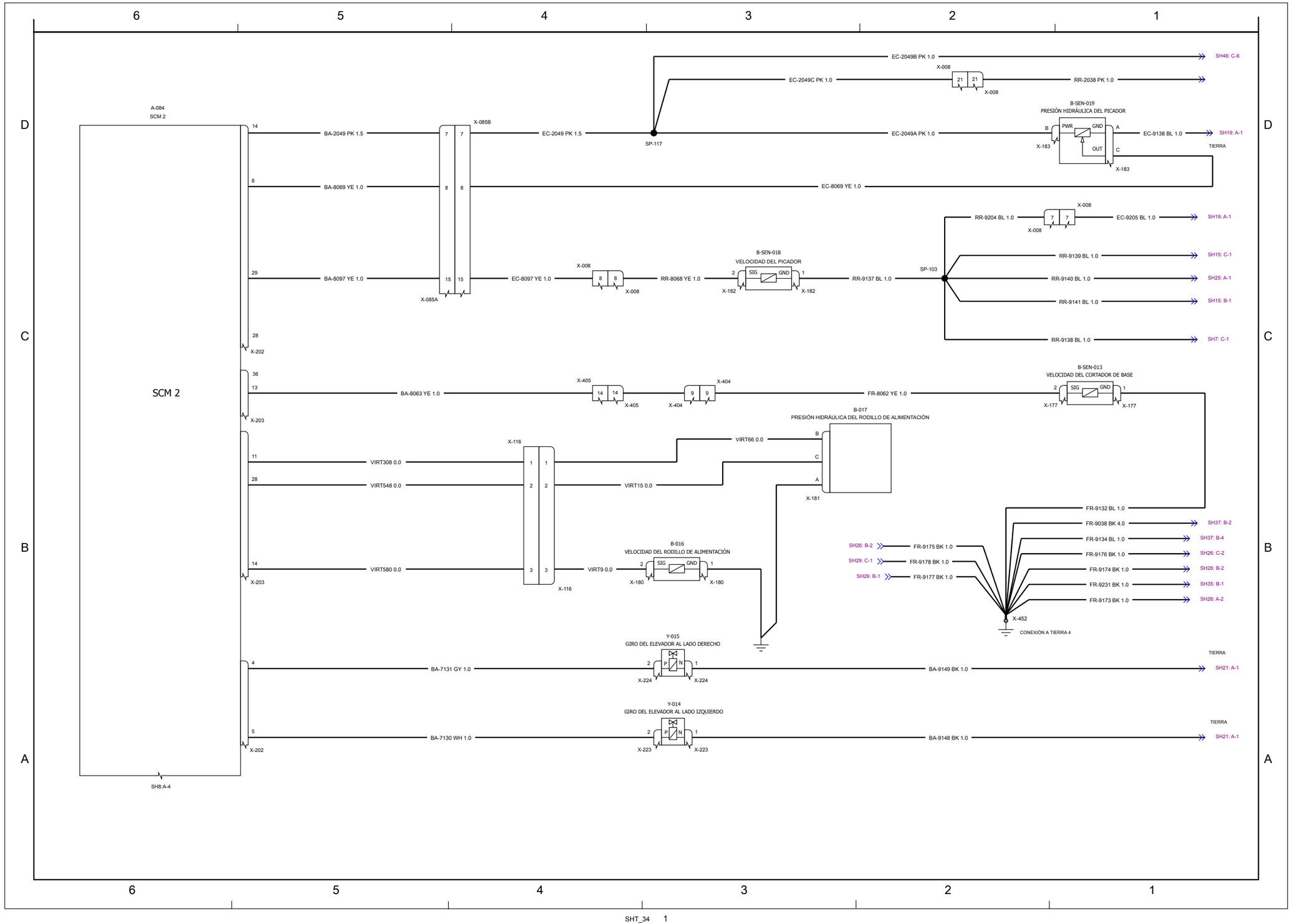
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Interruptor	**S-034** - LUCES DE CARRETERA (Interruptor)	**X-054** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	LUZ DE CARRETERA
Interruptor	**S-SW008** - SW-017 (interruptor)		SW-017
Conector	X-011	**X-011** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	INTERFAZ DEL CONECTOR DE LA CABINA
Conector	X-054	**X-054** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	LUZ DE CARRETERA
Conector	X-055	**X-055** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	LUCES DE CRUCE/CARRETERA
Conector	X-129	**X-129** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2 [E-050(87695909)	LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2
Conector	X-130	**X-130** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2 [E-051(87695909)	LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2
Conector	X-131	**X-131** - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-011(87695909)	LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA
Conector	X-132	**X-132** - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-012(87695909)	LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA
Conector	X-137	**X-137** - LUZ DE LA CABINA [E-049(82944110)	LUZ DE CABINA
Conector	X-138	**X-138** - LUZ DE LA CONSOLA DERECHA [E-049(82944110)	LUZ DE LA CONSOLA DERECHA
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-F032	**X-F032** - [F-033	
Conector	X-P100	**X-P100** - [F-041	
Conector	X-P94	**X-P94** - [F-011	
Conector	X-P95	**X-P95** - [F-042	
Conector	X-P96	**X-P96** - [F-042	
Conector	X-P97	**X-P97** - [F-024	
Conector	X-P99	**X-P99** - [F-041	


S-017
INTERRUPTOR DE LUCES DE CARRETERA/CRUCE
SH35: A-6
CH-9101 BK 1.0
CH-9100 BK 1.0
CH-7092 VT 1.5
CH-7091 VT 1.5
CH-7090 VT 1.5
X-055
X-409
F-012
F-011
15.0 A
SH35: D-1
SH35: D-1
V-D-001
X-410
CH-8037 VT 1.0
CH-8038 YE 1.0
SH7: D-1
SH29: D-6
CH-7020 VT 1.0
SP-079
SH35: D-1
F-032
F-033
3.0 A
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DERECHA
SH27: B-6
LUZ DE ESTACIONAMIENTO IZQUIERDA
SH27: B-6
SH35: D-1
X-F032
CH-9099 BK 1.0
CH-7089 VT 1.0
CH-7088 VT 1.0
CH-7083 VT 1.5
S-034
LUZ DE CARRETERA
E-012
LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA
RF-9082 BK 1.5
X-132
E-051
LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2
RF-7088 VT 1.5
RF-9084 BK 1.5
X-130
E-050
LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2
RF-7089 VT 1.5
RF-9088 BK 1.5
X-129
E-011
LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA
RF-9081 BK 1.5
X-131
RF-7087 VT 1.5
RF-7086 VT 1.5
BAT 12V
SH4: D-1
F-041
25.0 A
X-407
CH-1049 RD 2.5
CH-9098 BK 1.0
CH-1051 RD 1.5
SH32: A-6
CH-9097 BK 1.0
X-054
CH-7084 VT 1.5
X-011
RF-7085 VT 1.5
SP-078
RF-9083 BK 1.5
SP-070
TIERRA
CH-9084 BK 1.5
SH50: C-2
E-049
ILUMINACIÓN DE LA CONSOLA DERECHA (RHC)
SH35: B-1
CH-9096 BK 1.0
TIERRA
SH50: C-3
CH-9103 BK 1.0
SH32: D-6
CH-9095 BK 1.0
X-138
X-137
W
CH-7061 VT 1.0
SH7: A-1
CH-7065 VT 1.0

Mazos de cables - Esquema eléctrico 34 SH034 - MÓDULO SCM2

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-084** - SCM 2 (ECU)	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131) **X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM 2
Sensor	**B-016** - VELOCIDAD DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN (sensor)	**X-180** - [B-016	VELOCIDAD DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN
Sensor	**B-017** - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN (sensor)	**X-181** - [B-017	PRESIÓN HIDRÁULICA DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN
Sensor	**B-SEN-013** - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE (Sensor)	**X-177** - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-013(87695900)	VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE
Sensor	**B-SEN-018** - VELOCIDAD DEL PICADOR (Sensor)	**X-182** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL PICADOR [B-SEN-018(87695909)	VELOCIDAD DEL PICADOR
Sensor	**B-SEN-019** - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR (Sensor)	**X-183** - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR [B-SEN-019(84078681)	PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR
Tierra	**GND-E081** - (Conexión a tierra)	GND-E081	
Tierra	**GND-GND3002** - (Conexión a tierra)	GND-GND3002	
Conector	X-008	**X-008** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	INTERFAZ DEL CONECTOR DEL MAZO DE CABLES, LADO DERECHO
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6

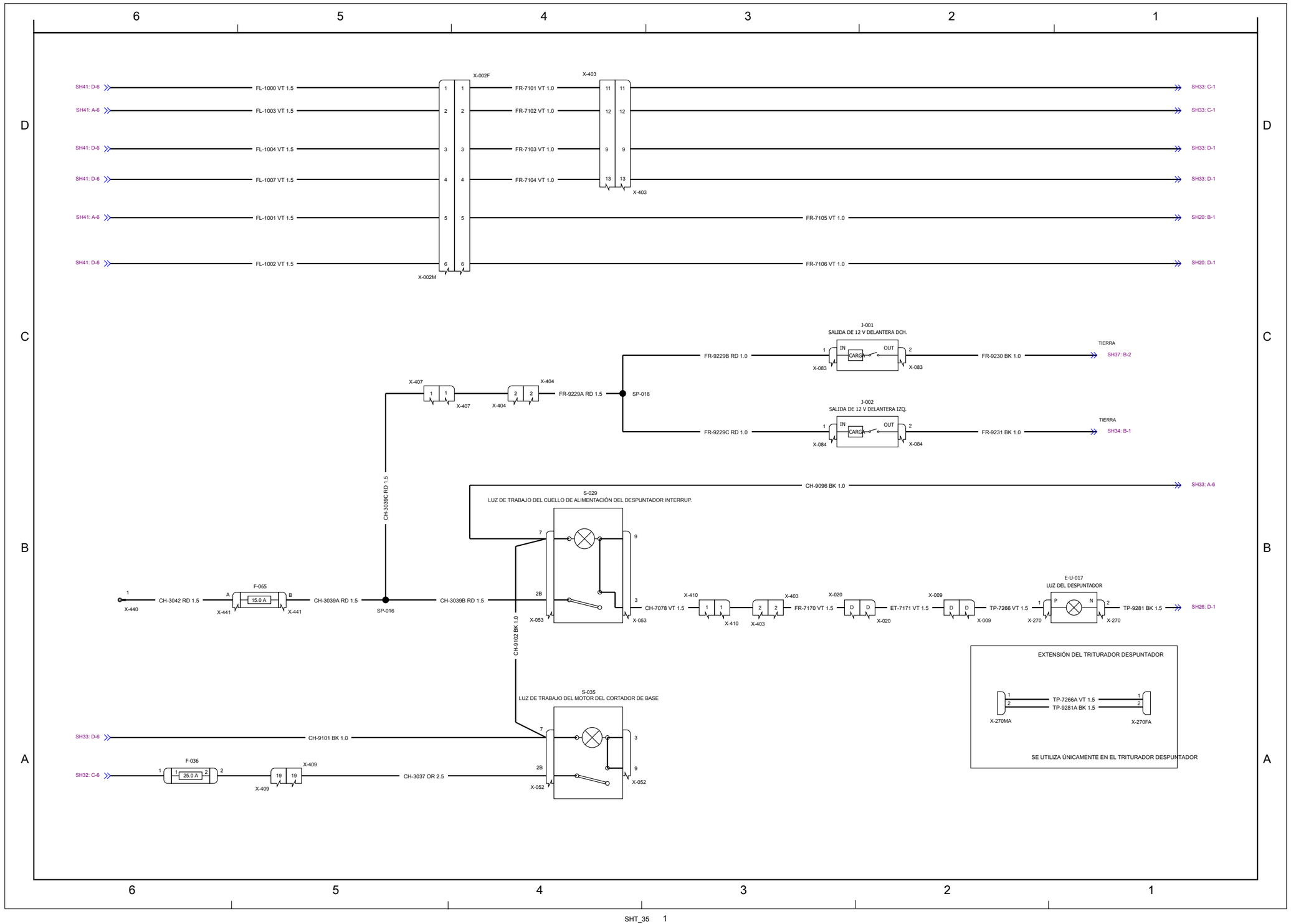
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-116	**X-116** -	
Conector	X-177	**X-177** - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-013(87695900)	VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-180	**X-180** - [B-016	
Conector	X-181	**X-181** - [B-017	
Conector	X-182	**X-182** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL PICADOR [B-SEN-018(87695909)	SENSOR DE VELOCIDAD DEL PICADOR
Conector	X-183	**X-183** - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR [B-SEN-019(84078681)	PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR
Conector	X-202	**X-202** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 2
Conector	X-203	**X-203** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	SCM2 CONECTOR 3
Conector	X-223	**X-223** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO [Y-014(47414530)	GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO
Conector	X-224	**X-224** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO [Y-015(87695900)	GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-452	**X-452** - TIERRA	TIERRA
Solenoide	**Y-014** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO (solenoide)	**X-223** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO [Y-014(47414530)	GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO
Solenoide	**Y-015** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO (solenoide)	**X-224** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO [Y-015(87695900)	GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
A-084
SCM 2
SCM 2
14
8
29
28
36
13
11
28
14
4
5
BA-2049 PK 1.5
BA-8069 YE 1.0
BA-8097 YE 1.0
BA-8063 YE 1.0
VIRT308 0.0
VIRT548 0.0
VIRT580 0.0
BA-7131 GY 1.0
BA-7130 WH 1.0
X-202
X-203
X-085B
X-085A
EC-2049 PK 1.5
EC-8069 YE 1.0
EC-8097 YE 1.0
SP-117
EC-2049B PK 1.0
EC-2049C PK 1.0
EC-2049A PK 1.0
RR-2038 PK 1.0
SH46: C-6
B-SEN-019
PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR
PWR
GND
OUT
EC-9138 BL 1.0
SH19: A-1
TIERRA
X-183
RR-9204 BL 1.0
EC-9205 BL 1.0
RR-9139 BL 1.0
RR-9140 BL 1.0
RR-9141 BL 1.0
RR-9138 BL 1.0
SH15: C-1
SH25: A-1
SH15: B-1
SH7: C-1
B-SEN-018
VELOCIDAD DEL PICADOR
SIG
GND
RR-8068 YE 1.0
RR-9137 BL 1.0
SP-103
X-182
X-008
X-404
X-405
FR-8062 YE 1.0
B-SEN-013
VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE
X-177
X-116
VIRT66 0.0
VIRT15 0.0
VIRT9 0.0
B-017
PRESIÓN HIDRÁULICA DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN
X-181
B-016
VELOCIDAD DEL RODILLO DE ALIMENTACIÓN
X-180
FR-9132 BL 1.0
FR-9038 BK 4.0
FR-9134 BL 1.0
FR-9176 BK 1.0
FR-9174 BK 1.0
FR-9231 BK 1.0
FR-9173 BK 1.0
SH37: B-2
SH37: B-4
SH26: C-2
SH26: B-2
SH35: B-1
SH26: A-2
SH26: B-2
SH29: C-1
SH29: B-1
FR-9175 BK 1.0
FR-9178 BK 1.0
FR-9177 BK 1.0
X-452
CONEXIÓN A TIERRA 4
Y-015
GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO
Y-014
GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO
P
N
X-224
X-223
BA-9149 BK 1.0
BA-9148 BK 1.0
TIERRA
SH21: A-1
SH8:A-4
SHT_34 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 35 SH035 - ILUMINACIÓN

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-U-017** - LUZ DEL DESPUNTADOR (Luz)	**X-270** - LUZ DEL DESPUNTADOR [E-U-017(87695900)	LUZ DEL DESPUNTADOR
Testigo	**E-VIRTLMP003** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-VIRTLMP007** - Luz (luz)		Testigo
Fusible	**F-036** - Fusible de las luces de trabajo adicionales (fusible)	**X-P109** - [F-036 **X-P110** - [F-036	Fusible de las luces de trabajo adicionales
Fusible	**F-065** - FUSIBLE DE LUCES DE MANTENIMIENTO (fusible)	**X-441** - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR [F-065(87688712)	FUSIBLE DE LUCES MANTENIMIENTO
Toma de alimentación	**J-001** - TOMA DE 12 V DELANTERA DCH. (toma de corriente)	**X-083** - SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH. [J-001(82944110)	SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH.
Toma de alimentación	**J-002** - TOMA DE 12 V DELANTERA IZQ. (toma de corriente)	**X-084** - SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ. [J-002(82944110)	SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ.
Interruptor	**S-029** - LUZ DE TRABAJO DEL CUELLO DE ALIMENTACIÓN DEL DESPUNTADOR INTERRUP. (Interruptor)	**X-053** - LUZ DE TRABAJO DEL DESPUNTADOR [S-029(84607379)	LUZ DE TRABAJO DEL CUELLO DE ALIMENTACIÓN DEL DESPUNTADOR INTERRUP.
Interruptor	**S-035** - LUZ DE TRABAJO DEL MOTOR DEL CORTADOR DE BASE (Interruptor)	**X-052** - LUZ DE TRABAJO DEL CORTADOR DE BASE/ CAJA EL MOTOR [S-035(84607379)	LUZ DE TRABAJO DEL MOTOR DEL CORTADOR DE BASE
Interruptor	**S-VIRTSW-014** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Interruptor	**S-VIRTSW-015** - Interruptor (interruptor)		Interruptor
Conector	X-002F	**X-002F** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS
Conector	X-002M	**X-002M** - (84147382)	
Conector	X-009	**X-009** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	

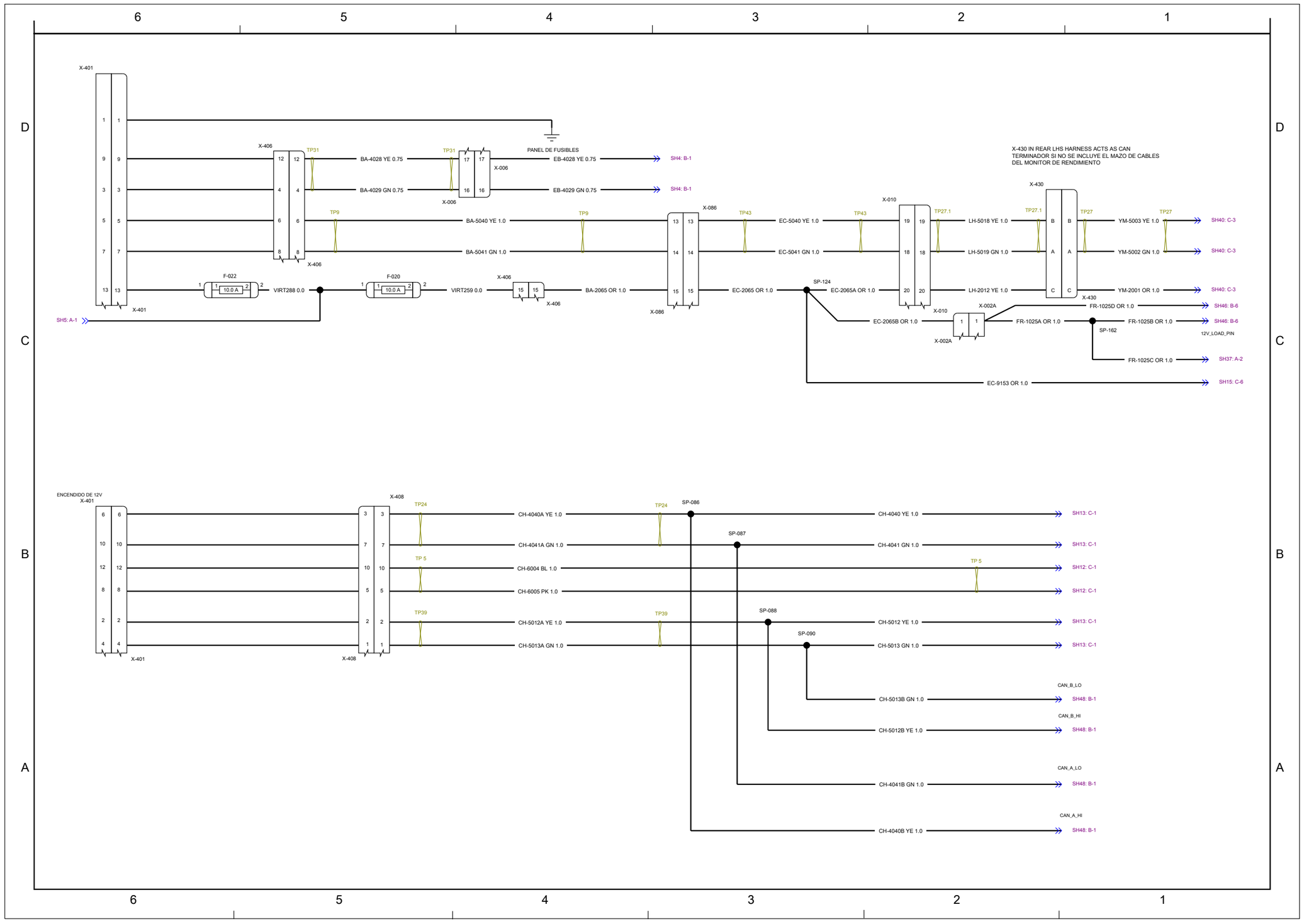
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-020	**X-020** - (87692802)	CONECTOR DEL BRAZO DEL DESPUNTADOR
Conector	X-052	**X-052** - LUZ DE TRABAJO DEL CORTADOR DE BASE/ CAJA EL MOTOR [S-035(84607379)	LUZ DE TRABAJO DEL CORTADOR DE BASE/ CAJA EL MOTOR
Conector	X-053	**X-053** - LUZ DE TRABAJO DEL DESPUNTADOR [S-029(84607379)	LUZ DE TRABAJO DEL DESPUNTADOR
Conector	X-083	**X-083** - SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH. [J-001(82944110)	SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH.
Conector	X-084	**X-084** - SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ. [J-002(82944110)	SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ.
Conector	X-270	**X-270** - LUZ DEL DESPUNTADOR [E-U-017(87695900)	LUZ DEL DESPUNTADOR
Conector	X-270FA	**X-270FA** - MAZO DE CABLES DEL DESPUNTADOR (87708108)	MAZO DE CABLES DE DESPUNTADOR
Conector	X-270MA	**X-270MA** - LUZ DEL TRITURADOR DESPUNTADOR (87695900)	LUZ DEL TRITURADOR DESPUNTADOR
Conector	X-403	**X-403** -	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-410	**X-410** - PCB (84223009)	
Conector	X-440	**X-440** - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR (84426126)	FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR
Conector	X-441	**X-441** - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR [F-065(87688712)	FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR
Conector	X-P109	**X-P109** - [F-036	
Conector	X-P110	**X-P110** - [F-036	


SH41: D-6
FL-1000 VT 1.5
SH41: A-6
FL-1003 VT 1.5
SH41: D-6
FL-1004 VT 1.5
SH41: D-6
FL-1007 VT 1.5
SH41: A-6
FL-1001 VT 1.5
SH41: D-6
FL-1002 VT 1.5
X-002F
X-002M
FR-7101 VT 1.0
FR-7102 VT 1.0
FR-7103 VT 1.0
FR-7104 VT 1.0
FR-7105 VT 1.0
FR-7106 VT 1.0
X-403
X-403
SH33: C-1
SH33: C-1
SH33: D-1
SH33: D-1
SH20: B-1
SH20: D-1
J-001
SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH.
FR-9229B RD 1.0
FR-9230 BK 1.0
TIERRA
SH37: B-2
X-083
X-083
X-407
X-407
X-404
X-404
FR-9229A RD 1.5
SP-018
J-002
SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ.
FR-9229C RD 1.0
FR-9231 BK 1.0
TIERRA
SH34: B-1
X-084
X-084
CH-3039C RD 1.5
CH-9096 BK 1.0
SH33: A-6
S-029
LUZ DE TRABAJO DEL CUELLO DE ALIMENTACIÓN DEL DESPUNTADOR INTERRUP.
F-065
15.0 A
X-440
CH-3042 RD 1.5
X-441
X-441
CH-3039A RD 1.5
SP-016
CH-3039B RD 1.5
CH-9102 BK 1.0
X-053
X-053
CH-7078 VT 1.5
X-410
X-410
X-403
X-403
FR-7170 VT 1.5
X-020
X-020
ET-7171 VT 1.5
X-009
X-009
TP-7266 VT 1.5
E-U-017
LUZ DEL DESPUNTADOR
X-270
X-270
TP-9281 BK 1.5
SH26: D-1
EXTENSIÓN DEL TRITURADOR DESPUNTADOR
TP-7266A VT 1.5
TP-9281A BK 1.5
X-270MA
X-270FA
SE UTILIZA ÚNICAMENTE EN EL TRITURADOR DESPUNTADOR
S-035
LUZ DE TRABAJO DEL MOTOR DEL CORTADOR DE BASE
SH33: D-6
CH-9101 BK 1.0
F-036
25.0 A
SH32: C-6
X-409
X-409
CH-3037 OR 2.5
X-052
X-052

SHT_35 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Fusible	**F-020** - Fusible de alimentación principal del monitor de rendimiento (fusible)	**X-P114** - [F-020 **X-P113** - [F-020	Fusible de alimentación principal del monitor de rendimiento
Fusible	**F-022** - Fusible de alimentación principal de GPS (fusible)	**X-P112** - [F-022 **X-P111** - [F-022	Fusible de alimentación principal de GPS
Tierra	**GND-106** - PANEL DE FUSIBLES (conexión a tierra)	GND-106	PANEL DE FUSIBLES
Conector	X-002A	**X-002A** - BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR (47698991)	BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR
Conector	X-006	**X-006** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR
Conector	X-010	**X-010** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	MAZO DE CABLES DE LA CAJA DEL MOTOR
Conector	X-086	**X-086** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-401	**X-401** -	
Conector	X-406	**X-406** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-408	**X-408** - PCB (84223009)	
Conector	X-430	**X-430** - RESISTOR TERMINADOR / MONITOR DE RENDIMIENTO (87695580)	
Conector	X-P111	**X-P111** - [F-022	
Conector	X-P112	**X-P112** - [F-022	
Conector	X-P113	**X-P113** - [F-020	
Conector	X-P114	**X-P114** - [F-020	

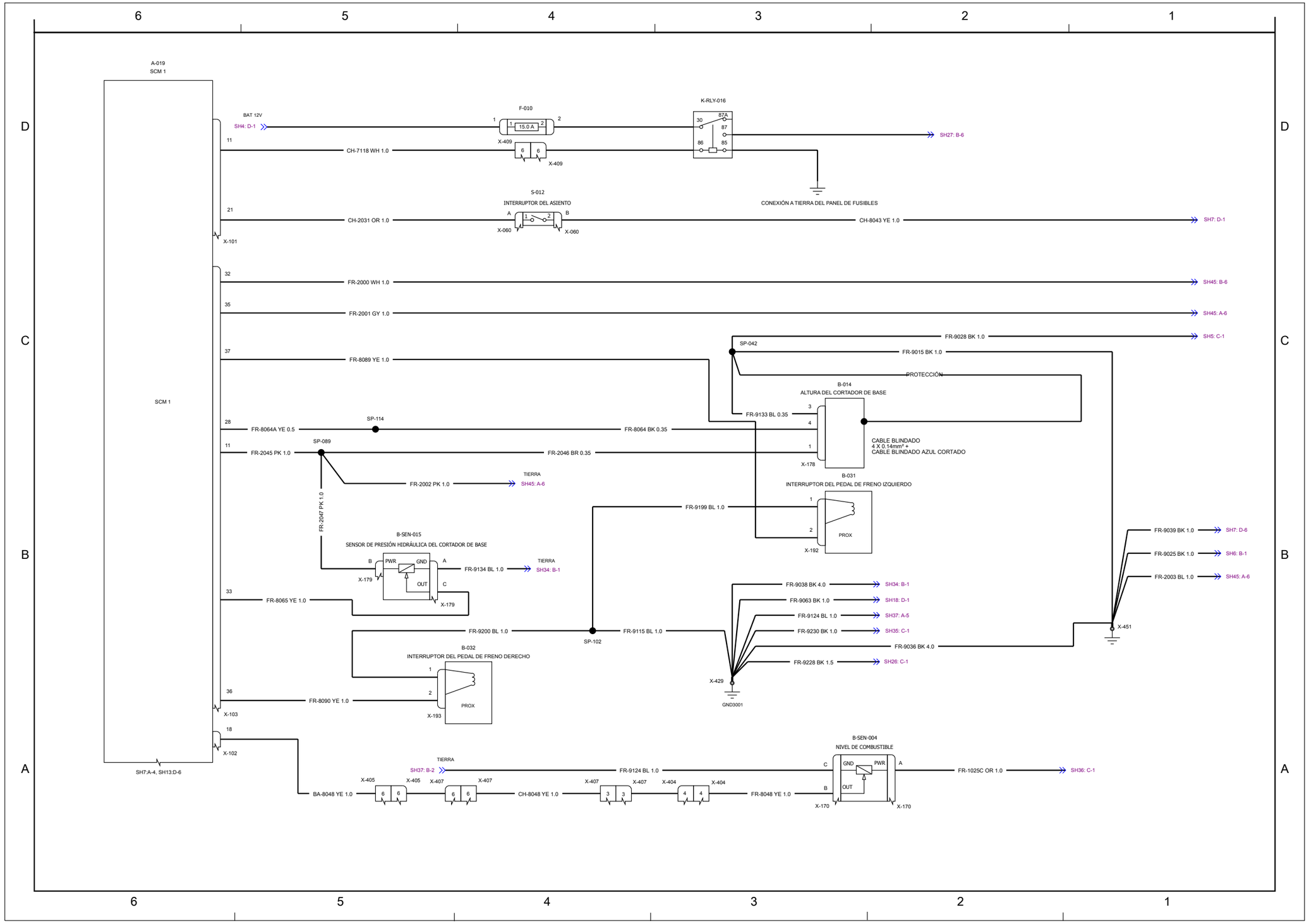

X-401
PANEL DE FUSIBLES
EB-4028 YE 0.75
EB-4029 GN 0.75
SH4: B-1
X-406
TP31
BA-4028 YE 0.75
BA-4029 GN 0.75
X-006
TP9
BA-5040 YE 1.0
BA-5041 GN 1.0
F-022
10.0 A
VIRT288 0.0
F-020
VIRT259 0.0
BA-2065 OR 1.0
SH5: A-1
X-086
TP43
EC-5040 YE 1.0
EC-5041 GN 1.0
EC-2065 OR 1.0
SP-124
EC-2065A OR 1.0
EC-2065B OR 1.0
X-010
TP27.1
LH-5018 YE 1.0
LH-5019 GN 1.0
LH-2012 YE 1.0
X-002A
X-430 IN REAR LHS HARNESS ACTS AS CAN
TERMINADOR SI NO SE INCLUYE EL MAZO DE CABLES
DEL MONITOR DE RENDIMIENTO
TP27
YM-5003 YE 1.0
YM-5002 GN 1.0
YM-2001 OR 1.0
SH40: C-3
FR-1025D OR 1.0
FR-1025A OR 1.0
FR-1025B OR 1.0
SH46: B-6
12V_LOAD_PIN
SP-162
FR-1025C OR 1.0
SH37: A-2
EC-9153 OR 1.0
SH15: C-6
ENCENDIDO DE 12V
X-408
TP24
CH-4040A YE 1.0
CH-4041A GN 1.0
TP 5
CH-6004 BL 1.0
CH-6005 PK 1.0
TP39
CH-5012A YE 1.0
CH-5013A GN 1.0
SP-086
SP-087
SP-088
SP-090
CH-4040 YE 1.0
CH-4041 GN 1.0
CH-5012 YE 1.0
CH-5013 GN 1.0
SH13: C-1
SH12: C-1
CAN_B_LO
CH-5013B GN 1.0
CAN_B_HI
CH-5012B YE 1.0
SH48: B-1
CAN_A_LO
CH-4041B GN 1.0
CAN_A_HI
CH-4040B YE 1.0

SHT_36 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-019** - SCM 1 (ECU)	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893) **X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131) **X-103** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	SCM 1
Sensor	**B-014** - ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (sensor)	**X-178** - CONECTOR M12 DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-014(84589350)	ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Sensor	**B-031** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO (sensor)	**X-192** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO [B-031(87708145)	INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO
Sensor	**B-032** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO (sensor)	**X-193** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO [B-032(87695909)	INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO
Sensor	**B-SEN-004** - NIVEL DE COMBUSTIBLE (sensor)	**X-170** - SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE [B-SEN-004(87644909)	NIVEL DE COMBUSTIBLE
Sensor	**B-SEN-015** - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE (Sensor)	**X-179** - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-015(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE
Fusible	**F-010** - RELÉ 2 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA (fusible)		RELÉ 2 DEL FUSIBLE DE ALIMENTACIÓN DE SEGURIDAD EN CARRETERA
Tierra	**GND-105** - (Conexión a tierra)	GND-105	
Tierra	**GND-999** - CONEXIÓN A TIERRA DEL PANEL DE FUSIBLES (conexión a tierra)	GND-999	CONEXIÓN A TIERRA DEL PANEL DE FUSIBLES
Tierra	**GND-GND3001** - (Conexión a tierra)	GND-GND3001	
Relé	**K-RLY-016** - Relé de las luces de freno (Relé)		Relé de luces de freno
Interruptor	**S-012** - INTERRUPTOR DEL ASIENTO (interruptor)	**X-060** - INTERRUPTOR DEL ASIENTO [S-012(87693821)	INTERRUPTOR DEL ASIENTO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Conector	X-060	**X-060** - INTERRUPTOR DEL ASIENTO [S-012(87693821)	INTERRUPTOR DEL ASIENTO
Conector	X-101	**X-101** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	FCM1 J1
Conector	X-102	**X-102** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	SCM1 CONECTOR 2
Conector	X-103	**X-103** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	CONECTOR 3 SCM-1
Conector	X-170	**X-170** - SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE [B-SEN-004(87644909)	SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE
Conector	X-178	**X-178** - CONECTOR M12 DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-014(84589350)	CONECTOR M12 DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-179	**X-179** - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-015(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-192	**X-192** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO [B-031(87708145)	INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO
Conector	X-193	**X-193** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO [B-032(87695909)	INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO
Conector	X-404	**X-404** - (84278767)	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-405	**X-405** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	PLACA DE CIRCUITO IMPRESO
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-429	**X-429** - TIERRA	TIERRA
Conector	X-451	**X-451** - TIERRA	TIERRA
Conector	X-P132	**X-P132** -	
Conector	X-P133	**X-P133** -	

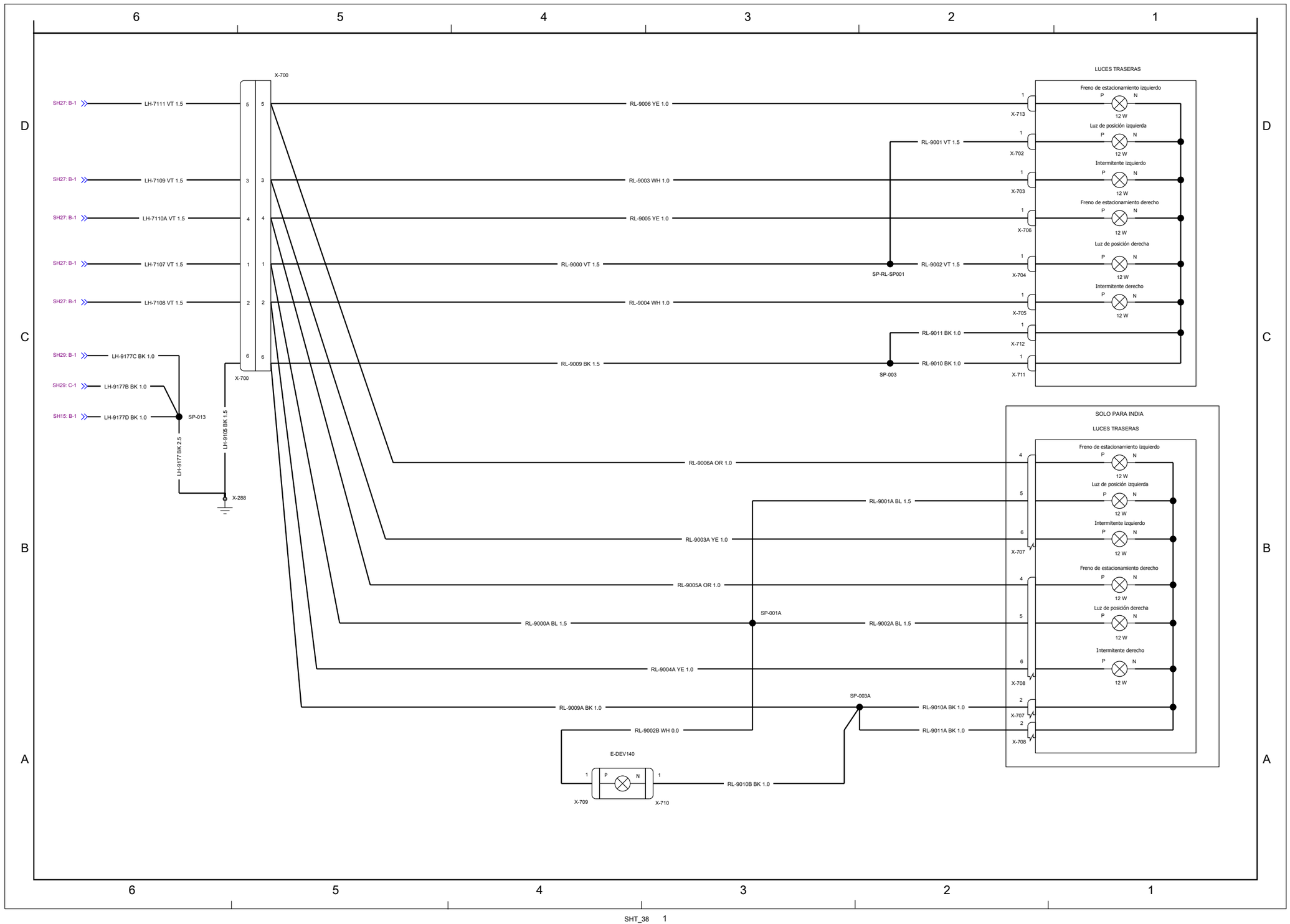

A-019
SCM 1
SCM 1
BAT 12V
SH4: D-1
F-010
15.0 A
X-409
K-RLY-016
87A
30
87
86
85
SH27: B-6
CONEXIÓN A TIERRA DEL PANEL DE FUSIBLES
S-012
INTERRUPTOR DEL ASIENTO
X-060
CH-7118 WH 1.0
CH-2031 OR 1.0
CH-8043 YE 1.0
SH7: D-1
X-101
FR-2000 WH 1.0
SH45: B-6
FR-2001 GY 1.0
SH45: A-6
FR-9028 BK 1.0
SH5: C-1
SP-042
FR-9015 BK 1.0
PROTECCIÓN
FR-8089 YE 1.0
B-014
ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
FR-9133 BL 0.35
CABLE BLINDADO
4 X 0.14mm² +
CABLE BLINDADO AZUL CORTADO
X-178
SP-114
FR-8064A YE 0.5
FR-8064 BK 0.35
SP-089
FR-2045 PK 1.0
FR-2046 BR 0.35
TIERRA
FR-2002 PK 1.0
SH45: A-6
FR-2047 PK 1.0
B-031
INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO
FR-9199 BL 1.0
PROX
X-192
B-SEN-015
SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE
PWR
GND
OUT
X-179
FR-9134 BL 1.0
TIERRA
SH34: B-1
FR-9039 BK 1.0
SH7: D-6
FR-9025 BK 1.0
SH6: B-1
FR-2003 BL 1.0
SH45: A-6
X-451
FR-8065 YE 1.0
FR-9038 BK 4.0
SH34: B-1
FR-9063 BK 1.0
SH18: D-1
FR-9124 BL 1.0
SH37: A-5
FR-9230 BK 1.0
SH35: C-1
FR-9036 BK 4.0
FR-9228 BK 1.5
SH26: C-1
FR-9200 BL 1.0
FR-9115 BL 1.0
SP-102
X-429
GND3001
B-032
INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO
PROX
X-193
FR-8090 YE 1.0
X-103
X-102
SH7:A-4, SH13:D-6
B-SEN-004
NIVEL DE COMBUSTIBLE
GND
PWR
OUT
X-170
FR-1025C OR 1.0
SH36: C-1
TIERRA
SH37: B-2
FR-9124 BL 1.0
BA-8048 YE 1.0
CH-8048 YE 1.0
FR-8048 YE 1.0
X-405
X-407
X-404

SHT_37 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 38 SH038 - LUCES TRASERAS

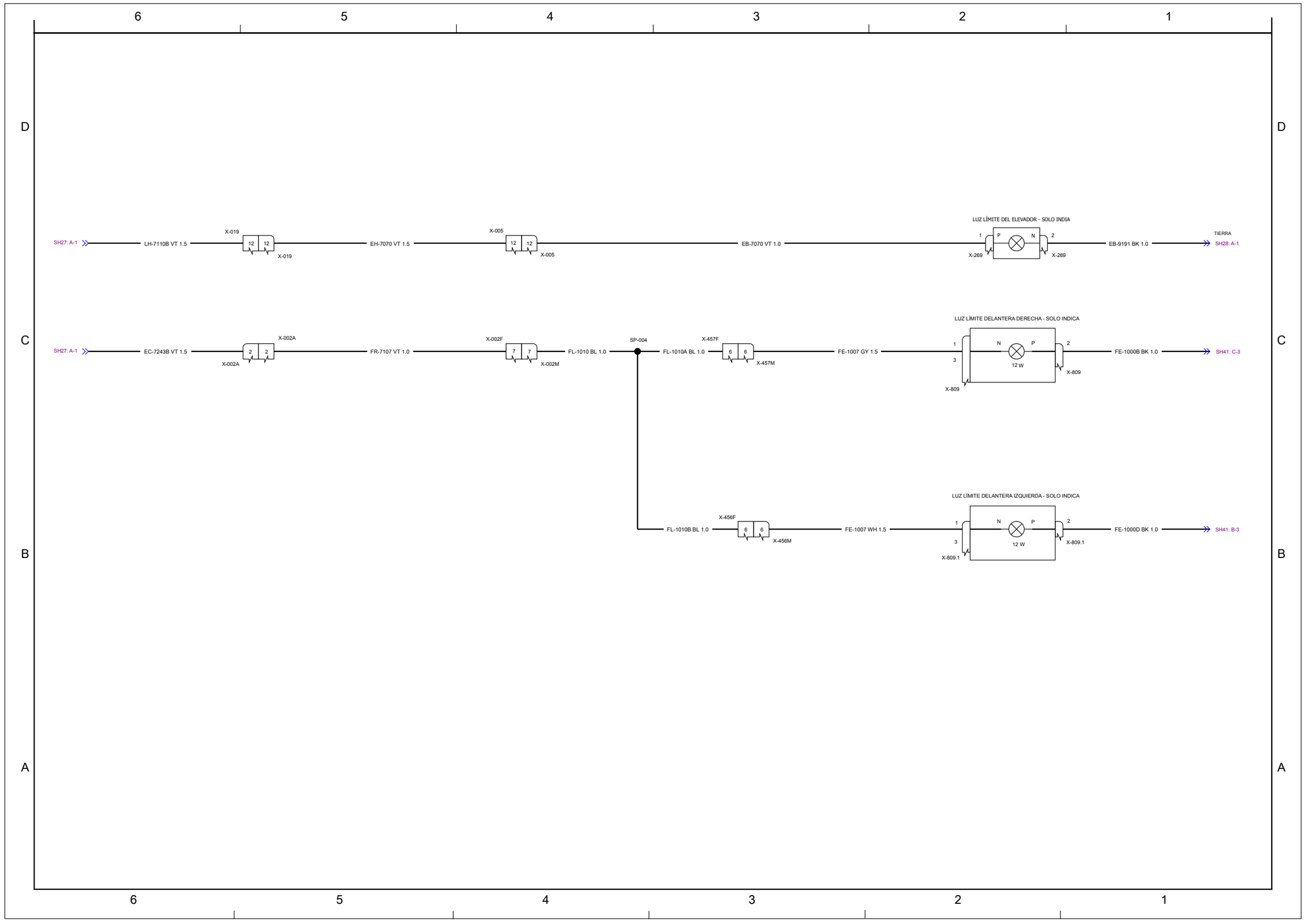
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-010** - Freno de estacionamiento izquierda (luz)		Freno de estacionamiento izquierdo
Testigo	**E-023** - Luz de posición izquierda (luz)		Luz de posición izquierda
Testigo	**E-024** - Intermitente izquierdo (luz)		Intermitente izquierdo
Testigo	**E-025** - Freno de estacionamiento derecha (luz)		Freno de estacionamiento derecho
Testigo	**E-026** - Luz de posición derecha (luz)		Luz de posición derecha
Testigo	**E-027** - Intermitente derecho (luz)		Intermitente derecho
Testigo	**E-037** - Freno de estacionamiento izquierda (luz)		Freno de estacionamiento izquierdo
Testigo	**E-038** - Luz de posición izquierda (luz)		Luz de posición izquierda
Testigo	**E-039** - Intermitente izquierdo (luz)		Intermitente izquierdo
Testigo	**E-040** - Freno de estacionamiento derecha (luz)		Freno de estacionamiento derecho
Testigo	**E-041** - Luz de posición derecha (luz)		Luz de posición derecha
Testigo	**E-042** - Intermitente derecho (luz)		Intermitente derecho
Testigo	**E-DEV140** - (Testigo)	**X-709** - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140(84567745) **X-710** - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140(84567745)	
Testigo	**E-L-043** - LUCES TRASERAS (Luz)	**X-713** - FRENO IZQUIERDO [E-L-043(87679490) **X-702** - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043(87679490) **X-705** - LUZ INTERMITENTE DCH. [E-L-043(87679490) **X-704** - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043(87679490) **X-706** - FRENO DERECHO [E-L-043(87679490) **X-703** - LUZ INTERMITENTE IZQ. [E-L-043(87679490) **X-712** - TIERRA [E-L-043(87679490) **X-711** - TIERRA [E-L-043(87679490)	LUCES TRASERAS

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-L-061** - LUCES TRASERAS (Luz)	**X-707** - [E-L-061(47405381) **X-708** - [E-L-061(47405381)	LUCES TRASERAS
Tierra	**GND-013** - (Conexión a tierra)	GND-013	
Conector	X-288	**X-288** - TIERRA (84253168)	TIERRA
Conector	X-700	**X-700** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84146315)	MAZO DE CABLES IZQUIERDO
Conector	X-702	**X-702** - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043(87679490)	LUZ DE POSICIÓN
Conector	X-703	**X-703** - LUZ INTERMITENTE IZQ. [E-L-043(87679490)	LUZ INTERMITENTE IZQ.
Conector	X-704	**X-704** - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043(87679490)	LUZ DE POSICIÓN
Conector	X-705	**X-705** - LUZ INTERMITENTE DCH. [E-L-043(87679490)	LUZ INTERMITENTE DCH.
Conector	X-706	**X-706** - FRENO DERECHO [E-L-043(87679490)	FRENO DERECHO
Conector	X-707	**X-707** - [E-L-061(47405381)	
Conector	X-708	**X-708** - [E-L-061(47405381)	
Conector	X-709	**X-709** - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140(84567745)	LUZ DE LA PLACA
Conector	X-710	**X-710** - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140(84567745)	LUZ DE LA PLACA
Conector	X-711	**X-711** - TIERRA [E-L-043(87679490)	TIERRA
Conector	X-712	**X-712** - TIERRA [E-L-043(87679490)	TIERRA
Conector	X-713	**X-713** - FRENO IZQUIERDO [E-L-043(87679490)	FRENO IZQUIERDO


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
X-700
SH27: B-1
LH-7111 VT 1.5
SH27: B-1
LH-7109 VT 1.5
SH27: B-1
LH-7110A VT 1.5
SH27: B-1
LH-7107 VT 1.5
SH27: B-1
LH-7108 VT 1.5
SH29: B-1
LH-9177C BK 1.0
SH29: C-1
LH-9177B BK 1.0
SH15: B-1
LH-9177D BK 1.0
SP-013
LH-9177 BK 2.5
LH-9105 BK 1.5
X-288
RL-9006 YE 1.0
RL-9003 WH 1.0
RL-9005 YE 1.0
RL-9000 VT 1.5
RL-9004 WH 1.0
RL-9009 BK 1.5
RL-9006A OR 1.0
RL-9003A YE 1.0
RL-9005A OR 1.0
RL-9000A BL 1.5
RL-9004A YE 1.0
RL-9009A BK 1.0
RL-9002B WH 0.0
SP-001A
RL-9001A BL 1.5
RL-9002A BL 1.5
SP-003A
RL-9010A BK 1.0
RL-9011A BK 1.0
E-DEV140
RL-9010B BK 1.0
X-709
X-710
SP-RL-SP001
RL-9001 VT 1.5
RL-9002 VT 1.5
SP-003
RL-9011 BK 1.0
RL-9010 BK 1.0
X-713
X-702
X-703
X-706
X-704
X-705
X-712
X-711
LUCES TRASERAS
Freno de estacionamiento izquierdo
Luz de posición izquierda
Intermitente izquierdo
Freno de estacionamiento derecho
Luz de posición derecha
Intermitente derecho
P
N
12 W
SOLO PARA INDIA
LUCES TRASERAS
X-707
X-708
SHT_38 1

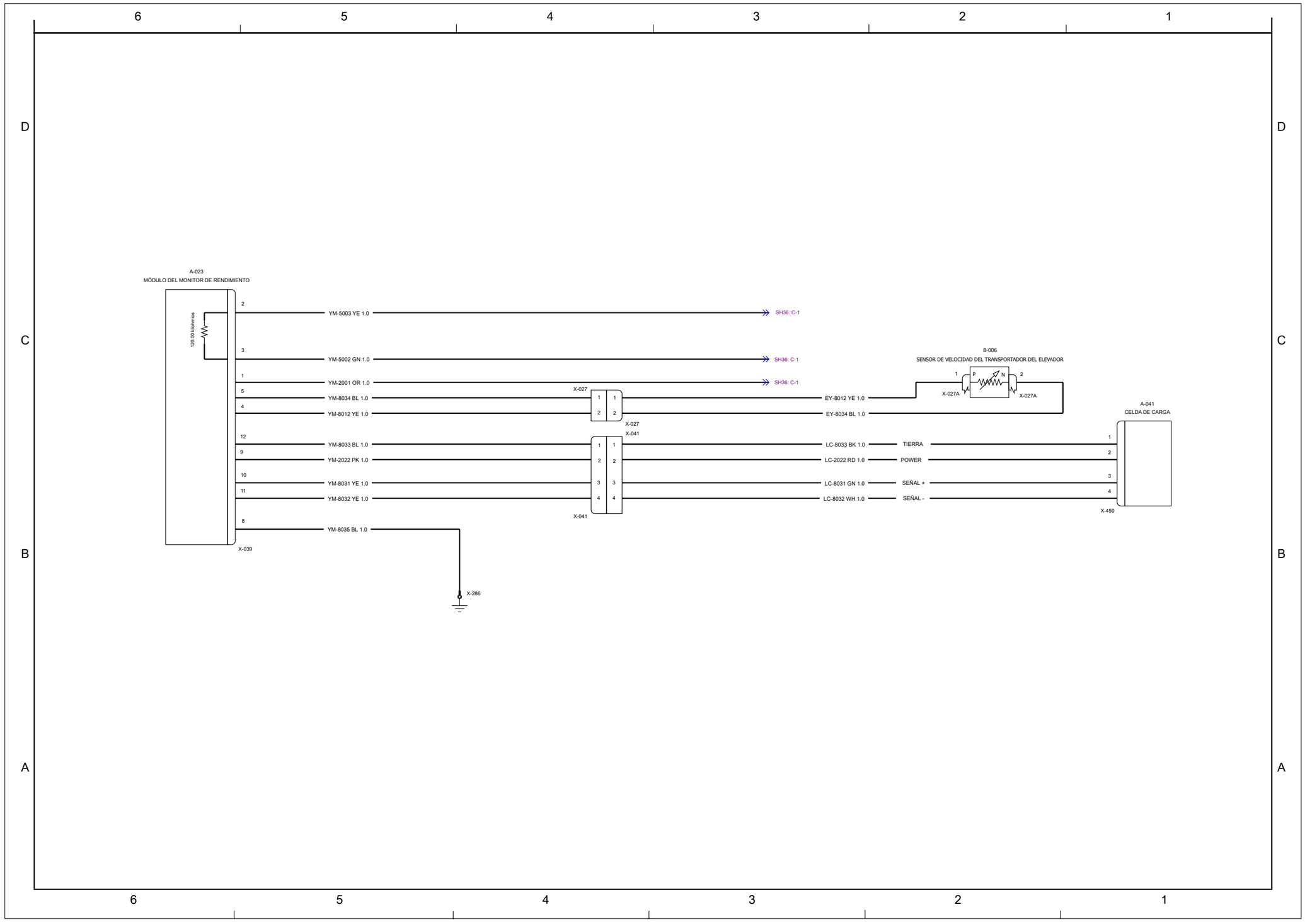
Mazos de cables - Esquema eléctrico 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-008** - LUZ GIRATORIA (luz)		LUZ GIRATORIA
Testigo	**E-009** - LUZ GIRATORIA (luz)		LUZ GIRATORIA
Testigo	**E-X-003** - LUZ LÍMITE DEL ELEVADOR - SOLO INDIA (Luz)	**X-269** - LUZ LÍMITE [E-X-003(82012083)	LUZ LÍMITE DEL ELEVADOR - SOLO INDIA
Testigo	**E-X-042** - LUZ LÍMITE DELANTERA DERECHA - SOLO INDIA (Luz)	**X-809** - [E-X-042(47438791)	LUZ LÍMITE DELANTERA DERECHA - SOLO INDICA
Testigo	**E-X-043** - LUZ LÍMITE DELANTERA IZQUIERDA - SOLO INDIA (Luz)		LUZ LÍMITE DELANTERA IZQUIERDA - SOLO INDICA
Conector	X-002A	**X-002A** - BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR (47698991)	BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR
Conector	X-002F	**X-002F** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS
Conector	X-002M	**X-002M** - (84147382)	
Conector	X-005	**X-005** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR
Conector	X-019	**X-019** - MAZO DE CABLES TRASERO DEL LADO IZQUIERDO (87700108)	MAZO DE CABLES TRASERO IZQUIERDO
Conector	X-269	**X-269** - LUZ LÍMITE [E-X-003(82012083)	LUZ LÍMITE
Conector	X-456F	**X-456F** - (87694109)	
Conector	X-456M	**X-456M** - (87695579)	
Conector	X-457F	**X-457F** - (47416268)	
Conector	X-457M	**X-457M** - (87695579)	
Conector	X-809	**X-809** - [E-X-042(47438791)	
Conector	X-809.1	**X-809.1** - (47438791)	


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
SH27: A-1
LH-7110B VT 1.5
X-019
12
12
X-019
EH-7070 VT 1.5
X-005
12
12
X-005
EB-7070 VT 1.0
LUZ LÍMITE DEL ELEVADOR - SOLO INDIA
1
P
N
2
X-269
X-269
EB-9191 BK 1.0
TIERRA
SH28: A-1
SH27: A-1
EC-7243B VT 1.5
X-002A
2
2
X-002A
FR-7107 VT 1.0
X-002F
7
7
X-002M
FL-1010 BL 1.0
SP-004
FL-1010A BL 1.0
X-457F
6
6
X-457M
FE-1007 GY 1.5
LUZ LÍMITE DELANTERA DERECHA - SOLO INDICA
1
N
P
2
3
12 W
X-809
X-809
FE-1000B BK 1.0
SH41: C-3
LUZ LÍMITE DELANTERA IZQUIERDA - SOLO INDICA
FL-1010B BL 1.0
X-456F
6
6
X-456M
FE-1007 WH 1.5
1
N
P
2
3
12 W
X-809.1
X-809.1
FE-1000D BK 1.0
SH41: B-3
SHT_39 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-023** - MÓDULO DEL MONITOR DE RENDIMIENTO (ECU)	**X-039** - [A-023(87700156)	MÓDULO DEL MONITOR DE RENDIMIENTO
ECU	**A-041** - CELDA DE CARGA (ECU)	**X-450** - [A-041	CELDA DE CARGA
Sensor	**B-006** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR (sensor)	**X-027A** - [B-006(87711966)	SENSOR DE VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR
Tierra	**GND-115** - (Conexión a tierra)	GND-115	
Resistencia	**R-RES-001** - Resistor (resistor)		Resistencia
Conector	X-027	**X-027** - (87696073)	
Conector	X-027A	**X-027A** - [B-006(87711966)	
Conector	X-039	**X-039** - [A-023(87700156)	
Conector	X-041	**X-041** -	
Conector	X-286	**X-286** -	
Conector	X-450	**X-450** - [A-041	

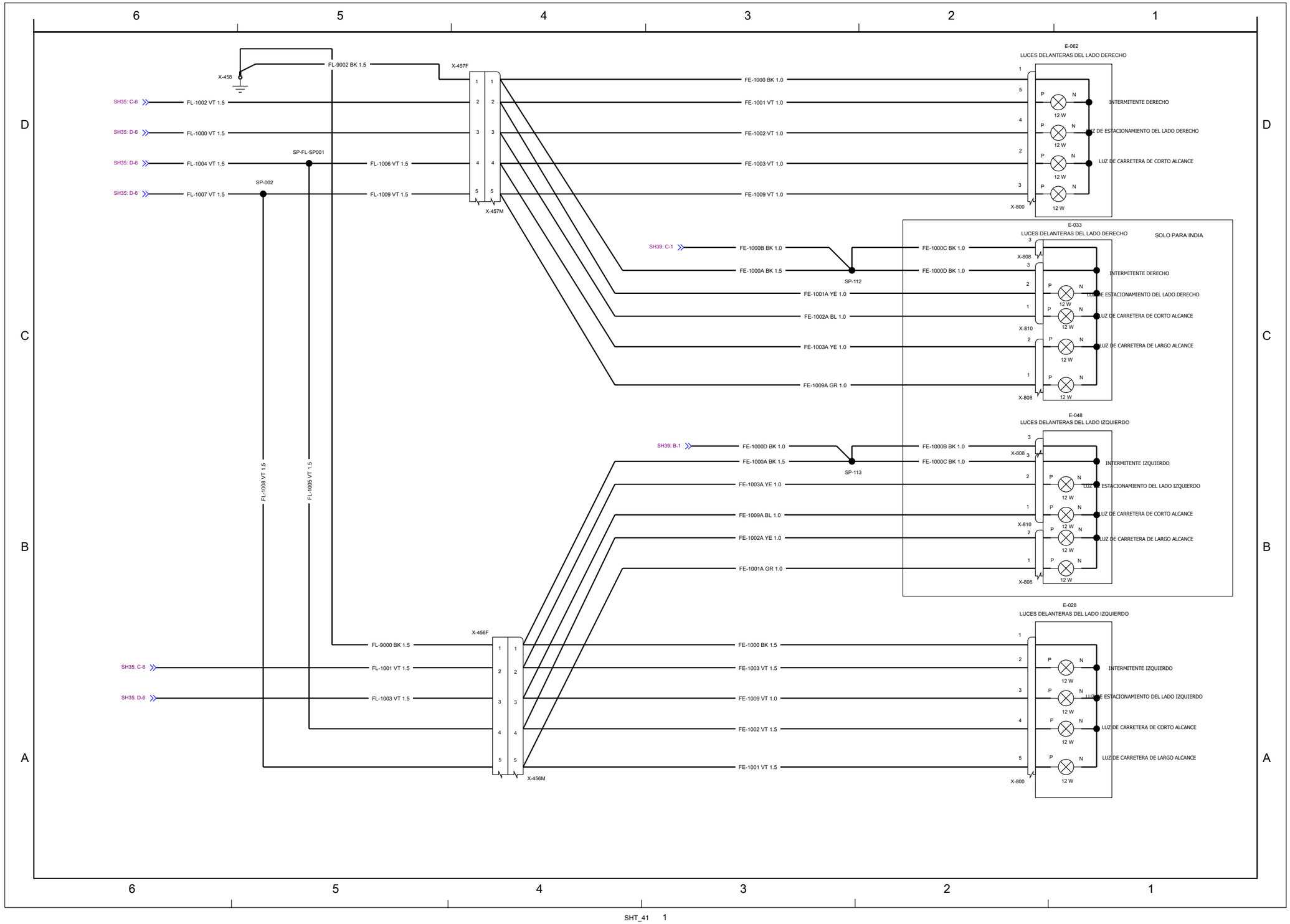

A-023
MÓDULO DEL MONITOR DE RENDIMIENTO
120.00 Kilohmios
2
YM-5003 YE 1.0
SH36: C-1
3
YM-5002 GN 1.0
SH36: C-1
1
YM-2001 OR 1.0
SH36: C-1
5
YM-8034 BL 1.0
4
YM-8012 YE 1.0
X-027
EY-8012 YE 1.0
EY-8034 BL 1.0
X-027
B-006
SENSOR DE VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR
P
N
X-027A
X-027A
12
YM-8033 BL 1.0
9
YM-2022 PK 1.0
10
YM-8031 YE 1.0
11
YM-8032 YE 1.0
X-041
LC-8033 BK 1.0
LC-2022 RD 1.0
LC-8031 GN 1.0
LC-8032 WH 1.0
X-041
TIERRA
POWER
SEÑAL +
SEÑAL -
A-041
CELDA DE CARGA
X-450
8
YM-8035 BL 1.0
X-039
X-286

SHT_40 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 41 SH041 - ILUMINACIÓN

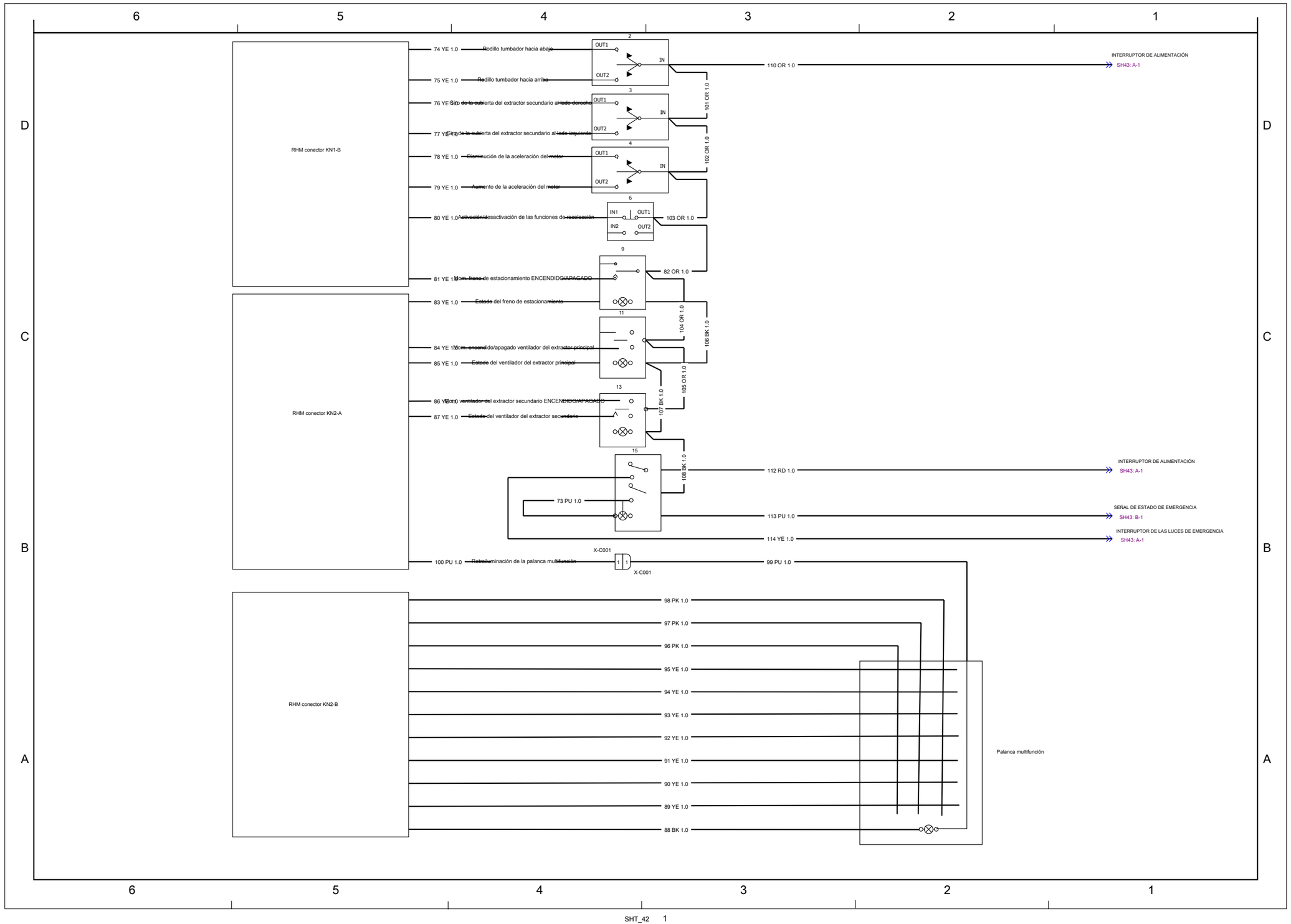
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-028** - LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO (luz)		LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO
Testigo	**E-029** - LUZ DE CARRETERA (luz)		LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
Testigo	**E-030** - LUZ DE CRUCE (luz)		LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
Testigo	**E-031** - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO (luz)		LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO
Testigo	**E-032** - INTERMITENTE IZQUIERDO (luz)		INTERMITENTE IZQUIERDO
Testigo	**E-033** - LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO (luz)	**X-810** - [E-048(84182899) **X-808** - [E-033(84179572)	LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO
Testigo	**E-034** - LUZ DE CRUCE (luz)		LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
Testigo	**E-035** - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO (luz)		LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO
Testigo	**E-036** - INTERMITENTE DERECHO (luz)		INTERMITENTE DERECHO
Testigo	**E-043** - LUZ DE CARRETERA (luz)		LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
Testigo	**E-044** - LUZ DE CARRETERA (luz)		LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
Testigo	**E-045** - LUZ DE CRUCE (luz)		LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
Testigo	**E-046** - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO (luz)		LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Testigo	**E-047** - INTERMITENTE DERECHO (luz)		INTERMITENTE DERECHO
Testigo	**E-048** - LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO (luz)	**X-810** - [E-048(84182899)	LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO
Testigo	**E-052** - LUZ DE CARRETERA (luz)		LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
Testigo	**E-053** - LUZ DE CRUCE (luz)		LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
Testigo	**E-054** - LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO (luz)		LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO
Testigo	**E-055** - INTERMITENTE IZQUIERDO (luz)		INTERMITENTE IZQUIERDO
Testigo	**E-062** - LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO (luz)	**X-800** - [E-062(84182899)	LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO
Tierra	**GND-119** - (Conexión a tierra)	GND-119	
Conector	X-456F	**X-456F** - (87694109)	
Conector	X-456M	**X-456M** - (87695579)	
Conector	X-457F	**X-457F** - (47416268)	
Conector	X-457M	**X-457M** - (87695579)	
Conector	X-458	**X-458** -	
Conector	X-800	**X-800** - [E-062(84182899)	
Conector	X-808	**X-808** - [E-033(84179572)	
Conector	X-810	**X-810** - [E-048(84182899)	


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
X-458
FL-9002 BK 1.5
X-457F
SH35: C-6
FL-1002 VT 1.5
SH35: D-6
FL-1000 VT 1.5
SH35: D-6
FL-1004 VT 1.5
SH35: D-6
FL-1007 VT 1.5
SP-FL-SP001
SP-002
FL-1006 VT 1.5
FL-1009 VT 1.5
X-457M
FE-1000 BK 1.0
FE-1001 VT 1.0
FE-1002 VT 1.0
FE-1003 VT 1.0
FE-1009 VT 1.0
E-062
LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO
X-800
INTERMITENTE DERECHO
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO DERECHO
LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
12 W
SH39: C-1
FE-1000B BK 1.0
FE-1000A BK 1.5
SP-112
FE-1001A YE 1.0
FE-1002A BL 1.0
FE-1003A YE 1.0
FE-1009A GR 1.0
FE-1000C BK 1.0
FE-1000D BK 1.0
E-033
LUCES DELANTERAS DEL LADO DERECHO
SOLO PARA INDIA
X-808
X-810
LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
SH39: B-1
FE-1000D BK 1.0
FE-1000A BK 1.5
SP-113
FE-1003A YE 1.0
FE-1009A BL 1.0
FE-1002A YE 1.0
FE-1001A GR 1.0
FE-1000B BK 1.0
FE-1000C BK 1.0
E-048
LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO
INTERMITENTE IZQUIERDO
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO
LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
FL-1008 VT 1.5
FL-1005 VT 1.5
X-456F
SH35: C-6
FL-1001 VT 1.5
SH35: D-6
FL-1003 VT 1.5
FL-9000 BK 1.5
X-456M
FE-1000 BK 1.5
FE-1003 VT 1.5
FE-1009 VT 1.0
FE-1002 VT 1.5
FE-1001 VT 1.5
E-028
LUCES DELANTERAS DEL LADO IZQUIERDO
INTERMITENTE IZQUIERDO
LUZ DE ESTACIONAMIENTO DEL LADO IZQUIERDO
LUZ DE CARRETERA DE CORTO ALCANCE
LUZ DE CARRETERA DE LARGO ALCANCE
SHT_41 1

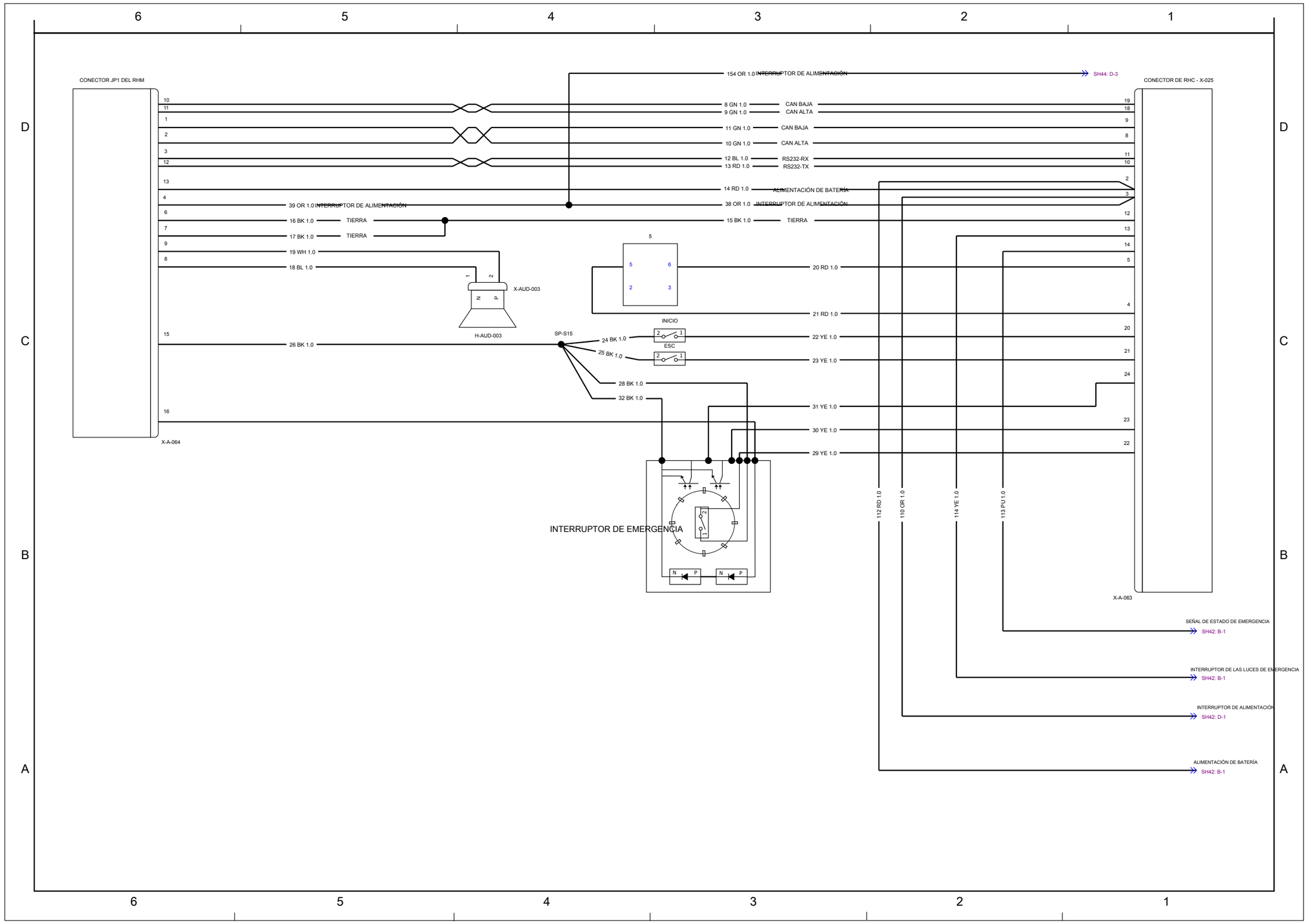
Mazos de cables - Esquema eléctrico 42 SH042 - MÓDULO RHM

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-034** - Conector del módulo derecho (RHM) KN1-B (ECU)		RHM conector KN1-B
ECU	**A-035** - Conector del módulo derecho (RHM) KN2-A (ECU)		RHM conector KN2-A
ECU	**A-036** - Palanca multifunción (ECU)		Palanca multifunción
ECU	**A-037** - Conector del módulo derecho (RHM) KN2-B (ECU)		RHM conector KN2-B
Testigo	**E-LMP-007** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-LMP-008** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-LMP-009** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-LMP-010** - Luz (luz)		Testigo
Testigo	**E-LMP-027** - Luz (luz)		Testigo
Interruptor	**S-109** - 2 (interruptor)		2
Interruptor	**S-110** - 3 (interruptor)		3
Interruptor	**S-111** - 4 (interruptor)		4
Interruptor	**S-112** - 9 (interruptor)		9
Interruptor	**S-113** - 11 (interruptor)		11
Interruptor	**S-114** - 13 (interruptor)		13
Interruptor	**S-115** - 15 (interruptor)		15
Interruptor	**S-EM001** - 6 (interruptor)		6
Conector	X-C001	**X-C001** -	


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
RHM conector KN1-B
74 YE 1.0 Rodillo tumbador hacia abajo
75 YE 1.0 Rodillo tumbador hacia arriba
76 YE 1.0 Giro de la cubierta del extractor secundario al lado derecho
77 YE 1.0 Giro de la cubierta del extractor secundario al lado izquierdo
78 YE 1.0 Disminución de la aceleración del motor
79 YE 1.0 Aumento de la aceleración del motor
80 YE 1.0 Activación/desactivación de las funciones de recolección
81 YE 1.0 Mom. freno de estacionamiento ENCENDIDO/APAGADO
83 YE 1.0 Estado del freno de estacionamiento
RHM conector KN2-A
84 YE 1.0 Mom. encendido/apagado ventilador del extractor principal
85 YE 1.0 Estado del ventilador del extractor principal
86 YE 1.0 Mom. ventilador del extractor secundario ENCENDIDO/APAGADO
87 YE 1.0 Estado del ventilador del extractor secundario
2
3
4
6
9
11
13
15
OUT1
OUT2
IN
IN1
IN2
110 OR 1.0
101 OR 1.0
102 OR 1.0
103 OR 1.0
82 OR 1.0
104 OR 1.0
106 BK 1.0
105 OR 1.0
107 BK 1.0
108 BK 1.0
112 RD 1.0
73 PU 1.0
113 PU 1.0
114 YE 1.0
INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
SH43: A-1
SEÑAL DE ESTADO DE EMERGENCIA
SH43: B-1
INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA
SH43: A-1
X-C001
100 PU 1.0 Retroiluminación de la palanca multifunción
99 PU 1.0
RHM conector KN2-B
98 PK 1.0
97 PK 1.0
96 PK 1.0
95 YE 1.0
94 YE 1.0
93 YE 1.0
92 YE 1.0
91 YE 1.0
90 YE 1.0
89 YE 1.0
88 BK 1.0
Palanca multifunción
SHT_42 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA

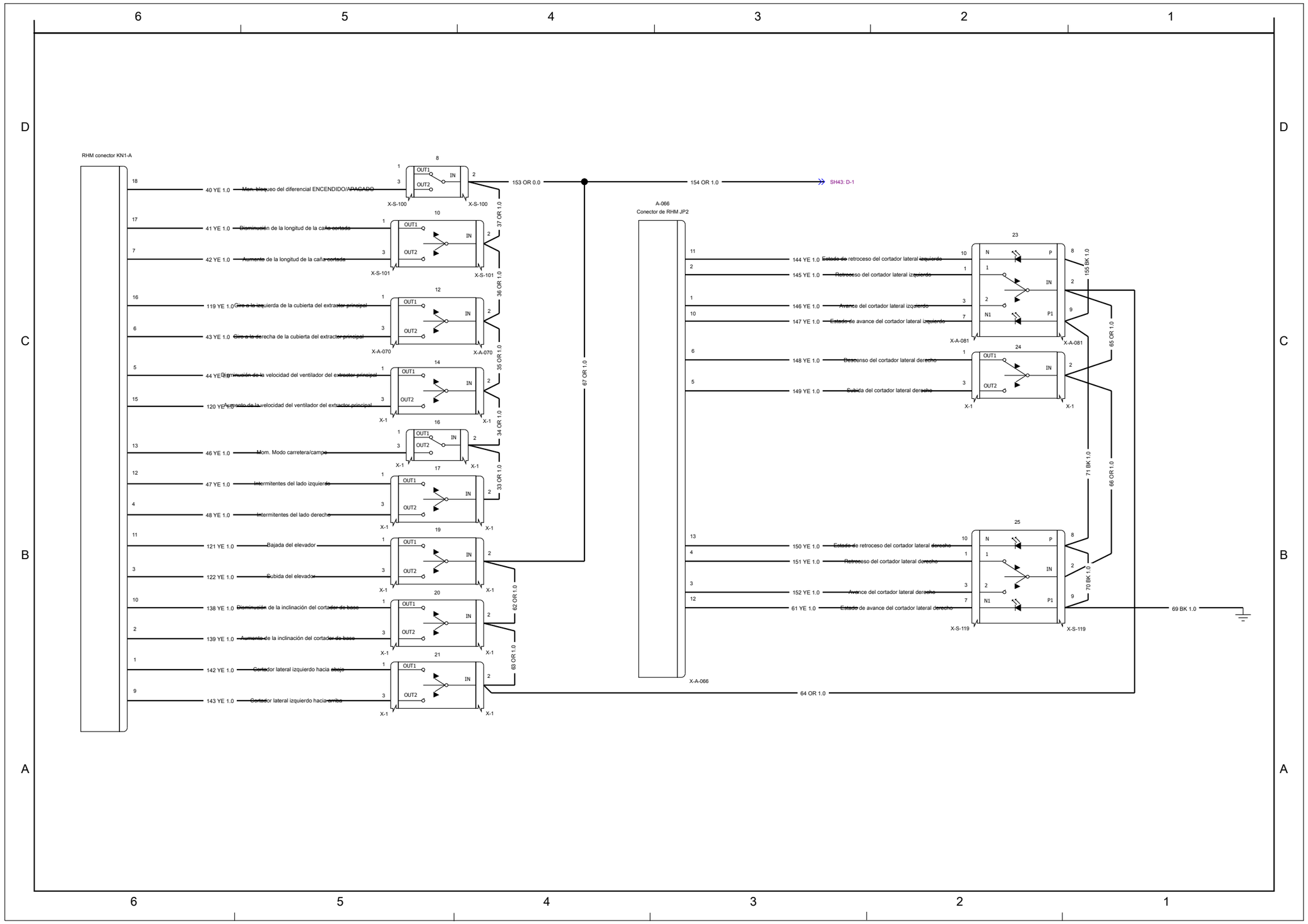
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-063** - CONECTOR DE LA CONSOLA DERECHA (RHC) - X-025 (ECU)	**X-A-063** - [A-063	CONECTOR DE RHC - X-025
ECU	**A-064** - CONECTOR DEL MÓDULO DERECHO (RHM) JP1 (ECU)	**X-A-064** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	CONECTOR JP1 DEL RHM
ECU	**A-EM** - 5 (ECU)		5
Altavoz	**H-AUD-003** - Altavoz derecho (Altavoz)	**X-AUD-003** - Altavoz derecho [H-AUD-003	Altavoz derecho
Interruptor	**S-015** - REPOSO (interruptor)		INICIO
Interruptor	**S-016** - ESC (interruptor)		ESC
Interruptor	**S-DEV117** - (Interruptor)		
Interruptor	**S-DEV120** - (Interruptor)		
Conector	X-A-063	**X-A-063** - [A-063	
Conector	X-A-064	**X-A-064** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	Conector JP1 del RHM
Conector	X-AUD-003	**X-AUD-003** - Altavoz derecho [H-AUD-003	Altavoz derecho


CONECTOR JP1 DEL RHM
X-A-064
154 OR 1.0 INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
SH44: D-3
CONECTOR DE RHC - X-025
X-A-063
8 GN 1.0 CAN BAJA
9 GN 1.0 CAN ALTA
11 GN 1.0 CAN BAJA
10 GN 1.0 CAN ALTA
12 BL 1.0 RS232-RX
13 RD 1.0 RS232-TX
14 RD 1.0 ALIMENTACIÓN DE BATERÍA
39 OR 1.0 INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
38 OR 1.0 INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
16 BK 1.0 TIERRA
17 BK 1.0 TIERRA
15 BK 1.0 TIERRA
19 WH 1.0
18 BL 1.0
X-AUD-003
H-AUD-003
20 RD 1.0
21 RD 1.0
22 YE 1.0
23 YE 1.0
26 BK 1.0
SP-S15
24 BK 1.0
25 BK 1.0
INICIO
ESC
28 BK 1.0
32 BK 1.0
31 YE 1.0
30 YE 1.0
29 YE 1.0
INTERRUPTOR DE EMERGENCIA
112 RD 1.0
110 OR 1.0
114 YE 1.0
113 PU 1.0
SEÑAL DE ESTADO DE EMERGENCIA
SH42: B-1
INTERRUPTOR DE LAS LUCES DE EMERGENCIA
SH42: B-1
INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN
SH42: D-1
ALIMENTACIÓN DE BATERÍA
SH42: B-1

SHT_43 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM

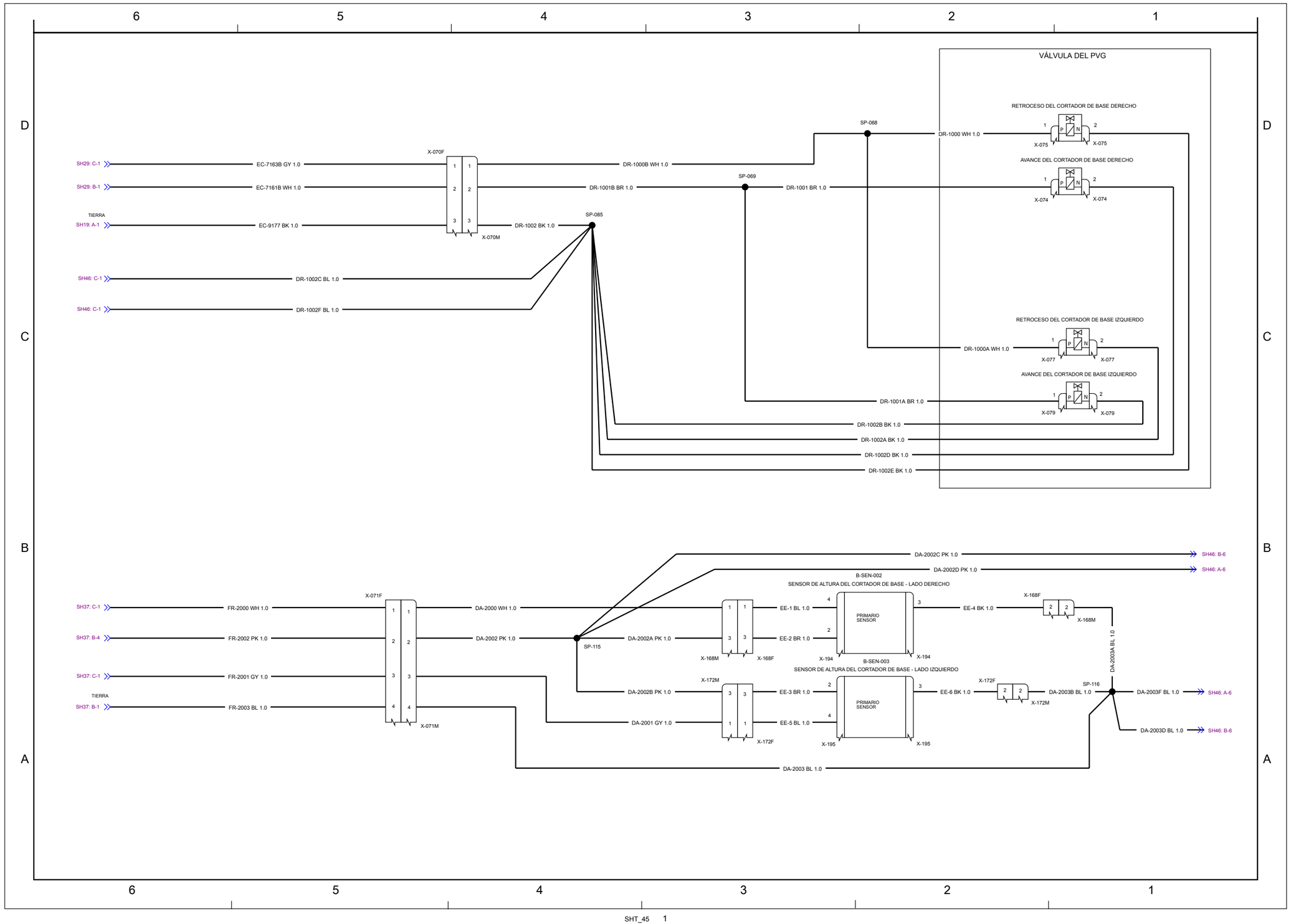
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-065** - Conector del módulo derecho (RHM) KN1-A (ECU)	**X-A-065** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	RHM conector KN1-A
ECU	**A-066** - Conector del módulo derecho (RHM) JP2 (ECU)	**X-A-066** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	Conector de RHM JP2
ECU	**A-070** - 12 (ECU)	**X-A-070** - [A-070	12
ECU	**A-081** - 23 (ECU)	**X-A-081** - [A-081	23
Tierra	**GND-124** - (Conexión a tierra)	GND-124	
Interruptor	**S-100** - 8 (interruptor)	**X-S-100** - [S-100	8
Interruptor	**S-101** - 10 (interruptor)	**X-S-101** - [S-101	10
Interruptor	**S-102** - 14 (interruptor)	**X-1** - [S-118	14
Interruptor	**S-103** - 17 (interruptor)	**X-1** - [S-118	17
Interruptor	**S-104** - 21 (interruptor)	**X-1** - [S-118	21
Interruptor	**S-116** - 19 (interruptor)	**X-1** - [S-118	19
Interruptor	**S-117** - 20 (interruptor)	**X-1** - [S-118	20
Interruptor	**S-118** - 24 (interruptor)	**X-1** - [S-118	24
Interruptor	**S-119** - 25 (interruptor)	**X-S-119** - [S-119	25
Conector	X-1	**X-1** - [S-118	
Conector	X-A-065	**X-A-065** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	RHM conector KN1-A
Conector	X-A-066	**X-A-066** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	Conector de RHM JP2
Conector	X-A-070	**X-A-070** - [A-070	
Conector	X-A-081	**X-A-081** - [A-081	
Conector	X-S-100	**X-S-100** - [S-100	
Conector	X-S-101	**X-S-101** - [S-101	
Conector	X-S-119	**X-S-119** - [S-119	


RHM conector KN1-A
18
40 YE 1.0 Mom. bloqueo del diferencial ENCENDIDO/APAGADO
17
41 YE 1.0 Disminución de la longitud de la caña cortada
7
42 YE 1.0 Aumento de la longitud de la caña cortada
16
119 YE 1.0 Giro a la izquierda de la cubierta del extractor principal
6
43 YE 1.0 Giro a la derecha de la cubierta del extractor principal
5
44 YE 1.0 Disminución de la velocidad del ventilador del extractor principal
15
120 YE 1.0 Aumento de la velocidad del ventilador del extractor principal
13
46 YE 1.0 Mom. Modo carretera/campo
12
47 YE 1.0 Intermitentes del lado izquierdo
4
48 YE 1.0 Intermitentes del lado derecho
11
121 YE 1.0 Bajada del elevador
3
122 YE 1.0 Subida del elevador
10
138 YE 1.0 Disminución de la inclinación del cortador de base
2
139 YE 1.0 Aumento de la inclinación del cortador de base
1
142 YE 1.0 Cortador lateral izquierdo hacia abajo
9
143 YE 1.0 Cortador lateral izquierdo hacia arriba
8
10
12
14
16
17
19
20
21
OUT1
OUT2
IN
X-S-100
X-S-101
X-A-070
X-1
153 OR 0.0
154 OR 1.0
SH43: D-1
37 OR 1.0
36 OR 1.0
35 OR 1.0
34 OR 1.0
33 OR 1.0
62 OR 1.0
63 OR 1.0
67 OR 1.0
A-066
Conector de RHM JP2
X-A-066
11
144 YE 1.0 Estado de retroceso del cortador lateral izquierdo
2
145 YE 1.0 Retroceso del cortador lateral izquierdo
1
146 YE 1.0 Avance del cortador lateral izquierdo
10
147 YE 1.0 Estado de avance del cortador lateral izquierdo
6
148 YE 1.0 Descenso del cortador lateral derecho
5
149 YE 1.0 Subida del cortador lateral derecho
13
150 YE 1.0 Estado de retroceso del cortador lateral derecho
4
151 YE 1.0 Retroceso del cortador lateral derecho
3
152 YE 1.0 Avance del cortador lateral derecho
12
61 YE 1.0 Estado de avance del cortador lateral derecho
23
24
25
N
P
N1
P1
X-A-081
X-S-119
155 BK 1.0
65 OR 1.0
71 BK 1.0
66 OR 1.0
70 BK 1.0
69 BK 1.0
84 OR 1.0
6
5
4
3
2
1
D
C
B
A

SHT_44 1

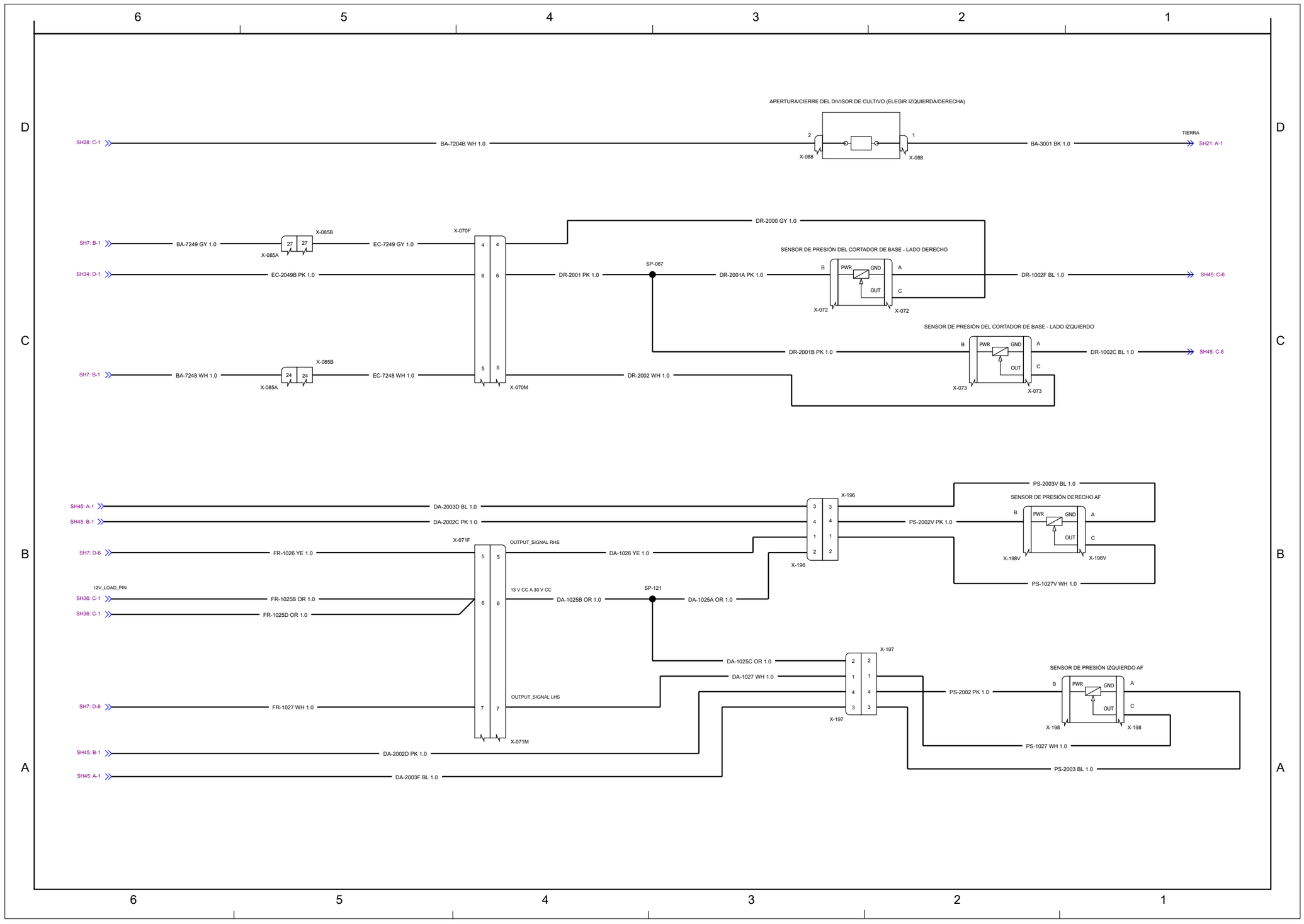
Mazos de cables - Esquema eléctrico 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE

Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Sensor	**B-SEN-002** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO (Sensor)	**X-194** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002	SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO
Sensor	**B-SEN-003** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO (Sensor)	**X-195** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003	SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO
Conector	X-070F	**X-070F** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (84281914)	INTERFAZ DE DOBLE HILERA
Conector	X-070M	**X-070M** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (87695891)	INTERFAZ DE DOBLE HILERA
Conector	X-071F	**X-071F** - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (84281914)	INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-071M	**X-071M** - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (87695891)	INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-074	**X-074** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE [Y-DEV204(87695900)	ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-075	**X-075** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE DERECHO [Y-DEV206(87695900)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE DERECHO
Conector	X-077	**X-077** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV207(47414530)	ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO
Conector	X-079	**X-079** - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV208(47414530)	AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO
Conector	X-168F	**X-168F** -	
Conector	X-168M	**X-168M** - SENSOR DEL CILINDRO DERECHO (47416267)	SENSOR DEL CILINDRO DERECHO
Conector	X-172F	**X-172F** -	
Conector	X-172M	**X-172M** - SENSOR DEL CILINDRO IZQUIERDO (47416267)	SENSOR DEL CILINDRO IZQUIERDO
Conector	X-194	**X-194** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002	SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-195	**X-195** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003	SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Solenoide	**Y-DEV204** - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE, LADO DERECHO (Solenoide)	**X-074** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE [Y-DEV204(87695900)	AVANCE DEL CORTADOR DE BASE DERECHO
Solenoide	**Y-DEV206** - RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE, LADO DERECHO (Solenoide)	**X-075** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE DERECHO [Y-DEV206(87695900)	RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE DERECHO
Solenoide	**Y-DEV207** - RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE, LADO IZQUIERDO (Solenoide)	**X-077** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV207(47414530)	RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO
Solenoide	**Y-DEV208** - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE, LADO IZQUIERDO (Solenoide)	**X-079** - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV208(47414530)	AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
VÁLVULA DEL PVG
RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE DERECHO
AVANCE DEL CORTADOR DE BASE DERECHO
RETROCESO DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO
AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO
P
N
X-075
X-074
X-077
X-079
SP-068
SP-069
SP-085
SP-115
SP-116
X-070F
X-070M
X-071F
X-071M
X-168M
X-168F
X-172M
X-172F
X-194
X-195
B-SEN-002
B-SEN-003
PRIMARIO SENSOR
SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO
SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO
TIERRA
SH29: C-1
SH29: B-1
SH19: A-1
SH46: C-1
SH37: C-1
SH37: B-4
SH37: B-1
SH46: B-6
SH46: A-6
EC-7163B GY 1.0
EC-7161B WH 1.0
EC-9177 BK 1.0
DR-1002C BL 1.0
DR-1002F BL 1.0
DR-1000B WH 1.0
DR-1001B BR 1.0
DR-1002 BK 1.0
DR-1000 WH 1.0
DR-1001 BR 1.0
DR-1000A WH 1.0
DR-1001A BR 1.0
DR-1002B BK 1.0
DR-1002A BK 1.0
DR-1002D BK 1.0
DR-1002E BK 1.0
FR-2000 WH 1.0
FR-2002 PK 1.0
FR-2001 GY 1.0
FR-2003 BL 1.0
DA-2000 WH 1.0
DA-2002 PK 1.0
DA-2001 GY 1.0
DA-2003 BL 1.0
DA-2002A PK 1.0
DA-2002B PK 1.0
DA-2002C PK 1.0
DA-2002D PK 1.0
EE-1 BL 1.0
EE-2 BR 1.0
EE-3 BR 1.0
EE-5 BL 1.0
EE-4 BK 1.0
EE-6 BK 1.0
DA-2003A BL 1.0
DA-2003B BL 1.0
DA-2003F BL 1.0
DA-2003D BL 1.0
SHT_45 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE

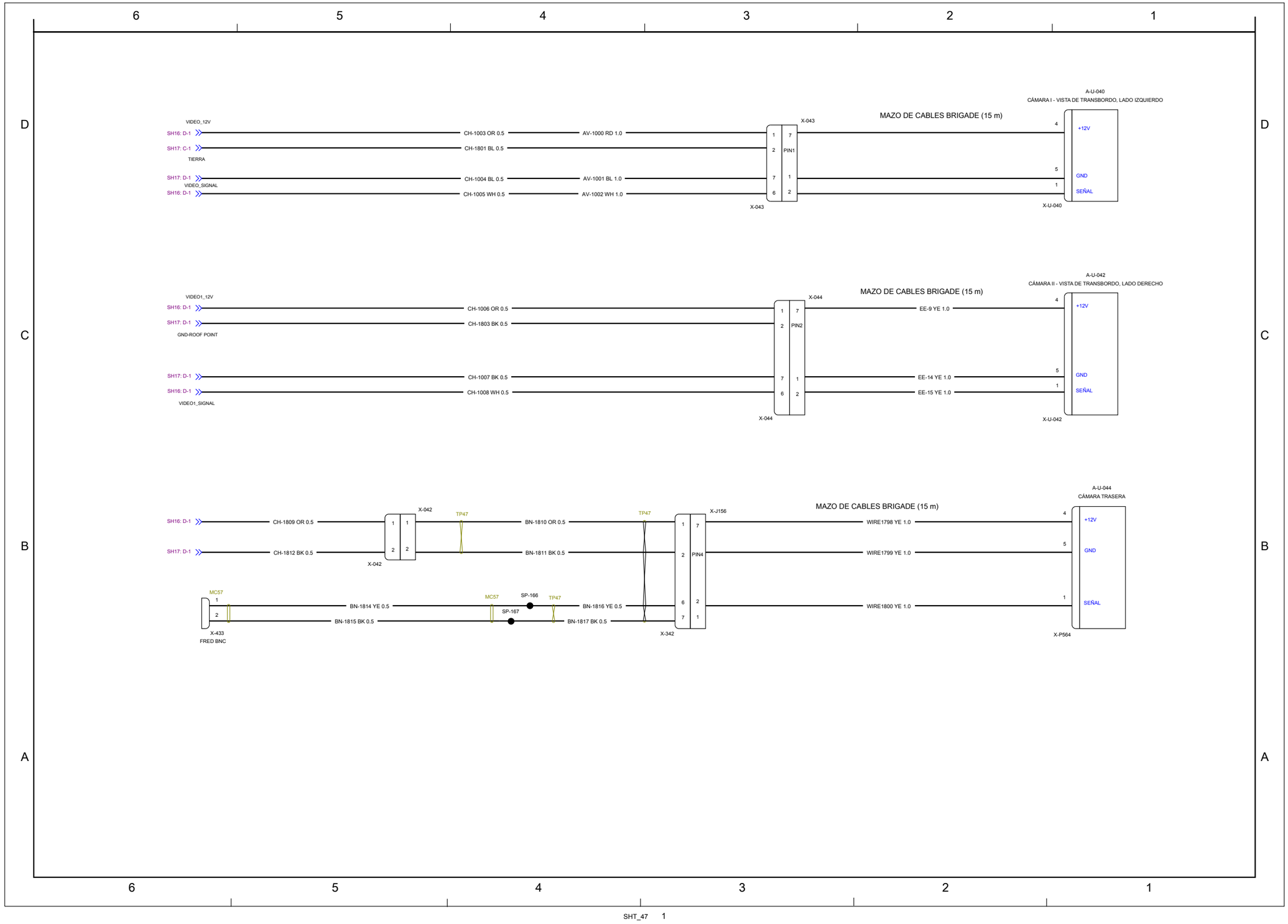
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Sensor	**B-DEV102** - SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO (Sensor)	**X-072** - [B-DEV102(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO
Sensor	**B-DEV103** - SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO (Sensor)	**X-073** - [B-DEV103(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO
Sensor	**B-DEV104** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO (Sensor)	**X-198** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN IZQUIERDO AF
Sensor	**B-DEV202** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO (Sensor)	**X-198V** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DERECHO AF
Resistencia	**R-L-065** - Carga (Resistor)		Carga
Conector	X-070F	**X-070F** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (84281914)	INTERFAZ DE DOBLE HILERA
Conector	X-070M	**X-070M** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (87695891)	INTERFAZ DE DOBLE HILERA
Conector	X-071F	**X-071F** - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (84281914)	INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-071M	**X-071M** - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (87695891)	INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE
Conector	X-072	**X-072** - [B-DEV102(84078681)	
Conector	X-073	**X-073** - [B-DEV103(84078681)	
Conector	X-085A	**X-085A** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR
Conector	X-085B	**X-085B** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6
Conector	X-088	**X-088** - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO [Y-064(47414530)	APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO
Conector	X-196	**X-196** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	SENSOR DE PRESIÓN DERECHO AF
Conector	X-197	**X-197** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN
Conector	X-198	**X-198** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN IZQUIERDO AF
Conector	X-198V	**X-198V** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DERECHO AF
Solenoide	**Y-064** - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (ELEGIR IZQUIERDA/DERECHA) (solenoide)	**X-088** - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO [Y-064(47414530)	APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (ELEGIR IZQUIERDA/DERECHA)


APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO (ELEGIR IZQUIERDA/DERECHA)
SH28: C-1
BA-7204B WH 1.0
X-088
BA-3001 BK 1.0
TIERRA
SH21: A-1
SH7: B-1
BA-7249 GY 1.0
X-085B
X-085A
EC-7249 GY 1.0
X-070F
DR-2000 GY 1.0
SH34: D-1
EC-2049B PK 1.0
DR-2001 PK 1.0
SP-067
DR-2001A PK 1.0
SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO DERECHO
PWR
GND
OUT
X-072
DR-1002F BL 1.0
SH45: C-6
SH7: B-1
BA-7248 WH 1.0
EC-7248 WH 1.0
X-070M
DR-2002 WH 1.0
DR-2001B PK 1.0
SENSOR DE PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - LADO IZQUIERDO
X-073
DR-1002C BL 1.0
SH45: C-6
PS-2003V BL 1.0
SENSOR DE PRESIÓN DERECHO AF
X-196
SH45: A-1
DA-2003D BL 1.0
SH45: B-1
DA-2002C PK 1.0
PS-2002V PK 1.0
X-198V
PS-1027V WH 1.0
SH7: D-6
FR-1026 YE 1.0
X-071F
OUTPUT_SIGNAL RHS
DA-1026 YE 1.0
12V_LOAD_PIN
SH36: C-1
FR-1025B OR 1.0
13 V CC A 30 V CC
DA-1025B OR 1.0
SP-121
DA-1025A OR 1.0
SH36: C-1
FR-1025D OR 1.0
DA-1025C OR 1.0
X-197
DA-1027 WH 1.0
SENSOR DE PRESIÓN IZQUIERDO AF
SH7: D-6
FR-1027 WH 1.0
OUTPUT_SIGNAL LHS
X-071M
PS-2002 PK 1.0
X-198
PS-1027 WH 1.0
SH45: B-1
DA-2002D PK 1.0
PS-2003 BL 1.0
SH45: A-1
DA-2003F BL 1.0

SHT_46 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS

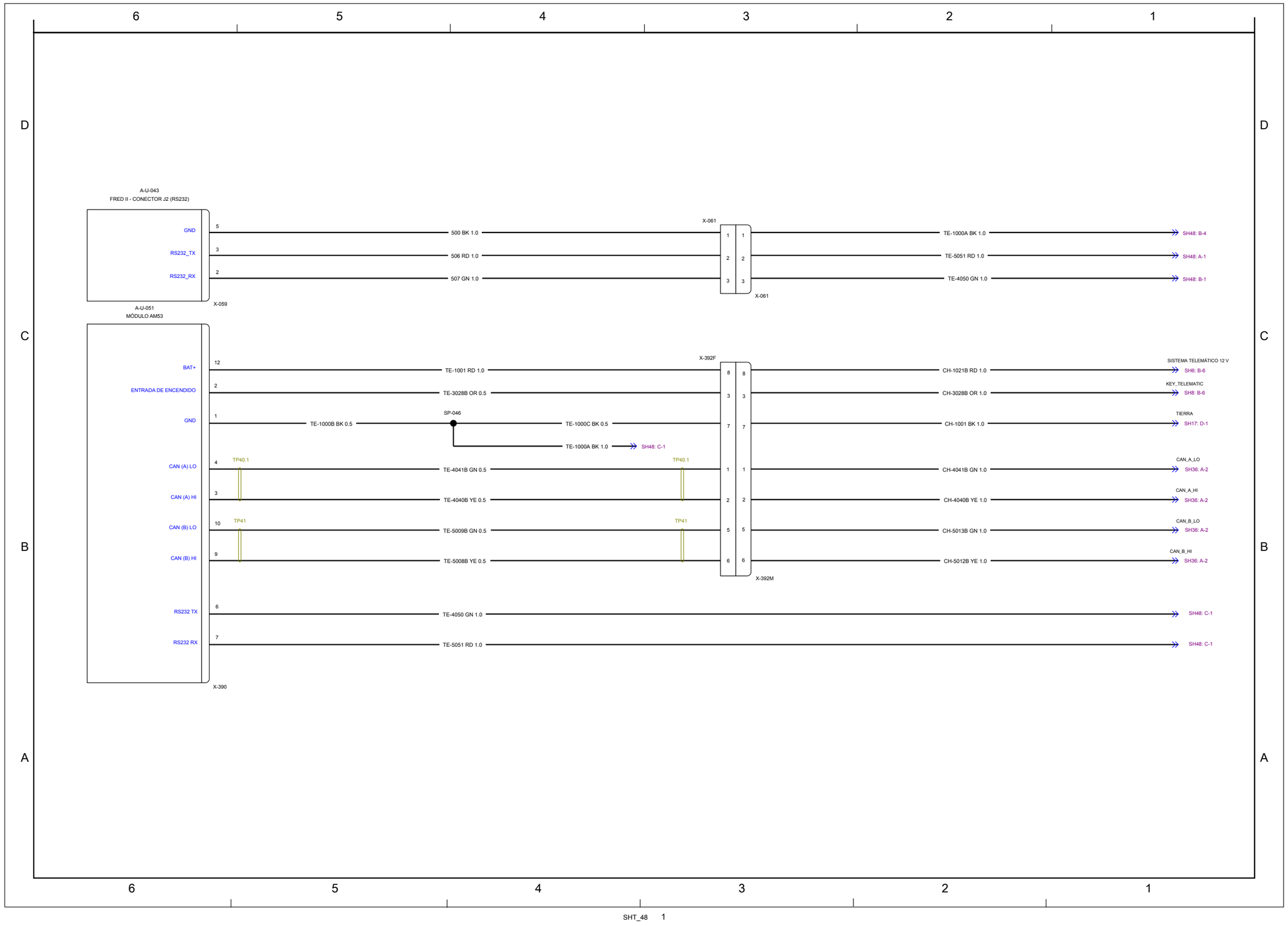
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-U-040** - CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO, LADO IZQUIERDO (ECU)	**X-U-040** - CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO [A-U-040	CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO, LADO IZQUIERDO
ECU	**A-U-042** - CÁMARA II - VISTA DE TRANSBORDO, LADO DERECHO (ECU)	**X-U-042** - CÁMARA II - VISTA DEL ELEVADOR [A-U-042	CÁMARA II - VISTA DE TRANSBORDO, LADO DERECHO
ECU	**A-U-044** - CÁMARA TRASERA (ECU)	**X-P564** - [A-U-044	CÁMARA TRASERA
Conector	X-042	**X-042** - CÁMARA BNC (87708108)	CÁMARA BNC
Conector	X-043	**X-043** - CÁMARA I (87357892)	
Conector	X-044	**X-044** - CÁMARA II (87357892)	
Conector	X-342	**X-342** - CÁMARA III (87357892)	CÁMARA III
Conector	X-433	**X-433** - FRED, BNC (48010583)	FRED BNC
Conector	X-J156	**X-J156** -	
Conector	X-P564	**X-P564** - [A-U-044	
Conector	X-U-040	**X-U-040** - CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO [A-U-040	CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO
Conector	X-U-042	**X-U-042** - CÁMARA II - VISTA DEL ELEVADOR [A-U-042	CÁMARA II - VISTA DEL ELEVADOR


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
MAZO DE CABLES BRIGADE (15 m)
VIDEO_12V
SH16: D-1
CH-1003 OR 0.5
AV-1000 RD 1.0
SH17: C-1
CH-1801 BL 0.5
TIERRA
SH17: D-1
CH-1004 BL 0.5
AV-1001 BL 1.0
VIDEO_SIGNAL
SH16: D-1
CH-1005 WH 0.5
AV-1002 WH 1.0
X-043
PIN1
A-U-040
CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO, LADO IZQUIERDO
+12V
GND
SEÑAL
X-U-040
MAZO DE CABLES BRIGADE (15 m)
VIDEO1_12V
SH16: D-1
CH-1006 OR 0.5
SH17: D-1
CH-1803 BK 0.5
GND-ROOF POINT
SH17: D-1
CH-1007 BK 0.5
SH16: D-1
CH-1008 WH 0.5
VIDEO1_SIGNAL
X-044
PIN2
EE-9 YE 1.0
EE-14 YE 1.0
EE-15 YE 1.0
A-U-042
CÁMARA II - VISTA DE TRANSBORDO, LADO DERECHO
+12V
GND
SEÑAL
X-U-042
MAZO DE CABLES BRIGADE (15 m)
SH16: D-1
CH-1809 OR 0.5
SH17: D-1
CH-1812 BK 0.5
X-042
TP47
BN-1810 OR 0.5
BN-1811 BK 0.5
MC57
BN-1814 YE 0.5
BN-1815 BK 0.5
X-433
FRED BNC
SP-166
SP-167
BN-1816 YE 0.5
BN-1817 BK 0.5
X-J156
PIN4
X-342
WIRE1798 YE 1.0
WIRE1799 YE 1.0
WIRE1800 YE 1.0
A-U-044
CÁMARA TRASERA
+12V
GND
SEÑAL
X-P564

SHT_47 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53

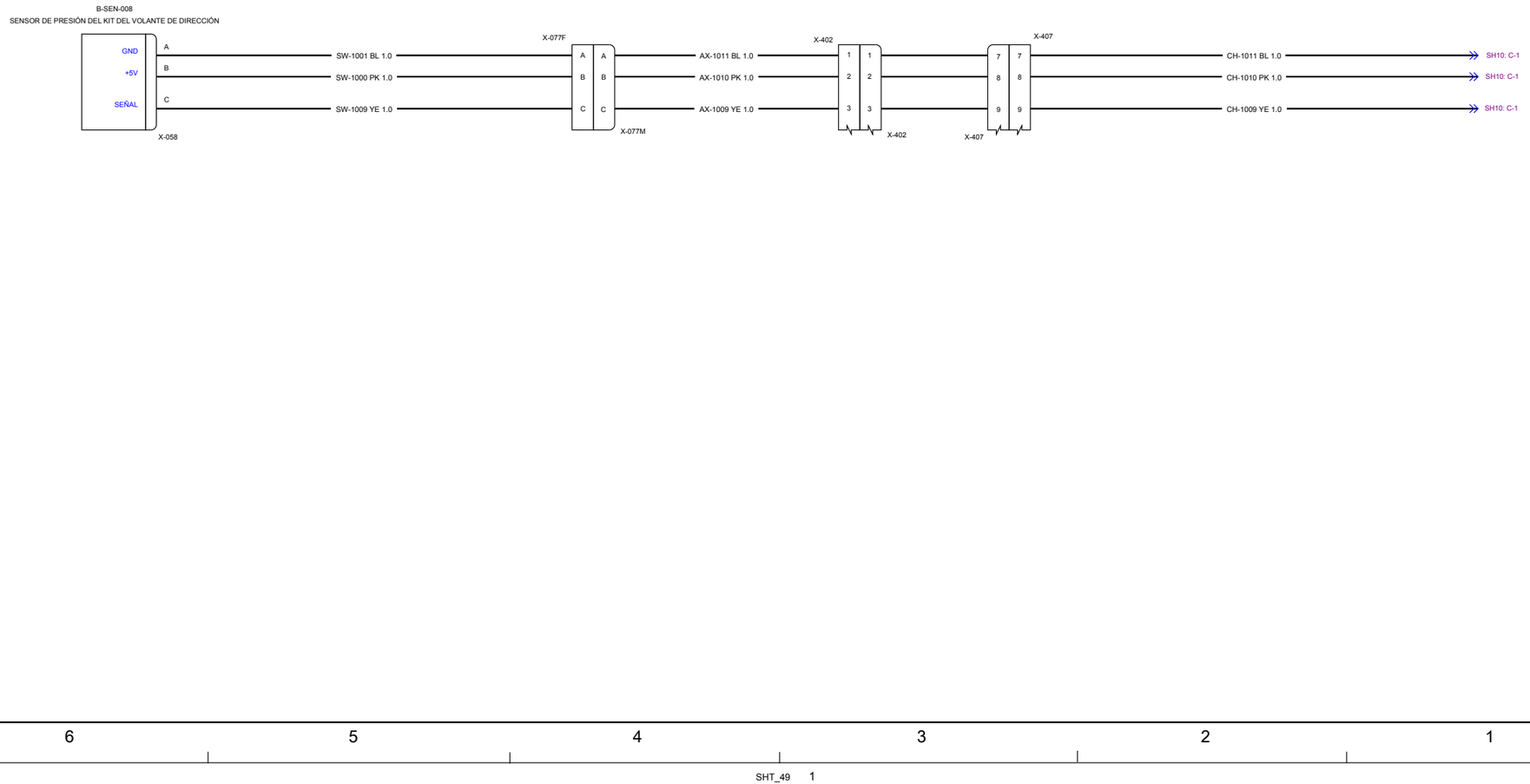
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
ECU	**A-U-043** - FRED II - CONECTOR J2 (RS232) (ECU)	**X-059** - [A-U-043	FRED II - CONECTOR J2 (RS232)
ECU	**A-U-051** - MÓDULO AM53 (ECU)	**X-390** - [A-U-051(84555367)	MÓDULO AM53
Conector	X-059	**X-059** - [A-U-043	
Conector	X-061	**X-061** - (87695564)	
Conector	X-390	**X-390** - [A-U-051(84555367)	
Conector	X-392F	**X-392F** - (84281914)	
Conector	X-392M	**X-392M** - INTERFAZ DEL SISTEMA TELEMÁTICO (84806918)	INTERFAZ DEL SISTEMA TELEMÁTICO


A-U-043
FRED II - CONECTOR J2 (RS232)
GND
RS232_TX
RS232_RX
X-059
500 BK 1.0
506 RD 1.0
507 GN 1.0
X-061
TE-1000A BK 1.0
TE-5051 RD 1.0
TE-4050 GN 1.0
SH48: B-4
SH48: A-1
SH48: B-1
A-U-051
MÓDULO AM53
BAT+
ENTRADA DE ENCENDIDO
GND
CAN (A) LO
CAN (A) HI
CAN (B) LO
CAN (B) HI
RS232 TX
RS232 RX
X-390
TE-1001 RD 1.0
TE-3028B OR 0.5
TE-1000B BK 0.5
TE-1000C BK 0.5
TE-1000A BK 1.0
SP-046
TE-4041B GN 0.5
TE-4040B YE 0.5
TE-5009B GN 0.5
TE-5008B YE 0.5
TE-4050 GN 1.0
TE-5051 RD 1.0
TP40.1
TP41
X-392F
X-392M
CH-1021B RD 1.0
CH-3028B OR 1.0
CH-1001 BK 1.0
CH-4041B GN 1.0
CH-4040B YE 1.0
CH-5013B GN 1.0
CH-5012B YE 1.0
SISTEMA TELEMÁTICO 12 V
SH6: B-6
KEY_TELEMATIC
SH8: B-6
TIERRA
SH17: D-1
CAN_A_LO
SH36: A-2
CAN_A_HI
SH36: A-2
CAN_B_LO
SH36: A-2
CAN_B_HI
SH36: A-2
SH48: C-1
SH48: C-1
6
5
4
3
2
1
D
C
B
A

SHT_48 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN

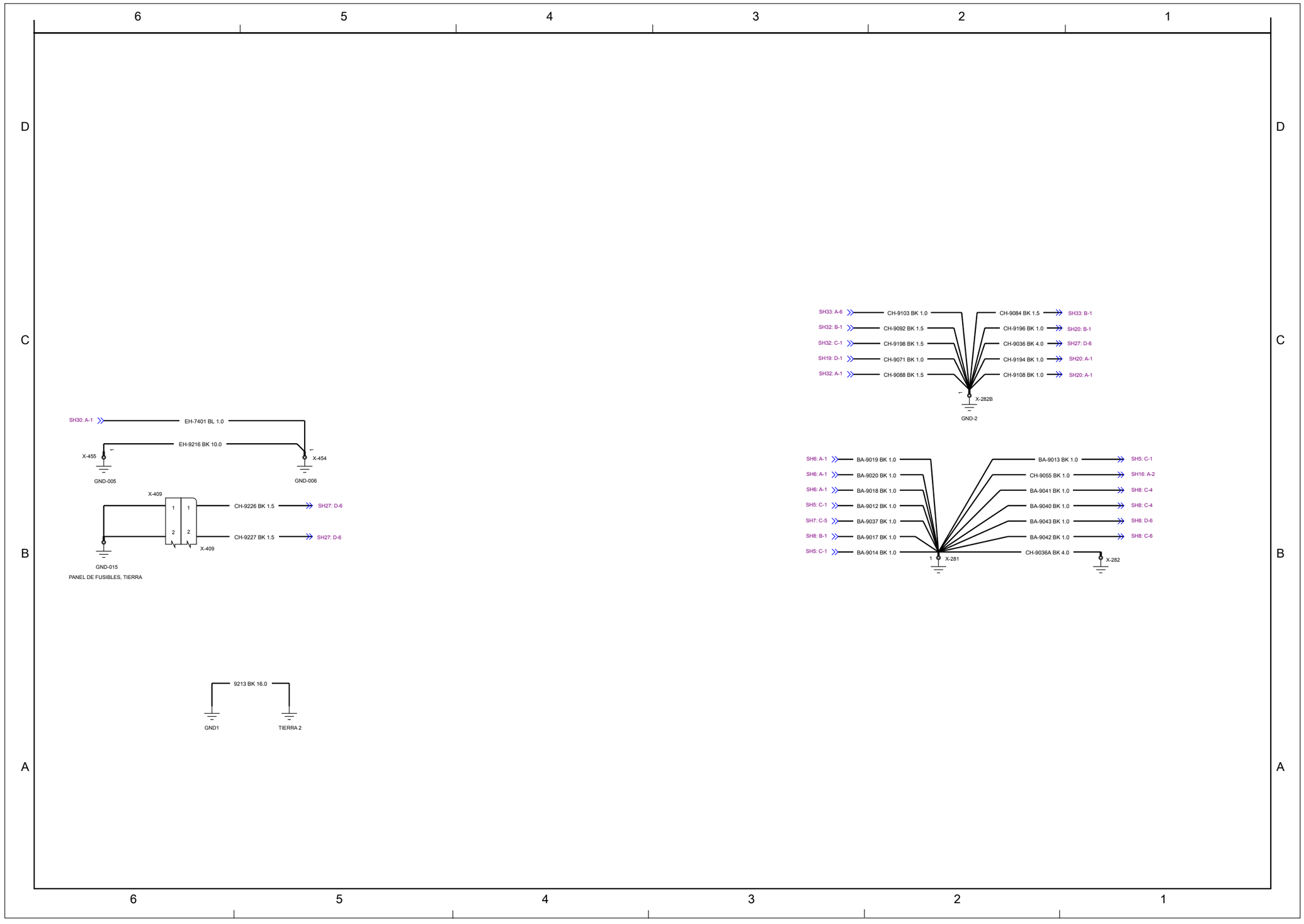
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Sensor	**B-SEN-008** - SENSOR DE PRESIÓN DEL KIT DEL VOLANTE (Sensor)	**X-058** - [B-SEN-008(84078681)	SENSOR DE PRESIÓN DEL KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN
Conector	X-058	**X-058** - [B-SEN-008(84078681)	
Conector	X-077F	**X-077F** -	
Conector	X-077M	**X-077M** - SENSOR DE PRESIÓN - KIT DE ORIENTACIÓN AUTOMÁTICA (47416266)	SENSOR DE PRESIÓN - KIT DE ORIENTACIÓN AUTOMÁTICA
Conector	X-402	**X-402** - AUX456 (87699765)	AUX456
Conector	X-407	**X-407** - PCB (84223009)	


B-SEN-008
SENSOR DE PRESIÓN DEL KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN
GND
+5V
SEÑAL
A
B
C
X-058
SW-1001 BL 1.0
SW-1000 PK 1.0
SW-1009 YE 1.0
X-077F
X-077M
AX-1011 BL 1.0
AX-1010 PK 1.0
AX-1009 YE 1.0
X-402
X-407
CH-1011 BL 1.0
CH-1010 PK 1.0
CH-1009 YE 1.0
SH10: C-1
SH10: C-1
SH10: C-1

SHT_49 1

Mazos de cables - Esquema eléctrico 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA

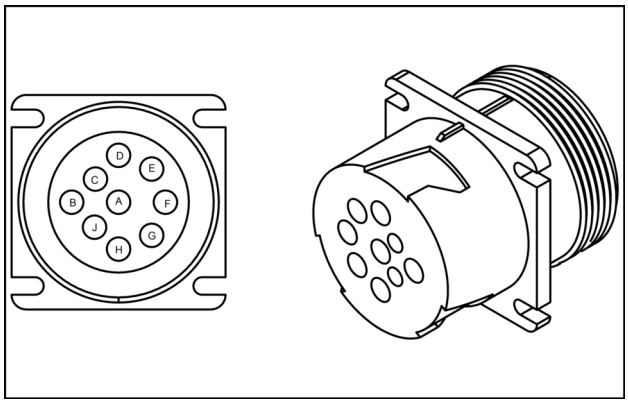
Tipo	Componente	Conector / articulación	Descripción
Tierra	**GND-005** - (conexión a tierra)	GND-005	GND-005
Tierra	**GND-010** - GND1 (conexión a tierra)	GND-010	GND1
Tierra	**GND-011** - GND 2 (conexión a tierra)	GND-011	TIERRA 2
Tierra	**GND-015** - PANEL DE FUSIBLE DE CONEXIÓN A TIERRA (conexión a tierra)	GND-015	PANEL DE FUSIBLES, TIERRA
Tierra	**GND-019** - GND-006 (conexión a tierra)	GND-019	GND-006
Tierra	**GND-055** - (Conexión a tierra)	GND-055	
Tierra	**GND-2** - (Conexión a tierra)	GND-2	
Tierra	**GND-GND86** - (Conexión a tierra)	GND-GND86	
Conector	X-281	**X-281** - CONEXIÓN A TIERRA (84589187)	TIERRA
Conector	X-282	**X-282** -	
Conector	X-282B	**X-282B** - CONEXIÓN A TIERRA DEL TECHO (84589270)	TIERRA TECHO
Conector	X-409	**X-409** -	
Conector	X-454	**X-454** - CONEXIÓN A TIERRA (84398833)	TIERRA
Conector	X-455	**X-455** - CONEXIÓN A TIERRA (84398833)	TIERRA
Conector	X-P11	**X-P11** -	


6
5
4
3
2
1
D
C
B
A
SH30: A-1
EH-7401 BL 1.0
EH-9216 BK 10.0
X-455
GND-005
X-454
GND-006
X-409
1
1
2
2
CH-9226 BK 1.5
SH27: D-6
CH-9227 BK 1.5
SH27: D-6
X-409
GND-015
PANEL DE FUSIBLES, TIERRA
9213 BK 16.0
GND1
TIERRA 2
SH33: A-6
CH-9103 BK 1.0
SH32: B-1
CH-9092 BK 1.5
SH32: C-1
CH-9198 BK 1.5
SH19: D-1
CH-9071 BK 1.0
SH32: A-1
CH-9088 BK 1.5
CH-9084 BK 1.5
SH33: B-1
CH-9196 BK 1.0
SH20: B-1
CH-9036 BK 4.0
SH27: D-6
CH-9194 BK 1.0
SH20: A-1
CH-9108 BK 1.0
SH20: A-1
X-282B
GND-2
SH6: A-1
BA-9019 BK 1.0
SH6: A-1
BA-9020 BK 1.0
SH6: A-1
BA-9018 BK 1.0
SH5: C-1
BA-9012 BK 1.0
SH7: C-5
BA-9037 BK 1.0
SH8: B-1
BA-9017 BK 1.0
SH5: C-1
BA-9014 BK 1.0
1
X-281
BA-9013 BK 1.0
SH5: C-1
CH-9055 BK 1.0
SH16: A-2
BA-9041 BK 1.0
SH8: C-4
BA-9040 BK 1.0
SH8: C-4
BA-9043 BK 1.0
SH8: D-6
BA-9042 BK 1.0
SH8: C-6
CH-9036A BK 4.0
X-282

SHT_50 1

Conectores de cable - Diagrama de componentes 00

X-001 - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013] (87516075) (Enchufe)

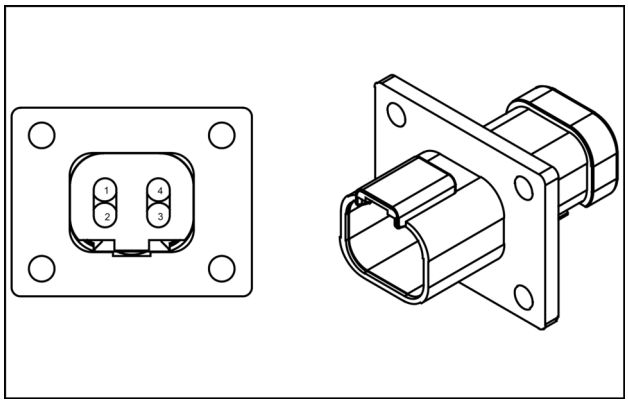


87516075 1

87516075

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
B	SH16: C-5-P-X	CH-1041	CH-1041	RD - 1.0	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
C	SP-026-P-X	CH-4006	CH-4006	YE - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
D	SP-032-P-X	CH-4007	CH-4007	GN - 1.0	
E	**X-407 (Receptáculo) patilla 5** - PCB (84223009)	CH-6101	CH-6101	YE - 1.0	
F	**X-025 (Receptáculo) patilla 10** - R.H.C. [S-004(87680639)	CH-6002	CH-6002	PK - 1.0	
G	**X-025 (Receptáculo) patilla 11** - R.H.C. [S-004(87680639)	CH-6003	CH-6003	BL - 1.0	
H	SH12: A-1-P-X	CH-5006	CH-5006	YE - 1.0	
J	SH12: A-1-P-X	CH-5007	CH-5007	GN - 1.0	

X-002A - BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR (47698991) (Receptáculo)

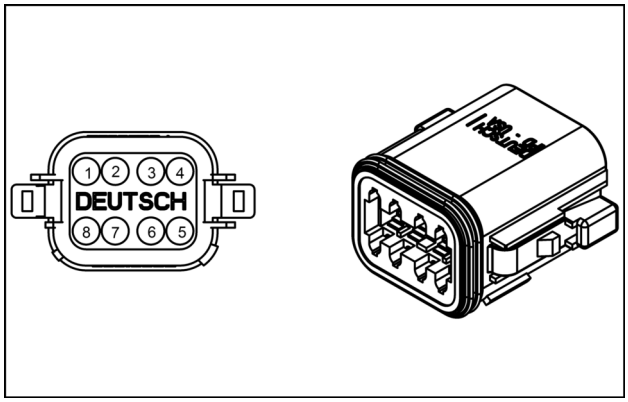


47698991 2

47698991

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-002F (Receptáculo) patilla 7** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	FR-7107	FR-7107	VT - 1.0	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-002F - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914) (Receptáculo)

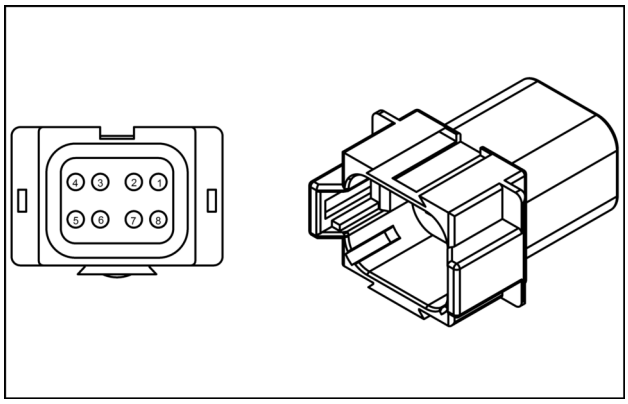


84281914 3

84281914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-403 (Receptáculo) patilla 11** -	FR-7101	FR-7101	VT - 1.0	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2	**X-403 (Receptáculo) patilla 12** -	FR-7102	FR-7102	VT - 1.0	
3	**X-403 (Receptáculo) patilla 9** -	FR-7103	FR-7103	VT - 1.0	
4	**X-403 (Receptáculo) patilla 13** -	FR-7104	FR-7104	VT - 1.0	
5		FR-7105	FR-7105	VT - 1.0	
6		FR-7106	FR-7106	VT - 1.0	
7	**X-002A (Receptáculo) patilla 2** - BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR (47698991)	FR-7107	FR-7107	VT - 1.0	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-002M - (84147382) (Enchufe)

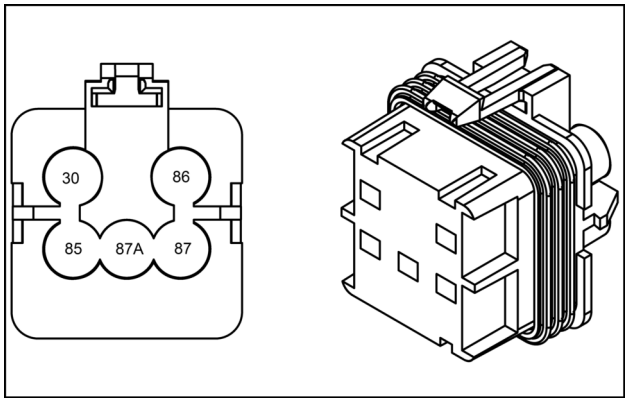


84147382 4

84147382

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		FL-1000	FL-1000	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2		FL-1003	FL-1003	VT - 1.5	
3		FL-1004	FL-1004	VT - 1.5	
4		FL-1007	FL-1007	VT - 1.5	
5		FL-1001	FL-1001	VT - 1.5	
6		FL-1002	FL-1002	VT - 1.5	
7	SP-004-P-X	FL-1010	FL-1010	BL - 1.0	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-003 - RELÉ DE DESCONEXIÓN DEL A/A [K-RLY-023] (87697770) (Receptáculo)

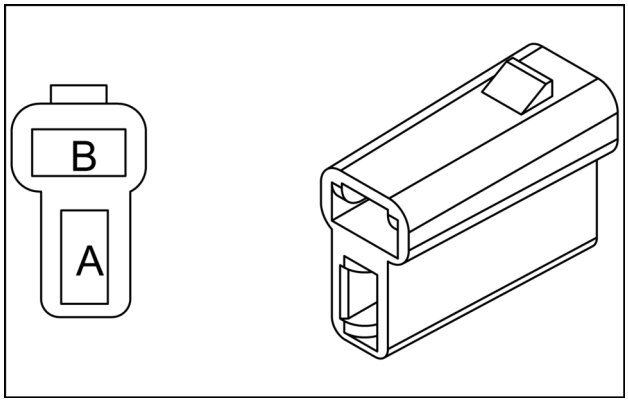


87697770 5

87697770

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
87	**X-157 (Enchufe) patilla 2** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	CH-8028	CH-8028	YE - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

X-004 - TOMA DE 12 V [J-004] (87693325) (Receptáculo)

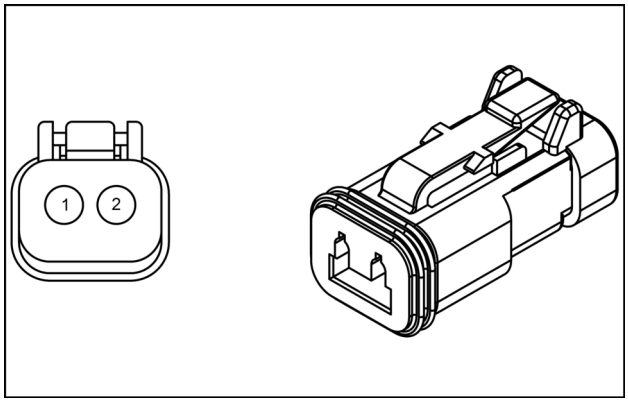


87693325 6

87693325

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-407 (Receptáculo) patilla 20** - PCB (84223009)	CH-1053	CH-1053	RD - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
B	SP-169-P-X	CH-9118	CH-9118	BK - 1.5	

X-004A - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL PICADOR [A-200] (47414530) (Receptáculo)

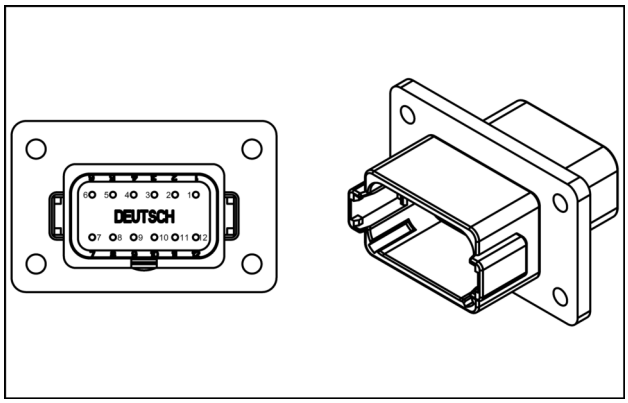


47414530 7

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-010 (Receptáculo) patilla 27** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-7164C	LH-7164C	GY - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**

X-005 - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108) (Enchufe)

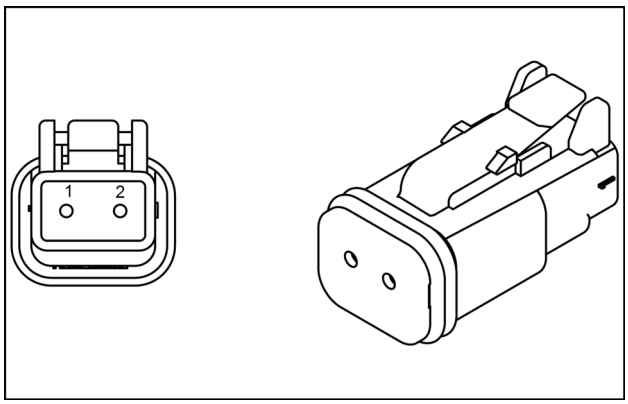


87700108 8

87700108

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-259 (Receptáculo) patilla 2** - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR [Y-050(87695909)	EB-7172	EB-7172	WH - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-260 (Receptáculo) patilla 2** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE [Y-051(87695909)	EB-7174	EB-7174	WH - 1.0	
3	**X-261 (Receptáculo) patilla 2** - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS [Y-052(87708145)	EB-7176	EB-7176	GY - 1.0	
4	**X-262 (Receptáculo) patilla 2** - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO [Y-053(87695909)	EB-7178	EB-7178	WH - 1.0	
5	**X-263 (Receptáculo) patilla 2** - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-054(87708145)	EB-7180	EB-7180	WH - 1.0	
6	**X-264 (Receptáculo) patilla 2** - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-055(87695909)	EB-7182	EB-7182	GY - 1.0	
7	**X-265 (Receptáculo) patilla 2** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO [Y-056(87708145)	EB-7184	EB-7184	WH - 1.0	
8	**X-266 (Receptáculo) patilla 2** - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA [Y-057(87695909)	EB-7186	EB-7186	GY - 1.0	
9	**X-267 (Receptáculo) patilla 2** - BAJADA DEL ELEVADOR [Y-058(87708145)	EB-7188	EB-7188	WH - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
10	**X-268 (Receptáculo) patilla 2** - SUBIDA DEL ELEVADOR [Y-059(87695909)	EB-7190	EB-7190	GY - 1.0	
11	SP-076-P-X	EB-7072	EB-7072	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
12	**X-269 patilla 1** - LUZ LÍMITE [E-X-003(82012083)	EB-7070	EB-7070	VT - 1.0	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-005A - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL PICADOR [Y-061] (87695900) (Receptáculo)

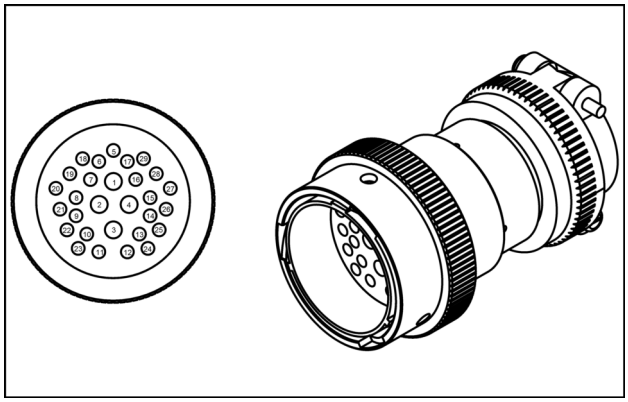


87695900 9

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-010 (Receptáculo) patilla 29** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-7162C	LH-7162C	WH - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**

X-006 - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797) (Enchufe)



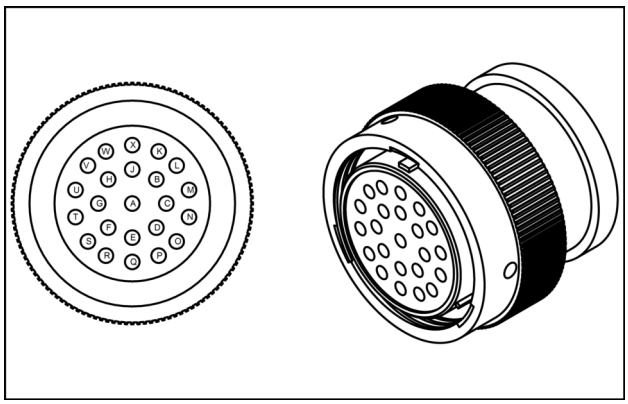
84591797 10

84591797

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-421 (Enchufe) patilla 50** - CABLE PELADO DE 10 MM, RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE [K-STARTER RELAY 12/24V	BA-7002	BA-7002	WH - 4.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
5	**X-013 (Enchufe) patilla 3** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-7201	BA-7201	GY - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
6	**X-013 (Enchufe) patilla 5** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-8091	BA-8091	YE - 1.0	
7	**X-013 (Enchufe) patilla 6** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-7202	BA-7202	WH - 1.0	
8	**X-013 (Enchufe) patilla 8** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-7203	BA-7203	GY - 1.0	
9	**X-013 (Enchufe) patilla 9** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-8092	BA-8092	YE - 1.0	
10	**X-013 (Enchufe) patilla 16** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-2064	BA-2064	PK - 1.0	
13	**X-013 (Enchufe) patilla 4** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-9201A	BA-9201A	BL - 1.0	
13	SP-021-P-X	BA-9033	BA-9033	BL - 1.0	
16	**X-406 (Receptáculo) patilla 4** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-4029	BA-4029	GN - 0.75	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
17	**X-406 (Receptáculo) patilla 12** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-4028	BA-4028	YE - 0.75	
18	**X-406 (Receptáculo) patilla 18** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-7246	BA-7246	WH - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
19	**X-013 (Enchufe) patilla 14** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-3010A	BA-3010A	OR - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
19	SP-017-P-X	BA-3006	BA-3006	OR - 1.0	
20	**X-013 (Enchufe) patilla 2** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-7200	BA-7200	WH - 1.0	
21	**X-013 (Enchufe) patilla 17** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-1082	BA-1082	YE - 1.0	
22	**X-013 (Enchufe) patilla 18** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-1083	BA-1083	YE - 1.0	
23	**X-013 (Enchufe) patilla 19** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-1094	BA-1094	PK - 1.0	
24	**X-013 (Enchufe) patilla 20** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-1095	BA-1095	BL - 1.0	

X-007 - MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84400775) (Enchufe)



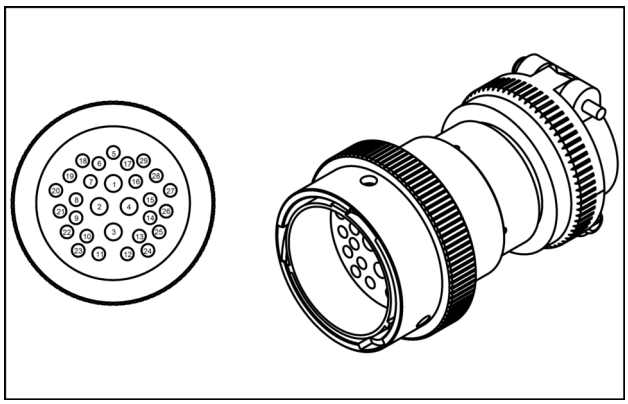
84400775 11

84400775

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-006 patilla 19** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-3006	EB-3006	OR - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
B	**X-006 patilla 10** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-2064	EB-2064	PK - 1.0	
C	**X-006 patilla 20** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7200	EB-7200	WH - 1.0	
D	**X-006 patilla 5** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7201	EB-7201	GY - 1.0	
E	**X-006 patilla 13** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-9033	EB-9033	BL - 1.0	
F	**X-006 patilla 6** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-8091	EB-8091	YE - 1.0	
G	**X-006 patilla 7** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7202	EB-7202	WH - 1.0	
H	**X-006 patilla 8** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7203	EB-7203	GY - 1.0	
J	**X-006 patilla 9** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-8092	EB-8092	YE - 1.0	

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
K	**X-006 patilla 29** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7204	EB-7204	WH - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
M	**X-006 patilla 21** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-1080	EB-1080	YE - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
N	**X-006 patilla 22** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-1081	EB-1081	YE - 1.0	
O	**X-006 patilla 24** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-2000	EB-2000	BL - 1.0	
P	**X-006 patilla 23** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-1099	EB-1099	PK - 1.0	

X-008 - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797) (Enchufe)



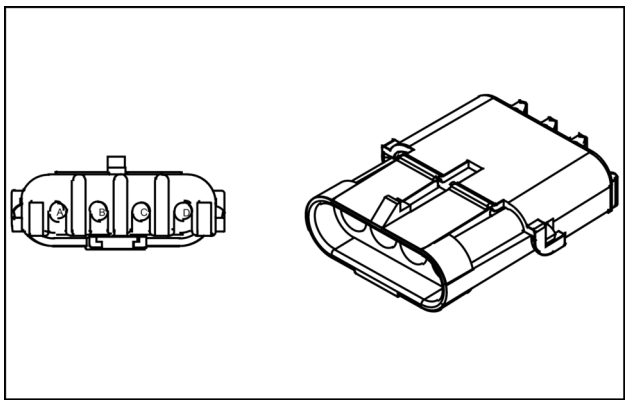
84591797 12

84591797

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
5	**X-384 (Receptáculo) patilla 1** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN [S-042(82918052)	RR-8039A	RR-8039A	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
6	**X-384 (Receptáculo) patilla 4** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN [S-042(82918052)	RR-8039B	RR-8039B	YE - 1.0	
7	SH34: C-1-P-X	RR-9204	RR-9204	BL - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
8	**X-182 (Receptáculo) patilla 2** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL PICADOR [B-SEN-018(87695909)	RR-8068	RR-8068	YE - 1.0	
9	**X-221 (Receptáculo) patilla 2** - CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-012(87695900)	RR-7128	RR-7128	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
10	**X-067 (Enchufe) patilla A** - Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación [S-U-014(87692855)	RR-2036	RR-2036	PK - 1.0	
11	**X-067 (Enchufe) patilla B** - Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación [S-U-014(87692855)	RR-8053	RR-8053	YE - 1.0	

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
12	**X-080 patilla 1** - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [B-DEV209(84062580)	RR-9152	RR-9152	OR - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
13	**X-080 patilla 2** - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [B-DEV209(84062580)	RR-9151	RR-9151	YE - 1.0	
14	**X-556 (Receptáculo) patilla 2** - POSICIÓN DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-DEV212(87695909)	RR-8069	RR-8069	BL - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
15	**X-071 patilla 2** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A [B-DEV215(47674559)	RR-7342	RR-7342	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
16	**X-066 (Enchufe) patilla 1** - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [S-028(84589186)	RR-8051	RR-8051	YE - 1.0	
17	**X-184 (Receptáculo) patilla 2** - SENSOR DE VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-SEN-020(87695909)	RR-8071	RR-8071	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
18	**X-222 (Receptáculo) patilla 1** - VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-013(87708145)	RR-8070	RR-8070	BL - 1.0	
19	**X-221 (Receptáculo) patilla 1** - CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-012(87695900)	RR-9206	RR-9206	BK - 1.0	
20	**X-222 (Receptáculo) patilla 2** - VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-013(87708145)	RR-7129	RR-7129	WH - 1.0	

X-009 - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209) (Receptáculo)



47702209 13

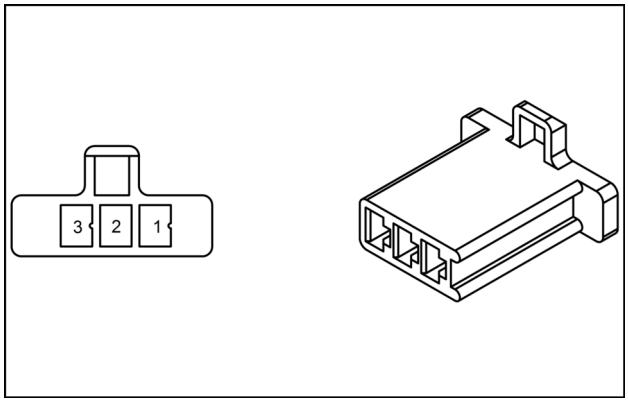
47702209

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-020 (Enchufe) patilla A** - (87692802)	ET-7170	ET-7170	GY - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
B	**X-020 (Enchufe) patilla B** - (87692802)	ET-9212	ET-9212	BK - 1.5	
C	**X-020 (Enchufe) patilla C** - (87692802)	ET-7168	ET-7168	WH - 1.0	
D	**X-020 (Enchufe) patilla D** - (87692802)	ET-7171	ET-7171	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

X-1 - [S-118] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 1** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	142	Cortador lateral izquierdo hacia abajo	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
1	**X-A-066 (Enchufe) patilla 6** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	148	Descenso del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 11** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	121	Bajada del elevador	YE - 1.0	
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 10** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	138	Disminución de la inclinación del cortador de base	YE - 1.0	
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 12** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	47	Intermitentes del lado izquierdo	YE - 1.0	
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 5** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	44	Disminución de la velocidad del ventilador del extractor principal	YE - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	62	62	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	33	33	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	63	63	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	34	34	OR - 1.0	
2	**X-S-119 (Enchufe) patilla 2** - [S-119	66	66	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	62	62	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	33	33	OR - 1.0	
2	**X-A-081 (Enchufe) patilla 2** - [A-081	65	65	OR - 1.0	
2	SH44: D-3-P-X	67	67	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	63	63	OR - 1.0	
2	**X-A-070 (Enchufe) patilla 2** - [A-070	35	35	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	34	34	OR - 1.0	
2	**X-A-081 (Enchufe) patilla 2** - [A-081	64	64	OR - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 9** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	143	Cortador lateral izquierdo hacia arriba	YE - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 13** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	46	Mom. Modo carretera/campo	YE - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 3** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	122	Subida del elevador	YE - 1.0	
3	**X-A-066 (Enchufe) patilla 5** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	149	Subida del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 15** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	120	Aumento de la velocidad del ventilador del extractor principal	YE - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 2** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	139	Aumento de la inclinación del cortador de base	YE - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 4** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	48	Intermitentes del lado derecho	YE - 1.0	

X-809.1 - (47438791) (Receptáculo)



47438791 14

47438791

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-456M (Enchufe) patilla 6** - (87695579)	FE-1007	FE-1007	WH - 1.5	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-AUD-003 - Altavoz derecho [H-AUD-003] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-064 (Enchufe) patilla 8** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	18	18	BL - 1.0	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**
2	**X-A-064 (Enchufe) patilla 9** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	19	19	WH - 1.0	

X-C-XXX - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-C-XXX (Enchufe) patilla 1**	XXX	XXX		**HOJA 03 SH003 - LEYENDAS DE DIAGRAMAS DE CIRCUITOS**

X-C001 - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	A-035-P-12	100	Retroiluminación de la palanca multifunción	PU - 1.0	**HOJA 42 SH042 - MÓDULO RHM**

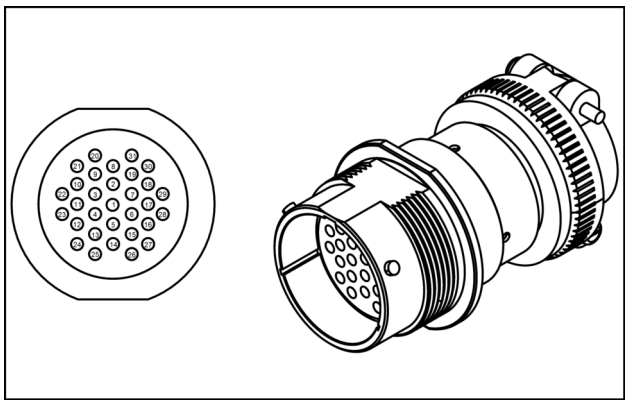
X-XXF - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-XXF (Receptáculo) patilla 1** -	XX-002	XX-002	BK - 0.75	**HOJA 03 SH003 - LEYENDAS DE DIAGRAMAS DE CIRCUITOS**
1	**X-XXF (Receptáculo) patilla 1** -	XX-002	XX-002	BK - 0.75	

X-XXM - (Receptáculo)

Conectores de cable - Diagrama de componente 01

X-010 - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040) (Enchufe)



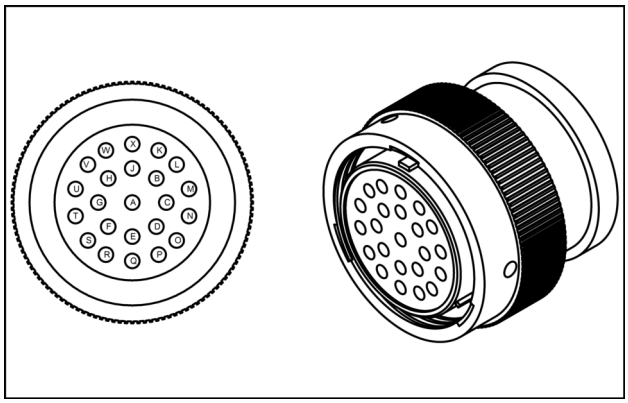
84479040 1

84479040

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-086 (Enchufe) patilla 11** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7236	EC-7236	WH - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-086 (Enchufe) patilla 10** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7227	EC-7227	WH - 1.0	
3	**X-086 (Enchufe) patilla 9** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7228	EC-7228	GY - 1.0	
4	**X-086 (Enchufe) patilla 8** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7229	EC-7229	WH - 1.0	
5	**X-086 (Enchufe) patilla 7** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7230	EC-7230	WH - 1.0	
6	**X-086 (Enchufe) patilla 6** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7231	EC-7231	GY - 1.0	
7	**X-086 (Enchufe) patilla 5** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7232	EC-7232	WH - 1.0	
8	**X-086 (Enchufe) patilla 4** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7233	EC-7233	GY - 1.0	
9	**X-086 (Enchufe) patilla 2** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7234	EC-7234	WH - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
10	**X-086 (Enchufe) patilla 1** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7235	EC-7235	GY - 1.0	
11	**X-085B (Enchufe) patilla 25** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8099	EC-8099	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
12	**X-086 (Enchufe) patilla 3** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7237	EC-7237	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
13	**X-086 (Enchufe) patilla 12** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7238	EC-7238	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
14	**X-085B (Enchufe) patilla 21** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-7165	EC-7165	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
15	**X-085B (Enchufe) patilla 12** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8088	EC-8088	BL - 1.0	
16		EC-9219	EC-9219	BL - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
18	**X-086 (Enchufe) patilla 14** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-5041	EC-5041	GN - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
19	**X-086 (Enchufe) patilla 13** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-5040	EC-5040	YE - 1.0	
20	SH36: C-1-P-PIN1	EC-2065A	EC-2065A	OR - 1.0	
21	**X-086 (Enchufe) patilla 17** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7239	EC-7239	VT - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
22	**X-086 (Enchufe) patilla 18** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7240	EC-7240	VT - 1.5	
23	**X-086 (Enchufe) patilla 19** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7241	EC-7241	VT - 1.5	
24	**X-086 (Enchufe) patilla 20** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7242	EC-7242	VT - 1.5	
25	SH39: C-6-P-PIN1	EC-7263A	EC-7263A	VT - 1.5	
27	SP-123-P-X	EC-7163A	EC-7163A	GY - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
29	SP-122-P-X	EC-7161A	EC-7161A	WH - 1.0	
31	**X-086 (Enchufe) patilla 24** - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040)	EC-7412	EC-7412	BL - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**

X-011 - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775) (Enchufe)



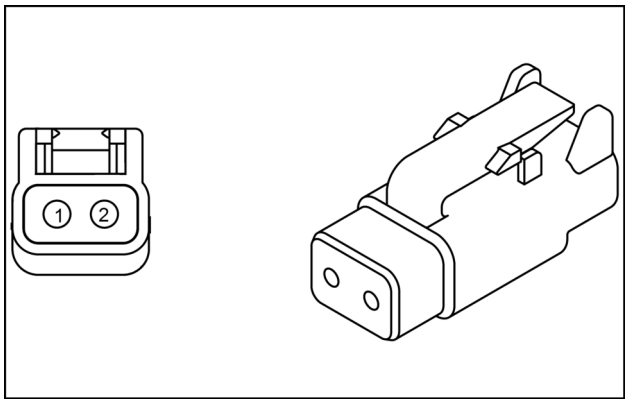
84400775 2

84400775

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-087 (Receptáculo) patilla 3** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7259	CH-7259	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
B	**X-087 (Receptáculo) patilla 4** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7261	CH-7261	VT - 1.5	
C	**X-051 (Receptáculo) patilla 6** - LUZ DE TRABAJO TRASERA [S-033(84607379)	CH-7199	CH-7199	VT - 1.5	
D	SP-100-P-X	RF-9197	RF-9197	BK - 1.5	
E	SP-097-P-X	RF-9195	RF-9195	BK - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
F	**X-410 (Receptáculo) patilla 4** - PCB (84223009)	CH-7195	CH-7195	VT - 1.0	
G	**X-410 (Receptáculo) patilla 5** - PCB (84223009)	CH-7196	CH-7196	VT - 1.0	
K	SP-070-P-X	RF-9083	RF-9083	BK - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
L	SP-071-P-X	RF-9087	RF-9087	BK - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
N	SP-072-P-X	RF-9091	RF-9091	BK - 1.5	
O	**X-056 (Receptáculo) patilla 3** - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018(84607379)	CH-7093	CH-7093	VT - 1.5	
P	**X-054 (Receptáculo) patilla 3** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	CH-7084	CH-7084	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
U	SP-096-P-X	CH-7191	CH-7191	WH - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
V	SP-096-P-X	CH-7192	CH-7192	WH - 1.0	
W	SP-159-P-X	RF-9192B	RF-9192B	BK - 1.0	
X	SP-159-P-X	RF-9192A	RF-9192A	BK - 1.0	

X-012 - PROGRAMACIÓN EDC17 (87696093) (Receptáculo)

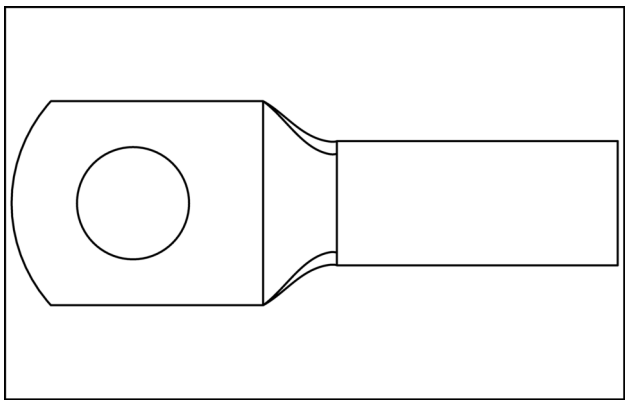


87696093 3

87696093

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-418 (Receptáculo) patilla 95** - CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17 [A-071(84595906)	EB-4031	EB-4031	GN - 0.75	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
2	**X-418 (Receptáculo) patilla 71** - CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17 [A-071(84595906)	EB-4030	EB-4030	YE - 0.75	

X-012A - ESPÁRRAGO DE LA CAJA DE FUSIBLES [A-PCB BOARD] (84401313) (Enchufe)

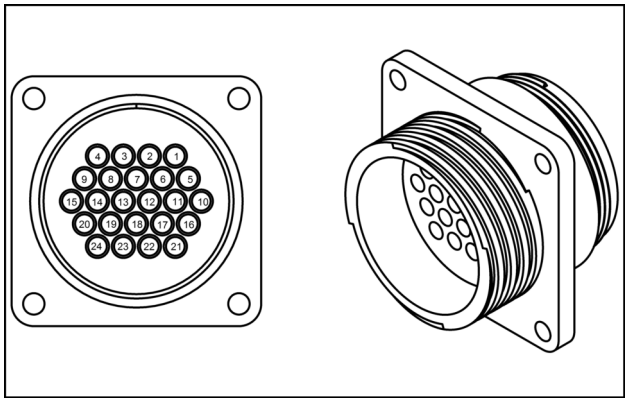


84401313 4

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-109-P-X	1055	1055	RD - 50.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-013 - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196) (Enchufe)

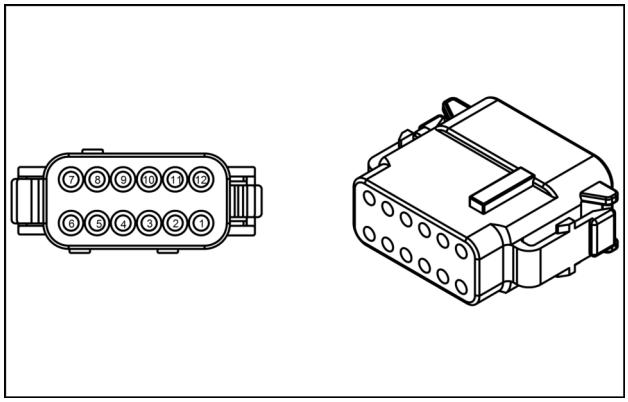


87675196 5

87675196

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-006 (Enchufe) patilla 20** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-7200	BA-7200	WH - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
3	**X-006 (Enchufe) patilla 5** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-7201	BA-7201	GY - 1.0	
4	SP-021-P-X	BA-9201	BA-9201	BL - 1.0	
4	**X-006 (Enchufe) patilla 13** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-9201A	BA-9201A	BL - 1.0	
5	**X-006 (Enchufe) patilla 6** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-8091	BA-8091	YE - 1.0	
6	**X-006 (Enchufe) patilla 7** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-7202	BA-7202	WH - 1.0	
8	**X-006 (Enchufe) patilla 8** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-7203	BA-7203	GY - 1.0	
9	**X-006 (Enchufe) patilla 9** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-8092	BA-8092	YE - 1.0	
11	**X-214 (Receptáculo) patilla 2** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-DEV142(47414530)	BA-7015	BA-7015	GY - 1.0	
12	**X-215 (Receptáculo) patilla 2** - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-DEV141(87695900)	BA-7017	BA-7017	WH - 1.0	
14	SP-017-P-X	BA-3010	BA-3010	OR - 1.0	
14	**X-006 (Enchufe) patilla 19** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-3010A	BA-3010A	OR - 1.0	
16	**X-006 (Enchufe) patilla 10** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-2064	BA-2064	PK - 1.0	
17	**X-006 (Enchufe) patilla 21** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-1082	BA-1082	YE - 1.0	
18	**X-006 (Enchufe) patilla 22** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-1083	BA-1083	YE - 1.0	
19	**X-006 (Enchufe) patilla 23** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-1094	BA-1094	PK - 1.0	
20	**X-006 (Enchufe) patilla 24** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-1095	BA-1095	BL - 1.0	
21		BA-8020	BA-8020	YE - 1.0	

X-014F - GPS (87705101) (Receptáculo)

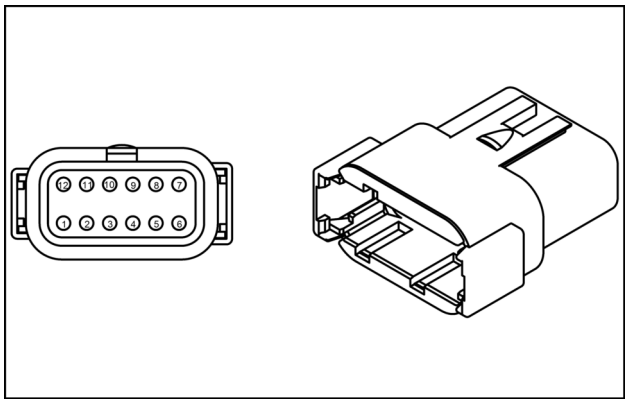


87705101 6

87705101

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-015 (Enchufe) patilla 1** - C-GPS (87696067)	CH-2070	CH-2070	OR - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
2	**X-015 (Enchufe) patilla 2** - C-GPS (87696067)	CH-9229	CH-9229	BL - 1.0	
3	**X-015 (Enchufe) patilla 3** - C-GPS (87696067)	CH-6014	CH-6014	PK - 1.0	
4	**X-021 (Receptáculo) patilla 10** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)	CH-6000	CH-6000	PK - 1.0	
5	**X-021 (Receptáculo) patilla 9** - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007(82016219)	CH-6001	CH-6001	BL - 1.0	
6	SH13: C-6-P-X	CH-5043	CH-5043	YE - 1.0	
7	SH13: C-6-P-X	CH-5042	CH-5042	GN - 1.0	
10	**X-015 (Enchufe) patilla 4** - C-GPS (87696067)	CH-6015	CH-6015	BL - 1.0	
11	**X-015 (Enchufe) patilla 5** - C-GPS (87696067)	CH-2069	CH-2069	PK - 1.0	
12	**X-015 (Enchufe) patilla 6** - C-GPS (87696067)	CH-9230	CH-9230	BK - 1.0	

X-014M - (87705114) (Enchufe)

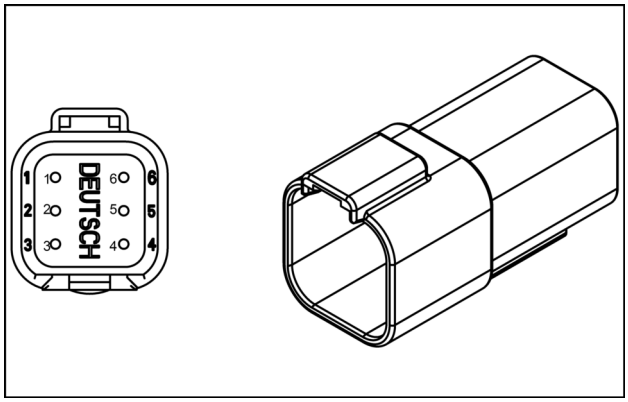


87705114 7

87705114

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
8	SH12: B-6-P-5	DG-6017	DG-6017	BL - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
9	SH12: B-6-P-4	DG-6016	DG-6016	PK - 1.0	

X-015 - C-GPS (87696067) (Enchufe)

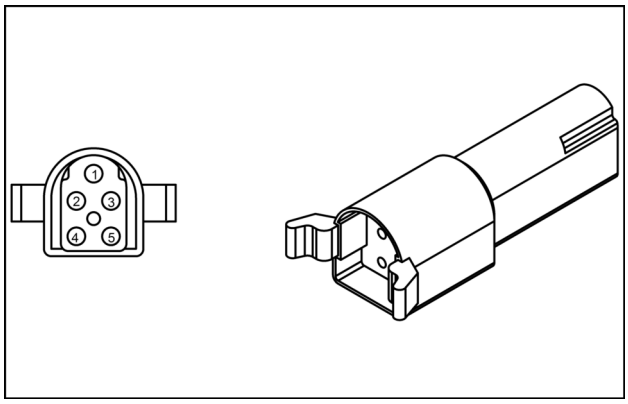


87696067 8

87696067

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-014F (Receptáculo) patilla 1** - GPS (87705101)	CH-2070	CH-2070	OR - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
2	**X-014F (Receptáculo) patilla 2** - GPS (87705101)	CH-9229	CH-9229	BL - 1.0	
3	**X-014F (Receptáculo) patilla 3** - GPS (87705101)	CH-6014	CH-6014	PK - 1.0	
4	**X-014F (Receptáculo) patilla 10** - GPS (87705101)	CH-6015	CH-6015	BL - 1.0	
5	**X-014F (Receptáculo) patilla 11** - GPS (87705101)	CH-2069	CH-2069	PK - 1.0	
6	**X-014F (Receptáculo) patilla 12** - GPS (87705101)	CH-9230	CH-9230	BK - 1.0	

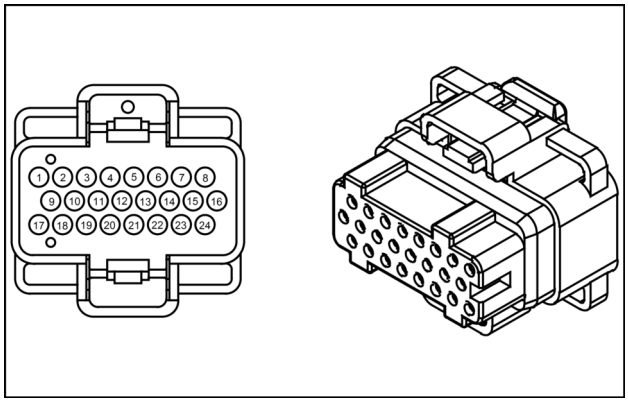
X-016 - ESCALA VISUAL, RETROILUMINACIÓN (87713909) (Enchufe)



87713909 9

87713909

X-017 - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006] (84578130) (Receptáculo)

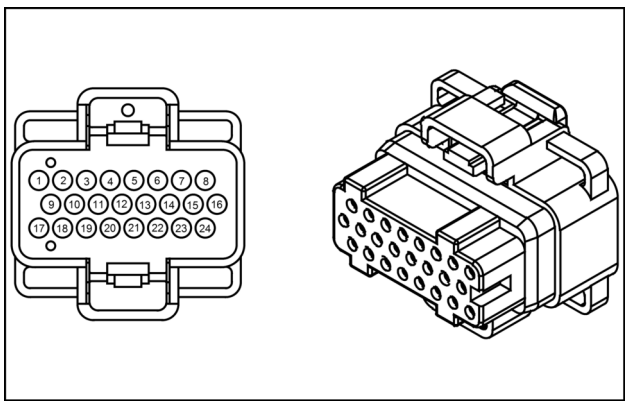


84578130 10

84578130

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-042A (Receptáculo) patilla 8** - CONTROL DE CRUCERO (84159859)	CH-9220	CH-9220	BK - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
2	**X-013 (Receptáculo) patilla 6** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-7010	CH-7010	BL - 1.0	
5	**X-013 (Receptáculo) patilla 8** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-7012	CH-7012	BL - 1.0	
7	**X-013 (Receptáculo) patilla 2** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-7006	CH-7006	BL - 1.0	
8	**X-013 (Receptáculo) patilla 3** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-7008	CH-7008	BL - 1.0	
13	**X-013 (Receptáculo) patilla 11** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-7014	CH-7014	BL - 1.0	
14	**X-013 (Receptáculo) patilla 12** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-7016	CH-7016	BL - 1.0	
15	**X-013 (Receptáculo) patilla 13** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-8020	CH-8020	BL - 1.0	
19	**X-042A (Receptáculo) patilla 1** - CONTROL DE CRUCERO (84159859)	CH-8021	CH-8021	YE - 1.0	
20	SH6: D-1-P-X	CH-8013	CH-8013	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
21	SH6: D-1-P-X	CH-8014	CH-8014	OR - 1.0	
22	**X-408 (Receptáculo) patilla 6** - PCB (84223009)	CH-8011	CH-8011	BL - 1.0	

X-018 - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II B [A-006] (84578702) (Receptáculo)

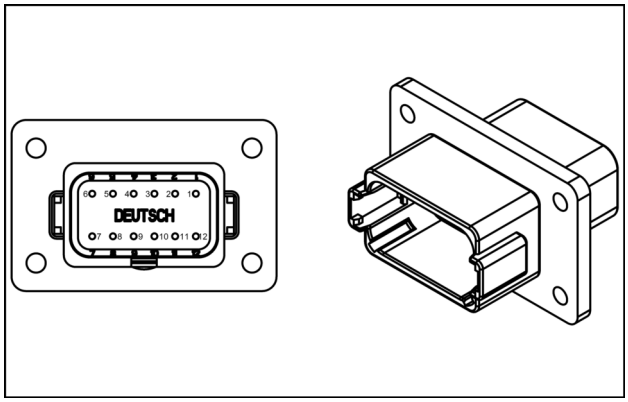


84578702 11

84578702

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-056-P-X	CH-1011B	CH-1011B	BL - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
3	**X-013 (Receptáculo) patilla 5** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-8016	CH-8016	BL - 1.0	
6	SP-036-P-X	CH-4025	CH-4025	GN - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
7	SP-030-P-X	CH-4024	CH-4024	YE - 1.0	
8		CH-2003	CH-2003	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
9	**X-013 (Receptáculo) patilla 17** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-1084	CH-1084	YE - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
11	**X-013 (Receptáculo) patilla 9** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-8018	CH-8018	BL - 1.0	
12	**X-013 (Receptáculo) patilla 18** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-1085	CH-1085	YE - 1.0	
18		CH-1009	CH-1009	YE - 1.0	
19	**X-013 (Receptáculo) patilla 21** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-8019	CH-8019	YE - 1.0	
20	SP-039-P-X	CH-5010	CH-5010	YE - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
21	SP-043-P-X	CH-5011	CH-5011	GN - 1.0	
22		CH-1022	CH-1022	RD - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
24	SP-024-P-X	CH-1010B	CH-1010B	PK - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**

X-019 - MAZO DE CABLES TRASERO DEL LADO IZQUIERDO (87700108) (Enchufe)



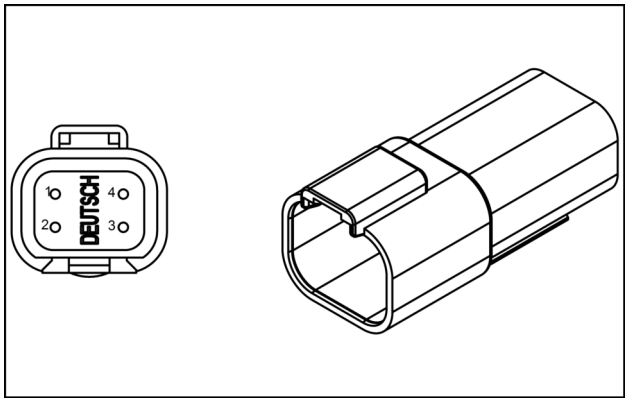
87700108 12

87700108

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 1**)	EH-7171	EH-7171	WH - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 2**)	EH-7173	EH-7173	WH - 1.0	
3	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 3**)	EH-7175	EH-7175	GY - 1.0	
4	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 4**)	EH-7177	EH-7177	WH - 1.0	
5	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 5**)	EH-7179	EH-7179	WH - 1.0	
6	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 6**)	EH-7181	EH-7181	GY - 1.0	
7	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 7**)	EH-7183	EH-7183	WH - 1.0	
8	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 8**)	EH-7185	EH-7185	GY - 1.0	

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
9	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 9**)	EH-7187	EH-7187	WH - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
10	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 10**)	EH-7189	EH-7189	GY - 1.0	
11	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 11**)	EH-7071	EH-7071	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
12	MAZO DE CABLES DEL ELEVADOR (**X-005 (Receptáculo) patilla 12**)	EH-7070	EH-7070	VT - 1.5	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-019A - INTERFAZ DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87695914) (Enchufe)



87695914 13

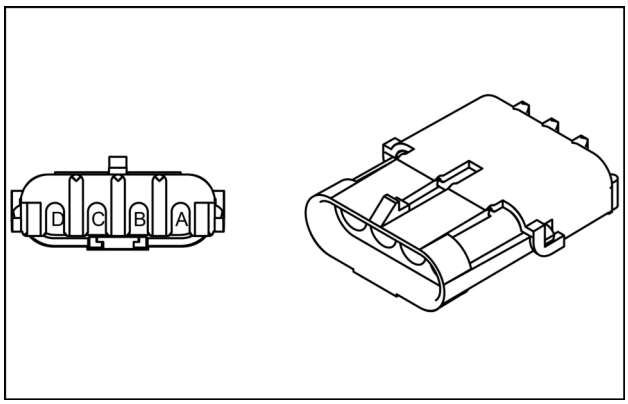
87695914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-271 (Receptáculo) patilla 2** - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR [Y-067(87695909)	EH-7140	EH-7140	GY - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**

X-P11 - (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 02

X-020 - (87692802) (Enchufe)

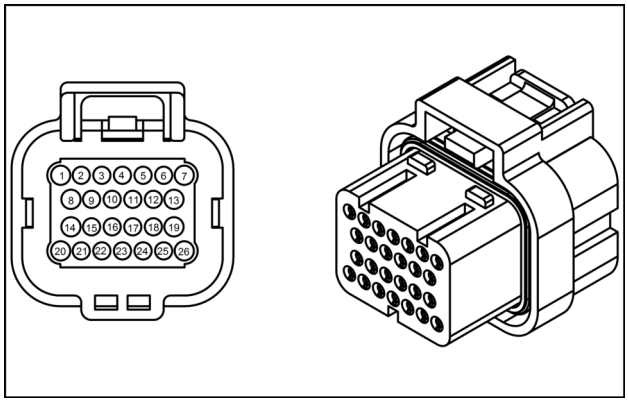


87692802 1

87692802

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-009 (Receptáculo) patilla A** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	ET-7170	ET-7170	GY - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
B	**X-009 (Receptáculo) patilla B** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	ET-9212	ET-9212	BK - 1.5	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
C	**X-009 (Receptáculo) patilla C** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	ET-7168	ET-7168	WH - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
D	**X-009 (Receptáculo) patilla D** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	ET-7171	ET-7171	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

X-021 - PANTALLA MOD-007 [A-MOD-007] (82016219) (Receptáculo)

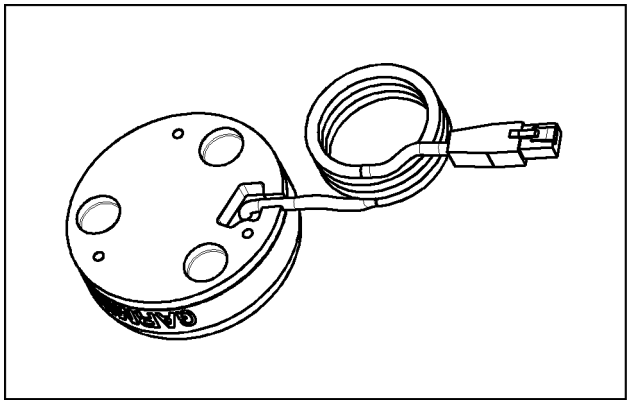


82016219 2

82016219

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH12: B-1-P-X	CH-4000	CH-4000	YE - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
2	SH12: B-1-P-X	CH-4001	CH-4001	GN - 1.0	
5	SP-041-P-X	CH-5000	CH-5000	YE - 1.0	
6	SP-037-P-X	CH-5001	CH-5001	GN - 1.0	
8		CH-1005	CH-1005	WH - 0.5	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
9	**X-014F (Receptáculo) patilla 5** - GPS (87705101)	CH-6001	CH-6001	BL - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
10	**X-014F (Receptáculo) patilla 4** - GPS (87705101)	CH-6000	CH-6000	PK - 1.0	
13	SH16: C-5-P-X	CH-1040	CH-1040	RD - 1.0	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
15	SH47: B-6-P-X	CH-2021	CH-2021	OR - 1.0	
16		CH-1008	CH-1008	WH - 0.5	

X-022 - (87697220) (Enchufe)

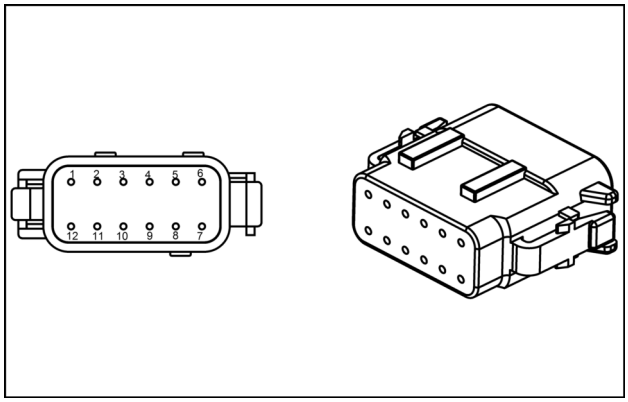


87697220 3

87697220

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		GA-2066	POWER	RD - 1.0	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
2		GA-9208	TIERRA	BK - 1.0	
3		GA-6010	ALIMENTACIÓN REMOTA	YE - 1.0	
4		GA-6011	ENTRADA DE DATOS	BL - 1.0	
5		GA-6018	SALIDA DE DATOS	WH - 1.0	

X-023 - Trimble DGPS [A-077] (87700156) (Receptáculo)

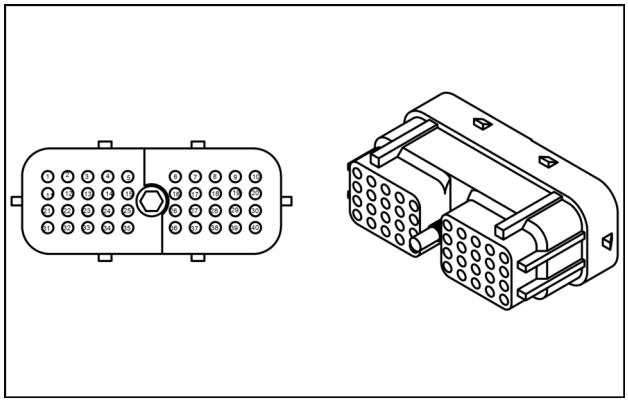


87700156 4

87700156

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		DG-5032	DG-5032	YE - 1.0	**HOJA 31 SH031 - GPS Y DGPS**
2		DG-6013	DG-6013	BL - 1.0	
3		DG-6012	DG-6012	PK - 1.0	
4		DG-2068	DG-2068	PK - 1.0	
5		DG-9210	DG-9210	BL - 1.0	
10		DG-2067	DG-2067	OR - 1.0	
11		DG-9209	DG-9209	BK - 1.0	
12		DG-5033	DG-5033	GN - 1.0	

X-024 - [A-078] (87706495) (Receptáculo)

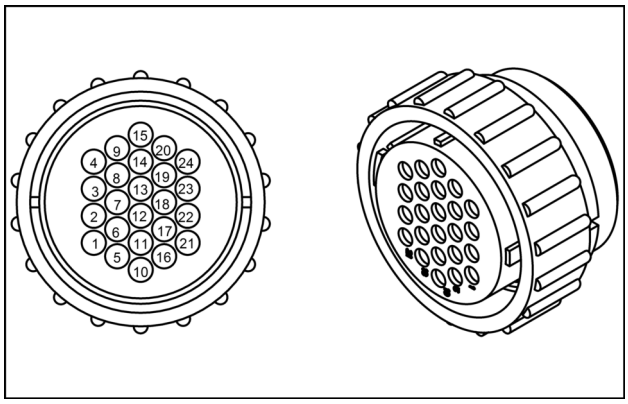


87706495 5

87706495

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-048-P-X	DM-9052	DM-9052	BK - 1.0	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
2		DM-6009	DM-6009	BL - 1.0	
3	SP-052-P-X	DM-5036	DM-5036	YE - 1.0	
4	**X-401DGPS (Receptáculo) patilla 8** - [A-079(84278767)	DM-6007	DM-6007	BK - 1.0	
11	SH12: C-1-P-X	DM-2016	DM-2016	OR - 1.0	
12		DM-9054	DM-9054	BL - 1.0	
13	SP-054-P-X	DM-5037	DM-5037	GN - 1.0	
21		DM-2018	DM-2018	PK - 1.0	
31		DM-6008	DM-6008	PK - 1.0	
33	**X-401DGPS (Receptáculo) patilla 12** - [A-079(84278767)	DM-6006	DM-6006	PK - 1.0	

X-025 - R.H.C. [S-004] (87680639) (Receptáculo)



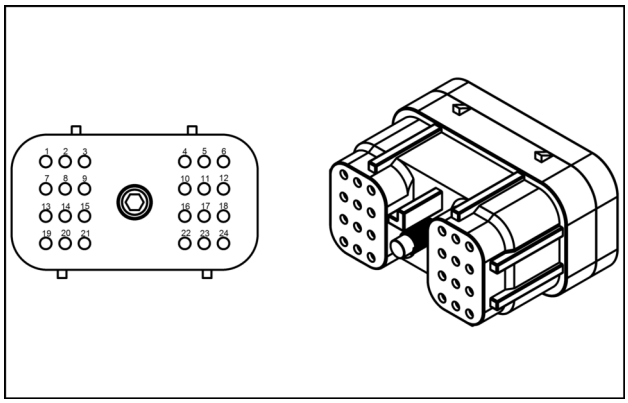
87680639 6

87680639

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		CH-1039	CH-1039	RD - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
3	SH47: B-6-P-X	CH-2020	CH-2020	OR - 1.0	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
4	**X-410 (Receptáculo) patilla 15** - PCB (84223009)	CH-3000	CH-3000	OR - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
5	**X-040 (Receptáculo) patilla 3** - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8(87693713)	CH-1014	CH-1014	RD - 1.0	

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
8	SP-026-P-X	CH-4008	CH-4008	YE - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
9	SP-032-P-X	CH-4009	CH-4009	GN - 1.0	
10	**X-001 (Enchufe) patilla F** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)	CH-6002	CH-6002	PK - 1.0	
11	**X-001 (Enchufe) patilla G** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)	CH-6003	CH-6003	BL - 1.0	
12	SH6: B-1-P-1	CH-9055	CH-9055	BK - 1.0	
13		CH-8003	CH-8003	YE - 1.0	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
18	SP-027-P-X	CH-4010	CH-4010	YE - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
19	SP-033-P-X	CH-4011	CH-4011	GN - 1.0	

X-026 - [A-078] (84146326) (Receptáculo)

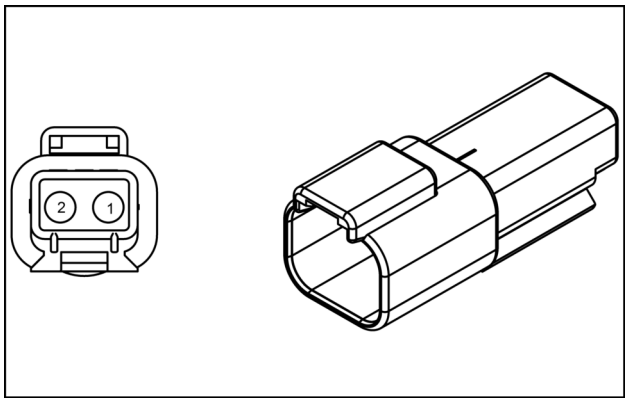


84146326 7

84146326

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-400 (Enchufe) patilla 2** - [A-002(87700155)	DM-6020	DM-6020	PK - 1.0	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
5	SP-049-P-X	DM-4036	DM-4036	YE - 1.0	
8	**X-400 (Enchufe) patilla 3** - [A-002(87700155)	DM-6021	DM-6021	BL - 1.0	
11	SP-050-P-X	DM-4037	DM-4037	GN - 1.0	
14	**X-400 (Enchufe) patilla 5** - [A-002(87700155)	DM-9236	DM-9236	BK - 1.0	

X-027 - (87696073) (Enchufe)

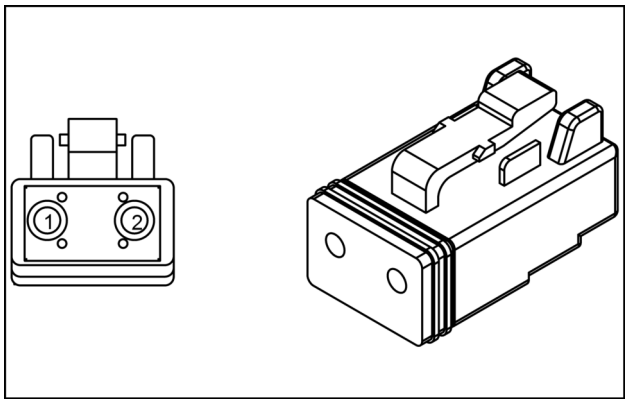


87696073 8

87696073

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-039 (Receptáculo) patilla 5** - [A-023(87700156)	YM-8034	YM-8034	BL - 1.0	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
1	**X-027A (Receptáculo) patilla 1** - [B-006(87711966)	EY-8012	EY-8012	YE - 1.0	
2	**X-039 (Receptáculo) patilla 4** - [A-023(87700156)	YM-8012	YM-8012	YE - 1.0	
2	**X-027A (Receptáculo) patilla 2** - [B-006(87711966)	EY-8034	EY-8034	BL - 1.0	

X-027A - [B-006] (87711966) (Receptáculo)

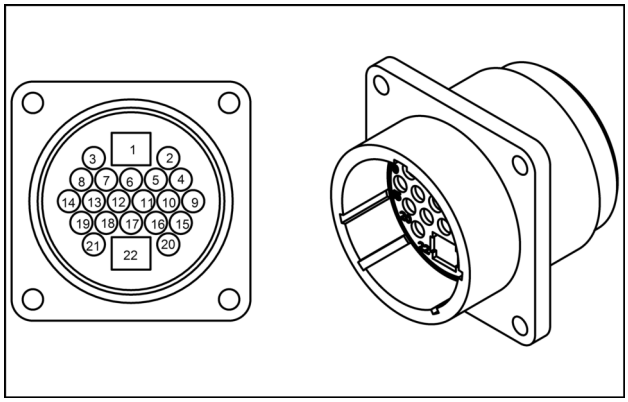


87711966 9

87711966

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-027 (Enchufe) patilla 1** - (87696073)	EY-8012	EY-8012	YE - 1.0	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
2	**X-027 (Enchufe) patilla 2** - (87696073)	EY-8034	EY-8034	BL - 1.0	

X-028 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016] (87687231) (Enchufe)



87687231 10

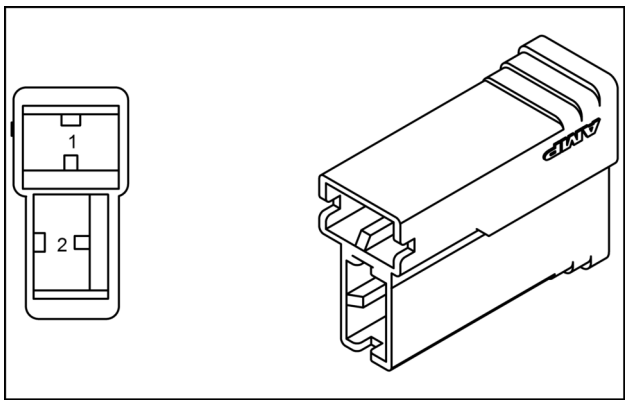
87687231

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3		CH-2028	CH-2028	OR - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
4	**X-409 (Receptáculo) patilla 8** -	CH-7050	CH-7050	WH - 1.0	
4	**X-028 (Enchufe) patilla 10** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-616	CH-616	GY - 1.0	
5	**X-409 (Receptáculo) patilla 13** -	CH-7052	CH-7052	WH - 1.0	
6	**X-409 (Receptáculo) patilla 9** -	CH-7054	CH-7054	WH - 1.0	
7	**X-409 (Receptáculo) patilla 5** -	CH-7056	CH-7056	WH - 1.0	
8	**X-049 (Receptáculo) patilla A** - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A [S-001(87693320)	CH-8029	CH-8029	YE - 1.0	
9	**X-013 (Receptáculo) patilla 7** CONECTOR DE TRACCIÓN	CH-1000	CH-1000	GY - 1.0	
10	**X-028 (Enchufe) patilla 4** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-616	CH-616	GY - 1.0	
10	**X-028 (Enchufe) patilla 12** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-8030	CH-8030	YE - 1.0	
12	**X-028 (Enchufe) patilla 10** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-8030	CH-8030	YE - 1.0	
13		CH-9071	CH-9071	BK - 1.0	

X-029 - ENCENDEDOR [A-039] (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 03

X-030 - ENCENDEDOR [A-039] (87691950) (Receptáculo)

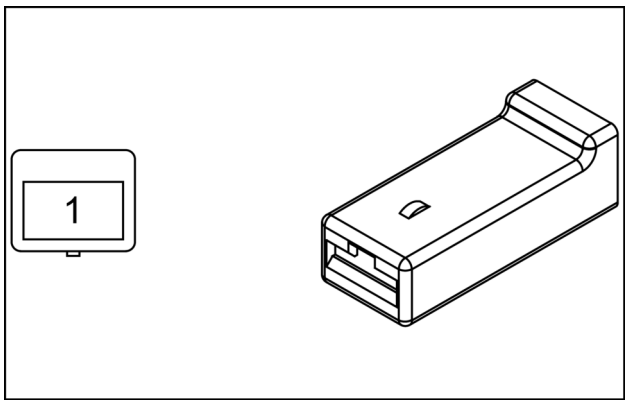


87691950 1

87691950

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-169-P-X	CH-9119	CH-9119	BK - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
2	SP-168-P-X	CH-1052A	CH-1052A	RD - 1.5	

X-031 - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 + [H-AUD-001] (84578703) (Receptáculo)

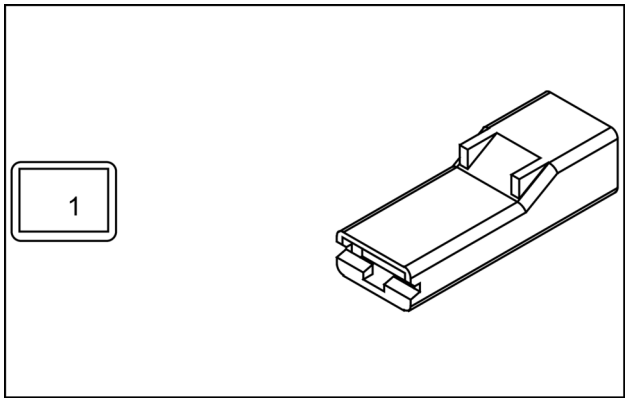


84578703 2

84578703

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-036 (Receptáculo) patilla 7** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371)	CH-7048	CH-7048	WH - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-032 - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 - [H-AUD-001] (84566294) (Receptáculo)

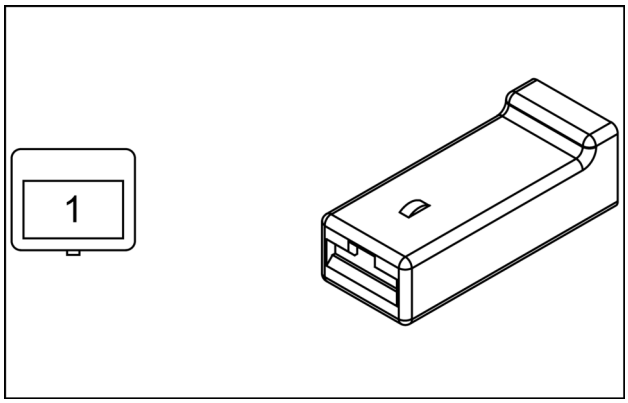


84566294 3

84566294

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-036 (Receptáculo) patilla 8** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371)	CH-7049	CH-7049	BL - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-033 - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 + [H-AUD-002] (84578703) (Receptáculo)

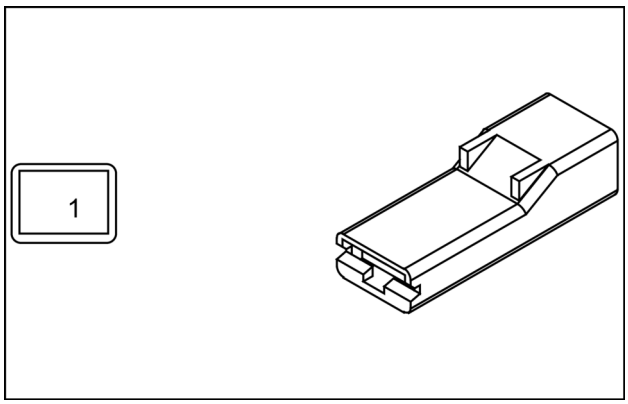


84578703 4

84578703

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-036 (Receptáculo) patilla 1** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371)	CH-7046	CH-7046	WH - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-034 - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 - [H-AUD-002] (84566294) (Receptáculo)

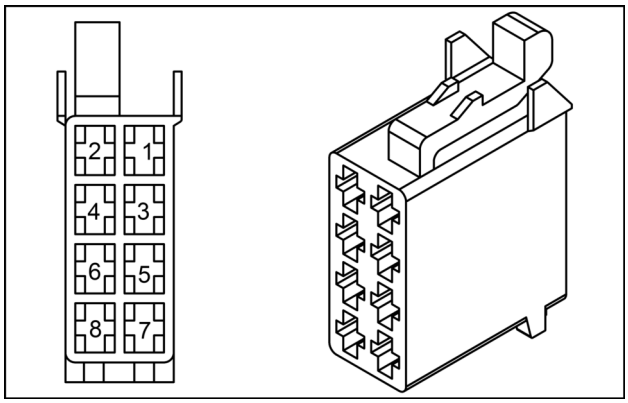


84566294 5

84566294

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-036 (Receptáculo) patilla 2** - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014(87709371)	CH-7047	CH-7047	BL - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-035 - RADIO [A-014] (87709660) (Receptáculo)

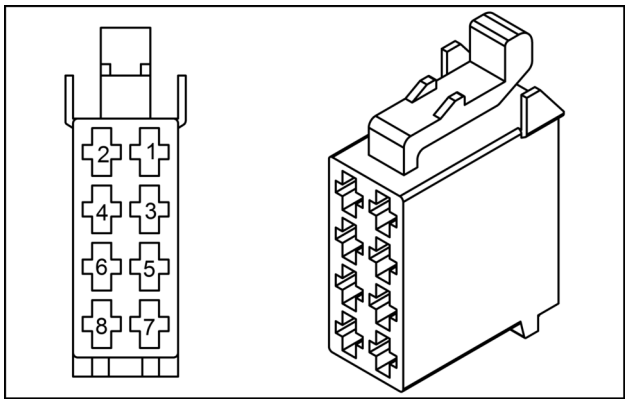


87709660 6

87709660

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
4	SH17: B-6-P-X	CH-2027	CH-2027	OR - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
7	SP-058-P-X	CH-1047	CH-1047	RD - 2.5	
8	SH17: C-1-P-1	CH-9067	CH-9067	BK - 1.0	

X-036 - ALTAVOZ IZQ. DE RADIO [A-014] (87709371) (Receptáculo)

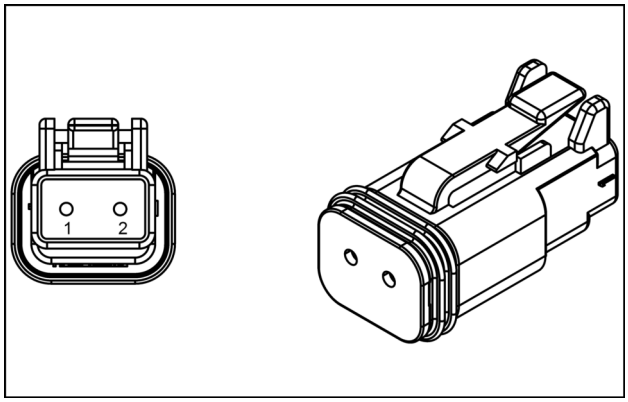


87709371 7

87709371

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-033 (Receptáculo) patilla 1** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 + [H-AUD-002(84578703)	CH-7046	CH-7046	WH - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
2	**X-034 (Receptáculo) patilla 1** - ALTAVOZ IZQ. AUD-002 - [H-AUD-002(84566294)	CH-7047	CH-7047	BL - 1.0	
7	**X-031 (Receptáculo) patilla 1** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 + [H-AUD-001(84578703)	CH-7048	CH-7048	WH - 1.0	
8	**X-032 (Receptáculo) patilla 1** - ALTAVOZ IZQ. AUD-001 - [H-AUD-001(84566294)	CH-7049	CH-7049	BL - 1.0	

X-037 - TRANSMISOR DE RADIO [A-015] (87695909) (Receptáculo)

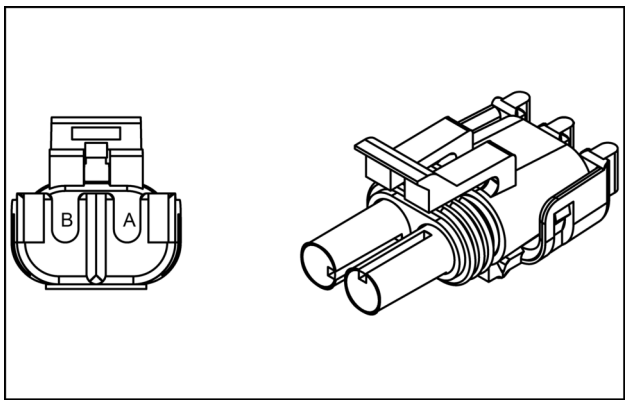


87695909 8

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH17: C-1-P-1	CH-9066	CH-9066	BK - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
2	SP-058-P-X	CH-1048	CH-1048	RD - 2.5	

X-038 - ALARMA DE MARCHA ATRÁS [H-002] (87692855) (Enchufe)

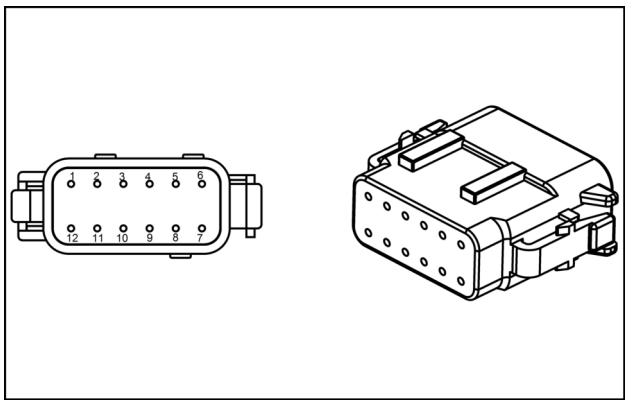


87692855 9

87692855

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-010 (Receptáculo) patilla 13** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-7120	LH-7120	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
B		LH-9177D	LH-9177D	BK - 1.0	

X-039 - [A-023] (87700156) (Receptáculo)



87700156 10

87700156

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		YM-2001	YM-2001	OR - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
2		YM-5003	YM-5003	YE - 1.0	
3		YM-5002	YM-5002	GN - 1.0	
4	**X-027 (Enchufe) patilla 2** - (87696073)	YM-8012	YM-8012	YE - 1.0	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
5	**X-027 (Enchufe) patilla 1** - (87696073)	YM-8034	YM-8034	BL - 1.0	
8	**X-286 (Enchufe) patilla 0** -	YM-8035	YM-8035	BL - 1.0	
9	**X-041 (Enchufe) patilla 2**	YM-2022	YM-2022	PK - 1.0	
10	**X-041 (Enchufe) patilla 3**	YM-8031	YM-8031	YE - 1.0	
11	**X-041 (Enchufe) patilla 4**	YM-8032	YM-8032	YE - 1.0	
12	**X-041 (Enchufe) patilla 1**	YM-8033	YM-8033	BL - 1.0	

X-F032 - [F-033] (Enchufe)

X-P30 - [R-006] (Enchufe)

X-P31 - [R-006] (Enchufe)

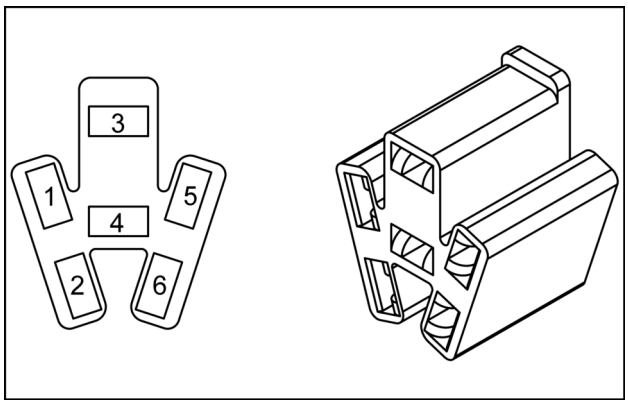
X-P32 - (Enchufe)

X-P33 - (Enchufe)

X-RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (30A) - SIN TERMINAL (Cable pelado) [K-STARTER RELAY 12/24V] (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 04

X-040 - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8] (87693713) (Receptáculo)



87693713 1

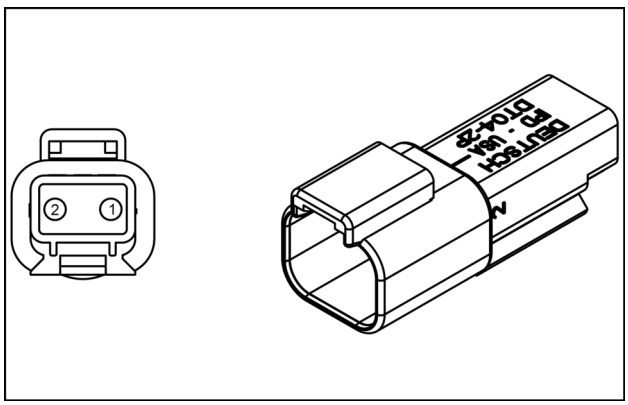
87693713

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-410 (Receptáculo) patilla 7** - PCB (84223009)	CH-2000	CH-2000	OR - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
3	**X-025 (Receptáculo) patilla 5** - R.H.C. [S-004(87680639)	CH-1014	CH-1014	RD - 1.0	
3	**X-407 (Receptáculo) patilla 15** - PCB (84223009)	CH-1013	CH-1013	RD - 1.0	
5	SH5: C-3-P-X	CH-2002	CH-2002	RD - 1.0	

X-041 - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-450 (Enchufe) patilla 1** - [A-041	LC-8033	TIERRA	BK - 1.0	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
2	**X-450 (Enchufe) patilla 2** - [A-041	LC-2022	POWER	RD - 1.0	
3	**X-450 (Enchufe) patilla 3** - [A-041	LC-8031	SEÑAL +	GN - 1.0	
4	**X-450 (Enchufe) patilla 4** - [A-041	LC-8032	SEÑAL -	WH - 1.0	

X-042 - CÁMARA BNC (87708108) (Enchufe)

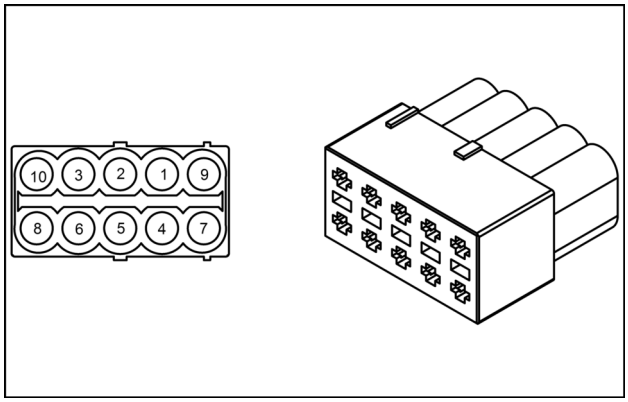


87708108 2

87708108

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-342 (Enchufe) patilla 1** - CÁMARA III (87357892)	BN-1810	INTERFAZ DE LA CABINA	OR - 0.5	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
2	**X-342 (Enchufe) patilla 2** - CÁMARA III (87357892)	BN-1811	BN-1811	BK - 0.5	

X-042A - CONTROL DE CRUCERO (84159859) (Receptáculo)

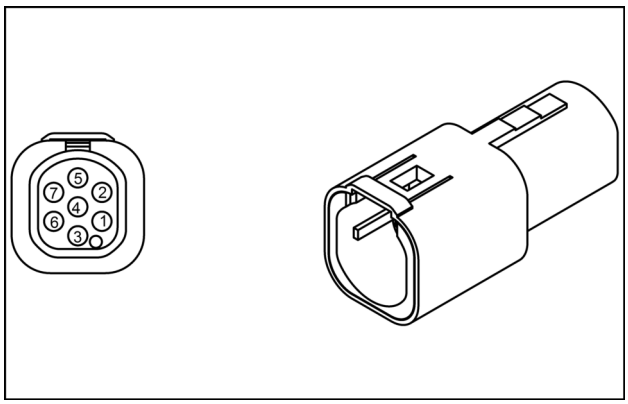


84159859 3

84159859

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-017 (Receptáculo) patilla 19** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130)	CH-8021	CH-8021	YE - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
2	SP-107-P-X	CH-9035	CH-9035	BK - 1.0	
8	**X-017 (Receptáculo) patilla 1** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130)	CH-9220	CH-9220	BK - 1.0	
10	SP-012-P-X	CH-3005	CH-3005	OR - 1.0	

X-043 - CÁMARA I (87357892) (Enchufe)

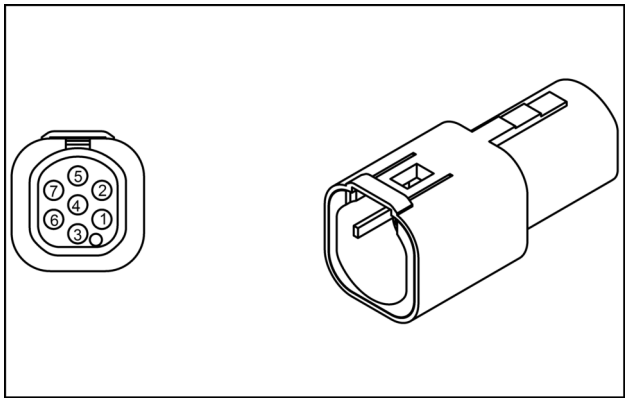


87357892 4

87357892

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		CH-1801	CH-1801	BL - 0.5	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**

X-044 - CÁMARA II (87357892) (Enchufe)

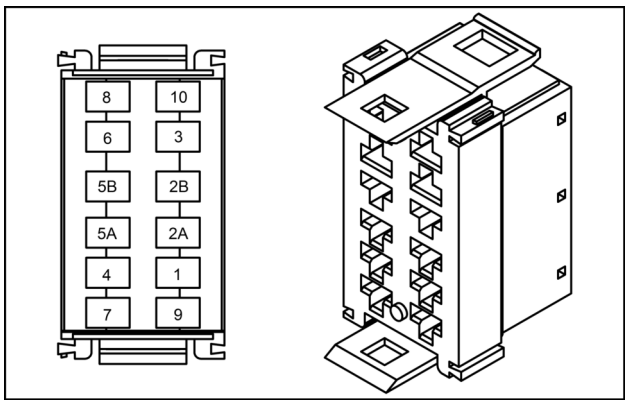


87357892 5

87357892

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		CH-1803	CH-1803	BK - 0.5	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**

X-045 - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008] (84607379) (Receptáculo)

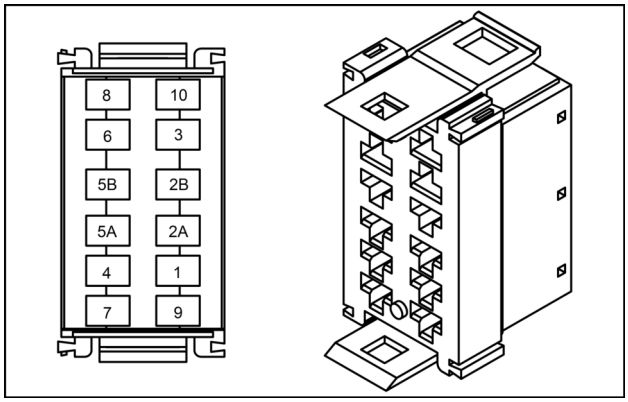


84607379 6

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-155 (Receptáculo) patilla 4** - LIMPIAPARABRISAS [M-002(84007631)	CH-7038	CH-7038	WH - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
4	**X-155 (Receptáculo) patilla 5** - LIMPIAPARABRISAS [M-002(84007631)	CH-7040	CH-7040	GY - 1.0	
6	**X-155 (Receptáculo) patilla 3** - LIMPIAPARABRISAS [M-002(84007631)	CH-7039	CH-7039	WH - 1.0	
2B	**X-046 (Receptáculo) patilla 2B** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS [S-011(84607379)	CH-2025	CH-2025	OR - 1.0	
2B	**X-410 (Receptáculo) patilla 12** - PCB (84223009)	CH-2024	CH-2024	OR - 1.0	

X-046 - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS [S-011] (84607379) (Receptáculo)

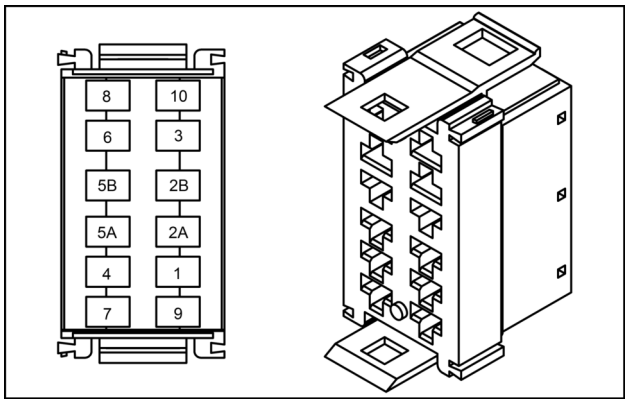


84607379 7

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-407 (Receptáculo) patilla 11** - PCB (84223009)	CH-7041	CH-7041	VT - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
7	SH17: C-6-P-7	CH-9046	CH-9046	BK - 1.0	
2B	**X-045 (Receptáculo) patilla 2B** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	CH-2025	CH-2025	OR - 1.0	

X-047 - INTERRUPTOR DE LUZ GIRATORIA (84607379) (Receptáculo)

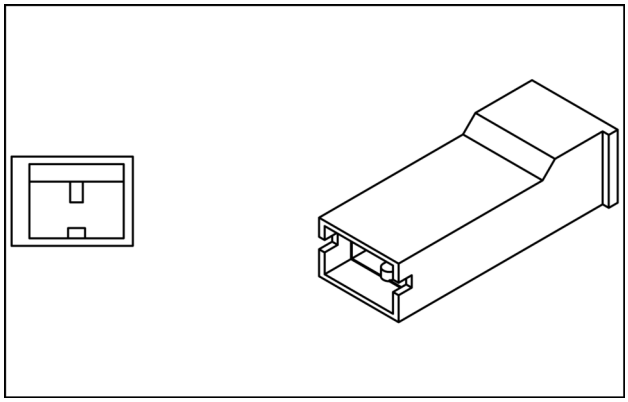


84607379 8

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	SP-7043-P-X	CH-7043	CH-7043	VT - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
2B		CH-1043	CH-1043	RD - 1.5	
2B	**X-121 (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)	CH-1045	CH-1045	RD - 1.0	

X-048 - INTERRUPTOR DE LA PUERTA (87675193) (Receptáculo)

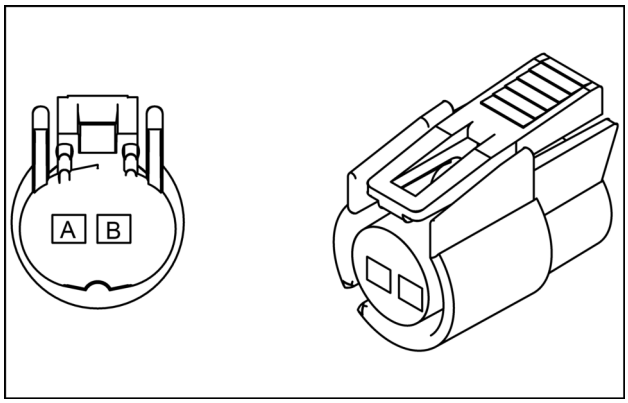


87675193 9

87675193

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-123 (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DE TECHO [E-002(87675193)	CH-7045	CH-7045	BL - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-049 - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A [S-001] (87693320) (Receptáculo)



87693320 10

87693320

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-028 (Enchufe) patilla 8** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-8029	CH-8029	YE - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
B	**X-157 (Enchufe) patilla 5** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	CH-7051	CH-7051	YE - 1.0	

X-U-040 - CÁMARA I - VISTA DE TRANSBORDO [A-U-040] (Enchufe)

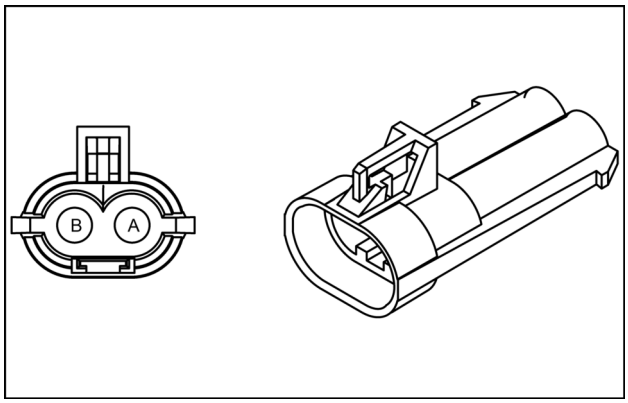
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-043 (Receptáculo) patilla 2**, CÁMARA I	AV-1002	AV-1002	WH - 1.0	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
4	**X-043 (Receptáculo) patilla 7**, CÁMARA I	AV-1000	AV-1000	RD - 1.0	
5	**X-043 (Receptáculo) patilla 1**, CÁMARA I	AV-1001	AV-1001	BL - 1.0	

X-U-042 - CÁMARA II - VISTA DEL ELEVADOR [A-U-042] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-044 (Receptáculo) patilla 2**, CÁMARA II	EE-15	EE-15	YE - 1.0	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
4	**X-044 (Receptáculo) patilla 7**, CÁMARA II	EE-9	EE-9	YE - 1.0	
5	**X-044 (Receptáculo) patilla 1**, CÁMARA II	EE-14	EE-14	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 05

X-050 - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO [S-006] (87688788) (Enchufe)

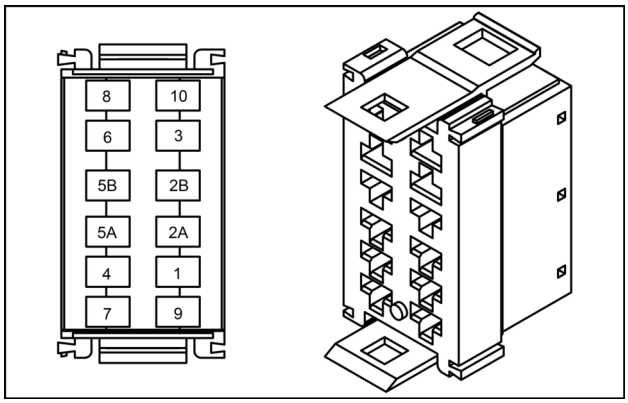


87688788 1

87688788

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-216 (Enchufe) patilla A** - SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO [Y-007(87692855)	EB-7247	EB-7247	WH - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
B	**X-006 patilla 18** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7246	EB-7246	WH - 1.0	

X-051 - LUZ DE TRABAJO TRASERA [S-033] (84607379) (Receptáculo)

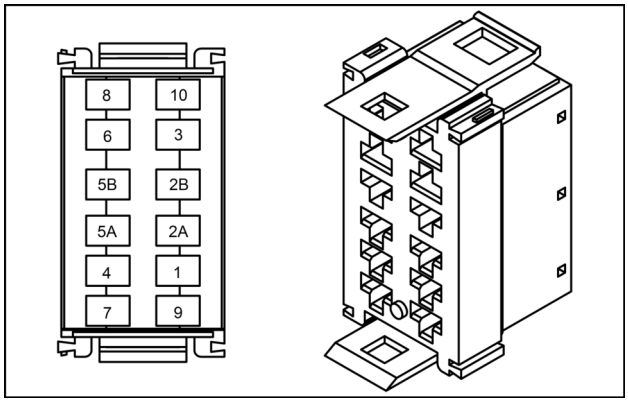


84607379 2

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-407 (Receptáculo) patilla 14** - PCB (84223009)	CH-7070	CH-7070	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
6	**X-011 (Enchufe) patilla C** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7199	CH-7199	VT - 1.5	
2B	SP-074-P-X	CH-3036	CH-3036	OR - 1.5	
5B	SP-074-P-X	CH-3035	CH-3035	OR - 1.5	

X-052 - LUZ DE TRABAJO DEL CORTADOR DE BASE/ CAJA EL MOTOR [S-035] (84607379) (Receptáculo)

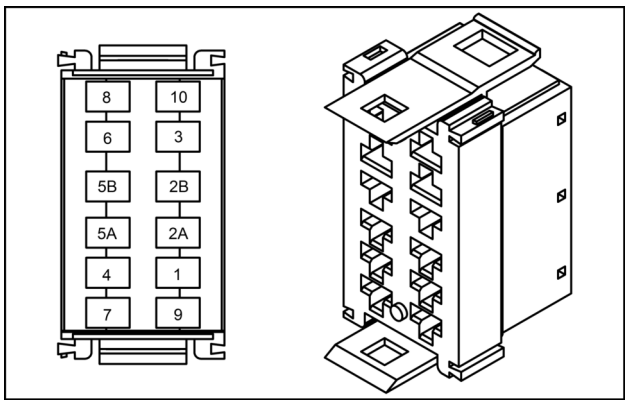


84607379 3

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2B	**X-409 (Receptáculo) patilla 19** -	CH-3037	CH-3037	OR - 2.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

X-053 - LUZ DE TRABAJO DEL DESPUNTADOR [S-029] (84607379) (Receptáculo)

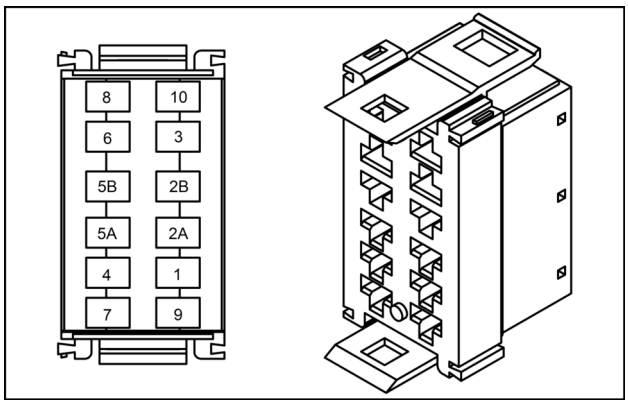


84607379 4

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-410 (Receptáculo) patilla 1** - PCB (84223009)	CH-7078	CH-7078	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2B	SP-016-P-X	CH-3039B	CH-3039B	RD - 1.5	

X-054 - LUZ DE CARRETERA [S-034] (84607379) (Receptáculo)

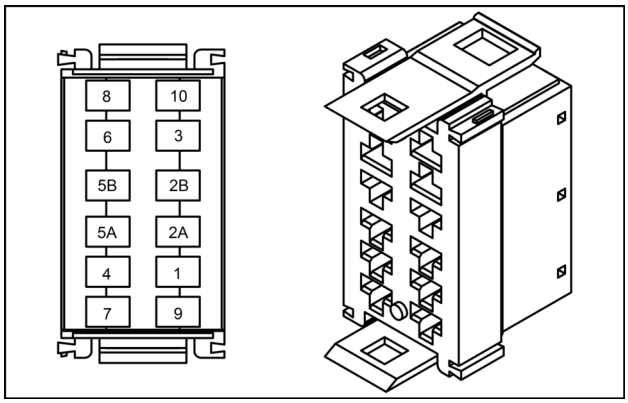


84607379 5

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-409 (Receptáculo) patilla 14** -	CH-7083	CH-7083	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
3	**X-011 (Enchufe) patilla P** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7084	CH-7084	VT - 1.5	
4	SP-079-P-X	CH-7089	CH-7089	VT - 1.0	
6	SP-079-P-X	CH-7088	CH-7088	VT - 1.0	
8	**X-055 (Receptáculo) patilla 7** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	CH-9099	CH-9099	BK - 1.0	
8	SH32: A-6-P-7	CH-9098	CH-9098	BK - 1.0	
2B	**X-407 (Receptáculo) patilla 22** - PCB (84223009)	CH-1049	CH-1049	RD - 2.5	
2B	**X-054 (Receptáculo) patilla 5B** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	CH-1051	CH-1051	RD - 1.5	
5B	**X-054 (Receptáculo) patilla 2B** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	CH-1051	CH-1051	RD - 1.5	

X-055 - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017] (84607379) (Receptáculo)

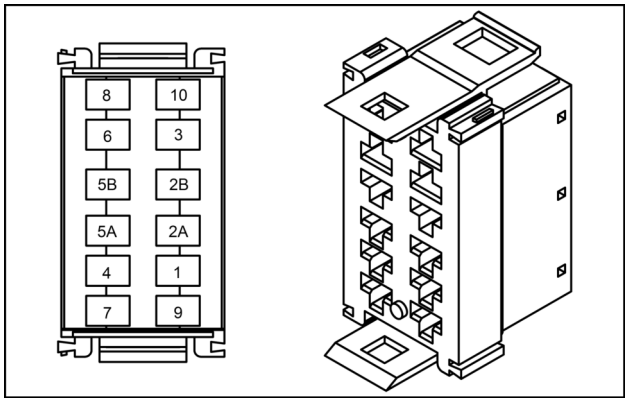


84607379 6

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-409 (Receptáculo) patilla 4** -	CH-7092	CH-7092	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
3	**X-409 (Receptáculo) patilla 16** -	CH-7091	CH-7091	VT - 1.5	
7	**X-054 (Receptáculo) patilla 8** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	CH-9099	CH-9099	BK - 1.0	
7	**X-055 (Receptáculo) patilla 8** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	CH-9100	CH-9100	BK - 1.0	
8	**X-055 (Receptáculo) patilla 7** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	CH-9100	CH-9100	BK - 1.0	
8		CH-9101	CH-9101	BK - 1.0	
2B	SP-079-P-X	CH-7090	CH-7090	VT - 1.5	

X-056 - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018] (84607379) (Receptáculo)

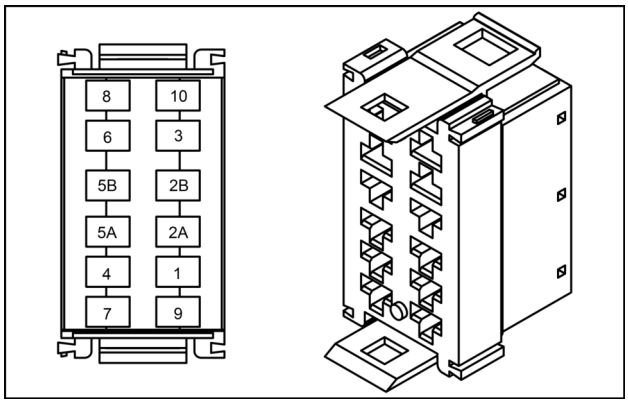


84607379 7

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-011 (Enchufe) patilla O** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7093	CH-7093	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
7	**X-057 (Receptáculo) patilla 7** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)	CH-9221	CH-9221	BK - 1.0	
7		CH-9097	CH-9097	BK - 1.0	
2B	**X-409 (Receptáculo) patilla 22** -	CH-3040	CH-3040	OR - 1.5	

X-057 - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019] (84607379) (Receptáculo)

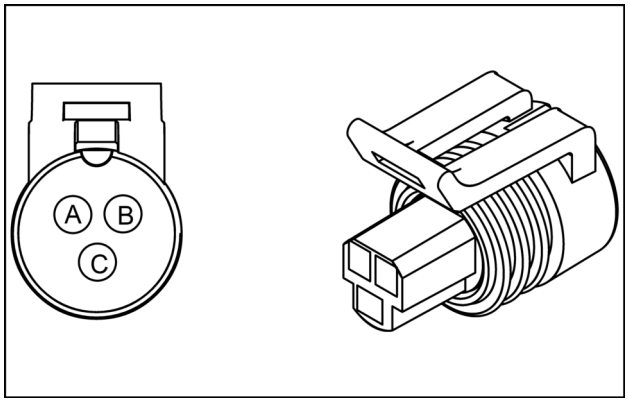


84607379 8

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-087 (Receptáculo) patilla 2B** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7097	CH-7097	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
7	**X-087 (Receptáculo) patilla 7** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-9222	CH-9222	BK - 1.0	
7	**X-056 (Receptáculo) patilla 7** - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018(84607379)	CH-9221	CH-9221	BK - 1.0	
2B	**X-409 (Receptáculo) patilla 21** -	CH-3041	CH-3041	OR - 1.5	

X-058 - [B-SEN-008] (84078681) (Receptáculo)



84078681 9

84078681

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-077F (Receptáculo) patilla A** -	SW-1001	SW-1001	BL - 1.0	**HOJA 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN**
B	**X-077F (Receptáculo) patilla B** -	SW-1000	SW-1000	PK - 1.0	
C	**X-077F (Receptáculo) patilla C** -	SW-1009	SW-1009	YE - 1.0	

X-059 - [A-U-043] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-061 (Receptáculo) patilla 3** - (87695564)	507	507	GN - 1.0	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
3	**X-061 (Receptáculo) patilla 2** - (87695564)	506	506	RD - 1.0	
5	**X-061 (Receptáculo) patilla 1** - (87695564)	500	500	BK - 1.0	

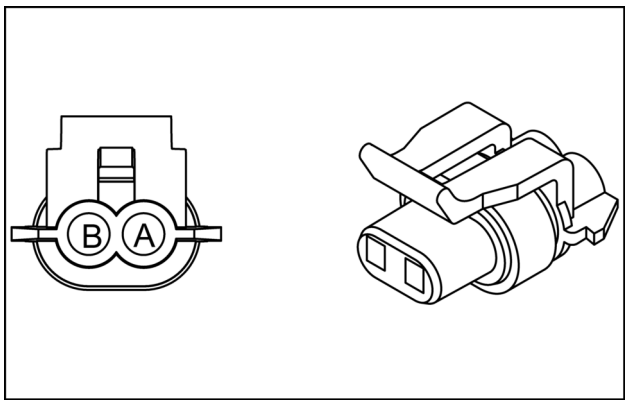
X-P59 - [A-U-002] (Enchufe)

X-S58 - (Enchufe)

X-S58-4 - (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 06

X-060 - INTERRUPTOR DEL ASIENTO [S-012] (87693821) (Receptáculo)

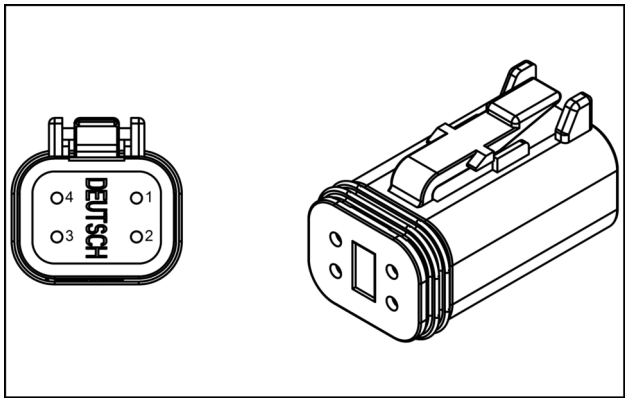


87693821 1

87693821

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-101 (Receptáculo) patilla 21** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-2031	CH-2031	OR - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
B		CH-8043	CH-8043	YE - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-061 - (87695564) (Receptáculo)

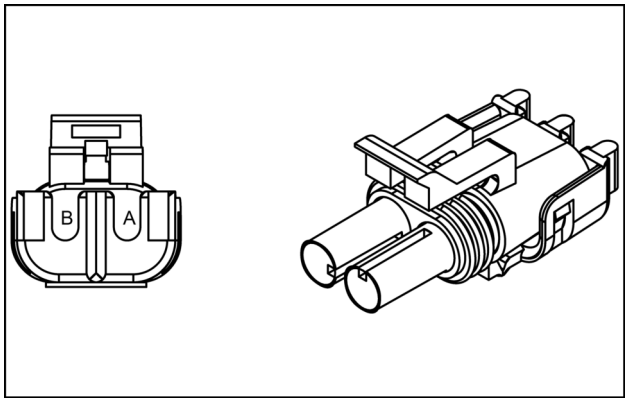


87695564 2

87695564

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-059 (Enchufe) patilla 5** - [A-U-043	500	500	BK - 1.0	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
2		TE-5051	TE-5051	RD - 1.0	
2	**X-059 (Enchufe) patilla 3** - [A-U-043	506	506	RD - 1.0	
3		TE-4050	TE-4050	GN - 1.0	
3	**X-059 (Enchufe) patilla 2** - [A-U-043	507	507	GN - 1.0	

X-062 - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024] (87692855) (Enchufe)

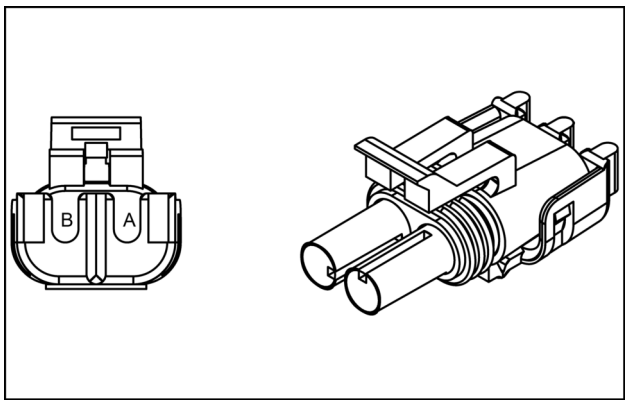


87692855 3

87692855

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	SP-103A-P-X	LH-9061	LH-9061	BL - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
B	SP-102-P-X	LH-8045	LH-8045	YE - 1.0	

X-063 - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-025] (87692855) (Enchufe)

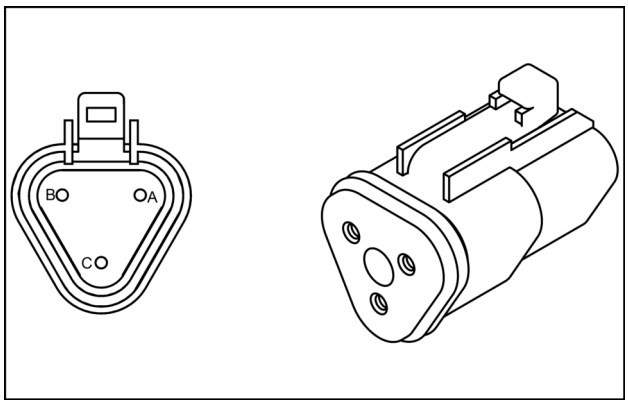


87692855 4

87692855

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	SP-103A-P-X	LH-9068	LH-9068	BL - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
B	SP-102-P-X	LH-8046	LH-8046	YE - 1.0	

X-064 - TERMINADOR [R-002] (84074635) (Receptáculo)

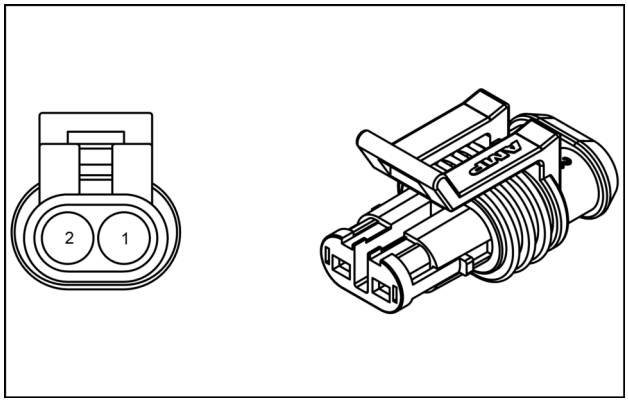


84074635 5

84074635

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	SH12: B-1-P-X	CH-4001A	CH-4001A	GN - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
B	SH12: B-1-P-X	CH-4000A	CH-4000A	YE - 1.0	

X-065 - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE [S-027] (82012083) (Receptáculo)

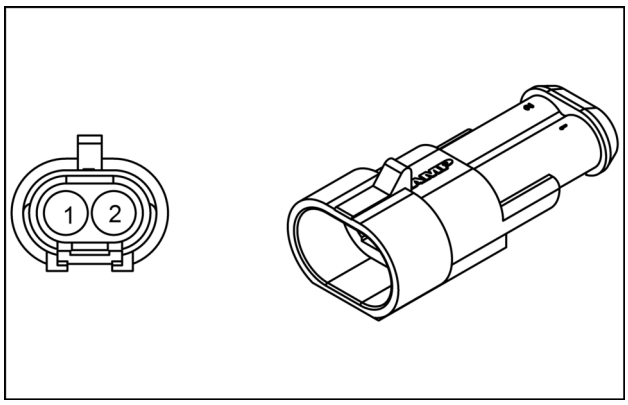


82012083 6

82012083

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-085B (Enchufe) patilla 29** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8049	EC-8049	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
1	**X-065A patilla 1** - FILTRO DE COMBUSTIBLE EXT (87687244)	FF-8049	FF-8049	YE - 1.0	

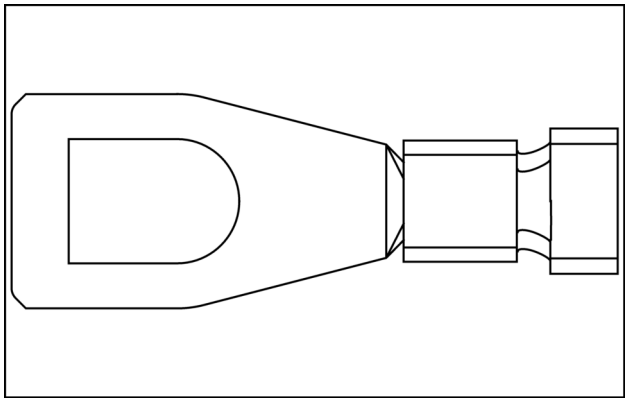
X-065A - FILTRO DE COMBUSTIBLE EXT (87687244) (Receptáculo)



87687244 7

87687244

X-066 - INTERRUPTOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [S-028] (84589186) (Enchufe)

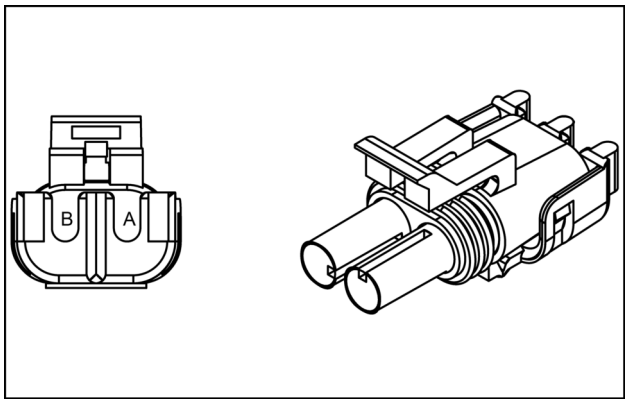


84589186 8

84589186

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-008 (Enchufe) patilla 16** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8051	RR-8051	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

X-067 - Interruptor de nivel bajo del depósito de derivación [S-U-014] (87692855) (Enchufe)

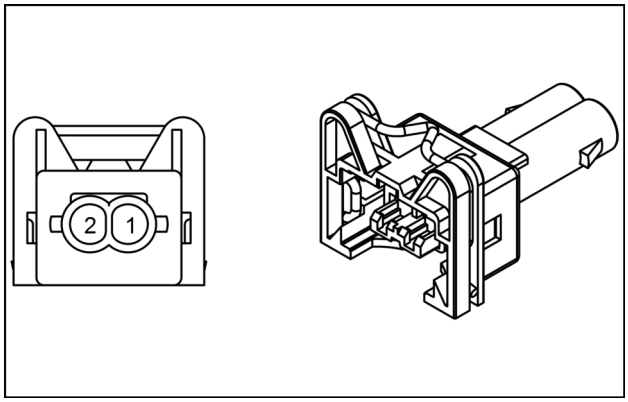


87692855 9

87692855

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-008 (Enchufe) patilla 10** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-2036	RR-2036	PK - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
B	**X-008 (Enchufe) patilla 11** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8053	RR-8053	YE - 1.0	

X-068 - INTERRUPTOR DE OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [S-030] (84355095) (Receptáculo)

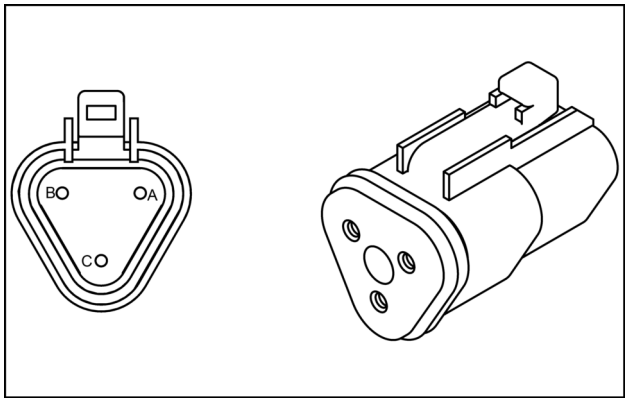


84355095 10

84355095

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-085B (Enchufe) patilla 18** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8055	EC-8055	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

X-069 - INTERRUPTOR DE PEDAL [S-067] (84074635) (Receptáculo)



84074635 11

84074635

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-201 (Receptáculo) patilla 15** - FCM-2 (84584893)	CH-8079	CH-8079	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
B	**X-201 (Receptáculo) patilla 9** - FCM-2 (84584893)	CH-8080	CH-8080	YE - 1.0	
C	SP-094-P-X	CH-2062	CH-2062	PK - 1.0	

X-A-063 - [A-063] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-A-064 (Enchufe) patilla 13** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	14	ALIMENTACIÓN DE BATERÍA	RD - 1.0	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**
3	SP-S38-P-X	38	INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN	OR - 1.0	
4	A-EM-P-5	21	21	RD - 1.0	
5	A-EM-P-6	20	20	RD - 1.0	
8	**X-A-064 (Enchufe) patilla 2** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	10	CAN ALTA	GN - 1.0	
9	**X-A-064 (Enchufe) patilla 1** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	11	CAN BAJA	GN - 1.0	
10	**X-A-064 (Enchufe) patilla 12** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	13	RS232-TX	RD - 1.0	
11	**X-A-064 (Enchufe) patilla 3** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	12	RS232-RX	BL - 1.0	
12	SP-S10-P-X	15	TIERRA	BK - 1.0	
18	**X-A-064 (Enchufe) patilla 11** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	9	CAN ALTA	GN - 1.0	
19	**X-A-064 (Enchufe) patilla 10** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064	8	CAN BAJA	GN - 1.0	
20	S-015-P-1	22	22	YE - 1.0	
21	S-016-P-1	23	23	YE - 1.0	
22	SP-S25-P-X	29	29	YE - 1.0	
23	SP-S28-P-X	30	30	YE - 1.0	
24	SP-S29-P-X	31	31	YE - 1.0	

X-A-064 - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP1 [A-064] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-063 (Enchufe) patilla 9** - [A-063	11	CAN BAJA	GN - 1.0	**HOJA 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA**
2	**X-A-063 (Enchufe) patilla 8** - [A-063	10	CAN ALTA	GN - 1.0	
3	**X-A-063 (Enchufe) patilla 11** - [A-063	12	RS232-RX	BL - 1.0	
4	SP-S38-P-X	39	INTERRUPTOR DE ALIMENTACIÓN	OR - 1.0	
6	SP-S10-P-X	16	TIERRA	BK - 1.0	
7	SP-S10-P-X	17	TIERRA	BK - 1.0	
8	**X-AUD-003 (Enchufe) patilla 1** - Altavoz derecho [H-AUD-003	18	18	BL - 1.0	
9	**X-AUD-003 (Enchufe) patilla 2** - Altavoz derecho [H-AUD-003	19	19	WH - 1.0	
10	**X-A-063 (Enchufe) patilla 19** - [A-063	8	CAN BAJA	GN - 1.0	
11	**X-A-063 (Enchufe) patilla 18** - [A-063	9	CAN ALTA	GN - 1.0	
12	**X-A-063 (Enchufe) patilla 10** - [A-063	13	RS232-TX	RD - 1.0	
13	**X-A-063 (Enchufe) patilla 2** - [A-063	14	ALIMENTACIÓN DE BATERÍA	RD - 1.0	
15	SP-S15-P-X	26	26	BK - 1.0	

X-A-065 - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065] (Enchufe)

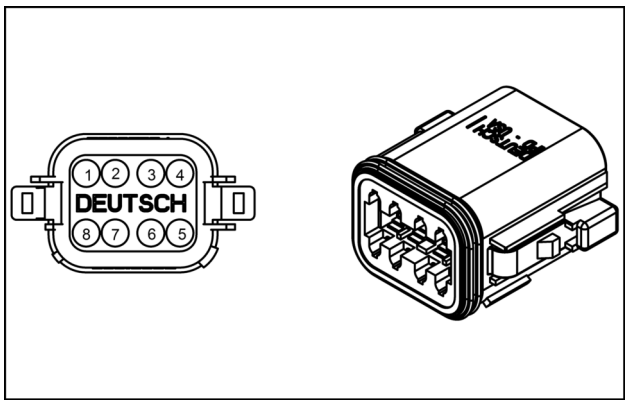
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-1 (Enchufe) patilla 1** - [S-118	142	Cortador lateral izquierdo hacia abajo	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	139	Aumento de la inclinación del cortador de base	YE - 1.0	
3	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	122	Subida del elevador	YE - 1.0	
4	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	48	Intermitentes del lado derecho	YE - 1.0	
5	**X-1 (Enchufe) patilla 1** - [S-118	44	Disminución de la velocidad del ventilador del extractor principal	YE - 1.0	
6	**X-A-070 (Enchufe) patilla 3** - [A-070	43	Giro a la derecha de la cubierta del extractor principal	YE - 1.0	
7	**X-S-101 (Enchufe) patilla 3** - [S-101	42	Aumento de la longitud de la caña cortada	YE - 1.0	
9	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	143	Cortador lateral izquierdo hacia arriba	YE - 1.0	
10	**X-1 (Enchufe) patilla 1** - [S-118	138	Disminución de la inclinación del cortador de base	YE - 1.0	
11	**X-1 (Enchufe) patilla 1** - [S-118	121	Bajada del elevador	YE - 1.0	
12	**X-1 (Enchufe) patilla 1** - [S-118	47	Intermitentes del lado izquierdo	YE - 1.0	
13	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	46	Mom. Modo carretera/campo	YE - 1.0	
15	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	120	Aumento de la velocidad del ventilador del extractor principal	YE - 1.0	
16	**X-A-070 (Enchufe) patilla 1** - [A-070	119	Giro a la izquierda de la cubierta del extractor principal	YE - 1.0	
17	**X-S-101 (Enchufe) patilla 1** - [S-101	41	Disminución de la longitud de la caña cortada	YE - 1.0	
18	**X-S-100 (Enchufe) patilla 3** - [S-100	40	Mon. bloqueo del diferencial ENCENDIDO/APAGADO	YE - 1.0	

X-A-066 - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-081 (Enchufe) patilla 3** - [A-081	146	Avance del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-A-081 (Enchufe) patilla 1** - [A-081	145	Retroceso del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	
3	**X-S-119 (Enchufe) patilla 3** - [S-119	152	Avance del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
4	**X-S-119 (Enchufe) patilla 1** - [S-119	151	Retroceso del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
5	**X-1 (Enchufe) patilla 3** - [S-118	149	Subida del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
6	**X-1 (Enchufe) patilla 1** - [S-118	148	Descenso del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
10	**X-A-081 (Enchufe) patilla 7** - [A-081	147	Estado de avance del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	
11	**X-A-081 (Enchufe) patilla 10** - [A-081	144	Estado de retroceso del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	
12	**X-S-119 (Enchufe) patilla 7** - [S-119	61	Estado de avance del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
13	**X-S-119 (Enchufe) patilla 10** - [S-119	150	Estado de retroceso del cortador lateral derecho	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 07

X-070F - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (84281914) (Receptáculo)

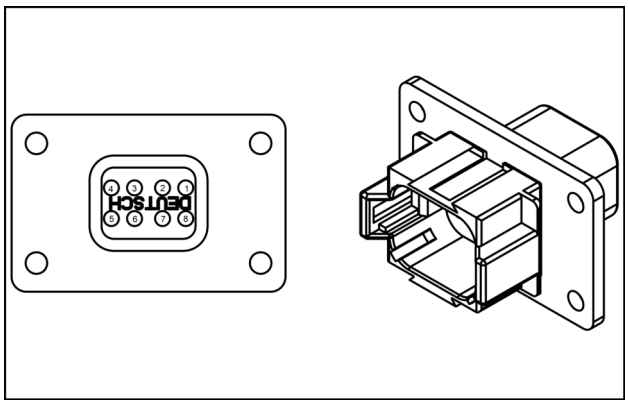


84281914 1

84281914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
4	**X-085B (Enchufe) patilla 27** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-7249	EC-7249	GY - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
5	**X-085B (Enchufe) patilla 24** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-7248	EC-7248	WH - 1.0	

X-070M - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (87695891) (Enchufe)

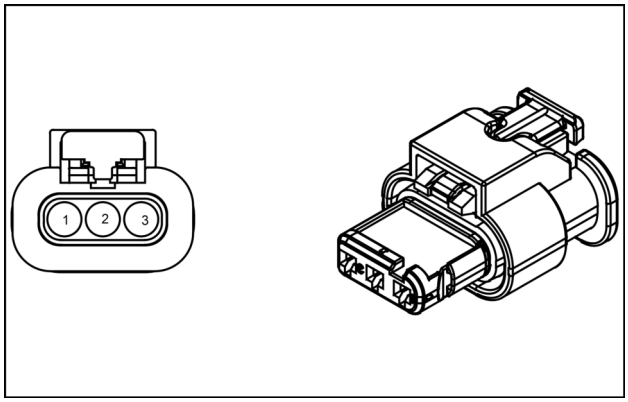


87695891 2

87695891

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-068-P-X	DR-1000B	DR-1000B	WH - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SP-069-P-X	DR-1001B	DR-1001B	BR - 1.0	
3	SH45: C-6-P-X	DR-1002	DR-1002	BK - 1.0	
4	**X-072 (Receptáculo) patilla C** - [B-DEV102(84078681)	DR-2000	DR-2000	GY - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
5	**X-073 (Receptáculo) patilla C** - [B-DEV103(84078681)	DR-2002	DR-2002	WH - 1.0	
6	SP-067-P-X	DR-2001	DR-2001	PK - 1.0	

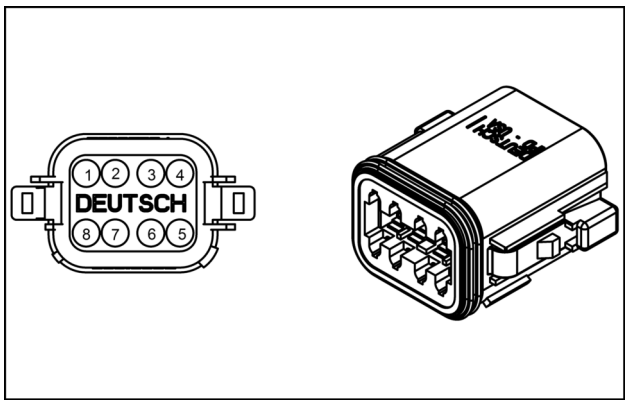
X-071 - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL A/A [B-DEV215] (47674559) (Receptáculo)



47674559 3

47674559

X-071F - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (84281914) (Receptáculo)

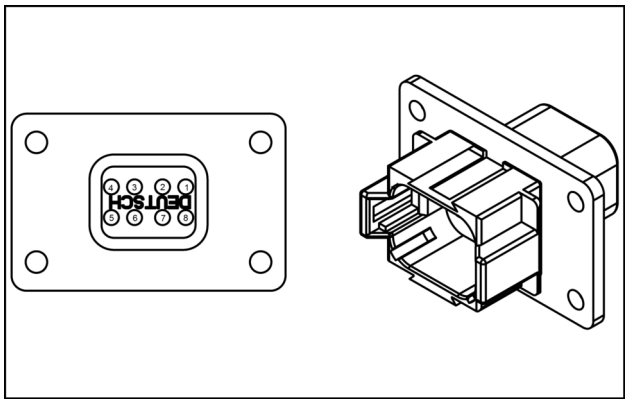


84281914 4

84281914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
5		FR-1026	FR-1026	YE - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-071M - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (87695891) (Enchufe)

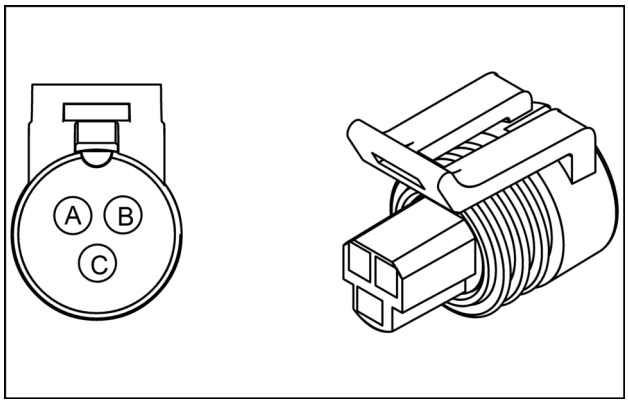


87695891 5

87695891

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-168M (Receptáculo) patilla 1** - SENSOR DEL CILINDRO DERECHO (47416267)	DA-2000	DA-2000	WH - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: B-1-P-X	DA-2002	DA-2002	PK - 1.0	
3	**X-172M (Receptáculo) patilla 1** - SENSOR DEL CILINDRO IZQUIERDO (47416267)	DA-2001	DA-2001	GY - 1.0	
4	SH45: A-1-P-X	DA-2003	DA-2003	BL - 1.0	
5	**X-196 (Receptáculo) patilla 1**, INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN	DA-1026	DA-1026	YE - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
6	SP-121-P-X	DA-1025B	DA-1025B	OR - 1.0	
7	**X-197 (Receptáculo) patilla 1**, INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN	DA-1027	DA-1027	WH - 1.0	

X-072 - [B-DEV102] (84078681) (Receptáculo)

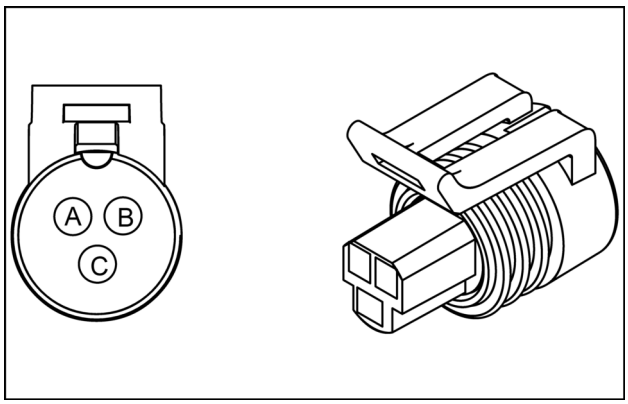


84078681 6

84078681

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A		DR-1002F	DR-1002F	BL - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
B	SP-067-P-X	DR-2001A	DR-2001A	PK - 1.0	
C	**X-070M (Enchufe) patilla 4** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (87695891)	DR-2000	DR-2000	GY - 1.0	

X-073 - [B-DEV103] (84078681) (Receptáculo)

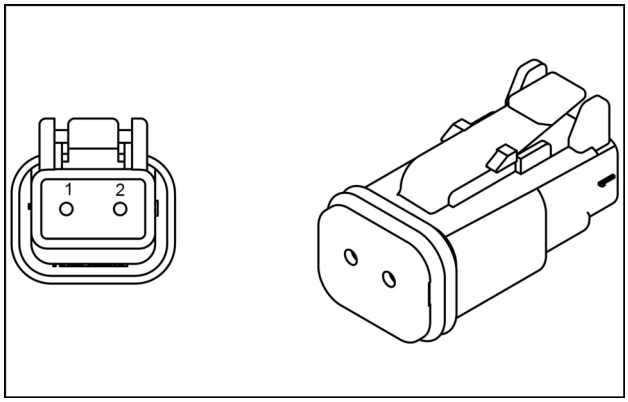


84078681 7

84078681

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A		DR-1002C	DR-1002C	BL - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
B	SP-067-P-X	DR-2001B	DR-2001B	PK - 1.0	
C	**X-070M (Enchufe) patilla 5** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (87695891)	DR-2002	DR-2002	WH - 1.0	

X-074 - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE [Y-DEV204] (87695900) (Receptáculo)

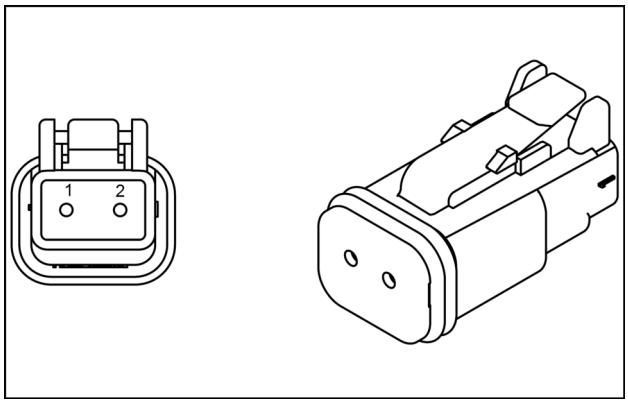


87695900 8

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-069-P-X	DR-1001	DR-1001	BR - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: C-6-P-X	DR-1002D	DR-1002D	BK - 1.0	

X-075 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE DERECHO [Y-DEV206] (87695900) (Receptáculo)

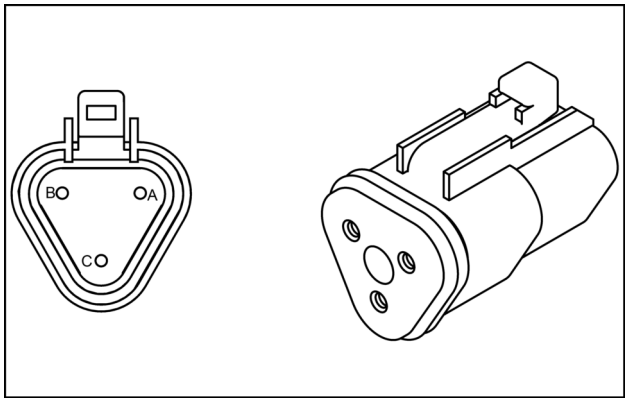


87695900 9

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-068-P-X	DR-1000	DR-1000	WH - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: C-6-P-X	DR-1002E	DR-1002E	BK - 1.0	

X-076 - TERMINADOR [R-008] (84074635) (Receptáculo)

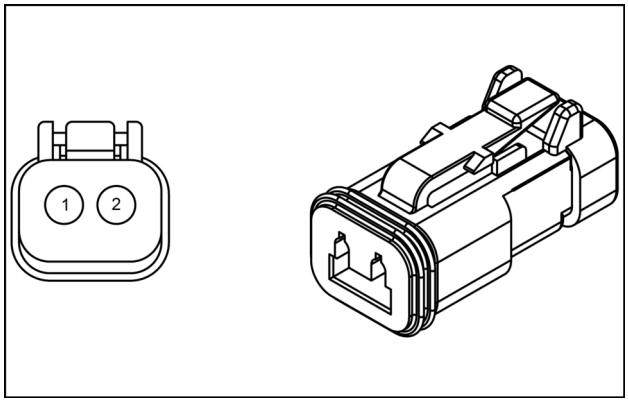


84074635 10

84074635

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	SP-041-P-X	CH-5000A	CH-5000A	YE - 1.0	**HOJA 12 SH012 - GPS - TECHO**
B	SP-037-P-X	CH-5001A	CH-5001A	GN - 1.0	

X-077 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV207] (47414530) (Receptáculo)



47414530 11

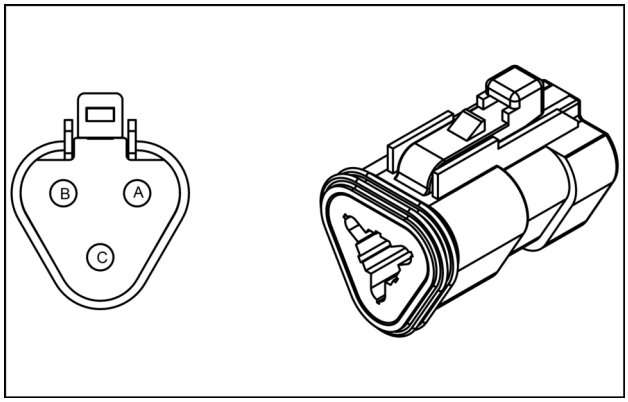
47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-068-P-X	DR-1000A	DR-1000A	WH - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: C-6-P-X	DR-1002A	DR-1002A	BK - 1.0	

X-077F - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-058 (Receptáculo) patilla A** - [B-SEN-008(84078681)	SW-1001	SW-1001	BL - 1.0	**HOJA 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN**
B	**X-058 (Receptáculo) patilla B** - [B-SEN-008(84078681)	SW-1000	SW-1000	PK - 1.0	
C	**X-058 (Receptáculo) patilla C** - [B-SEN-008(84078681)	SW-1009	SW-1009	YE - 1.0	

X-077M - SENSOR DE PRESIÓN - KIT DE ORIENTACIÓN AUTOMÁTICA (47416266) (Receptáculo)

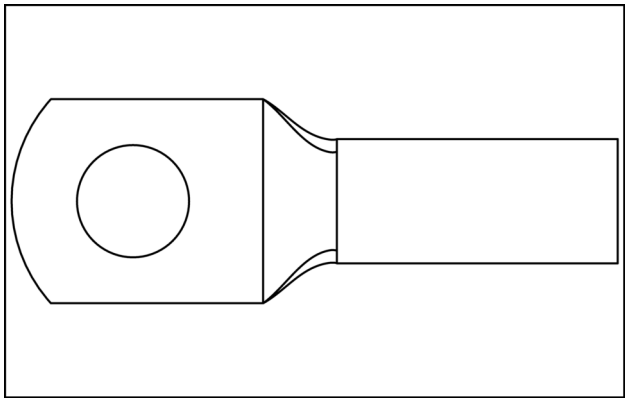


47416266 12

47416266

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-402 (Receptáculo) patilla 1** - AUX456 (87699765)	AX-1011	AX	BL - 1.0	**HOJA 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN**
B	**X-402 (Receptáculo) patilla 2** - AUX456 (87699765)	AX-1010	AX	PK - 1.0	
C	**X-402 (Receptáculo) patilla 3** - AUX456 (87699765)	AX-1009	AX	YE - 1.0	

X-078 - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (84401313) (Enchufe)

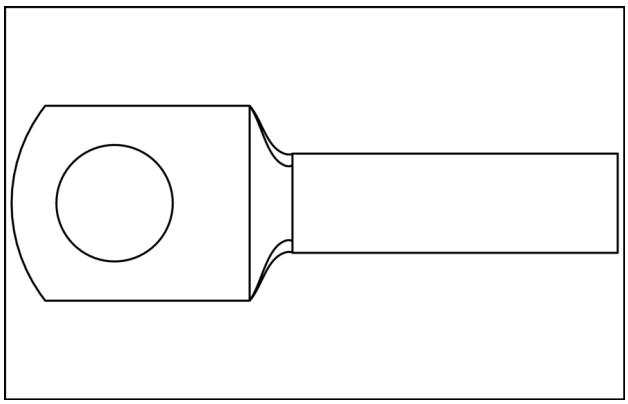


84401313 13

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-111-P-X	9231	9231	BK - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
1	GND-009-P-1	9005	9005	BL - 35.0	

X-078A - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (84401307) (Enchufe)

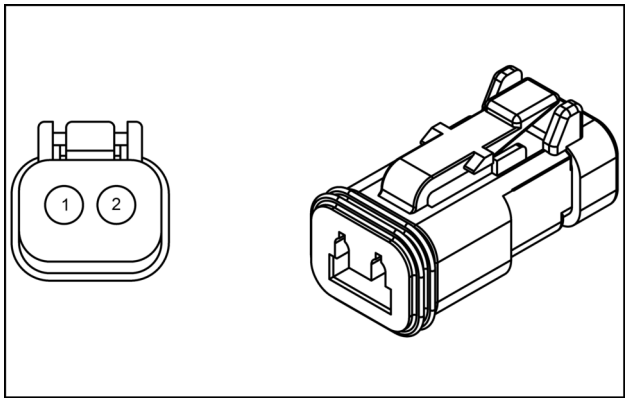


84401307 14

84401307

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-081A (Enchufe) patilla 1** - CONEXIÓN A TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA (84417640)	9002	9002	BK - 50.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-079 - AVANCE DEL CORTADOR DE BASE IZQUIERDO [Y-DEV208] (47414530) (Receptáculo)



47414530 15

47414530

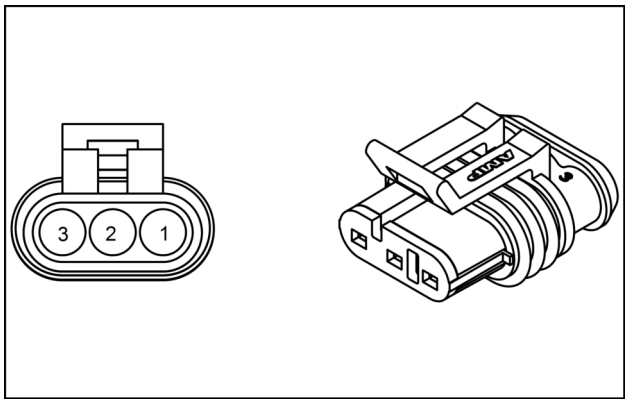
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-069-P-X	DR-1001A	DR-1001A	BR - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: C-6-P-X	DR-1002B	DR-1002B	BK - 1.0	

X-A-070 - [A-070] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 16** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	119	Giro a la izquierda de la cubierta del extractor principal	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	35	35	OR - 1.0	
2	**X-S-101 (Enchufe) patilla 2** - [S-101	36	36	OR - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 6** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	43	Giro a la derecha de la cubierta del extractor principal	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 08

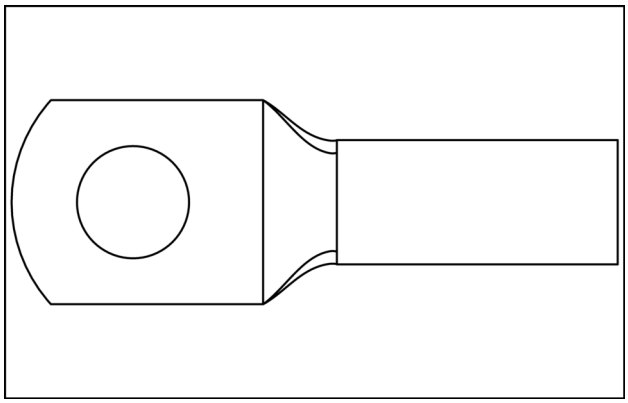
X-080 - SENSOR DE NIVEL DE ACEITE HIDRÁULICO [B-DEV209] (84062580) (Enchufe)



84062580 1

84062580

X-081 - CONEXIÓN A TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA (84401313) (Enchufe)

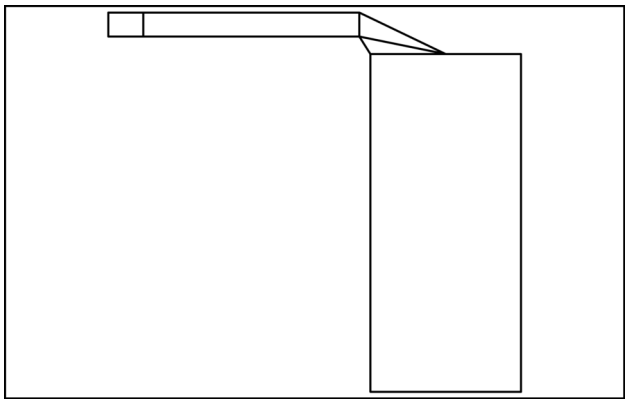


84401313 2

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-100A (Enchufe) patilla 1** - BORNE NEGATIVO DE LA BATERÍA [G-BATT 1(47359231)	9000	9000	BK - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-081A - CONEXIÓN A TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA (84417640) (Enchufe)

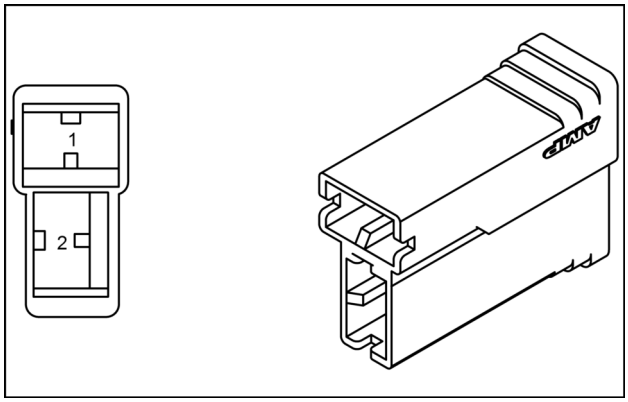


84417640 3

84417640

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-078A (Enchufe) patilla 1** - CONEXIÓN A TIERRA - SOPORTE DEL ASIENTO (84401307)	9002	9002	BK - 50.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-083 - SALIDA DE 12 V DELANTERA DCH. [J-001] (82944110) (Receptáculo)

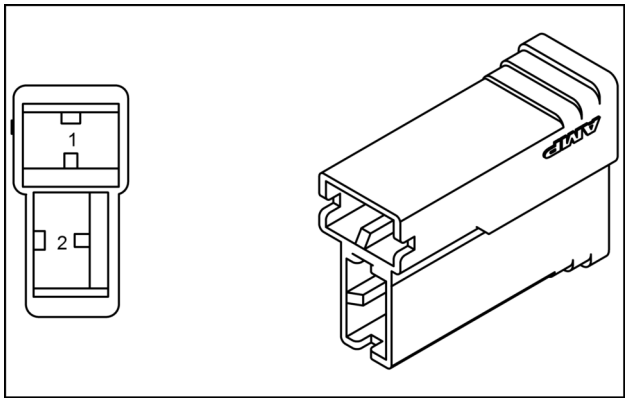


82944110 4

82944110

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-018-P-X	FR-9229B	FR-9229B	RD - 1.0	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2		FR-9230	FR-9230	BK - 1.0	

X-084 - SALIDA DE 12 V DELANTERA IZQ. [J-002] (82944110) (Receptáculo)

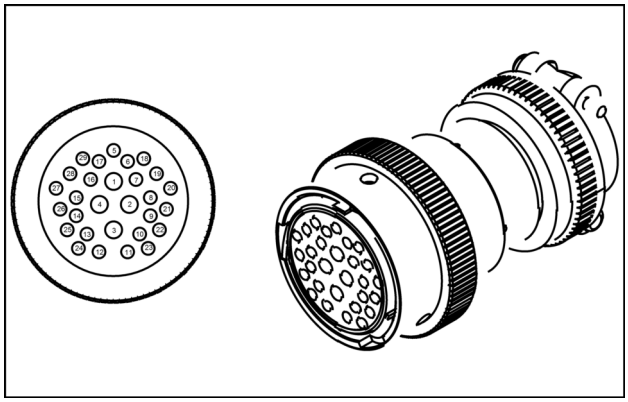


82944110 5

82944110

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-018-P-X	FR-9229C	FR-9229C	RD - 1.0	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

X-085A - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558) (Receptáculo)



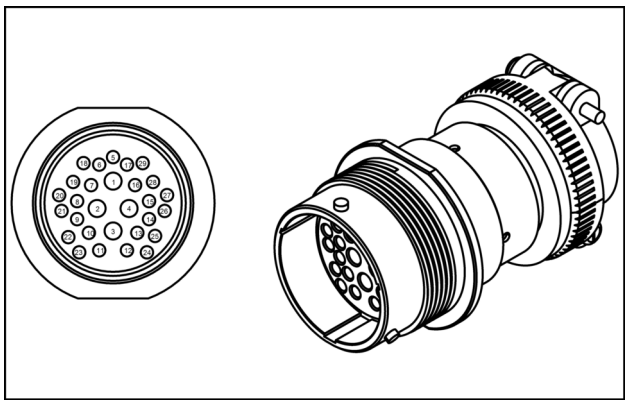
84580558 6

84580558

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH4: C-1-P-PIN1	BA-1006A	BA-1006A	RD - 4.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
2	SH4: C-1-P-PIN1	BA-1006B	BA-1006B	RD - 4.0	
5	**X-202 (Receptáculo) patilla 39** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8070	BA-8070	BL - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
6	**X-202 (Receptáculo) patilla 10** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8096	BA-8096	BL - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
7	**X-202 (Receptáculo) patilla 14** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-2049	BA-2049	PK - 1.5	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
8	**X-202 (Receptáculo) patilla 8** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8069	BA-8069	YE - 1.0	
9	**X-202 (Receptáculo) patilla 17** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7222	BA-7222	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
10	**X-202 (Receptáculo) patilla 26** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7223	BA-7223	WH - 1.0	
11	**X-202 (Receptáculo) patilla 24** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8095	BA-8095	YE - 1.0	
12	**X-202 (Receptáculo) patilla 20** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8088	BA-8088	BL - 1.0	
13	**X-202 (Receptáculo) patilla 23** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8044	BA-8044	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
14	**X-202 (Receptáculo) patilla 31** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-9070	BA-9070	BK - 1.0	
15	**X-202 (Receptáculo) patilla 29** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8097	BA-8097	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
16	**X-202 (Receptáculo) patilla 30** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7129	BA-7129	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
17	**X-202 (Receptáculo) patilla 35** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8098	BA-8098	YE - 1.0	
18	**X-202 (Receptáculo) patilla 36** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8055	BA-8055	YE - 1.0	
19	SP-129-P-X	BA-7161B	BA-7161B	WH - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
20	**X-202 (Receptáculo) patilla 7** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7224	BA-7224	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
21	**X-202 (Receptáculo) patilla 6** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7165	BA-7165	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
22	**X-203 (Receptáculo) patilla 27** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	BA-8039	BA-8039	YE - 1.0	
23	SP-008-P-X	BA-7163C	BA-7163C	GY - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
25	**X-203 (Receptáculo) patilla 18** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	BA-8099	BA-8099	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
28	**X-203 (Receptáculo) patilla 17** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	BA-9161	BA-9161	YE - 1.0	
29	**X-202 (Receptáculo) patilla 38** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-8049	BA-8049	YE - 1.0	

X-085B - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169) (Enchufe)



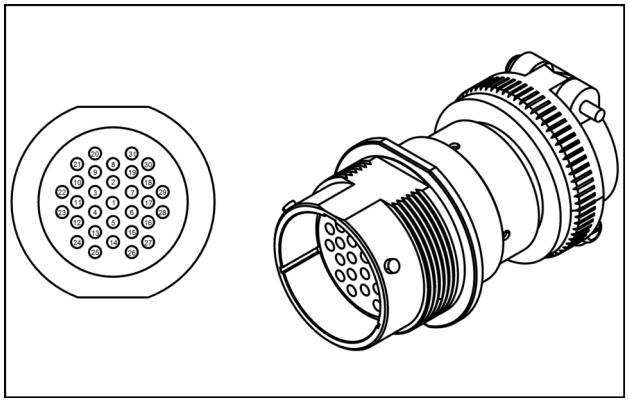
84479169 7

84479169

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-156-P-X	EC-1007D	EC-1007D	RD - 4.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
2	SP-156-P-X	EC-1007E	EC-1007E	RD - 4.0	
5	**X-159 (Receptáculo) patilla 2** - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR [Y-060(47414530)	EC-8070	EC-8070	BL - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
6	**X-008 patilla 18** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8096	EC-8096	BL - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
7	SP-117-P-X	EC-2049	EC-2049	PK - 1.5	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
8	**X-183 (Receptáculo) patilla C** - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR [B-SEN-019(84078681)	EC-8069	EC-8069	YE - 1.0	
9	**X-008 patilla 9** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-7022	EC-7022	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
10	**X-008 patilla 20** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-7223	EC-7223	WH - 1.0	
11	**X-008 patilla 17** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8095	EC-8095	YE - 1.0	
12	**X-010 (Enchufe) patilla 15** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-8088	EC-8088	BL - 1.0	

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
13	**X-169 (Enchufe) patilla 1** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002(84130309)	EC-8044	EC-8044	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
14	**X-169 (Enchufe) patilla 2** - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002(84130309)	EC-9070	EC-9070	BK - 1.0	
15	**X-008 patilla 8** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8097	EC-8097	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
16	**X-220 (Receptáculo) patilla 1** - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR [Y-011(82012083)	EC-7129	EC-7129	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
17	**X-008 patilla 16** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8098	EC-8098	YE - 1.0	
18	**X-068 (Receptáculo) patilla 1** - INTERRUPTOR DE OBSTRUCCIÓN DEL FILTRO DE AIRE [S-030(84355095)	EC-8055	EC-8055	YE - 1.0	
19	SP-122-P-X	EC-7161	EC-7161	WH - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
20	**X-159 (Receptáculo) patilla 1** - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR [Y-060(47414530)	EC-7224	EC-7224	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
21	**X-010 (Enchufe) patilla 14** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7165	EC-7165	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
22	**X-008 patilla 5** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8039	EC-8039	YE - 1.0	
23	SP-123-P-X	EC-7163	EC-7163	GY - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
24	**X-070F (Receptáculo) patilla 5** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (84281914)	EC-7248	EC-7248	WH - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
25	**X-010 (Enchufe) patilla 11** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-8099	EC-8099	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
26	**X-217 (Receptáculo) patilla 2** - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO [Y-008(87695900)	EC-7121	EC-7121	WH - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
27	**X-070F (Receptáculo) patilla 4** - INTERFAZ DE DOBLE HILERA (84281914)	EC-7249	EC-7249	GY - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
28	**X-008 patilla 13** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-9154	EC-9154	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
29	**X-065 (Receptáculo) patilla 1** - INTERRUPTOR DEL FILTRO DE COMBUSTIBLE [S-027(82012083)	EC-8049	EC-8049	YE - 1.0	

X-086 - MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479040) (Enchufe)



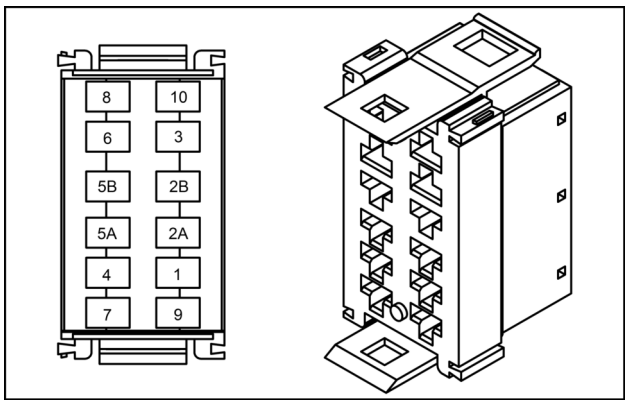
84479040 8

84479040

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-010 (Enchufe) patilla 10** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7235	EC-7235	GY - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
2	**X-010 (Enchufe) patilla 9** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7234	EC-7234	WH - 1.0	
3	**X-010 (Enchufe) patilla 12** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7237	EC-7237	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
4	**X-010 (Enchufe) patilla 8** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7233	EC-7233	GY - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
5	**X-010 (Enchufe) patilla 7** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7232	EC-7232	WH - 1.0	
6	**X-010 (Enchufe) patilla 6** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7231	EC-7231	GY - 1.0	
7	**X-010 (Enchufe) patilla 5** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7230	EC-7230	WH - 1.0	
8	**X-010 (Enchufe) patilla 4** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7229	EC-7229	WH - 1.0	
9	**X-010 (Enchufe) patilla 3** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7228	EC-7228	GY - 1.0	
10	**X-010 (Enchufe) patilla 2** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7227	EC-7227	WH - 1.0	
11	**X-010 (Enchufe) patilla 1** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7236	EC-7236	WH - 1.0	
12	**X-010 (Enchufe) patilla 13** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7238	EC-7238	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
13	**X-010 (Enchufe) patilla 19** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-5040	EC-5040	YE - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
14	**X-010 (Enchufe) patilla 18** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-5041	EC-5041	GN - 1.0	
15	SH36: C-1-P-PIN1	EC-2065	EC-2065	OR - 1.0	
16	**X-008 patilla 10** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-2036	EC-2036	PK - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
17	**X-010 (Enchufe) patilla 21** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7239	EC-7239	VT - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
18	**X-010 (Enchufe) patilla 22** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7240	EC-7240	VT - 1.5	
19	**X-010 (Enchufe) patilla 23** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7241	EC-7241	VT - 1.5	
20	**X-010 (Enchufe) patilla 24** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7242	EC-7242	VT - 1.5	
21	SH39: C-6-P-PIN1	EC-7263	EC-7263	VT - 1.5	
22	**X-008 patilla 11** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8053	EC-8053	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
23	**X-008 patilla 14** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8090	EC-8090	YE - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
24	**X-010 (Enchufe) patilla 31** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84479040)	EC-7412	EC-7412	BL - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
25	**X-008 patilla 15** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-7341	EC-7341	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

X-087 - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055] (84607379) (Receptáculo)

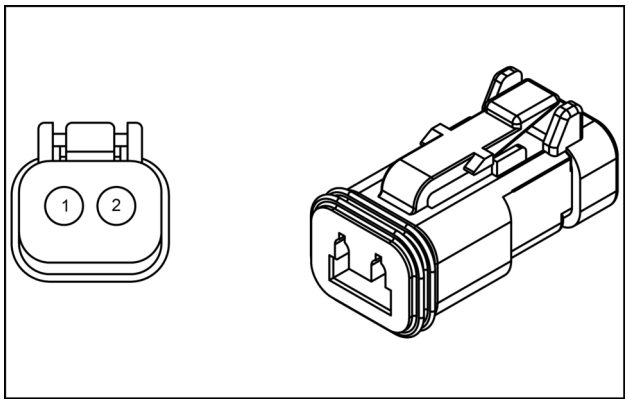


84607379 9

84607379

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-087 (Receptáculo) patilla 9** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7260	CH-7260	VT - 1.0	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
3	**X-011 (Enchufe) patilla A** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7259	CH-7259	VT - 1.5	
4	**X-087 (Receptáculo) patilla 10** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7262	CH-7262	VT - 1.0	
4	**X-011 (Enchufe) patilla B** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7261	CH-7261	VT - 1.5	
7	**X-087 (Receptáculo) patilla 8** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-9093	CH-9093	BK - 1.0	
7	**X-057 (Receptáculo) patilla 7** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)	CH-9222	CH-9222	BK - 1.0	
8	SH32: D-6-P-7	CH-9094	CH-9094	BK - 1.0	
8	**X-087 (Receptáculo) patilla 7** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-9093	CH-9093	BK - 1.0	
9	**X-087 (Receptáculo) patilla 3** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7260	CH-7260	VT - 1.0	
10	**X-087 (Receptáculo) patilla 4** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7262	CH-7262	VT - 1.0	
2B	**X-087 (Receptáculo) patilla 5B** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7098	CH-7098	VT - 1.5	
2B	**X-057 (Receptáculo) patilla 3** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)	CH-7097	CH-7097	VT - 1.5	
5B	**X-087 (Receptáculo) patilla 2B** - IZQ./DER. LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DE LA CABINA [S-055(84607379)	CH-7098	CH-7098	VT - 1.5	

X-088 - APERTURA/CIERRE DEL DIVISOR DE CULTIVO [Y-064] (47414530) (Receptáculo)



47414530 10

47414530

X-A-081 - [A-081] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-066 (Enchufe) patilla 2** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	145	Retroceso del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	65	65	OR - 1.0	
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	64	64	OR - 1.0	
3	**X-A-066 (Enchufe) patilla 1** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	146	Avance del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	
7	**X-A-066 (Enchufe) patilla 10** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	147	Estado de avance del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	
8	**X-A-081 (Enchufe) patilla 9** - [A-081	155	155	BK - 1.0	
9	**X-S-119 (Enchufe) patilla 8** - [S-119	71	71	BK - 1.0	
9	**X-A-081 (Enchufe) patilla 8** - [A-081	155	155	BK - 1.0	
10	**X-A-066 (Enchufe) patilla 11** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	144	Estado de retroceso del cortador lateral izquierdo	YE - 1.0	

X-P82 - [F-059] (Enchufe)

X-P83 - [F-059] (Enchufe)

X-P84 - [F-057] (Enchufe)

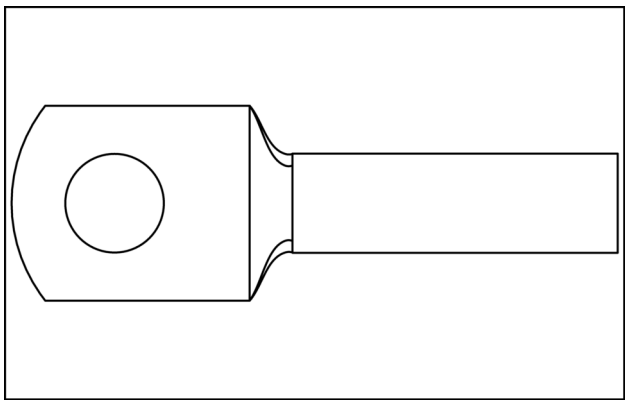
X-P85 - [F-057] (Enchufe)

X-P86 - [F-035] (Enchufe)

X-P87 - [F-035] (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 09

X-094 - BLOQUE MOTOR (84401306) (Enchufe)



84401306 1

84401306

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-111-P-X	9217	9217	BL - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-P94 - [F-011] (Enchufe)

X-P95 - [F-042] (Enchufe)

X-P96 - [F-042] (Enchufe)

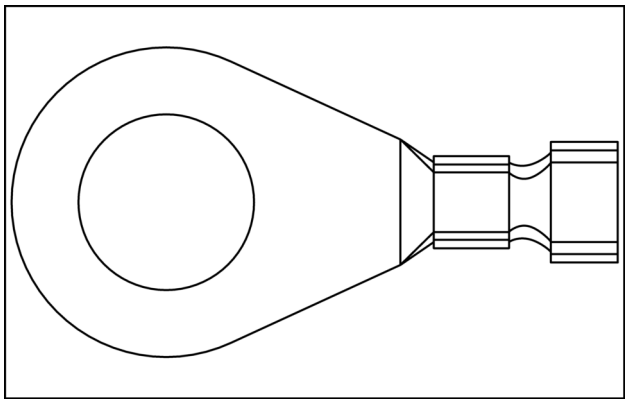
X-P97 - [F-024] (Enchufe)

X-P98 - [F-024] (Enchufe)

X-P99 - [F-041] (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 10

X-100 - ALIMENTACIÓN DE EDC17 [G-BATT 1] (84140737) (Enchufe)

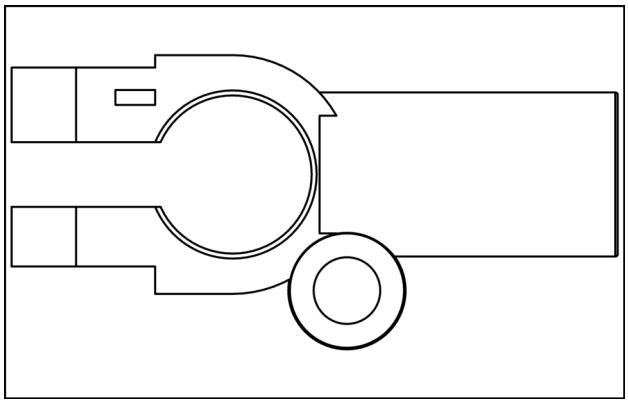


84140737 1

84140737

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		BA-1006	BA-1006	RD - 6.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-100A - BORNE NEGATIVO DE LA BATERÍA [G-BATT 1] (47359231) (Enchufe)

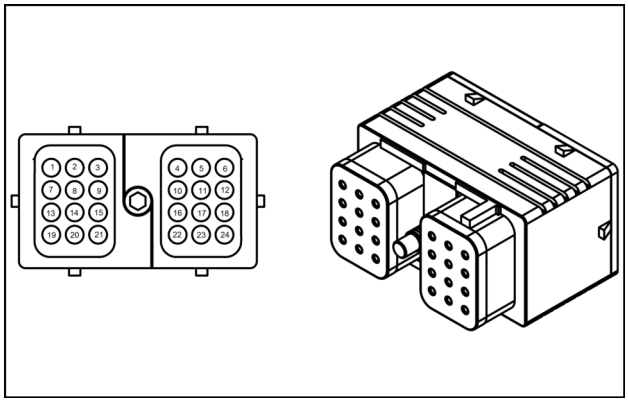


47359231 2

47359231

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-081 (Enchufe) patilla 1** - CONEXIÓN A TIERRA - BASTIDOR DE LA CABINA (84401313)	9000	9000	BK - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-101 - FCM1 J1 [A-019] (84584893) (Receptáculo)

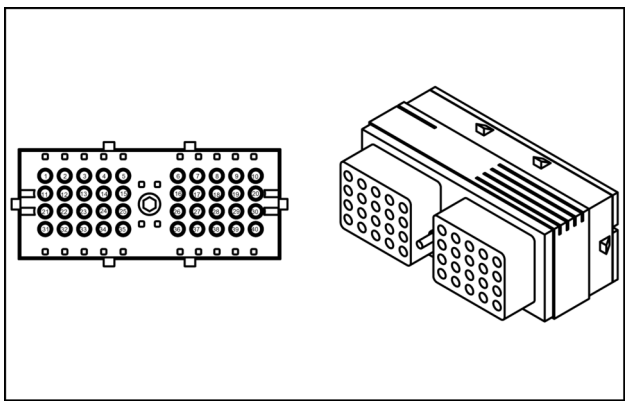


84584893 3

84584893

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH6: A-6-P-X	CH-1017	CH-1017	RD - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
4	**X-410 (Receptáculo) patilla 11** - PCB (84223009)	CH-2004	CH-2004	RD - 1.0	
6	**X-410 (Receptáculo) patilla 21** - PCB (84223009)	CH-8006	CH-8006	OR - 1.0	
9	SH5: C-3-P-X	CH-8004	CH-8004	OR - 1.0	
11	**X-409 (Receptáculo) patilla 6** -	CH-7118	CH-7118	WH - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
13	SP-033-P-X	CH-4013	CH-4013	GN - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
14	SP-027-P-X	CH-4012	CH-4012	YE - 1.0	
17	**X-410 (Receptáculo) patilla 20** - PCB (84223009)	CH-3023	CH-3023	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
19	SH5: C-1-P-X	CH-8002	CH-8002	YE - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
20	**X-410 (Receptáculo) patilla 18** - PCB (84223009)	CH-3019	CH-3019	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
21	**X-060 (Receptáculo) patilla A** - INTERRUPTOR DEL ASIENTO [S-012(87693821)	CH-2031	CH-2031	OR - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
22	**X-410 (Receptáculo) patilla 16** - PCB (84223009)	CH-7003	CH-7003	WH - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
23	**X-410 (Receptáculo) patilla 13** - PCB (84223009)	CH-8005	CH-8005	BL - 1.0	

X-102 - SCM1 CONECTOR 2 [A-019] (87706131) (Receptáculo)

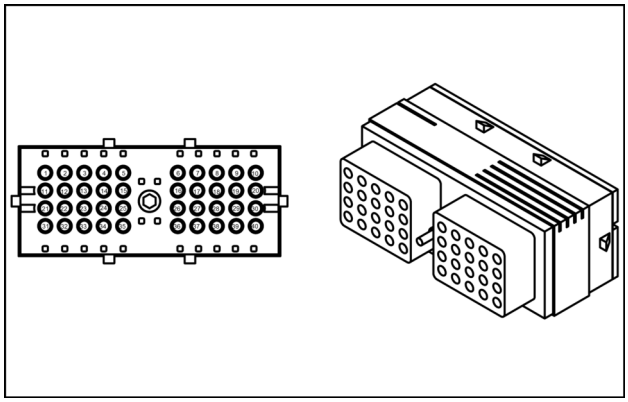


87706131 4

87706131

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		BA-7140	BA-7140	WH - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
2	**X-405 (Receptáculo) patilla 18** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	BA-1024	BA-1024	RD - 1.0	
3	**X-406 (Receptáculo) patilla 19** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-3022	BA-3022	OR - 1.0	
4		BA-7138	BA-7138	WH - 1.0	
5		BA-7139	BA-7139	GY - 1.0	
9	**X-406 (Receptáculo) patilla 17** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-3020	BA-3020	OR - 1.0	
11		BA-9037	BA-9037	BK - 1.0	
13		BA-7133	BA-7133	GY - 1.0	
15		BA-7132	BA-7132	WH - 1.0	
16		BA-7249	BA-7249	GY - 1.0	
18	**X-405 (Receptáculo) patilla 6** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	BA-8048	BA-8048	YE - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
19		BA-7135	BA-7135	GY - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
22		BA-7248	BA-7248	WH - 1.0	
24	**X-086 (Receptáculo) patilla 23** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-8089	BA-8089	YE - 1.0	
25		BA-7136	BA-7136	WH - 1.0	
30		BA-7137	BA-7137	GY - 1.0	
37		BA-7134	BA-7134	WH - 1.0	

X-103 - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019] (87706131) (Receptáculo)



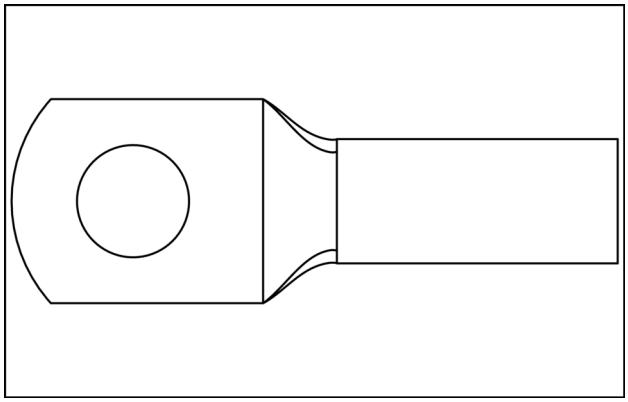
87706131 5

87706131

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-002A patilla 3** - BLOQUE HIDRÁULICO DEL CORTADOR (47698991)	FR-7408	FR-7408	GY - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
11	SP-089-P-X	FR-2045	FR-2045	PK - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
17		FR-1027	FR-1027	WH - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
26	**X-403 (Receptáculo) patilla 7** -	FR-3021	FR-3021	OR - 1.0	
28	SP-114-P-X	FR-8064A	FR-8064A	YE - 0.5	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
30	**X-404 (Receptáculo) patilla 13** - (84278767)	FR-1025	FR-1025	RD - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
32		FR-2000	FR-2000	WH - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
33	**X-179 (Receptáculo) patilla C** - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-015(84078681)	FR-8065	FR-8065	YE - 1.0	
35		FR-2001	FR-2001	GY - 1.0	
36	**X-193 (Receptáculo) patilla 2** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO [B-032(87695909)	FR-8090	FR-8090	YE - 1.0	
37	**X-192 (Receptáculo) patilla 2** - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO [B-031(87708145)	FR-8089	FR-8089	YE - 1.0	

X-104 - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191] (84401313) (Enchufe)

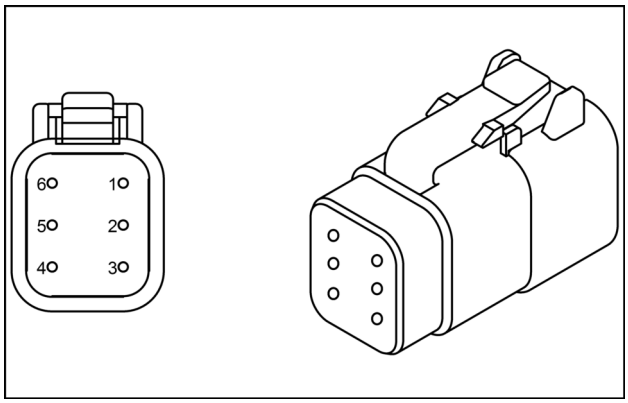


84401313 6

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-413 (Enchufe) patilla 1** - ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3(84401313)	1005	1005	RD - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-105 - PALANCA DE MANDO [A-033] (87700107) (Receptáculo)



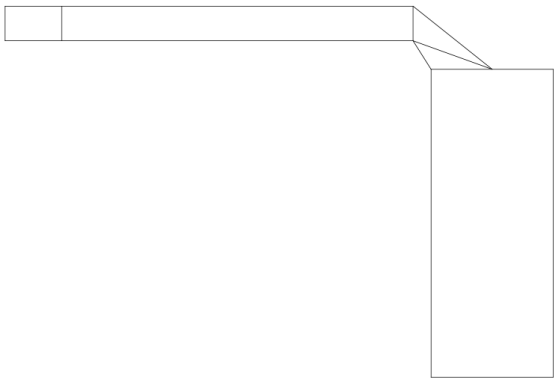
87700107 7

87700107

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-012-P-X	CH-3004	CH-3004	OR - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
2	SP-040-P-X	CH-4038	CH-4038	YE - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	SP-107-P-X	CH-9225	CH-9225	BK - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
4	SP-044-P-X	CH-4039	CH-4039	GN - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**

X-106 - TERMINAL DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA [S-DEV191] (84417630) (Enchufe)

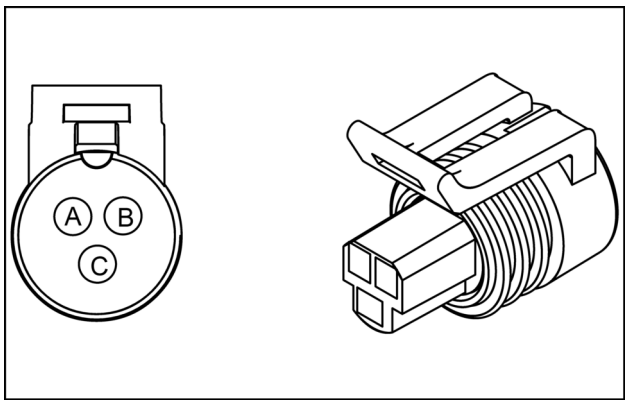


84417630 8

84417630

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		1004A	1004A	RD - 16.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

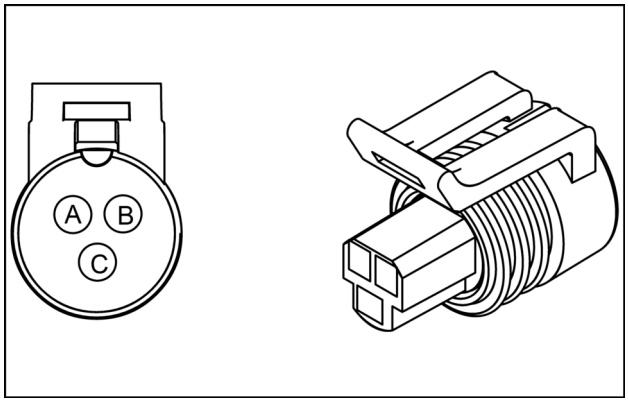
X-107 - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO IZQUIERDO [B-DEV200] (84078681) (Receptáculo)



84078681 9

84078681

X-108 - SENSOR DE PRESIÓN DE CARGA DEL LADO DERECHO [B-DEV201] (84078681) (Receptáculo)



84078681 10

84078681

X-109 - [G-BATT 1] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-110 (Enchufe) patilla 1** - [K-STARTER RELAY 12/24V	9001	9001	BK - 16.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-P100 - [F-041] (Enchufe)

X-P108 - [F-021] (Enchufe)

X-P109 - [F-036] (Enchufe)

X-S-100 - [S-100] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SH44: D-3-P-X	153	153	O	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-S-101 (Enchufe) patilla 2** - [S-101	37	37	OR - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 18** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	40	Mon. bloqueo del diferencial ENCENDIDO/APAGADO	YE - 1.0	

X-S-101 - [S-101] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-065 (Enchufe) patilla 17** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	41	Disminución de la longitud de la caña cortada	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-A-070 (Enchufe) patilla 2** - [A-070	36	36	OR - 1.0	
2	**X-S-100 (Enchufe) patilla 2** - [S-100	37	37	OR - 1.0	
3	**X-A-065 (Enchufe) patilla 7** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) KN1-A [A-065	42	Aumento de la longitud de la caña cortada	YE - 1.0	

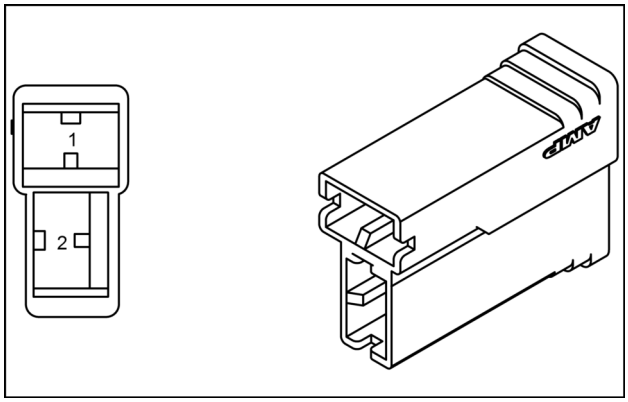
Conectores de cable - Diagrama de componente 11

X-110 - [K-STARTER RELAY 12/24V] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-109 (Enchufe) patilla 1** - [G-BATT 1	9001	9001	BK - 16.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-116 - (Receptáculo)

X-119 - REFRIGERADOR [A-040] (87691950) (Receptáculo)



87691950 1

87691950

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-169-P-X	CH-9120	CH-9120	BK - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
2	SP-168-P-X	CH-1052C	CH-1052C	RD - 1.5	

X-P110 - [F-036] (Enchufe)

X-P111 - [F-022] (Enchufe)

X-P112 - [F-022] (Enchufe)

X-P113 - [F-020] (Enchufe)

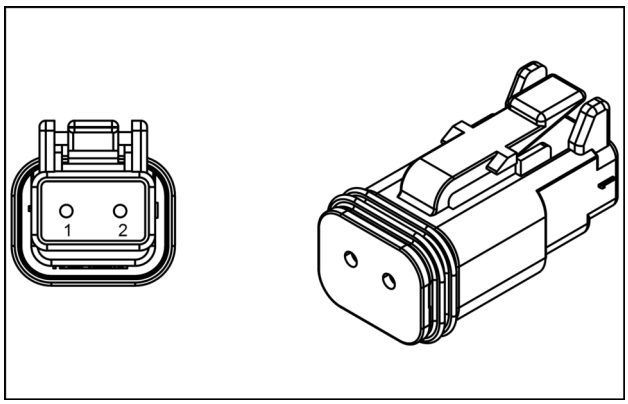
X-P114 - [F-020] (Enchufe)

X-S-119 - [S-119] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-A-066 (Enchufe) patilla 4** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	151	Retroceso del cortador lateral derecho	YE - 1.0	**HOJA 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM**
2	**X-1 (Enchufe) patilla 2** - [S-118	66	66	OR - 1.0	
3	**X-A-066 (Enchufe) patilla 3** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	152	Avance del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
7	**X-A-066 (Enchufe) patilla 12** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	61	Estado de avance del cortador lateral derecho	YE - 1.0	
8	**X-S-119 (Enchufe) patilla 9** - [S-119	70	70	BK - 1.0	
8	**X-A-081 (Enchufe) patilla 9** - [A-081	71	71	BK - 1.0	
9	**X-S-119 (Enchufe) patilla 8** - [S-119	70	70	BK - 1.0	
9	GND-124-P-1	69	69	BK - 1.0	
10	**X-A-066 (Enchufe) patilla 13** - Conector del módulo del lado derecho (RHM) JP2 [A-066	150	Estado de retroceso del cortador lateral derecho	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 12

X-120 - LUZ GIRATORIA [E-001] (87695909) (Receptáculo)

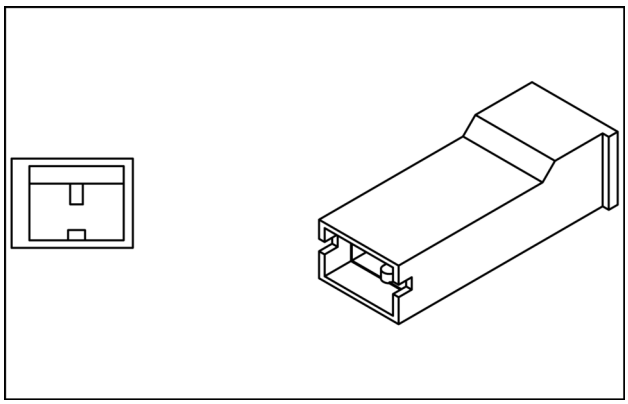


87695909 1

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-7043-P-X	CH-7043C	CH-7043C	VT - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
2	SP-9062-P-X	CH-9062A	CH-9062A	BK - 1.0	

X-121 - LUZ DE TECHO [E-002] (87675193) (Receptáculo)

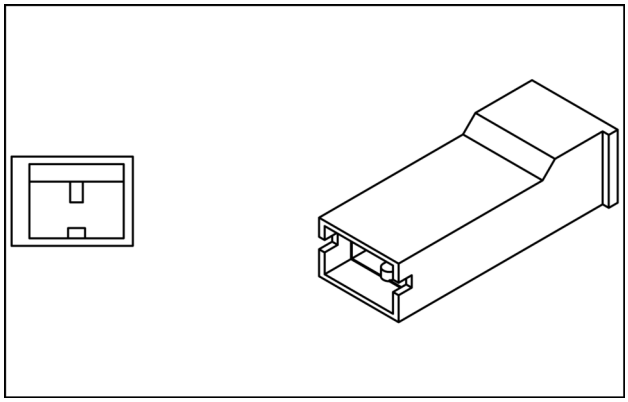


87675193 2

87675193

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-047 (Receptáculo) patilla 2B** - INTERRUPTOR DE LUZ GIRATORIA (84607379)	CH-1045	CH-1045	RD - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-122 - LUZ DE TECHO [E-002] (87675193) (Receptáculo)

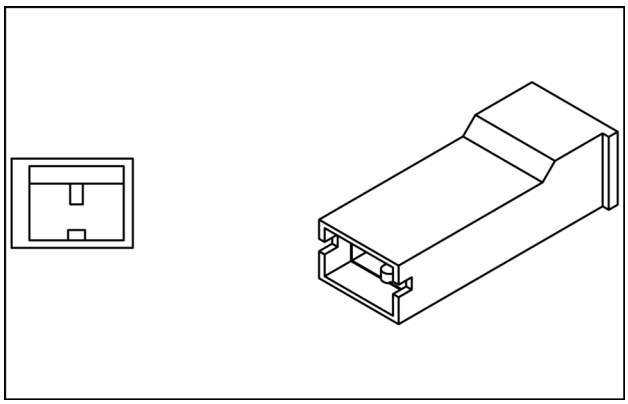


87675193 3

87675193

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH17: C-1-P-1	CH-9065	CH-9065	BK - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-123 - LUZ DE TECHO [E-002] (87675193) (Receptáculo)

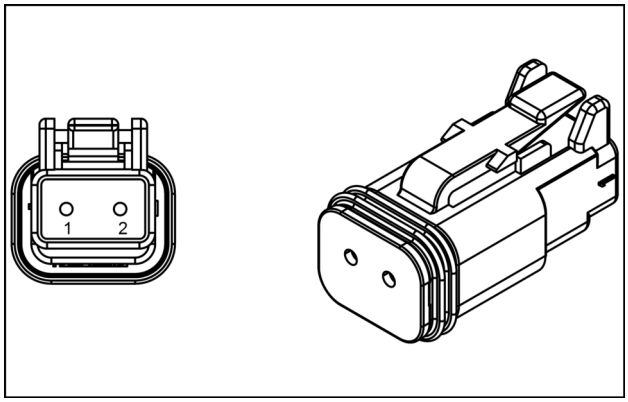


87675193 4

87675193

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-048 (Receptáculo) patilla 1** - INTERRUPTOR DE LA PUERTA (87675193)	CH-7045	CH-7045	BL - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**

X-124 - LUZ DE TRABAJO TRASERA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-003] (87695909) (Receptáculo)

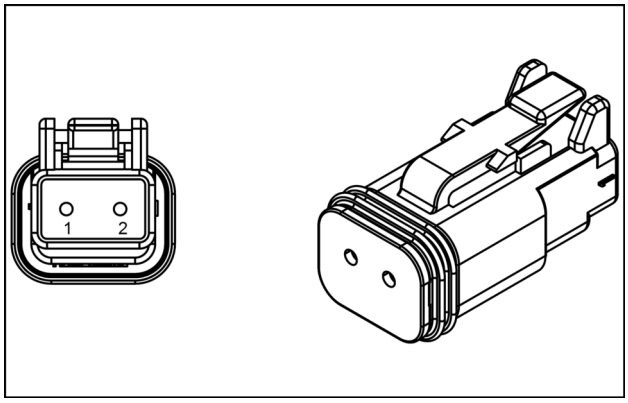


87695909 5

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-075-P-X	RF-7068	RF-7068	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
2	SP-100-P-X	RF-9072	RF-9072	BK - 1.5	

X-125 - LUZ DE TRABAJO TRASERA DERECHA DE LA CABINA [E-004] (87695909) (Receptáculo)

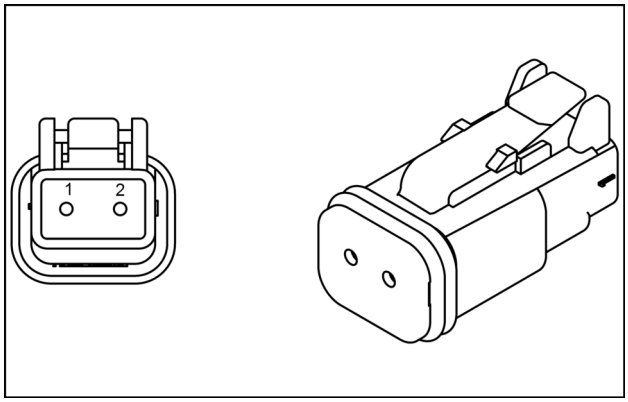


87695909 6

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-075-P-X	RF-7069	RF-7069	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
2	SP-100-P-X	RF-9073	RF-9073	BK - 1.5	

X-126 - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-006] (87695900) (Receptáculo)

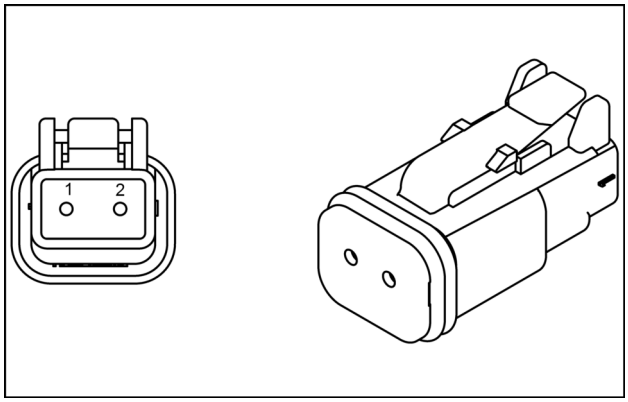


87695900 7

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-076-P-X	EB-7074	EB-7074	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

X-127 - LUZ DE TRABAJO DEL ELEVADOR [E-005] (87695900) (Receptáculo)

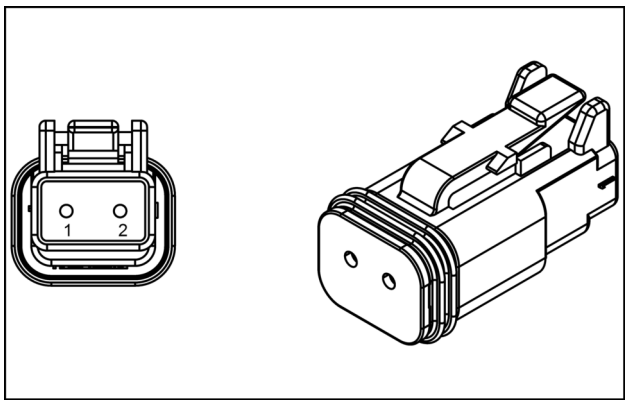


87695900 8

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-076-P-X	EB-7073	EB-7073	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**

X-129 - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA 2 [E-050] (87695909) (Receptáculo)



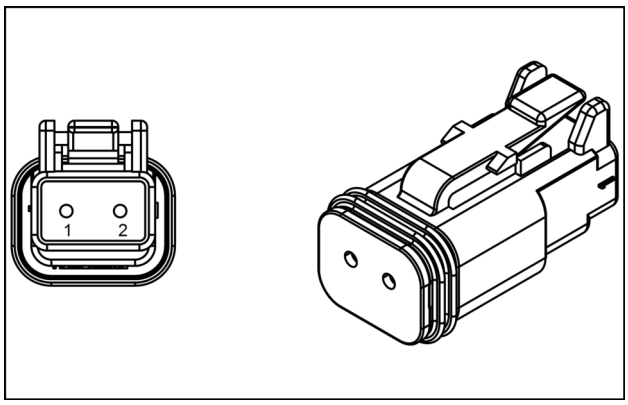
87695909 9

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-078-P-X	RF-7089	RF-7089	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
2	SP-070-P-X	RF-9088	RF-9088	BK - 1.5	

Conectores de cable - Diagrama de componente 13

X-130 - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA 2 [E-051] (87695909) (Receptáculo)

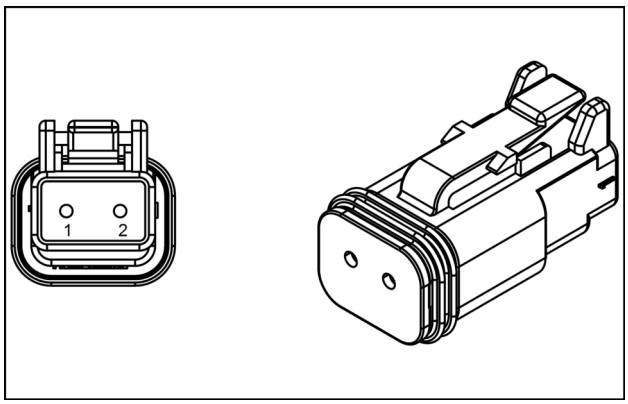


87695909 1

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-078-P-X	RF-7088	RF-7088	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
2	SP-070-P-X	RF-9084	RF-9084	BK - 1.5	

X-131 - LUZ INTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-011] (87695909) (Receptáculo)

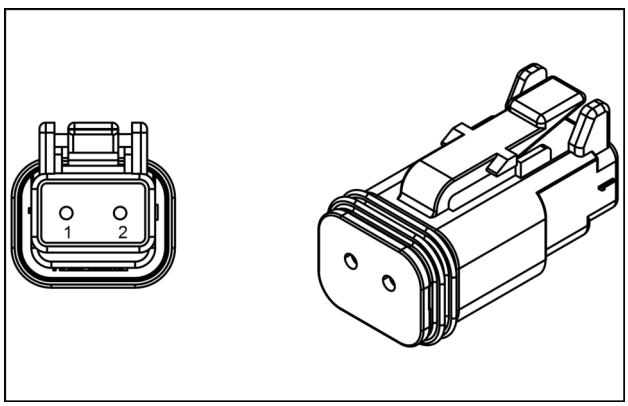


87695909 2

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-078-P-X	RF-7086	RF-7086	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
2	SP-070-P-X	RF-9081	RF-9081	BK - 1.5	

X-132 - LUZ INTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-012] (87695909) (Receptáculo)

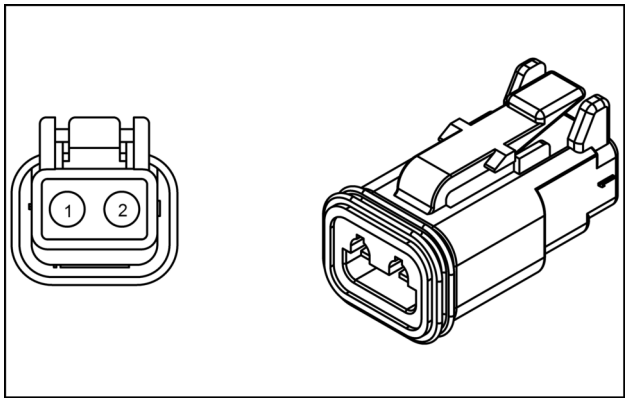


87695909 3

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-078-P-X	RF-7087	RF-7087	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
2	SP-070-P-X	RF-9082	RF-9082	BK - 1.5	

X-133 - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA IZQUIERDA DE LA CABINA [E-013] (87708145) (Receptáculo)

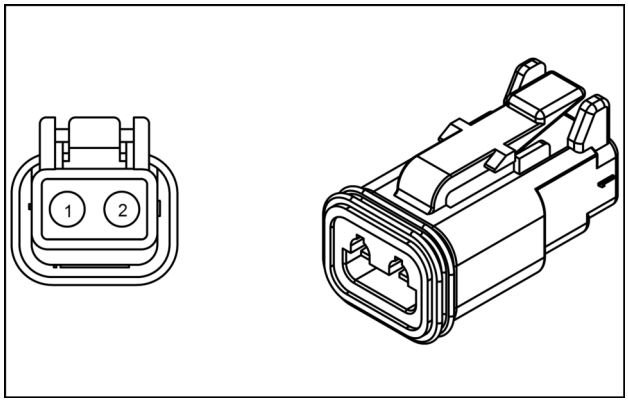


87708145 4

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-080-P-X	RF-7095	RF-7095	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
2	SP-071-P-X	RF-9085	RF-9085	BK - 1.5	

X-134 - LUZ DE TRABAJO INTERMEDIA DERECHA DE LA CABINA [E-014] (87708145) (Receptáculo)

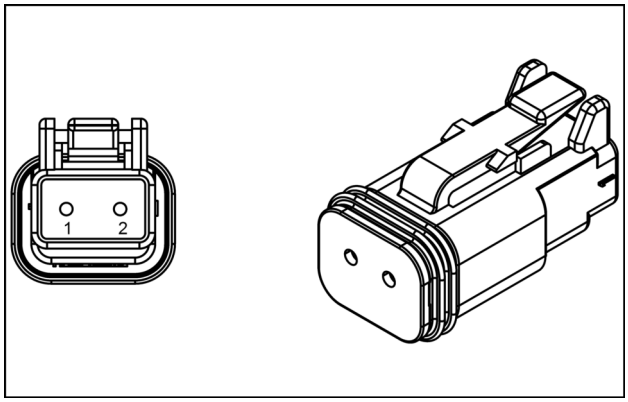


87708145 5

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-080-P-X	RF-7096	RF-7096	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
2	SP-071-P-X	RF-9086	RF-9086	BK - 1.5	

X-135 - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR IZQUIERDA DE LA CABINA [E-015] (87695909) (Receptáculo)

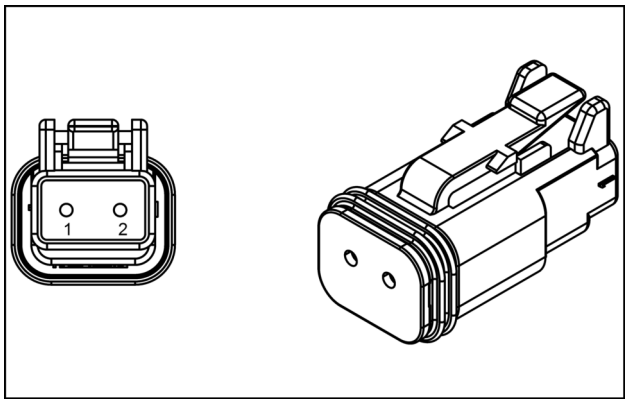


87695909 6

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-011 (Receptáculo) patilla A** INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO	RF-7099	RF-7099	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
2	SP-072-P-X	RF-9089	RF-9089	BK - 1.5	

X-136 - LUZ DE TRABAJO EXTERIOR DERECHA DE LA CABINA [E-016] (87695909) (Receptáculo)

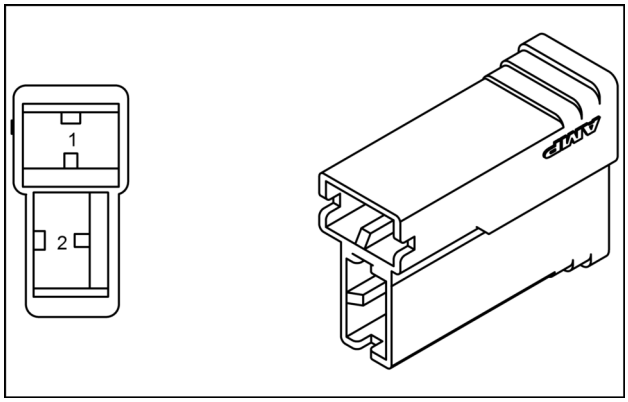


87695909 7

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-011 (Receptáculo) patilla B** INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO	RF-7100	RF-7100	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
2	SP-072-P-X	RF-9090	RF-9090	BK - 1.5	

X-137 - LUZ DE LA CABINA [E-049] (82944110) (Receptáculo)

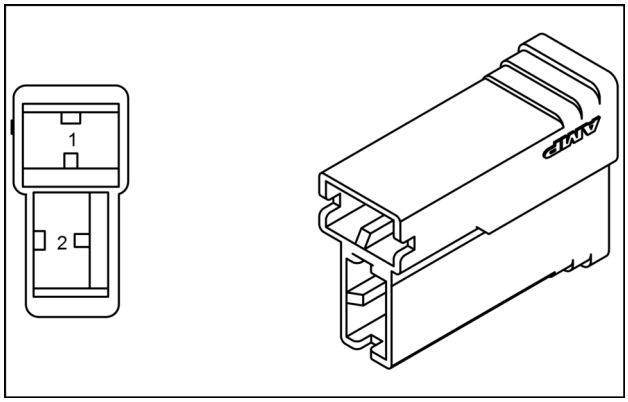


82944110 8

82944110

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-138 (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DE LA CONSOLA DERECHA [E-049(82944110)	CH-7065	CH-7065	VT - 1.0	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
2		CH-9095	CH-9095	BK - 1.0	

X-138 - LUZ DE LA CONSOLA DERECHA [E-049] (82944110) (Receptáculo)



82944110 9

82944110

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-137 (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DE LA CABINA [E-049(82944110)	CH-7065	CH-7065	VT - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
1		CH-7061	CH-7061	VT - 1.0	

X-P132 - (Enchufe)

X-P133 - (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componente 14

X-140 - INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-011 (Receptáculo) patilla F** INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO	RF-7113	RF-7113	VT - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

X-141 - INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-011 (Receptáculo) patilla G** INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO	RF-7115	RF-7115	VT - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

X-142 - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE IZQUIERDO DEL TECHO [E-020] (Enchufe)

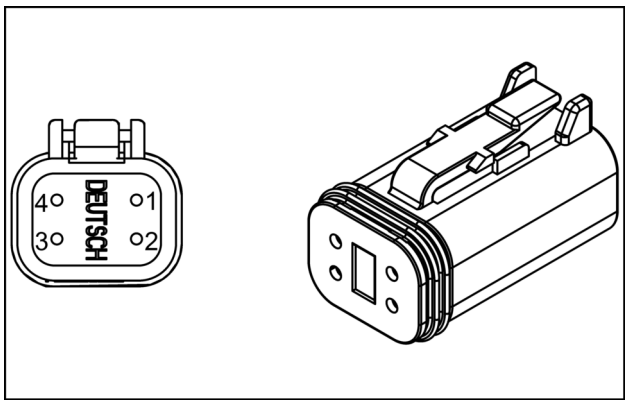
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-097-P-X	RF-9106	RF-9106	BK - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

X-143 - CONEXIÓN A TIERRA DEL INTERMITENTE DERECHO DEL TECHO [E-021] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-097-P-X	RF-9107	RF-9107	BK - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

Conectores de cable - Diagrama de componente 15

X-153 - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [M-002] (87708147) (Receptáculo)

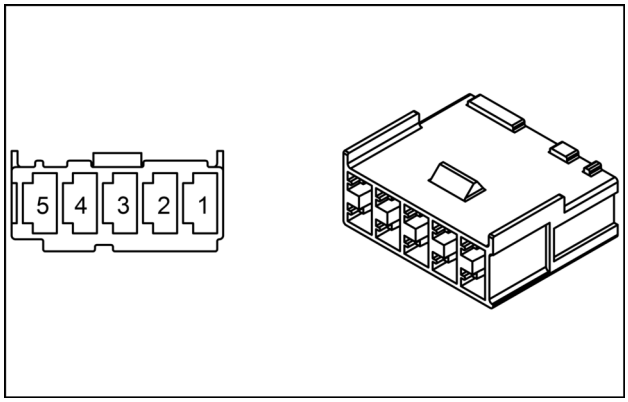


87708147 1

87708147

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-407 (Receptáculo) patilla 12** - PCB (84223009)	CH-7033	CH-7033	WH - 2.5	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
4	**X-407 (Receptáculo) patilla 16** - PCB (84223009)	CH-7037	CH-7037	GY - 2.5	

X-155 - LIMPIAPARABRISAS [M-002] (84007631) (Receptáculo)

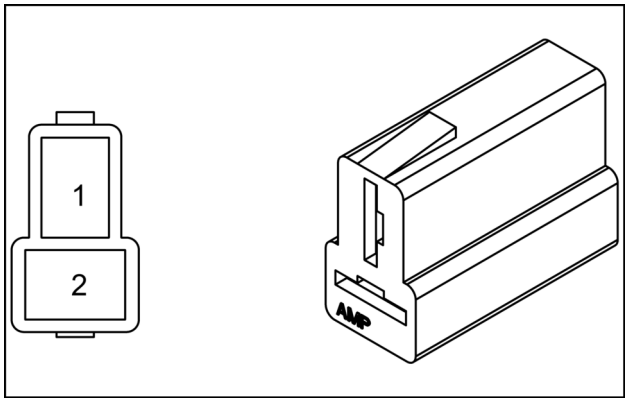


84007631 2

84007631

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-045 (Receptáculo) patilla 6** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	CH-7039	CH-7039	WH - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
4	**X-045 (Receptáculo) patilla 3** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	CH-7038	CH-7038	WH - 1.0	
5	**X-045 (Receptáculo) patilla 4** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	CH-7040	CH-7040	GY - 1.0	

X-156 - LAVAPARABRISAS [M-004] (84015523) (Receptáculo)

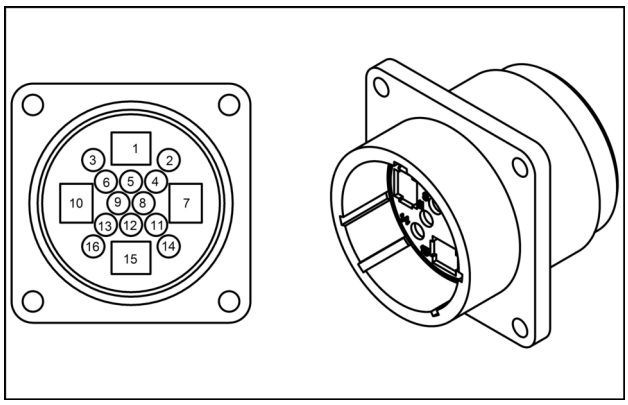


84015523 3

84015523

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-403 (Receptáculo) patilla 8** -	FR-7042	FR-7042	VT - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**

X-157 - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090] (87687234) (Enchufe)

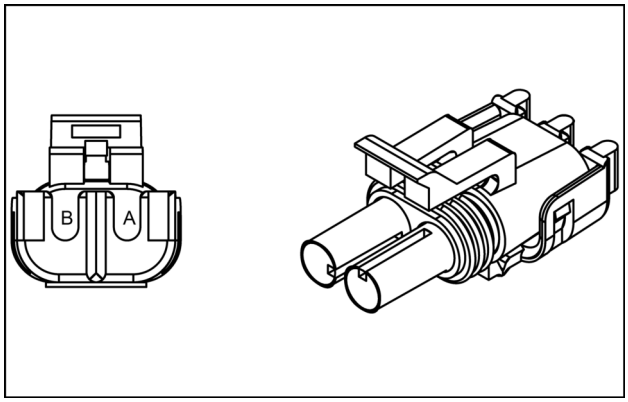


87687234 4

87687234

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-003 (Receptáculo) patilla 87** - RELÉ DE DESCONEXIÓN DEL A/A [K-RLY-023(87697770)	CH-8028	CH-8028	YE - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
5	**X-049 (Receptáculo) patilla B** - PRESOSTATO DE BAJA PRESIÓN DEL A/A [S-001(87693320)	CH-7051	CH-7051	YE - 1.0	
6	**X-409 (Receptáculo) patilla 7** -	CH-7055	CH-7055	WH - 2.5	
8	**X-409 (Receptáculo) patilla 3** -	CH-7053	CH-7053	WH - 1.5	
12	**X-409 (Receptáculo) patilla 11** -	CH-7057	CH-7057	WH - 2.5	
14	**X-409 (Receptáculo) patilla 12** -	CH-7058	CH-7058	WH - 2.5	

X-158 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO [M-DEV38] (87692855) (Enchufe)

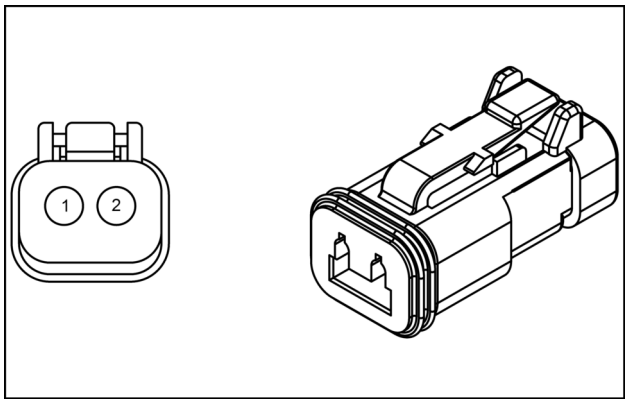


87692855 5

87692855

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-410 (Receptáculo) patilla 22** - PCB (84223009)	CH-2029	CH-2029	OR - 1.0	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

X-159 - VÁLVULA PROPORCIONAL DEL MOTOR DEL VENTILADOR [Y-060] (47414530) (Receptáculo)



47414530 6

47414530

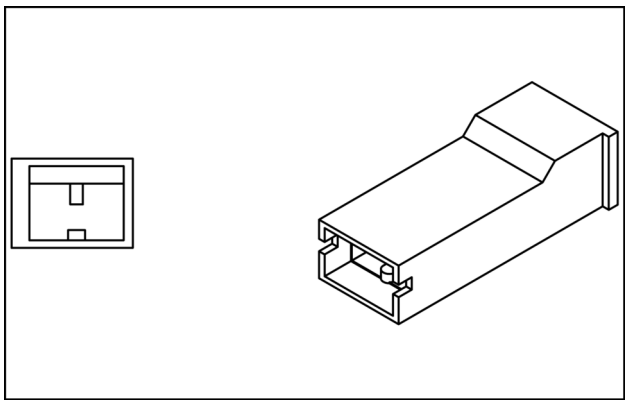
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-085B (Enchufe) patilla 20** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-7224	EC-7224	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
2	**X-085B (Enchufe) patilla 5** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8070	EC-8070	BL - 1.0	

X-J156 - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-P564 (Enchufe) patilla 1** - [A-U-044	WIRE1800	WIRE1800	YE - 1.0	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
7	**X-P564 (Enchufe) patilla 4** - [A-U-044	WIRE1798	WIRE1798	YE - 1.0	
PATI-LLA 4	**X-P564 (Enchufe) patilla 5** - [A-U-044	WIRE1799	WIRE1799	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 16

X-160 - COMPRESOR DE LA BOCINA + [H-001] (87581782) (Receptáculo)

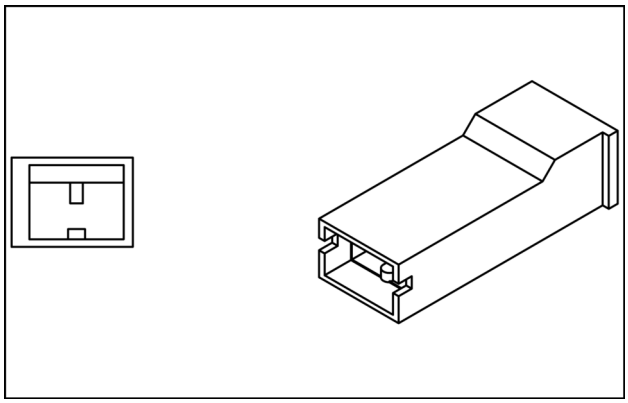


87581782 1

87581782

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-158-P-X	RF-7194	RF-7194	WH - 2.5	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

X-161 - COMPRESOR DE LA BOCINA - [H-001] (87581782) (Receptáculo)

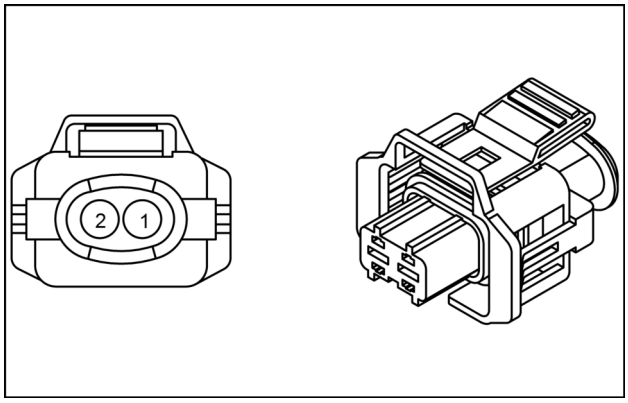


87581782 2

87581782

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-159-P-X	RF-9192	RF-9192	BK - 2.5	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**

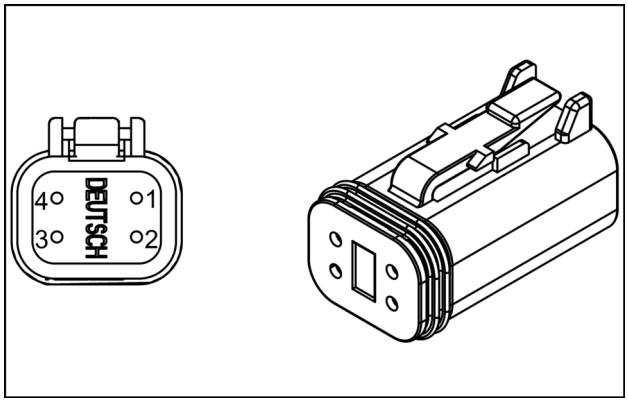
X-162 - SENSOR DE TEMPERATURA DEL COMBUSTIBLE [B-FUEL TEMP SENSOR] (87709793) (Receptáculo)



87709793 3

87709793

X-164 - SENSOR DEL ÁNGULO DE DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO (87708147) (Receptáculo)

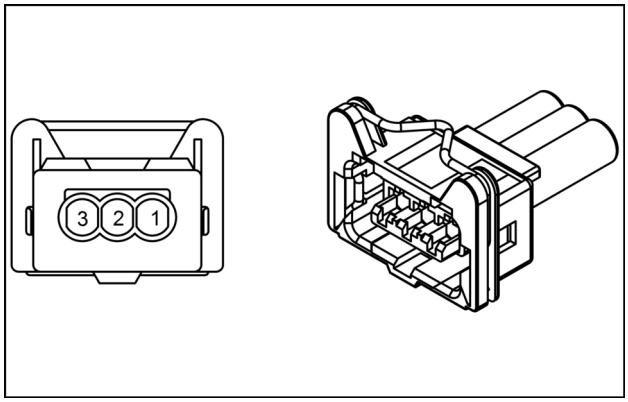


87708147 4

87708147

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-404 (Receptáculo) patilla 7** - (84278767)	FR-3019	FR-3019	BL - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
2	**X-404 (Receptáculo) patilla 12** - (84278767)	FR-3022	FR-3022	YE - 1.0	
3	**X-404 (Receptáculo) patilla 8** - (84278767)	FR-3020	FR-3020	OR - 1.0	

X-165 - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001] (87646087) (Receptáculo)

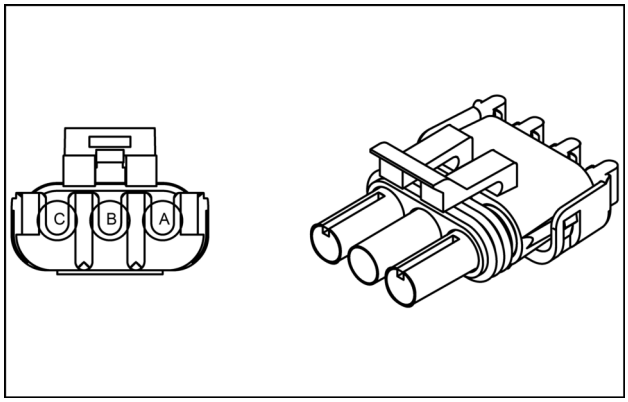


87646087 5

87646087

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-999A (Enchufe) patilla 3** - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87695891)	EC-8000	EC-8000	YE - 0.75	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
2	**X-999A (Enchufe) patilla 1** - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87695891)	EC-9010	EC-9010	BL - 1.0	
3	**X-999A (Enchufe) patilla 2** - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87695891)	EC-2063	EC-2063	OR - 1.0	

X-166 - BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO ESP (87644909) (Enchufe)

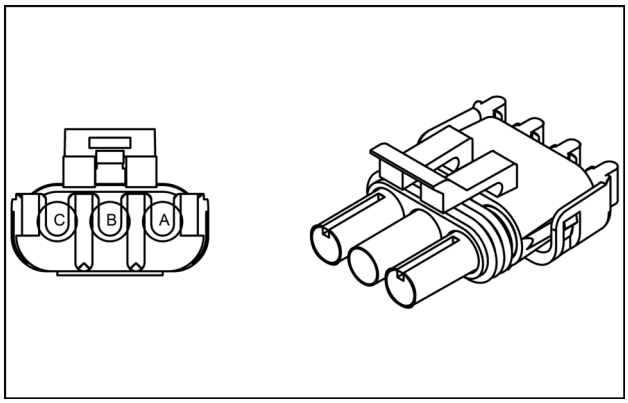


87644909 6

87644909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	SP-020-P-X	WP-9032	WP-9032	BL - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
B		WP-8015	WP-8015	YE - 1.0	
C	SP-019-P-X	WP-2010	WP-2010	PK - 1.0	

X-167 - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [B-003] (87644909) (Enchufe)

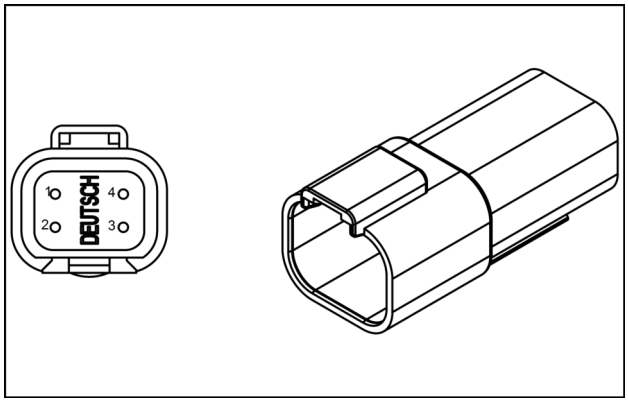


87644909 7

87644909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	SP-020-P-X	WP-9030	WP-9030	BL - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
B		WP-8017	WP-8017	YE - 1.0	
C	SP-019-P-X	WP-2011	WP-2011	PK - 1.0	

X-168 - SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (87695914) (Enchufe)

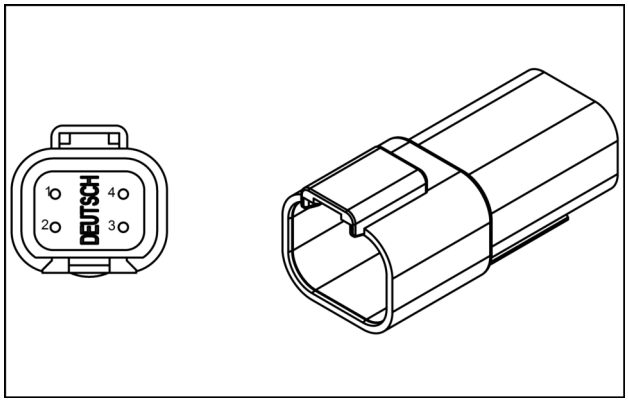


87695914 8

87695914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-168A (Enchufe) patilla 4** - [S-DEV147(87695914)	SS-9029	SS-9029	BL - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
2	**X-168A (Enchufe) patilla 2** - [S-DEV147(87695914)	SS-8019	SS-8019	BK - 1.0	
3	**X-168A (Enchufe) patilla 1** - [S-DEV147(87695914)	SS-3018	SS-3018	BR - 1.0	

X-168A - [S-DEV147] (87695914) (Enchufe)



87695914 9

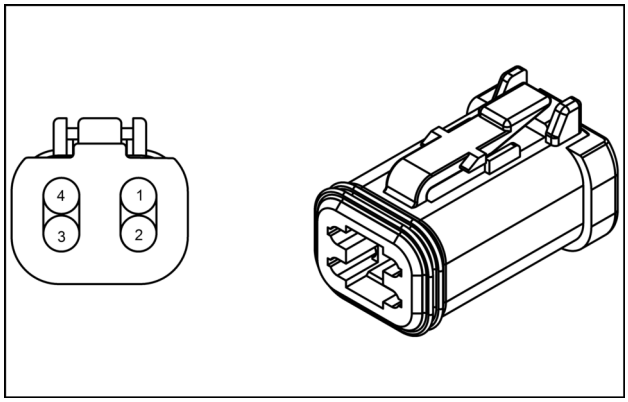
87695914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-168 (Enchufe) patilla 3** - SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (87695914)	SS-3018	SS-3018	BR - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
1	**X-P552 (Enchufe) patilla 4** - [S-DEV210	CABLE 208	CABLE 208		
2	**X-168 (Enchufe) patilla 2** - SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (87695914)	SS-8019	SS-8019	BK - 1.0	
2	**X-P552 (Enchufe) patilla 2** - [S-DEV210	CABLE 209	CABLE 209		
3	**X-P552 (Enchufe) patilla 1** - [S-DEV210	WIRE210	WIRE210		
4	**X-168 (Enchufe) patilla 1** - SENSOR DE ÁNGULO DE DIRECCIÓN (87695914)	SS-9029	SS-9029	BL - 1.0	

X-168F - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-194 (Enchufe) patilla 4** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002	EE-1	EE-1	BL - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	**X-194 (Enchufe) patilla 3** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002	EE-4	EE-4	BK - 1.0	
3	**X-194 (Enchufe) patilla 2** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002	EE-2	EE-2	BR - 1.0	

X-168M - SENSOR DEL CILINDRO DERECHO (47416267) (Receptáculo)

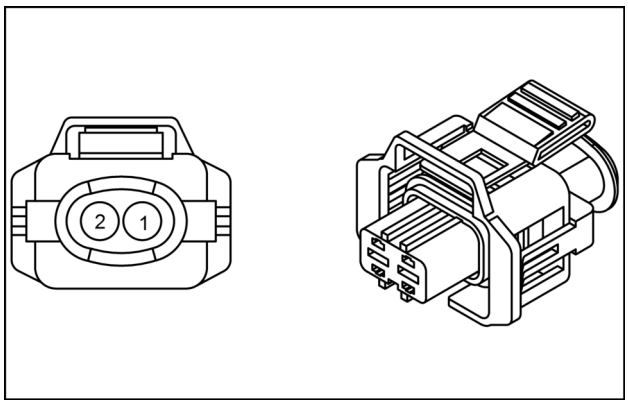


47416267 10

47416267

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-071M (Enchufe) patilla 1** - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (87695891)	DA-2000	DA-2000	WH - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: A-1-P-X	DA-2003A	DA-2003A	BL - 1.0	
3	SH45: B-1-P-X	DA-2002A	DA-2002A	PK - 1.0	

X-169 - SENSOR DE TEMPERATURA DEL ACEITE HIDRÁULICO [B-002] (84130309) (Enchufe)



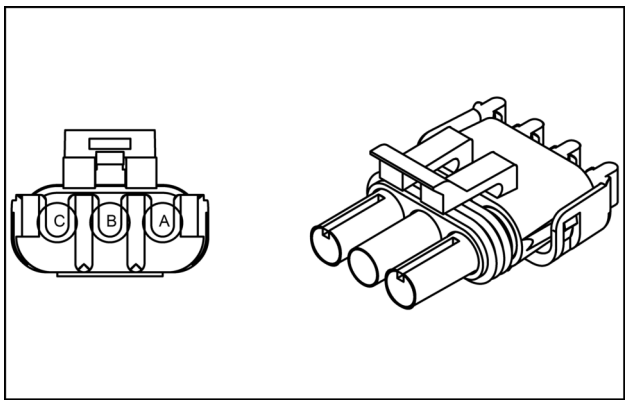
84130309 11

84130309

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-085B (Enchufe) patilla 13** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8044	EC-8044	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
2	**X-085B (Enchufe) patilla 14** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-9070	EC-9070	BK - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 17

X-170 - SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE [B-SEN-004] (87644909) (Enchufe)

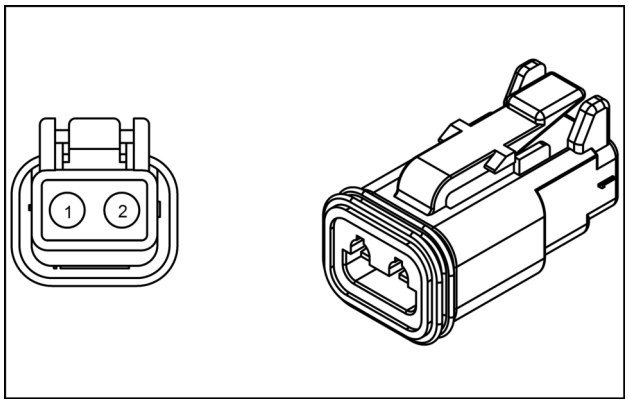


87644909 1

87644909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
B	**X-404 (Receptáculo) patilla 4** - (84278767)	FR-8048	Nivel de combustible	YE - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
C		FR-9124	FR-9124	BL - 1.0	

X-171 - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DE SERVICIO [B-007] (87708145) (Receptáculo)



87708145 2

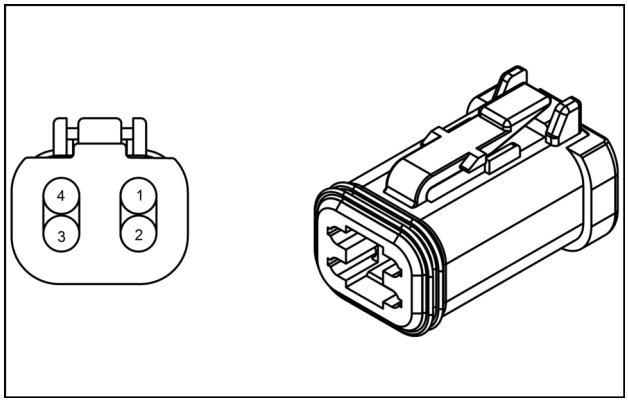
87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-008 patilla 6** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	EC-8040	EC-8040	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**

X-172F - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-195 (Enchufe) patilla 4** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003	EE-5	EE-5	BL - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	**X-195 (Enchufe) patilla 3** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003	EE-6	EE-6	BK - 1.0	
3	**X-195 (Enchufe) patilla 2** - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003	EE-3	EE-3	BR - 1.0	

X-172M - SENSOR DEL CILINDRO IZQUIERDO (47416267) (Receptáculo)

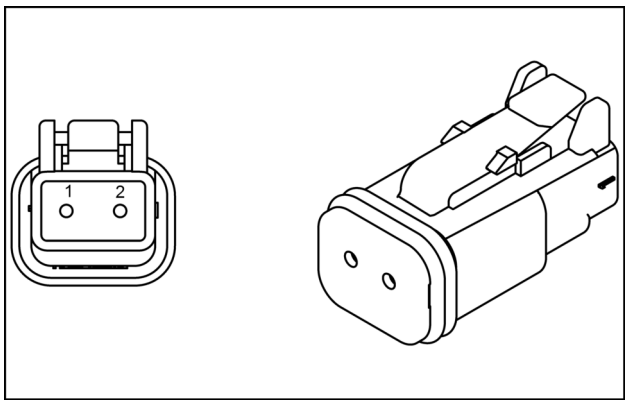


47416267 3

47416267

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-071M (Enchufe) patilla 3** - INTERFAZ DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE (87695891)	DA-2001	DA-2001	GY - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
2	SH45: A-1-P-X	DA-2003B	DA-2003B	BL - 1.0	
3	SH45: B-1-P-X	DA-2002B	DA-2002B	PK - 1.0	

X-177 - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-013] (87695900) (Receptáculo)

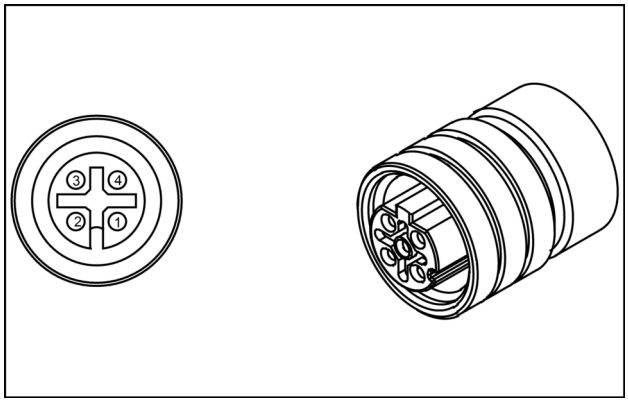


87695900 4

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH29: B-1-P-0	FR-9132	FR-9132	BL - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
2	**X-404 (Receptáculo) patilla 9** - (84278767)	FR-8062	FR-8062	YE - 1.0	

X-178 - CONECTOR M12 DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-014] (84589350) (Enchufe)

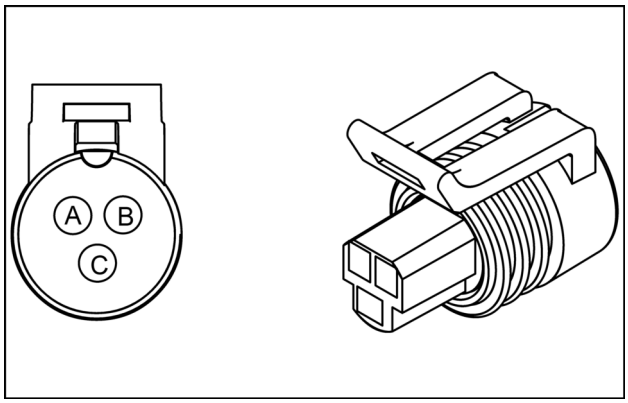


84589350 5

84589350

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-089-P-X	FR-2046	FR-2046	BR - 0.35	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
3	SP-042-P-X	FR-9133	FR-9133	BL - 0.35	
4	SP-114-P-X	FR-8064	FR-8064	BK - 0.35	

X-179 - SENSOR DE PRESIÓN HIDRÁULICA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-015] (84078681) (Receptáculo)



84078681 6

84078681

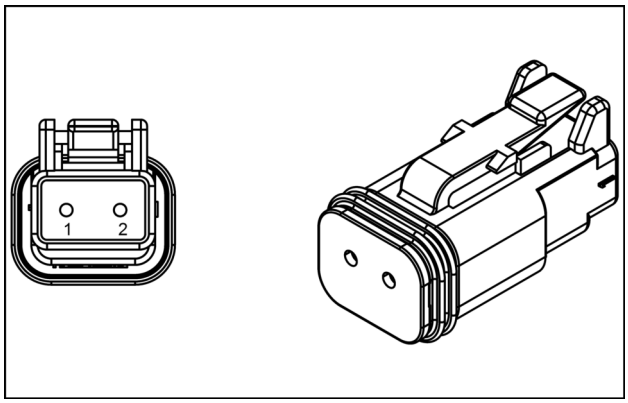
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
B	SP-089-P-X	FR-2047	FR-2047	PK - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
C	**X-103 (Receptáculo) patilla 33** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	FR-8065	FR-8065	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 18

X-180 - [B-016] (Enchufe)

X-181 - [B-017] (Enchufe)

X-182 - SENSOR DE VELOCIDAD DEL PICADOR [B-SEN-018] (87695909) (Receptáculo)

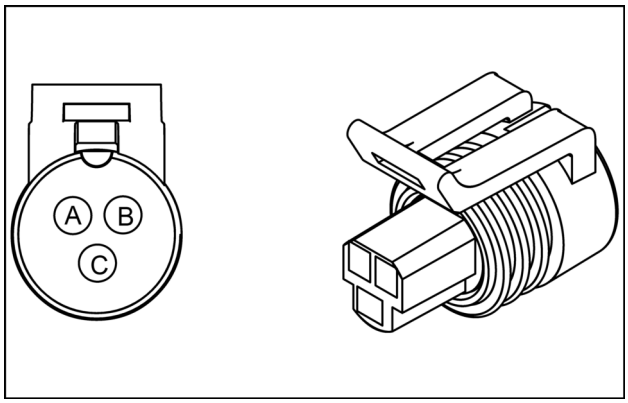


87695909 1

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH34: C-1-P-X	RR-9137	RR-9137	BL - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
2	**X-008 (Enchufe) patilla 8** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8068	RR-8068	YE - 1.0	

X-183 - PRESIÓN HIDRÁULICA DEL PICADOR [B-SEN-019] (84078681) (Receptáculo)

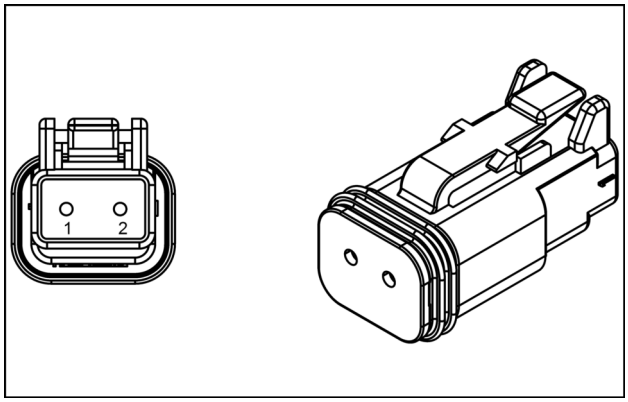


84078681 2

84078681

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A		EC-9138	EC-9138	BL - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
B	SP-117-P-X	EC-2049A	EC-2049A	PK - 1.0	
C	**X-085B (Enchufe) patilla 8** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-8069	EC-8069	YE - 1.0	

X-184 - SENSOR DE VELOCIDAD DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-SEN-020] (87695909) (Receptáculo)



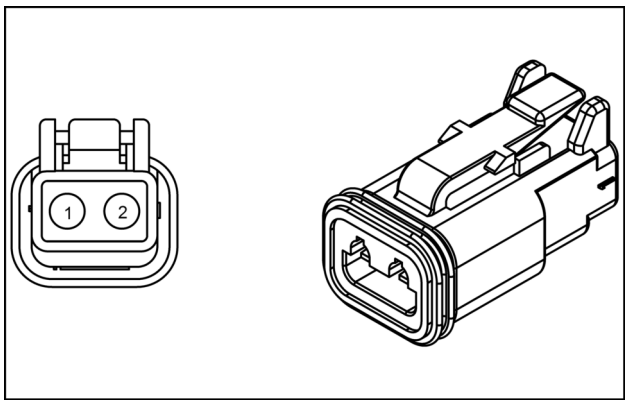
87695909 3

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-008 (Enchufe) patilla 17** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8071	RR-8071	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**

Conectores de cable - Diagrama de componente 19

X-192 - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO IZQUIERDO [B-031] (87708145) (Receptáculo)

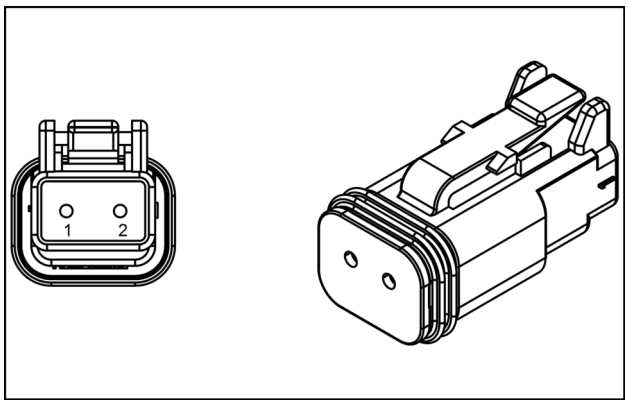


87708145 1

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-102-P-X	FR-9199	FR-9199	BL - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
2	**X-103 (Receptáculo) patilla 37** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	FR-8089	FR-8089	YE - 1.0	

X-193 - INTERRUPTOR DEL PEDAL DE FRENO DERECHO [B-032] (87695909) (Receptáculo)



87695909 2

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-102-P-X	FR-9200	FR-9200	BL - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
2	**X-103 (Receptáculo) patilla 36** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	FR-8090	FR-8090	YE - 1.0	

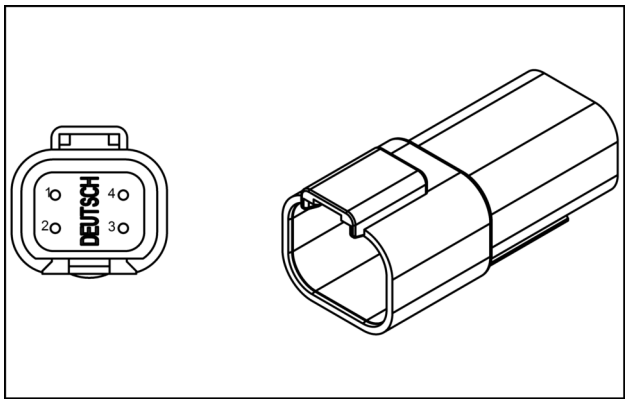
X-194 - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-002] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-168F (Receptáculo) patilla 3** -	EE-2	EE-2	BR - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
3	**X-168F (Receptáculo) patilla 2** -	EE-4	EE-4	BK - 1.0	
4	**X-168F (Receptáculo) patilla 1** -	EE-1	EE-1	BL - 1.0	

X-195 - SENSOR DE ALTURA DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-003] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-172F (Receptáculo) patilla 3** -	EE-3	EE-3	BR - 1.0	**HOJA 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
3	**X-172F (Receptáculo) patilla 2** -	EE-6	EE-6	BK - 1.0	
4	**X-172F (Receptáculo) patilla 1** -	EE-5	EE-5	BL - 1.0	

X-196 - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914) (Enchufe)

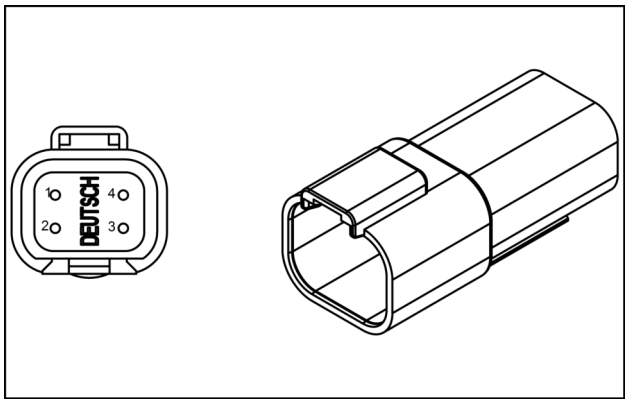


87695914 3

87695914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-198V (Receptáculo) patilla C** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202(84078681)	PS-1027V	PS-1027V	WH - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
3	**X-198V (Receptáculo) patilla A** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202(84078681)	PS-2003V	PS-2003V	BL - 1.0	
4	**X-198V (Receptáculo) patilla B** - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202(84078681)	PS-2002V	PS-2002V	PK - 1.0	

X-197 - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914) (Enchufe)

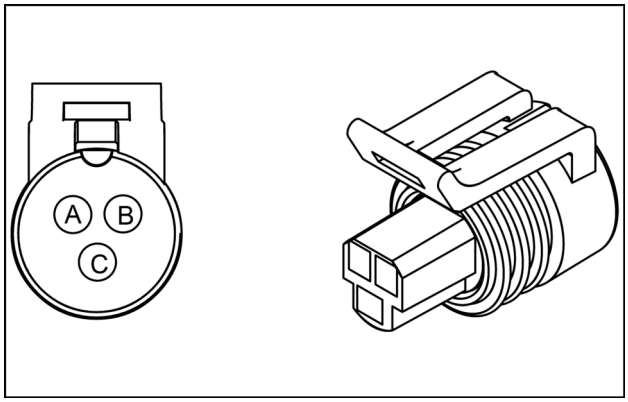


87695914 4

87695914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-198 (Receptáculo) patilla C** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104(84078681)	PS-1027	PS-1027	WH - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
3	**X-198 (Receptáculo) patilla A** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104(84078681)	PS-2003	PS-2003	BL - 1.0	
4	**X-198 (Receptáculo) patilla B** - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104(84078681)	PS-2002	PS-2002	PK - 1.0	

X-198 - PRESOSTATO AF, LADO IZQUIERDO [B-DEV104] (84078681) (Receptáculo)

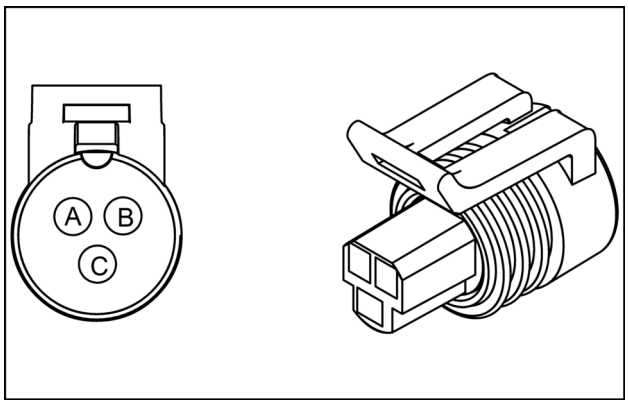


84078681 5

84078681

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-197 (Enchufe) patilla 3** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	PS-2003	PS-2003	BL - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
B	**X-197 (Enchufe) patilla 4** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	PS-2002	PS-2002	PK - 1.0	
C	**X-197 (Enchufe) patilla 1** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	PS-1027	PS-1027	WH - 1.0	

X-198V - PRESOSTATO AF, LADO DERECHO [B-DEV202] (84078681) (Receptáculo)



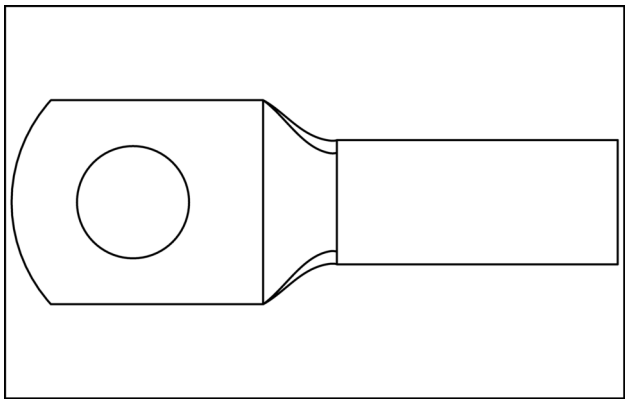
84078681 6

84078681

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-196 (Enchufe) patilla 3** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	PS-2003V	PS-2003V	BL - 1.0	**HOJA 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE**
B	**X-196 (Enchufe) patilla 4** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	PS-2002V	PS-2002V	PK - 1.0	
C	**X-196 (Enchufe) patilla 1** - INTERFAZ DEL SENSOR DE PRESIÓN (87695914)	PS-1027V	PS-1027V	WH - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 20

X-200 - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191] (84401313) (Enchufe)

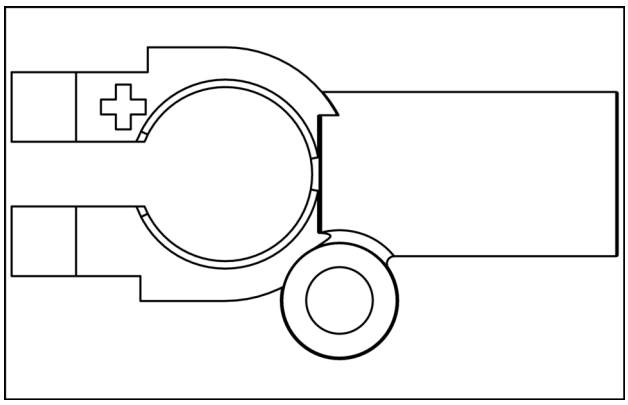


84401313 1

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-200A (Enchufe) patilla 1** - BAT. + [G-BATT 1(47359232)	1000	1000	RD - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-200A - BAT. + [G-BATT 1] (47359232) (Enchufe)

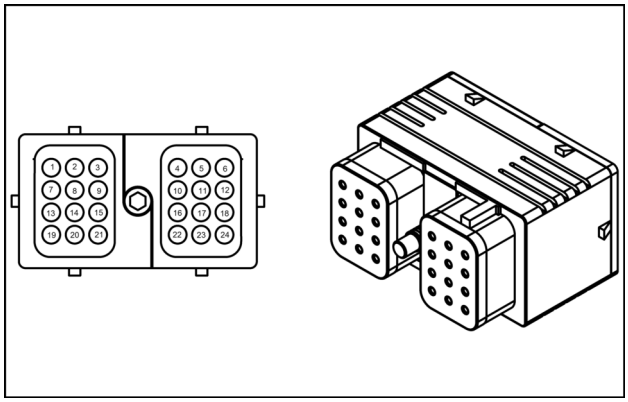


47359232 2

47359232

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-200 (Enchufe) patilla 1** - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313)	1000	1000	RD - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-201 - FCM-2 (84584893) (Receptáculo)

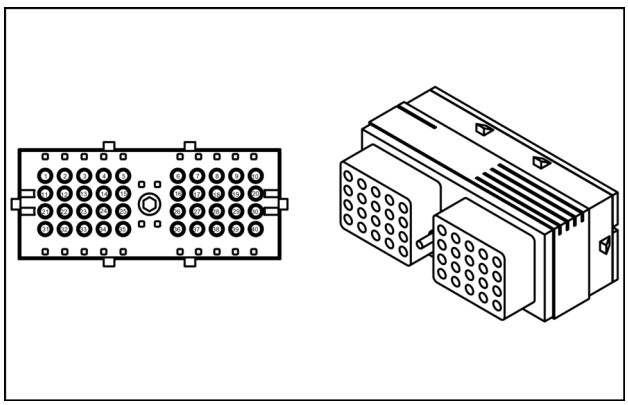


84584893 3

84584893

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		CH-1019	CH-1019	RD - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
3	**X-409 (Receptáculo) patilla 10** -	CH-8054	CH-8054	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
4	**X-410 (Receptáculo) patilla 17** - PCB (84223009)	CH-2006	CH-2006	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
5	**X-408 (Receptáculo) patilla 13** - PCB (84223009)	CH-7119	CH-7119	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
6	**X-408 (Receptáculo) patilla 15** - PCB (84223009)	CH-8008	CH-8008	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
9	**X-069 (Receptáculo) patilla B** - INTERRUPTOR DE PEDAL [S-067(84074635)	CH-8080	CH-8080	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
13	SP-034-P-X	CH-4017	CH-4017	GN - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
15	**X-069 (Receptáculo) patilla A** - INTERRUPTOR DE PEDAL [S-067(84074635)	CH-8079	CH-8079	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
17	SH48: C-1-P-X	CH-3028	CH-3028	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
19		CH-8001	CH-8001	YE - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
20	**X-408 (Receptáculo) patilla 11** - PCB (84223009)	CH-3024	CH-3024	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
21	SP-094-P-X	CH-2060	CH-2060	PK - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
22	**X-408 (Receptáculo) patilla 19** - PCB (84223009)	CH-7004	CH-7004	WH - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
23	**X-408 (Receptáculo) patilla 21** - PCB (84223009)	CH-8007	CH-8007	BL - 1.0	
24		CH-7000	CH-7000	WH - 1.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-202 - SCM2 CONECTOR 2 [A-084] (87706131) (Receptáculo)

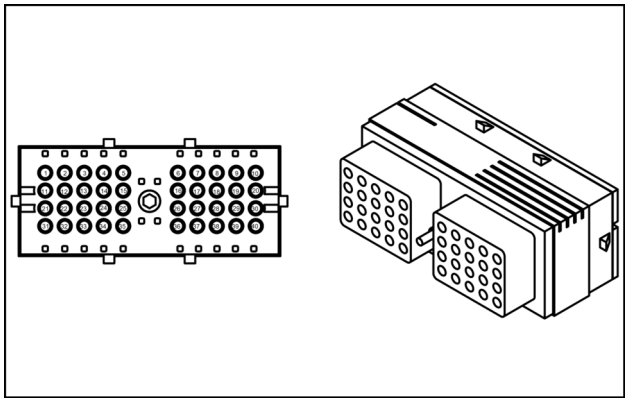


87706131 4

87706131

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-405 (Receptáculo) patilla 20** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	BA-1029	BA-1029	RD - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
3	**X-406 (Receptáculo) patilla 20** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-3027	BA-3027	OR - 1.0	
4	**X-224 (Receptáculo) patilla 2** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO [Y-015(87695900)	BA-7131	BA-7131	GY - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
5	**X-223 (Receptáculo) patilla 2** - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO [Y-014(47414530)	BA-7130	BA-7130	WH - 1.0	
6	**X-085A (Receptáculo) patilla 21** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-7165	BA-7165	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
7	**X-085A (Receptáculo) patilla 20** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-7224	BA-7224	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
8	**X-085A (Receptáculo) patilla 8** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8069	BA-8069	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
9	**X-406 (Receptáculo) patilla 21** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-3025	BA-3025	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
10	**X-085A (Receptáculo) patilla 6** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8096	BA-8096	BL - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
12		BA-9017	BA-9017	BK - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
13		BA-7204	BA-7204	WH - 1.0	
14	**X-085A (Receptáculo) patilla 7** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-2049	BA-2049	PK - 1.5	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
15		BA-7121	BA-7121	WH - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
17	**X-085A (Receptáculo) patilla 9** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-7222	BA-7222	WH - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
20	**X-085A (Receptáculo) patilla 12** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8088	BA-8088	BL - 1.0	
23	**X-085A (Receptáculo) patilla 13** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8044	BA-8044	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
24	**X-085A (Receptáculo) patilla 11** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8095	BA-8095	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
26	**X-085A (Receptáculo) patilla 10** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-7223	BA-7223	WH - 1.0	
29	**X-085A (Receptáculo) patilla 15** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8097	BA-8097	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
30	**X-085A (Receptáculo) patilla 16** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-7129	BA-7129	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
31	**X-085A (Receptáculo) patilla 14** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-9070	BA-9070	BK - 1.0	
35	**X-085A (Receptáculo) patilla 17** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8098	BA-8098	YE - 1.0	
36	**X-085A (Receptáculo) patilla 18** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8055	BA-8055	YE - 1.0	
38	**X-085A (Receptáculo) patilla 29** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8049	BA-8049	YE - 1.0	
39	**X-085A (Receptáculo) patilla 5** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8070	BA-8070	BL - 1.0	

X-203 - SCM2 CONECTOR 3 [A-084] (87706131) (Receptáculo)



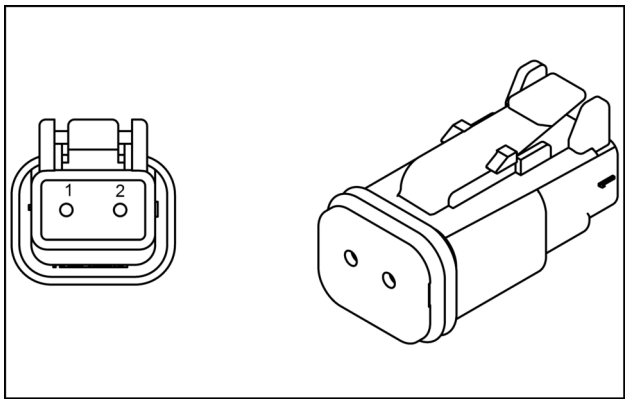
87706131 5

87706131

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		BA-7235	BA-7235	GY - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
2		BA-7229	BA-7229	WH - 1.0	
3		BA-7236	BA-7236	WH - 1.0	
4		BA-7232	BA-7232	WH - 1.0	
5		BA-7233	BA-7233	GY - 1.0	
6		BA-7230	BA-7230	WH - 1.0	
7	**X-405 (Receptáculo) patilla 22** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	BA-1028	BA-1028	RD - 1.0	
8		BA-7231	BA-7231	GY - 1.0	
9		BA-9042	BA-9042	BK - 1.0	
13	**X-405 (Receptáculo) patilla 14** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	BA-8063	BA-8063	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
17	**X-085A (Receptáculo) patilla 28** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-9161	BA-9161	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
18	**X-085A (Receptáculo) patilla 25** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8099	BA-8099	YE - 1.0	
21		BA-7234	BA-7234	WH - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
23		BA-7122	BA-7122	YE - 1.5	
24		BA-7227	BA-7227	WH - 1.0	
25		BA-7228	BA-7228	GY - 1.0	
26	**X-406 (Receptáculo) patilla 16** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009)	BA-3026	BA-3026	OR - 1.0	
27	**X-085A (Receptáculo) patilla 22** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84580558)	BA-8039	BA-8039	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
29	SP-023-P-X	BA-1031	BA-1031	RD - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
30	SP-023-P-X	BA-1032	BA-1032	RD - 1.0	
33	**X-086 (Receptáculo) patilla 25** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-7340	BA-7340	YE - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

Conectores de cable - Diagrama de componente 21

X-210 - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002] (87695900) (Receptáculo)

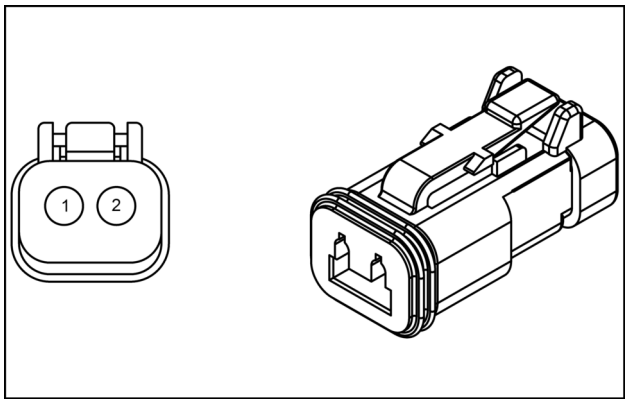


87695900 1

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		WP-7007	WP-7007	WH - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
2	SH10: D-1-P-X	WP-3008	WP-3008	OR - 1.0	

X-211 - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-002] (47414530) (Receptáculo)

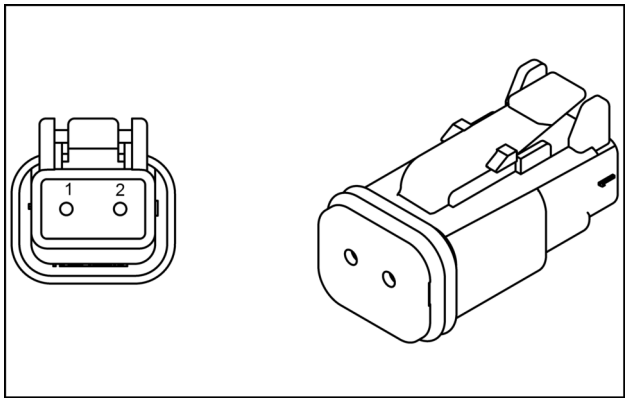


47414530 2

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SH10: D-1-P-X	WP-3009	WP-3009	OR - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**

X-212 - AVANCE DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004] (87695900) (Receptáculo)

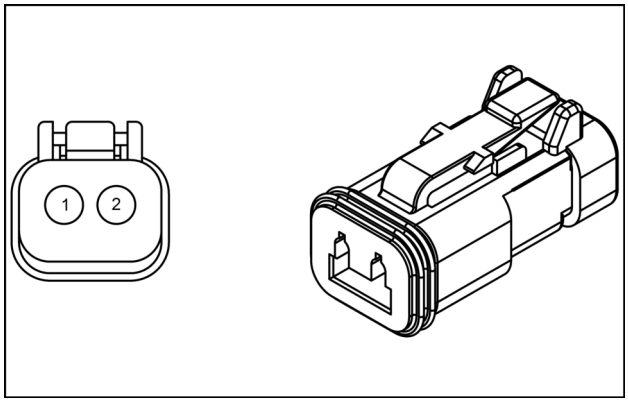


87695900 3

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		WP-7011	WP-7011	WH - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
2	SH10: D-1-P-X	WP-3012	WP-3012	OR - 1.0	

X-213 - MARCHA ATRÁS DE LA BOMBA DE TRACCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-004] (47414530) (Receptáculo)

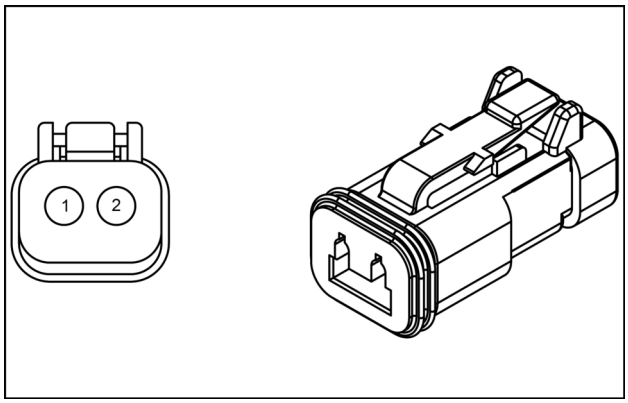


47414530 4

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		WP-7013	WP-7013	GY - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
2	SH10: D-1-P-X	WP-3013	WP-3013	OR - 1.0	

X-214 - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO IZQUIERDO [Y-DEV142] (47414530) (Receptáculo)

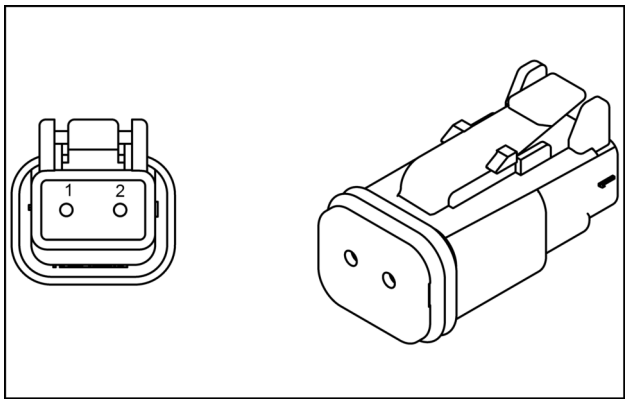


47414530 5

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-013 (Enchufe) patilla 11** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-7015	BA-7015	GY - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**

X-215 - VÁLVULA DE DIRECCIÓN DEL LADO DERECHO [Y-DEV141] (87695900) (Receptáculo)

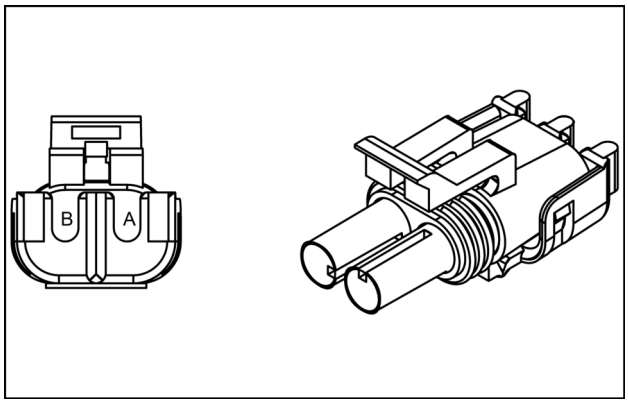


87695900 6

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		BA-3017	BA-3017	OR - 1.0	**HOJA 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO**
2	**X-013 (Enchufe) patilla 12** - CONECTOR DE TRACCIÓN (87675196)	BA-7017	BA-7017	WH - 1.0	

X-216 - SOLENOIDE DEL EMBRAGUE DEL AIRE ACONDICIONADO [Y-007] (87692855) (Enchufe)

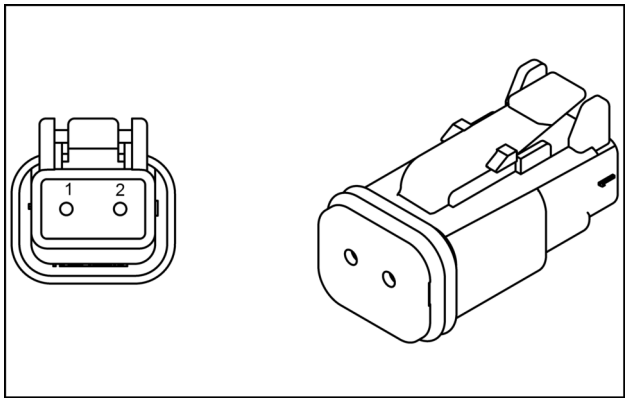


87692855 7

87692855

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-050 (Enchufe) patilla A** - PRESOSTATO DE ALTA PRESIÓN DEL AIRE ACONDICIONADO [S-006(87688788)	EB-7247	EB-7247	WH - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
B	SH19: A-6-P-1	EB-9068	EB-9068	BK - 1.0	

X-217 - VÁLVULA DEL FRENO DE ESTACIONAMIENTO [Y-008] (87695900) (Receptáculo)

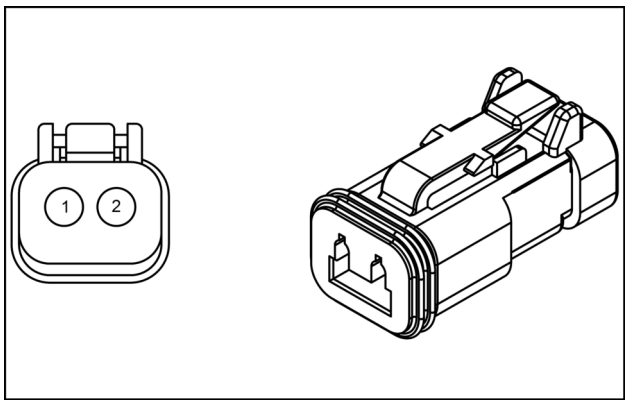


87695900 8

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EC-9110	EC-9110	BK - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
2	**X-085B (Enchufe) patilla 26** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-7121	EC-7121	WH - 1.0	

X-218 - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL IZQUIERDO [Y-009] (47414530) (Receptáculo)

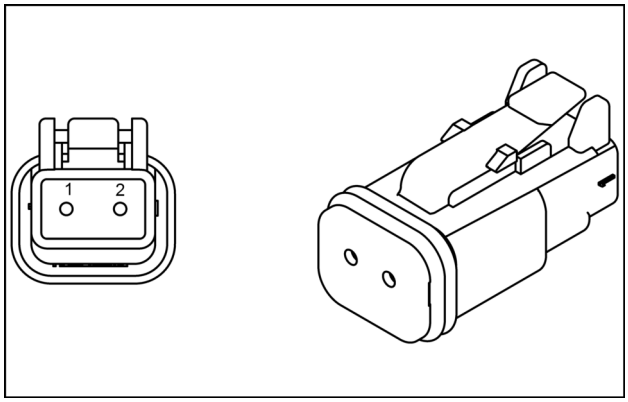


47414530 9

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-082-P-X	WP-9111	WP-9111	BK - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
2	SP-083-P-X	WP-7123	WP-7123	WH - 1.0	

X-219 - VÁLVULA DE BLOQUEO DEL DIFERENCIAL DERECHO [Y-010] (87695900) (Receptáculo)



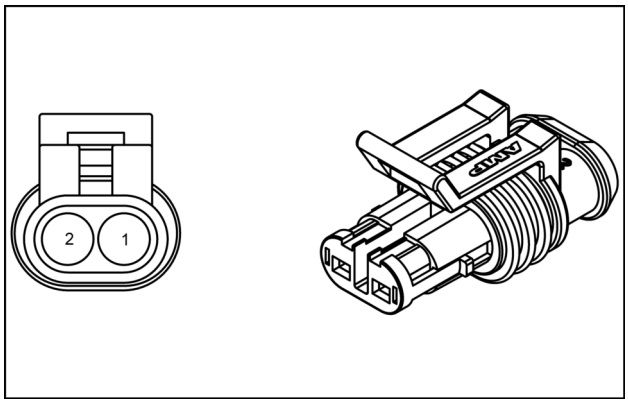
87695900 10

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-082-P-X	WP-9112	WP-9112	BK - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
2	SP-083-P-X	WP-7124	WP-7124	WH - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 22

X-220 - VÁLVULA DE INVERSIÓN DEL VENTILADOR [Y-011] (82012083) (Receptáculo)

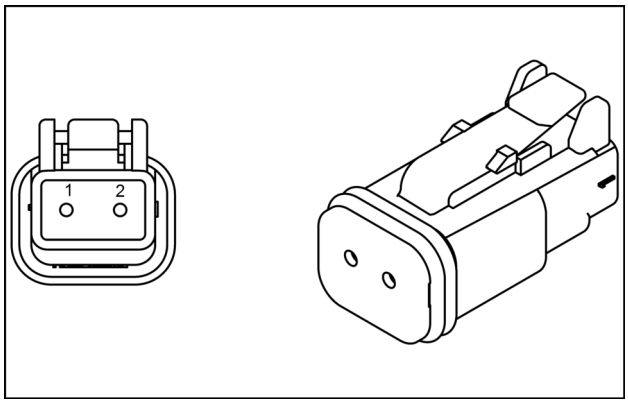


82012083 1

82012083

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-085B (Enchufe) patilla 16** - INTERFAZ DEL MAZO DE CABLES DE BANCADA 6 (84479169)	EC-7129	EC-7129	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**

X-221 - CONEXIÓN/DESCONEXIÓN DEL VENTILADOR DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-012] (87695900) (Receptáculo)

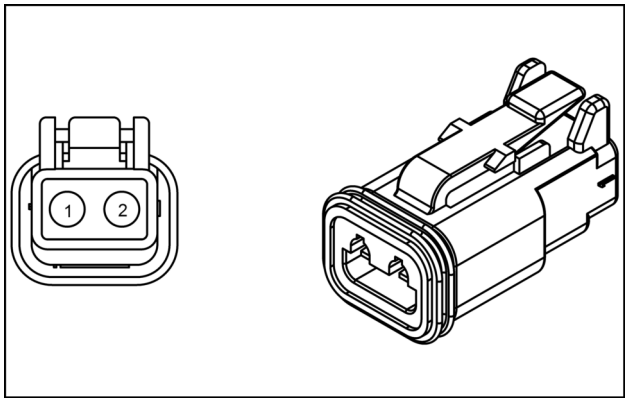


87695900 2

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-008 (Enchufe) patilla 19** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-9206	RR-9206	BK - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
2	**X-008 (Enchufe) patilla 9** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-7128	RR-7128	WH - 1.0	

X-222 - VÁLVULA PWM DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [Y-013] (87708145) (Receptáculo)

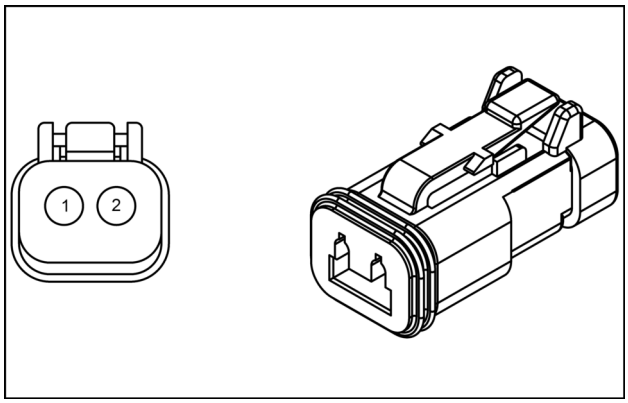


87708145 3

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-008 (Enchufe) patilla 18** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8070	RR-8070	BL - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
2	**X-008 (Enchufe) patilla 20** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-7129	RR-7129	WH - 1.0	

X-223 - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO IZQUIERDO [Y-014] (47414530) (Receptáculo)

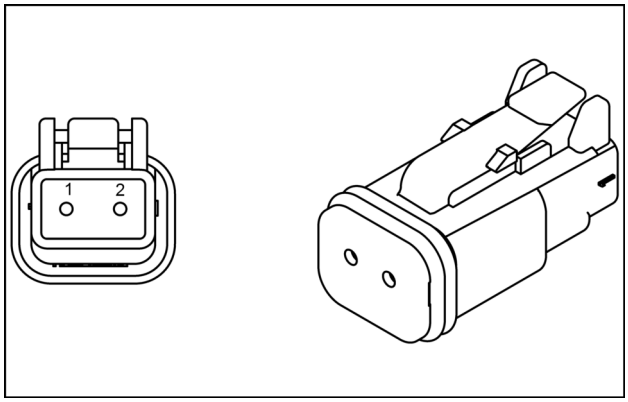


47414530 4

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-202 (Receptáculo) patilla 5** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7130	BA-7130	WH - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**

X-224 - GIRO DEL ELEVADOR AL LADO DERECHO [Y-015] (87695900) (Receptáculo)

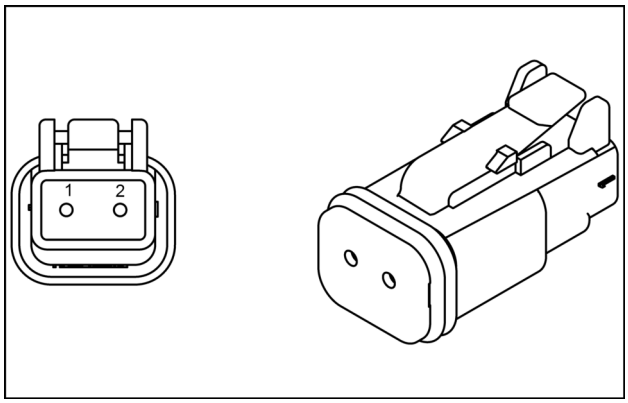


87695900 5

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-202 (Receptáculo) patilla 4** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-7131	BA-7131	GY - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**

X-225 - ELEVACIÓN DEL DESPUNTADOR [Y-016] (87695900) (Receptáculo)

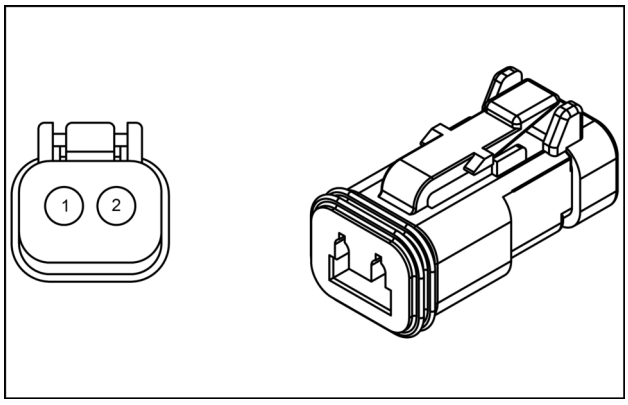


87695900 6

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH21: A-1-P-1	BA-9150	BA-9150	BK - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

X-226 - DESCENSO DEL DESPUNTADOR [Y-017] (47414530) (Receptáculo)

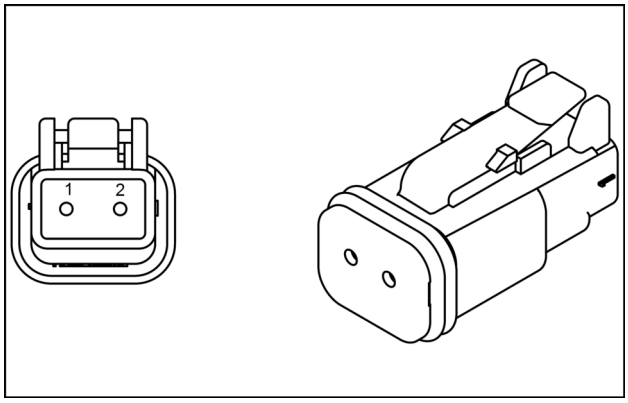


47414530 7

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SH21: A-1-P-1	BA-9151	BA-9151	BK - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

X-227 - ELEVACIÓN DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-018] (87695900) (Receptáculo)

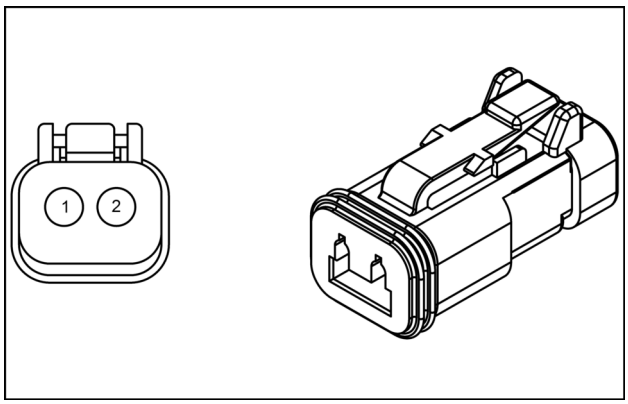


87695900 8

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-120-P-X	BA-9153B	BA-9153B	BK - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

X-228 - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO IZQUIERDO [Y-019] (47414530) (Receptáculo)

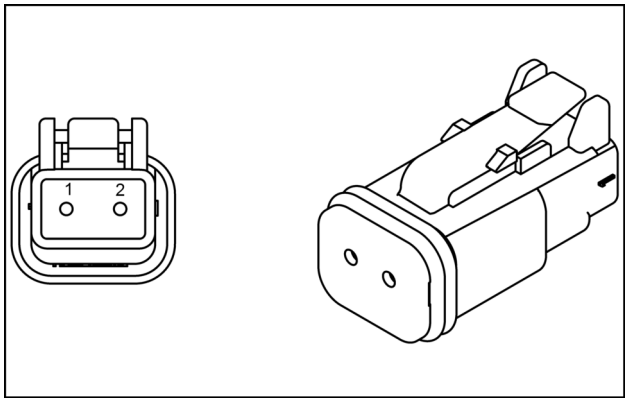


47414530 9

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-120-P-X	BA-9153A	BA-9153A	BK - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

X-229 - ELEVACIÓN DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-020] (87695900) (Receptáculo)



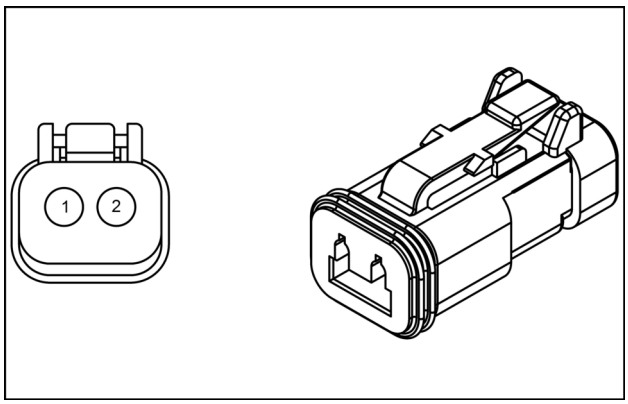
87695900 10

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SP-119-P-X	BA-9155A	BA-9155A	BL - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

Conectores de cable - Diagrama de componente 23

X-230 - DESCENSO DEL DIVISOR DE CULTIVO DERECHO [Y-021] (47414530) (Receptáculo)

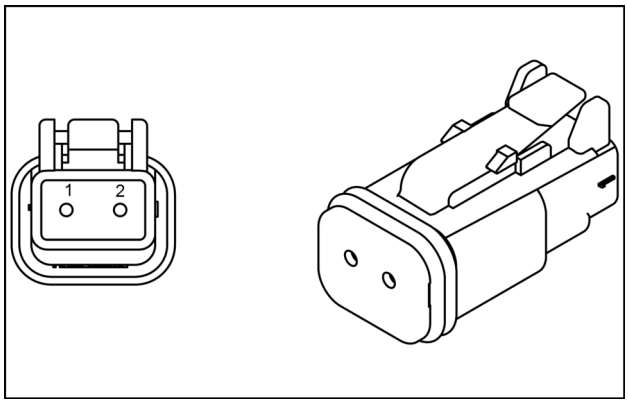


47414530 1

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-119-P-X	BA-9155B	BA-9155B	BL - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

X-231 - ELEVACIÓN DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-022] (87695900) (Receptáculo)

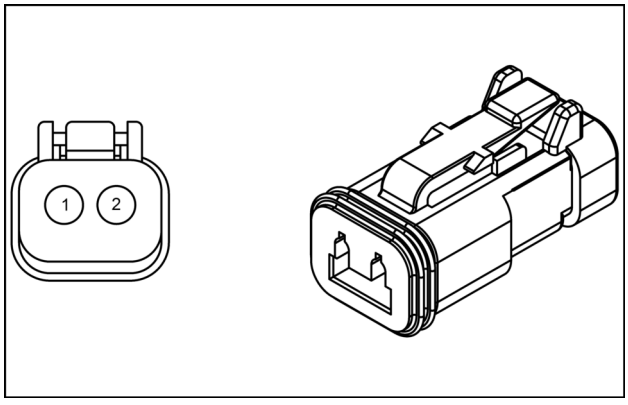


87695900 2

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-095-P-X	BA-8084	BA-8084	BL - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

X-232 - DESCENSO DEL CORTADOR DE BASE (PWM) [Y-023] (47414530) (Receptáculo)

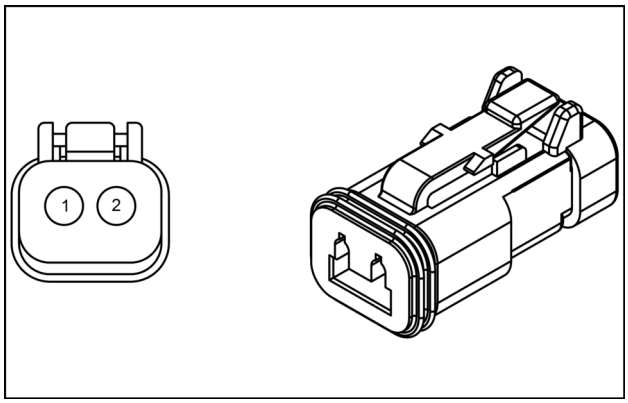


47414530 3

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-095-P-X	BA-8085	BA-8085	BL - 1.0	**HOJA 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**

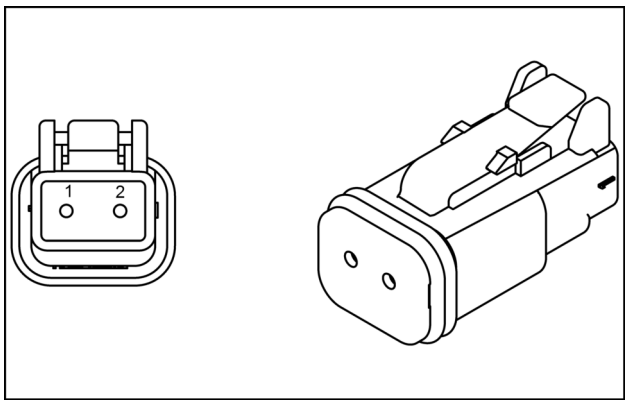
X-233 - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO IZQUIERDO [Y-024] (47414530) (Receptáculo)



47414530 4

47414530

X-234 - GIRO DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL AL LADO DERECHO [Y-025] (87695900) (Receptáculo)

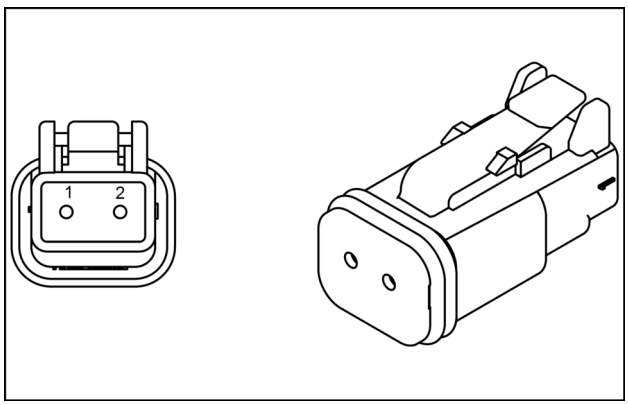


87695900 5

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		BA-7141	BA-7141	GY - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-235 - VÁLVULA DE PILOTAJE 1 [Y-026] (87695900) (Receptáculo)

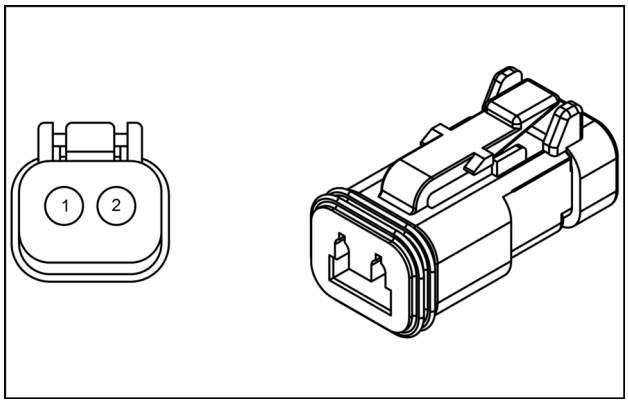


87695900 6

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		BA-7142	BA-7142	WH - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-236 - VÁLVULA DE PILOTAJE 2 [Y-066] (47414530) (Receptáculo)

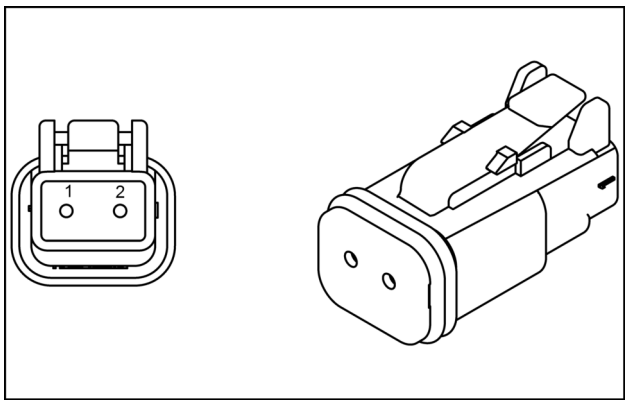


47414530 7

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		BA-9159	BA-9159	BK - 1.0	**HOJA 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER**
2		BA-7143	BA-7143	WH - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-237 - APERTURA/CIERRE DEL REMOLQUE DIVISOR DE CULTIVO (MR) [Y-028] (87695900) (Receptáculo)

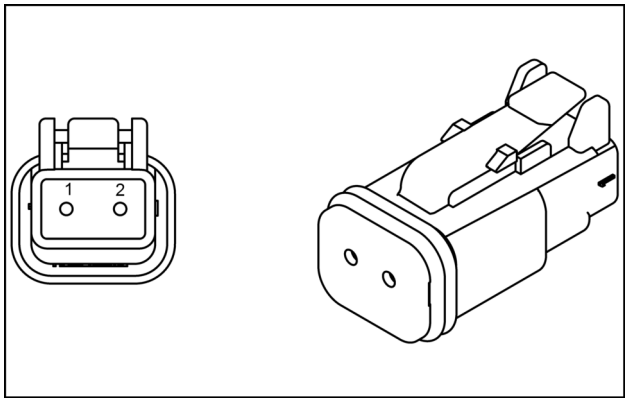


87695900 8

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		BA-7144	BA-7144	WH - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-238 - Rodillo tumbador hacia arriba [Y-029] (87695900) (Receptáculo)

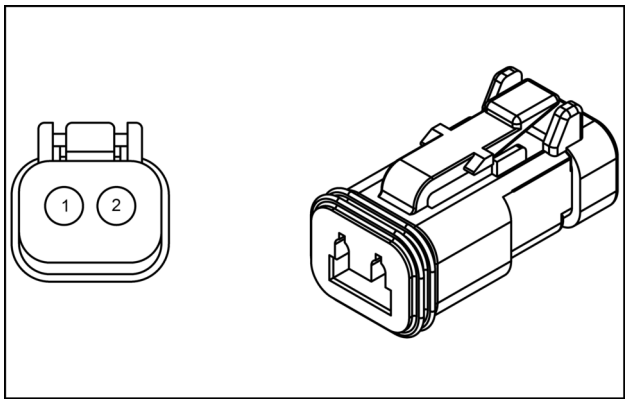


87695900 9

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7145	AX	WH - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-239 - Rodillo tumbador hacia abajo [Y-030] (47414530) (Receptáculo)



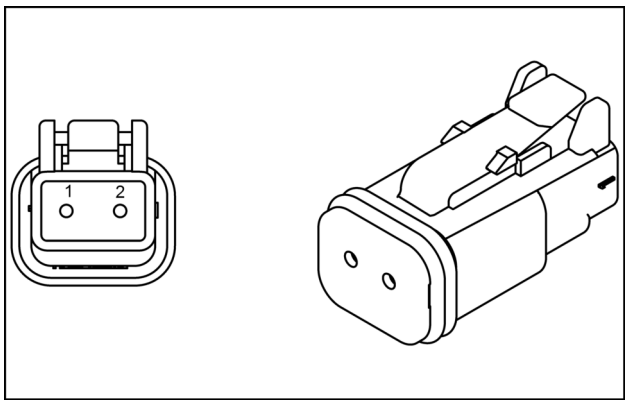
47414530 10

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7146	AX	GY - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

Conectores de cable - Diagrama de componente 24

X-240 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo [Y-031] (87695900) (Receptáculo)

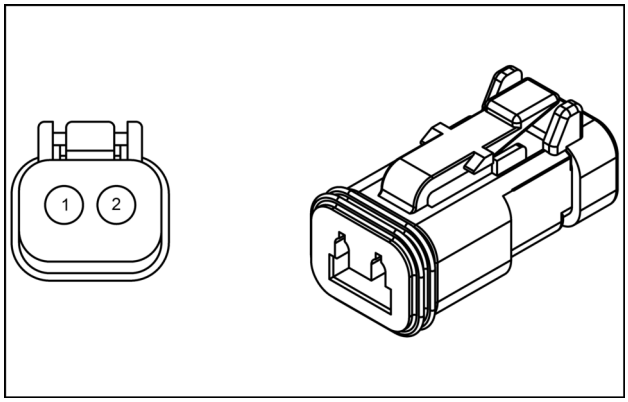


87695900 1

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7147	AX	WH - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-241 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo [Y-032] (47414530) (Receptáculo)

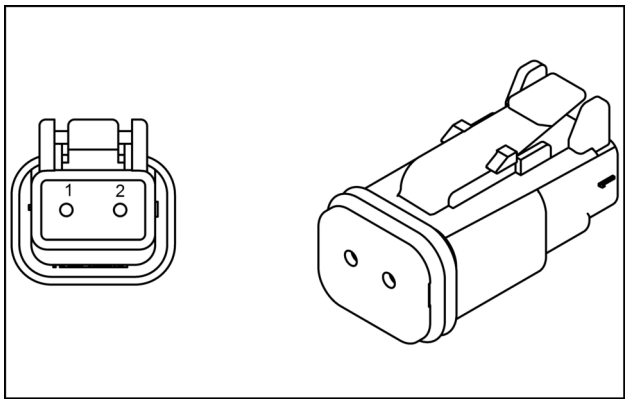


47414530 2

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7148	AX	GY - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-242 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho [Y-033] (87695900) (Receptáculo)

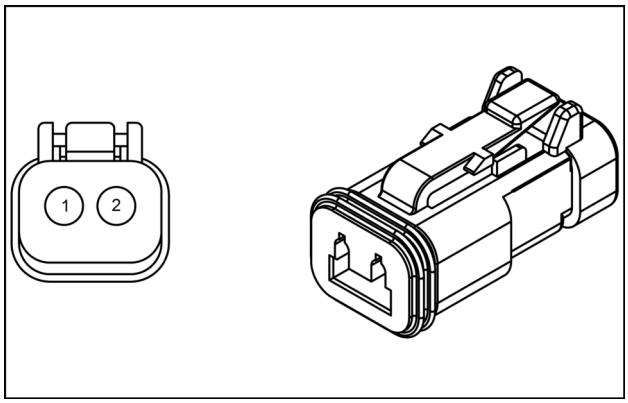


87695900 3

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7149	AX	WH - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-243 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho [Y-034] (47414530) (Receptáculo)

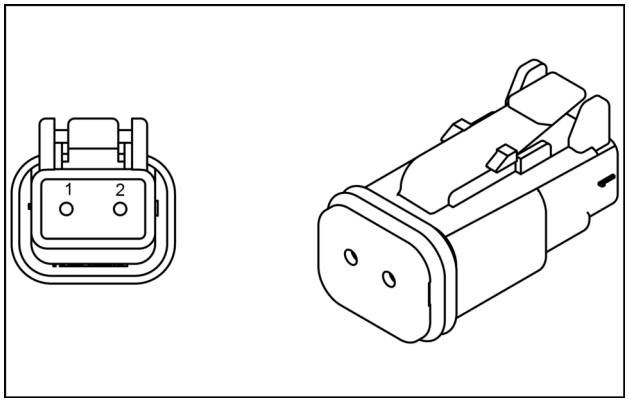


47414530 4

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7150	AX	GY - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-244 - Extensión del cortador lateral izquierdo [Y-035] (87695900) (Receptáculo)

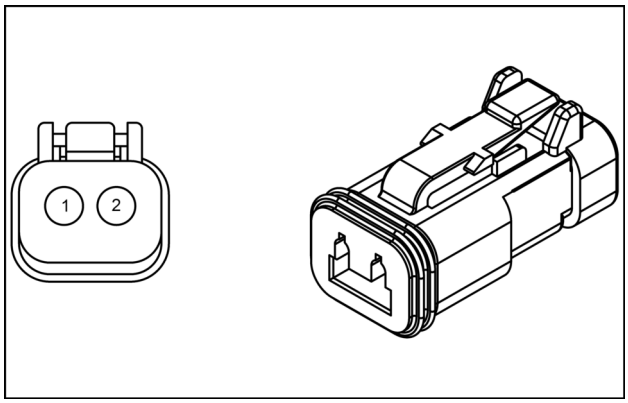


87695900 5

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7151	AX	WH - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-245 - Retracción del cortador lateral izquierdo [Y-036] (47414530) (Receptáculo)

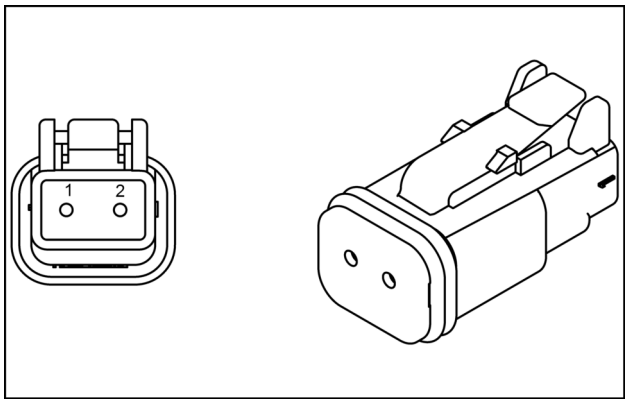


47414530 6

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7152	AX	GY - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-246 - Extensión del cortador lateral derecho [Y-037] (87695900) (Receptáculo)

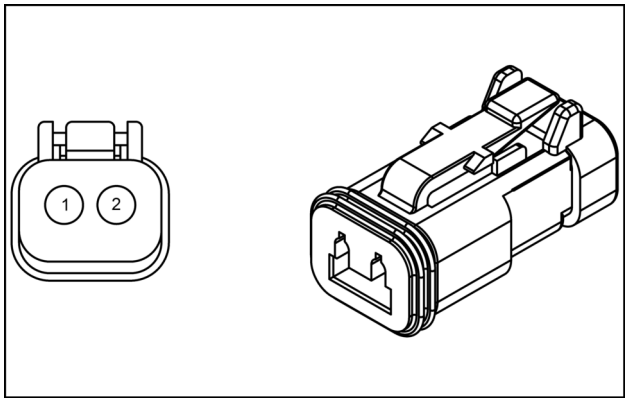


87695900 7

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7153	AX	WH - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-247 - Retracción del cortador lateral derecho [Y-038] (47414530) (Receptáculo)

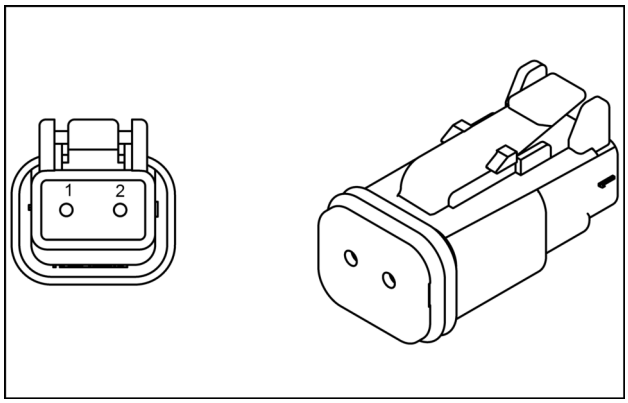


47414530 8

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7154	AX	GY - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-248 - Aumento de la inclinación del cortador de base [Y-039] (87695900) (Receptáculo)

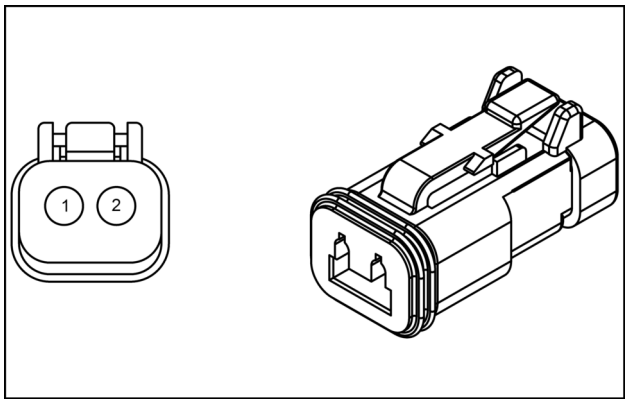


87695900 9

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7155	AX	WH - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-249 - Disminución de la inclinación del cortador de base [Y-040] (47414530) (Receptáculo)



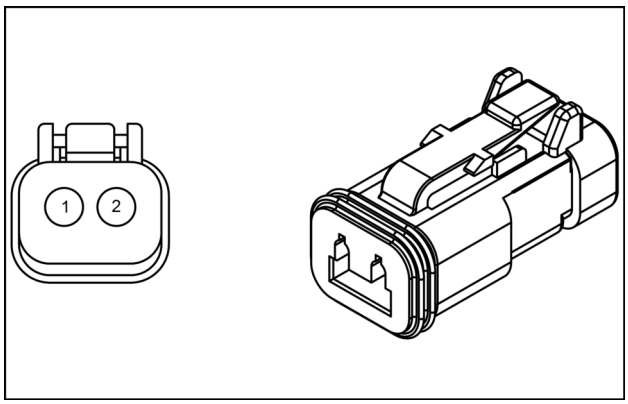
47414530 10

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		AX-7156	AX	GY - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

Conectores de cable - Diagrama de componentes 25

X-250 - Rotación hacia delante del cortador lateral izquierdo [Y-041] (47414530) (Receptáculo)

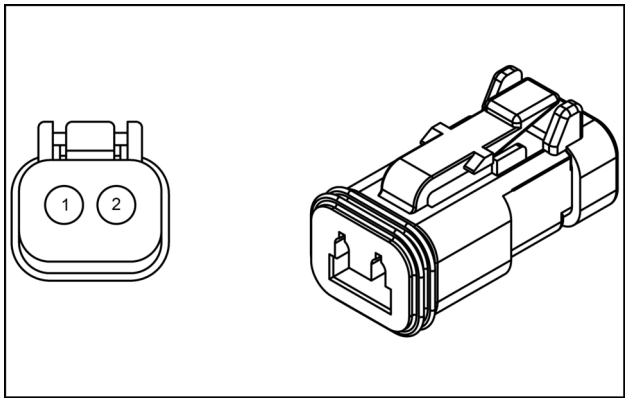


47414530 1

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		FR-7157	FR-7157	WH - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**

X-251 - Rotación hacia atrás del cortador lateral izquierdo [Y-042] (47414530) (Receptáculo)

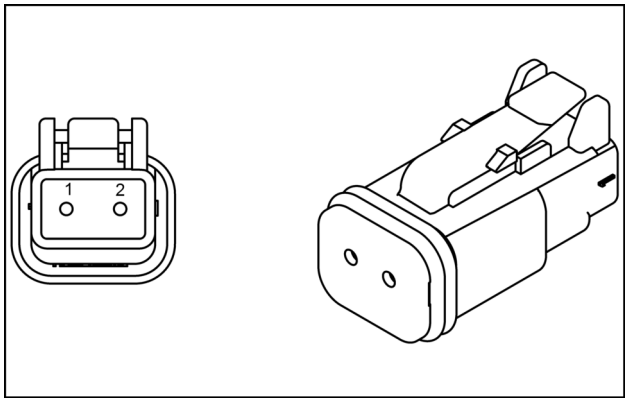


47414530 2

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		FR-7158	FR-7158	GY - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**

X-252 - Rotación hacia delante del cortador lateral derecho [Y-043] (87695900) (Receptáculo)

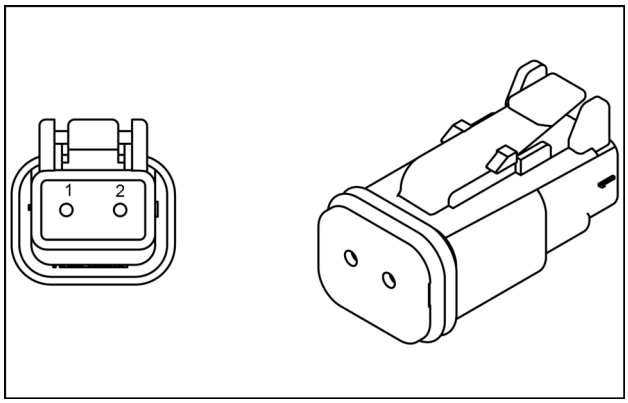


87695900 3

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		FR-7159	FR-7159	WH - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**

X-253 - Rotación hacia atrás del cortador lateral derecho [Y-044] (87695900) (Receptáculo)

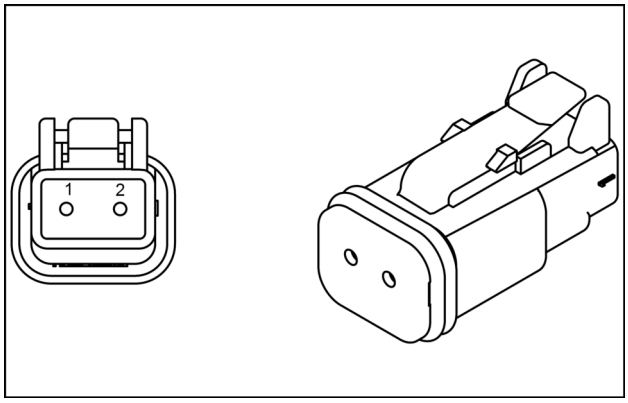


87695900 4

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2		FR-7160	FR-7160	GY - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**

X-254 - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-045] (87695900) (Receptáculo)

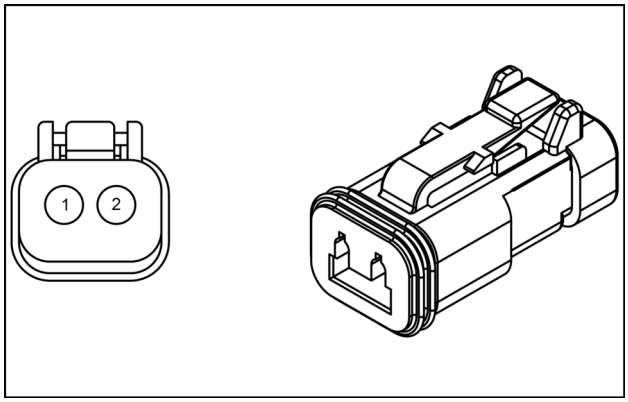


87695900 5

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		FR-9177	FR-9177	BK - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
2	**X-404 (Receptáculo) patilla 5** - (84278767)	FR-7162	FR-7162	WH - 1.0	

X-255 - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-046] (47414530) (Receptáculo)

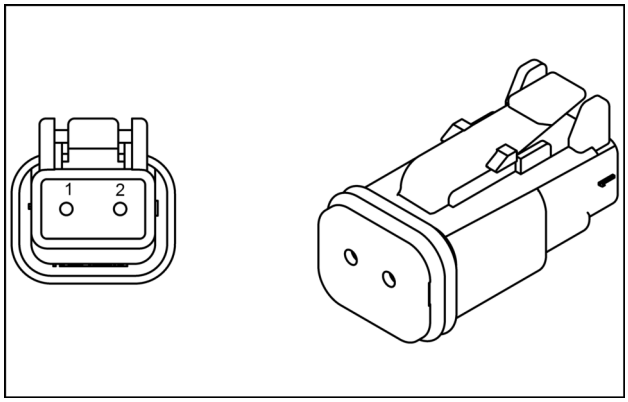


47414530 6

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		FR-9178	FR-9178	BK - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
2	**X-404 (Receptáculo) patilla 6** - (84278767)	FR-7164	FR-7164	GY - 1.0	

X-256 - VÁLVULA DE LONGITUD DE LA CAÑA CORTADA (PWM) [Y-047] (87695900) (Receptáculo)

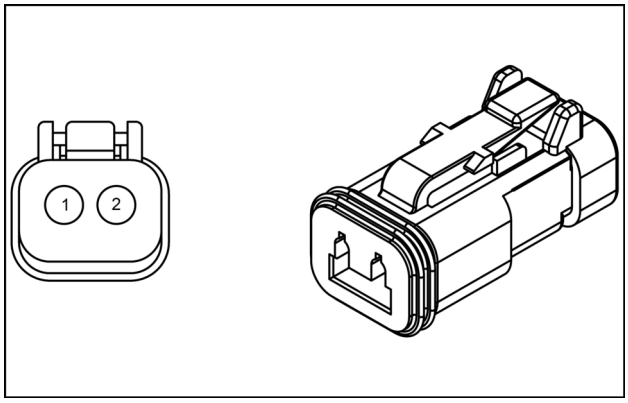


87695900 7

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-010 (Receptáculo) patilla 15** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-8087	LH-8087	BL - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
2	**X-010 (Receptáculo) patilla 14** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-7166	LH-7166	WH - 1.0	

X-257 - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO IZQUIERDO [Y-048] (47414530) (Receptáculo)

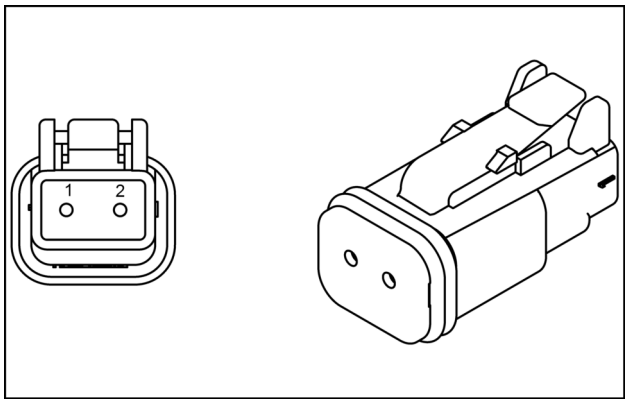


47414530 8

47414530

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-105-P-X	TP-9179	TP-9179	BK - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
2	**X-009 patilla A** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	TP-7265	TP-7265	GY - 1.0	

X-258 - DIRECCIÓN DE LANZAMIENTO DEL DESPUNTADOR, LADO DERECHO [Y-049] (87695900) (Receptáculo)

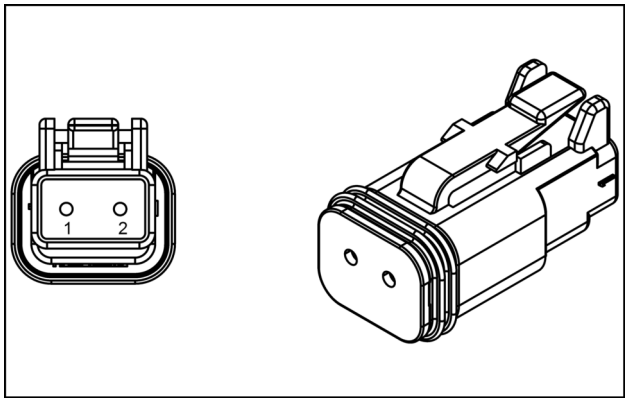


87695900 9

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-105-P-X	TP-9180	TP-9180	BK - 1.0	**HOJA 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES**
2	**X-009 patilla C** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	TP-7264	TP-7264	WH - 1.0	

X-259 - VÁLVULA DE PILOTAJE DEL BLOQUE DEL ELEVADOR [Y-050] (87695909) (Receptáculo)



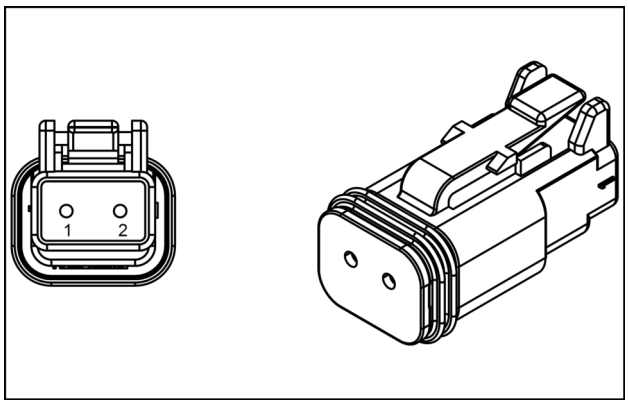
87695909 10

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9181	EB-9181	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 1** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7172	EB-7172	WH - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 26

X-260 - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA DELANTE [Y-051] (87695909) (Receptáculo)

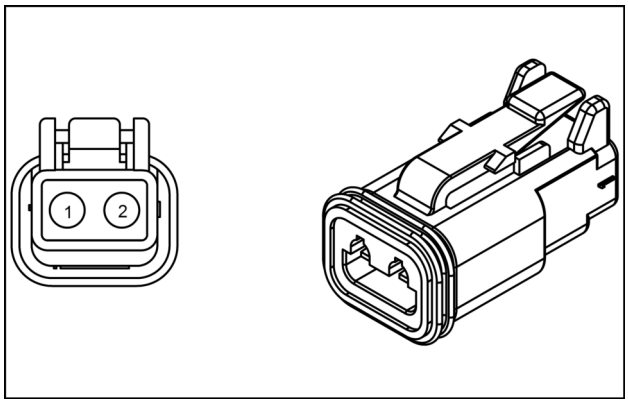


87695909 1

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9182	EB-9182	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 2** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7174	EB-7174	WH - 1.0	

X-261 - TRANSPORTADOR DEL ELEVADOR HACIA ATRÁS [Y-052] (87708145) (Receptáculo)

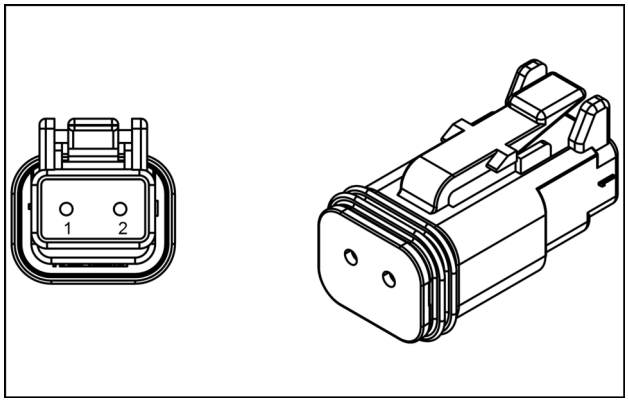


87708145 2

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9183	EB-9183	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 3** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7176	EB-7176	GY - 1.0	

X-262 - VENTILADOR DEL EXTRACTOR SECUNDARIO [Y-053] (87695909) (Receptáculo)

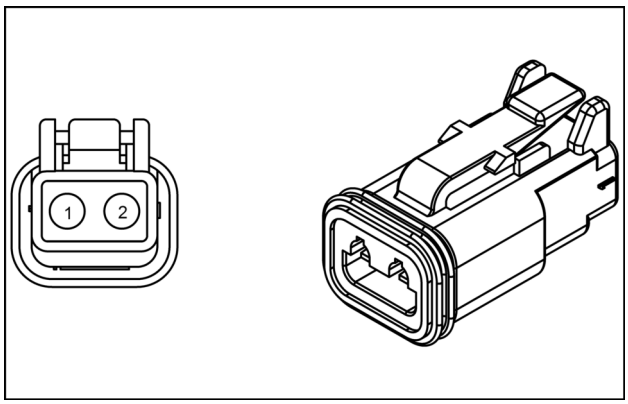


87695909 3

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9184	EB-9184	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 4** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7178	EB-7178	WH - 1.0	

X-263 - GIRO A LA DERECHA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-054] (87708145) (Receptáculo)

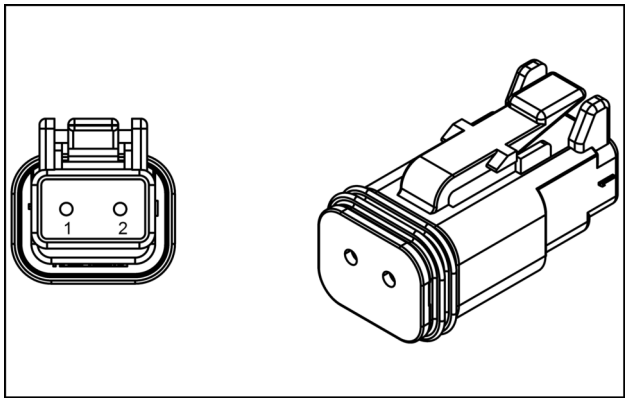


87708145 4

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9185	EB-9185	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 5** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7180	EB-7180	WH - 1.0	

X-264 - GIRO A LA IZQUIERDA DE LA CUBIERTA SECUNDARIA [Y-055] (87695909) (Receptáculo)

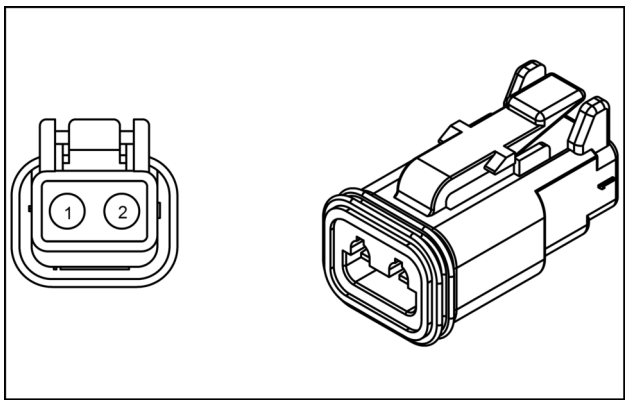


87695909 5

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9186	EB-9186	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 6** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7182	EB-7182	GY - 1.0	

X-265 - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA DENTRO [Y-056] (87708145) (Receptáculo)

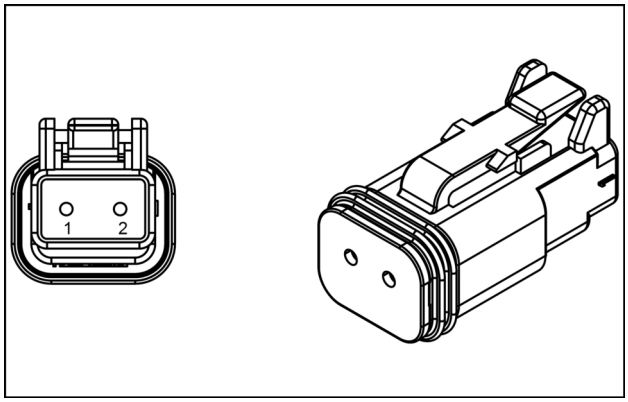


87708145 6

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9187	EB-9187	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 7** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7184	EB-7184	WH - 1.0	

X-266 - ALETA DEL DEPÓSITO HACIA FUERA [Y-057] (87695909) (Receptáculo)

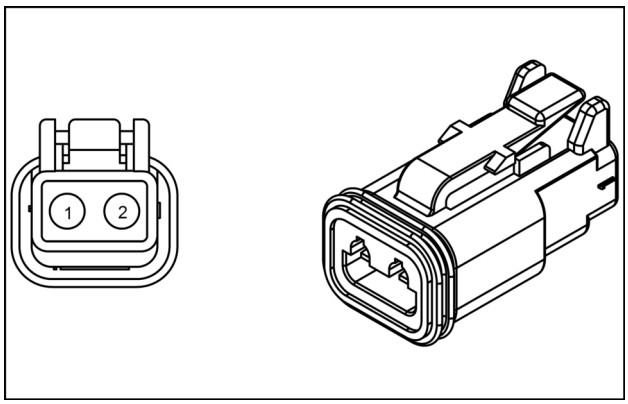


87695909 7

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		EB-9188	EB-9188	BK - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 8** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7186	EB-7186	GY - 1.0	

X-267 - BAJADA DEL ELEVADOR [Y-058] (87708145) (Receptáculo)

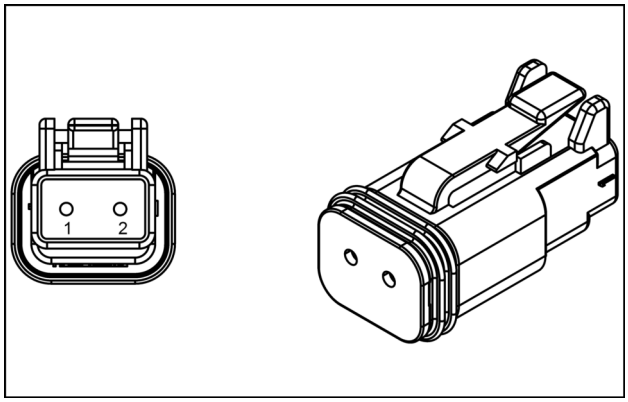


87708145 8

87708145

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH28: A-2-P-1	EB-9189	EB-9189	BK - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 9** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7188	EB-7188	WH - 1.0	

X-268 - SUBIDA DEL ELEVADOR [Y-059] (87695909) (Receptáculo)

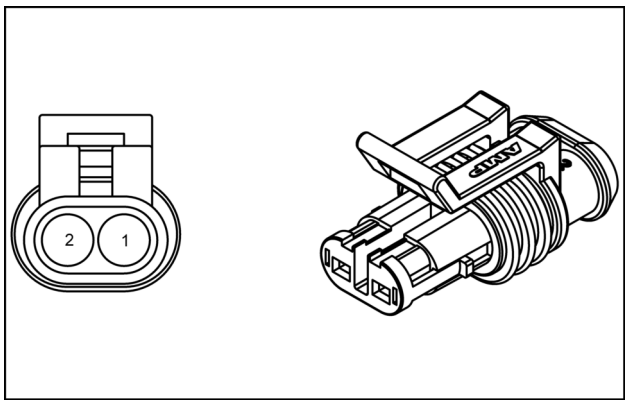


87695909 9

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH28: A-2-P-1	EB-9190	EB-9190	BK - 1.0	**HOJA 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO**
2	**X-005 (Enchufe) patilla 10** - MAZO DE CABLES DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87700108)	EB-7190	EB-7190	GY - 1.0	

X-269 - LUZ LÍMITE [E-X-003] (82012083) (Enchufe)

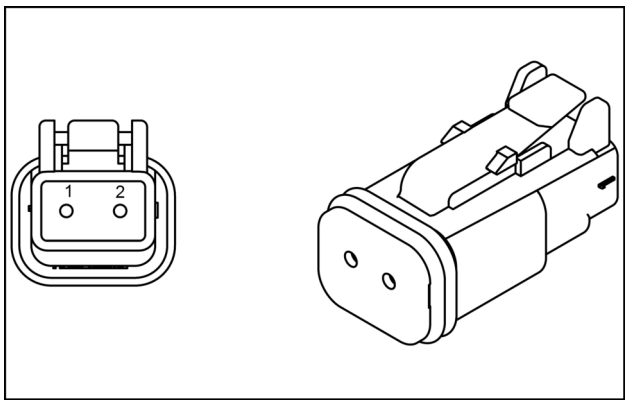


82012083 10

82012083

Conectores de cable - Diagrama de componentes 27

X-270 - LUZ DEL DESPUNTADOR [E-U-017] (87695900) (Receptáculo)

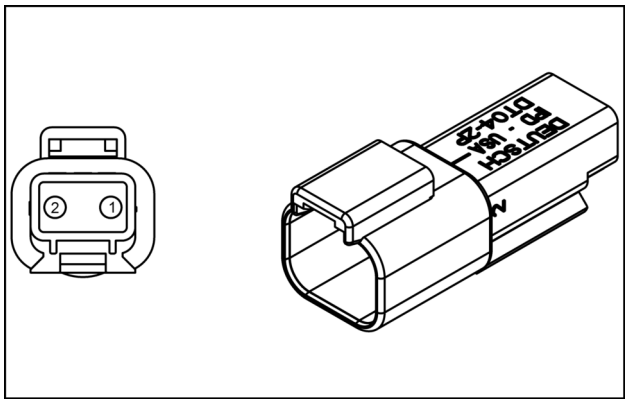


87695900 1

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-009 patilla D** - CONECTOR DEL DESPUNTADOR (47702209)	TP-7266	TP-7266	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

X-270FA - MAZO DE CABLES DEL DESPUNTADOR (87708108) (Enchufe)

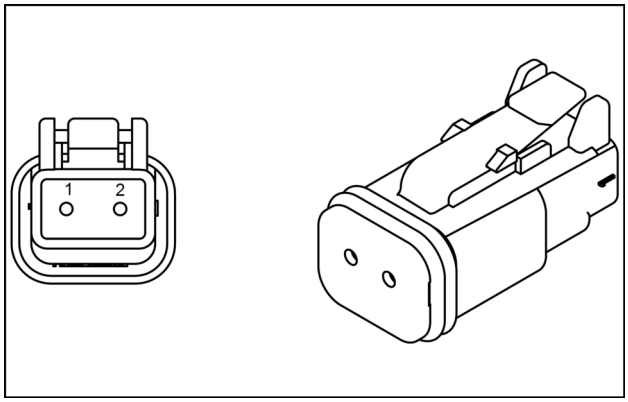


87708108 2

87708108

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-270MA (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DEL TRITURADOR DESPUNTADOR (87695900)	TP-7266A	TP-7266A	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2	**X-270MA (Receptáculo) patilla 2** - LUZ DEL TRITURADOR DESPUNTADOR (87695900)	TP-9281A	TP-9281A	BK - 1.5	

X-270MA - LUZ DEL TRITURADOR DESPUNTADOR (87695900) (Receptáculo)

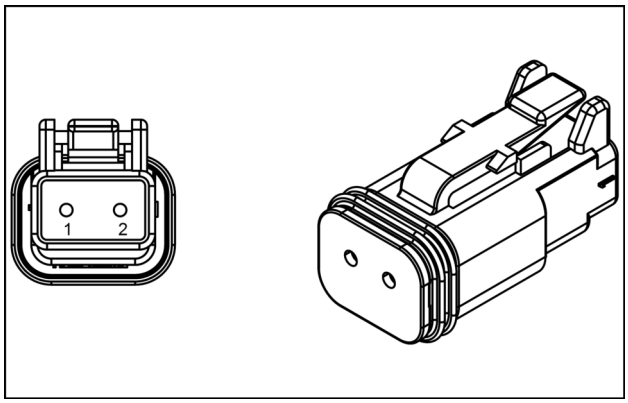


87695900 3

87695900

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-270FA (Enchufe) patilla 1** - MAZO DE CABLES DEL DESPUNTADOR (87708108)	TP-7266A	TP-7266A	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2	**X-270FA (Enchufe) patilla 2** - MAZO DE CABLES DEL DESPUNTADOR (87708108)	TP-9281A	TP-9281A	BK - 1.5	

X-271 - AJUSTE DE LA VELOCIDAD DEL TRANSPORTADOR [Y-067] (87695909) (Receptáculo)



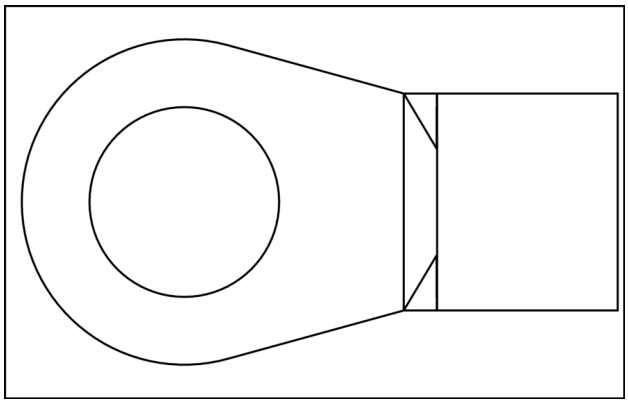
87695909 4

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-019A (Enchufe) patilla 1** - INTERFAZ DE LA MANGUERA DEL ELEVADOR (87695914)	EH-7140	EH-7140	GY - 1.0	**HOJA 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR**

Conectores de cable - Diagrama de componentes 28

X-281 - CONEXIÓN A TIERRA (84589187) (Enchufe)



84589187 1

84589187

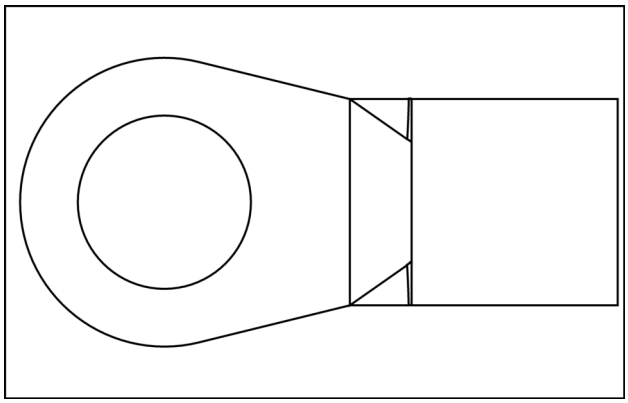
X-281A - CONEXIÓN A TIERRA DE LA CAJA DE FUSIBLE (Enchufe)

X-281B - CONEXIÓN A TIERRA DE LA CAJA DE FUSIBLE (Enchufe)

X-282 - (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH50: B-3-P-1	CH-9036A	CH-9036A	BK - 4.0	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

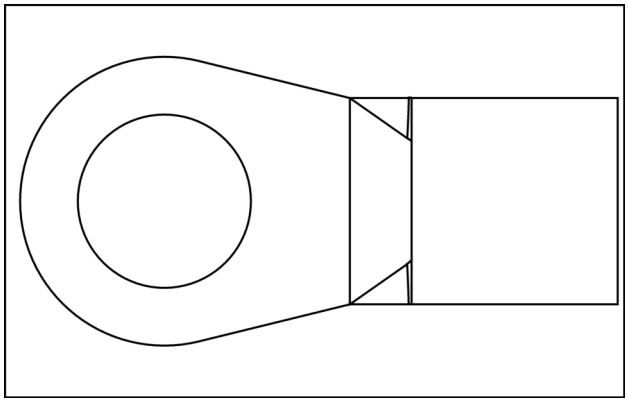
X-282A - CONEXIÓN A TIERRA DEL TECHO (84589270) (Enchufe)



84589270 2

84589270

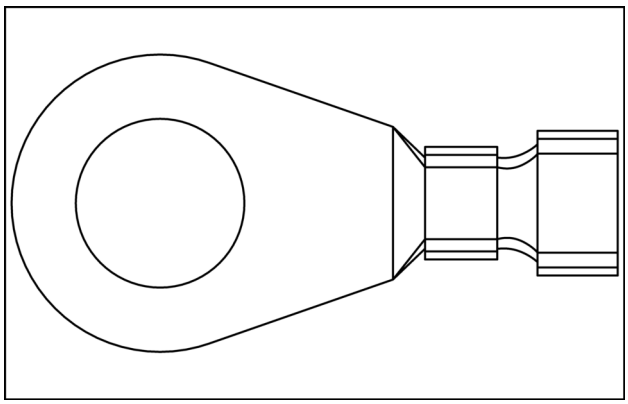
X-282B - CONEXIÓN A TIERRA DEL TECHO (84589270) (Enchufe)



84589270 3

84589270

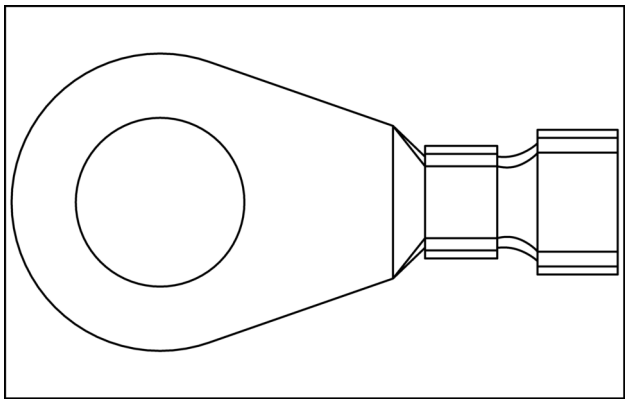
X-284 - CONEXIÓN A TIERRA (84426139) (Enchufe)



84426139 4

84426139

X-284A - CONEXIÓN A TIERRA (84426139) (Enchufe)



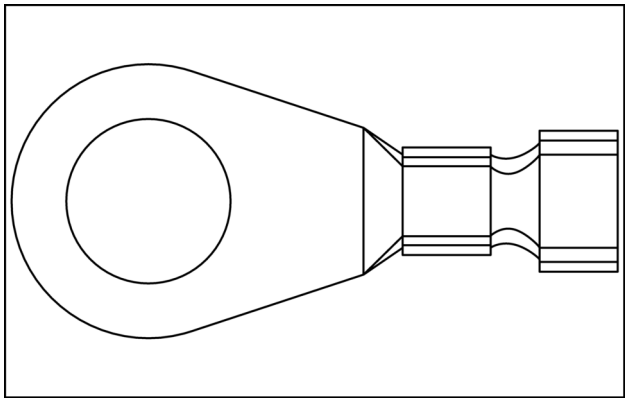
84426139 5

84426139

X-286 - (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
0	**X-039 (Receptáculo) patilla 8** - [A-023(87700156)	YM-8035	YM-8035	BL - 1.0	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**

X-288 - TIERRA (84253168) (Enchufe)



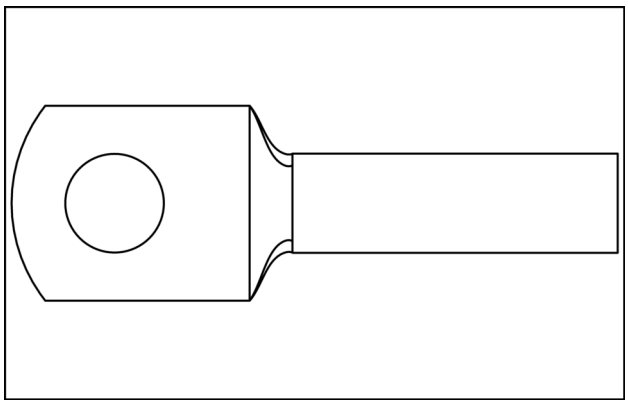
84253168 6

84253168

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-700 (Enchufe) patilla 6** - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84146315)	LH-9105	LH-9105	BK - 1.5	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
1	SH38: C-6-P-X	LH-9177	LH-9177	BK - 2.5	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 30

X-300 - ALTERNADOR B+ [G-ALT-001] (84401306) (Enchufe)

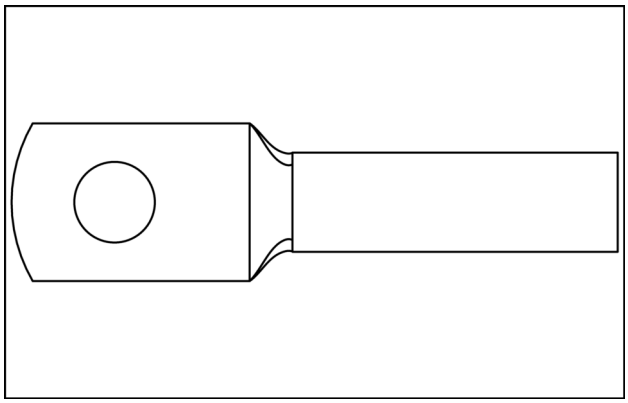


84401306 1

84401306

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-109-P-X	1002	1002	RD - 50.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-300A - FASE W DEL ALTERNADOR [G-ALT-001] (84401305) (Enchufe)

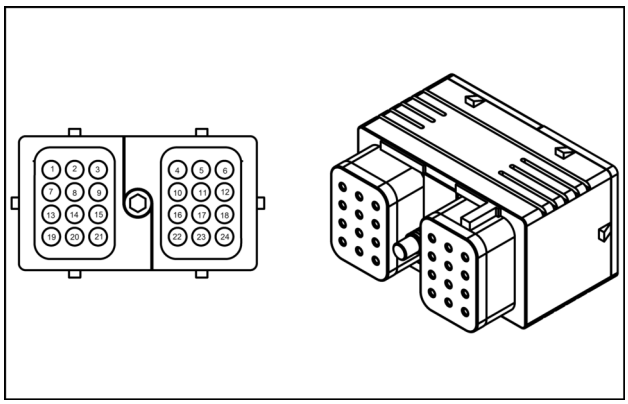


84401305 2

84401305

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-111-P-X	9004	9004	BK - 50.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-301 - FCM3 J1 [A-092] (84584893) (Receptáculo)

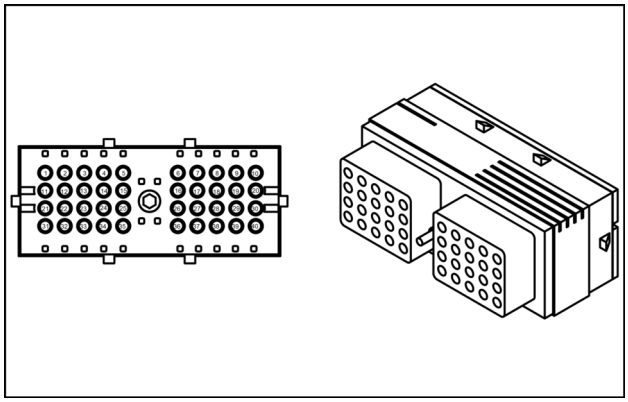


84584893 3

84584893

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH5: D-6-P-X	CH-1021	CH-1021	RD - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
4	**X-410 (Receptáculo) patilla 19** - PCB (84223009)	CH-2007	CH-2007	OR - 1.0	
6	**X-408 (Receptáculo) patilla 22** - PCB (84223009)	CH-8010	CH-8010	OR - 1.0	
13	SP-035-P-X	CH-4021	CH-4021	GN - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
14	SP-029-P-X	CH-4020	CH-4020	YE - 1.0	
17	**X-408 (Receptáculo) patilla 14** - PCB (84223009)	CH-3033	CH-3033	OR - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**
22	**X-408 (Receptáculo) patilla 18** - PCB (84223009)	CH-7005	CH-7005	WH - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
23	**X-408 (Receptáculo) patilla 16** - PCB (84223009)	CH-8009	CH-8009	BL - 1.0	

X-302 - FCM3 J2 [A-092] (87706131) (Receptáculo)

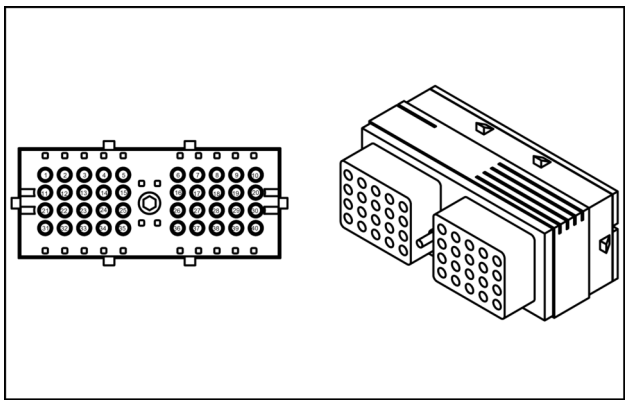


87706131 4

87706131

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-402 (Receptáculo) patilla 8** - AUX456 (87699765)	AX-1034	AX	RD - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**
3	**X-402 (Receptáculo) patilla 10** - AUX456 (87699765)	AX-3032	AX	OR - 1.0	
9	**X-402 (Receptáculo) patilla 9** - AUX456 (87699765)	AX-3030	AX	OR - 1.0	
11	SH24: C-2-P-1	AX-9045	AX	BK - 1.0	

X-303 - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092] (87706131) (Receptáculo)



87706131 5

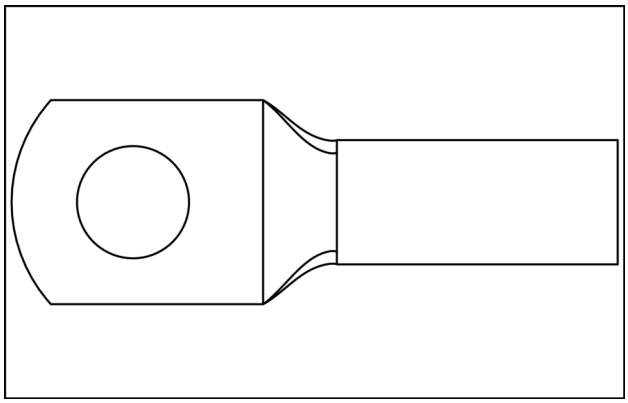
87706131

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
26	**X-403 (Receptáculo) patilla 14** -	FR-3031	FR-3031	OR - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-304 - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191] (84417645) (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-304A (Enchufe) patilla 1** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 30) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313)	1000A	1000A	RD - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-304A - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 30) [K-STARTER RELAY 12/24V] (84401313) (Enchufe)



84401313 6

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-109-P-X	1001	1001	RD - 50.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
1	**X-304 (Enchufe) patilla 1** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84417645)	1000A	1000A	RD - 70.0	

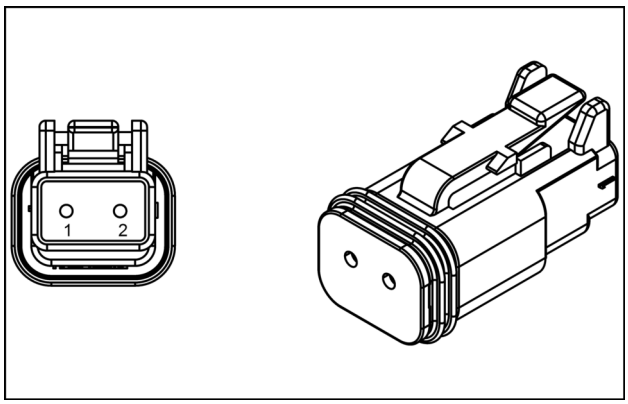
Conectores de cable - Diagrama de componentes 31

X-X317 - [S-020] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	A-MOD-016-P-X-028-6	622	622	WH - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
2	A-MOD-016-P-X-028-5	620	620	WH - 1.0	
3	A-MOD-016-P-X-028-7	624	624	WH - 1.0	
4	A-MOD-016-P-X-028-3	646	646	OR - 1.0	
5	S-021-P-2	484	484	PK - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 33

X-330 - LUZ GIRATORIA LMP-002 [E-019] (87695909) (Receptáculo)



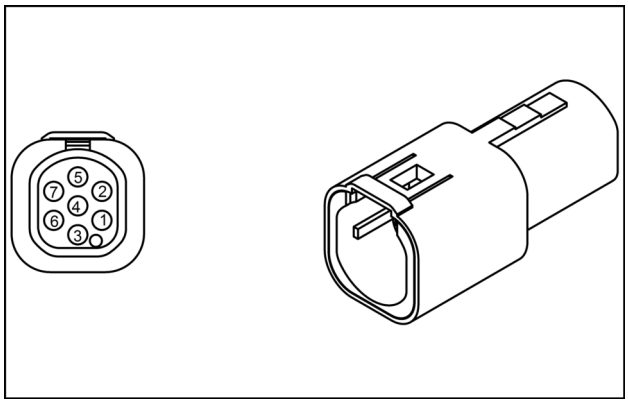
87695909 1

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-7043-P-X	CH-7043A	CH-7043A	VT - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
2	SP-9062-P-X	CH-9062B	CH-9062B	VT - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 34

X-342 - CÁMARA III (87357892) (Enchufe)



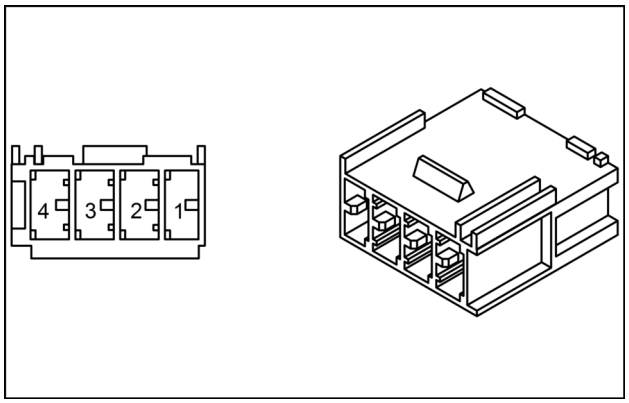
87357892 1

87357892

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-042 (Enchufe) patilla 1** - CÁMARA BNC (87708108)	BN-1810	INTERFAZ DE LA CABINA	OR - 0.5	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
2	**X-042 (Enchufe) patilla 2** - CÁMARA BNC (87708108)	BN-1811	BN-1811	BK - 0.5	
6	SP-166-P-X	BN-1816	BN-1816	YE - 0.5	
7	SP-167-P-X	BN-1817	BN-1817	BK - 0.5	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 38

X-384 - INTERRUPTOR DE LA PUERTA DEL PAQUETE DE REFRIGERACIÓN [S-042] (82918052) (Receptáculo)

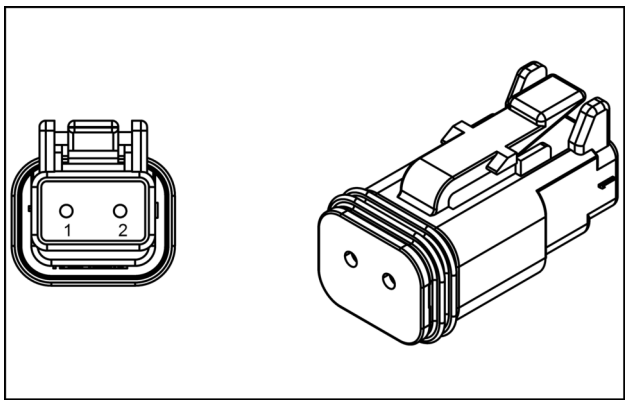


82918052 1

82918052

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-008 (Enchufe) patilla 5** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8039A	RR-8039A	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
4	**X-008 (Enchufe) patilla 6** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8039B	RR-8039B	YE - 1.0	

X-388 - LUZ GIRATORIA LMP 003 [E-022] (87695909) (Receptáculo)



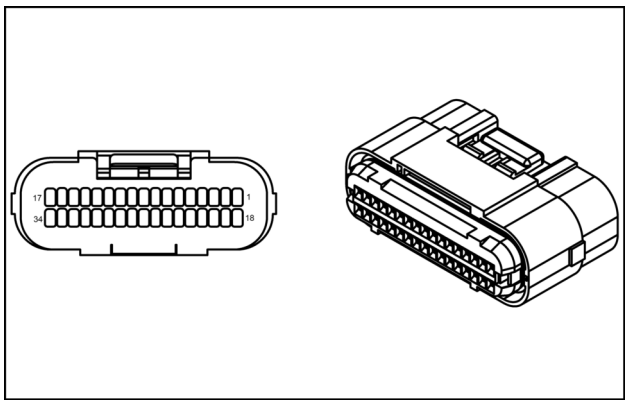
87695909 2

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-7043-P-X	CH-7043B	CH-7043B	VT - 1.0	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
2	SP-9062-P-X	CH-9062C	CH-9062C	VT - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 39

X-390 - [A-U-051] (84555367) (Receptáculo)

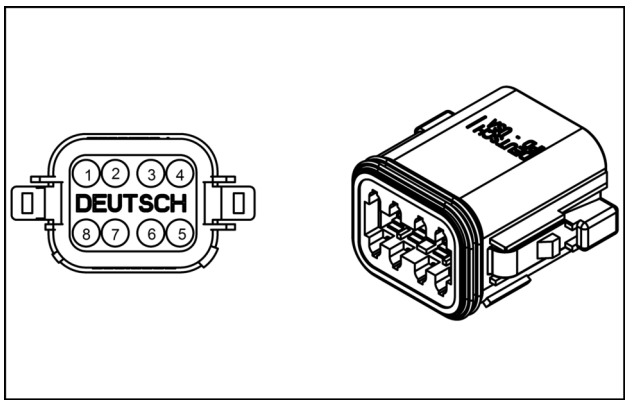


84555367 1

84555367

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-046-P-X	TE-1000B	TE-1000B	BK - 0.5	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
2	**X-392F (Receptáculo) patilla 3** - (84281914)	TE-3028B	TE-3028B	OR - 0.5	
3	**X-392F (Receptáculo) patilla 2** - (84281914)	TE-4040B	TE-4040B	YE - 0.5	
4	**X-392F (Receptáculo) patilla 1** - (84281914)	TE-4041B	TE-4041B	GN - 0.5	
9	**X-392F (Receptáculo) patilla 6** - (84281914)	TE-5008B	TE-5008B	YE - 0.5	
10	**X-392F (Receptáculo) patilla 5** - (84281914)	TE-5009B	TE-5009B	GN - 0.5	
12	**X-392F (Receptáculo) patilla 8** - (84281914)	TE-1001	TE-1001	RD - 1.0	

X-392F - (84281914) (Receptáculo)

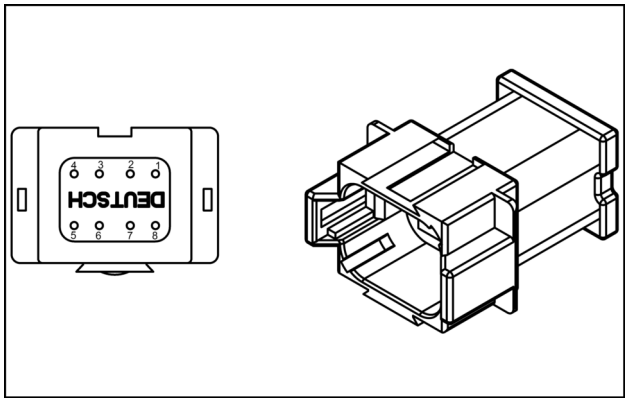


84281914 2

84281914

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-390 (Receptáculo) patilla 4** - [A-U-051(84555367)	TE-4041B	TE-4041B	GN - 0.5	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
2	**X-390 (Receptáculo) patilla 3** - [A-U-051(84555367)	TE-4040B	TE-4040B	YE - 0.5	
3	**X-390 (Receptáculo) patilla 2** - [A-U-051(84555367)	TE-3028B	TE-3028B	OR - 0.5	
5	**X-390 (Receptáculo) patilla 10** - [A-U-051(84555367)	TE-5009B	TE-5009B	GN - 0.5	
6	**X-390 (Receptáculo) patilla 9** - [A-U-051(84555367)	TE-5008B	TE-5008B	YE - 0.5	
7	SP-046-P-X	TE-1000C	TE-1000C	BK - 0.5	
8	**X-390 (Receptáculo) patilla 12** - [A-U-051(84555367)	TE-1001	TE-1001	RD - 1.0	

X-392M - INTERFAZ DEL SISTEMA TELEMÁTICO (84806918) (Enchufe)



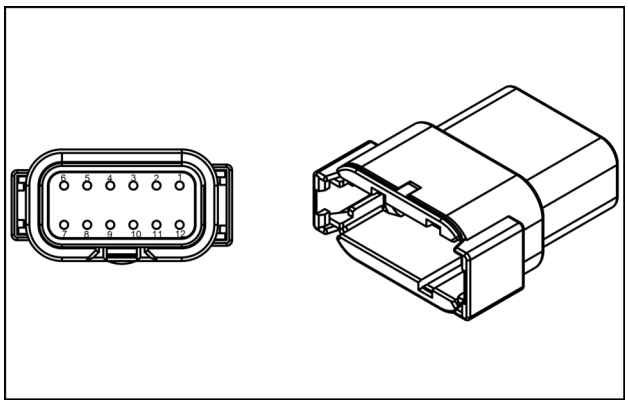
84806918 3

84806918

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		CH-4041B	CH-4041B	GN - 1.0	**HOJA 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53**
2		CH-4040B	CH-4040B	YE - 1.0	
3		CH-3028B	CH-3028B	OR - 1.0	
5		CH-5013B	CH-5013B	GN - 1.0	
6		CH-5012B	CH-5012B	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 40

X-400 - [A-002] (87700155) (Enchufe)



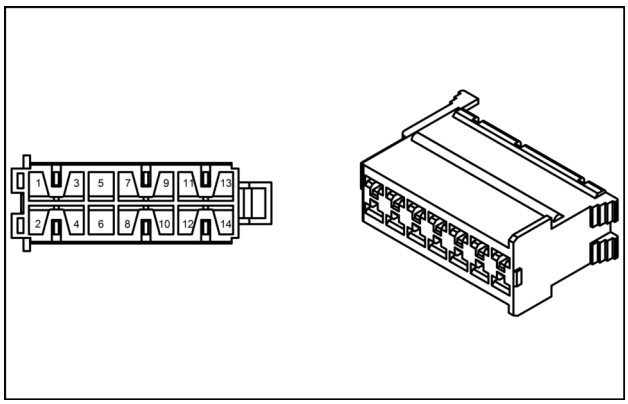
87700155 1

87700155

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-026 (Receptáculo) patilla 2** - [A-078(84146326)	DM-6020	DM-6020	PK - 1.0	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
3	**X-026 (Receptáculo) patilla 8** - [A-078(84146326)	DM-6021	DM-6021	BL - 1.0	
5	**X-026 (Receptáculo) patilla 14** - [A-078(84146326)	DM-9236	DM-9236	BK - 1.0	

X-401 - (Receptáculo)

X-401DGPS - [A-079] (84278767) (Receptáculo)

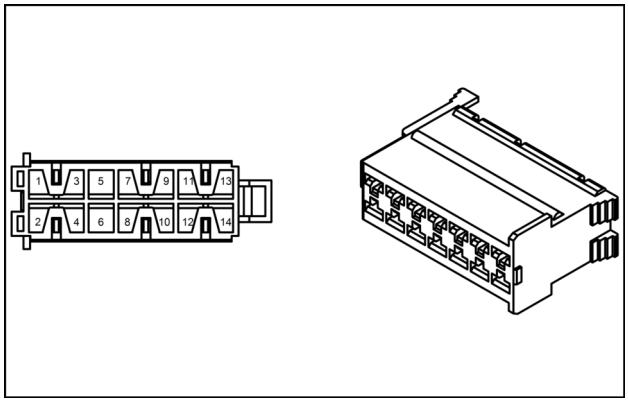


84278767 2

84278767

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-048-P-X	DM-9051	DM-9051	BK - 1.0	**HOJA 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL**
2	SP-052-P-X	DM-5030	DM-5030	YE - 1.0	
3	SP-050-P-X	DM-4035	DM-4035	GN - 1.0	
4	SP-054-P-X	DM-5031	DM-5031	GN - 1.0	
5	SP-052-P-X	DM-5038	DM-5038	YE - 1.0	
6	SP-049-P-X	DM-4033	DM-4033	YE - 1.0	
7	SP-054-P-X	DM-5039	DM-5039	GN - 1.0	
8	**X-024 (Receptáculo) patilla 4** - [A-078(87706495)	DM-6007	DM-6007	BK - 1.0	
9	SP-049-P-X	DM-4034	DM-4034	YE - 1.0	
10	SP-050-P-X	DM-4032	DM-4032	GN - 1.0	
12	**X-024 (Receptáculo) patilla 33** - [A-078(87706495)	DM-6006	DM-6006	PK - 1.0	
13	SH12: C-1-P-X	DM-2015	DM-2015	OR - 1.0	

X-401GPS - [A-076] (84278767) (Receptáculo)

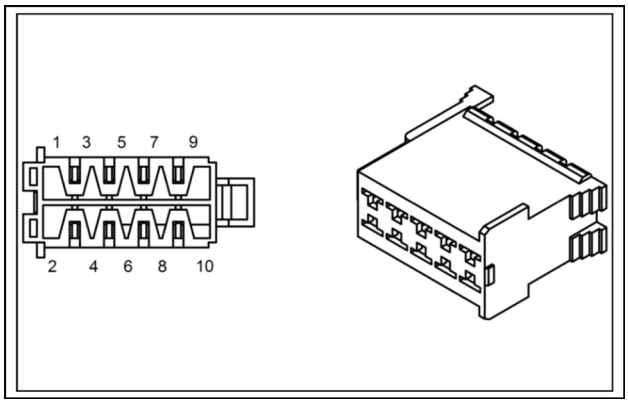


84278767 3

84278767

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		GP-9050	GP-9050	BK - 1.0	**HOJA 31 SH031 - GPS Y DGPS**
2	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 5** - [A-076(84278767)	GP-5028	GP-5028	YE - 1.0	
3	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 10** - [A-076(84278767)	GP-4031	GP-4031	GN - 1.0	
4	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 7** - [A-076(84278767)	GP-5029	GP-5029	GN - 1.0	
5	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 2** - [A-076(84278767)	GP-5028	GP-5028	YE - 1.0	
6	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 9** - [A-076(84278767)	GP-4030	GP-4030	YE - 1.0	
7	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 4** - [A-076(84278767)	GP-5029	GP-5029	GN - 1.0	
9	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 6** - [A-076(84278767)	GP-4030	GP-4030	YE - 1.0	
10	**X-401GPS (Receptáculo) patilla 3** - [A-076(84278767)	GP-4031	GP-4031	GN - 1.0	
13		GP-2014	GP-2014	OR - 1.0	

X-402 - AUX456 (87699765) (Receptáculo)



87699765 4

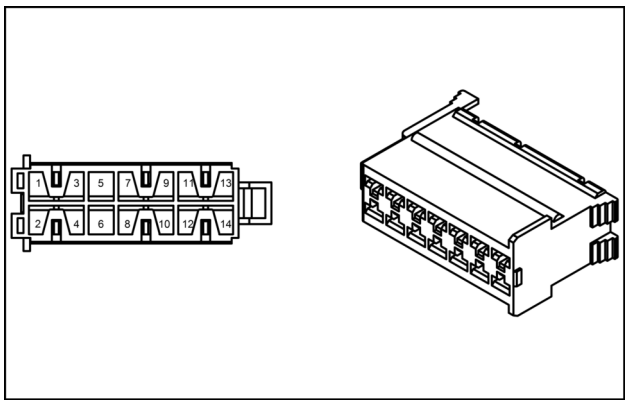
87699765

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-077M (Receptáculo) patilla A** - SENSOR DE PRESIÓN - KIT DE ORIENTACIÓN AUTOMÁTICA (47416266)	AX-1011	AX	BL - 1.0	**HOJA 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN**
2	**X-077M (Receptáculo) patilla B** - SENSOR DE PRESIÓN - KIT DE ORIENTACIÓN AUTOMÁTICA (47416266)	AX-1010	AX	PK - 1.0	
3	**X-077M (Receptáculo) patilla C** - SENSOR DE PRESIÓN - KIT DE ORIENTACIÓN AUTOMÁTICA (47416266)	AX-1009	AX	YE - 1.0	
8	**X-302 (Receptáculo) patilla 2** - FCM3 J2 [A-092(87706131)	AX-1034	AX	RD - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**
9	**X-302 (Receptáculo) patilla 9** - FCM3 J2 [A-092(87706131)	AX-3030	AX	OR - 1.0	
10	**X-302 (Receptáculo) patilla 3** - FCM3 J2 [A-092(87706131)	AX-3032	AX	OR - 1.0	

X-403 - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-020 (Receptáculo) patilla D**	FR-7170	FR-7170	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
4	SH35: C-1-P-X	FR-7197	FR-7197	VT - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
6	SH35: C-1-P-X	FR-7198	FR-7198	VT - 1.0	
7	**X-103 (Receptáculo) patilla 26** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	FR-3021	FR-3021	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
8	**X-156 (Receptáculo) patilla 1** - LAVAPARABRISAS [M-004(84015523)	FR-7042	FR-7042	VT - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
9	**X-002F (Receptáculo) patilla 3** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	FR-7103	FR-7103	VT - 1.0	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
11	**X-002F (Receptáculo) patilla 1** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	FR-7101	FR-7101	VT - 1.0	
12	**X-002F (Receptáculo) patilla 2** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	FR-7102	FR-7102	VT - 1.0	
13	**X-002F (Receptáculo) patilla 4** - CONEXIÓN DEL MAZO DE CABLES DE LAS LUCES DELANTERAS (84281914)	FR-7104	FR-7104	VT - 1.0	
14	**X-303 (Receptáculo) patilla 26** - CONECTOR 3 DEL SCM-3 [A-092(87706131)	FR-3031	FR-3031	OR - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**

X-404 - (84278767) (Receptáculo)



84278767 5

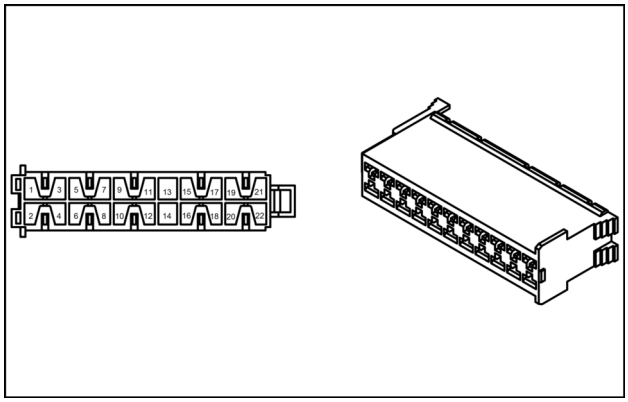
84278767

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SP-018-P-X	FR-9229A	FR-9229A	RD - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
4	**X-170 (Enchufe) patilla B** - SENSOR DE NIVEL DE COMBUSTIBLE [B-SEN-004(87644909)	FR-8048	Nivel de combustible	YE - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
4	**X-407 (Enchufe) patilla 3**, PCB	WIRE1826	WIRE1826		
5	**X-254 (Receptáculo) patilla 2** - ROTACIÓN HACIA DELANTE DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-045(87695900)	FR-7162	FR-7162	WH - 1.0	**HOJA 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR**
6	**X-255 (Receptáculo) patilla 2** - ROTACIÓN HACIA ATRÁS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR [Y-046(47414530)	FR-7164	FR-7164	GY - 1.0	
7	**X-164 (Receptáculo) patilla 1** - SENSOR DEL ÁNGULO DE DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO (87708147)	FR-3019	FR-3019	BL - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
8	**X-164 (Receptáculo) patilla 3** - SENSOR DEL ÁNGULO DE DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO (87708147)	FR-3020	FR-3020	OR - 1.0	
9	**X-177 (Receptáculo) patilla 2** - VELOCIDAD DEL CORTADOR DE BASE [B-SEN-013(87695900)	FR-8062	FR-8062	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
12	**X-164 (Receptáculo) patilla 2** - SENSOR DEL ÁNGULO DE DIRECCIÓN LADO IZQUIERDO (87708147)	FR-3022	FR-3022	YE - 1.0	**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
13	**X-103 (Receptáculo) patilla 30** - CONECTOR 3 DEL SCM-1 [A-019(87706131)	FR-1025	FR-1025	RD - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-405 - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
6	**X-102 (Receptáculo) patilla 18** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	BA-8048	BA-8048	YE - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
14	**X-203 (Receptáculo) patilla 13** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	BA-8063	BA-8063	YE - 1.0	**HOJA 34 SH034 - MÓDULO SCM2**
15	SH8: D-1-P-X	BA-7032	BA-7032	WH - 2.5	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
16	**X-420 (Enchufe) patilla 1** - 50A [K-STARTER RELAY 12/24V	BA-7263	BA-7263	WH - 2.5	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
18	**X-102 (Receptáculo) patilla 2** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	BA-1024	BA-1024	RD - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
19	SH8: C-1-P-X	BA-7036	BA-7036	GY - 2.5	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
20	**X-202 (Receptáculo) patilla 2** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-1029	BA-1029	RD - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
21	SP-023-P-X	BA-1030	BA-1030	RD - 2.5	
22	**X-203 (Receptáculo) patilla 7** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	BA-1028	BA-1028	RD - 1.0	

X-406 - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO (84223009) (Receptáculo)

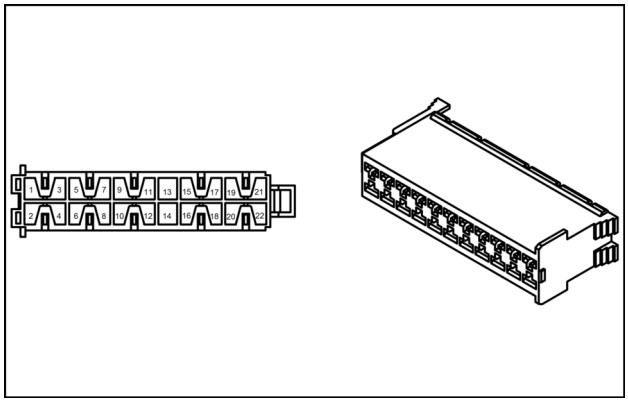


84223009 6

84223009

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-086 (Receptáculo) patilla 22** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-8053	BA-8053	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
4	**X-006 (Enchufe) patilla 16** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-4029	BA-4029	GN - 0.75	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
6	**X-086 (Receptáculo) patilla 13** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-5040	BA-5040	YE - 1.0	
7		BA-2081	BA-2081	OR - 1.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
8	**X-086 (Receptáculo) patilla 14** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-5041	BA-5041	GN - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
9	**X-086 (Receptáculo) patilla 21** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-7243	BA-7243	VT - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
10	**X-086 (Receptáculo) patilla 20** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-7242	BA-7242	VT - 1.5	
12	**X-006 (Enchufe) patilla 17** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-4028	BA-4028	YE - 0.75	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
13	**X-086 (Receptáculo) patilla 12** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-7238	BA-7238	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
14	**X-086 (Receptáculo) patilla 16** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-2036	BA-2036	PK - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
15	**X-086 (Receptáculo) patilla 15** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-2065	BA-2065	OR - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
16	**X-203 (Receptáculo) patilla 26** - SCM2 CONECTOR 3 [A-084(87706131)	BA-3026	BA-3026	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
17	**X-102 (Receptáculo) patilla 9** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	BA-3020	BA-3020	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
18	**X-006 (Enchufe) patilla 18** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-7246	BA-7246	WH - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
19	**X-102 (Receptáculo) patilla 3** - SCM1 CONECTOR 2 [A-019(87706131)	BA-3022	BA-3022	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
20	**X-202 (Receptáculo) patilla 3** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-3027	BA-3027	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
21	**X-202 (Receptáculo) patilla 9** - SCM2 CONECTOR 2 [A-084(87706131)	BA-3025	BA-3025	OR - 1.0	
22	**X-086 (Receptáculo) patilla 17** MAZO DE CABLES DE BANCADA 6	BA-7239	BA-7239	VT - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

X-407 - PCB (84223009) (Receptáculo)



84223009 7

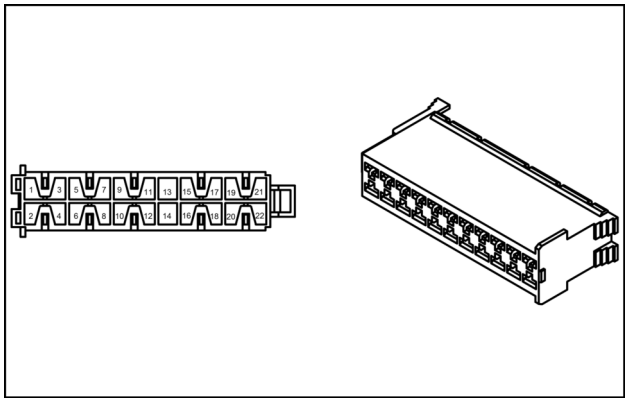
84223009

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-016-P-X	CH-3039C	CH-3039C	RD - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
3	**X-407 (Receptáculo) patilla 6** - PCB (84223009)	CH-8048	CH-8048	YE - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
5	**X-001 (Enchufe) patilla E** - CONECTOR DE DIAGNÓSTICO [A-013(87516075)	CH-6101	CH-6101	YE - 1.0	**HOJA 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC**
6	**X-407 (Receptáculo) patilla 3** - PCB (84223009)	CH-8048	CH-8048	YE - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
11	**X-046 (Receptáculo) patilla 3** - INTERRUPTOR DEL LAVAPARABRISAS [S-011(84607379)	CH-7041	CH-7041	VT - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
12	**X-153 (Receptáculo) patilla 3** - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [M-002(87708147)	CH-7033	CH-7033	WH - 2.5	
13	SH6: A-6-P-X	CH-1016	CH-1016	RD - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
14	**X-051 (Receptáculo) patilla 3** - LUZ DE TRABAJO TRASERA [S-033(84607379)	CH-7070	CH-7070	VT - 1.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
15	**X-040 (Receptáculo) patilla 3** - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8(87693713)	CH-1013	CH-1013	RD - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
16	**X-153 (Receptáculo) patilla 4** - MOTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [M-002(87708147)	CH-7037	CH-7037	GY - 2.5	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
17	SP-168-P-X	CH-1052B	CH-1052B	RD - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
18	SP-058-P-X	CH-1046	CH-1046	RD - 2.5	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
19	SH16: C-5-P-X	CH-1038	CH-1038	RD - 1.0	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
20	**X-004 (Receptáculo) patilla A** - TOMA DE 12 V [J-004(87693325)	CH-1053	CH-1053	RD - 1.5	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**
22	**X-054 (Receptáculo) patilla 2B** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	CH-1049	CH-1049	RD - 2.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**

X-407-17 - (Enchufe)

X-407-20 - (Enchufe)

X-408 - PCB (84223009) (Receptáculo)



84223009 8

84223009

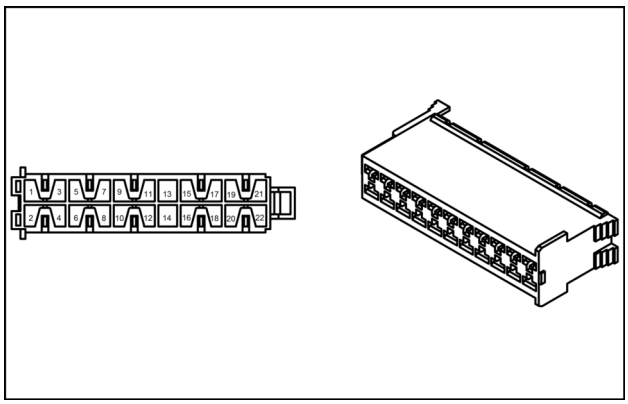
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH36: A-2-P-X	CH-5013A	CH-5013A	GN - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
2	SH36: B-2-P-X	CH-5012A	CH-5012A	YE - 1.0	
3	SH36: B-2-P-X	CH-4040A	CH-4040A	YE - 1.0	
4	SH6: D-1-P-X	CH-3001	CH-3001	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
5		CH-6005	CH-6005	PK - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
6	**X-017 (Receptáculo) patilla 22** - MÓDULO DE TRACCIÓN MAESTRO II A [A-006(84578130)	CH-8011	CH-8011	BL - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
7	SH36: B-2-P-X	CH-4041A	CH-4041A	GN - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
10		CH-6004	CH-6004	BL - 1.0	
11	**X-201 (Receptáculo) patilla 20** - FCM-2 (84584893)	CH-3024	CH-3024	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
12	SP-094-P-X	CH-2061	CH-2061	PK - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
13	**X-201 (Receptáculo) patilla 5** - FCM-2 (84584893)	CH-7119	CH-7119	WH - 1.0	**HOJA 15 SH015 - MÓDULO SCM2**
14	**X-301 (Receptáculo) patilla 17** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	CH-3033	CH-3033	OR - 1.0	**HOJA 09 SH009 - MÓDULO SCM3**
15	**X-201 (Receptáculo) patilla 6** - FCM-2 (84584893)	CH-8008	CH-8008	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
16	**X-301 (Receptáculo) patilla 23** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	CH-8009	CH-8009	BL - 1.0	
17	SH48: C-1-P-X	CH-3028A	CH-3028A	OR - 1.0	**HOJA 08 SH008 - MÓDULO SCM2**
18	**X-301 (Receptáculo) patilla 22** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	CH-7005	CH-7005	WH - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
19	**X-201 (Receptáculo) patilla 22** - FCM-2 (84584893)	CH-7004	CH-7004	WH - 1.0	
21	**X-201 (Receptáculo) patilla 23** - FCM-2 (84584893)	CH-8007	CH-8007	BL - 1.0	
22	**X-301 (Receptáculo) patilla 6** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	CH-8010	CH-8010	OR - 1.0	

X-409 - (Receptáculo)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
3	**X-157 (Enchufe) patilla 8** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	CH-7053	CH-7053	WH - 1.5	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
4	**X-055 (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	CH-7092	CH-7092	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
5	**X-028 (Enchufe) patilla 7** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-7056	CH-7056	WH - 1.0	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
6	**X-101 (Receptáculo) patilla 11** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-7118	CH-7118	WH - 1.0	**HOJA 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO**
7	**X-157 (Enchufe) patilla 6** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	CH-7055	CH-7055	WH - 2.5	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
8	**X-028 (Enchufe) patilla 4** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-7050	CH-7050	WH - 1.0	
9	**X-028 (Enchufe) patilla 6** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-7054	CH-7054	WH - 1.0	
10	**X-201 (Receptáculo) patilla 3** - FCM-2 (84584893)	CH-8054	CH-8054	YE - 1.0	**HOJA 25 SH025 - SCM2**
11	**X-157 (Enchufe) patilla 12** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	CH-7057	CH-7057	WH - 2.5	**HOJA 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO**
12	**X-157 (Enchufe) patilla 14** - UNIDAD DE AIRE ACONDICIONADO M008 [A-090(87687234)	CH-7058	CH-7058	WH - 2.5	
13	**X-028 (Enchufe) patilla 5** - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO [A-MOD-016(87687231)	CH-7052	CH-7052	WH - 1.0	
14	**X-054 (Receptáculo) patilla 1** - LUZ DE CARRETERA [S-034(84607379)	CH-7083	CH-7083	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
15	SP-096-P-X	CH-7117	CH-7117	WH - 2.5	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
16	**X-055 (Receptáculo) patilla 3** - LUZ DE CRUCE/CARRETERA [S-017(84607379)	CH-7091	CH-7091	VT - 1.5	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
17		CH-7116	CH-7116	WH - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
19	**X-052 (Receptáculo) patilla 2B** - LUZ DE TRABAJO DEL CORTADOR DE BASE/ CAJA EL MOTOR [S-035(84607379)	CH-3037	CH-3037	OR - 2.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
20	SP-074-P-X	CH-3034	CH-3034	OR - 2.5	**HOJA 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA**
21	**X-057 (Receptáculo) patilla 2B** - Luz de trabajo EXTERIOR DE LA CABINA [S-019(84607379)	CH-3041	CH-3041	OR - 1.5	
22	**X-056 (Receptáculo) patilla 2B** - Luz de trabajo CENTRO DE LA CABINA [S-018(84607379)	CH-3040	CH-3040	OR - 1.5	

Conectores de cable - Diagrama de componente 41

X-410 - PCB (84223009) (Receptáculo)



84223009 1

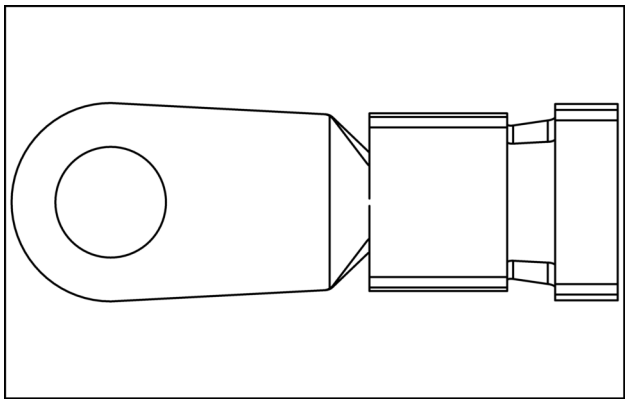
84223009

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-053 (Receptáculo) patilla 3** - LUZ DE TRABAJO DEL DESPUNTADOR [S-029(84607379)	CH-7078	CH-7078	VT - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
2		CH-7018	CH-7018	VT - 1.0	**HOJA 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN**
4	**X-011 (Enchufe) patilla F** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7195	CH-7195	VT - 1.0	
5	**X-011 (Enchufe) patilla G** - INTERFAZ DEL CONECTOR DEL TECHO (84400775)	CH-7196	CH-7196	VT - 1.0	
6		CH-8038	CH-8038	YE - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
7	**X-040 (Receptáculo) patilla 1** - INTERRUPTOR DE ENCENDIDO [S-DEV8(87693713)	CH-2000	CH-2000	OR - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
8	SP-079-P-X	CH-8037	CH-8037	VT - 1.0	**HOJA 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA**
9	SH5: C-1-P-X	CH-2005	CH-2005	YE - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
10	SH17: B-6-P-X	CH-2026	CH-2026	OR - 1.5	**HOJA 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA**
11	**X-101 (Receptáculo) patilla 4** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-2004	CH-2004	RD - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
12	**X-045 (Receptáculo) patilla 2B** - INTERRUPTOR DEL LIMPIAPARABRISAS [S-008(84607379)	CH-2024	CH-2024	OR - 1.0	**HOJA 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS**
13	**X-101 (Receptáculo) patilla 23** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-8005	CH-8005	BL - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
14	SH47: B-6-P-X	CH-2019	CH-2019	OR - 1.0	**HOJA 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO**
15	**X-025 (Receptáculo) patilla 4** - R.H.C. [S-004(87680639)	CH-3000	CH-3000	OR - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**
16	**X-101 (Receptáculo) patilla 22** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-7003	CH-7003	WH - 1.0	
17	**X-201 (Receptáculo) patilla 4** - FCM-2 (84584893)	CH-2006	CH-2006	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
18	**X-101 (Receptáculo) patilla 20** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-3019	CH-3019	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
19	**X-301 (Receptáculo) patilla 4** - FCM3 J1 [A-092(84584893)	CH-2007	CH-2007	OR - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
20	**X-101 (Receptáculo) patilla 17** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-3023	CH-3023	OR - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**
21	**X-101 (Receptáculo) patilla 6** - FCM1 J1 [A-019(84584893)	CH-8006	CH-8006	OR - 1.0	**HOJA 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE**

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
22	**X-158 (Enchufe) patilla A** - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO [M-DEV38(87692855)	CH-2029	CH-2029	OR - 1.0	**HOJA 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR**

X-410-22 - (Enchufe)

X-411 - FUSIBLE DE LA ECU [F-100] (47361355) (Enchufe)

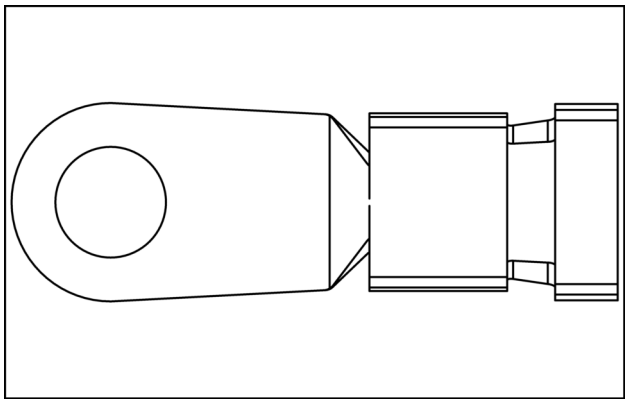


47361355 2

47361355

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-156-P-X	EC-1007C	EC-1007C	RD - 6.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-411B - FUSIBLE DE LA ECU [F-100] (47361355) (Enchufe)

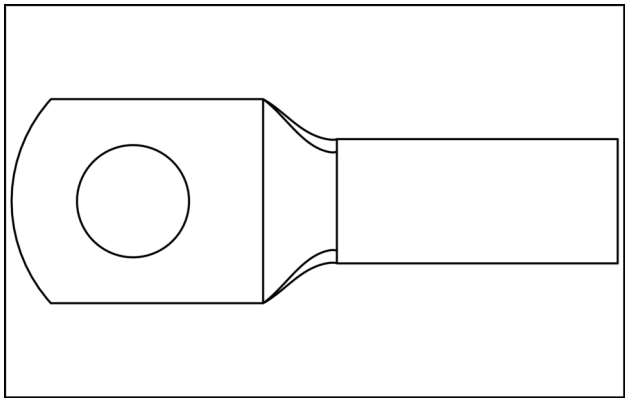


47361355 3

47361355

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-125-P-X	EC-1007	EC-1007	RD - 6.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-413 - ALIMENTACIÓN DEL MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3] (84401313) (Enchufe)

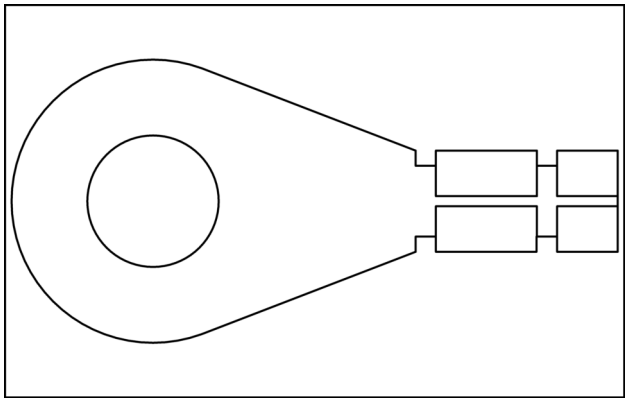


84401313 4

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-104 (Enchufe) patilla 1** - TERMINAL DEL INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191(84401313)	1005	1005	RD - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-414 - MOTOR DE ARRANQUE [M-DEV3] (87744834) (Enchufe)

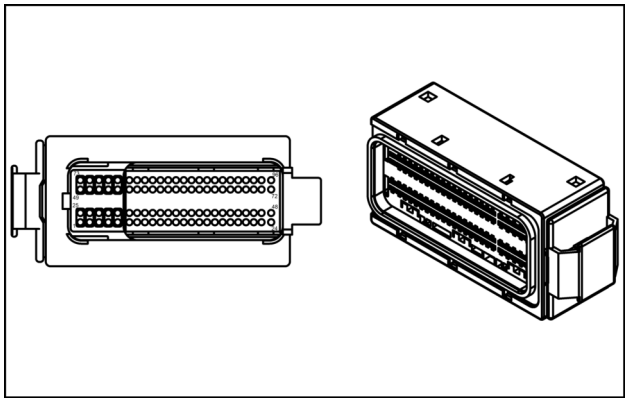


87744834 5

87744834

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-006 patilla 1** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	EB-7002	EB-7002	WH - 4.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-418 - CONTROLADOR DEL MOTOR EDC 17 [A-071] (84595906) (Receptáculo)



84595906 6

84595906

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-001-P-X	EB-1008	EB-1008	RD - 1.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
13	**X-999A (Receptáculo) patilla 3**, COMPARTIMENTO DEL MOTOR	EB-8000	EB-8000	YE - 0.75	
25	SP-001-P-X	EB-1009	EB-1009	RD - 1.0	
26	SP-001-P-X	EB-1012	EB-1012	RD - 1.0	
43	**X-999A (Receptáculo) patilla 1**, COMPARTIMENTO DEL MOTOR	EB-9010	EB-9010	BL - 0.75	
49	SP-001-P-X	EB-1010	EB-1010	RD - 1.0	
69	SP-010-P-X	EB-2080	EB-2080	OR - 1.0	
71	**X-012 (Receptáculo) patilla 2** - PROGRAMACIÓN EDC17 (87696093)	EB-4030	EB-4030	YE - 0.75	
73	SP-001-P-X	EB-1011	EB-1011	RD - 1.0	
95	**X-012 (Receptáculo) patilla 1** - PROGRAMACIÓN EDC17 (87696093)	EB-4031	EB-4031	GN - 0.75	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 42

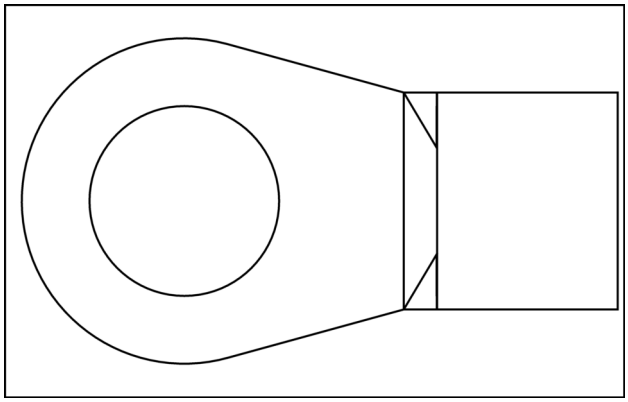
X-420 - 50A [K-STARTER RELAY 12/24V] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-405 (Receptáculo) patilla 16** - PLACA DE CIRCUITO IMPRESO	BA-7263	BA-7263	WH - 2.5	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-421 - CABLE PELADO DE 10 MM, RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE [K-STARTER RELAY 12/24V] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
50	**X-006 (Enchufe) patilla 1** - AL MAZO DE CABLES DEL MOTOR (84591797)	BA-7002	BA-7002	WH - 4.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

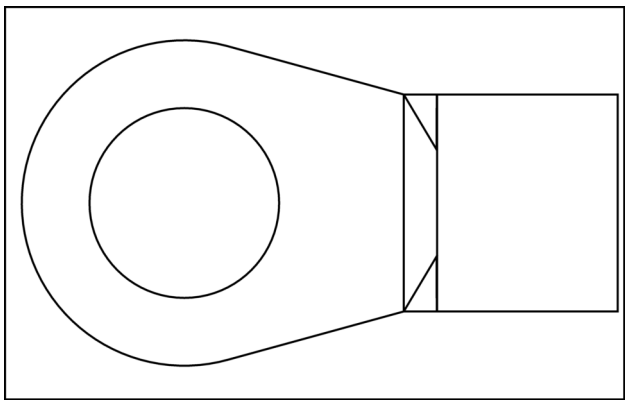
X-426 - CONEXIÓN A TIERRA (84589187) (Enchufe)



84589187 1

84589187

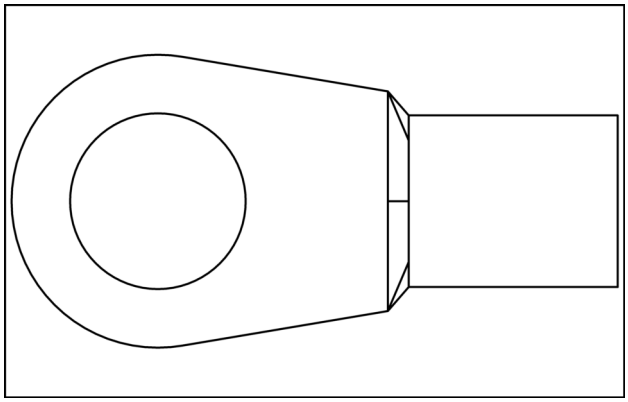
X-427 - TIERRA (84589187) (Enchufe)



84589187 2

84589187

X-428 - TIERRA (47565624) (Enchufe)



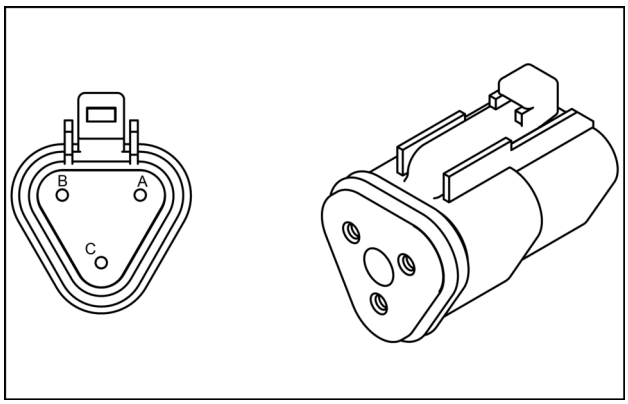
47565624 3

47565624

X-429 - TIERRA (Enchufe)

Conectores de cable - Diagrama de componentes 43

X-430 - RESISTOR TERMINADOR / MONITOR DE RENDIMIENTO (87695580) (Receptáculo)

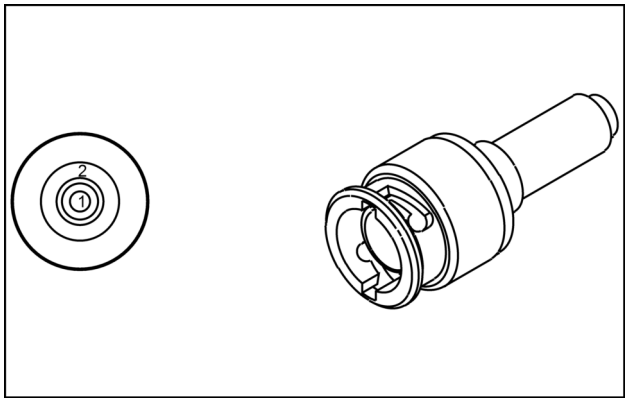


87695580 1

87695580

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-010 (Receptáculo) patilla 18** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-5019	LH-5019	GN - 1.0	**HOJA 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU**
B	**X-010 (Receptáculo) patilla 19** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-5018	LH-5018	YE - 1.0	
C	**X-010 (Receptáculo) patilla 20** MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO	LH-2012	LH-2012	YE - 1.0	

X-433 - FRED, BNC (48010583) (Receptáculo)

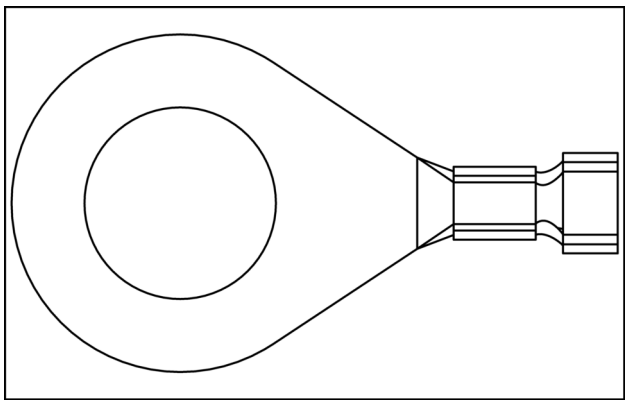


48010583 2

48010583

Conectores de cable - Diagrama de componentes 44

X-440 - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR (84426126) (Enchufe)

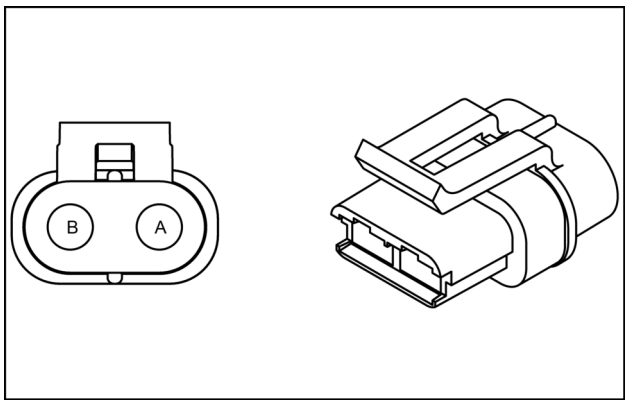


84426126 1

84426126

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-441 (Receptáculo) patilla A** - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR [F-065(87688712)	CH-3042	CH-3042	RD - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**

X-441 - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR [F-065] (87688712) (Receptáculo)



87688712 2

87688712

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
A	**X-440 (Enchufe) patilla 1** - FUSIBLE DE LA LUZ DEL DESPUNTADOR (84426126)	CH-3042	CH-3042	RD - 1.5	**HOJA 35 SH035 - ILUMINACIÓN**
B	SP-016-P-X	CH-3039A	CH-3039A	RD - 1.5	

Conectores de cable - Diagrama de componente 45

X-450 - [A-041] (Enchufe)

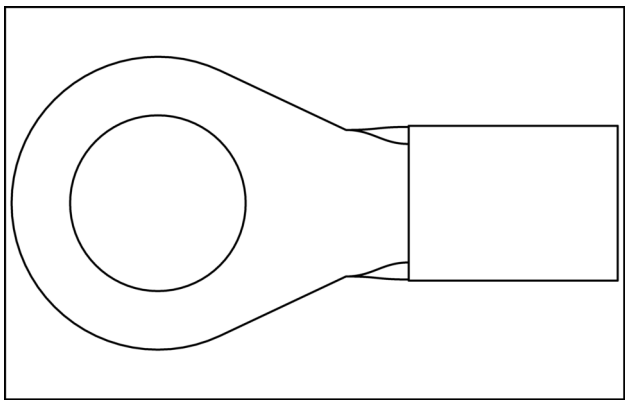
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-041 (Receptáculo) patilla 1** -	LC-8033	TIERRA	BK - 1.0	**HOJA 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO**
2	**X-041 (Receptáculo) patilla 2** -	LC-2022	POWER	RD - 1.0	
3	**X-041 (Receptáculo) patilla 3** -	LC-8031	SEÑAL +	GN - 1.0	
4	**X-041 (Receptáculo) patilla 4** -	LC-8032	SEÑAL -	WH - 1.0	

X-451 - TIERRA (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-042-P-X	FR-9015	FR-9015	BK - 1.0	**HOJA 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3**
1	SH37: B-2-P-1	FR-9036	FR-9036	BK - 4.0	
1		FR-2003	FR-2003	BL - 1.0	
1		FR-9025	FR-9025	BK - 1.0	
1		FR-9039	FR-9039	BK - 1.0	

X-452 - TIERRA (Enchufe)

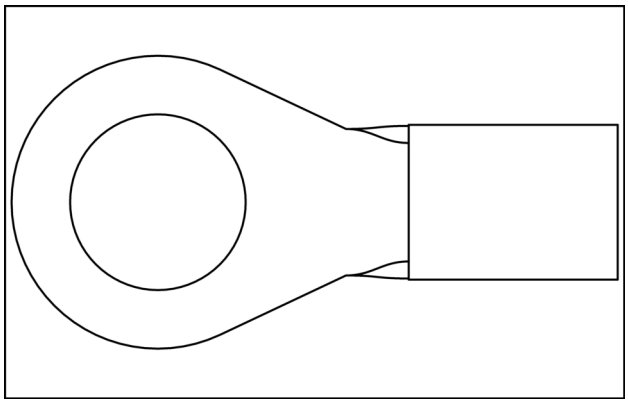
X-454 - CONEXIÓN A TIERRA (84398833) (Enchufe)



84398833 1

84398833

X-455 - CONEXIÓN A TIERRA (84398833) (Enchufe)

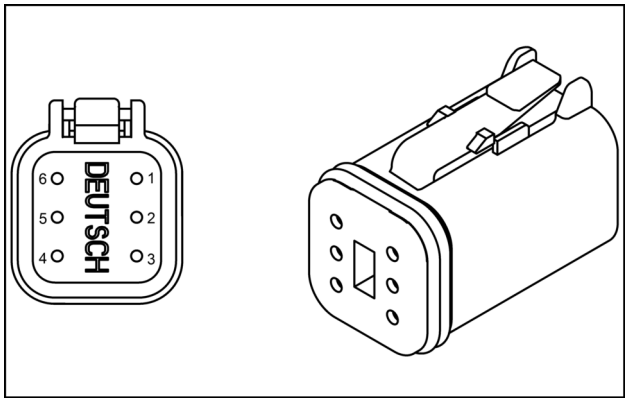


84398833 2

84398833

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH50: C-6-P-1	EH-9216	EH-9216	BK - 10.0	**HOJA 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA**

X-456F - (87694109) (Receptáculo)

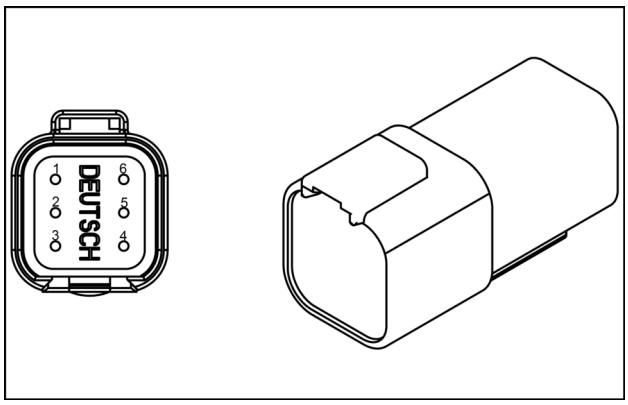


87694109 3

87694109

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-458 (Enchufe) patilla 0** -	FL-9000	FL-9000	BK - 1.5	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
4	SH41: D-6-P-X	FL-1005	FL-1005	VT - 1.5	
5	SH41: D-6-P-X	FL-1008	FL-1008	VT - 1.5	
6	SP-004-P-X	FL-1010B	FL-1010B	BL - 1.0	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-456M - (87695579) (Enchufe)

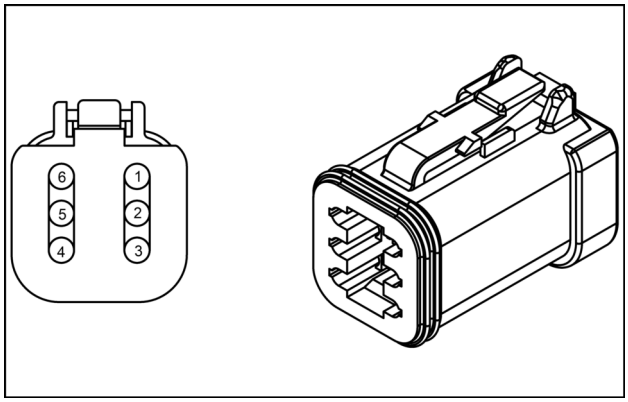


87695579 4

87695579

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SH41: B-3-P-X	FE-1000A	FE-1000A	BK - 1.5	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
1	**X-800 (Enchufe) patilla 1** - [E-062(84182899)	FE-1000	FE-1000	BK - 1.5	
2	**X-810 (Receptáculo) patilla 2** - [E-048(84182899)	FE-1003A	FE-1003A	YE - 1.0	
2	**X-800 (Enchufe) patilla 2** - [E-062(84182899)	FE-1003	FE-1003	VT - 1.5	
3	**X-800 (Enchufe) patilla 3** - [E-062(84182899)	FE-1009	FE-1009	VT - 1.0	
3	**X-810 (Receptáculo) patilla 1** - [E-048(84182899)	FE-1009A	FE-1009A	BL - 1.0	
4	**X-808 (Receptáculo) patilla 2** - [E-033(84179572)	FE-1002A	FE-1002A	YE - 1.0	
4	**X-800 (Enchufe) patilla 4** - [E-062(84182899)	FE-1002	FE-1002	VT - 1.5	
5	**X-800 (Enchufe) patilla 5** - [E-062(84182899)	FE-1001	FE-1001	VT - 1.5	
5	**X-808 (Receptáculo) patilla 1** - [E-033(84179572)	FE-1001A	FE-1001A	GR - 1.0	
6	**X-809.1 (Receptáculo) patilla 1** - (47438791)	FE-1007	FE-1007	WH - 1.5	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-457F - (47416268) (Receptáculo)

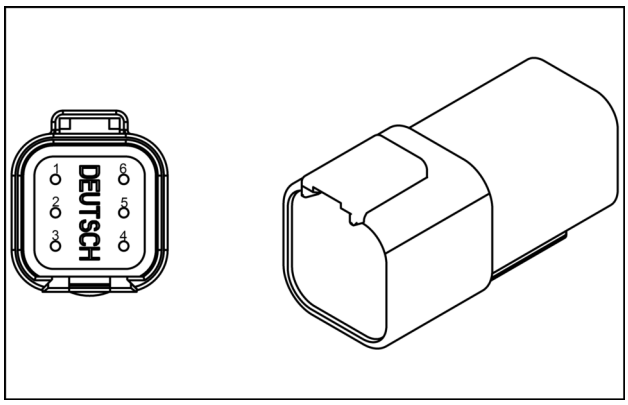


47416268 5

47416268

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-458 (Enchufe) patilla 0** -	FL-9002	FL-9002	BK - 1.5	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
4	SH41: D-6-P-X	FL-1006	FL-1006	VT - 1.5	
5	SH41: D-6-P-X	FL-1009	FL-1009	VT - 1.5	
6	SP-004-P-X	FL-1010A	FL-1010A	BL - 1.0	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-457M - (87695579) (Enchufe)



87695579 6

87695579

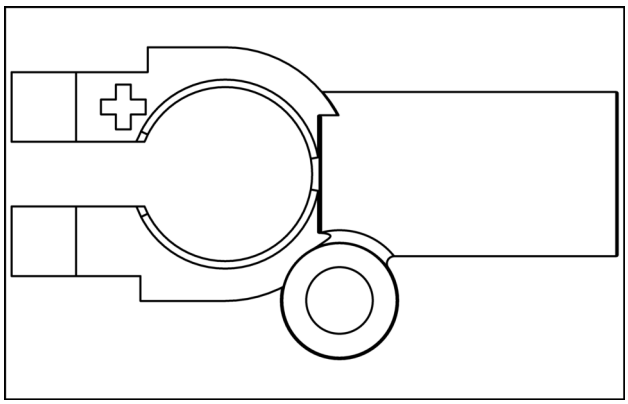
Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-112-P-X	FE-1000A	FE-1000A	BK - 1.5	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
1	**X-800 (Enchufe) patilla 1** - [E-062(84182899)	FE-1000	FE-1000	BK - 1.0	
2	**X-810 (Receptáculo) patilla 2** - [E-048(84182899)	FE-1001A	FE-1001A	YE - 1.0	
2	**X-800 (Enchufe) patilla 5** - [E-062(84182899)	FE-1001	FE-1001	VT - 1.0	
3	**X-810 (Receptáculo) patilla 1** - [E-048(84182899)	FE-1002A	FE-1002A	BL - 1.0	
3	**X-800 (Enchufe) patilla 4** - [E-062(84182899)	FE-1002	FE-1002	VT - 1.0	
4	**X-808 (Receptáculo) patilla 2** - [E-033(84179572)	FE-1003A	FE-1003A	YE - 1.0	
4	**X-800 (Enchufe) patilla 2** - [E-062(84182899)	FE-1003	FE-1003	VT - 1.0	
5	**X-808 (Receptáculo) patilla 1** - [E-033(84179572)	FE-1009A	FE-1009A	GR - 1.0	
5	**X-800 (Enchufe) patilla 3** - [E-062(84182899)	FE-1009	FE-1009	VT - 1.0	
6	**X-809 (Receptáculo) patilla 1** - [E-X-042(47438791)	FE-1007	FE-1007	GY - 1.5	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

X-458 - (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
0	**X-457F (Receptáculo) patilla 1** - (47416268)	FL-9002	FL-9002	BK - 1.5	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
0	**X-456F (Receptáculo) patilla 1** - (87694109)	FL-9000	FL-9000	BK - 1.5	

Conectores de cable - Diagrama de componentes 50

X-500 - BATT2 [G-BATT 2] (47359232) (Enchufe)



47359232 1

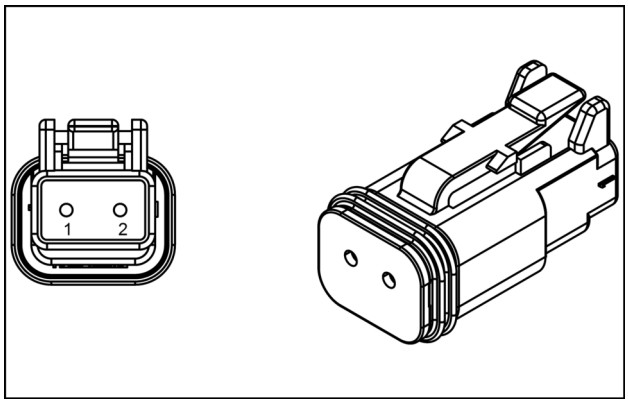
47359232

X-500A - INTERRUPTOR DE DESCONEXIÓN DE LA BATERÍA (BDS) [S-DEV191] (84417645) (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1		1005A	1005A	RD - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

Conectores de cable - Diagrama de componente 55

X-556 - POSICIÓN DE LA CUBIERTA DEL EXTRACTOR PRINCIPAL [B-DEV212] (87695909) (Receptáculo)



87695909 1

87695909

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	**X-008 (Enchufe) patilla 14** - MAZO DE CABLES DEL VANO MOTOR (84591797)	RR-8069	RR-8069	BL - 1.0	**HOJA 07 SH007 - MÓDULO SCM1**

X-P552 - [S-DEV210] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-168A (Enchufe) patilla 3** - [S-DEV147(87695914)	WIRE210	WIRE210		**HOJA 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN**
2	**X-168A (Enchufe) patilla 2** - [S-DEV147(87695914)	CABLE 209	CABLE 209		
4	**X-168A (Enchufe) patilla 1** - [S-DEV147(87695914)	CABLE 208	CABLE 208		

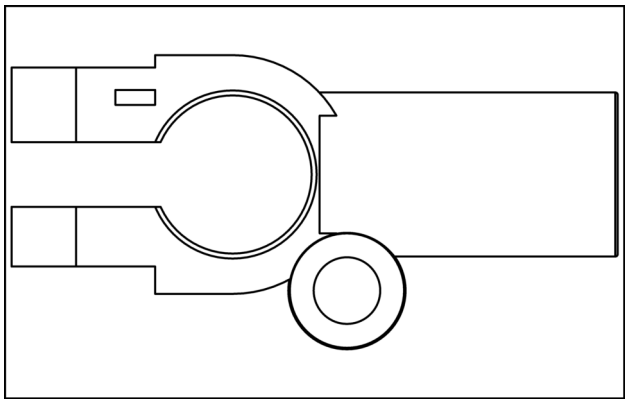
Conectores de cable - Diagrama de componente 56

X-P564 - [A-U-044] (Enchufe)

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-J156 (Receptáculo) patilla 2** -	WIRE1800	WIRE1800	YE - 1.0	**HOJA 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS**
4	**X-J156 (Receptáculo) patilla 7** -	WIRE1798	WIRE1798	YE - 1.0	
5	**X-J156 (Receptáculo) patilla PIN4** -	WIRE1799	WIRE1799	YE - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 60

X-600 - BATERÍA NEGAT. [G-BATT 2] (47359231) (Enchufe)

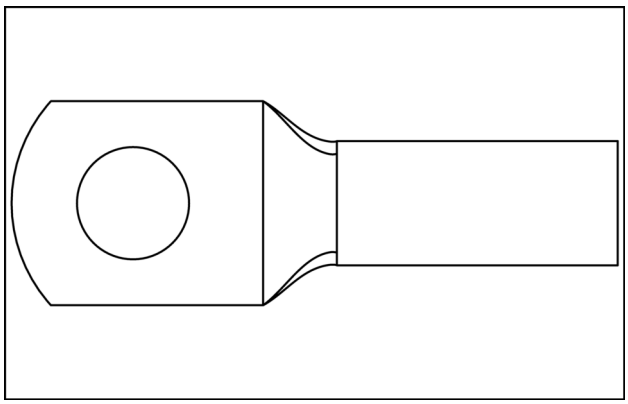


47359231 1

47359231

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-600A (Enchufe) patilla 1** - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 31A) [K-STARTER RELAY 12/24V(84401313)	9003	9003	BK - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

X-600A - RELÉ DEL MOTOR DE ARRANQUE (PATILLA 31A) [K-STARTER RELAY 12/24V] (84401313) (Enchufe)



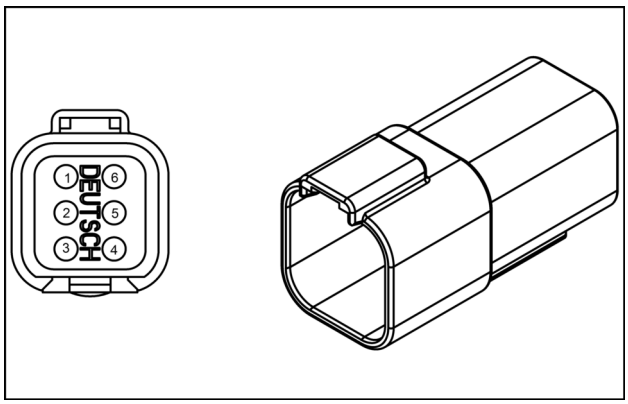
84401313 2

84401313

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-600 (Enchufe) patilla 1** - BATERÍA NEGAT. [G-BATT 2(47359231)	9003	9003	BK - 70.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**

Conectores de cable - Diagrama de componente 70

X-700 - MAZO DE CABLES DEL LADO IZQUIERDO (84146315) (Enchufe)

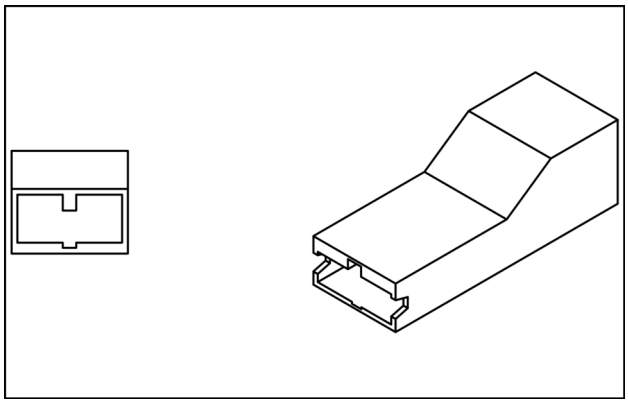


84146315 1

84146315

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
4		LH-7110A	LH-7110A	VT - 1.5	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
6	**X-288 (Enchufe) patilla 1** - TIERRA (84253168)	LH-9105	LH-9105	BK - 1.5	

X-702 - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

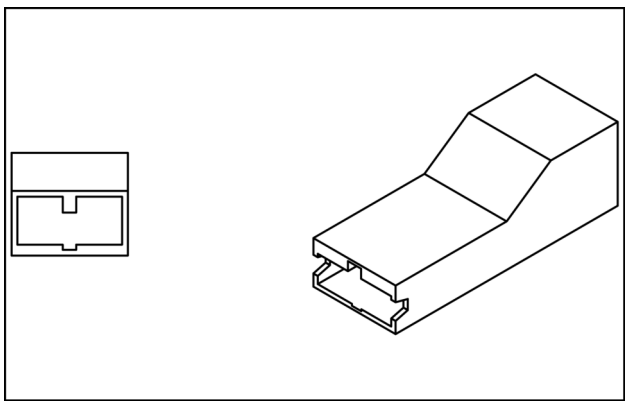


87679490 2

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-RL-SP001-P-X	RL-9001	RL-9001	VT - 1.5	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-703 - LUZ INTERMITENTE IZQ. [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

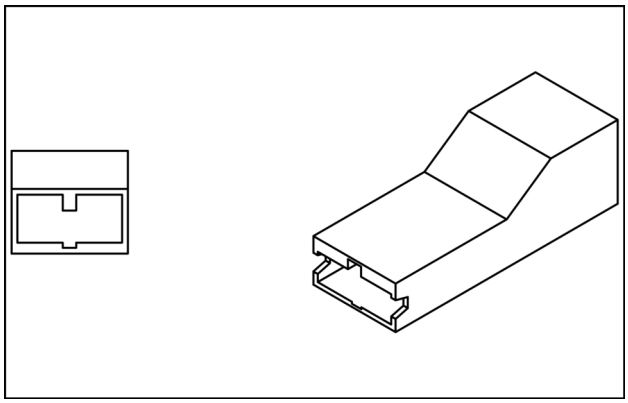


87679490 3

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-700 (Receptáculo) patilla 3**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9003	RL-9003	WH - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-704 - LUZ DE POSICIÓN [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

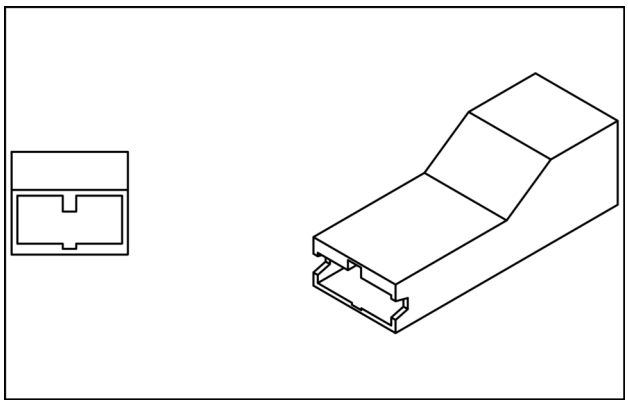


87679490 4

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-RL-SP001-P-X	RL-9002	RL-9002	VT - 1.5	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-705 - LUZ INTERMITENTE DCH. [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

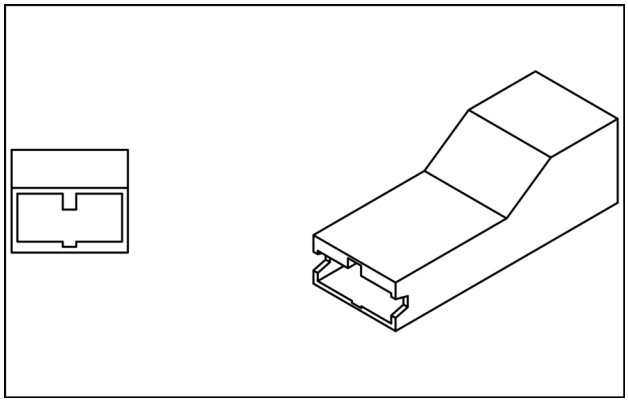


87679490 5

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-700 (Receptáculo) patilla 2**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9004	RL-9004	WH - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-706 - FRENO DERECHO [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

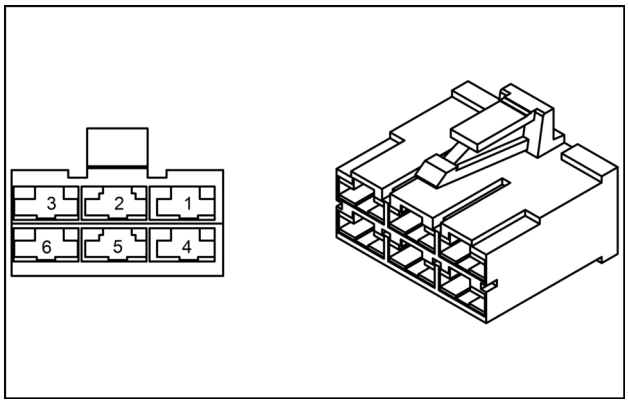


87679490 6

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-700 (Receptáculo) patilla 4**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9005	RL-9005	YE - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-707 - [E-L-061] (47405381) (Receptáculo)

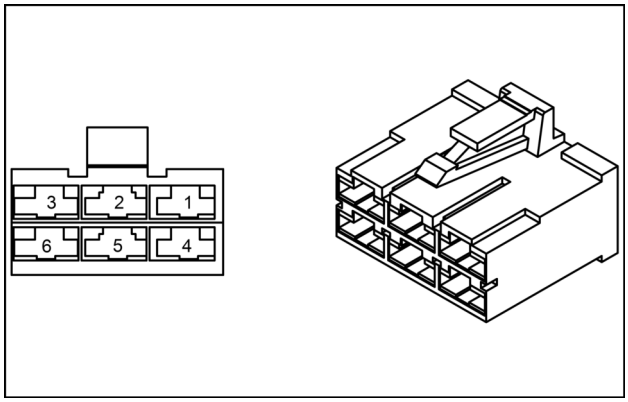


47405381 7

47405381

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SP-003A-P-X	RL-9010A	RL-9010A	BK - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
4	**X-700 (Receptáculo) patilla 5**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9006A	RL-9006A	OR - 1.0	
5	SP-001A-P-X	RL-9001A	RL-9001A	BL - 1.5	
6	**X-700 (Receptáculo) patilla 3**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9003A	RL-9003A	YE - 1.0	

X-708 - [E-L-061] (47405381) (Receptáculo)

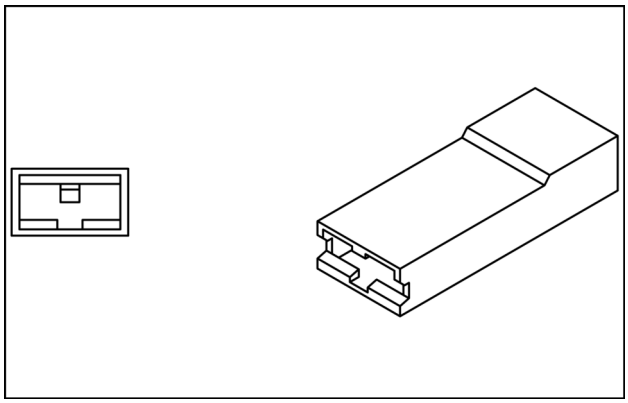


47405381 8

47405381

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
2	SP-003A-P-X	RL-9011A	RL-9011A	BK - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**
4	**X-700 (Receptáculo) patilla 4**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9005A	RL-9005A	OR - 1.0	
5	SP-001A-P-X	RL-9002A	RL-9002A	BL - 1.5	
6	**X-700 (Receptáculo) patilla 2**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9004A	RL-9004A	YE - 1.0	

X-709 - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140] (84567745) (Receptáculo)



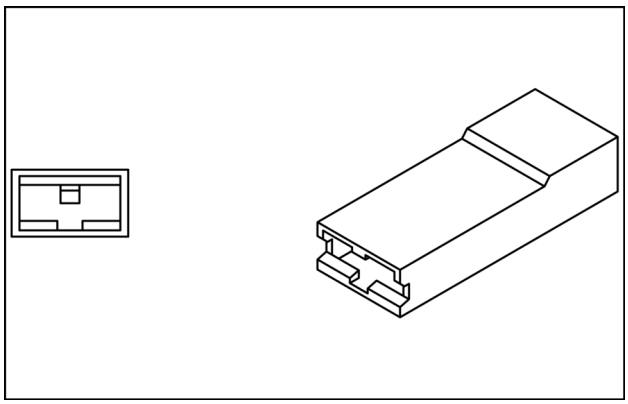
84567745 9

84567745

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-001A-P-X	RL-9002B	RL-9002B	WH	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

Conectores de cable - Diagrama de componente 71

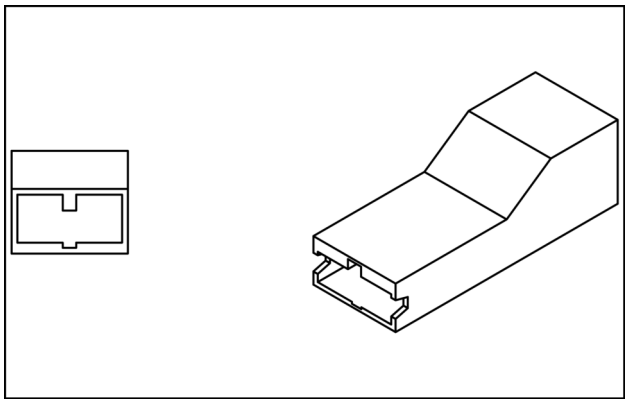
X-710 - LUZ DE LA PLACA [E-DEV140] (84567745) (Receptáculo)



84567745 1

84567745

X-711 - TIERRA [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

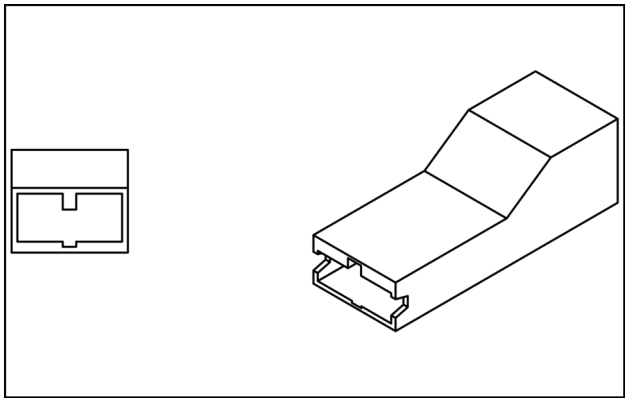


87679490 2

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-003-P-X	RL-9010	RL-9010	BK - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-712 - TIERRA [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)

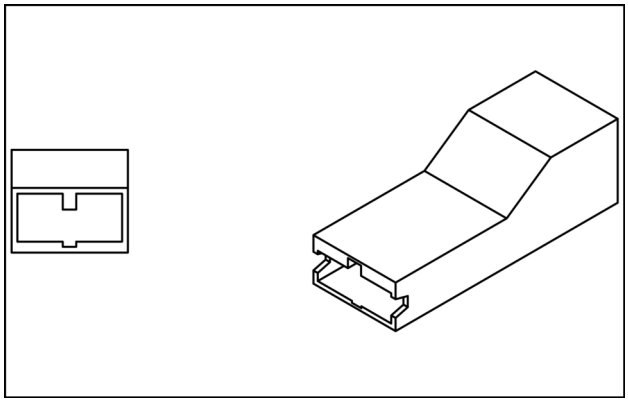


87679490 3

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-003-P-X	RL-9011	RL-9011	BK - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

X-713 - FRENO IZQUIERDO [E-L-043] (87679490) (Receptáculo)



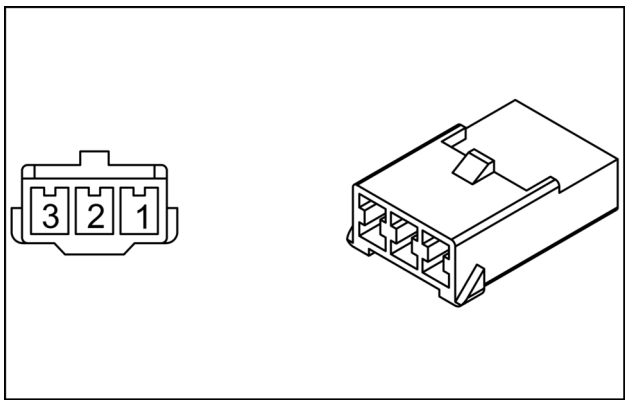
87679490 4

87679490

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-700 (Receptáculo) patilla 5**, MAZO DE CABLES IZQUIERDO	RL-9006	RL-9006	YE - 1.0	**HOJA 38 SH038 - LUCES TRASERAS**

Conectores de cable - Diagrama de componente 80

X-800 - [E-062] (84182899) (Enchufe)

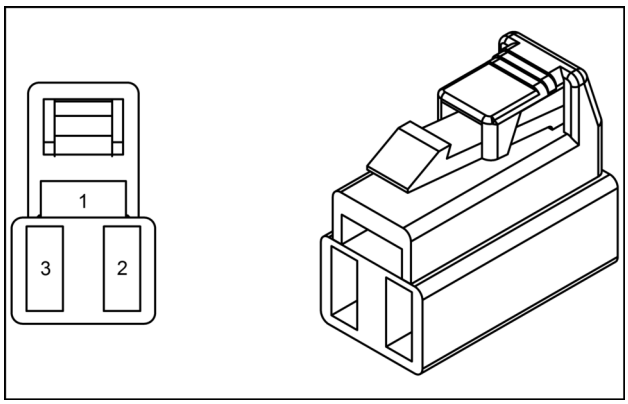


84182899 1

84182899

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-456M (Enchufe) patilla 1** - (87695579)	FE-1000	FE-1000	BK - 1.5	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
1	**X-457M (Enchufe) patilla 1** - (87695579)	FE-1000	FE-1000	BK - 1.0	
2	**X-456M (Enchufe) patilla 2** - (87695579)	FE-1003	FE-1003	VT - 1.5	
2	**X-457M (Enchufe) patilla 4** - (87695579)	FE-1003	FE-1003	VT - 1.0	
3	**X-456M (Enchufe) patilla 3** - (87695579)	FE-1009	FE-1009	VT - 1.0	
3	**X-457M (Enchufe) patilla 5** - (87695579)	FE-1009	FE-1009	VT - 1.0	
4	**X-457M (Enchufe) patilla 3** - (87695579)	FE-1002	FE-1002	VT - 1.0	
4	**X-456M (Enchufe) patilla 4** - (87695579)	FE-1002	FE-1002	VT - 1.5	
5	**X-456M (Enchufe) patilla 5** - (87695579)	FE-1001	FE-1001	VT - 1.5	
5	**X-457M (Enchufe) patilla 2** - (87695579)	FE-1001	FE-1001	VT - 1.0	

X-808 - [E-033] (84179572) (Receptáculo)

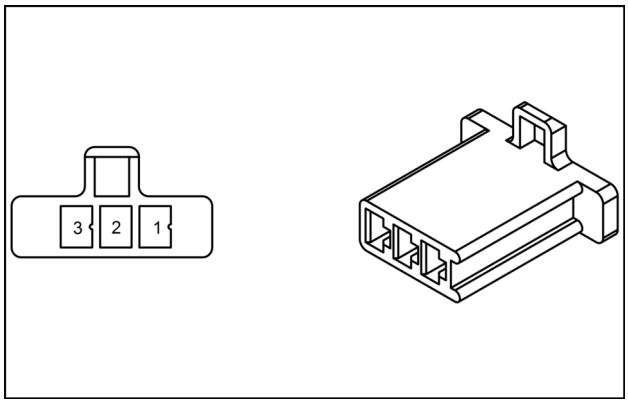


84179572 2

84179572

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-456M (Enchufe) patilla 5** - (87695579)	FE-1001A	FE-1001A	GR - 1.0	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
1	**X-457M (Enchufe) patilla 5** - (87695579)	FE-1009A	FE-1009A	GR - 1.0	
2	**X-456M (Enchufe) patilla 4** - (87695579)	FE-1002A	FE-1002A	YE - 1.0	
2	**X-457M (Enchufe) patilla 4** - (87695579)	FE-1003A	FE-1003A	YE - 1.0	
3	SH41: B-3-P-X	FE-1000B	FE-1000B	BK - 1.0	
3	SP-112-P-X	FE-1000C	FE-1000C	BK - 1.0	

X-809 - [E-X-042] (47438791) (Receptáculo)



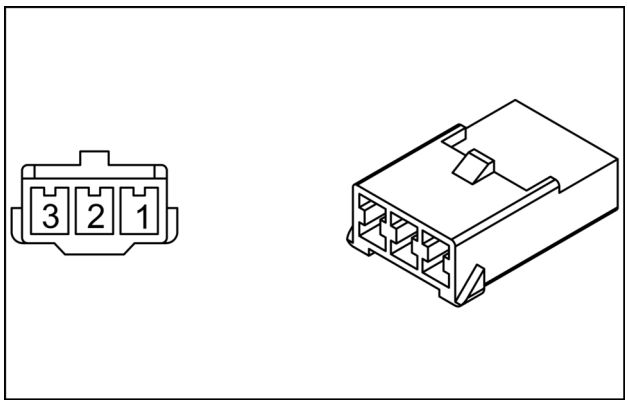
47438791 3

47438791

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-457M (Enchufe) patilla 6** - (87695579)	FE-1007	FE-1007	GY - 1.5	**HOJA 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR**

Conectores de cable - Diagrama de componente 81

X-810 - [E-048] (84182899) (Receptáculo)



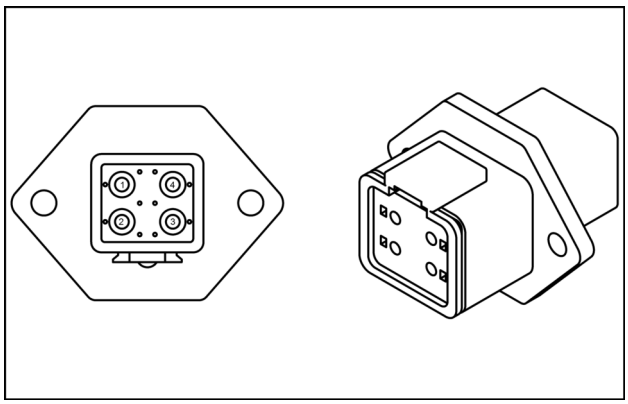
84182899 1

84182899

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-456M (Enchufe) patilla 3** - (87695579)	FE-1009A	FE-1009A	BL - 1.0	**HOJA 41 SH041 - ILUMINACIÓN**
1	**X-457M (Enchufe) patilla 3** - (87695579)	FE-1002A	FE-1002A	BL - 1.0	
2	**X-456M (Enchufe) patilla 2** - (87695579)	FE-1003A	FE-1003A	YE - 1.0	
2	**X-457M (Enchufe) patilla 2** - (87695579)	FE-1001A	FE-1001A	YE - 1.0	
3	SH41: B-3-P-X	FE-1000C	FE-1000C	BK - 1.0	
3	SP-112-P-X	FE-1000D	FE-1000D	BK - 1.0	

Conectores de cable - Diagrama de componente 99

X-999 - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87706463) (Enchufe)

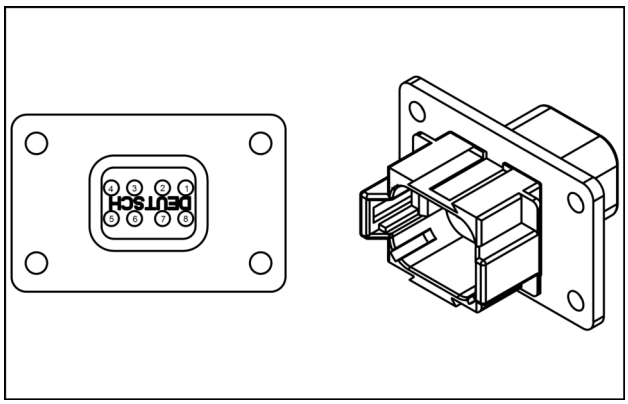


87706463 1

87706463

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	SP-125-P-X	EC-1007A	EC-1007A	RD - 4.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
3	SP-125-P-X	EC-1007B	EC-1007B	RD - 4.0	

X-999A - COMPARTIMENTO DEL MOTOR (87695891) (Enchufe)



87695891 2

87695891

Patilla	Desde	Cable	Descripción	Color - tamaño	Diagrama
1	**X-165 (Receptáculo) patilla 2** - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001(87646087)	EC-9010	EC-9010	BL - 1.0	**HOJA 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE**
2	**X-165 (Receptáculo) patilla 3** - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001(87646087)	EC-2063	EC-2063	OR - 1.0	
3	**X-165 (Receptáculo) patilla 1** - SENSOR DE AGUA EN COMBUSTIBLE [B-SEN-001(87646087)	EC-8000	EC-8000	YE - 0.75	
4	**X-062 patilla 1** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024(87692855)	EB-8054	EB-8054	YE - 1.0	
5	**X-062 patilla 2** - FILTRO DE ACEITE HIDRÁULICO [S-024(87692855)	EB-8056	EB-8056	BL - 1.0	

X-SP-999-1 - (Enchufe)

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

Mazos de cables y conectores - 100

Componentes eléctricos - Descripción de la ECU 6
Componentes eléctricos - Descripción de la conexión a tierra 31
Componentes eléctricos - Descripción de la fuente de tensión 30
Componentes eléctricos - Descripción de la luz 16
Componentes eléctricos - Descripción de la resistencia 40
Componentes eléctricos - Descripción de la salida de alimentación 36
Componentes eléctricos - Descripción del altavoz 35
Componentes eléctricos - Descripción del fusible 24
Componentes eléctricos - Descripción del interruptor 41
Componentes eléctricos - Descripción del motor 39
Componentes eléctricos - Descripción del relé 37
Componentes eléctricos - Descripción del sensor 12
Componentes eléctricos - Descripción del solenoide 49
Conectores de cable - Diagrama de componente 71 334
Conectores de cable - Diagrama de componentes 25 282
Conectores de cable - Diagrama de componente 01 172
Conectores de cable - Diagrama de componente 02 181
Conectores de cable - Diagrama de componente 03 187
Conectores de cable - Diagrama de componente 04 192
Conectores de cable - Diagrama de componente 05 198
Conectores de cable - Diagrama de componente 06 203
Conectores de cable - Diagrama de componente 07 210
Conectores de cable - Diagrama de componente 08 217
Conectores de cable - Diagrama de componente 09 226
Conectores de cable - Diagrama de componente 10 227
Conectores de cable - Diagrama de componente 11 233
Conectores de cable - Diagrama de componente 12 234
Conectores de cable - Diagrama de componente 13 238
Conectores de cable - Diagrama de componente 14 242
Conectores de cable - Diagrama de componente 15 243
Conectores de cable - Diagrama de componente 16 246
Conectores de cable - Diagrama de componente 17 251
Conectores de cable - Diagrama de componente 18 254
Conectores de cable - Diagrama de componente 19 256

https://truckmanualshub.com/

Conectores de cable - Diagrama de componente 20 260
Conectores de cable - Diagrama de componente 21 264
Conectores de cable - Diagrama de componente 22 269
Conectores de cable - Diagrama de componente 23 274
Conectores de cable - Diagrama de componente 24 278
Conectores de cable - Diagrama de componente 34 302
Conectores de cable - Diagrama de componente 40 306
Conectores de cable - Diagrama de componente 41 314
Conectores de cable - Diagrama de componente 45 322
Conectores de cable - Diagrama de componente 55 327
Conectores de cable - Diagrama de componente 56 328
Conectores de cable - Diagrama de componente 60 329
Conectores de cable - Diagrama de componente 70 330
Conectores de cable - Diagrama de componente 80 336
Conectores de cable - Diagrama de componente 81 338
Conectores de cable - Diagrama de componente 99 339
Conectores de cable - Diagrama de componentes 00 161
Conectores de cable - Diagrama de componentes 26 287
Conectores de cable - Diagrama de componentes 27 292
Conectores de cable - Diagrama de componentes 28 294
Conectores de cable - Diagrama de componentes 30 297
Conectores de cable - Diagrama de componentes 31 300
Conectores de cable - Diagrama de componentes 33 301
Conectores de cable - Diagrama de componentes 38 303
Conectores de cable - Diagrama de componentes 39 304
Conectores de cable - Diagrama de componentes 42 318
Conectores de cable - Diagrama de componentes 43 320
Conectores de cable - Diagrama de componentes 44 321
Conectores de cable - Diagrama de componentes 50 326
Mazos de cables - Esquema eléctrico 25 SH025 - SCM2 106
Mazos de cables - Esquema eléctrico 15 SH015 - MÓDULO SCM2 86
Mazos de cables - Esquema eléctrico 37 SH037 - INTERRUPTORES DE LA PUERTA DE SERVICIO, ASIENTO Y PEDAL DE FRENO 132
Mazos de cables - Esquema eléctrico 03 SH003 - LEYENDAS DE DIAGRAMAS DE CIRCUITOS 58
Mazos de cables - Esquema eléctrico 42 SH042 - MÓDULO RHM 142
Mazos de cables - Esquema eléctrico 04 SH004 - SISTEMA DE ARRANQUE 60
Mazos de cables - Esquema eléctrico 05 SH005 - SISTEMA DE ARRANQUE 64
Mazos de cables - Esquema eléctrico 06 SH006 - MÓDULOS SCM2 Y SCM3 66
Mazos de cables - Esquema eléctrico 07 SH007 - MÓDULO SCM1 68
Mazos de cables - Esquema eléctrico 08 SH008 - MÓDULO SCM2 70
Mazos de cables - Esquema eléctrico 09 SH009 - MÓDULO SCM3 72

Mazos de cables - Esquema eléctrico 10 SH010 - MÓDULO DE LA TRANSMISIÓN - MAESTRO 74
Mazos de cables - Esquema eléctrico 11 SH011 - SENSORES Y BOMBAS DE TRACCIÓN 76
Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 SH012 - GPS - TECHO 80
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 SH013 - CONSOLA DERECHA - RHC 82
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 SH014 - DGPS - GPS DIFERENCIAL 84
Mazos de cables - Esquema eléctrico 16 SH016 - CODIFICADOR GIRATORIO 88
Mazos de cables - Esquema eléctrico 17 SH017 - RADIO Y LUZ GIRATORIA 90
Mazos de cables - Esquema eléctrico 18 SH018 - LAVAPARABRISAS Y LIMPIAPARABRISAS .. 92
Mazos de cables - Esquema eléctrico 19 SH019 - MÓDULO DEL AIRE ACONDICIONADO 94
Mazos de cables - Esquema eléctrico 20 SH020 - INDICADORES DE DIRECCIÓN 96
Mazos de cables - Esquema eléctrico 21 SH021 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER 98
Mazos de cables - Esquema eléctrico 22 SH022 - BLOQUE DE BANCADA 6 - 1ª VICKER 100
Mazos de cables - Esquema eléctrico 23 SH023 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER 102
Mazos de cables - Esquema eléctrico 24 SH024 - BLOQUE AUXILIAR - 2.° VICKER 104
Mazos de cables - Esquema eléctrico 26 SH026 - VÁLVULAS DE CORTADORES LATERALES Y DESPUNTADORES 108
Mazos de cables - Esquema eléctrico 27 SH027 - MOTOR DE LA BOMBA DEL ASIENTO Y ENCENDEDOR 110
Mazos de cables - Esquema eléctrico 28 SH028 - ELEVADOR, VÁLVULAS DEL DIFERENCIAL, FRENO DE ESTACIONAMIENTO 112
Mazos de cables - Esquema eléctrico 29 SH029 - VÁLVULAS DEL CORTADOR DE BASE/PICADOR 114
Mazos de cables - Esquema eléctrico 30 SH030 - VÁLVULAS DEL BLOQUE DEL ELEVADOR .. 116
Mazos de cables - Esquema eléctrico 31 SH031 - GPS Y DGPS 120
Mazos de cables - Esquema eléctrico 32 SH032 - LUCES DE TRABAJO DE LA CABINA 122
Mazos de cables - Esquema eléctrico 33 SH033 - INTERRUPTORES DE LAS LUCES DE CARRETERA 124
Mazos de cables - Esquema eléctrico 34 SH034 - MÓDULO SCM2 126
Mazos de cables - Esquema eléctrico 35 SH035 - ILUMINACIÓN 128
Mazos de cables - Esquema eléctrico 36 SH036 - MÓDULO DE LA ECU 130
Mazos de cables - Esquema eléctrico 38 SH038 - LUCES TRASERAS 134
Mazos de cables - Esquema eléctrico 39 SH039 - FARÃ â IS LIMÃ ÂTROFES - INDIA - ESTÁNDAR 136
Mazos de cables - Esquema eléctrico 40 SH040 - KIT DE MONITOR DE RENDIMIENTO 138
Mazos de cables - Esquema eléctrico 41 SH041 - ILUMINACIÓN 140
Mazos de cables - Esquema eléctrico 43 SH043 - CONEXIÓN DEL MÓDULO DEL LADO DERECHO (RHM) E INTERRUPTOR DE EMERGENCIA 144
Mazos de cables - Esquema eléctrico 44 SH044 - CONEXIÓN DEL RHM 146
Mazos de cables - Esquema eléctrico 45 SH045 - SENSOR DE ÁNGULO Y ROTACIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE 148
Mazos de cables - Esquema eléctrico 46 SH046 - SENSOR DE PRESIÓN AF Y PRESIÓN DEL CORTADOR DE BASE - HILERA MÚLTIPLE 150
Mazos de cables - Esquema eléctrico 47 SH047 - DIAGRAMA DE KIT DE CÁMARAS 152

https://truckmanualshub.com/

Mazos de cables - Esquema eléctrico 48 SH048 - KIT DE SISTEMA TELEMÁTICO AM53 154
Mazos de cables - Esquema eléctrico 49 SH049 - KIT DEL VOLANTE DE DIRECCIÓN 156
Mazos de cables - Esquema eléctrico 50 SH050 - PUNTOS DE CONEXIÓN A TIERRA 158

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

Alternador - 301

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

Alternador - 301

MANTENIMIENTO

Sistema de accionamiento del alternador
Verificar - Sustitución de la correa de transmisión 3

Sistema de accionamiento del alternador - Verificar - Sustitución de la correa de transmisión

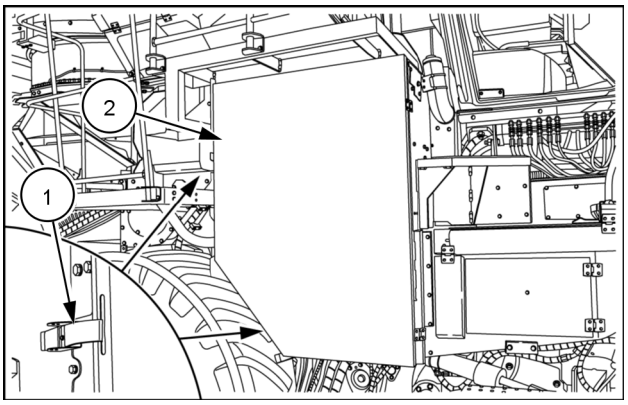
⚠ ADVERTENCIA

Peligro de enredamiento
A menos que se indique lo contrario en este manual, pare siempre el motor y accione el freno de mano antes de comprobar o ajustar cualquier cadena o correa de transmisión.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0097A

Comprobaciones generales

1. Suelte los pestillos laterales **(1)**. Abra la puerta de inspección **(2)** en el lado derecho de la máquina.



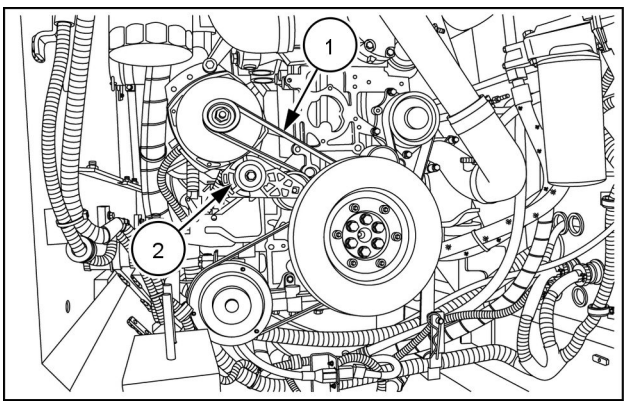
SOIL17SC00449AA 1

2. Compruebe si correa de transmisión **(1)** del alternador y la bomba de agua presentan un desgaste excesivo, están secas o tienen grietas.

NOTA: *La correa **(1)** tiene un tensor automático **(2)**.*

3. Si hay aceite, suciedad o broza acumulados en la correa **(1)**, limpie la correa.

4. Compruebe si hay desgaste en los canales de la polea.



SOIL17SC00792AA 2

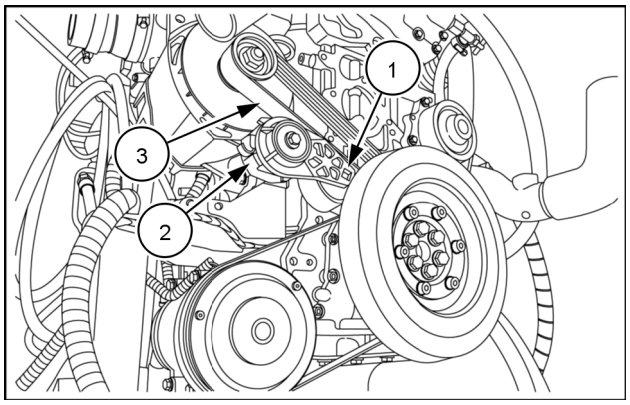
Sustitución de la correa

1. Ponga la punta de la extensión de una llave en el orificio cuadrado **(1)** del tensor automático **(2)**.
2. Empuje el tensor **(2)** hacia abajo para soltar por completo la correa **(3)**.
3. Desmonte la correa **(3)**. Instale una correa nueva con las mismas especificaciones.

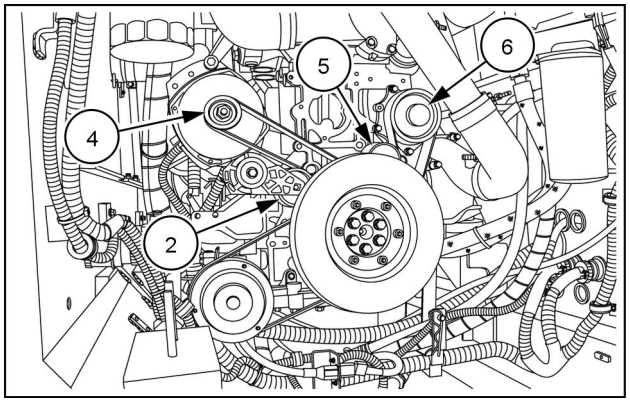
NOTA: *Preste atención a la posición correcta de montaje de la correa, tal y como se muestra en la figura **4**. Instalada en la polea del alternador **(4)**, pasa por debajo del rodillo guía **(5)**, instalada en la polea de la bomba de agua **(6)**, pasa por debajo de la polea del motor, pasa por encima del rodillo del tensor **(2)**.*

NOTA: *Guarde las correas de repuesto en sus envoltorios para conservarlas en buen estado.*

4. Accione el tensor **(2)**.
5. Cierre y bloquee la puerta de inspección.



SOIL17SC00477AA 3



SOIL17SC00460AA 4

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

Alternador - 301

Sistema de accionamiento del alternador - Verificar - Sustitución de la correa de transmisión 3

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

Batería - 302

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

Batería - 302

MANTENIMIENTO

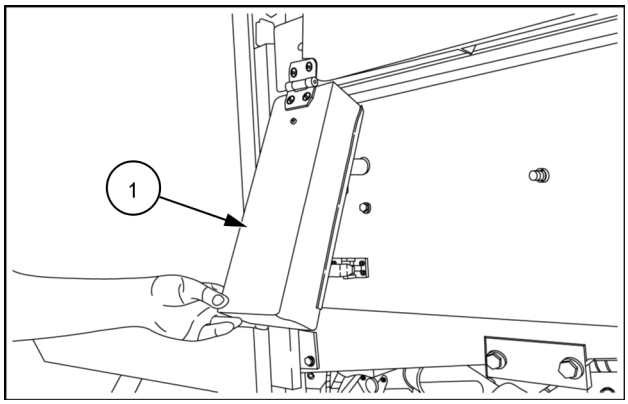
Batería
Desconexión - Interruptor principal de la batería 3

Batería - Desconexión - Interruptor principal de la batería

La cosechadora está equipada con un interruptor principal de la batería. Este interruptor se encuentra cerca del compartimento de la batería en el lado derecho de la máquina, junto a la escalera de acceso a la cabina.

AVISO: *Desconecte primero los cables de la batería antes de realizar cualquier tipo de soldadura eléctrica en el bastidor o en los componentes de la máquina. Desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Al volver a conectar los cables de la batería, conecte siempre primero el cable positivo (+). Siempre que sea posible, desmonte la pieza y suéldela lejos de la máquina. Tome las precauciones necesarias para evitar daños en los dispositivos electrónicos, los cojinetes y otros elementos de la cosechadora.*

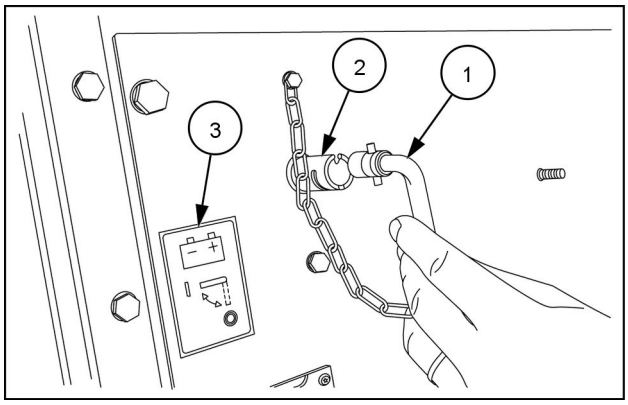
1. Levante la cubierta **(1)**.



SOIL17SC00361AA 1

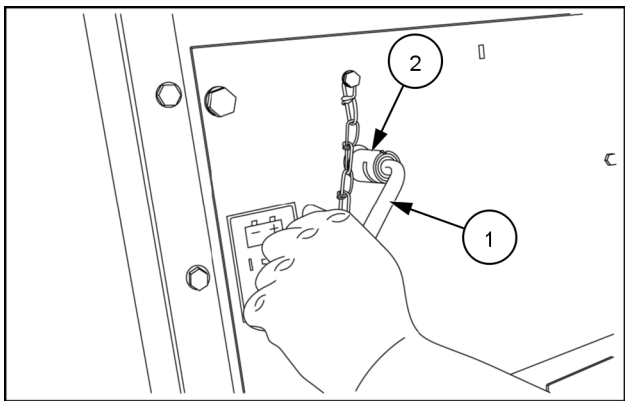
2. Instale el tirador **(1)** en el casquillo **(2)**.

NOTA: *La etiqueta **(3)** muestra las posiciones del interruptor principal: 0 = apagado I 1= encendido.*



SOIL17SC00357AA 2

3. Gire el tirador **(1)** para apagar o encender el sistema eléctrico de la máquina.
4. Retire el tirador **(1)** del casquillo **(2)**. No cambie la posición seleccionada cuando retire el tirador.
5. Baje la cubierta protectora (figura **1**).



SOIL17SC00358AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

Batería - 302

Batería - Desconexión - Interruptor principal de la batería 3

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas - 518

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas - 518

DATOS TÉCNICOS

Motor del limpiaparabrisas
Especificaciones generales 3

MANTENIMIENTO

Motor del limpiaparabrisas
Extracción 4
Instalar 5

Motor del limpiaparabrisas - Especificaciones generales

Tensión nominal	CC **12 V**
velocidad sin carga	**23 – 33 RPM**
Par nominal	**5 N·m** (**4 lb ft**)
Movimiento intermitente	**15 s** ± **15%**
Eje ranurado	Diámetro = , **11 mm** 50 dientes, **90°**
Cantidad	1
Ubicación	Instalado debajo del techo de la cabina, en la parte delantera del lado izquierdo

Motor del limpiaparabrisas - Extracción

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

⚠ ADVERTENCIA

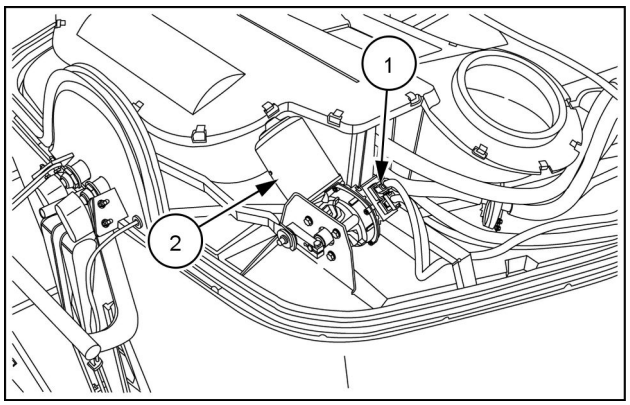
Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0264A

Operación anterior:
Cabina y plataforma - Inclinación - Techo de la cabina (90.150)

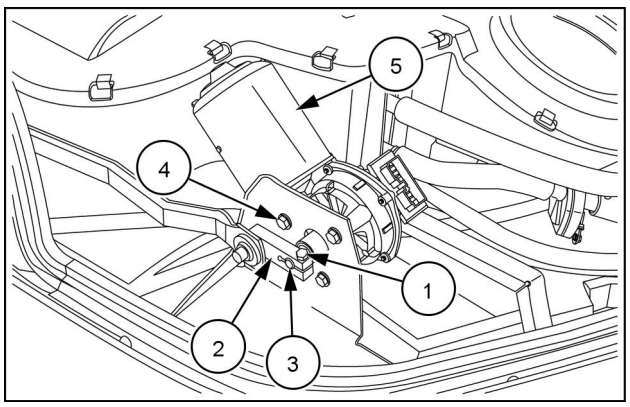
1. Desconecte los conectores eléctricos **(1)** del motor del limpiaparabrisas **(2)**.

NOTA: *Etiquete los conectores para evitar invertir la posición al conectarlos.*



SOIL17SC01042AA 1

2. Afloje la tuerca en el extremo del perno **(1)** para eliminar la presión de la biela **(2)** en el eje del motor **(3)**.
3. Extraiga los pernos **(4)**.
4. Tire y retire el motor **(5)**.



SOIL17SC01043AA 2

Operación siguiente:
Motor del limpiaparabrisas - Instalar (55.518)

Motor del limpiaparabrisas - Instalar

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

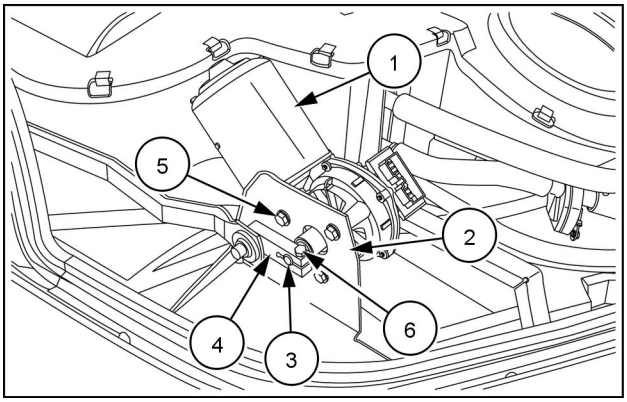
⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0264A

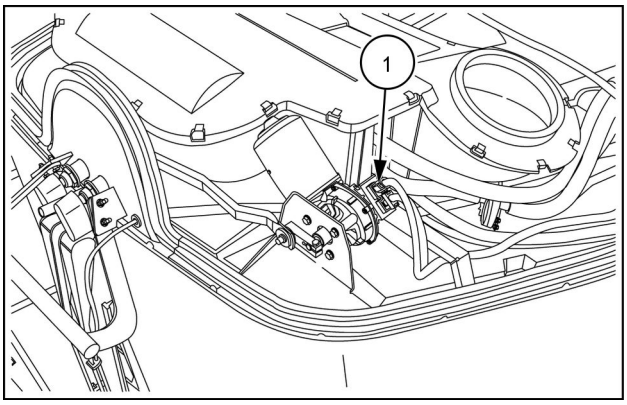
Operación anterior:
Motor del limpiaparabrisas - Extracción (55.518)

1. Coloque el motor del limpiaparabrisas **(1)** en el soporte **(2)**. Instale el eje del motor **(3)** en el orificio de la biela **(4)**.
2. Fije el motor **(1)** con los pernos **(5)**.
3. Fije la biela **(4)** en el eje **(3)**. Apriete la tuerca del perno **(6)**.



SOIL17SC01043AA 1

4. Conecte los conectores eléctricos **(1)** del mazo de cables de alimentación.
5. Baje y cierre el techo de la cabina.



SOIL17SC01042AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

Sistema de limpiaparabrisas y lavaparabrisas - 518

Motor del limpiaparabrisas - Especificaciones generales 3
Motor del limpiaparabrisas - Extracción 4
Motor del limpiaparabrisas - Instalar 5

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

Iluminación externa - 404

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

Iluminación externa - 404

MANTENIMIENTO

Baliza
Sustitución luz 3
Faro
Sustitución - Luces LED de la cabina 5
Luz de trabajo
Sustitución - Luces de trabajo LED 6
Luz trasera
Sustitución parada 8
Unidad intermitente
Sustitución luz 10

Baliza - Sustitución luz

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

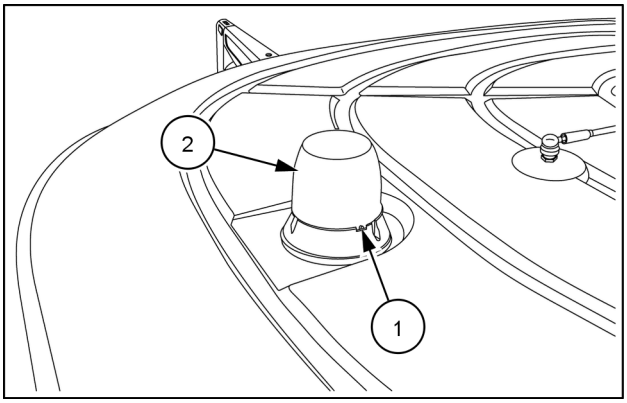
W1183A

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

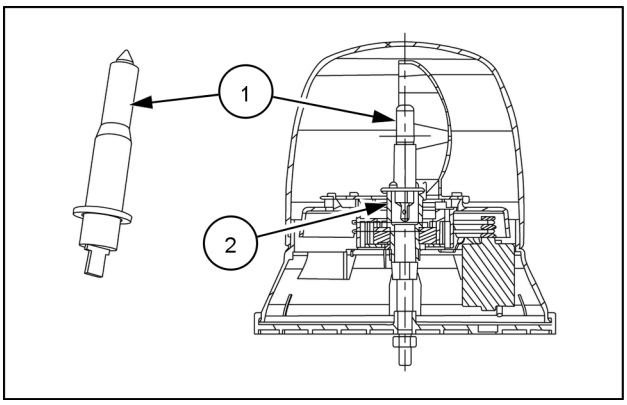
W0264A

1. Desmonte el perno de bloqueo **(1)**.
2. Quite la lente **(2)**.



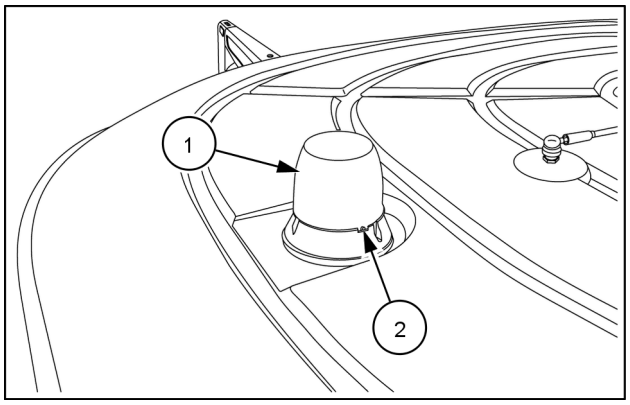
SOIL17SC01027AA 1

3. Extraiga la bombilla de **55 W (1)** del casquillo **(2)**.
4. Inserte una bombilla nueva de las mismas especificaciones.



SOIL17SC01028AA 2

5. Instale la lente **(1)**. Fije con el perno **(2)**.



SOIL17SC01027AA 3

Faro - Sustitución - Luces LED de la cabina

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

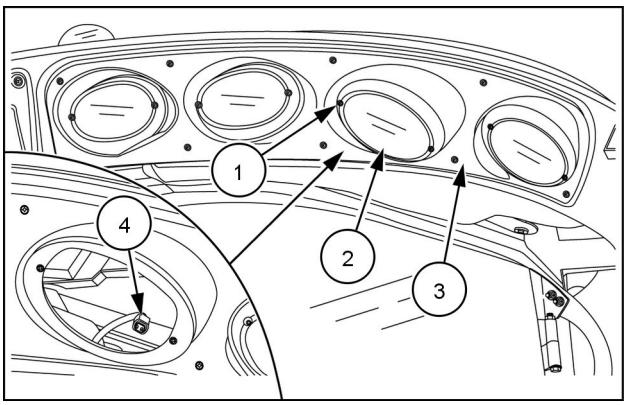
⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0264A

NOTA: *Las bombillas LED de los faros están soldadas en un circuito impreso alimentado mediante un mazo de cables eléctricos. Puesto que se trata de un procedimiento más complejo que no permite ahorrar dinero, no se recomienda cambiar los LED individuales ni el propio circuito al completo. Si se funden bombillas, sustituya el faro completo.*

1. Extraiga los pernos **(1)**.
2. Retire el faro **(2)** del soporte **(3)**.
3. Desconecte el mazo de cables eléctricos **(4)** conectado detrás del faro **(2)**.
4. Conecte el mazo de cables eléctricos **(4)** en el nuevo faro con las mismas especificaciones:
   - Consumo actual: **25 W**
   - Tensión de funcionamiento: **8 – 16 V** CC
   - Iluminación generada: 1700 – 2000 lm
5. Utilice los pernos **(1)** para fijar el nuevo faro en el soporte **(3)**.



SOIL17SC01041AA 1

Luz de trabajo - Sustitución - Luces de trabajo LED

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0264A

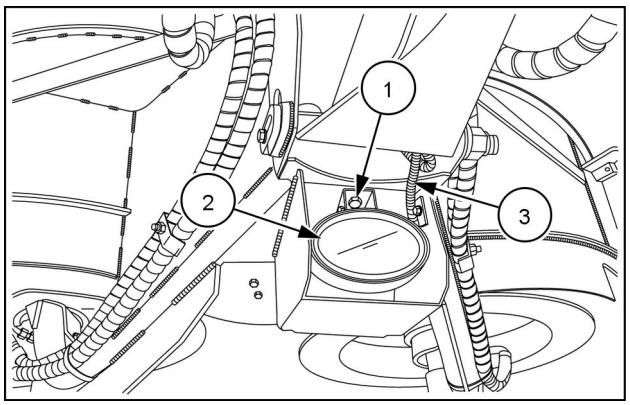
NOTA: *Las bombillas LED de los faros están soldadas en un circuito impreso alimentado mediante un mazo de cables eléctricos. Puesto que se trata de un procedimiento más complejo que no permite ahorrar dinero, no se recomienda cambiar los LED individuales ni el propio circuito al completo. Si se funden bombillas, sustituya el faro completo.*

NOTA: *Además de los ocho faros de la parte delantera de la cabina, la máquina está equipada con otras cinco luces de trabajo: una en el despuntador, dos en la parte trasera de la cabina (una en cada lado) y dos en la parte superior del elevador (una en cada lado).*

Faro del despuntador

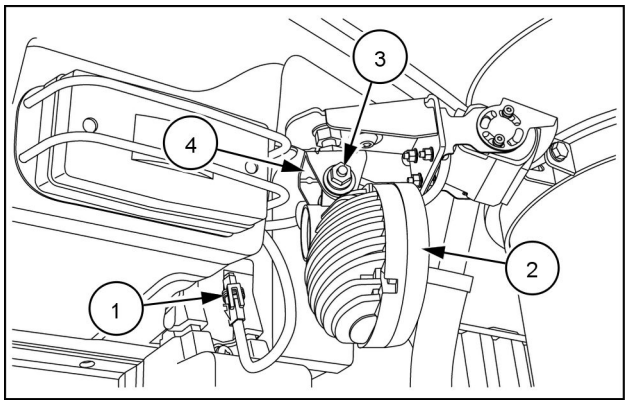
1. Baje totalmente el despuntador.
2. Extraiga el perno **(1)**.
3. Retire el faro **(2)** del alojamiento.
4. Desconecte el mazo de cables eléctricos **(3)** del faro.
5. Conecte el mazo de cables eléctricos **(3)** en el nuevo faro con las mismas especificaciones:
   - Consumo actual: **30 W**
   - Tensión de funcionamiento: **8 – 16 V** CC
   - Iluminación generada: 2000 lm
6. Coloque el nuevo faro en el alojamiento. A continuación, fije el faro con el perno **(1)**.

NOTA: *El faro debe estar alineado dentro del alojamiento.*



SOIL17SC01033AA 1

Luces en la parte trasera de la cabina



SOIL17SC00710AA 2

1. Desconecte el mazo de cables eléctricos **(1)** conectado detrás del faro **(2)**.
2. Retire la tuerca, la arandela y el perno **(3)**.
3. Retire la luz **(2)**.

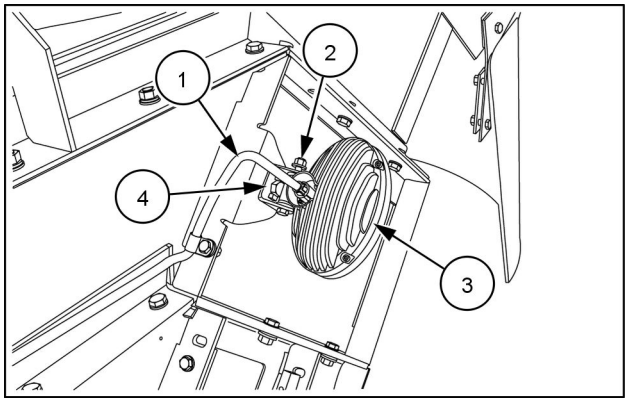
NOTA: *Retire las arandelas de separación montadas junto a la luz.*

4. Adquiera una nueva luz con las mismas especificaciones:
   - Consumo actual: **30 W**
   - Tensión de funcionamiento: **8 – 16 V** CC
   - Iluminación generada: 2000 lm
5. Fije la nueva luz en el soporte **(4)**. Instale el perno, la arandela y la tuerca **(3)**.

NOTA: *Instale las arandelas distanciadoras dentro del soporte **(4)**, una en cada lado de la luz.*

6. Conecte el mazo de cables **(1)**.

Faros del elevador



SOIL17SC01034AA 3

1. Desconecte el mazo de cables eléctricos **(1)** del faro.
2. Retire la tuerca, la arandela y el perno **(2)**.
3. Retire la luz **(3)**.

NOTA: *Retire las arandelas de separación montadas junto a la luz.*

4. Adquiera una nueva luz con las mismas especificaciones:
   - Consumo actual: **30 W**
   - Tensión de funcionamiento: **8 – 16 V** CC
   - Iluminación generada: 2000 lm
5. Fije la nueva luz en el soporte **(4)**. Instale el perno, la arandela y la tuerca **(2)**.

NOTA: *Instale las arandelas distanciadoras dentro del soporte **(4)**, una en cada lado de la luz.*

6. Conecte el mazo de cables **(1)**.

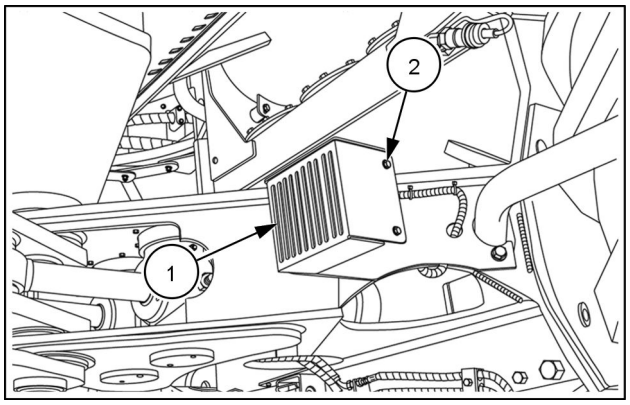
Luz trasera - Sustitución parada

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

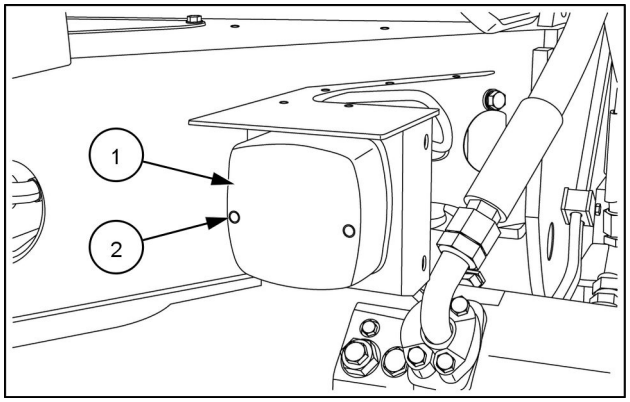
W0264A

1. Afloje los pernos **(2)** para extraer la cubierta **(1)**.



SOIL17SC00793AA 1

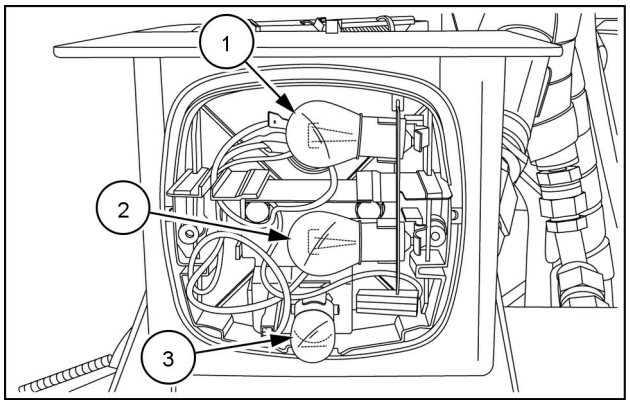
2. Afloje los pernos **(2)** para retirar la lente **(1)**.



SOIL17SC01036AA 2

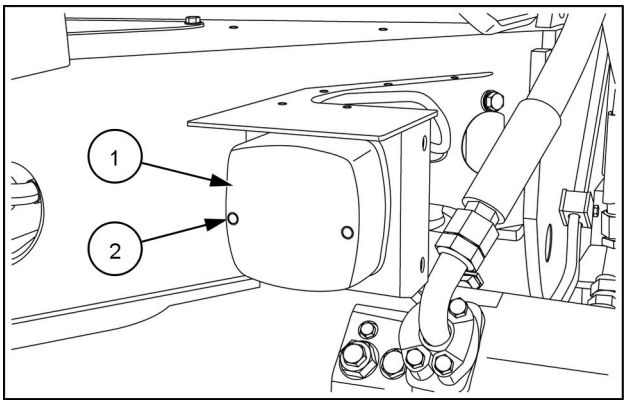
3. Gire para aflojar y quitar la bombilla deseada:
   - Bombilla del intermitente **(1)**: **12 V** – **21 W**
   - Bombilla de luz de freno **(2)**: **12 V** – **21 W**
   - Bombilla de la luz posición **(3)**: **12 V** – **10 W**
4. Inserte una bombilla nueva de las mismas especificaciones.

NOTA: *Coloque la bombilla en el contacto y, a continuación, gire para bloquearla en su sitio.*



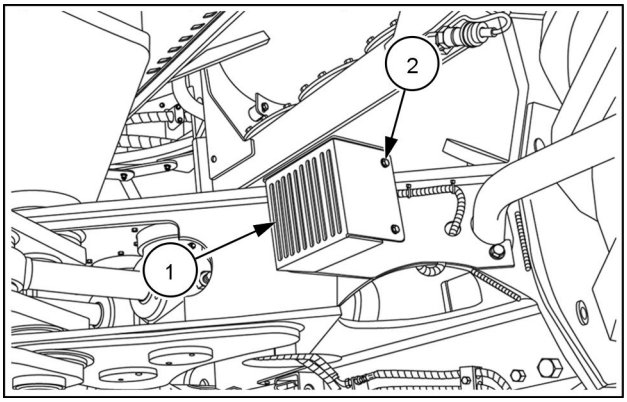
SOIL17SC01037AA 3

5. Instale la lente **(1)** con los pernos **(2)**.



SOIL17SC01036AA 4

6. Coloque la cubierta **(1)** con los pernos **(2)**.



SOIL17SC00793AA 5

Unidad intermitente - Sustitución luz

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

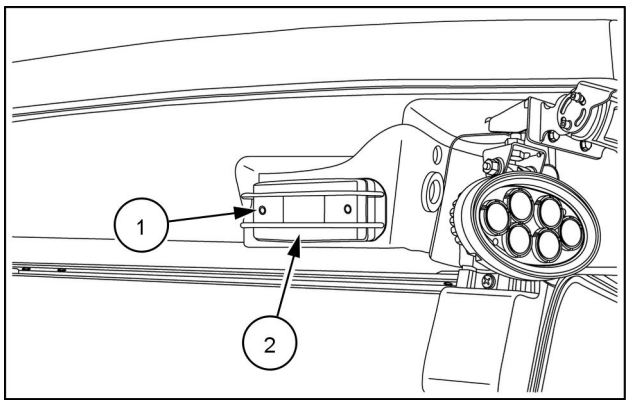
W1183A

⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

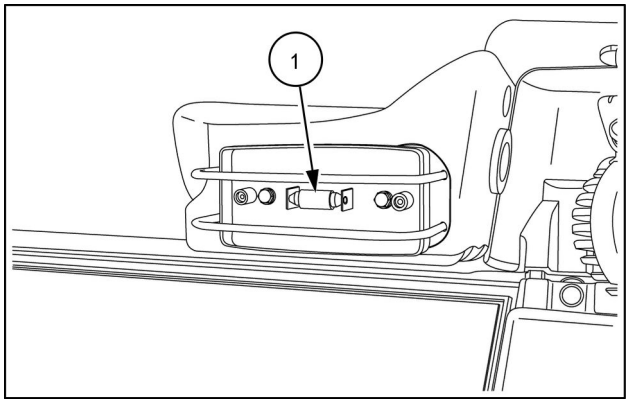
W0264A

1. Extraiga los pernos **(1)**.
2. Quite la lente **(2)**.



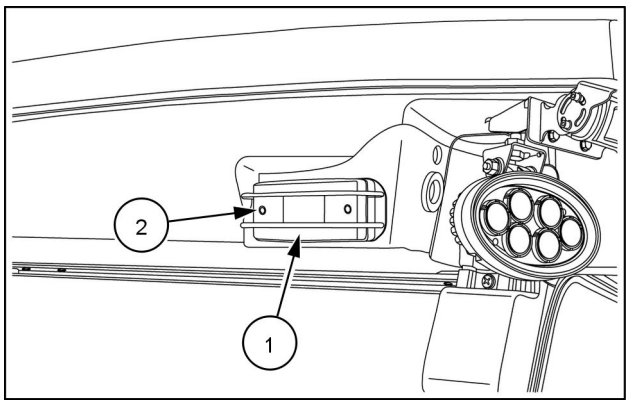
SOIL17SC01031AA 1

3. Retire la bombilla de **12 V** - Bombilla Torpedo de **5 W (1)**.
4. Inserte una bombilla nueva de las mismas especificaciones.



SOIL17SC01032AA 2

5. Instale las lentes **(1)** con los pernos **(2)**.



SOIL17SC01031AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

Iluminación externa - 404

Baliza - Sustitución luz 3
Faro - Sustitución - Luces LED de la cabina 5
Luz de trabajo - Sustitución - Luces de trabajo LED 6
Luz trasera - Sustitución parada 8
Unidad intermitente - Sustitución luz 10

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

Luces de la cabina - 514

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

Luces de la cabina - 514

MANTENIMIENTO

Luz interior de la cabina
Sustitución - Bombilla de luz de cortesía 3

Luz interior de la cabina - Sustitución - Bombilla de luz de cortesía

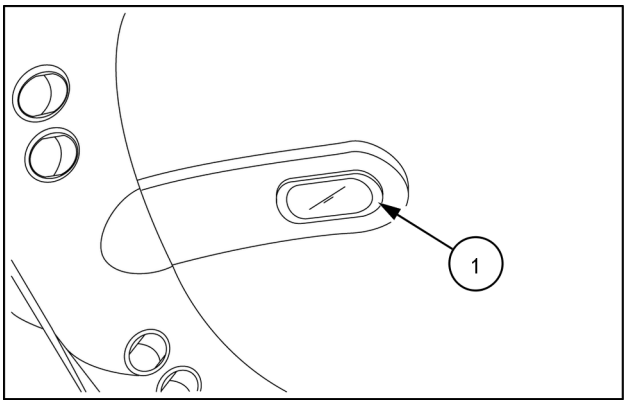
⚠ ADVERTENCIA

Si no se utiliza y se mantiene correctamente esta máquina, pueden producirse accidentes.
Antes de trabajar con los componentes del circuito eléctrico, coloque la llave de contacto del motor de arranque en posición de desconexión (apagado). Cuando se desconecten las baterías, desconecte siempre el cable negativo (-) en primer lugar. Cuando se vuelvan a conectar las baterías, conecte siempre el cable negativo (-) en último lugar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0264A

1. Coloque un destornillador entre la moldura **(1)** de la luz de cortesía y el revestimiento de la cabina. A continuación, fuerce la liberación de la bombilla.

NOTA: *Hay que tener cuidado para no dañar la moldura* ***(1)*** *o el revestimiento de la cabina.*



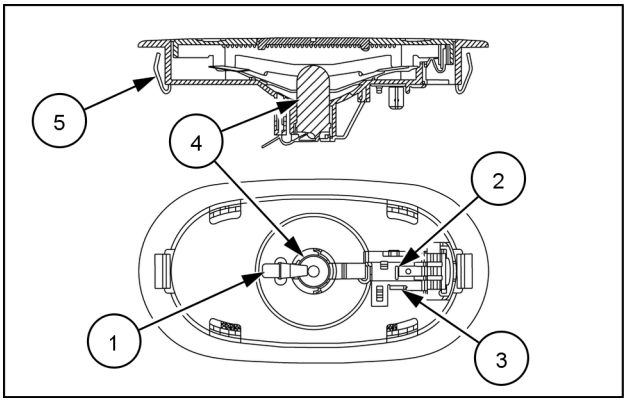
SOIL17SC01029AA 1

2. Desconecte los conectores eléctricos del mazo de cable de los contactos **(1)**, **(2)** y **(3)** de la bombilla.

NOTA: *Etiquete los conectores para evitar la inversión de la posición durante la conexión.*

3. Retire la bombilla de **12 V** – **10 W (4)**.
4. Inserte una bombilla nueva de las mismas especificaciones.
5. Vuelva a conectar los conectores eléctricos del mazo de cables.
6. Coloque manualmente la luz de cortesía en el revestimiento de la cabina.

NOTA: *Las abrazaderas laterales* ***(5)*** *sujetan la luz en el alojamiento.*



SOIL17SC01030AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

Luces de la cabina - 514

Luz interior de la cabina - Sustitución - Bombilla de luz de cortesía 3

https://truckmanualshub.com/

Sistemas eléctricos - 55

CÓDIGOS DE AVERÍA - DTC

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Sistemas eléctricos - 55

CÓDIGOS DE AVERÍA - DTC

DIAGNÓSTICO

3005 (DTC 4B84) - Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito [ECU] 12
3007 (DTC 1113) - La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es superior a la esperada [ECU]. 14
3008 (DTC 2213) - La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es inferior a la esperada [ECU] 16
3014 (DTC 4C84) - Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito durante mucho tiempo [ECU]. 18
3015 (DTC 1C15) - La tensión del sensor de temperatura del combustible es superior a la esperada [ECU] 20
3016 (DTC 2D15) - La tensión del sensor de temperatura de combustible es inferior a la esperada [ECU]22
3019 (DTC 1D64) - La tensión del sensor de presión del colector de admisión es superior a la esperada [ECU] 24
3024 (DTC 13C4) - Fallo interno de la ECU: la tensión del sensor de presión ambiental es superior a la esperada [ECU] 26
3025 (DTC 24C4) - Fallo interno de la ECU: la tensión del sensor de presión ambiental es inferior a la esperada [ECU] 27
3028 (DTC 26D3) - La presión de aceite es demasiado baja [ECU]. 28
3029 (DTC 18D3) - La tensión del sensor de presión de aceite es superior a la esperada [ECU] 29
3030 (DTC 29D3) - La tensión del sensor de presión de aceite es inferior a la esperada [ECU] 31
3034 (DTC 11E3) - La tensión del sensor de temperatura del aceite es superior a la esperada [ECU] . 33
3035 (DTC 22E3) - La tensión del sensor de temperatura del aceite es inferior a la esperada [ECU] . . 35
3037 (DTC 2E64) - La tensión del sensor de presión del colector de admisión es inferior a la esperada [ECU] 37
3051 (DTC 1161) - La tensión de la batería es superior a lo previsto [ECU]. 39
3052 (DTC 2261) - La tensión de la batería es inferior a la esperada [ECU] 40
3063 (DTC 6226) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1 [ECU]. 42
3063 (DTC 6226) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1 [ECU]. 45
3067 (DTC 6726) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4 [ECU]. 48
3071 (DTC 6626) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2 [ECU]. 51
3075 (DTC 6526) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 6 [ECU]. 54
3075 (DTC 6526) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2 [ECU]. 57
3079 (DTC 6426) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3 [ECU]. 60
3079 (DTC 6426) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4 [ECU]. 63
3083 (DTC 6326) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 5 [ECU]. 66
3083 (DTC 6326) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3 [ECU]. 69

https://truckmanualshub.com/

3102 (DTC 2525) - La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es inferior a la esperada [ECU] 72

3104 (DTC F445) - La válvula de descarga de presión de combustible está abierta [ECU] 74

3105 (DTC F245) - Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; aumente la presión [ECU] 75

3106 (DTC 1145) - La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el número de aperturas máximo permitido [ECU] 76

3107 (DTC 6655) - El dosificador de combustible está cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de baja [ECU] 77

3108 (DTC 7755) - El dosificador de combustible está cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de baja [ECU] 79

3110 (DTC 1225) - El valor del sensor de presión del raíl es superior al desplazamiento máximo [ECU]81

3111 (DTC 2325) - El valor del sensor de presión de raíl es inferior al desplazamiento mínimo [ECU] . 83

3112 (DTC 1425) - La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada [ECU] 85

3118 (DTC E82D) - La tensión de alimentación de 12 V interna es demasiado alta [ECU] 87

3119 (DTC E92D) - La tensión de alimentación de 12 V interna es demasiado baja [ECU] 88

3137 (DTC 5255) - La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta [ECU] . . 89

3141 (DTC 4465) - La presión de la bomba de combustible ha sobrepasado los límites de presión [ECU]91

3146 (DTC 4415) - Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada [ECU] 92

3158 - Fallo de comprobación de seguridad antimanipulación del motor [ECU] 94

3160 (DTC 6733) - Fallo de cortocircuito a batería en el solenoide del embrague del ventilador [ECU] 95

3161 (DTC 7833) - Fallo de cortocircuito a tierra en el solenoide del embrague del ventilador [ECU] . . 97

3162 (DTC 5533) - Fallo de carga abierta del solenoide del embrague del ventilador [ECU] 99

3163 (DTC 8633) - Fallo de temperatura excesiva del controlador de ECU del solenoide del embrague del ventilador [ECU] 101

3164 (DTC 1A33) - Velocidad del ventilador superior al umbral máximo [ECU] 103

3165 (DTC 2B33) - Velocidad del ventilador por debajo del límite [ECU] 105

3172 (DTC F523) - La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia previa [ECU] 107

3173 (DTC F623) - La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia [ECU] 109

3175 (DTC 4933) - La señal de velocidad del ventilador no se puede medir durante un cierto periodo de tiempo. [ECU] 111

3176 (DTC 3B65) - La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo [ECU] 113

3188 (DTC 5316) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 1 [ECU] 114

3188 (DTC 5316) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 1 [ECU] 117

3192 (DTC 5516) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 3 [ECU] 120

3192 (DTC 5516) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 4 [ECU] 123

3196 (DTC 5716) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 2 [ECU] 126

3200 (DTC 5416) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 5 [ECU] 129

3200 (DTC 5416) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 3 [ECU] 132

3204 (DTC 5816) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 4 [ECU] 135

3208 (DTC 5616) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 6 [ECU] 138

3208 (DTC 5616) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 2 [ECU] 141

3210 (DTC 7116) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) [ECU] 144

3210 (DTC 7116) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) [ECU] 145

3218 (DTC 7216) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) [ECU] 146

3218 (DTC 7216) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) [ECU] 147

3235 (DTC F936) - Se ha superado el número de inyecciones para un determinado régimen del motor [ECU] 148

3236 (DTC F836) - El número de inyecciones está limitada por el sistema [ECU]. 149

3237 (DTC 1636) - El número de inyecciones deseadas supera el umbral [ECU] 150

3245 (DTC E51D) - Fallo interno de la ECU: errores de comunicación de consulta/respuesta [ECU] . 152

3255 (DTC E31D) - Fallo interno de la ECU: prueba de ADC [ECU] 153

3265 (DTC E4DD) - Inyección de combustible solicitada durante sobrecarga [ECU] 154

3280 (DTC E62D) - La tensión de alimentación de sensor de 12 V 1 es demasiado alta [ECU]. 155

3281 (DTC E72D) - La tensión de alimentación de sensor de 12 V 1 es demasiado baja [ECU] 156

3293 (DTC 2265) - La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos [ECU]. 157

3301 (DTC 1565) - La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación negativos máximos [ECU]. 158

3305 (DTC 2765) - La presión del raíl de combustible ha superado el límite mínimo [ECU] 159

3309 (DTC 1865) - La presión del raíl de combustible ha superado el límite máximo [ECU]. 160

3361 (DTC E16D) - Se ha producido un error durante la operación de escritura/lectura de EEPROM [ECU] 162

3362 (DTC E1FD) - Fallo interno de la ECU: calibración de combustible [ECU] 163

3425 (DTC 1438) - Fallo de sobrealimentación insuficiente [ECU] 164

3436 (DTC FBBF) - El sistema de inducción se ha bloqueado porque se han producido 3 detecciones en 40 horas. Es necesario reiniciar el sistema en la pantalla "Engine Restart Counter Reset" (Restablecimiento del contador de reinicio del motor) de la herramienta de mantenimiento del concesionario. [ECU] . . . 166

3457 (DTC 1374) - La tensión del sensor de temperatura del colector de admisión es superior a la esperada [ECU]. 167

3459 (DTC 1BD3) - La temperatura del aceite es demasiado elevada [ECU]. 169

3460 (DTC 2CD3) - La temperatura del aceite es demasiado baja [ECU]. 170

3462 (DTC E79D) - Fallo interno de la ECU: error de supervisión de sobretensión [ECU]. 172

3501 (DTC ED1D) - Fallo interno de la ECU: el software se restablece en DSM 0 [ECU] 173

3647 (DTC 1338) - Fallo de sobrealimentación excesiva [ECU] 174

3688 (DTC 4F15) - Fallo del circuito del sensor o del sensor de agua en combustible [ECU]. 176

3703 (DTC 2B36) - No se ha alcanzado el valor mínimo de presión del raíl necesario para permitir la inyección de combustible [ECU] 179

3735 (DTC 8355) - El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura [ECU] . . . 180

3747 (DTC E83D) - Fallo interno de la ECU: fallo de la prueba positiva [ECU] 182

3752 (DTC EE36) - La corrección de la inyección de combustible ha excedido el límite mínimo [ECU]183

3755 (DTC E7DD) - Fallo interno de la ECU: comparación de solicitud de par [ECU] 184

3757 (DTC E2DD) - Fallo interno de la ECU: fallo de desactivación de la inyección posterior [ECU] . 185

3758 (DTC E3DD) - Fallo de eficiencia de la inyección posterior [ECU] 186
3762 (DTC EBDD) - La tensión de alimentación de 5 voltios de la ECU es superior a la prevista [ECU]187
3763 (DTC ECDD) - La tensión de alimentación de 5 voltios de la ECU es inferior a la prevista [ECU]189
3764 (DTC F561) - Interrupción de la alimentación tras el arranque de la ECU [ECU] 190
3769 (DTC EA1D) - Fallo interno de la ECU: se ha indicado "ABE active" (ABE activo) al detectarse sobretensión [ECU] 193
3770 (DTC EB1D) - Fallo interno de la ECU: se ha indicado "WDA/ABE active" (WDA/ABE activo) [ECU] 194
3799 (DTC F345) - Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; realice carga de presión [ECU] 195
3805 (DTC 1D85) - Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada [ECU] 196
3808 (DTC 3C65) - La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta [ECU] 197
3810 (DTC 4125) - El valor de presión del raíl es intermitente [ECU] 198
3811 (DTC E22D) - Fallo interno de la ECU: suministro 1 de 5 voltios del sensor [ECU] 200
3812 (DTC 115D) - El sensor 1 de temperatura de la ECU es demasiado alto [ECU] 202
3814 (DTC E55D) - Error detectado en el sensor de temperatura de ECU [ECU] 203
3877 (DTC 647D) - Fallo de cortocircuito a batería en el suministro UB1 [ECU] 204
3878 (DTC 667D) - Fallo de cortocircuito a batería en el suministro UB2 [ECU] 206
3883 (DTC 797D) - Fallo de cortocircuito a tierra en el suministro UB3 [ECU] 208
3903 (DTC 1A15) - La temperatura del combustible es demasiado alta [ECU] 210
3905 (DTC 8814) - El controlador de la ECU de la calefacción del aire de admisión presenta un error de temperatura excesiva [ECU] 212
3910 (DTC 4155) - Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible [ECU] . . . 214
3911 (DTC 6455) - Dosificador de combustible cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de alta [ECU] 216
3912 (DTC 7555) - Dosificador de combustible cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de alta [ECU] 218
3916 (DTC 1745) - La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido [ECU] 220
3936 (DTC E52D) - Fallo interno de la ECU - Error del trazador de tensión de suministro del sensor [ECU] 222
3964 (DTC 125D) - El sensor 2 de temperatura de la ECU es demasiado alto [ECU] 223
3966 (DTC 165D) - La tensión del sensor de temperatura de la ECU es superior a la esperada [ECU]224
3967 (DTC 275D) - La tensión del sensor de temperatura de la ECU es inferior a la esperada [ECU] 225
A1000 - La presión del cortador de base es demasiado alta 226
A1001 - El operario no se encuentra en el asiento 227
A1002 - El operario ha pulsado el botón de emergencia 228
A1100 - Tensión de retroalimentación en SCM1 detectada 229
A1101 - Parada de emergencia de SCM1 desactivada 230
A1200 - Nivel de combustible bajo 231
A1202 - La tensión del alternador es demasiado baja 232
A1203 - El alternador presenta sobrecarga 233
A2000 - La presión del picador es demasiado alta 234
A2001 - Valor de velocidad del extractor principal no válido 235

https://truckmanualshub.com/

A2002 - No se puede leer la rotación del extractor principal 236
A2003 - La presión del extractor es demasiado alta 237
A2100 - Tensión de retroalimentación en SCM2 detectada 238
A2101 - Parada de emergencia de SCM2 desactivada 239
A2103 - El filtro de aire está obstruido 240
A2104 - Falta de refrigerante 241
A2105 - Falta aceite del motor 242
A2106 - Filtro de aceite del motor obstruido 243
A2108 - No se puede arrancar la máquina porque las bombas de la transmisión o la palanca de mando no se encuentran en modo de punto muerto 244
A2109 - La puerta de servicio está abierta 245
A2110 - El motor no arranca porque el nivel de aceite hidráulico es bajo 246
A2111 - Nivel bajo del líquido refrigerante 247
A2112 - Presión de aceite del motor baja 248
A2113 - Temperatura alta del motor 249
A2115 - El motor se apaga 250
A2131 - Se ha pulsado el botón amarillo de emergencia 251
A2132 - Nivel de aceite hidráulico bajo 252
A2133 - Nivel de aceite hidráulico bajo 253
A2134 - Filtro de combustible obstruido 254
A2135 - Filtro de aceite hidráulico obstruido 255
A2136 - Temperatura del aceite hidráulico elevada. 256
A2201 - Agua en el combustible 257
A2204 - La puerta de servicio está abierta 258
A2214 - La puerta de servicio está abierta 259
A3100 - Tensión de retroalimentación de SCM3 detectada 260
A3101 - Parada de emergencia de SCM3 desactivada 261
A5000 - SCM1 no detectado 262
A5001 - Pérdida de comunicación del SCM1 263
A5002 - SCM2 no detectado 264
A5003 - Pérdida de comunicación del SCM2 265
A5004 - SCM3 no detectado 266
A5005 - Pérdida de comunicación del SCM3 267
A5006 - ECM not detected (ECM no detectado) 268
A5007 - Pérdida de comunicación del ECM 269
A5010 - RHM not detected (RHM no detectado) 270
A5011 - Pérdida de comunicación del RHM 271
E0000 - Tensión de la batería del SCM1 [SCM1] 272
E0001 - Tensión de la llave del SCM1 [SCM1] 273
E0002 - Tensión de referencia, SCM1 8 V [SCM1] 274
E0003 - Tensión de referencia 1 del SCM1 5 V [SCM1] 275
E0004 - Tensión de referencia 2 del SCM1 5 V [SCM1] 276
E0005 - Tensión de retroalimentación del SCM 1 [SCM1] 277

https://truckmanualshub.com/

E0006 - Alimentación de la llave [SCM1] 278
E0007 - Interruptor del asiento [SCM1] 279
E0008 - Interruptor de las luces de emergencia [SCM1] 280
E0009 - Estado de las luces de carretera [SCM1] 281
E0016 - Agua en el combustible [SCM1] 282
E0017 - Altura de cortador de base [SCM1] 283
E0021 - Presión de cortador de base [SCM1] 284
E0036 - Pedal de freno izquierdo [SCM1] 285
E0037 - Pedal de freno derecho [SCM1] 286
E0038 - Nivel de combustible [SCM1] 287
E0041 - Corriente Cetop de subida / bajada del cortador de base [SCM1] 288
E0045 - Relé de seguridad en la carretera [SCM1] 289
E0046 - Retroiluminación derecha [SCM1] 290
E0047 - Relé de luces de freno [SCM1] 291
E0052 - Contenedor de remolque / Articulación de despuntador [SCM1] 292
E0053 - Válvula piloto 1 [SCM1] 293
E0054 - Válvula piloto 2 [SCM1] 294
E0055 - Despuntador arriba [SCM1] 295
E0056 - Despuntador abajo [SCM1] 296
E0057 - Cortador de base abajo [SCM1] 297
E0058 - Suba el cortador de base [SCM1] 298
E0062 - Dirección de lanzamiento del despuntador izquierda [SCM1] 299
E0063 - Dirección de lanzamiento del despuntador derecha [SCM1] 300
E0065 - Divisor de cultivo izquierdo arriba [SCM1] 301
E0066 - Divisor de cultivo izquierdo abajo [SCM1] 302
E0067 - Divisor de cultivo derecho arriba [SCM1] 303
E0068 - Divisor de cultivo derecho abajo [SCM1] 304
E0073 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho [SCM1] 305
E0074 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho [SCM1] 306
E0077 - Señal de giro a la izquierda [SCM1] 307
E0078 - Señal de giro a la derecha [SCM1] 308
E0081 - Relé de alimentación principal del SCM 1 [SCM1] 309
E0256 - Tensión de batería del SCM 2 - 3 [SCM2] 310
E0257 - Alimentación de llave del SCM2 [SCM2] 311
E0258 - Tensión de referencia del SCM2 8 V [SCM2] 312
E0259 - Tensión de referencia 1 del SCM2 5 V [SCM2] 313
E0260 - Tensión de referencia 2 del SCM2 5 V [SCM2] 314
E0261 - Tensión de retroalimentación del SCM2 [SCM2] 315
E0262 - Gire la pata derecha del elevador [SCM2] 316
E0264 - Interruptor de encendido de la máquina [SCM2] 317
E0266 - Bajo nivel de agua en el depósito de expansión [SCM2] 318
E0267 - Gire la pata izquierda del elevador [SCM2] 319

E0269 - Interruptor del filtro de aceite hidráulico [SCM2] 320
E0270 - Interruptor del filtro de combustible [SCM2] 321
E0271 - Interruptor de bajo nivel del aceite hidráulico [SCM2] 322
E0272 - Interruptor del filtro de aire [SCM2] 323
E0275 - Presión hidráulica del picador [SCM2] 324
E0285 - Chopper Speed (Velocidad del cortador) [SCM2] 325
E0286 - Velocidad de cortador de base [SCM2] 326
E0289 - Sensor de giro del extractor principal [SCM2] 327
E0291 - Interruptor de proximidad de la puerta del radiador [SCM2] 328
E0295 - Temperatura del aceite hidráulico [SCM2] 329
E0297 - Corriente PWM del ventilador del extractor principal [SCM2] 330
E0298 - Corriente de la válvula de longitud de la caña cortada [SCM2] 331
E0300 - Válvula proporcional del ventilador del radiador [SCM2] 332
E0301 - Relé de activación de arranque [SCM2] 333
E0302 - Alarma de marcha atrás [SCM2] 334
E0304 - Relé del compresor del avisador acústico [SCM2] 335
E0305 - Válvula piloto del elevador [SCM2] 336
E0306 - Abra la aleta [SCM2] 337
E0307 - Cierre la aleta [SCM2] 338
E0308 - Conexión/desconexión del ventilador del extractor principal [SCM2] 339
E0309 - PWM del ventilador del extractor principal [SCM2] 340
E0310 - Válvula de longitud de la caña cortada [SCM2] 341
E0311 - Freno de estacionamiento [SCM2] 342
E0312 - Bloqueo del diferencial [SCM2] 343
E0313 - Giro del elevador izquierdo [SCM2] 344
E0314 - Giro del elevador derecho [SCM2] 345
E0315 - Elevador abajo [SCM2] 346
E0316 - Ventilador del extractor secundario [SCM2] 347
E0317 - Ventilador del líquido refrigerante [SCM2] 348
E0318 - Dirección de avance del transportador del elevador [SCM2] 349
E0319 - Dirección de retroceso del transportador del elevador [SCM2] 350
E0320 - Elevador arriba [SCM2] 351
E0321 - Dirección de recolección del cortador de base/picador [SCM2] 352
E0322 - Retroceso del cortador de base/picador [SCM2] 353
E0325 - Giro de la cubierta del extractor secundario a la izquierda [SCM2] 354
E0326 - Giro de la cubierta del extractor secundario a la derecha [SCM2] 355
E0329 - Actuador del cepillo A [SCM2] 356
E0330 - Actuador del cepillo B [SCM2] 357
E0331 - Actuador del cepillo C [SCM2] 358
E0332 - Actuador del cepillo D [SCM2] 359
E0333 - Limpiaparabrisas delantero A [SCM2] 360
E0334 - Limpiaparabrisas delantero B [SCM2] 361

E0335 - Limpiaparabrisas delantero C [SCM2]. 362
E0336 - Limpiaparabrisas delantero D [SCM2]. 363
E0337 - Alimentación del SCM2 - FET [SCM2] 364
E0512 - Tensión de la batería del SCM3 [SCM3]. 365
E0513 - Tensión de la llave de SCM3 [SCM3] 366
E0514 - Tensión de referencia del SCM3 8 V [SCM3]. 367
E0515 - Tensión de referencia 1 del SCM3 5 V [SCM3] 368
E0516 - Tensión de referencia 2 del SCM3 5 V [SCM3] 369
E0517 - Tensión de retroalimentación de SCM3 [SCM3] 370
E0565 - Aumento de inclinación de cortador de base [SCM3]. 371
E0566 - Disminución de inclinación de cortador de base [SCM3]. 372
E0567 - Extensión izquierda de corte transversal [SCM3] 373
E0568 - Retracción izquierda de corte transversal [SCM3] 374
E0569 - Extensión derecha de corte transversal [SCM3] 375
E0570 - Retracción de corte transversal derecha [SCM3] 376
E0571 - Avance de rotación izquierda de corte transversal [SCM3]. 377
E0572 - Retroceso de rotación izquierda de corte transversal [SCM3] 378
E0574 - Avance de rotación derecha de corte transversal [SCM3]. 379
E0575 - Retroceso de rotación derecha de corte transversal [SCM3] 380
E0577 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo [SCM3] 381
E0578 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo [SCM3]. 382
E0579 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho [SCM3] 383
E0580 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho [SCM3] 384
E0585 - Rodillo tumbador arriba [SCM3] 385
E0586 - Rodillo tumbador abajo [SCM3] 386
E0593 - Alimentación del SCM3 - FET [SCM3] 387
E1288 - Rodillo tumbador arriba [RHM] 388
E1289 - Rodillo tumbador abajo [RHM] 389
E1290 - Giro de la cubierta del extractor secundario izquierdo [RHM]. 390
E1291 - Giro de la cubierta del extractor secundario derecho [RHM]. 391
E1294 - Función de recolección act. [RHM] 392
E1296 - Interruptor de freno de estacionamiento [RHM]. 393
E1300 - Interruptor del ventilador del extractor principal [RHM] 394
E1301 - Interruptor momentáneo del ventilador del extractor secundario [RHM] 395
E1303 - Interruptor del bloqueo del diferencial [RHM]. 396
E1304 - Contenedor del remolque dentro [RHM] 397
E1305 - Contenedor del remolque fuera [RHM] 398
E1306 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho [RHM] 399
E1307 - Giro de la cubierta del extractor principal izquierdo [RHM] 400
E1308 - Aumento de velocidad del ventilador del extractor principal [RHM] 401
E1309 - Disminución de velocidad del ventilador del extractor principal [RHM] 402
E1311 - Interruptor de carretera / campo momentáneo [RHM] 403

E1312 - Intermitente derecho [RHM] 404
E1313 - Intermitente izquierdo [RHM] 405
E1314 - Elevación del elevador [RHM] 406
E1315 - Bajada del elevador [RHM] 407
E1316 - Aumento de inclinación de cortador de base [RHM] 408
E1317 - Disminución de inclinación de cortador de base [RHM] 409
E1318 - Corte transversal izquierdo arriba [RHM] 410
E1319 - Corte transversal izquierdo abajo [RHM] 411
E1321 - Dirección de lanzamiento de despuntador derecho [RHM] 412
E1322 - Despuntador arriba [RHM] 413
E1323 - Elevación del divisor de cultivo izquierdo, abajo [RHM] 414
E1324 - Elevación del divisor de cultivo derecho, abajo [RHM] 415
E1325 - Cortador de base arriba [RHM] 416
E1326 - Divisor de cultivo izquierdo arriba [RHM] 417
E1328 - Conexión/Desconexión de cortador de base [RHM] 418
E1329 - Auto Tracker [RHM] 419
E1330 - Conexión/Desconexión del elevador [RHM] 420
E1331 - Retracción de la aleta del depósito [RHM] 421
E1332 - Emergencia de software [RHM] 422
E1333 - Extensión de la aleta del depósito [RHM] 423
E1334 - Cortador de base abajo [RHM] 424
E1335 - Elevación del divisor de cultivo derecho, arriba [RHM] 425
E1340 - Claxon [RHM] 426
E1341 - Dirección de lanzamiento de despuntador, izquierdo [RHM] 427
E1342 - Despuntador abajo [RHM] 428
E1343 - Cambio (s) [RHM] 429
E1352 - Conexión/desconexión del extractor principal [RHM] 430
E1353 - Conexión/desconexión del extractor secundario [RHM] 431
E1354 - Freno de estacionamiento [RHM] 432
E1359 - Retroiluminaciones [RHM] 433
E1361 - Avance de corte transversal izquierdo [RHM] 434
E1362 - Avance de corte transversal izquierdo [RHM] 435
E1363 - Avance de corte transversal derecho [RHM] 436
E1364 - Retroceso de corte transversal derecho activado [RHM] 437
E1365 - Corte transversal derecho arriba [RHM] 438
E1366 - Corte transversal derecho abajo [RHM] 439
E1379 - Avance de corte transversal izquierdo [RHM] 440
E1380 - Retroceso de corte transversal izquierdo [RHM] 441
E1381 - Avance de corte transversal derecho [RHM] 442
E1382 - Retroceso de corte transversal derecho [RHM] 443
E1792 - PALANCA DE MANDO [Eaton] 444
E1793 - Sensor de la bomba de transmisión derecha [Eaton] 445

https://truckmanualshub.com/

E1794 - Sensor de la bomba de transmisión derecha [Eaton] 446
E1795 - Solenoide de la bomba de transmisión [Eaton] 447
E1796 - Sensor de dirección [Eaton] 448
E1797 - Solenoide de la dirección [Eaton] 449
E1798 - Tensión de Maestro [Eaton] 450

3005 (DTC 4B84) - Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el interruptor de obstrucción del filtro de aire. Si el régimen del motor es superior a **1400 RPM** después de **10.00 min** de tiempo de funcionamiento del motor y se detecta una obstrucción del filtro de aire o una avería del circuito, se producirá este fallo.

Causa:
Se ha detectado una obstrucción del filtro de aire o una avería del circuito.

Modos de avería posibles:

1. Fallo en el filtro de aire, obstruido
2. Fallo en el interruptor o el cableado del interruptor S-022 de obstrucción del filtro de aire
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.
2. Inspeccione el filtro de aire del motor y el sistema de admisión de aire para ver si presentan una condición de obstrucción.

   A. Si el filtro o el sistema de admisión de aire está obstruido, repare o sustituya el filtro de aire según sea necesario.

   B. Si el filtro de aire o el sistema de admisión de aire no está obstruido, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el circuito S-022 hay un cortocircuito.

   Desconecte el conector **X-911**.

   Desconecte los conectores **X-223** y **X-224**.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 37, cable 9234 (YE)	**X-911 patilla 27**, cable 6570A (BL)	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito en el circuito S-022. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.
4. Compruebe si en el circuito S-022 hay un cortocircuito a alimentación de batería del encendido.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 37, cable 9234 (YE)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.
X-911 patilla 27, cable 6570A (BL)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a alimentación de batería del encendido en el circuito S-022. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay tensión, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la S-022.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3005 (DTC 4B84) – Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3007 (DTC 1113) - La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el circuito B-016 de temperatura del refrigerante del motor para detectar si existe una condición de tensión superior a la prevista. Si la A-095 detecta una tensión superior a **4.93 V** en el circuito de señal B-016, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado una tensión superior a **4.93 V** en el circuito de señal B-016.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-016 defectuosa, cableado
2. Unidad B-016 defectuosa, avería interna
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.
2. Compruebe si el circuito B-016 está abierto.

   Desconecte el conector **X-917**.

   Desconecte el conector **X-831**.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 39 (WH)	**X-831**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el circuito de señal B-016. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si hay continuidad, deje los dos conectores desconectados y continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el circuito de señal B-016 hay un cortocircuito.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 39 (WH)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal B-016. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje los dos conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

4. Compruebe si en el circuito de señal B-016 hay un cortocircuito a la alimentación de la batería de encendido.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 39 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de batería de encendido en el circuito de señal B-016. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la B-016.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3007 (DTC 1113) – La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es superior a la esperada**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3008 (DTC 2213) - La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control del motor (ECU) A-095 monitoriza el valor de la entrada analógica del sensor de temperatura del refrigerante B-016 en el conector del motor **X-917**, patilla 39 (WH). El sensor de temperatura del refrigerante B-016 es un termistor de coeficiente negativo de temperatura (NTC) con un rango de resistencia de **332 – 10.149K Ω** a **-10 – 80 °C** (**14.0 – 176 °F**). Si el circuito de señal de entrada del sensor de temperatura del refrigerante B-016 es inferior a **0.188 V**, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 detecta una señal de la entrada analógica inferior a **0.188 V** en el circuito de señal del sensor de temperatura del refrigerante B-016.

Modos de avería posibles:

1. Sensor de temperatura del refrigerante B-016 defectuoso, cortocircuitado internamente
2. Circuito de señal del sensor de temperatura del refrigerante B-016 defectuoso, cortocircuitado a tierra
3. ECU defectuosa A-095, software de la ECU

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo. Use la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado del fallo.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.

2. Verifique el estado del sensor de temperatura del refrigerante B-016. Mida la resistencia del sensor.

   Desconecte el mazo de cables del motor del sensor de temperatura del refrigerante B-016 en el conector **X-831**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente comprobación en el componente:

Desde	Hasta	Valor
X-831 patilla 1	**X-831** patilla 2	Deberá haber entre **332 – 10.149K Ω** dependiendo de la temperatura del refrigerante.

   A. Si la resistencia medida es mínima o cero, el sensor de temperatura del refrigerante B-016 ha fallado internamente. Sustituya el sensor.

   B. Si la resistencia medida está dentro de los límites especificados, deje conectado el conector **X-831** del sensor de temperatura del refrigerante B-016 y continúe con el paso **3**.

3. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal del sensor de temperatura del refrigerante B-016.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente comprobación en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Hasta	Desde	Valor
X-831, patilla 1 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje conectado el conector **X-831** del sensor de temperatura del refrigerante B-016 y continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, compruebe si la ECU A-095 tiene el software adecuado y vuelva a actualizar, si es necesario.

4. Desconecte con cuidado el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector **X-917**. Utilice un multímetro para comprobar la continuidad desde el conector **X-917**, patilla 39 (WH), del lado del mazo de cables del motor, a la conexión a tierra del chasis. No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector del motor **X-917**, patilla 39 (WH), de la ECU A-095 y el conector **X-831** del sensor de temperatura del refrigerante B-016, patilla 1 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

   B. Si no hay continuidad, compruebe si la ECU A-095 tiene el software adecuado y vuelva a actualizar, si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3014 (DTC 4C84) - Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito durante mucho tiempo

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el interruptor de obstrucción del filtro de aire. El control se realiza en dos niveles. La advertencia de primer nivel se detectará si la A-095 detecta una obstrucción del filtro de aire o una avería del circuito. Se detectará una advertencia de segundo nivel si no se realiza ninguna acción después de la advertencia de primer nivel. Si el régimen del motor es superior a **1400 RPM** después de **10.00 min** de tiempo de funcionamiento del motor y se detecta una segunda advertencia, se producirá este fallo.

Causa:
Se ha detectado una obstrucción del filtro de aire o una avería del circuito durante más de **30.00 min**.

Modos de avería posibles:

1. Fallo en el filtro de aire, obstruido
2. Fallo en el interruptor o el cableado del interruptor S-022 de obstrucción del filtro de aire
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **7**.
2. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3005 (DTC 4B84) – Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito

   A. Si la avería está activa, diagnosticarla en primer lugar y, a continuación, volver a esta avería, **3014 (DTC 4C84) – Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito durante mucho tiempo**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Inspeccione el filtro de aire del motor y el sistema de admisión de aire para ver si presentan una condición de obstrucción.

   A. Si el filtro o el sistema de admisión de aire está obstruido, repare o sustituya el filtro de aire según sea necesario.

   B. Si el filtro de aire o el sistema de admisión de aire no está obstruido, continúe con el paso **4**.
4. Compruebe si en el circuito S-022 hay un cortocircuito.

   Desconecte el conector **X-911**.

   Desconecte los conectores **X-223** y **X-224**.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 37, cable 9234 (YE)	**X-911 patilla 27**, cable 6570A (BL)	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito en el circuito S-022. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe si en el circuito S-022 hay un cortocircuito a alimentación de batería del encendido.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 37, cable 9234 (YE)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.
X-911 patilla 27, cable 6570A (BL)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a alimentación de batería del encendido en el circuito S-022. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **6**.

6. Sustituya la S-022.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3005 (DTC 4B84) – Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3015 (DTC 1C15) - La tensión del sensor de temperatura del combustible es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la tensión del circuito de señal B-017 del sensor de temperatura del combustible. Si la A-095 determina que hay una tensión superior a la esperada en el circuito de señal B-017, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un valor superior a **4.93 V** en el circuito de señal B-017.

Modos de avería posibles:

1. Circuito de señal B-017 defectuoso, cortocircuito a alta tensión
2. Unidad B-017 defectuosa, avería interna
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si en el circuito de señal B-017 hay un cortocircuito de alta tensión.

   Desconecte el conector **X-832**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 12 (OR)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal B-017. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **3**.
3. Compruebe la unidad B-017 por si hay un cortocircuito a la alimentación de encendido.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 12 (OR)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito de señal B-017. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la B-017.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3015 (DTC 1C15) – La tensión del sensor de temperatura del combustible es superior a la esperada**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3016 (DTC 2D15) - La tensión del sensor de temperatura de combustible es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la tensión del circuito de señal B-017 del sensor de temperatura del combustible. Si la A-095 determina que hay una tensión inferior a la esperada en el circuito de señal del B-017, se produce este error.

Causa:
La A-095 ha detectado un valor inferior a **188 mV** en el circuito de señal del B-017.

Modos de avería posibles:

1. Circuito de señal B-017 defectuoso, cortocircuito a tierra
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si el circuito de señal B-017 tiene un cortocircuito a tierra.

   Desconecte el conector **X-832**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 12 (OR)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 12 (OR)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal B-017. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **3**.
3. Sustituya la B-017.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3016 (DTC 2D15) – La tensión del sensor de temperatura de combustible es inferior a la esperada**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3019 (DTC 1D64) - La tensión del sensor de presión del colector de admisión es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

NOTA: *Dado que este fallo provoca inducción, es necesario realizar la configuración del restablecimiento del contador de reinicio del motor/desbloqueo de inducción con la EST antes de poner la máquina en funcionamiento. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013. Si la ECU A-095 determina que la tensión en el circuito de señal de presión es superior a la esperada, se produce este error.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado una tensión superior a **4.91 V** durante un período superior a **0.5 s** en el circuito de señal del sensor de presión del colector de admisión B-013.

Modos de avería posibles:

1. Fallo en el sensor de presión del colector de admisión B-013, avería interna
2. Fallo en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013, circuito abierto o cortocircuito a alta tensión
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si hay un circuito abierto en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013.

   Desconecte el conector **X-828**.

   Desconecte el conector **X-917** de la ECU A-095.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 86 (WH)	**X-828**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje los dos conectores desconectados y continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013. Localice y repare el conductor averiado.
3. Compruebe si hay un cortocircuito a alta tensión en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 86 (WH)	**X-917** patilla 7 (WH/BK)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito de alta tensión en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya el sensor de presión del colector de admisión B-013.

   Verifique con la EST que **3019 (DTC 1D64) – La tensión del sensor de presión del colector de admisión es superior a la esperada**se ha solucionado.

   A. Si el fallo se ha solucionado, utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para efectuar la configuración de Engine Restart Counter Reset / Unlock Inducement (Restablecimiento del contador de arranques del motor / desbloqueo de inducción). Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST. A continuación, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3024 (DTC 13C4) - Fallo interno de la ECU: la tensión del sensor de presión ambiental es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico A-095 supervisa la presión ambiente mediante el sensor de presión ambiental que se encuentra en el interior de la A-095. Si la A-095 detecta una tensión superior a **4.88 V** durante un período superior a **800 ms**, se producirá este fallo. Si se produce este fallo, la A-095 se congelará en el último valor de presión ambiente válido para un fallo preliminar y una presión ambiente de sustitución de **0.8 bar** (**11.6 psi**) si el fallo se valida. Puesto que este fallo puede producirse a partir de una altitud anormal, verifique que la máquina no se está utilizando en condiciones de altitud extrema antes de diagnosticar este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3025 (DTC 24C4) - Fallo interno de la ECU: la tensión del sensor de presión ambiental es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico A-095 supervisa la presión ambiente mediante el sensor de presión ambiental que se encuentra en el interior de la A-095. Si la A-095 detecta una tensión inferior a **190.00 mV** durante un período superior a **800 ms**, se producirá este fallo. Si se produce este fallo, la A-095 se congelará en el último valor de presión ambiente válido para un fallo preliminar y una presión ambiente de sustitución de **0.8 bar** (**11.6 psi**) si el fallo se valida. Puesto que este fallo puede producirse a partir de una altitud superior a la normal, verifique que la máquina no se está utilizando en condiciones de altitud extrema antes de diagnosticar este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3028 (DTC 26D3) - La presión de aceite es demasiado baja

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si hay baja presión del aceite del motor. Si la A-095 determina que la presión del aceite es demasiado baja, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado baja presión del aceite del motor.

Modos de avería posibles:

1. Fallo en el sensor de presión del aceite B-014
2. Nivel de aceite del motor incorrecto
3. Aceite del motor sucio, contaminación por combustible
4. Válvula de control de presión del aceite defectuosa
5. Fallo en el tubo de aspiración de aceite, dañado o con fugas
6. Bomba de aceite defectuosa.
7. Fallo en los cojinetes principales, holgura o utilización incorrectas
8. Unidad A-095 defectuosa, software

3029 (DTC 18D3) - La tensión del sensor de presión de aceite es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el circuito de señal B-014 del sensor de presión del aceite. Si A-095 determina que la tensión en el circuito de señal de presión es superior a la esperada, se produce este error.

Causa:
El A-095 ha detectado una tensión superior a **4.93 V** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito de señal de presión B-014.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-014 defectuosa, avería interna
2. Circuito de señal de presión defectuoso B-014, hay un cortocircuito a alimentación alta o un circuito abierto.
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si el circuito de señal de presión B-014 está abierto.

   Desconecte el conector **X-829**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 35 (GN)	**X-829** patilla 4 (GN)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje los dos conectores desconectados y continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el circuito de señal de presión B-014. Localice y repare el conductor averiado.
3. Compruebe si en el circuito de señal B-014 hay un cortocircuito de alta tensión.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 35 (GN)	**X-917** patilla 31 (WH)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 35 (GN)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito de alta tensión en el circuito de señal de presión B-014. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la B-014.

   Verifique con la EST que **3029 (DTC 18D3) – La tensión del sensor de presión de aceite es superior a la esperada**se ha solucionado.

   A. Si se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si no se ha solucionado, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3030 (DTC 29D3) - La tensión del sensor de presión de aceite es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el circuito de señal B-014 del sensor de presión del aceite. Si la A-095 determina que la tensión en el circuito de señal de presión es inferior a la esperada, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado una tensión inferior a **200 mV** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito de señal de presión B-014.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-014 defectuosa, avería interna
2. Circuito de señal de presión B-014 defectuoso, cortocircuito a tierra
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si el circuito de señal de presión B-014 tiene un cortocircuito a tierra.

   Desconecte el conector **X-829**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 35 (GN)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 35 (GN)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el circuito de señal de presión B-014. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **3**.
3. Sustituya la B-014.

   Verifique con la EST que **3030 (DTC 29D3) – La tensión del sensor de presión de aceite es inferior a la esperada**se ha solucionado.

   A. Si se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si no se ha solucionado, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3034 (DTC 11E3) - La tensión del sensor de temperatura del aceite es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el circuito de señal B-014 del sensor de temperatura del aceite. Si la A-095 determina que la tensión en el circuito de señal de temperatura es superior a la esperada, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado una tensión superior a **4.93 V** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito de señal de temperatura B-014.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-014 defectuosa, avería interna
2. Circuito de señal de temperatura B-014 defectuoso, hay un cortocircuito a alimentación alta o un circuito abierto
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.

2. Compruebe si el circuito de señal de temperatura B-014 está abierto.

   Desconecte el conector **X-829**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 13 (OR)	**X-829** patilla 2 (OR)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje los dos conectores desconectados y continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el circuito de señal de temperatura B-014. Localice y repare el conductor averiado.

3. Compruebe si en el circuito de señal B-014 hay un cortocircuito de alta tensión.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 13 (OR)	**X-917** patilla 31 (WH)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 13 (OR)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito de alta tensión en el circuito de señal de temperatura B-014. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la B-014.

   Verifique con la EST que **3034 (DTC 11E3) – La tensión del sensor de temperatura del aceite es superior a la esperada**se ha solucionado.

   A. Si se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si no se ha solucionado, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3035 (DTC 22E3) - La tensión del sensor de temperatura del aceite es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el circuito de señal B-014 del sensor de temperatura del aceite. Si la A-095 determina que la tensión en el circuito de señal de temperatura es inferior a la esperada, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado una tensión inferior a **235 mV** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito de señal de temperatura B-014.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-014 defectuosa, avería interna
2. Circuito de señal de temperatura B-014 defectuoso, cortocircuito a tierra
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si el circuito de señal de temperatura B-014 tiene un cortocircuito a tierra.

   Desconecte el conector **X-829**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 13 (OR)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 13 (OR)	**X-917** patilla 6 (VT)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 13 (OR)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el circuito de señal de temperatura B-014. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **3**.
3. Sustituya la B-014.

   Verifique con la EST que **3035 (DTC 22E3) – La tensión del sensor de temperatura del aceite es inferior a la esperada**se ha solucionado.

   A. Si se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si no se ha solucionado, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione

los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3037 (DTC 2E64) - La tensión del sensor de presión del colector de admisión es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

NOTA: *Dado que este fallo provoca inducción, es necesario realizar la configuración del restablecimiento del contador de reinicio del motor/desbloqueo de inducción con la EST antes de poner la máquina en funcionamiento. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el circuito de señal B-013 del sensor de presión del colector de admisión. Si la ECU A-095 determina que la tensión en el circuito de señal de presión es inferior a la esperada, se produce este error.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado una tensión inferior a **0.203 V** durante un período superior a **0.5 s** en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013.

Modos de avería posibles:

1. Fallo en el sensor de presión del colector de admisión B-013, avería interna
2. Fallo en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013, cortocircuito a tierra
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013.

   Desconecte el conector **X-828**.

   Desconecte el conector **X-917** de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 86 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el circuito de señal de presión del sensor de presión del colector de admisión B-013. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **3**.
3. Sustituya el sensor de presión del colector de admisión B-013.

   Verifique con la EST que **3037 (DTC 2E64) – La tensión del sensor de presión del colector de admisión es inferior a la esperada**se ha solucionado.

   A. Si se ha solucionado, utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para efectuar la configuración de Engine Restart Counter Reset / Unlock Inducement (Restablecimiento del contador de arranques del motor

/ desbloqueo de inducción). Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST. A continuación, vuelva a poner la máquina en servicio.

B. Si no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3051 (DTC 1161) - La tensión de la batería es superior a lo previsto

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la tensión de la batería. Si la A-095 determina que la tensión de la batería ha superado **16.1 V**, se producirá este error.

Causa:
La tensión de la batería es superior a **16.1 V**.

Modos de avería posibles:

1. Sistema de carga defectuoso
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.

2. Compruebe el voltaje de la batería.

   El motor debe estar en marcha.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
Terminal (+) de batería	Terminal (–) de batería	Debería haber aproximadamente **12 V**

   A. Si no hay aproximadamente **12 V**, continúe con el paso **3**.

   B. Si hay aproximadamente **12 V**, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3. Compruebe si el sistema de carga funciona correctamente.

   A. Si el sistema de carga no funciona correctamente, repare el sistema de carga según sea necesario.

   B. Si el sistema de carga funciona correctamente, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3052 (DTC 2261) - La tensión de la batería es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la tensión de la batería. Si la A-095 determina que la batería tiene menos de **10.2 V**, se producirá este fallo.

Causa:
La tensión de la batería es inferior a **10.2 V**.

Modos de avería posibles:

1. Batería defectuosa
2. Motor arrancado durante un período de tiempo prolongado
3. Cableado de alimentación A-095 defectuoso
4. Sistema de carga defectuoso
5. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.

2. Compruebe el voltaje de la batería.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
Terminal (+) de batería	Terminal (–) de batería	Debería haber aproximadamente **12 V**

   A. Si no hay aproximadamente **12 V**, Cargue la batería y, a continuación, realice una prueba de carga en la batería. Si la batería pasa la prueba de carga, continúe con el paso **3**. Si la batería falla la prueba de carga, continúe con el paso **5**.

   B. Si hay aproximadamente **12 V**, continúe con el paso **3**.

3. Compruebe la alimentación de tensión de la A-095.

   Desconecte el conector **X-911**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido) para la tensión y en la posición OFF (apagado) para la continuidad.

   Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber aproximadamente **12 V**
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber aproximadamente **12 V**
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber aproximadamente **12 V**

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber aproximadamente **12 V**
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber aproximadamente **12 V**
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **4**.

B. Si los valores especificados no se miden, hay un fallo en el cableado de alimentación de A-095. Localice y repare el conductor averiado.

4. Compruebe si el sistema de carga funciona correctamente.

   A. Si el sistema de carga no funciona correctamente, repare el sistema de carga según sea necesario.

   B. Si el sistema de carga funciona correctamente, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la batería.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de este fallo, **3052 (DTC 2261) – La tensión de la batería es inferior a la esperada**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, realice una prueba de consumo parasitario para medir el consumo excesivo de corriente de la batería. Si se detecta un consumo excesivo, localice y repare según sea necesario y, a continuación, vuelva a poner la máquina en servicio..

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3063 (DTC 6226) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 1 Y-061.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 1 defectuoso Y-061, cortocircuitado o conectado a tierra.
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 1 Y-061.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 1 Y-061.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-825** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 4 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 49 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 1 en Y-061.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 1 Y-061 ha fallado, sustituya el inyector.

B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 1, entre el conector Y-061, patilla 1 y el conector **X-825**, patilla 4. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	, patilla 3 **X-825**	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 1 en Y-061.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	Y-061 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-061. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, ha fallado la bobina de solenoide Y-061 del inyector del cilindro 1. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

Sitúe la llave de contacto en ON.

Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3063 (DTC 6226) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 1 Y-061.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 1 defectuoso Y-061, cortocircuitado o conectado a tierra.
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito en el lado de alta al lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado).
3. ECU defectuosa A-095, software.

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 1 Y-061.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 1 Y-061.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje desconectado el conector **X-825** y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 4 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 49 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 1 en Y-061.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 1 Y-061 ha fallado, sustituya el inyector.

B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 1, entre el conector Y-061, patilla 1 y el conector **X-825**, patilla 4. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	, patilla 3 **X-825**	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 5 en Y-061.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	Y-061 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-061. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, ha fallado la bobina de solenoide Y-061 del inyector del cilindro 1. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3067 (DTC 6726) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 4 Y-064.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 4 defectuoso Y-064, cortocircuitado o conectado a tierra.
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 4 Y-064.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 27 (WH)	**X-917** patilla 3 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 4 Y-064.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 27 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-826 patilla 2	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-826** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-826**, patilla 2 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 27 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 4 en Y-064.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 4 Y-064 ha fallado, sustituya el inyector.

B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 4, entre el conector **X-826**, patilla 2 y el conector Y-064, patilla 1. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-826 patilla 2	**X-826** patilla 1	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-826** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 4 en Y-064.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 patilla 1	Y-064 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-826** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-064. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 4 Y-064 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

Sitúe la llave de contacto en ON.

Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3071 (DTC 6626) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 2 Y-062.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 2 defectuoso Y-062, cortocircuitado o conectado a tierra
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 2 Y-062.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 2 Y-062.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-825** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 1 y el conector del motor **X-917**, patilla 51. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 2 en el conector Y-062.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-062 patilla 2	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 2 Y-062 ha fallado; sustituya el inyector.

   B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 2, entre el conector Y-062, patilla 2 y el conector **X-825**. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 1	**X-825** patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 2 en el conector Y-062.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-062 patilla 1	Y-062 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-062. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 2 Y-062 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3075 (DTC 6526) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 6

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 6 Y-066.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 6 defectuoso Y-066, cortocircuitado o conectado a tierra
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 6 Y-066.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 26 (WH)	**X-917**, patilla 2 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 6 Y-066.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 26 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-827**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-827 patilla 2	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-827** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-827**, patilla 2 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 26 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 6 en el conector Y-066.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-066 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 6 Y-066 ha fallado; sustituya el inyector.

   B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 6, entre el conector Y-066, patilla 1 y el conector Y-066, patilla 2. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-827**.

   Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-827 patilla 2	**X-827** patilla 1	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-827** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 6 en el conector Y-066.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-066 patilla 1	Y-066 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-827** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-066. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 6 Y-066 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3075 (DTC 6526) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 2 Y-062.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 2 defectuoso Y-062, cortocircuitado o conectado a tierra
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 2 Y-062.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 2 Y-062.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-825** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 1 y el conector del motor **X-917**, patilla 51. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 2 en el conector Y-062.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-062 patilla 2	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 2 Y-062 ha fallado; sustituya el inyector.

   B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 2, entre el conector Y-062, patilla 2 y el conector **X-825**. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 1	**X-825** patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 2 en el conector Y-062.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-062 patilla 1	Y-062 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-062. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 2 Y-062 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3079 (DTC 6426) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 3 Y-063.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 3 defectuoso Y-063, cortocircuitado o conectado a tierra
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 3 Y-063.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	**X-917** patilla 74 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 3 Y-063.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-825** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 4 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 50 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 3 en el conector Y-063.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063 ha fallado; sustituya el inyector.

   B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 3, entre el conector Y-063, patilla 1 y el conector Y-063, patilla 4. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	, patilla 3 **X-825**	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 3 en el conector Y-063.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	Y-063 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-063. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

   B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3079 (DTC 6426) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 4 Y-064.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 4 defectuoso Y-064, cortocircuitado o conectado a masa.
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a masa (cableado dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 4 Y-064.

   Desconecte el cableado del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del cableado del motor EN:

Desde	Hasta	Valor
X-917 clavija 27 (WH)	**X-917** clavija 3 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a masa en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 4 Y-064.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del cableado del motor EN:

Desde	Hasta	Valor
X-917 clavija 27 (WH)	masa del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a masa.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-826 clavija 2	masa del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad a la masa del chasis, deje el conector **X-826** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a masa en el cableado del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-826**, clavija 2 (WH) y el conector del motor **X-917**, clavija 27 (WH). Busque y repare el conductor de masa.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a masa.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el cableado del inyector del cilindro n.º 4 en Y-064.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 clavija 1	masa del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 4 Y-064 ha fallado, sustituya el inyector.

B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a masa en el circuito del inyector del cilindro 4, entre el conector **X-826**, clavija 2 y el conector Y-064, clavija 1. Busque y repare el conductor de masa.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

   Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-826 clavija 2	**X-826** clavija 1	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el cableado del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-826** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el cableado del inyector del cilindro n.º 4 en Y-064.

   Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 clavija 1	Y-064 clavija 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el cableado del inyector, entre el conector **X-826** y la clavija 1 y clavija 2 del Y-064. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 4 Y-064 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el cableado de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Encienda el contacto.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del cableado de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	masa del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	masa del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	masa del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	masa del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	masa del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de masa de la ECU A-095.

Apague el contacto.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del cableado de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	masa del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	masa del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	masa del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	masa del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	masa del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3083 (DTC 6326) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 5

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 5 Y-065.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 5 defectuoso Y-065, cortocircuitado o conectado a tierra
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 5 Y-065.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 25 (WH)	**X-917**, patilla 1 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 5 Y-065.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 25 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-827**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
, patilla 3 **X-827**	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-827** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-827**, patilla 3 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 25 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 5 en Y-065.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-065 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 5 Y-065 ha fallado, sustituya el inyector.

B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 5, entre el conector Y-065, patilla 2 y el conector **X-827**, patilla 3. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-827**.

Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
, patilla 3 **X-827**	**X-827** clavija 4	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-827** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro n.º 5 en Y-065.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-065 patilla 1	Y-065 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-827** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-065. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 5 Y-065 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

Sitúe la llave de contacto en ON.

Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3083 (DTC 6326) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado un patrón de cortocircuito durante la evaluación del inyector del cilindro 3 Y-063.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 3 defectuoso Y-063, cortocircuitado o conectado a tierra
2. Cableado eléctrico defectuoso, cortocircuito entre el lado de alta y el lado de baja o a tierra (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **10**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 3 Y-063.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	**X-917** patilla 74 (WH)	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

   A. Si es superior a **0.1 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **6**.

   NOTA: *La cantidad medida de resistencia de la bobina del inyector es un valor muy pequeño, por lo general entre **0.2 – 0.5 Ω**.*

3. Compruebe si existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión del inyector del cilindro 3 Y-063.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **8**.

4. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad en el lado de la tapa (válvula) del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si existe continuidad en la conexión a tierra del chasis, deje el conector **X-825** desenchufado y continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 4 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 50 (WH). Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

5. Determine la ubicación del cortocircuito a tierra.

Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 3 en el conector Y-063.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, la bobina del solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063 ha fallado; sustituya el inyector.

B. Si no hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito del inyector del cilindro 3, entre el conector Y-063, patilla 1 y el conector Y-063, patilla 4. Busque y repare el conductor de conexión a tierra.

6. Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

Mida con un multímetro la resistencia en el lado de la tapa del inyector, en la tapa de la válvula:

Desde	Hasta	Valor
X-825 clavija 4	, patilla 3 **X-825**	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si la resistencia es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector del motor, entre el conector de la tapa de la válvula **X-825** y el conector del motor **X-917**. Localice y repare el cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, continúe con el paso **7**.

7. Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 3 en el conector Y-063.

Utilice un multímetro para comprobar si hay continuidad en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	Y-063 patilla 2	Debería ser superior a **0.1 Ω** .

A. Si es superior a **0.1 Ω**, existe un cortocircuito en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825** y la patilla 1 y patilla 2 del Y-063. Localice y repare los conductores con cortocircuito.

B. Si la resistencia es inferior a **0.1 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063 ha fallado. Sustituya el inyector.

8. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

Sitúe la llave de contacto en ON.

Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **9**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

10. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3102 (DTC 2525) - La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de combustible de alta presión consulte HIGH PRESSURE FUEL SYSTEM THEORY OF OPERATIONS en el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el circuito de señal del sensor de presión del raíl de combustible B-015. Si la A-095 determina que la tensión en el circuito de señal del B-015 es inferior a la prevista, se producirá este error.

Causa:
La A-095 ha detectado un valor inferior a **189 mV** durante un período mayor de **200 ms**.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-015 defectuosa, avería interna
2. Circuito de señal B-015 defectuoso, cortocircuito a tierra
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si el circuito de señal B-015 tiene un cortocircuito a tierra.

   Desconecte el conector **X-830**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 36 (VT/RD)	**X-917** patilla 60 (WH)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal B-015. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **3**.
3. Sustituya la B-015.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3102 (DTC 2525) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es inferior a la esperada**.

   A. Si la avería se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si la avería no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3104 (DTC F445) - La válvula de descarga de presión de combustible está abierta

Módulo de control: ECU

Contexto:
En caso de una presión del carril excesiva, se producirá la apertura de una válvula de descarga (PRV) mecánica, integrada en el carril de combustible. La unidad de control del motor (ECU) A-095 detecta y cuenta las reducciones radicales de presión del carril. Si se detecta una apertura de la válvula, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado que la PRV está abierta.

Modos de avería posibles:

1. La A-095 ha solicitado la apertura de la PRV por un choque de presión
2. Inyectores de combustible defectuosos
3. Bomba de alta presión defectuosa
4. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, cableado o avería interna
5. Fallo en la PRV
6. Sensor de presión del carril B-015 defectuoso, señal inadmisible
7. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Otros fallos posibles del sistema de combustible que pueden ocurrir o pueden haber causado este fallo:

   3105 (DTC F245) – Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; aumente la presión

   3799 (DTC F345) – Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; realice carga de presión

   3104 (DTC F445) – La válvula de descarga de presión de combustible está abierta

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

   3808 (DTC 3C65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta

   3176 (DTC 3B65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo

   3293 (DTC 2265) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos

   3805 (DTC 1D85) – Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada

   3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada

   3977 (DTC 15E5) – La tensión del sensor de presión de combustible del prefiltro es superior a la esperada

3105 (DTC F245) - Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; aumente la presión

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. Para determinar el desgaste mecánico o poner el sistema en modo de conducción de emergencia, la unidad de control electrónico (ECU) A-095 puede forzar la apertura de la válvula de descarga de combustible. Esta acción consta de dos fases: esperar a que se desarrolle la presión del carril y ejecutar después el choque de presión. Si la A-095 ordena esta operación, se producirá este fallo. Una vez que se ha detectado una avería del sensor B-015 de presión del carril o se ha superado la presión del carril máxima, el sistema entrará en el modo de conducción de emergencia. Si se produce este fallo, se pueden producir otras averías relacionadas con el sistema debido al aumento de la presión del combustible.

Solución:

1. Otros fallos posibles del sistema de combustible que pueden ocurrir o pueden haber causado este fallo:

   3799 (DTC F345) – Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; realice carga de presión

   3104 (DTC F445) – La válvula de descarga de presión de combustible está abierta

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

   3808 (DTC 3C65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta

   3176 (DTC 3B65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo

   3293 (DTC 2265) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos

   3805 (DTC 1D85) – Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada

   3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada

   3977 (DTC 15E5) – La tensión del sensor de presión de combustible del prefiltro es superior a la esperada

3106 (DTC 1145) - La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el número de aperturas máximo permitido

Módulo de control: ECU

Contexto:
En caso de una presión del carril excesiva, se producirá la apertura de una válvula de descarga (PRV) mecánica, integrada en el carril de combustible. La unidad de control del motor (ECU) A-095 detecta y cuenta las reducciones súbitas de presión del carril debido a una apertura de la PRV. Si se supera la cuenta de 50, se producirá este fallo.

Causa:
El contador de aperturas de la PRV, interno de la A-095, ha pasado de 50.

Modos de avería posibles:

1. PRV defectuosa, compruebe la presión de apertura y si está bien apretada
2. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, cableado
3. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, avería interna

Solución:

1. Compruebe el estado de los siguientes fallos relacionados:

   3141 (DTC 4465) – La presión de la bomba de combustible ha sobrepasado los límites de presión

   3309 (DTC 1865) – La presión del raíl de combustible ha superado el límite máximo

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3293 (DTC 2265) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos

   3301 (DTC 1565) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación negativos máximos

   A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3106 (DTC 1145) – La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el número de aperturas máximo permitido**.

   B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **2**.

2. Sustituya la PRV.

   Utilice la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para realizar el reseteo del contador del PRV.

   A. Vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo está todavía activo, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3107 (DTC 6655) - El dosificador de combustible está cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de baja

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el dosificador de combustible Y-011, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si hay fallos eléctricos en la etapa de potencia del dosificador de combustible Y-011. Si la unidad A-095 detecta un cortocircuito a una fuente de alta tensión en la etapa de potencia de Y-011 en el lado de baja tensión, se produce este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado un cortocircuito a una fuente de alta tensión en el circuito de baja tensión Y-011.

Modos de avería posibles:

1. Y-011Fallo interno
2. Condición de cortocircuito a una fuente de alta tensión en el mazo de cables del motor (EN) entre Y-011 y la ECU A-095
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe que el código de fallo sigue activo.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **5**.

2. Compruebe si existe un cortocircuito interno en la unidad Y-011.

   Desconecte el conector Y-011 **X-833** .

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	El valor debe estar comprendido entre **2.8 – 3.2 Ω** (**2.8 – 3.2 Ω**).

   A. Si el valor está dentro del intervalo especificado, deje desconectado el conector **X-833** y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor no está dentro del intervalo especificado, la unidad Y-011 ha fallado internamente. Sustituya la unidad Y-011 y, a continuación, realice la sustitución de la unidad de dosificación de presión del raíl y el restablecimiento de los datos de la ECU.

3. Compruebe la tensión en el lado de baja tensión del circuito de Y-011.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la prueba siguiente:

Hasta	Desde	Valor
X-917 patilla 83	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si existe tensión, hay un cortocircuito a una fuente de alta tensión en el lado de baja tensión del circuito Y-011. Consulte el correspondiente manual de servicio para localizar y reparar el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay tensión, continúe con el paso **4**.

4. Compruebe si hay continuidad entre todas las patillas del conector **X-917**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 83 (YE/BK)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a una fuente de alta tensión en el lado de baja tensión del circuito de Y-011. Consulte el manual de servicio correspondiente para localizar y reparar el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3108 (DTC 7755) - El dosificador de combustible está cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de baja

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el dosificador de combustible Y-011 consulte el manual correspondiente. Si la unidad de control del motor (ECU) A-095 detecta un cortocircuito a tierra en el lado de baja tensión de Y-011, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un cortocircuito a tierra en el circuito de baja tensión de Y-011.

Modos de avería posibles:

1. Condición de cortocircuito a tierra interno de Y-011
2. Cortocircuito a tierra en el circuito Y-011, lado de baja tensión
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe que el código de fallo sigue activo.

   Conecte la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) en el puerto de diagnóstico.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **4**.

2. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra interno en el Y-011.

   Desconecte el conector Y-011 **X-833** .

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	Debería ser de entre **2.8 – 3.2 Ω** (**2.8 – 3.2 Ω**).

   A. Si el valor está dentro del intervalo especificado, deje desconectado el conector **X-833** y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor no está dentro del intervalo especificado, la unidad Y-011 ha fallado internamente. Sustituya la unidad Y-011 y, a continuación, realice la sustitución de la unidad de dosificación de presión del raíl y el restablecimiento de los datos de la ECU.

3. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra en el mazo de cables (EN), en el conector **X-917** de la A-095.

   Desconecte el conector A-095 **X-917** .

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 83 (YE/BK)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 83 (YE/BK)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el circuito. Consulte el manual de servicio correspondiente para localizar y reparar el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3110 (DTC 1225) - El valor del sensor de presión del raíl es superior al desplazamiento máximo

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la presión del raíl de combustible contra la derivación de desplazamiento cuando el motor está detenido después de un período de espera. Esto permite que la presión del raíl descienda hasta presión ambiente, es decir, aproximadamente **1.00 bar**. Si la A-095 determina que el sensor de presión del carril B-015 está por encima del desplazamiento máximo, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que el sensor de presión del carril B-015 está por encima del desplazamiento máximo.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-015 defectuosa, cableado
2. Unidad B-015 defectuosa, avería interna. (Posiblemente, debido a la sobrepresión)
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada

   3810 (DTC 4125) – El valor de presión del raíl es intermitente

   A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3110 (DTC 1225) – El valor del sensor de presión del raíl es superior al desplazamiento máximo**.

   B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe que la unidad B-015 se encuentra correctamente instalada y fijada.

   A. Si el sensor está flojo o no está bien montado, repare lo que sea necesario.

   B. Compruebe que la unidad B-015 se encuentra correctamente instalada y fijada, y continúe con el paso **4**.
4. Sustituya la B-015.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3110 (DTC 1225) – El valor del sensor de presión del raíl es superior al desplazamiento máximo**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3111 (DTC 2325) - El valor del sensor de presión de raíl es inferior al desplazamiento mínimo

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la presión del raíl de combustible contra la derivación de desplazamiento cuando el motor está detenido después de un período de espera. Esto permite que la presión del raíl descienda hasta presión ambiente, es decir, aproximadamente **1.00 bar**. Si la unidad A-095 determina que el sensor de presión del raíl B-015 está por debajo del nivel mínimo de desplazamiento, se produce este fallo.

Causa:
La unidad A-095 ha determinado que el sensor de presión del raíl B-015 está por debajo del nivel mínimo de desplazamiento.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-015 defectuosa, cableado
2. Unidad B-015, defectuosa (posiblemente debido a sobrepresión)
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3102 (DTC 2525) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es inferior a la esperada

   3810 (DTC 4125) – El valor de presión del raíl es intermitente

   A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3111 (DTC 2325) – El valor del sensor de presión de raíl es inferior al desplazamiento mínimo**.

   B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe que la unidad B-015 se encuentra correctamente instalada y fijada.

   A. Si el sensor está flojo o no está bien montado, repare lo que sea necesario.

   B. Compruebe que la unidad B-015 se encuentra correctamente instalada y fijada, y continúe con el paso **4**.
4. Sustituya la B-015.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3111 (DTC 2325) – El valor del sensor de presión de raíl es inferior al desplazamiento mínimo**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3112 (DTC 1425) - La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible de alta presión, consulte el manual correspondiente. La unidad de control del motor (ECU) A-095 controla el circuito de señal del sensor de presión del raíl de combustible B-015. Si la ECU A-095 determina que la tensión en el circuito de señal B-015 del sensor de presión de raíl es superior a la esperada, se produce este error.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado un valor superior a **4.9 V** en un período superior a **0.2 s**.

Modos de avería posibles:

1. Fallo de tensión de referencia en el sensor de presión del raíl B-015; excesiva
2. Fallo en el sensor de presión del raíl B-015; fallo interno.
3. Circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015 defectuoso, hay un cortocircuito a alimentación de alta o un circuito abierto.
4. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **7**.
2. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3285 (DTC E42D) – Fallo interno de la ECU - Suministro 3 de 5 voltios del sensor

   A. Si la avería está activa, solucione el fallo **3285 (DTC E42D) – Fallo interno de la ECU - Suministro 3 de 5 voltios del sensor**. A continuación, verifique que el fallo, **3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada** también se ha resuelto.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si el circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015 está abierto.

   Desconecte el conector **X-830**.

   Desconecte el conector **X-917** de la ECU A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 36 (VT/RD)	**X-830** patilla 2 (VT/RD)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015. Localice y repare el conductor averiado.
4. Compruebe si en el circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015 hay un cortocircuito de alta tensión.

El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 36 (VT/RD)	**X-917** patilla 11 (WH)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito de alta tensión en el circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe si hay un cortocircuito a alimentación de encendido en el circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito de señal de sensor de presión de raíl B-015. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **6**.

6. Sustituya el sensor de presión del carril B-015.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada**.

   A. Si la avería se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si la avería no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3118 (DTC E82D) - La tensión de alimentación de 12 V interna es demasiado alta

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la tensión de alimentación interna de **12 V**. Si la A-095 determina que este valor es mayor de lo previsto, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3119 (DTC E92D) - La tensión de alimentación de 12 V interna es demasiado baja

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la tensión de alimentación interna de **12 V**. Si la A-095 determina que este valor es menor de lo previsto, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3137 (DTC 5255) - La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información acerca del funcionamiento del dosificador de combustible Y-011, consulte el manual correspondiente. Si el dosificador de combustible Y-011 no funciona, la presión de combustible estará en el máximo.

Causa:
La unidad de control del motor (ECU) A-095 ha determinado que el circuito de control eléctrico del dosificador de combustible Y-011 está abierto.

Modos de avería posibles:

1. Bobina del solenoide del dosificador de combustible Y-011, defectuosa
2. Circuito de control del dosificador de combustible Y-011 defectuoso, cableado roto
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.

2. Compruebe el estado de la bobina del solenoide del dosificador de combustible Y-011.

   Desconecte el mazo de cables del motor (EN) del dosificador de combustible Y-011 en el conector **X-833**.

   Mida con un multímetro la resistencia de la bobina del solenoide del dosificador de combustible Y-011:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	Debería ser de entre **3.2 Ω**.

   A. Si la resistencia medida es la especificada, deje el conector **X-833** desenchufado y continúe con el paso **3**.

   B. Si el resultado medido es una resistencia infinita, la bobina del solenoide del dosificador de combustible Y-011 ha fallado. Sustituya el dosificador de combustible Y-011.

3. Verifique el estado del circuito de control del dosificador de combustible Y-011.

   Desconectar el mazo de cables del motor (EN) de la ECU A-095 en el conector **X-917**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-833, patilla 1 (YE/GN)	**X-917** patilla 58 (YE/GN)	Debería haber continuidad.
X-833 patilla 2 (YE/BK)	**X-917** patilla 83 (YE/BK)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en ambas comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay continuidad en el circuito de control del lado de alta ni en el de baja, entonces, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre **X-833** patilla 1 (YE/GN) y el **X-917** patilla 58 (YE/GN), o entre el **X-833** patilla 2 (YE/BK) y el **X-917** patilla 83 (YE/BK). Localice y repare el conductor averiado.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3141 (DTC 4465) - La presión de la bomba de combustible ha sobrepasado los límites de presión

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. El dosificador de combustible Y-011 controla el caudal deseado al carril del combustible. La unidad se ajusta por control de retroalimentación desde la unidad de control electrónico (ECU) A-095. Si la presión de combustible real supera la presión de combustible solicitada, se asume que hay fugas y se producirá este fallo.

Causa:
La presión de combustible real ha superado la presión de combustible solicitada en **100.0 bar** (**1450.0 psi**).

Modos de avería posibles:

1. Funcionamiento en unas condiciones de presión ambiente superior a la normal
2. Inyectores de combustible defectuosos, fugas internas o bloqueo
3. Sensor de presión de combustible defectuoso B-015, cableado o avería interna
4. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, cableado o avería interna
5. Bomba de alta presión defectuosa, baja eficiencia de alimentación
6. Bomba de engranajes de carga defectuosa, presión demasiado alta
7. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Utilice la EST para comprobar si este fallo ha sido provocado por uno de los fallos siguientes. Si está activo alguno de los fallos mencionados, diagnostíquelo primero y después vuelva a este fallo, **3141 (DTC 4465) – La presión de la bomba de combustible ha sobrepasado los límites de presión**.

   3107 (DTC 6655) – El dosificador de combustible está cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de baja

   3912 (DTC 7555) – Dosificador de combustible cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de alta

   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada

   3808 (DTC 3C65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta

   3176 (DTC 3B65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo

   3301 (DTC 1565) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación negativos máximos

   3293 (DTC 2265) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos

3146 (DTC 4415) - Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada

Módulo de control: ECU

NOTA: *Este código de avería es para el interruptor de agua en combustible con carcasa negra del conector.*

Contexto:
La unidad de control del motor (ECU) A-095 controla la salida de tensión del interruptor de agua en combustible B-012 para determinar si hay agua en el suministro de combustible. Si se detecta agua en el combustible, se mostrarán avisos para alertar al operario del posible daño en el motor si continúa funcionando. La señal de alta tensión del interruptor de agua en combustible B-012 indica que hay agua.

Causa:
Este código de avería se muestra para advertir al operario que la unidad de control del motor (ECU) A-095 ha detectado un exceso de agua en el sistema de combustible o un fallo en el circuito del interruptor de agua en combustible.

Modos de avería posibles:

1. Exceso de agua en el suministro de combustible
2. Interruptor de agua en combustible B-012 defectuoso, fallo de cableado o interno (mecánico o eléctrico)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para comprobar el estado del fallo.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no está presente o si está en estado inactivo, continúe con el paso **7**.
2. Compruebe si el combustible está contaminado con agua.

   A. Si hay contaminación por agua, continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay contaminación por agua, continúe con el paso **4**.
3. Verifique el correcto funcionamiento del interruptor de agua en combustible B-012.

   Purgue el sistema de suministro de combustible, sustituya el filtro de combustible y rellénelo con combustible que no esté contaminado con agua.

   Arranque el motor y déjelo en marcha durante 5 minutos.

   Comprobar si el código vuelve a estar activo.

   A. Si el código vuelve a estar activo, sustituya el interruptor de agua en combustible B-012.

   B. Si el código permanece inactivo, vuelva a poner la máquina en servicio.
4. Compruebe si hay algún circuito abierto, cortocircuito o circuito conectado a tierra en el circuito del interruptor de agua en combustible B-012.

   Desconecte el interruptor de agua en combustible B-012 en el conector **X-242**.

   Desconecte el mazo de cables del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector **X-911**.

   Con el interruptor de encendido en la posición OFF (apagado), realice con un multímetro las pruebas siguientes, en el mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	**X-911 patilla 13**, cable 2040B (YE)	Debería haber continuidad.
X-242 patilla 2, cable 9279B (BL)	**X-911 patilla 43**, cable 9279 (BL)	Debería haber continuidad.
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	**X-911 patilla 69**, cable 071CA (WH)	Debería haber continuidad.

A continuación, utilice el multímetro para realizar las siguientes pruebas en el mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	**X-242 patilla 2**, cable 9279B (BL)	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 2, cable 9279B (BL)	**X-242 patilla 3**, cable 071CB (WH)	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	**X-242 patilla 1**, cable 2040B (YE)	No debería haber continuidad.

A continuación, utilice el multímetro para realizar las siguientes pruebas en el mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	Tierra	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 2, cable 9279B (BL)	Tierra	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	Tierra	No debería haber continuidad.

A. Si los resultados no son los esperados en alguna de las pruebas del cableado indicadas anteriormente, hay un circuito abierto, un cortocircuito o un cortocircuito a tierra en el cableado. Utilice el manual de servicio del vehículo y los esquemas correspondientes para diagnosticar y reparar el cableado.

B. Si los resultados son los esperados en todas las pruebas del cableado indicadas anteriormente, el cableado está en buen estado. Deje desconectados los conectores **X-911** y **X-242**, y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe si el interruptor de agua en combustible B-012 recibe alimentación del interruptor de encendido.

   Con el interruptor de encendido en la posición ON (encendido), realice con un multímetro la prueba siguiente, en el lado del mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	Tierra	Deberá haber tensión en el interruptor de encendido.
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	Tierra	No debe haber tensión en el interruptor de encendido.

   A. Si hay tensión en el interruptor de encendido en la primera comprobación pero no hay en la segunda comprobación, continúe con el paso **6**.

   B. Si no hay tensión en el interruptor de encendido en la primera comprobación pero sí en la segunda comprobación, utilice el manual de servicio del vehículo y los esquemas correspondientes para diagnosticar y reparar el cableado.

6. Sustituya el interruptor de agua en combustible B-012 y, a continuación, compruebe si el fallo se ha resuelto.

   A. Si la avería se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si la avería no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3158 - Fallo de comprobación de seguridad antimanipulación del motor

Módulo de control: ECU

Causa:
Este código de avería puede aparecer después de haber descargado el software en la unidad de control del motor (ECU) A-095 y de haber terminado el registro de datos, si no se ha permitido al motor funcionar durante al menos cinco minutos antes de poner la llave de contacto en posición OFF (apagado).
El mensaje "Register the data set, if it has been changed" (Registre el conjunto de datos si han cambiado) podrá aparecer en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) después de descargar el software. Si se ha terminado el procedimiento para registrar el conjunto de datos, la máquina debe funcionar durante al menos cinco minutos para completar el proceso de registro entre sus módulos.

Modos de avería posibles:

1. A-095 no tiene instalado un conjunto de datos válido.
2. El nuevo conjunto de datos del motor no se ha registrado en la máquina.
3. No se ha dejado que el motor funcione durante al menos cinco minutos tras terminar un registro de datos antes de poner la llave de contacto en posición OFF (apagado).

Solución:

1. Descargue el conjunto de datos del motor correcto utilizando la herramienta electrónica de mantenimiento.
   Una vez terminada la descarga, registre el conjunto de datos del motor para utilizarlo en la pantalla "Engine data registration" (Registro de datos del motor) de configuración de la EST.

   Si aparece el código de avería o el mensaje para registrar el conjunto de datos en la EST pero ya se ha completado el proceso de registro, no debería ser necesario llevarlo a cabo de nuevo. Arranque el motor y déjelo a ralentí durante cinco minutos.

   Una vez que el motor haya estado a ralentí durante cinco minutos, la avería puede estar inactiva o haber desaparecido. Cuando esto ocurre, el código de avería se puede borrar y no debería aparecer de nuevo.
   Si la avería aparece de nuevo, ponga en marcha el motor durante cinco minutos más para asegurarse de que no vuelve a aparecer.

3160 (DTC 6733) - Fallo de cortocircuito a batería en el solenoide del embrague del ventilador

Módulo de control: ECU

NOTA: *Tras solucionar la causa que ha provocado el código de error, borre el código y compruebe que el sistema funciona con normalidad.*

NOTA: *Este código de error solo se aplica a las máquinas equipadas con un ventilador vistronic. Para las máquinas equipadas con un ventilador reversible, consulte la sección 10.414.AQ.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si el solenoide del embrague del ventilador Z-008 presenta un cortocircuito a batería. Si la unidad A-095 detecta un cortocircuito a batería en el cableado Z-008, se produce este fallo.

Causa:
La unidad A-095 ha detectado un cortocircuito a batería en el cableado Z-008.

Modos de avería posibles:

1. Z-008 defectuoso, cableado o avería interna
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **6**.

2. Compruebe si existe una avería interna en el Z-008.

   Desconectar el conector **X-811**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
Z-008 patilla 3	Z-008 patilla 4	Debe ser aproximadamente de **6 – 12 Ω**

   A. Si se mide el valor especificado, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor obtenido no está dentro de la especificación, el Z-008 ha fallado internamente. Sustituya la Z-008.

3. Compruebe el cableado de Z-008 por si hay un cortocircuito a batería.

   Desconectar el conector **X-911**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	**X-911 patilla 74**, cable 6580 (BL)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito en el circuito Z-008. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

4. Compruebe el cableado de Z-008 por si hay un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	Masa del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a alimentación de batería del encendido en el circuito Z-008. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la Z-008.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar el estado de este fallo, **3160 (DTC 6733) – Fallo de cortocircuito a batería en el solenoide del embrague del ventilador**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los cableados para ver si contienen roturas o cortocircuitos intermitentes. Ponga en funcionamiento la máquina mientras observa la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta daños y la pantalla solo indica lecturas normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3161 (DTC 7833) - Fallo de cortocircuito a tierra en el solenoide del embrague del ventilador

Módulo de control: ECU

NOTA: *Tras solucionar la causa que ha provocado el código de error, borre el código y compruebe que el sistema funciona con normalidad.*

NOTA: *Este código de error solo se aplica a las máquinas equipadas con un ventilador vistronic. Para las máquinas equipadas con un ventilador reversible, consulte la sección 10.414.AQ.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si el circuito del solenoide del embrague del ventilador Z-008 presenta un cortocircuito a tierra. Si la unidad A-095 detecta un cortocircuito a tierra en el cableado Z-008, se produce este fallo.

Causa:
La unidad A-095 ha detectado un cortocircuito a tierra en el cableado de Z-008.

Modos de avería posibles:

1. Z-008 defectuoso, cableado o avería interna
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **5**.

2. Compruebe si existe una avería interna en el Z-008.

   Desconectar el conector **X-811**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
Z-008 patilla 3	Z-008 patilla 4	Debería ser aproximadamente de **6 – 12 Ω**.

   A. Si se mide el valor especificado, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor obtenido no está dentro de la especificación, el Z-008 ha fallado internamente. Sustituya la Z-008.

3. Compruebe el cableado de Z-008 en busca de un cortocircuito a tierra.

   Desconectar el conector **X-911**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	Masa del chasis	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito en el cableado de Z-008. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la Z-008.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar el estado de este fallo, **3161 (DTC 7833) – Fallo de cortocircuito a tierra en el solenoide del embrague del ventilador**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los cableados para ver si contienen roturas o cortocircuitos intermitentes. Ponga en funcionamiento la máquina mientras observa la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta daños y la pantalla solo indica lecturas normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3162 (DTC 5533) - Fallo de carga abierta del solenoide del embrague del ventilador

Módulo de control: ECU

NOTA: *Tras solucionar la causa que ha provocado el código de error, borre el código y compruebe que el sistema funciona con normalidad.*

NOTA: *Este código de error solo se aplica a las máquinas equipadas con un ventilador vistronic. Para las máquinas equipadas con un ventilador reversible, consulte la sección 10.414.AQ.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si el solenoide del embrague del ventilador Z-008 presenta un error de carga abierta. Si la unidad A-095 detecta un error de carga abierta en el cableado Z-008, se producirá este fallo.

Causa:
La unidad A-095 ha detectado un error de carga abierta en el cableado Z-008.

Modos de avería posibles:

1. Z-008 defectuoso, cableado o avería interna
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si existe una avería interna en el Z-008.

   Desconectar el conector **X-811**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
Z-008 patilla 3	Z-008 patilla 4	Debería ser aproximadamente de **6 – 12 Ω**.

   A. Si se mide el valor especificado, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor obtenido no está dentro de la especificación, el Z-008 ha fallado internamente. Sustituya la Z-008.
3. Compruebe si el cableado de Z-008 presenta un circuito abierto.

   Desconectar el conector **X-911**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	**X-811 patilla 3**, cable 6330 (BR)	Debería haber continuidad.

   A. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el circuito Z-008. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si hay continuidad, continúe con el paso **4**.
4. Sustituya la Z-008.

Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar el estado de este fallo, **3162 (DTC 5533) – Fallo de carga abierta del solenoide del embrague del ventilador**.

A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los cableados para ver si contienen roturas o cortocircuitos intermitentes. Ponga en funcionamiento la máquina mientras observa la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta daños y la pantalla solo indica lecturas normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3163 (DTC 8633) - Fallo de temperatura excesiva del controlador de ECU del solenoide del embrague del ventilador

Módulo de control: ECU

NOTA: *Tras solucionar la causa que ha provocado el código de error, borre el código y compruebe que el sistema funciona con normalidad.*

NOTA: *Este código de error solo se aplica a las máquinas equipadas con un ventilador vistronic. Para las máquinas equipadas con un ventilador reversible, consulte la sección 10.414.AQ.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el solenoide del embrague del ventilador Z-008 para un exceso de temperatura/sobreintensidad. Si la unidad A-095 detecta una condición de exceso de temperatura o intensidad en el cableado de Z-008, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado una condición de sobretemperatura o sobreintensidad en el cableado de Z-008.

Modos de avería posibles:

1. Z-008 defectuoso, cableado o avería interna
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **6**.
2. Compruebe si existe una avería interna en el Z-008.

   Desconectar el conector **X-811**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
Z-008 patilla 3	Z-008 patilla 4	Debería ser aproximadamente de **6 – 12 Ω**.

   A. Si se mide el valor especificado, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor obtenido no está dentro de la especificación, el Z-008 ha fallado internamente. Sustituya la Z-008.
3. Compruebe el cableado de Z-008 por si hay un cortocircuito a batería.

   Desconectar el conector **X-911**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	**X-911 patilla 74**, cable 6580 (BL)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 74, cable 6580 (BL)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito en el cableado de Z-008. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

4. Compruebe el cableado de Z-008 por si hay un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 87, cable 6330 (BR)	Masa del chasis	No debería haber tensión.
X-911 patilla 74, cable 6580 (BL)	Masa del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido en el cableado del Z-008. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la Z-008.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar el estado de este fallo, **3163 (DTC 8633) – Fallo de temperatura excesiva del controlador de ECU del solenoide del embrague del ventilador**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los cableados para ver si contienen roturas o cortocircuitos intermitentes. Ponga en funcionamiento la máquina mientras observa la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta daños y la pantalla solo indica lecturas normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3164 (DTC 1A33) - Velocidad del ventilador superior al umbral máximo

Módulo de control: ECU

NOTA: *Tras solucionar la causa que ha provocado el código de error, borre el código y compruebe que el sistema funciona con normalidad.*

NOTA: *Este código de error solo se aplica a las máquinas equipadas con un ventilador vistronic. Para las máquinas equipadas con un ventilador reversible, consulte la sección 10.414.AQ.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de velocidad del ventilador Z-008. La velocidad del ventilador se mide utilizando el intervalo de tiempo entre pulsos. Si la A-095 determina que la velocidad del ventilador está por encima del umbral máximo basado en el régimen del motor, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que la velocidad del ventilador está por encima del umbral máximo.

Modos de avería posibles:

1. Funcionamiento defectuoso del ventilador de refrigeración
2. Solenoide del embrague del ventilador Vistronic defectuoso Z-008, cableado o avería interna
3. Z-008 defectuoso, cableado o avería interna
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **7**.
2. Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar cualquiera de los fallos siguientes:

   3160 (DTC 6733) – Fallo de cortocircuito a batería en el solenoide del embrague del ventilador

   3163 (DTC 8633) – Fallo de temperatura excesiva del controlador de ECU del solenoide del embrague del ventilador

   A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3164 (DTC 1A33) – Velocidad del ventilador superior al umbral máximo**.

   B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe que el embrague del ventilador funciona correctamente.

   El motor debe estar en marcha.

   Desenchufe el conector del ventilador **X-811**. El ventilador debe colocarse en la posición de bloqueo completo.

   A. Si el ventilador se coloca en la posición de bloqueo, deje desconectado el conector y continúe con el paso **4**.

   B. Si el ventilador no se bloquea, el conjunto del embrague del ventilador ha fallado. Sustituya el embrague del ventilador Y-9103.
4. Compruebe que el embrague del ventilador funciona correctamente.

   Desconectar el conector **X-811**.

El motor debe estar en marcha.

Utilice un cable de puente para suministrar tensión a la unidad Z-008.

Desde	Hasta
Batería +	Z-008 patilla 4
Batería –	Z-008 patilla 3

El ventilador debe funcionar a la velocidad mínima. Esto puede tardar hasta **60.00 s**.

A. Si el ventilador no se pone en marcha, el conjunto del embrague del ventilador ha fallado. Sustituya la Z-008.

B. Si el ventilador funciona, deje desconectado el conector y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe el cableado del Z-008 para detectar la presencia de un cortocircuito.

Desconectar el conector **X-911**.

El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para la continuidad y en la posición ON (encendido) para la tensión.

Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	**X-911 patilla 67**, cable 6331A (BR)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Masa del chasis	No debería haber tensión.

A. Si no se obtienen los valores especificados, hay una condición de cortocircuito en el cableado de Z-008. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **6**.

6. Sustituya la Z-008.

Utilice la EST para verificar que este fallo se ha resuelto.

A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los cableados para ver si contienen roturas o cortocircuitos intermitentes. Ponga en funcionamiento la máquina mientras observa la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta daños y la pantalla solo indica lecturas normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3165 (DTC 2B33) - Velocidad del ventilador por debajo del límite

Módulo de control: ECU

NOTA: *Tras solucionar la causa que ha provocado el código de error, borre el código y compruebe que el sistema funciona con normalidad.*

NOTA: *Este código de error solo se aplica a las máquinas equipadas con un ventilador vistronic. Para las máquinas equipadas con un ventilador reversible, consulte la sección 10.414.AQ.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de velocidad del ventilador Z-008. La velocidad del ventilador se mide utilizando el intervalo de tiempo entre pulsos. Si la A-095 determina que la velocidad del ventilador está por debajo del umbral mínimo basado en el régimen del motor, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que la velocidad del ventilador está por debajo del umbral mínimo.

Modos de avería posibles:

1. Funcionamiento del ventilador de refrigeración defectuoso, bloqueado o inoperativo
2. Solenoide del embrague del ventilador Vistronic defectuoso Z-008, cableado o avería interna
3. Z-008 defectuoso, cableado o avería interna
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **7**.
2. Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar cualquiera de los fallos siguientes:

   3162 (DTC 5533) – Fallo de carga abierta del solenoide del embrague del ventilador

   A. Si la avería indicada está activa, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3164 (DTC 1A33) – Velocidad del ventilador superior al umbral máximo**.

   B. Si la avería indicada no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe que el embrague del ventilador funciona correctamente.

   El motor debe estar en marcha.

   Desenchufe el conector del ventilador **X-811**. El ventilador debe colocarse en la posición de bloqueo completo.

   A. Si el ventilador se coloca en la posición de bloqueo, deje desconectado el conector y continúe con el paso **4**.

   B. Si el ventilador no se bloquea, el conjunto del embrague del ventilador ha fallado. Sustituya el embrague del ventilador Z-008.
4. Compruebe que el embrague del ventilador funciona correctamente.

   Desconectar el conector **X-811**.

   El motor debe estar en marcha.

   Utilice un cable de puente para suministrar tensión a la unidad Z-008.

Desde	Hasta
Batería +	Z-008 patilla 4
Batería –	Z-008 patilla 3

El ventilador debe funcionar a la velocidad mínima. Esto puede tardar hasta **60.00 s**.

A. Si el ventilador no se pone en marcha, el conjunto del embrague del ventilador ha fallado. Sustituya la Z-008.

B. Si el ventilador funciona, deje desconectado el conector y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe el cableado del Z-008 para detectar la presencia de un cortocircuito.

Desconectar el conector **X-911**.

Desconectar el conector **X-811**.

El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	**X-911 patilla 65**, cable 6330A (BR)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Masa del chasis	No debería haber continuidad.

A. Si no se obtienen los valores especificados, hay una condición de cortocircuito en el cableado de Z-008. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **6**.

6. Sustituya la Z-008.

Utilice la EST para verificar que este fallo se ha resuelto.

A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el cableado y los conectores correspondientes por si hubiera daños, clavijas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los cableados para ver si contienen roturas o cortocircuitos intermitentes. Ponga en funcionamiento la máquina mientras observa la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta daños y la pantalla solo indica lecturas normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3172 (DTC F523) - La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia previa

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico A-095 monitoriza la temperatura del refrigerante del motor B-016. Dos umbrales de temperatura del motor están disponibles para la señal de temperatura alta del motor. Hay una advertencia previa establecida si la temperatura del refrigerante del motor supera **106.0 °C** (**222.7 °F**) y otra advertencia si la temperatura del refrigerante del motor supera **110.0 °C** (**229.9 °F**). Si se supera el umbral de advertencia previa, se produce este fallo.

Causa:
El umbral de advertencia previa de la temperatura del refrigerante del motor se ha sobrepasado.

Modos de avería posibles:

1. Temperatura del motor demasiado alta (uso intensivo o alta temperatura ambiente)
2. Sistema de refrigeración del motor defectuoso, nivel de refrigerante bajo, termostato atascado en posición cerrada, conjunto de refrigeración obstruido, etc.
3. Cableado B-016 defectuoso o avería interna
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.
2. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3007 (DTC 1113) – La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es superior a la esperada

   A. Si la avería está activa, diagnosticarla en primer lugar y, a continuación, volver a esta avería, **3172 (DTC F523) – La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia previa**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el sistema de refrigeración del motor hay un exceso de temperatura.

   Compruebe si en el sistema de refrigeración hay fugas, daños u obstrucciones.

   Compruebe la temperatura ambiente mediante la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar que la máquina no está funcionando con temperaturas ambiente extremas.

   A. Si hay alguna avería, repare el sistema de refrigeración según sea necesario.

   B. Si no hay ninguna avería, continúe con el paso **4**.
4. Compruebe el cableado de B-016.

   Desconecte el conector **X-917**.

   Desconecte el conector **X-831**.

El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para las comprobaciones de continuidad y en la posición ON (encendido) para las comprobaciones de tensión.

Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 39 (WH)	**X-831**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	**X-917** patilla 59 (GY)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	Todas las patillas del conector	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si no se obtienen los valores especificados, hay una condición de cortocircuito en el cableado de B-016. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la B-016.

Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3172 (DTC F523) – La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia previa**.

A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3173 (DTC F623) - La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico A-095 monitoriza la temperatura del refrigerante del motor B-016. Dos umbrales de temperatura del motor están disponibles para la señal de temperatura alta del motor. Hay una advertencia previa establecida si la temperatura del refrigerante del motor supera **106.0 °C** (**222.7 °F**) y otra advertencia si la temperatura del refrigerante del motor supera **110.0 °C** (**229.9 °F**). Si se supera el umbral de aviso, se producirá este fallo.

Causa:
Se ha excedido el umbral de aviso de temperatura del refrigerante del motor.

Modos de avería posibles:

1. Temperatura del motor demasiado alta (uso intensivo o alta temperatura ambiente)
2. Sistema de refrigeración del motor defectuoso, nivel de refrigerante bajo, termostato atascado en posición cerrada, conjunto de refrigeración obstruido, etc.
3. Cableado B-016 defectuoso o avería interna
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.
2. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3007 (DTC 1113) – La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es superior a la esperada

   3172 (DTC F523) – La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia previa

   A. Si la avería está activa, diagnosticarla en primer lugar y, a continuación, volver a esta avería, **3173 (DTC F623) – La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el sistema de refrigeración del motor hay un exceso de temperatura.

   Compruebe si en el sistema de refrigeración hay fugas, daños u obstrucciones.

   Compruebe la temperatura ambiente mediante la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar que la máquina no está funcionando con temperaturas ambiente extremas.

   A. Si hay alguna avería, repare el sistema de refrigeración según sea necesario.

   B. Si no hay ninguna avería, continúe con el paso **4**.
4. Compruebe el cableado de B-016.

   Desconecte el conector **X-917**.

   Desconecte el conector **X-831**.

El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para las comprobaciones de continuidad y en la posición ON (encendido) para las comprobaciones de tensión.

Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 39 (WH)	**X-831**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	**X-917** patilla 59 (GY)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	Todas las patillas del conector	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 39 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si no se obtienen los valores especificados, hay una condición de cortocircuito en el cableado de B-016. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la B-016.

Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3173 (DTC F623) – La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia**.

A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3175 (DTC 4933) - La señal de velocidad del ventilador no se puede medir durante un cierto periodo de tiempo.

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la velocidad del ventilador por medio del sensor de velocidad del ventilador Z-008. La velocidad se mide utilizando el intervalo de tiempo entre pulsos. Si el A-095 determina que el intervalo de tiempo es demasiado grande o ha parado por completo, se producirá este fallo.

Causa:
El A-095 ha determinado que la señal de velocidad del ventilador no se puede medir durante un período de tiempo prolongado.

Modos de avería posibles:

1. Conjunto de ventilador de refrigeración del motor defectuoso
2. Unidad Z-008 defectuosa, cableado
3. Unidad Z-008 defectuosa, avería interna
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe el cableado del circuito de señal Z-008.

   Desconecte el conector **X-811**.

   Desconecte el conector **X-911**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para la continuidad y en la posición ON (encendido) para la tensión.

   Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	**X-811 patilla 1**, cable 6300 (BR)	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	**X-911 patilla 65**, cable 6330 (BR)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	**X-911 patilla 67**, cable 6331A (BR)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 64, cable 6330B (BR)	Conexión a tierra del chasis (para tensión, el interruptor de encendido en ON)	No debería haber tensión.

   A. Si no se obtienen los valores especificados, hay un fallo en el cableado de Z-008. Localice y repare el conductor defectuoso.

   B. Si se obtienen los valores especificados, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe que funciona correctamente el ventilador de refrigeración.

A. Si el ventilador no se activa o no funciona correctamente, repare el conjunto del ventilador si es necesario.

B. Si el conjunto del ventilador funciona correctamente, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la Z-008.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3175 (DTC 4933) – La señal de velocidad del ventilador no se puede medir durante un cierto periodo de tiempo.**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3176 (DTC 3B65) - La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el suministro de combustible a través del dosificador de combustible Y-011. La A-095 monitoriza si hay fugas de alta presión durante la sobremarcha. Si la cantidad suministrada de combustible a alta presión supera un umbral máximo en sobremarcha y no se puede alcanzar la presión de combustible deseada, se asume que hay fugas en el sistema y se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que la presión del carril de combustible deseada es inferior a la prevista en sobremarcha.

Modos de avería posibles:

1. Inyectores de combustible defectuosos, fugas internas o atascados en posición abierta
2. Válvula de sobrepresión defectuosa, con fugas
3. Dosificador de combustible defectuoso Y-011
4. Bomba de alta presión defectuosa
5. Filtro de combustible defectuoso, obstruido
6. Tubos de combustible de baja presión defectuosos, con fugas (entrada de aire)
7. Bomba de engranajes de baja presión defectuosa
8. Bomba de elevación eléctrica defectuosa (si procede)

3188 (DTC 5316) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 1

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 1 Y-061.

Modos de avería posibles:

1. Bobinados defectuosos del solenoide del inyector del cilindro 1 Y-061, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 1 Y-061.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	**X-825**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-825** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 49 (WH), y el conector **X-825**, patilla 4 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 3 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 3 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 73 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 1 de Y-061.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	**X-825** clavija 4	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 1 y continúe con el paso **6**.

   B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-061, patilla 1 y el conector **X-825**, patilla 4. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	Y-061 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

   A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-061, patilla 2 y el conector **X-825**, patilla 3. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 1 Y-061 ha fallado, sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

   A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

   B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3188 (DTC 5316) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 1

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 1 Y-061.

Modos de avería posibles:

1. Bobinados defectuosos del solenoide del inyector del cilindro 1 Y-061, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 1 Y-061.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 49 (WH)	**X-825**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-825** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 49 (WH), y el conector **X-825**, patilla 4 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 3 (WH)	**X-917** patilla 73 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 3 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 73 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 1 de Y-061.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	**X-825** clavija 4	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 1 y continúe con el paso **6**.

B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-061, patilla 1 y el conector **X-825**, patilla 4. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-061 patilla 1	Y-061 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-061, patilla 2 y el conector **X-825**, patilla 3. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 1 Y-061 ha fallado, sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3192 (DTC 5516) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 3

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 3 .

Modos de avería posibles:

1. Avería en los bobinados del solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 3 Y-063.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	**X-917** patilla 74 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	**X-826**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-826** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 50 (WH), y el conector **X-826**, patilla 4 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-826 patilla 3 (WH)	**X-917** patilla 74 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-826**, patilla 3 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 74 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 3 de Y-063.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	**X-826** clavija 4	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 3 y continúe con el paso **6**.

   B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-063, patilla 1 y el conector **X-826**, patilla 4. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	Y-063 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

   A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-063, patilla 2 y el conector **X-826**, patilla 3. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063 ha fallado; sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

   A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

   B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3192 (DTC 5516) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 4

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 4 Y-064.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 4 defectuoso Y-064, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 4 Y-064.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 27 (WH)	**X-917** patilla 3 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 27 (WH)	**X-826**, patilla 2 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-826** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 27 (WH), y el conector **X-826**, patilla 2 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-826, patilla 1 (WH)	**X-917** patilla 3 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-826**, patilla 1 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 3 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 4 de Y-064.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 patilla 1	**X-826** patilla 2	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 4 y continúe con el paso **6**.

B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre el conector Y-064, patilla 1 y el conector **X-826**, patilla 2. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 patilla 1	Y-064 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-064, patilla 2 y el conector **X-826**, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 4 Y-064 ha fallado; sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3196 (DTC 5716) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 2

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 2 Y-062.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 2 defectuoso Y-062, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 2 Y-062.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	**X-917** patilla 75 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	**X-825**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-825** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 51 (WH), y el conector **X-825**, patilla 1 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-825, patilla 2 (WH)	**X-917** patilla 75 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 2 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 75 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 2 de Y-062.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 2	Y-062 patilla 1	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 2 y continúe con el paso **6**.

B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825**, patilla 2 y Y-062, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-062 patilla 1	Y-062 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-062, patilla 2 y el conector **X-825**, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 2 Y-062 ha fallado; sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3200 (DTC 5416) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 5

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 5 Y-065.

Modos de avería posibles:

1. Bobinados defectuosos del solenoide del inyector del cilindro 5 Y-065, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 5 Y-065.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 25 (WH)	**X-917**, patilla 1 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el mazo de cables del cilindro del motor de la cubierta del inyector (válvula) en el conector **X-827**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 25 (WH)	**X-827** patilla 3 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-827** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 25 (WH), y el conector **X-827**, patilla 3 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-827, patilla 4 (WH)	**X-917**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-827**, patilla 4 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 1 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 5 de Y-065.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-065 patilla 2	, patilla 3 **X-827**	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 5 y continúe con el paso **6**.

B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector, entre Y-065, patilla 2 y el conector **X-827**, patilla 3. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-065 patilla 1	Y-065 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-065, patilla 1 y el conector **X-827**, patilla 4. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 5 Y-065 ha fallado, sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3200 (DTC 5416) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 3

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 3 .

Modos de avería posibles:

1. Avería en los bobinados del solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 3 Y-063.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	**X-917** patilla 74 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 50 (WH)	**X-826**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-826** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 50 (WH), y el conector **X-826**, patilla 4 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-826 patilla 3 (WH)	**X-917** patilla 74 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-826**, patilla 3 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 74 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 3 de Y-063.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	**X-826** clavija 4	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 3 y continúe con el paso **6**.

   B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-063, patilla 1 y el conector **X-826**, patilla 4. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-063 patilla 1	Y-063 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

   A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-063, patilla 2 y el conector **X-826**, patilla 3. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 3 Y-063 ha fallado; sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

   A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

   B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3204 (DTC 5816) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 4

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 4 Y-064.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 4 defectuoso Y-064, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 4 Y-064.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 27 (WH)	**X-917** patilla 3 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-826**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 27 (WH)	**X-826**, patilla 2 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-826** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 27 (WH), y el conector **X-826**, patilla 2 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-826, patilla 1 (WH)	**X-917** patilla 3 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-826**, patilla 1 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 3 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 4 de Y-064.

Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 patilla 1	**X-826** patilla 2	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 4 y continúe con el paso **6**.

B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre el conector Y-064, patilla 1 y el conector **X-826**, patilla 2. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-064 patilla 1	Y-064 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-064, patilla 2 y el conector **X-826**, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 4 Y-064 ha fallado; sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

Sitúe la llave de contacto en ON.

Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3208 (DTC 5616) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 6

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 6 Y-066.

Modos de avería posibles:

1. Bobinados defectuosos del solenoide del inyector del cilindro 6 Y-066, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 6 Y-066.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 26 (WH)	**X-917**, patilla 2 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-827**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 26 (WH)	**X-827**, patilla 2 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-827** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 26 (WH), y el conector **X-827**, patilla 2 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-827, patilla 1 (WH)	**X-917**, patilla 2 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-827**, patilla 1 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 2 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 6 de Y-066.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-066 patilla 1	**X-827** patilla 2	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 6 y continúe con el paso **6**.

   B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-066, patilla 1 y el conector **X-827**, patilla 2. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-066 patilla 1	Y-066 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

   A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-066, patilla 2 y el conector **X-827**, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

   B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 6 Y-066 ha fallado, sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

   A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

   B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3208 (DTC 5616) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 2

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza detección de patrones para identificar errores específicos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada.

Causa:
Se ha detectado el patrón de un circuito abierto durante la evaluación del inyector del cilindro 2 Y-062.

Modos de avería posibles:

1. Bobinado del solenoide del inyector del cilindro 2 defectuoso Y-062, circuito abierto
2. Avería en el cableado eléctrico, conductor roto o desconectado, lado de alta tensión o lado de baja tensión (mazo de cables dañado)
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de avería y realizar la prueba de desconexión del cilindro.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **9**.

2. Compruebe el estado del circuito de control del inyector del cilindro 2 Y-062.

   Desconecte el mazo de cables del motor de la ECU A-095 en el conector del motor **X-917**.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	**X-917** patilla 75 (WH)	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω**.

   A. Si es superior a **0.5 Ω**, deje desconectado el conector del motor **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si hay entre **0.2 – 0.5 Ω**, continúe con el paso **7**.

3. Busque el circuito abierto.

   Desconecte el cableado del cilindro del motor de la tapa del inyector (válvula) en el conector **X-825**.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 51 (WH)	**X-825**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados el conector del motor **X-917**y el conector de la cubierta (válvula) del inyector **X-825** y, a continuación, siga con el paso **4**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917**, patilla 51 (WH), y el conector **X-825**, patilla 1 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

4. Busque el circuito abierto.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del mazo de cables del motor (EN):

Desde	Hasta	Valor
X-825, patilla 2 (WH)	**X-917** patilla 75 (WH)	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, continúe con el paso **5**.

B. Si no hay continuidad, existe un circuito abierto en el mazo de cables del motor (EN) entre el conector de la tapa de la válvula **X-825**, patilla 2 (WH) y el conector del motor **X-917**, patilla 75 (WH). Localice y repare el conductor averiado.

5. Busque el circuito abierto.

   Retire la tapa (válvula) del inyector y desconecte el mazo de cables del inyector del cilindro 2 de Y-062.

   Utilice un multímetro para comprobar la continuidad del mazo de cables del inyector:

Desde	Hasta	Valor
X-825 patilla 2	Y-062 patilla 1	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, deje el mazo de cables del inyector desconectado del cilindro 2 y continúe con el paso **6**.

B. Si no hay continuidad, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector, entre el conector **X-825**, patilla 2 y Y-062, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

6. Busque el circuito abierto.

   Utilice un multímetro para medir la resistencia en el inyector:

Desde	Hasta	Valor
Y-062 patilla 1	Y-062 patilla 2	Debería ser de entre **0.2 – 0.5 Ω** .

A. Si se encuentra entre **0.2 – 0.5 Ω**, significa que hay un circuito abierto en el mazo de cables del inyector entre Y-062, patilla 2 y el conector **X-825**, patilla 1. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si la resistencia es superior a **0.5 Ω**, la bobina de solenoide del inyector del cilindro 2 Y-062 ha fallado; sustituya el inyector.

7. Compruebe la tensión de alimentación de la ECU A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **8**.

B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

8. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

9. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3210 (DTC 7116) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El esquema de control de los inyectores también agrupa en bancos los circuitos de control de los inyectores. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza la detección de patrones para identificar errores específicos de los inyectores así como de los bancos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada. Si existe una condición de fallo por cortocircuito en el banco 1, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha determinado que existe un cortocircuito en el banco 1 de control de los inyectores.

Modos de avería posibles:

1. Cableado del circuito de inyectores del banco 1 defectuoso, cortocircuitado
2. Bobinados de solenoide de los inyectores del banco 1 defectuosos, cortocircuitados
3. ECU defectuosa A-095, software

Solución:

1. Compruebe si hay un código de avería de los inyectores del banco 1.

   Utilice la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para comprobar la presencia de **3063 (DTC 6226) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1** o **3079 (DTC 6426) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3** o **3071 (DTC 6626) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2**.

   A. Si **3063 (DTC 6226) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1** o **3079 (DTC 6426) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3** o **3071 (DTC 6626) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2** está presente, solucione el fallo correspondiente. Después, compruebe la avería **3210 (DTC 7116) – Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)** también se ha resuelto.

   B. Si ni **3063 (DTC 6226) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1** o **3079 (DTC 6426) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3** o **3071 (DTC 6626) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2** está presente, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3210 (DTC 7116) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El esquema de control de los inyectores también agrupa en bancos los circuitos de control de los inyectores. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza la detección de patrones para identificar errores específicos de los inyectores así como de los bancos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada. Si existe una condición de fallo por cortocircuito en el banco 1, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha determinado que existe un cortocircuito en el banco 1 de control de los inyectores.

Modos de avería posibles:

1. Cableado del circuito de inyectores del banco 1 defectuoso, cortocircuitado.
2. Bobinados de solenoide de los inyectores del banco 1 defectuosos, cortocircuitados.
3. ECU defectuosa A-095, software.

Solución:

1. Compruebe si hay un código de avería de los inyectores del banco 1.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar si está presente el fallo **3063 (DTC 6226) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1** o bien **3079 (DTC 6426) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4**.

   A. Si **3063 (DTC 6226) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1** o bien **3079 (DTC 6426) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4** está presente, solucione el fallo correspondiente. Después, compruebe la avería **3210 (DTC 7116) – Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)** también se ha resuelto.

   B. Si ni **3063 (DTC 6226) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1** o bien **3079 (DTC 6426) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4** está presente, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3218 (DTC 7216) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El esquema de control de los inyectores también agrupa en bancos los circuitos de control de los inyectores. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza la detección de patrones para identificar errores específicos de los inyectores así como de los bancos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada. Si existe una condición de fallo por cortocircuito en el banco 2, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha determinado que existe un cortocircuito en el banco 2 de control de los inyectores.

Modos de avería posibles:

1. Cableado del circuito de inyectores del banco 2 defectuoso, cortocircuitado
2. Bobinados de solenoide de los inyectores del banco 2 defectuosos, cortocircuitados
3. ECU defectuosa A-095, software

Solución:

1. Compruebe si hay un código de avería de los inyectores del banco 2.

   Utilice la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para comprobar la presencia de **3083 (DTC 6326) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 5** o **3075 (DTC 6526) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 6** o **3067 (DTC 6726) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4**.

   A. Si **3083 (DTC 6326) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 5** o **3075 (DTC 6526) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 6** o **3067 (DTC 6726) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4** está presente, solucione el fallo correspondiente. Después, compruebe la avería **3218 (DTC 7216) – Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)** también se ha resuelto.

   B. Si ni **3083 (DTC 6326) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 5** o **3075 (DTC 6526) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 6** o **3067 (DTC 6726) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4** está presente, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3218 (DTC 7216) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)

Módulo de control: ECU

Contexto:
Los errores de hardware en los inyectores y las respectivas etapas de potencia de la unidad de control del motor (ECU) A-095 se investigan en la propia ECU A-095. El esquema de control de los inyectores también agrupa en bancos los circuitos de control de los inyectores. El procedimiento de diagnóstico de la ECU A-095 utiliza la detección de patrones para identificar errores específicos de los inyectores así como de los bancos. Cuando se detecta una combinación de errores esperada, se produce la avería asociada. Si existe una condición de fallo por cortocircuito en el banco 2, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha determinado que existe un cortocircuito en el banco 2 de control de los inyectores.

Modos de avería posibles:

1. Cableado del circuito de inyectores del banco 2 defectuoso, cortocircuitado.
2. Bobinados de solenoide de los inyectores del banco 2 defectuosos, cortocircuitados.
3. ECU defectuosa A-095, software.

Solución:

1. Compruebe si hay un código de avería de los inyectores del banco 2.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar si está presente el fallo **3083 (DTC 6326) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3** o bien **3075 (DTC 6526) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2**.

   A. Si **3083 (DTC 6326) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3** o bien **3075 (DTC 6526) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2** está presente, solucione el fallo correspondiente. Después, compruebe la avería **3218 (DTC 7216) – Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco)** también se ha resuelto.

   B. Si ni **3083 (DTC 6326) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3** o bien **3075 (DTC 6526) – Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2** está presente, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3235 (DTC F936) - Se ha superado el número de inyecciones para un determinado régimen del motor

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible de alta presión, consulte (teoría de funcionamiento del sistema de combustible de alta presión). Si el número de inyecciones solicitadas es mayor que el número de inyecciones inyectadas para el régimen del motor actual, se producirá este fallo.

Causa:
El número de inyecciones solicitadas es mayor que el número de inyecciones realizadas para el régimen del motor actual.

Modos de avería posibles:

1. El tiempo para el cálculo de las inyecciones es demasiado corto
2. Unidad de control del motor (ECU) defectuosa A-095, software

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado.
   A. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado. Si es necesario, actualice la ECU A-095.
   B. Si la ECU A-095 no se puede actualizar, sustituya la ECU A-095.

3236 (DTC F836) - El número de inyecciones está limitada por el sistema

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible de alta presión, consulte HIGH PRESSURE FUEL INJECTION SYSTEM THEORY OF OPERATIONS. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la diferencia entre el número solicitado de inyecciones de combustible y la capacidad actual del sistema de inyección para satisfacer ese número solicitado. Si la diferencia entre el número de inyecciones solicitadas y el número real es de cinco inyecciones, se producirá este fallo.

Causa:
El número de inyecciones solicitadas ha superado el número de inyecciones reales en 5 inyecciones.

Modos de avería posibles:

1. ECU defectuosa A-095, software

Solución:

1. Compruebe la ECU A-095.
   A. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado. Vuelva a actualizar si es necesario.
   B. Si la ECU A-095 no se puede actualizar, sustituya la ECU A-095.

3237 (DTC 1636) - El número de inyecciones deseadas supera el umbral

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte (teoría de funcionamiento del sistema de combustible). La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el número real de inyecciones de combustible quemadas respecto del número solicitado. Si el número de inyecciones solicitadas es mayor que el número de inyecciones reales, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado un número mayor de inyecciones de combustible solicitadas que de inyecciones reales.

Modos de avería posibles:

1. Alimentación eléctrica defectuosa a la ECU A-095 .
2. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe la tensión de alimentación de la unidad de control del motor (ECU) A-095.

   Desconecte el mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector del vehículo **X-911**.

   Sitúe la llave de contacto en ON.

   Compruebe con un multímetro la tensión en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

   A. Si los **12.0 V** están presentes en las cinco comprobaciones, deje desconectado el conector del vehículo **X-911** y continúe con el paso **2**.

   B. Si no hay **12.0 V** en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

2. Compruebe los circuitos de tierra de la ECU A-095.

   Sitúe la llave de contacto en OFF.

   Compruebe con un multímetro la continuidad en el lado del conector del vehículo del mazo de cables de la interfaz del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 3, cable 057FZ (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 5, cable 057FE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 28, cable 057HD (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.
X-911 patilla 52, cable 057HC (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 75, cable 057HE (BK)	conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad en las cinco comprobaciones, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

B. Si no hay continuidad en una o más de las comprobaciones, utilice los correspondientes esquemas eléctricos del vehículo para localizar y reparar la avería.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3245 (DTC E51D) - Fallo interno de la ECU: errores de comunicación de consulta/respuesta

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la comunicación entre la A-095 y el controlador de la etapa de potencia a través del bus de la interfaz periférica serie (SPI). Si no se detecta ninguna respuesta o la respuesta errónea, la A-095 se reseteará y volverá a monitorizar siete veces. Si el error se sigue detectando, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3255 (DTC E31D) - Fallo interno de la ECU: prueba de ADC

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la eficiencia del convertidor analógico a digital (ADC). Se envía una tensión de entrada de prueba fija que es convertida por el ADC. El valor de tensión de prueba debe estar entre **4.73 – 4.83 V**. La A-095 monitoriza esta prueba y cuenta cada vez que el valor no se registra en el rango especificado. Si el contador supera 15 cuentas, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3265 (DTC E4DD) - Inyección de combustible solicitada durante sobrecarga

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la inyección de combustible solicitada durante la sobremarcha. Si se solicitan inyecciones durante la sobrevelocidad, se produce este fallo.

Causa:
Se ha solicitado inyección de combustible durante la sobrevelocidad.

Modos de avería posibles:

1. Inyectores de combustible defectuosos; desgastados
2. Velocidad incorrecta de la inyección
3. Válvula de descarga de presión (PRV) defectuosa
4. Unidad A-095 defectuosa, software

3280 (DTC E62D) - La tensión de alimentación de sensor de 12 V 1 es demasiado alta

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza las alimentaciones de A-095 **12 V**. Si la A-095 determina que la tensión de alimentación 1 del sensor es demasiado alta, se producirá este fallo. La patilla asociada con esta alimentación es la patilla 84 del conector **X-917**.

Causa:
La A-095 ha determinado que la tensión de alimentación de un sensor es demasiado alta.

Modos de avería posibles:

1. Cortocircuito en la patilla 84 del conector **X-917**.
2. Unidad A-095 defectuosa, software.

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **3**.

2. Compruebe si hay un cortocircuito en la patilla 84 del conector **X-917**.

   Inspeccione ocularmente el conector **X-917** para verificar si presenta corrosión, daños o quemaduras.

   Desconecte el conector **X-917**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para la continuidad y en la posición ON (encendido) para la tensión.

   Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 84	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 84	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay corrosión, daños o quemaduras del conector, repare según sea necesario. Si no se obtienen los valores especificados, existe un cortocircuito dentro del conector **X-917**. Repare cuanto sea necesario.

   B. Si no se encuentra ningún fallo dentro del conector y se han obtenido los valores especificados, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

3281 (DTC E72D) - La tensión de alimentación de sensor de 12 V 1 es demasiado baja

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza las alimentaciones de A-095 **12 V**. Si la A-095 determina que la tensión de alimentación 1 del sensor es demasiado baja, se producirá este fallo. La patilla asociada con esta alimentación es la patilla 84 del conector **X-917**.

Causa:
La A-095 ha determinado que la tensión de alimentación de un sensor es demasiado baja.

Modos de avería posibles:

1. Cortocircuito a tierra en la patilla 84 del conector **X-917**.
2. Unidad A-095 defectuosa, software.

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **3**.
2. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra en la patilla 84 del conector **X-917**.

   Inspeccione ocularmente el conector **X-917** para verificar si presenta corrosión, daños o quemaduras.

   Desconecte el conector **X-917**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 84	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 84	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay corrosión, daños o quemaduras del conector, repare según sea necesario. Si hay continuidad, existe un cortocircuito dentro del conector **X-917**. Repare cuanto sea necesario.

   B. Si no se encuentra ningún fallo dentro del conector y se han obtenido los valores especificados, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
3. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

3293 (DTC 2265) - La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de combustible, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el control de presión del combustible. La presión del combustible se controla por medio del dosificador de combustible Y-011. Si la A-095 determina que la presión del carril es inferior a la prevista de acuerdo con el umbral basado en el régimen del motor, la presión del carril de combustible ha excedido los límites máximos de desviación positiva y se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que la presión del carril medida es inferior a la presión solicitada de acuerdo con el umbral basado en el régimen del motor.

Modos de avería posibles:

1. Inyectores de combustible defectuosos, con fugas
2. Válvula de sobrepresión (PRV) defectuosa, con fugas
3. Dosificador de combustible defectuoso Y-011
4. Bomba de alta presión defectuosa
5. Filtro de combustible defectuoso, obstruido
6. Líneas de combustible de baja presión defectuosas, entrada de aire, obstruidas o dañadas
7. Bomba de combustible eléctrica defectuosa (según equipamiento)
8. Bomba de engranajes de baja presión defectuosa

3301 (DTC 1565) - La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación negativos máximos

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de combustible, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa el control de presión del combustible. La presión del combustible se controla por medio del dosificador de combustible Y-011. Si la A-095 determina que se ha superado la presión de combustible deseada aunque el Y-011 esté totalmente cerrado, la presión del carril de combustible ha excedido los límites de desviación máximos y se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que se ha alcanzado la presión de combustible deseada a pesar de que Y-011 está cerrado.

Modos de avería posibles:

1. Unidad Y-011 defectuosa, avería interna
2. Unidad Y-011 defectuosa, cableado
3. Presión incorrecta de la bomba de engranajes
4. Líneas de combustible de baja presión entre la bomba de alta presión y el depósito defectuosas, obstruidas o dañadas

Solución:

1. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

   A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3301 (DTC 1565) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación negativos máximos**.

   B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **2**.
2. Compruebe si las líneas de combustible de baja presión entre la bomba de alta presión y el depósito están dañadas u obstruidas. Compruebe también que la presión de la bomba de engranajes es correcta.

   A. Si las líneas muestran daños o signos de obstrucción, puede existir un bloqueo que no permite que el exceso de combustible retorne al depósito. Si la presión de la bomba de engranajes es excesiva, puede existir una condición de desviación negativa máxima de la presión del carril de combustible. Repare el sistema de combustible según sea necesario.

   B. Si las líneas no presentan daños ni obstrucción y la presión de la bomba de engranajes está dentro del rango especificado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3305 (DTC 2765) - La presión del raíl de combustible ha superado el límite mínimo

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de presión del carril de combustible B-015 para verificar que la presión de combustible es la adecuada. Si la ECU A-095 determina que la presión de combustible es menor que la presión necesaria para realizar la inyección, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado una presión de combustible inferior a **200.0 bar** (**2900.0 psi**).

Modos de avería posibles:

1. Inyectores defectuosos, fugas internas o atascados en posición abierta
2. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, cableado o avería interna
3. Bomba de alta presión defectuosa
4. Filtro de combustible defectuoso, obstruido
5. Válvula de sobrepresión (PRV) defectuosa, con fugas o atascada en posición abierta
6. Bomba de elevación eléctrica defectuosa (según equipamiento)
7. Presión incorrecta de la bomba de engranajes, demasiado baja
8. Unidad A-095 defectuosa, software

3309 (DTC 1865) - La presión del raíl de combustible ha superado el límite máximo

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el sensor de presión del raíl de combustible B-015 para que la presión del combustible sea la adecuada. Si la unidad A-095 determina que la presión del combustible es superior a **2000 bar** (**29000 psi**), se produce este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado una presión del combustible superior a **2000 bar** (**29000 psi**) durante un período superior a **1 s**.

Modos de avería posibles:

1. Cableado de Y-011 defectuoso, condición de circuito abierto
2. Unidad Y-011 defectuosa, avería interna
3. Línea de retorno de combustible defectuosa, dañada u obstruida
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si se ha producido esta avería relacionada:

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   A. Si la avería está activa, soluciónela en primer lugar y, a continuación, vuelva a esta avería: **3309 (DTC 1865) – La presión del raíl de combustible ha superado el límite máximo**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si existe una avería interna en el Y-011.

   Desconecte el conector **X-833**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	Debería ser de entre **2.8 – 3.2 Ω**.

   A. Si el valor está dentro del rango especificado, continúe con el paso **4**.

   B. Si el valor no está dentro del rango especificado, el Y-011 ha fallado internamente. Sustituya la Y-011.
4. Inspeccione el conducto de retorno de combustible de la bomba de alta presión por si presenta daños u obstrucciones.

   A. Si hay daños u obstrucciones, repare el conducto de combustible según sea necesario.

   B. Si los conductos de combustible no presentan ninguna obstrucción ni daños, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3361 (DTC E16D) - Se ha producido un error durante la operación de escritura/lectura de EEPROM

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 tiene la capacidad de leer y escribir valores para programar la EEPROM. La A-095 monitoriza la capacidad de lectura y escritura de esta función. Si la unidad A-095 determina que los parámetros calibrados para la velocidad en baudios no se pueden leer de la EEPROM durante esta supervisión, se produce este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3362 (DTC E1FD) - Fallo interno de la ECU: calibración de combustible

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa si la conversión de cantidad de combustible en par es coherente durante la inicialización de A-095. Si se detecta un error de calibración durante esta prueba, se produce este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3425 (DTC 1438) - Fallo de sobrealimentación insuficiente

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la presión de sobrealimentación mediante el sensor de presión de sobrealimentación de admisión B-013. Si la A-095 determina que la presión de sobrealimentación es menor de lo previsto basándose en el régimen del motor y la presión ambiente.

Causa:
La presión de sobrealimentación es inferior a la esperada.

Modos de avería posibles:

1. Funcionamiento a presiones ambientes extremas
2. Fuga de sobrealimentación
3. Filtro de aire obstruido
4. Actuador del turbocompresor electrónico de geometría variable (EVGT) atascado o bloqueado (según equipamiento)
5. Articulación del EVGT desconectada o dañada (según equipamiento)
6. Válvula de descarga (wastegate) o articulación del turbocompresor defectuosas (según equipamiento)
7. B-013 defectuoso, cableado o avería interna
8. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **7**.
2. Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar cualquiera de los fallos siguientes:

   3019 (DTC 1D64) – La tensión del sensor de presión del colector de admisión es superior a la esperada

   A. Si la avería está activa, diagnosticarla en primer lugar y, a continuación, volver a esta avería, **3425 (DTC 1438) – Fallo de sobrealimentación insuficiente**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Examine visualmente el actuador del turbocompresor de geometría variable electrónico (EVGT) (si está equipado). Compruebe que el varillaje y el mecanismo del EVGT están conectados correctamente y no hay obstrucciones ni bloqueos de ningún tipo.

   Inspeccione visualmente la compuerta de escape del turbocompresor (si está instalada). Compruebe que el varillaje no está dañado ni desconectado.

   Verifique que la máquina no se está utilizando en condiciones de presión ambiente extremas que pueden haber provocado esta avería.

   Compruebe si hay fugas de sobrealimentación.

   Compruebe si el filtro de aire y el sistema de inducción de aire presentan cualquier tipo de obstrucción o bloqueo.

   A. Si hay alguna avería, repare lo que sea necesario.

B. Si no se detecta ningún fallo, continúe con el paso **4**.

4. Compruebe el cableado de B-013.

   Desconecte el conector **X-917**.

   Desconecte el conector **X-828**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para la continuidad y en la posición ON (encendido) para la tensión.

   Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 86 (WH)	**X-828**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	**X-917** patilla 7 (WH/BK)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	**X-917** patilla 90 (WH)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **5**.

   B. Si los valores especificados no se miden, Localice y repare el conductor defectuoso.

5. Sustituya la B-013.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3425 (DTC 1438) – Fallo de sobrealimentación insuficiente**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, continúe con el paso **6**.

6. Sustituya la compuerta de escape del turbocompresor (si está equipada) o sustituya el EVGT (si está equipado).

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3425 (DTC 1438) – Fallo de sobrealimentación insuficiente**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3436 (DTC FBBF) - El sistema de inducción se ha bloqueado porque se han producido 3 detecciones en 40 horas. Es necesario reiniciar el sistema en la pantalla "Engine Restart Counter Reset" (Restablecimiento del contador de reinicio del motor) de la herramienta de mantenimiento del concesionario.

Módulo de control: ECU

NOTA: *Dado que este fallo forma parte de la estrategia de inducción que da lugar a una condición de bloqueo de la inducción, podría ser necesario realizar la configuración de Engine Restart Counter Reset / Unlock Inducement (Restablecimiento del contador de arranques del motor / desbloqueo de inducción) y/o SCR Fault Repair Verification Test (Prueba de verificación de la reparación del fallo de la SCR) con la herramienta electrónica de servicio (EST) antes de volver a poner la máquina en servicio, a menos que éstas se hayan realizado como parte de la resolución del problema que ocasionaba este fallo. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST si es necesario. Si la máquina sigue bloqueada en la inducción final después de efectuar los procedimientos anteriores, deberá utilizar el software Easy Engine que se proporciona con la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para borrar todos los fallos.*

Contexto:
Esta ruta de fallos se proporciona únicamente con fines informativos. La unidad de control del motor (ECU) A-095 ha detectado uno o varios de los bloques de inducción como activos al menos tres veces en las últimas **40 h**, lo que ha provocado que el sistema de inducción se bloquee. El fallo que provoca la inducción se debe localizar, solucionar y restablecer para solucionar este fallo. La herramienta electrónica de mantenimiento (EST) es necesaria para liberar la inducción.

3457 (DTC 1374) - La tensión del sensor de temperatura del colector de admisión es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

NOTA: *Como este fallo produce inducción, es necesario realizar la configuración de reseteo del contador de arranques del motor / desbloqueo de la inducción una vez solucionado el fallo. Consulte el menú de configuración correspondiente en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST).*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de temperatura del colector de admisión B-013 para detectar si existe una condición de tensión superior a la prevista. Si se detecta una condición de tensión superior a la prevista y se produce este fallo, el A-095 saltará a un valor fijo de sustitución de temperatura del colector de admisión de **29.96 °C** (**85.93 °F**).

Causa:
El A-095 ha detectado una tensión superior a **4.93 V** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito de señal de temperatura B-013.

Modos de avería posibles:

1. Cable de señal de temperatura B-013 defectuoso, cortocircuitado a fuente de alta tensión o circuito abierto
2. Unidad B-013 defectuosa, avería interna
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para verificar el estado de este fallo

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.

2. Compruebe si el circuito de señal de temperatura B-013 está abierto.

   Desconecte el conector **X-828**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 37 (WH)	**X-828**, patilla 2 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, deje desconectados **X-828** y **X-917** y continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay continuidad, hay un circuito abierto en el circuito de señal de temperatura B-013. Localice y repare el conductor averiado.

3. Compruebe si en el circuito de señal de temperatura B-013 hay un cortocircuito de alta tensión.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 37 (WH)	**X-917** patilla 7 (WH/BK)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 37 (WH)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a alta tensión en el circuito de señal de temperatura B-013, cable EN-005. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

4. Compruebe si en el circuito de señal B-013 hay un cortocircuito a la alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 37 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito de señal B-013. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la B-013.

   Utilice la EST para verificar que este fallo se ha resuelto.

   A. Si el fallo se ha solucionado, utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para efectuar la configuración de Engine Restart Counter Reset / Unlock Inducement (Restablecimiento del contador de arranques del motor / desbloqueo de inducción). A continuación, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3459 (DTC 1BD3) - La temperatura del aceite es demasiado elevada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control del motor (ECU) A-095 monitoriza la temperatura del aceite por medio del sensor de temperatura del aceite B-014. El valor es transformado por el convertidor analógico a digital, interno de la A-095, en un valor físico de temperatura de aceite. Si la A-095 determina que el valor de temperatura del aceite es demasiado alto, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un valor de temperatura de aceite superior a **124.96 °C**.

Modos de avería posibles:

1. Condiciones ambientales extremas.
2. Nivel bajo de refrigerante.
3. Caudal de aire insuficiente hacia el radiador, radiador obstruido, otra obstrucción en el sistema de refrigeración.
4. Fallo de la bomba de agua.
5. Fallo del termostato.
6. Dilución del aceite (con el combustible, refrigerante o aceite hidráulico)
7. Nivel de aceite bajo.
8. Problema con el refrigerador de aceite.
9. Sensor de presión y temperatura del aceite B-014 defectuoso, valor no admisible.
10. Sensor de temperatura del refrigerante B-016 defectuoso, valor no admisible.
11. Unidad A-095 defectuosa, software.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3460 (DTC 2CD3) - La temperatura del aceite es demasiado baja

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la temperatura del aceite por medio del sensor de temperatura B-014. El valor es transformado por el convertidor analógico a digital, interno de la A-095, en un valor físico de temperatura de aceite. Si la A-095 determina que el valor de temperatura del aceite es demasiado bajo, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un valor de temperatura de aceite inferior a **-35.04 °C**.

Modos de avería posibles:

1. Temperaturas de trabajo ambiente extremas
2. B-014 defectuoso, valor inadmisible
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.

2. Compruebe si el circuito de señal de temperatura B-014 tiene un cortocircuito a tierra.

   Desconecte el conector **X-829**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 13 (OR)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 13 (OR)	**X-917** patilla 6 (VT)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 13 (OR)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el circuito de señal de temperatura B-014. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, continúe con el paso **3**.

3. Sustituya la B-014.

   Utilice la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para verificar el estado de **3460 (DTC 2CD3) – La temperatura del aceite es demasiado baja**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione

los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3462 (DTC E79D) - Fallo interno de la ECU: error de supervisión de sobretensión

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 realiza las trayectorias de corte que desactivan todas las etapas de potencia relacionadas con la inyección de combustible si se detectan ciertos errores internos de la A-095. Para probar esta función, cada trayectoria se activa brevemente durante la inicialización de la A-095. Dado que la desconexión está activa, no se debería producir ninguna inyección de combustible durante esta prueba. Si se detecta una tensión superior a la prevista durante esta prueba, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3501 (DTC ED1D) - Fallo interno de la ECU: el software se restablece en DSM 0

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si se produce cualquier posible error del software interno de A-095. Si la A-095 detecta un fallo del software, se realizará un reinicio del mismo y se producirá este fallo. Durante el reinicio del software, todas las luces del panel de instrumentos pueden destellar (prueba de encendido) y los instrumentos podrían indicar cero durante un breve período.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3647 (DTC 1338) - Fallo de sobrealimentación excesiva

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la presión de sobrealimentación mediante el sensor de presión de sobrealimentación de admisión B-013. Si la unidad A-095 determina que la presión de sobrealimentación es superior a la esperada en función del régimen del motor y la presión ambiente.

Causa:
La presión de sobrealimentación es superior a la esperada.

Modos de avería posibles:

1. Presión ambiente superior a la normal
2. Actuador del turbocompresor electrónico de geometría variable (EVGT) atascado o bloqueado (según equipamiento)
3. Articulación del EVGT desconectada o dañada (según equipamiento)
4. Válvula de descarga (wastegate) o articulación del turbocompresor defectuosas (según equipamiento)
5. B-013 defectuoso, cableado o avería interna
6. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **7**.
2. Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar cualquiera de los fallos siguientes:

   3019 (DTC 1D64) – La tensión del sensor de presión del colector de admisión es superior a la esperada

   A. Si la avería está activa, diagnosticarla en primer lugar y, a continuación, volver a esta avería, **3647 (DTC 1338) – Fallo de sobrealimentación excesiva**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Examine visualmente el actuador del turbocompresor de geometría variable electrónico (EVGT) (si está equipado). Compruebe que el varillaje y el mecanismo del EVGT están conectados correctamente y no hay obstrucciones ni bloqueos de ningún tipo.

   Inspeccione visualmente la compuerta de escape del turbocompresor (si está instalada). Compruebe que el varillaje no está dañado ni desconectado.

   Verifique que la máquina no se está utilizando en condiciones de presión ambiente extremas que pueden haber provocado esta avería.

   A. Si hay alguna avería, repare lo que sea necesario.

   B. Si no se detecta ningún fallo, continúe con el paso **4**.
4. Compruebe el cableado de B-013.

   Desconecte el conector **X-917**.

   Desconecte el conector **X-828**.

El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para la continuidad y en la posición ON (encendido) para la tensión.

Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 86 (WH)	**X-828**, patilla 4 (WH)	Debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	**X-917** patilla 7 (WH/BK)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	**X-917** patilla 90 (WH)	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 86 (WH)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **5**.

B. Si los valores especificados no se miden, Localice y repare el conductor defectuoso.

5. Sustituya la B-013.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3647 (DTC 1338) – Fallo de sobrealimentación excesiva**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, continúe con el paso **6**.

6. Sustituya la compuerta de escape del turbocompresor (si está equipada) o sustituya el EVGT (si está equipado).

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3647 (DTC 1338) – Fallo de sobrealimentación excesiva**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

7. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3688 (DTC 4F15) - Fallo del circuito del sensor o del sensor de agua en combustible

Módulo de control: ECU

NOTA: *Este código de avería es para el interruptor de agua en combustible con carcasa negra del conector.*

Contexto:
El interruptor de agua en combustible B-012 proporciona una señal de autocomprobación de diagnóstico (menor de **3.9 V** durante **2.5 s +/- 20%**) en el encendido. Si la unidad de control del motor (ECU) A-095 no detecta la señal de autocomprobación de diagnóstico, se produce este fallo y no habrá supervisión del contenido de agua en el suministro de combustible.

Causa:
La ECU A-095 no ha recibido una señal aceptable de autocomprobación del interruptor de agua en combustible B-012.

Modos de avería posibles:

1. Cableado del circuito del interruptor de agua en combustible B-012 defectuoso, dañado
2. Interruptor de agua en combustible B-012 defectuoso, avería interna
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si este código de avería sigue presente y en estado activo.

   Utilice el software Easy Engine que se suministra en la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para comprobar el estado del fallo.

   A. Si el error sigue presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no está presente o si está en estado inactivo, continúe con el paso **6**.
2. Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para comprobar el estado de la avería relacionada.

   3146 (DTC 4415) – Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada

   A. Si la avería **3146 (DTC 4415) – Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada**está activa, solucione el fallo **3146 (DTC 4415) – Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada**, después determine si el fallo **3688 (DTC 4F15) – Fallo del circuito del sensor o del sensor de agua en combustible** también se ha resuelto.

   B. Si la avería **3146 (DTC 4415) – Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada**no está activa,continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si hay pulso de tensión de autocomprobación inicial en el interruptor de agua en combustible B-012.

   Inserte con cuidado una punta de prueba en el interruptor de agua en combustible B-012 en el conector **X-242**.

   Con la ayuda de otra persona, utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba en el encendido:

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	Tierra	Debería ser inferior a **3.9 V** durante **2.5 s +/- 20%**.
NOTA: *La línea de señal deberá cambiar a la tensión de la batería después del período de autocomprobación.*		

   A. Si el resultado de la autocomprobación es correcto, continúe con el paso **4**.

   B. Si el resultado de la autocomprobación no es el correcto, el interruptor de agua en combustible B-012 tiene una avería interna. Sustituya el interruptor.

4. Compruebe si hay algún circuito abierto, cortocircuito o circuito conectado a tierra en el circuito del interruptor de agua en combustible B-012.

   Desconecte el interruptor de agua en combustible B-012 en el conector **X-242**.

   Desconecte el mazo de cables del vehículo (VE) de la ECU A-095 en el conector **X-911**.

   Con el interruptor de encendido en la posición OFF (apagado), realice con un multímetro las pruebas siguientes, en el mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	**X-911 patilla 13**, cable 2040B (YE)	Debería haber continuidad.
X-242 patilla 2, cable 9279B (BL)	**X-911 patilla 43**, cable 9279 (BL)	Debería haber continuidad.
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	**X-003 patilla 3**, cable 71 (WH)	Debería haber continuidad.

   A continuación, utilice el multímetro para realizar las siguientes pruebas en el mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	**X-242 patilla 2**, cable 9279B (BL)	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	**X-242 patilla 3**, cable 071CB (WH)	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 2, cable 9279B (BL)	**X-242 patilla 3**, cable 071CB (WH)	No debería haber continuidad.

   A continuación, utilice el multímetro para realizar las siguientes pruebas en el mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 1, cable 2040B (YE)	Tierra	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 2, cable 9279B (BL)	Tierra	No debería haber continuidad.
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	Tierra	No debería haber continuidad.

   A. Si los resultados no son los esperados en alguna de las pruebas del cableado indicadas anteriormente, hay un circuito abierto, un cortocircuito o un cortocircuito a tierra en el cableado. Utilice el manual de servicio del vehículo y los esquemas correspondientes para diagnosticar y reparar el cableado.

   B. Si los resultados son los esperados en todas las pruebas del cableado indicadas anteriormente, el cableado está en buen estado. Deje el conector **X-242** desconectado y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe si el interruptor de agua en combustible B-012 recibe alimentación del interruptor de encendido.

   Si no se ha vuelto a conectar, vuelva a conectar el mazo de cables del vehículo (VE) a la ECU A-095 en el conector **X-911**.

   Con el interruptor de encendido en la posición ON (encendido), realice con un multímetro la prueba siguiente, en el lado del mazo de cables del vehículo (VE):

Desde	Hasta	Valor
X-242 patilla 3, cable 071CB (WH)	Tierra	Deberá haber tensión en el interruptor de encendido.

   A. Si hay tensión en el interruptor de encendido, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   B. Si no hay tensión en el interruptor de encendido, utilice el manual de servicio del vehículo y los esquemas correspondientes para diagnosticar y reparar el cableado.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3703 (DTC 2B36) - No se ha alcanzado el valor mínimo de presión del raíl necesario para permitir la inyección de combustible

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de presión de combustible B-015 para garantizar la presión mínima necesaria para la inyección de combustible. Si la A-095 determina que la presión de combustible es inferior a **180.0 bar** (**2610.0 psi**), no se permitirá la inyección de combustible y se producirá este fallo.

Causa:
No se ha alcanzado el valor mínimo de presión del carril necesario para permitir la inyección de combustible.

Modos de avería posibles:

1. B-015 defectuoso, cableado o avería interna
2. Fallo en el sistema de inyección de combustible, lado de baja presión (filtro de combustible obstruido, fugas o bloqueo)
3. Presión incorrecta de la bomba de engranajes, demasiado baja
4. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, cableado o avería interna
5. Bomba de alta presión defectuosa
6. Válvula de sobrepresión (PRV) defectuosa, atascada en posición abierta

3735 (DTC 8355) - El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre la unidad de dosificación de combustible Y-011, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el circuito del dosificador de combustible Y-011 para detectar un exceso de temperatura o corriente. Si se detecta un exceso de temperatura o corriente, se produce este error.

Causa:
La A-095 ha detectado una condición de sobretemperatura o sobreintensidad en el circuito del Y-011.

Modos de avería posibles:

1. Unidad Y-011 defectuosa, avería interna
2. Unidad Y-011 defectuosa, cableado
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **6**.

2. Compruebe si existe un fallo interno en el dosificador de combustible Y-011.

   Desconecte el conector **X-833**.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	Debe registrarse una lectura de **2.8 – 3.2 Ω**.

   A. Si hay entre **2.8 – 3.2 Ω**, deje desconectado **X-833** y continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay entre **2.8 – 3.2 Ω**, el Y-011 tiene un fallo interno. Sustituya la Y-011.

3. Compruebe el cableado del Y-011 para detectar la presencia de un cortocircuito.

   Desconecte el conector **X-917**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 58 (YE/GN)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 83 (YE/BK)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito en el cableado del Y-011. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

4. Compruebe el cableado de Y-011 por si hay un cortocircuito a la alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 58 (YE/GN)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.
X-917 patilla 83 (YE/BK)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a alimentación de encendido en el cableado del Y-011. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la Y-011.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3747 (DTC E83D) - Fallo interno de la ECU: fallo de la prueba positiva

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 realiza las trayectorias de corte que desactivan todas las etapas de potencia relacionadas con la inyección si se detectan ciertos errores internos de la A-095. Para comprobar el correcto funcionamiento del procedimiento de corte, cada trayectoria se activa brevemente durante la inicialización de la A-095 para activar la etapa de potencia de inyección de combustible. Dado que la A-095 ha activado el corte, no se debería producir ninguna inyección de combustible durante esta prueba. Si se detecta un error durante esta prueba, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3752 (DTC EE36) - La corrección de la inyección de combustible ha excedido el límite mínimo

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 supervisa la calibración de cantidad cero de combustible (ZFC) y la cantidad cero de combustible durante ralentí bajo (ZFL). La ZFC y la ZFL se utilizan para corregir la cantidad de inyección piloto, según sea necesario. La A-095 monitoriza la admisibilidad de estas funciones. Si cualquier rango está fuera del límite mínimo, se producirá este fallo. La ZFC también se utiliza para controlar la eficacia de los inyectores de combustible. Utilice el manual de servicio adecuado para comprobar si hay fugas internas y externas en los inyectores de combustible. Asimismo, pruebe el sistema de combustible de alta presión por si hay cualquier fuga interna. Si no se detecta ninguna avería, compruebe si en la ECU A-095 está instalado el software adecuado y vuelva a actualizarlo, si es necesario.

Causa:
Para compensar los inyectores envejecidos, se utiliza la ZFC. Si se supera el límite de compensación, se producirá este fallo.

Modos de avería posibles:

1. Inyectores de combustible defectuosos, desgastados
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Utilice el manual de servicio adecuado para llevar a cabo una prueba de fugas en el sistema de combustible de alta presión. Compruebe también si hay fugas internas y externas en los inyectores de combustible.

   A. Si se detecta algún fallo, repare lo que sea necesario.

   B. Si no se defecta ningún fallo, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

3755 (DTC E7DD) - Fallo interno de la ECU: comparación de solicitud de par

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 determina el par del motor en función de las solicitudes de muchas funciones del vehículo. El par del motor total solicitado se compara con el par máximo permitido del motor. Si el par total solicitado es mayor que el par máximo permitido, el A-095 tiene un error de calibración y se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3757 (DTC E2DD) - Fallo interno de la ECU: fallo de desactivación de la inyección posterior

Módulo de control: ECU

Contexto:
El rendimiento del motor mejora con la adición de inyecciones de pilotaje, inyecciones principales y tres post-inyecciones. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la cantidad de corte de la post-inyección 2 en modo normal. Si la A-095 detecta que la cantidad de corte de la post-inyección 2 ha superado **5.00 mg** en modo normal, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3758 (DTC E3DD) - Fallo de eficiencia de la inyección posterior

Módulo de control: ECU

Contexto:
El rendimiento del motor se facilita mediante la incorporación de inyecciones piloto, inyecciones principales y posinyecciones. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la eficacia de la posinyección 3. Si la inyección no se controla a un régimen del motor superior a **1200 RPM** y se detecta entonces un régimen del motor superior a **1320 RPM** al menos dos veces, se produce este fallo.

Causa:
La unidad A-095 ha detectado un aumento no deseado de la velocidad del motor. Este fallo puede deberse a una fuga no deseada de combustible o aceite de motor en el motor o por posinyecciones no deseadas.

Modos de avería posibles:

1. Inyectores de combustible defectuosos; desgastados
2. Fuga de aceite del motor en los cilindros; segmentos del pistón defectuosos
3. Unidad A-095 defectuosa, software

3762 (DTC EBDD) - La tensión de alimentación de 5 voltios de la ECU es superior a la prevista

Módulo de control: ECU

Contexto:
La ECU A-095 monitoriza si se produce un error de tensión de la alimentación interna de **5 V**. Si la tensión de alimentación supera el límite máximo interno, se producirá este fallo.

Modos de avería posibles:

1. Fallo en la unidad A-095; cableado de suministro
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe el cableado de suministro de la unidad A-095.

   Desconecte el conector **X-911**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 1, cable 6408B (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 25, cable 6408C (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 26, cable 6408D (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 49, cable 6408E (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .
X-911 patilla 73, cable 6408F (GN)	conexión a tierra del chasis	Debe registrarse una lectura de **12.0 V** .

   A. Si no hay aproximadamente **12 V**, compruebe que el sistema de carga funciona correctamente y repárelo según sea necesario.

   B. Si hay aproximadamente **12 V**, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.
4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3763 (DTC ECDD) - La tensión de alimentación de 5 voltios de la ECU es inferior a la prevista

Módulo de control: ECU

Contexto:
La ECU A-095 monitoriza si se produce un error de tensión de la alimentación interna de **5 V**. Si la tensión de alimentación es inferior al límite máximo interno, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3764 (DTC F561) - Interrupción de la alimentación tras el arranque de la ECU

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el interruptor de encendido. Cuando la ECU A-095 determina que el interruptor de encendido se ha apagado, entrará en funcionamiento continuo. El relé de desconexión de funcionamiento continuo K-063 controla la tensión del relé principal, lo que permite a la ECU A-095 guardar las averías en la memoria (y otros parámetros operativos importantes de la máquina) antes de ser apagada. Si la ECU A-095 determina que el ciclo de funcionamiento continuo se ha interrumpido tres veces consecutivas, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado una interrupción en el proceso de funcionamiento continuo.

Modos de avería posibles:

1. Uso prematuro del interruptor de desconexión de la batería (según equipamiento)
2. Tensión de la batería defectuosa
3. Unidad K-063 defectuosa, avería interna o conexión floja
4. Unidad K-066 defectuosa, avería interna o conexión floja
5. Fallo del fusible F-114
6. Unidad K-063 defectuosa, cableado
7. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **11**.

2. Compruebe el voltaje de la batería.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
Borne de la batería (+)	Borne de la batería (–)	Deberían detectarse aproximadamente **12 V**.

   A. Si hay aproximadamente **12 V**, continúe con el paso **3**.

   B. Si no hay aproximadamente **12 V**, existe un fallo de la batería o del sistema de carga. Repare cuanto sea necesario.

3. Comprobar si se han producido estas averías relacionadas:

   3981 (DTC 5971) – Fallo de circuito abierto o cortocircuito a masa en el controlador del lado de baja del relé de funcionamiento continuo

   3968 (DTC 5171) – Fallo de circuito abierto en el controlador del lado de alta del relé tras el arranque

   3974 (DTC 6771) – Fallo de cortocircuito a batería en el controlador del lado de baja del relé de funcionamiento continuo

3973 (DTC 8671) – Fallo de temperatura excesiva en el circuito del controlador de la ECU del lado de baja del relé de funcionamiento continuo

3969 (DTC 8271) – Fallo de temperatura excesiva en el circuito del controlador de la ECU del lado alto del relé tras el arranque

3971 (DTC 6471) – Fallo de cortocircuito a tierra en el controlador del lado de alta del relé tras el arranque

A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3764 (DTC F561) – Interrupción de la alimentación tras el arranque de la ECU**.

B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **4**.

4. Compruebe si existe una avería interna en el K-063.

   Desmonte la K-063.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-944 patilla R3_85	**X-944 patilla R3_86**	La resistencia debería ser entre **70 – 130 Ω**.

   A. Si la resistencia está entre **70 – 130 Ω**, deje el K-063 desconectado y continúe con el paso **5**.

   B. Si la resistencia no está dentro del rango especificado, el K-063 ha fallado internamente. Sustituya la K-063.

5. Compruebe el cableado de K-063.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Realice con un multímetro la siguiente comprobación de tensión del zócalo de relé K-063:

Desde	Hasta	Valor
X-944 patilla R3_30, cable 1 GB (RD)	Conexión a tierra del chasis.	Deberían detectarse aproximadamente **12 V**.

   A. Si no hay aproximadamente **12 V**, existe un fallo en el cableado de la batería a K-063. Localice y repare el conductor defectuoso.

   B. Si hay aproximadamente **12 V**, continúe con el paso **6**.

6. Compruebe el fusible F-114.

   Desmonte la F-114.

   Utilice un multímetro para determinar el estado del fusible.

   A. Si no hay continuidad, el módulo F-144 ha fallado. Sustituya la F-144.

   B. Si hay continuidad, continúe con el paso **7**.

7. Compruebe si existe una avería interna en el relé principal K-066.

   Desmonte la K-066.

   Utilice un multímetro para comprobar la resistencia de la bobina.
   Debe registrarse una lectura de **70 – 130 Ω**.

   A. Si la resistencia está entre **70 – 130 Ω**, deje el K-066 desconectado y continúe con el paso **8**.

   B. Si la resistencia no está dentro del rango especificado, el K-066 ha fallado internamente. Sustituya la K-066.

8. Compruebe al cableado entre K-063 y el relé principal K-066.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

Utilice un multímetro para realizar la siguiente comprobación de continuidad entre el zócalo de relé K-063 y el zócalo de relé K-066:

Desde	Hasta	Valor
X-944 patilla R3_87	**X-035 patilla R1_87**	Debería haber continuidad.
X-944 patilla R3_87	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-944 patilla R3_87	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si no se detecta el valor especificado, existe un fallo del cableado entre los relés.Localice y repare el conductor defectuoso.

B. Si se ha detectado el valor especificado, continúe con el paso **9**.

9. Compruebe el cableado de K-066.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Realice con un multímetro la siguiente comprobación de tensión del zócalo de relé K-066:

Desde	Hasta	Valor
la toma del **X-035 patilla R1_85**, cable 71C (WH)	Conexión a tierra del chasis	Deberían detectarse aproximadamente **12 V**.

A. Si no hay aproximadamente **12 V**, existe un fallo en el cableado de la batería a K-066. Localice y repare el conductor defectuoso.

B. Si hay aproximadamente **12 V**, continúe con el paso **10**.

10. Compruebe el cableado de K-066.

    El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

    Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
la toma del **X-035 patilla R1_86**, cable 57DJ (BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería haber continuidad.

A. Si no hay continuidad, existe una trayectoria rota a tierra en el cableado K-066. Localice y repare el conductor averiado.

B. Si hay continuidad, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

11. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

    A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

    B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

3769 (DTC EA1D) - Fallo interno de la ECU: se ha indicado "ABE active" (ABE activo) al detectarse sobretensión

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la comunicación entre las etapas de potencia y el suministrador de tensión de las mismas. Si la prueba de trayectoria de corte no está activa y la A-095 detecta una condición de alta tensión durante esta prueba, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3770 (DTC EB1D) - Fallo interno de la ECU: se ha indicado "WDA/ABE active" (WDA/ABE activo)

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la comunicación entre las etapas de potencia y el suministrador de tensión de las mismas. Esto se realiza continuamente mientras que la prueba de trayectoria de corte no esté activa y la tensión de la batería sea mayor de **8.00 V**. Si el cable de comunicación WDA/ABE se activa por una razón desconocida durante esta monitorización, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3799 (DTC F345) - Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; realice carga de presión

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. Para determinar el desgaste mecánico o poner el sistema en modo de conducción de emergencia, la unidad de control electrónico (ECU) A-095 puede forzar la apertura de la válvula de descarga de combustible. Esta acción consta de dos fases: esperar a que se desarrolle la presión del carril y ejecutar después el choque de presión. Si la A-095 ordena esta operación, se producirá este fallo. Una vez que se ha detectado una avería del sensor de presión del carril o se ha superado la presión del carril máxima, el sistema entrará en el modo de conducción de emergencia. Si se produce este fallo, la A-095 determina que ha ocurrido un choque de presión; pueden suceder otros fallos del sistema relacionados con el combustible debido al aumento de presión de éste.

Solución:

1. Otros fallos posibles del sistema de combustible que pueden ocurrir o pueden haber causado este fallo:

   3105 (DTC F245) – Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; aumente la presión

   3104 (DTC F445) – La válvula de descarga de presión de combustible está abierta

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

   3808 (DTC 3C65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta

   3176 (DTC 3B65) – La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo

   3293 (DTC 2265) – La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos

   3805 (DTC 1D85) – Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada

   3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada

3805 (DTC 1D85) - Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada

Módulo de control: ECU

NOTA: *Se produce un fallo que provoca que el sistema active la inducción. Por tanto, es necesario realizar la configuración del restablecimiento del contador de reinicio del motor/inducción de desbloqueo con la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) antes de poner la máquina en funcionamiento. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.*

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza la presión del carril de combustible durante el modo de conducción de emergencia. Si la A-095 determina que la presión de combustible ha superado **2250.0 bar** (**32625.0 psi**) durante el modo de conducción de emergencia, se producirá este fallo.

Causa:
Se ha excedido la presión de combustible máxima.

Modos de avería posibles:

1. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, fallo mecánico o del cableado
2. Válvula de sobrepresión (PRV) defectuosa, obstruida
3. Inyectores de combustible defectuosos, avería eléctrica o mecánica
4. Líneas de retorno de combustible defectuosas
5. Presión incorrecta de la bomba de engranajes, demasiado alta
6. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Utilice la herramienta de mantenimiento electrónica para comprobar los fallos relacionados. Este fallo puede haber sido provocado por los fallos siguientes, **3805 (DTC 1D85) – Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada**y se deberá diagnosticar primero si está activo:

   3910 (DTC 4155) – Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta

   3107 (DTC 6655) – El dosificador de combustible está cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de baja

   3912 (DTC 7555) – Dosificador de combustible cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de alta

   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura

3808 (DTC 3C65) - La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla el suministro de combustible a través del dosificador de combustible Y-011. Si la A-095 determina que no se puede alcanzar la presión de combustible adecuada a régimen de ralentí del motor, se asume que existen fugas en el sistema y se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha determinado que la presión del carril de combustible solicitada es inferior a la prevista a régimen de ralentí del motor.

Modos de avería posibles:

1. Inyectores de combustible defectuosos, fugas internas o atascados en posición abierta
2. Válvula de sobrepresión defectuosa, con fugas
3. Dosificador de combustible defectuoso Y-011
4. Bomba de alta presión defectuosa
5. Filtro de combustible defectuoso, obstruido
6. Tubos de combustible de baja presión defectuosos, con fugas (entrada de aire)
7. Bomba de engranajes de baja presión defectuosa
8. Bomba de elevación eléctrica defectuosa (si procede)

3810 (DTC 4125) - El valor de presión del raíl es intermitente

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla si el sensor de presión del raíl de combustible B-015 tiene una conexión intermitente. Si la A-095 detecta cinco o más saltos de presión mayores de **350.00 bar** en un espacio de **10.00 ms** y el tiempo entre los saltos de presión es superior a **3.00 s**, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado una conexión intermitente en el circuito B-015.

Modos de avería posibles:

1. Unidad B-015 defectuosa, avería interna
2. Unidad B-015 defectuosa, cableado
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si el circuito de B-015 presenta una condición de circuito abierto intermitente.

   Desconecte el conector **X-830**.

   Desconecte el conector **X-917** del A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente comprobación de continuidad mientras sacude el mazo de cables para provocar una conexión intermitente:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 36 (VT/RD)	**X-830** patilla 2 (VT/RD)	Debería haber continuidad.
X-917 patilla 11 (WH)	**X-830** patilla 3 (WH)	Debería haber continuidad.
X-917 patilla 60 (WH)	**X-830**, patilla 1 (WH)	Debería haber continuidad.

   A. Si la continuidad es intermitente o no hay continuidad, existe una condición intermitente de circuito abierto en el circuito B-015. Localice y repare el conductor dañado.

   B. Si hay continuidad, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el circuito B-015 hay un cortocircuito.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado) para la continuidad y en la posición ON (encendido) para la tensión.

   Utilice un multímetro para realizar las siguientes comprobaciones del cableado mientras sacude el mazo de cables para provocar una conexión intermitente:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 36 (VT/RD)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si no se obtienen los valores especificados, hay un cortocircuito en el circuito de B-015. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si los valores especificados se miden, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la B-015.

   Utilice la herramienta electrónica de mantenimiento para verificar el estado de este fallo, **3810 (DTC 4125) – El valor de presión del raíl es intermitente**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3811 (DTC E22D) - Fallo interno de la ECU: suministro 1 de 5 voltios del sensor

Módulo de control: ECU

NOTA: *Dado que este fallo provoca inducción, es necesario realizar la configuración del restablecimiento del contador de reinicio del motor/desbloqueo de inducción con la EST antes de poner la máquina en funcionamiento. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.*

Contexto:
La unidad de control del motor (ECU) A-095 proporciona tres fuentes de alimentación de **5.0 V** independientes para los sensores. Estas tensiones se supervisan un hardware A-095 para garantizar que permanezcan dentro de un intervalo determinado. Este rango está definido por el hardware de la A-095 y no se puede calibrar. Si la tensión de referencia de la alimentación 1 de un sensor está fuera de rango, se producirá este fallo.

Causa:
La tensión de referencia de la alimentación 1 del sensor A-095 está fuera de rango.

Modos de avería posibles:

1. Sensor de presión de SCR A-088 o cable de alimentación del sensor defectuosos
2. Sensor de presión y temperatura de aceite B-014 o cable de alimentación del sensor defectuosos
3. Sensor de presión y temperatura del colector de admisión B-013 o cable de alimentación del sensor defectuosos

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Desconecte cada conector uno por uno y compruebe con la EST el estado de **3811 (DTC E22D) – Fallo interno de la ECU: suministro 1 de 5 voltios del sensor**.

   - Conector **X-919** del sensor A-088 de presión del SCR

   - Conector **X-829** del sensor de presión y temperatura del aceite B-014

   - Conector del sensor B-013 de presión y temperatura del colector de admisión **X-828**

   A. Si el código de avería **3811 (DTC E22D) – Fallo interno de la ECU: suministro 1 de 5 voltios del sensor** se elimina tras una desconexión de conectores, el componente relevante ha fallado. Sustituya el componente relevante.

   B. Si el código de avería **3811 (DTC E22D) – Fallo interno de la ECU: suministro 1 de 5 voltios del sensor** no se ha eliminado tras la desconexión de conectores, deje todos los conectores desconectados y siga con el paso **3**.
3. Compruebe si todos los circuitos de la alimentación 1 tienen un cortocircuito.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-919 patilla 2, cable 9245 (PK)	Conexión a tierra del chasis	Debería ser de entre **4.5 – 5.5 V**.
X-829 patilla 3 (WH)	Conexión a tierra del chasis	Debería ser de entre **4.5 – 5.5 V**.

Desde	Hasta	Valor
X-828 patilla 3 (WH/BK)	Conexión a tierra del chasis	Debería ser de entre **4.5 – 5.5 V**.

A. Si cualquiera de los circuitos no está en el intervalo especificado, hay un cortocircuito en el circuito correspondiente. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si todos los circuitos están en el intervalo especificado, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)
Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3812 (DTC 115D) - El sensor 1 de temperatura de la ECU es demasiado alto

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la temperatura interna de la A-095 a través de dos sensores de temperatura interna. Si el sensor de temperatura 1 detecta una temperatura superior a **175 °C** (**347 °F**), se produce este error.

Causa:
El sensor de temperatura 1 de la A-095 ha detectado una temperatura superior a **175 °C** (**347 °F**).

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3814 (DTC E55D) - Error detectado en el sensor de temperatura de ECU

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 lleva a cabo una comprobación de la señal de cada sensor de temperatura digital interno de la unidad A-095. Si se detecta el envío de un mensaje de error del sensor, se produce este fallo. El valor de la temperatura se congelará en el último valor válido de un fallo preliminar y en un valor fijo de **39.96 °C** (**103.93 °F**) si la avería se valida.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3877 (DTC 647D) - Fallo de cortocircuito a batería en el suministro UB1

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095, supervisa el circuito de alimentación UB1. Si la A-095 detecta que el circuito de alimentación UB1 tiene un cortocircuito a la corriente de la batería, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un cortocircuito a corriente de la batería en el circuito de alimentación UB1.

Modos de avería posibles:

1. Circuito de alimentación UB1 defectuoso, cortocircuito a corriente de la batería
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si en el circuito de alimentación UB1 hay un cortocircuito a corriente de la batería.

   Desconecte el conector **X-911** del A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 50, cable 9250C (BK)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad en cualquier patilla, existe una condición de cortocircuito a corriente de la batería en el circuito de alimentación UB1. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el circuito de alimentación UB1 hay un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 50, cable 9250C (BK)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido en el circuito de alimentación UB1. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 14 (55.100)

3878 (DTC 667D) - Fallo de cortocircuito a batería en el suministro UB2

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095, supervisa el circuito de alimentación UB2. Si la A-095 detecta que el circuito de alimentación UB2 tiene un cortocircuito a la corriente de la batería, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un cortocircuito a corriente de la batería en el circuito de alimentación UB2.

Modos de avería posibles:

1. Circuito de alimentación UB2 defectuoso, cortocircuito a corriente de la batería
2. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si en el circuito de alimentación UB2 hay un cortocircuito a corriente de la batería.

   Desconecte el conector **X-911** del A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 74, cable 6580 (BL)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe una condición de cortocircuito en el circuito de alimentación UB2. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el circuito de alimentación UB2 hay un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 74, cable 6580 (BL)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la fuente de alimentación de encendido en el circuito de alimentación UB2. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3883 (DTC 797D) - Fallo de cortocircuito a tierra en el suministro UB3

Módulo de control: ECU

NOTA: *Como este fallo produce inducción, es necesario realizar la prueba de verificación de la reparación de la SCR una vez solucionado el fallo. Consulte el menú de configuración correspondiente en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST).*

NOTA: *Dado que este fallo provoca inducción, es necesario realizar la configuración del restablecimiento del contador de reinicio del motor/desbloqueo de inducción con la EST antes de poner la máquina en funcionamiento. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.*

Contexto:
La unidad de control del motor (ECU) A-095, supervisa el circuito de alimentación UB3. Si la ECU A-095 detecta que el circuito de alimentación UB3 presenta cortocircuito a tierra, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha detectado un cortocircuito a tierra en el circuito de alimentación UB3.

Modos de avería posibles:

1. Circuito de alimentación UB3 defectuoso, cortocircuito a tierra
2. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si el circuito de alimentación UB3 presenta una condición de cortocircuito a tierra.

   Desconecte el conector **X-911** de la ECU A-095.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 27, cable 6570A (BL)	Todas las patillas del conector **X-911**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe una condición de cortocircuito en el circuito de alimentación UB3. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje desconectado el conector y continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si el circuito de alimentación UB3 presenta una condición de cortocircuito a tierra.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 27, cable 6570A (BL)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el circuito de alimentación UB3. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3903 (DTC 1A15) - La temperatura del combustible es demasiado alta

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de temperatura del combustible B-017. Si la unidad A-095 detecta una temperatura del combustible superior a **90 °C** (**194 °F**), se producirá este fallo.

Causa:
La unidad A-095 ha detectado una temperatura del combustible superior a **90 °C** (**194 °F**).

Modos de avería posibles:

1. Refrigeración del combustible deficiente, obstrucción (según equipamiento)
2. Temperatura ambiente alta
3. Unidad B-017 defectuosa, avería interna
4. Unidad B-017 defectuosa, cableado
5. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.
2. Compruebe el estado de los siguientes posibles fallos relacionados con:

   3015 (DTC 1C15) – La tensión del sensor de temperatura del combustible es superior a la esperada

   A. Si los fallos están activos, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3903 (DTC 1A15) – La temperatura del combustible es demasiado alta**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si en el circuito de señal B-017 hay un cortocircuito.

   Desconecte el conector **X-832**.

   Desconecte el conector **X-917**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 12 (OR)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal B-017. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay continuidad, deje los conectores desconectados y continúe con el paso **4**.
4. Compruebe la unidad B-017 por si hay un cortocircuito a la alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 12 (OR)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito de señal B-017. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay tensión, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya la B-017.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3903 (DTC 1A15) – La temperatura del combustible es demasiado alta**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3905 (DTC 8814) - El controlador de la ECU de la calefacción del aire de admisión presenta un error de temperatura excesiva

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control del motor (ECU) A-095 monitoriza el circuito de control del relé del calentador del aire de admisión K-023 para detectar si existe una condición de sobretemperatura. Si se detecta una condición de sobretemperatura, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un exceso de temperatura en el circuito de control de K-023.

Modos de avería posibles:

1. K-023 defectuoso, bobina
2. Circuito de control de K-023 defectuoso, cortocircuito a fuente de alta tensión
3. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **6**.
2. Compruebe el estado de los siguientes posibles fallos:

   3154 (DTC 6A14) – El actuador de la calefacción del aire de admisión está cortocircuitado a la tensión de la batería

   A. Si la avería está activa, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3905 (DTC 8814) – El controlador de la ECU de la calefacción del aire de admisión presenta un error de temperatura excesiva**.

   B. Si la avería no está activa, continúe con el paso **3**.
3. Compruebe si la bobina K-023 tiene una avería interna.

   Desmonte la K-023.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-215 patilla 1	**X-215 patilla 2**	La resistencia de la bobina debería tener un valor entre **70 – 130 Ω**.

   A. Si el valor no está dentro del intervalo especificado, la unidad K-023 ha fallado internamente. Sustituya la K-023.

   B. Si el valor está dentro del rango especificado, deje el K-023 desconectado y continúe con el paso **4**.
4. Compruebe si en el circuito de señal K-023 hay un cortocircuito de alta tensión.

   Desconecte el conector **X-911**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 83, cable 6586 (VT)	**X-911 patilla 74**, cable 6580 (BL)	No debería haber continuidad.
X-911 patilla 83, cable 6586 (VT)	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, hay un cortocircuito a tierra en el circuito de señal K-023.

B. Si no hay continuidad, deje desconectado **X-911** y continúe con el paso **5**.

5. Compruebe la unidad K-023 por si hay un cortocircuito a la alimentación de encendido.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-911 patilla 83, cable 6586 (VT)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito de señal K-023.

B. Si no hay tensión, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 12 (55.100)

3910 (DTC 4155) - Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener información sobre la unidad de dosificación de combustible Y-011, consulte el manual correspondiente. Un contacto flojo en el cableado de Y-011 puede dar lugar a un fallo de funcionamiento de Y-011 y provocar un funcionamiento irregular del motor o posibles fallos de presión de combustible. La unidad de control del motor (ECU) A-095 tiene un contador interno que se incrementa cada vez que se reconoce una conexión intermitente y disminuye si el tiempo entre las conexiones intermitentes es superior a **3 s**. Si el contador interno supera 1000 cuentas, se producirá este fallo.

Causa:
El contador interno de conexiones intermitentes de A-095 ha excedido 1000 cuentas.

Modos de avería posibles:

1. Y-011 defectuoso, bobina
2. Conector **X-833** defectuoso de la Y-011
3. Unidad Y-011 defectuosa, cableado
4. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si el fallo ya no aparece o está inactivo, puede que sea intermitente y que no esté activo en ese momento, continúe con el paso **6**.

2. Compruebe el estado del conector **X-833** de la Y-011.

   Desconecte el mazo de cables del motor (EN) de la Y-011 en el conector X-9007.

   Inspeccione los contactos del conector **X-833** para comprobar si existe corrosión o daños y que la conexión es correcta.

   A. Si la condición de los contactos de **X-833** es correcta, deje el **X-833** desconectado y continúe con el paso **3**.

   B. Si el **X-833** está defectuoso, consulte el correspondiente manual de servicio para reparar o sustituir el mazo de cables del motor (EN) según sea necesario.

3. Compruebe si existe una avería interna en el Y-011.

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	Debería ser de entre **2.8 – 3.2 Ω** (**2.8 – 3.2 Ω**).

   A. Si el valor está dentro del intervalo especificado, deje desconectado el conector **X-833** y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor no está dentro del intervalo especificado, la unidad Y-011 ha fallado internamente. Sustituya la unidad Y-011 y, a continuación, realice la sustitución de la unidad de dosificación de presión del raíl y el restablecimiento de los datos de la ECU. Consulte el menú de configuración correspondiente en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST).

4. Compruebe el estado del circuito de control Y-011.

   Desconecte el conector **X-917** del mazo de cables del motor (EN).

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad en el mazo de cables del motor (EN) mientras lo sacude para provocar un fallo intermitente:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 58 (YE/GN)	**X-833**, patilla 1 (YE/GN)	No debería haber continuidad intermitente.
X-917 patilla 83 (YE/BK)	**X-833** patilla 2 (YE/BK)	No debería haber continuidad intermitente.

   A. Si tiene continuidad intermitente al sacudir el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917** patilla 58 (YE/GN) y el **X-833** patilla 1 (YE/GN), hay un conductor dañado en este circuito. Consulte el correspondiente manual de servicio para localizar y reparar el conductor dañado.

   B. Si tiene continuidad intermitente al sacudir el mazo de cables del motor (EN) entre el conector **X-917** patilla 83 (YE/BK) y el **X-833** patilla 2 (YE/BK), hay un conductor dañado en este circuito. Consulte el correspondiente manual de servicio para localizar y reparar el conductor dañado.

   C. Si ninguno de los dos circuitos tiene continuidad intermitente durante esta prueba, continúe con el paso **5**.

5. Compruebe el conector **X-917** de la A-095 con todas las demás patillas del mazo de cables.

Desde	Hasta	Valor
X-917	Todas las demás patillas	No debería haber continuidad intermitente.

   A. Si hay continuidad, consulte el correspondiente manual de servicio para localizar y reparar el conductor dañado.

   B. Si no hay continuidad, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

6. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3911 (DTC 6455) - Dosificador de combustible cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de alta

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el circuito del controlador de alta tensión del dosificador de combustible Y-011 para comprobar si hay un cortocircuito a corriente de la batería. Si la A-095 detecta un cortocircuito a corriente de la batería, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un cortocircuito a corriente de la batería en el circuito del controlador de alta tensión de Y-011.

Modos de avería posibles:

1. Unidad Y-011 defectuosa, avería interna
2. Cableado Y-011 defectuoso, condición de cortocircuito a corriente de la batería
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe si la avería sigue presente y activa.

   Use la herramienta electrónica de mantenimiento para comprobar el estado de este fallo.

   A. Si el error está aún presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. continúe con el paso **5**.
2. Compruebe si existe un cortocircuito interno en la unidad Y-011.

   Desconecte el conector Y-011 **X-833** .

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	El valor debe estar comprendido entre **2.8 – 3.2 Ω** (**2.8 – 3.2 Ω**).

   A. Si el valor está dentro del intervalo especificado, deje desconectado el conector **X-833** y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor no está dentro del intervalo especificado, la unidad Y-011 ha fallado internamente. Sustituya la unidad Y-011 y, a continuación, realice la sustitución de la unidad de dosificación de presión del raíl y el restablecimiento de los datos de la ECU. Consulte el menú de configuración correspondiente en la herramienta electrónica de mantenimiento (EST).
3. Compruebe si hay un cortocircuito a corriente de la batería en el circuito del controlador de alta tensión del Y-011.

   Desconecte el conector **X-917**.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 58 (YE/GN)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.

   A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito en el circuito del controlador del lado de alta tensión Y-011. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, deje los dos conectores desconectados y continúe con el paso **4**.

4. Compruebe si hay un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito del controlador de alta tensión Y-011.

   El interruptor de encendido debe estar en la posición ON (encendido).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de tensión:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 58 (YE/GN)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber tensión.

   A. Si hay tensión, existe un cortocircuito a la alimentación de encendido en el circuito del controlador de alta tensión Y-011. Localice y repare el conductor cortocircuitado.

   B. Si no hay tensión, compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

5. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3912 (DTC 7555) - Dosificador de combustible cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de alta

Módulo de control: ECU

Contexto:
Para obtener más información sobre el dosificador de combustible Y-011 consulte el manual correspondiente. Si la unidad de control del motor (ECU) A-095 detecta un cortocircuito a tierra en el lado de alta tensión de Y-011, se producirá este fallo.

Causa:
La A-095 ha detectado un cortocircuito a tierra en el circuito de alta tensión de Y-011.

Modos de avería posibles:

1. Condición de cortocircuito a tierra interno de Y-011
2. Condición de cortocircuito a tierra en el circuito Y-011, lado de alta tensión
3. Unidad A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Compruebe que el código de fallo sigue activo.

   Conecte la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) en el puerto de diagnóstico.

   A. Si el error está presente y activo, continúe con el paso **2**.

   B. Si la avería ya no aparece o está inactiva, puede que sea un fallo intermitente y que no esté activo en ese momento. Continúe con el paso **4**.
2. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra interno en el Y-011.

   Desconecte el conector Y-011 **X-833** .

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de resistencia:

Desde	Hasta	Valor
X-833 patilla 1	**X-833** patilla 2	Debería ser de entre **2.8 – 3.2 Ω** (**2.8 – 3.2 Ω**).

   A. Si el valor está dentro del intervalo especificado, deje desconectado **X-833** y continúe con el paso **3**.

   B. Si el valor no está dentro del intervalo especificado, la unidad Y-011 ha fallado internamente. Sustituya la unidad Y-011 y, a continuación, realice la sustitución de la unidad de dosificación de presión del raíl y el restablecimiento de los datos de la ECU. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.
3. Compruebe si hay un cortocircuito a tierra en el mazo de cables (EN), en el conector **X-917** de la A-095.

   Desconecte el conector A-095 **X-917** .

   El interruptor de encendido debe estar en la posición OFF (apagado).

   Utilice un multímetro para realizar la siguiente prueba de continuidad:

Desde	Hasta	Valor
X-917 patilla 58 (YE/GN)	Conexión a tierra del chasis	No debería haber continuidad.
X-917 patilla 58 (YE/GN)	Todas las patillas del conector **X-917**	No debería haber continuidad.

A. Si hay continuidad, existe un cortocircuito a tierra en el mazo de cables del motor (EN). Consulte el manual de servicio correspondiente para localizar y reparar el conductor cortocircuitado.

B. Si no hay continuidad, compruebe si A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

4. Examine el mazo de cables y los conectores correspondientes por si hubiera daños, patillas dobladas o mal colocadas, terminales corroídos o cables rotos. Compruebe que los conectores están bien instalados. Flexione los mazos de cables presentes para descubrir posibles roturas o cortocircuitos intermitentes en el cableado en cuestión. Ponga en funcionamiento la máquina mientras monitoriza la pantalla.

   A. Si detecta daños o la pantalla indica lecturas de pantalla anormales, repare el daño que se ha detectado durante la inspección o localice y repare la situación anormal mostrada en la pantalla y compruebe que se ha resuelto el error.

   B. Si no detecta ningún daño y la pantalla solo indica lecturas de pantalla normales, borre el código de avería y reanude el funcionamiento.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3916 (DTC 1745) - La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido

Módulo de control: ECU

NOTA: *Dado que este fallo provoca inducción, es necesario realizar la configuración del restablecimiento del contador de reinicio del motor/desbloqueo de inducción con la EST antes de poner la máquina en funcionamiento. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.*

Contexto:
Para obtener más información sobre el sistema de inyección de combustible, consulte el manual correspondiente. La válvula de sobrepresión (PRV), integrada en el carril de combustible, abrirá en caso de una presión del carril de combustible excesiva. La unidad de control del motor (ECU) A-095 detecta, cuenta y registra el número de aperturas de la PRV y su duración. Si la ECU A-095 determina que la PRV ha permanecido abierta durante más de **5.00 h**, se producirá este fallo.

Causa:
La ECU A-095 ha registrado una apertura de la PRV durante más de **5.00 h**.

Modos de avería posibles:

1. Sistema de inyección de combustible defectuoso, lo que provoca que la PRV permanezca abierta durante mucho tiempo
2. Líneas de combustible de baja presión defectuosas, filtro de combustible obstruido, bomba de engranajes de carga defectuosa, bomba de elevación defectuosa (según equipamiento)
3. Dosificador de combustible defectuoso Y-011, avería interna o cableado
4. PRV defectuosa, avería mecánica
5. Sensor de presión del carril B-015 defectuoso, valor inadmisible
6. ECU A-095 defectuosa, software

Solución:

1. Use la herramienta de mantenimiento electrónica (EST) para comprobar si alguno de los fallos relacionados está activo:
   3137 (DTC 5255) – La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta
   3735 (DTC 8355) – El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura
   3108 (DTC 7755) – El dosificador de combustible está cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de baja
   3107 (DTC 6655) – El dosificador de combustible está cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de baja
   3912 (DTC 7555) – Dosificador de combustible cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de alta
   3309 (DTC 1865) – La presión del raíl de combustible ha superado el límite máximo
   3112 (DTC 1425) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada
   3102 (DTC 2525) – La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es inferior a la esperada
   3754 (DTC E6DD) – Fallo interno de la ECU: plausibilidad de la presión del raíl
   3110 (DTC 1225) – El valor del sensor de presión del raíl es superior al desplazamiento máximo
   3111 (DTC 2325) – El valor del sensor de presión de raíl es inferior al desplazamiento mínimo

   A. Si alguno de los fallos relacionados está activo, diagnostíquelos primero y después vuelva a este fallo, **3916 (DTC 1745) – La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido**.

   B. Si ninguno de los fallos relacionados está activo, continúe con el paso **2**.
2. Compruebe si hay fugas, obstrucción o daños que permitan la entrada de aire en el lado de baja presión del sistema de combustible. Inspeccione ocularmente y por medio del tacto el lado de baja presión del sistema de combustible para comprobar si hay fugas, obstrucción o daños debido a la entrada de aire. Compruebe si la bomba de engranajes ofrece la presión adecuada.

A. Si se detecta alguna fuga, obstrucción, entrada de aire, daño o baja presión de la bomba de engranajes, repare o sustituya los racores, filtros, tubos, etc., según sea necesario.

B. Si no se detecta ninguna fuga, obstrucción, entrada de aire, daño o baja presión de la bomba de engranajes, continúe con el paso **3**.

3. Sustituya el dosificador de combustible Y-011.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3916 (DTC 1745) – La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, realice la sustitución del dosificador de presión del distribuidor y el restablecimiento de los datos de la ECU. A continuación, utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para efectuar la configuración de Engine Restart Counter Reset / Unlock Inducement (Restablecimiento del contador de arranques del motor / desbloqueo de inducción) y, a continuación, vuelva a poner la máquina en servicio. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, continúe con el paso **4**.

4. Sustituya la PRV.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3916 (DTC 1745) – La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, realice la sustitución de la válvula de descarga de presión del raíl (PRV) y el restablecimiento de los datos de la ECU. A continuación, utilice la herramienta electrónica de mantenimiento (EST) para efectuar la configuración de Engine Restart Counter Reset / Unlock Inducement (Restablecimiento del contador de arranques del motor / desbloqueo de inducción) y, a continuación, vuelva a poner la máquina en servicio. Consulte el menú de configuración correspondiente en la EST.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, continúe con el paso **5**.

5. Sustituya el sensor de presión del carril B-015.

   Utilice la herramienta EST para verificar el estado de **3916 (DTC 1745) – La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido**.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

Mazos de cables - Esquema eléctrico 13 (55.100)

3936 (DTC E52D) - Fallo interno de la ECU - Error del trazador de tensión de suministro del sensor

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el regulador de tensión externo para la alimentación interna de **5 V** de la A-095. Si la A-095 determina que la tensión es demasiado alta o demasiado baja, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3964 (DTC 125D) - El sensor 2 de temperatura de la ECU es demasiado alto

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 controla la temperatura interna de la A-095 a través de dos sensores de temperatura interna. Si el sensor de temperatura 2 detecta una temperatura superior a **175 °C** (**347 °F**), se produce este error.

Causa:
El sensor de temperatura 2 de la A-095 ha detectado una temperatura superior a **175 °C** (**347 °F**).

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.
   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.
   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3966 (DTC 165D) - La tensión del sensor de temperatura de la ECU es superior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de temperatura A-095, que es un componente interno de A-095, para detectar si existe una tensión superior a la prevista. Si A-095 detecta una tensión superior a **3.46 V** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito del sensor de temperatura, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

3967 (DTC 275D) - La tensión del sensor de temperatura de la ECU es inferior a la esperada

Módulo de control: ECU

Contexto:
La unidad de control electrónico (ECU) A-095 monitoriza el sensor de temperatura A-095, que es un componente interno de A-095, para detectar si existe una tensión menor de la prevista. Si A-095 detecta una tensión inferior a **383 mV** durante un período mayor de **500 ms** en el circuito del sensor de temperatura, se producirá este fallo.

Solución:

1. Compruebe si la ECU A-095 tiene el software apropiado y actualícelo si es necesario.

   A. Si el fallo se ha solucionado, vuelva a poner la máquina en servicio.

   B. Si el fallo no se ha solucionado, notifique un problema en ASIST.

A1000 - La presión del cortador de base es demasiado alta

Solución:

1. Compruebe el motivo de la alta presión.

Compruebe en el monitor si la presión de obstrucción es demasiado baja, siga el procedimiento siguiente:

2. Caja de herramientas
3. Guía del cortador de base.
4. Presión de obstrucción.

A1001 - El operario no se encuentra en el asiento

Solución:

1. Para utilizar y mantener activas las funciones de la cosechadora, el operador debe estar sentado en el asiento.

A1002 - El operario ha pulsado el botón de emergencia

Solución:

1. Apague la máquina y, después, suelte el botón de emergencia.

A1100 - Tensión de retroalimentación en SCM1 detectada

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

A1101 - Parada de emergencia de SCM1 desactivada

Solución:

1. Suelte el botón rojo.

A1200 - Nivel de combustible bajo

Solución:

1. Llene el depósito de combustible de la máquina.

A1202 - La tensión del alternador es demasiado baja

Solución:

1. Compruebe los cables y los conectores.
2. Sustituya el alternador.

A1203 - El alternador presenta sobrecarga

Solución:

1. Compruebe los cables y los conectores.
2. Sustituya el alternador.

A2000 - La presión del picador es demasiado alta

Solución:

1. Compruebe el motivo de la alta presión.

A2001 - Valor de velocidad del extractor principal no válido

Solución:

1. Compruebe si el ventilador del extractor está girando.
2. Compruebe si el sensor está leyendo la rotación. Gire el ventilador y compruebe si el LED de la parte posterior del sensor parpadea.

A2002 - No se puede leer la rotación del extractor principal

Solución:

1. Compruebe qué está obstruyendo la comunicación entre el sensor y el módulo.

A2003 - La presión del extractor es demasiado alta

Solución:

1. Compruebe el motivo de la alta presión.

A2100 - Tensión de retroalimentación en SCM2 detectada

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

A2101 - Parada de emergencia de SCM2 desactivada

Solución:

1. Suelte el botón de emergencia.

A2103 - El filtro de aire está obstruido

Solución:

1. Limpie el filtro.
2. Compruebe si pasa suministro de alimentación a través de los conectores del mazo de cables.

A2104 - Falta de refrigerante

Solución:

1. Añada líquido refrigerante en el depósito de expansión.
2. Compruebe si el interruptor está atascado o incorrectamente instalado.
3. Compruebe si pasa suministro de alimentación a través de los conectores del mazo de cables.

A2105 - Falta aceite del motor

Solución:

1. Añada aceite al motor siguiendo el procedimiento descrito en el manual del operador.

A2106 - Filtro de aceite del motor obstruido

Solución:

1. Sustituya el filtro.

A2108 - No se puede arrancar la máquina porque las bombas de la transmisión o la palanca de mando no se encuentran en modo de punto muerto

Solución:

1. Compruebe si la palanca de mando está en modo neutro.

A2109 - La puerta de servicio está abierta

Solución:

1. Cierre la puerta de servicio.

A2110 - El motor no arranca porque el nivel de aceite hidráulico es bajo

Solución:

1. Rellene el aceite hidráulico hasta el nivel correcto.

A2111 - Nivel bajo del líquido refrigerante

Solución:

1. Compruebe el nivel del líquido refrigerante.
2. Compruebe si hay fugas en los conductos de refrigeración.
3. Compruebe la bomba de agua.

A2112 - Presión de aceite del motor baja

Solución:

1. Compruebe el nivel del aceite.
2. Compruebe si el filtro de aceite está saturado.
3. Compruebe la bomba de aceite.

A2113 - Temperatura alta del motor

Solución:

1. Limpie la pantalla fija del sistema de refrigeración.
2. Compruebe si el radiador está sucio.

A2115 - El motor se apaga

Solución:

1. Compruebe si existen irregularidades en el sistema.

A2131 - Se ha pulsado el botón amarillo de emergencia

Solución:

1. Pulse el botón antes de conectar la máquina, después de conectar la máquina, suelte el botón.

A2132 - Nivel de aceite hidráulico bajo

Solución:

1. Rellene el aceite hidráulico hasta el nivel.

A2133 - Nivel de aceite hidráulico bajo

Solución:

1. Localice el lugar de la fuga y repare. Después, llene el depósito de aceite con aceite.

A2134 - Filtro de combustible obstruido

Solución:

1. Sustituya el filtro.

A2135 - Filtro de aceite hidráulico obstruido

Solución:

1. Sustituya el filtro.

A2136 - Temperatura del aceite hidráulico elevada.

Solución:

1. Limpie la pantalla fija del sistema de refrigeración.
2. Compruebe si el radiador está sucio.

A2201 - Agua en el combustible

Solución:

1. Drene el agua del filtro.

A2204 - La puerta de servicio está abierta

Solución:

1. Compruebe los bloqueos de la puerta de servicio.
2. Compruebe la existencia de cables eléctricos rotos.

A2214 - La puerta de servicio está abierta

Solución:

1. Compruebe los bloqueos de la puerta de servicio.
2. Compruebe los bloqueos de la puerta de servicio.

A3100 - Tensión de retroalimentación de SCM3 detectada

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

A3101 - Parada de emergencia de SCM3 desactivada

Solución:

1. Suelte el botón rojo.

A5000 - SCM1 no detectado

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5001 - Pérdida de comunicación del SCM1

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5002 - SCM2 no detectado

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5003 - Pérdida de comunicación del SCM2

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5004 - SCM3 no detectado

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5005 - Pérdida de comunicación del SCM3

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5006 - ECM not detected (ECM no detectado)

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5007 - Pérdida de comunicación del ECM

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5010 - RHM not detected (RHM no detectado)

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

A5011 - Pérdida de comunicación del RHM

Solución:

1. Compruebe la resistencia de la red CAN, el valor correcto debería ser **60 Ω**.

E0000 - Tensión de la batería del SCM1

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. Corriente de la batería del SCM1

Causa:

1. Polos de la batería oxidados
2. Nivel de electrolito bajo
3. Pérdida de capacidad para mantener la carga

Solución:

1. Compruebe si existe oxidación en los polos y elimine la oxidación.
2. Compruebe el nivel de electrolito; si se encuentra por debajo de la marca, [E0000 SCM1] rellene con agua destilada.
3. Compruebe si el electrolito es translúcido; si está oscuro, sustituya la batería.

E0001 - Tensión de la llave del SCM1

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. Interruptor de encendido de SCM1

Causa:

1. Fusible quemado
2. Relé 19 fundido
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el fusible.
2. Sustituya el relé.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe la continuidad.

E0002 - Tensión de referencia, SCM1 8 V

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. SCM2 **8 V** ref1

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0003 - Tensión de referencia 1 del SCM1 5 V

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. SCM2 **5 V** ref1

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0004 - Tensión de referencia 2 del SCM1 5 V

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. SCM **15 V** ref2

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0005 - Tensión de retroalimentación del SCM 1

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. Sensor de retorno SCM1

Causa:

1. Relé 6
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el relé.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.

E0006 - Alimentación de la llave

Módulo de control: SCM1

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe que la señal pasa a través del conector del mazo de cables del sensor.
3. Compruebe la continuidad.

E0007 - Interruptor del asiento

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Interruptor del asiento

Causa:

1. Sin alimentación en el sensor
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Defecto en sensor

Solución:

1. Compruebe si llega corriente eléctrica al sensor.
2. Compruebe que la señal pasa a través del conector del mazo de cables del sensor.
3. Compruebe la continuidad entre el sensor y el módulo.

E0008 - Interruptor de las luces de emergencia

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Interruptor de las luces de emergencia

Causa:

1. Fusible quemado
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Diodo fundido
6. Relés fundidos

Solución:

1. Compruebe el fusible.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Sustituya los diodos D004 y D005.
6. Compruebe los relés.

E0009 - Estado de las luces de carretera

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Interruptor de luces de carretera

Causa:

1. Fusible quemado
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Diodo fundido

Solución:

1. Compruebe el fusible.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Sustituya el diodo 001.

E0016 - Agua en el combustible

Módulo de control: SCM1

Causa:

1. Exceso de agua en el colector de agua
2. El sensor no envía señal al módulo
3. Sin alimentación en el sensor
4. Fallo en el conector del mazo de cables

Solución:

1. Drene el agua.
2. Compruebe la continuidad entre el sensor y el módulo.
3. Compruebe si llega corriente eléctrica al sensor.
4. Compruebe que la señal pasa a través del conector del mazo de cables del sensor.

E0017 - Altura de cortador de base

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones de la cosecha
4. Altura de cortador de base

Causa:

1. Sin alimentación en el sensor
2. El sensor no envía señal al módulo
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. Sensor dañado
6. Fallo en el conector del mazo de cables

Solución:

1. Compruebe que llega **5 V** al sensor de posición; si no, inspeccione el mazo de cables.
2. Compruebe la continuidad del sensor a través del módulo; si no es correcta, inspeccione el mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe la continuidad a tierra.
5. Sustituya el sensor.
6. Compruebe que la señal pasa a través del conector del mazo de cables del sensor.

E0021 - Presión de cortador de base

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones de la cosecha
4. Presión de cortador de base

Causa:

1. Sin alimentación en el sensor
2. El sensor no envía señal al módulo.
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. Sensor dañado
6. Fallo en el conector del mazo de cables

Solución:

1. Compruebe que llega **5 V** al sensor de posición; si no, inspeccione el mazo de cables.
2. Compruebe la continuidad del sensor a través del módulo, si no es correcta, inspeccione el mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe la continuidad a tierra.
5. Sustituya el sensor.
6. Compruebe que la señal pasa a través del conector del mazo de cables del sensor.

E0036 - Pedal de freno izquierdo

Módulo de control: SCM1

Causa:

1. Cortocircuito
2. Falta de continuidad
3. Fallo en el conector del mazo de cables

Solución:

1. Compruebe si llega corriente eléctrica al sensor.
2. Mida la continuidad entre el conector del pedal y el Módulo 1.
3. Compruebe si la señal pasa a través del conector del mazo de cables del pedal.

E0037 - Pedal de freno derecho

Módulo de control: SCM1

Causa:

1. Cortocircuito
2. Falta de continuidad
3. Fallo en el conector del mazo de cables

Solución:

1. Compruebe si llega corriente eléctrica al sensor.
2. Mida la continuidad entre el conector del pedal y el Módulo 1.
3. Compruebe si la señal pasa a través del conector del mazo de cables del pedal.

E0038 - Nivel de combustible

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Potencia
4. Nivel del depósito de combustible

Causa:

1. Fallo de conexión a tierra
2. Falta de comunicación
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Sensor dañado

Solución:

1. Compruebe la continuidad a tierra.
2. Compruebe la continuidad del cable comunicación del sensor a través del módulo.
3. Compruebe que la señal pasa a través del conector del mazo de cables del sensor.
4. Sustituya el sensor.

E0041 - Corriente Cetop de subida / bajada del cortador de base

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Función de recolección act.
4. Corriente de subida/bajada del cortador de base

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Fallo de conexión a tierra
4. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad entre el cable de tierra limpio del módulo y el PWM.
4. Sustituya la bobina.

E0045 - Relé de seguridad en la carretera

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Introducción

Causa:

1. Fusible fundido
2. Falta de corriente en el módulo
3. Relé fundido

Solución:

1. Compruebe el fusible F-001 y F-002.
2. Compruebe la continuidad entre el módulo y el conector en la tarjeta de fusibles.
3. Sustituya el relé.

E0046 - Retroiluminación derecha

Módulo de control: SCM1

Causa:

1. Falta de continuidad
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Lámpara fundida

Solución:

1. Compruebe la continuidad del mazo de cables.
2. Compruebe los conectores.
3. Sustituya la luz.

E0047 - Relé de luces de freno

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Introducción
4. Relé de luces de freno

Causa:

1. Fallo en el conector C409
2. Falta de continuidad
3. Falta de alimentación de la batería al relé
4. Relé fundido

Solución:

1. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
2. Compruebe la continuidad del mazo de cables.
3. Compruebe el fusible F-0010.
4. Sustituya el relé.

E0052 - Contenedor de remolque / Articulación de despuntador

Módulo de control: SCM1

Causa:

1. Falta de continuidad
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Fallo de conexión a tierra
5. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe la continuidad del mazo de cables.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad a tierra.
5. Sustituya la bobina.

E0053 - Válvula piloto 1

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Piloto
4. Válvula piloto 1

Causa:

1. Fallo en las comunicaciones
2. Fallo de conexión a tierra
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Circuito abierto
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe la continuidad del conector C006, con el conector macho que va en la bobina.
2. Compruebe la continuidad a tierra.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe las condiciones de montaje del contactor hembra al mazo de cables.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0054 - Válvula piloto 2

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Piloto
4. Válvula piloto 2

Causa:

1. Fallo en las comunicaciones
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Fallo de conexión a tierra
4. Circuito abierto
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe la continuidad del conector C006, con el conector macho que va en la bobina.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Compruebe la continuidad a tierra.
4. Compruebe las condiciones de montaje del contactor hembra al mazo de cables.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0055 - Despuntador arriba

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Despuntador
4. Despuntador arriba

Causa:

1. Falta de corriente
2. Falta de continuidad
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Circuito abierto
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Con el botón de la palanca multifunción pulsado, debe existir corriente eléctrica en Cetop.
2. Mida la continuidad entre el conector C006 y el Cetop.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe que pase la señal a través de los conectores al Cetop.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0056 - Despuntador abajo

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Despuntador
4. Despuntador abajo

Causa:

1. Falta de corriente
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Falta de continuidad
4. Circuito abierto
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Con el botón de la palanca multifunción pulsado, debe existir corriente eléctrica en Cetop.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Mida la continuidad entre el conector C006 y el Cetop.
4. Compruebe que pase la señal a través de los conectores al Cetop.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0057 - Cortador de base abajo

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Cortador de base abajo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Fallo de conexión a tierra
5. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad a tierra.
5. Sustituya la bobina.

E0058 - Suba el cortador de base

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Suba el cortador de base

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Fallo de conexión a tierra
5. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad a tierra.
5. Sustituya la bobina.

E0062 - Dirección de lanzamiento del despuntador izquierda

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Despuntador
4. Despuntador hacia la izquierda

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0063 - Dirección de lanzamiento del despuntador derecha

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Despuntador
4. Despuntador hacia la izquierda

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0065 - Divisor de cultivo izquierdo arriba

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Cortador de base arriba, divisor de cultivo izquierdo arriba

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0066 - Divisor de cultivo izquierdo abajo

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Cortador de base abajo, divisor de cultivo izquierdo arriba

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0067 - Divisor de cultivo derecho arriba

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Cortador de base arriba, divisor de cultivo derecho arriba

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0068 - Divisor de cultivo derecho abajo

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Cortador de base abajo, divisor de cultivo derecho arriba

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0073 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor principal
4. Giro izquierdo del extractor principal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0074 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor principal
4. Giro derecho del extractor principal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Abra el conector y compruebe si el bloqueo del conector no está roto.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe la continuidad a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0077 - Señal de giro a la izquierda

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Señal de giro a la izquierda

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. Lámpara fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de conexión a tierra está en contacto con piezas metálicas (sin pintura); compruebe que el cable no esté suelto.
5. Compruebe si cuando la luz intermitente se acciona, la luz parpadea.

E0078 - Señal de giro a la derecha

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Señal de giro a la izquierda

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. Lámpara fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de conexión a tierra está en contacto con piezas metálicas (sin pintura); compruebe que el cable no esté suelto.
5. Compruebe si cuando la luz intermitente se acciona, la luz parpadea.

E0081 - Relé de alimentación principal del SCM 1

Módulo de control: SCM1

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM1
4. Relé principal de SCM1
   Resultado: cuando se acciona se activa la parada de emergencia

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0256 - Tensión de batería del SCM 2 - 3

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM2
4. Corriente de la batería del SCM2

Causa:

1. Polos de la batería oxidados
2. Nivel de electrolito bajo
3. Pérdida de capacidad de mantenimiento de carga

Solución:

1. Compruebe si existe oxidación en los polos y elimine la oxidación.
2. Compruebe el nivel de electrolito; si se encuentra por debajo de la marca, rellene con agua destilada.
3. Compruebe si el electrolito es translúcido; si está oscuro, sustituya la batería.

E0257 - Alimentación de llave del SCM2

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM2
4. Interruptor de encendido de SCM2

Causa:

1. Fusible quemado
2. Relé 19 fundido
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el fusible.
2. Sustituya el relé.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe la continuidad.

E0258 - Tensión de referencia del SCM2 8 V

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM2
4. SCM2 **8 V** ref

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0259 - Tensión de referencia 1 del SCM2 5 V

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM2
4. SCM2 **5 V** ref1

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0260 - Tensión de referencia 2 del SCM2 5 V

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM2
4. SCM2 **5 V** ref2

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0261 - Tensión de retroalimentación del SCM2

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM2
4. Sensor de retorno SCM2

Causa:

1. Relé 8 defectuoso
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el relé.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.

E0262 - Gire la pata derecha del elevador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Pedal de giro del elevador derecho

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.

E0264 - Interruptor de encendido de la máquina

Módulo de control: SCM2

Causa:

1. Cable dañado
2. Interruptor de encendido dañado

Solución:

1. Compruebe la continuidad.
2. Conecte el encendido, si no existe alimentación, sustituya el interruptor de encendido.

E0266 - Bajo nivel de agua en el depósito de expansión

Módulo de control: SCM2

Causa:

1. Falta de refrigerante
2. El sensor de flotación está atascado
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Fallo en el conector del mazo de cables
5. Cable dañado
6. Defecto en sensor

Solución:

1. Llene con refrigerante según se indica en el manual del operador.
2. Compruebe si el flotador está atascado y arréglelo si es necesario.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
5. Compruebe la continuidad.
6. Sustituya el sensor.

E0267 - Gire la pata izquierda del elevador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Pedal de giro del elevador izquierdo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.

E0269 - Interruptor del filtro de aceite hidráulico

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Potencia
4. Interruptor del filtro de aspiración

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Interruptor dañado

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya el interruptor.

E0270 - Interruptor del filtro de combustible

Módulo de control: SCM2

Causa:

1. Cortocircuito
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Filtro bloqueado
6. Interruptor dañado

Solución:

1. Localice el cortocircuito y repare el mazo de cables.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Sustituya el filtro.
6. Sustituya el interruptor.

E0271 - Interruptor de bajo nivel del aceite hidráulico

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Potencia
4. Interruptor de nivel de aceite bajo

Causa:

1. Falta de aceite hidráulico
2. Cortocircuito
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Fallo en el conector del mazo de cables
5. Cable dañado
6. Filtro bloqueado
7. Interruptor dañado

Solución:

1. Llene con aceite hidráulico según se indica en el manual del operador.
2. Localice el cortocircuito y repare el mazo de cables.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
5. Compruebe la continuidad.
6. Sustituya el filtro.
7. Sustituya el interruptor.

E0272 - Interruptor del filtro de aire

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Potencia
4. Estado del filtro de aire

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Filtro bloqueado

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya el filtro.

E0275 - Presión hidráulica del picador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funcionamiento de recolección básico
4. Presión del picador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Sensor dañado

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya el sensor.

E0285 - Chopper Speed (Velocidad del cortador)

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funcionamiento de recolección básico
4. Rotación del picador

Causa:

1. El sensor no se ha montado correctamente
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. El sensor no se ha montado correctamente
6. Sensor dañado

Solución:

1. Con los dientes del engranaje situados en el centro del orificio del sensor, el LED de la parte trasera del sensor debe iluminarse.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Cuando se gira el ventilador del extractor, el LED de la parte trasera del sensor debe parpadear. Si no es así, vuelva a colocar el sensor correctamente (más cerca de los dientes).
6. Sustituya el sensor.

E0286 - Velocidad de cortador de base

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funcionamiento de recolección básico
4. Rotación del cortador de base

Causa:

1. El sensor no se ha montado correctamente
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. El sensor no se ha montado correctamente
6. Sensor dañado

Solución:

1. Con los dientes del engranaje situados en el centro del orificio del sensor, el LED de la parte trasera del sensor debe iluminarse.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Cuando se gira el ventilador del extractor, el LED de la parte trasera del sensor debe parpadear. Si no es así, vuelva a colocar el sensor correctamente (más cerca de los dientes).
6. Sustituya el sensor.

E0289 - Sensor de giro del extractor principal

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor principal
4. Rotación del extractor principal

Causa:

1. El sensor no se ha montado correctamente
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. El sensor no se ha montado correctamente
6. Sensor dañado

Solución:

1. Con los dientes del engranaje situados en el centro del orificio del sensor, el LED de la parte trasera del sensor debe iluminarse.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Cuando se gira el ventilador del extractor, el LED de la parte trasera del sensor debe parpadear. Si no es así, vuelva a colocar el sensor correctamente (más cerca de los dientes).
6. Sustituya el sensor.

E0291 - Interruptor de proximidad de la puerta del radiador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Motor
4. Sensor de proximidad de la puerta del radiador

Causa:

1. La puerta de servicio está abierta
2. Incluso con la puerta cerrada, el problema continúa
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Cable dañado
5. Interruptor dañado

Solución:

1. Cierre la puerta.
2. Ajuste el sensor más cerca de la puerta.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe la continuidad.
5. Sustituya el sensor.

E0295 - Temperatura del aceite hidráulico

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Potencia
4. Temperatura del aceite hidráulico

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Sensor dañado
5. Problema del cable a tierra

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya el sensor.
5. Compruebe el punto de conexión a tierra.

E0297 - Corriente PWM del ventilador del extractor principal

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor principal
4. Corriente PWM del extractor principal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya la bobina.

E0298 - Corriente de la válvula de longitud de la caña cortada

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funcionamiento de la cosechadora básica
4. Válvula de longitud de la caña cortada

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya la bobina.

E0300 - Válvula proporcional del ventilador del radiador

Módulo de control: SCM2

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya la bobina.

E0301 - Relé de activación de arranque

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Potencia
4. Relé de activación de arranque

Causa:

1. Relé fundido
2. Fusible quemado
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Fallo en el conector del mazo de cables
5. Cable dañado
6. Fallo de conexión a tierra

Solución:

1. Sustituya el relé.
2. Sustituya el fusible.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
5. Compruebe la continuidad.
6. Compruebe la conexión a tierra.

E0302 - Alarma de marcha atrás

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Introducción
4. Alarma de marcha atrás

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. Alarma de marcha quemada

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituir la alarma de reserva.

E0304 - Relé del compresor del avisador acústico

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Relé del compresor del avisador acústico

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. Relé 11 fundido

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el relé.

E0305 - Válvula piloto del elevador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Piloto
4. Válvula piloto del elevador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0306 - Abra la aleta

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Extensión de la aleta del depósito

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0307 - Cierre la aleta

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Retracción de la aleta del depósito

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0308 - Conexión/desconexión del ventilador del extractor principal

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor principal
4. Conecte el extractor principal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0309 - PWM del ventilador del extractor principal

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor principal
4. Extractor principal PWM

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0310 - Válvula de longitud de la caña cortada

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones de recolección básicas
4. Válvula de longitud de la caña cortada

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0311 - Freno de estacionamiento

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Introducción
4. Freno de estacionamiento

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0312 - Bloqueo del diferencial

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Introducción
4. Bloqueo del diferencial

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0313 - Giro del elevador izquierdo

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Giro del elevador izquierdo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0314 - Giro del elevador derecho

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Giro del elevador izquierdo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0315 - Elevador abajo

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Elevador abajo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0316 - Ventilador del extractor secundario

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor secundario
4. Extractor secundario

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0317 - Ventilador del líquido refrigerante

Módulo de control: SCM2

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0318 - Dirección de avance del transportador del elevador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Carga del elevador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0319 - Dirección de retroceso del transportador del elevador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Marcha atrás del elevador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0320 - Elevador arriba

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Elevador
4. Elevación del elevador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0321 - Dirección de recolección del cortador de base/picador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Parada del cortador de base/picador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0322 - Retroceso del cortador de base/picador

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Retroceso del cortador de base/picador

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0325 - Giro de la cubierta del extractor secundario a la izquierda

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Extractor secundario
4. Giro izquierdo de la cubierta

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0326 - Giro de la cubierta del extractor secundario a la derecha

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Opción de extractor secundario
4. Giro derecho de la cubierta

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Sustituya el conector.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
6. Sustituya la bobina.

E0329 - Actuador del cepillo A

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Motor
4. Actuador del cepillo A

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor del cepillo defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0330 - Actuador del cepillo B

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Motor
4. Actuador del cepillo B

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor del cepillo defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0331 - Actuador del cepillo C

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Motor
4. Actuador del cepillo C

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor del cepillo defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0332 - Actuador del cepillo D

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Motor
4. Actuador del cepillo D

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor del cepillo defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0333 - Limpiaparabrisas delantero A

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Limpiaparabrisas delantero A

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0334 - Limpiaparabrisas delantero B

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Limpiaparabrisas delantero B

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0335 - Limpiaparabrisas delantero C

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Limpiaparabrisas delantero C

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0336 - Limpiaparabrisas delantero D

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Cabina
4. Limpiaparabrisas delantero D

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Motor defectuoso

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Cambie el motor.

E0337 - Alimentación del SCM2 - FET

Módulo de control: SCM2

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. Suministro eléctrico principal, SCM3
   Resultado: cuando se acciona se activa la parada de emergencia

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0512 - Tensión de la batería del SCM3

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. Batería SCM3

Causa:

1. Fusible quemado
2. Relé 19 fundido
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Cable dañado
5. Polos de la batería oxidados
6. Nivel de electrolito bajo
7. Pérdida de capacidad de mantenimiento de carga

Solución:

1. Sustituya el fusible.
2. Sustituya el relé.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe la continuidad.
5. Compruebe si existe oxidación en los polos y elimine la oxidación.
6. Compruebe el nivel de electrolito; si se encuentra por debajo de la marca, rellene con agua destilada.
7. Compruebe si el electrolito es translúcido; si está oscuro, sustituya la batería.

E0513 - Tensión de la llave de SCM3

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. Interruptor de encendido de SCM3

Causa:

1. Fusible quemado
2. Relé 19 fundido
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el fusible.
2. Sustituya el relé.
3. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
4. Compruebe la continuidad.

E0514 - Tensión de referencia del SCM3 8 V

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. SCM3 **8 V** ref

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0515 - Tensión de referencia 1 del SCM3 5 V

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. SCM3 **5 V** ref1

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0516 - Tensión de referencia 2 del SCM3 5 V

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. SCM3 **5 V** ref2

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E0517 - Tensión de retroalimentación de SCM3

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. Sensor de retorno SCM3

Causa:

1. Relé 7 fundido
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el relé.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.

E0565 - Aumento de inclinación de cortador de base

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Aumento de inclinación de cortador de base

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0566 - Disminución de inclinación de cortador de base

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Aumento de inclinación de cortador de base

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.

E0567 - Extensión izquierda de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Extensor de corte transversal izquierdo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0568 - Retracción izquierda de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Retractor de corte transversal izquierdo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0569 - Extensión derecha de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Extensor de corte transversal derecho

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0570 - Retracción de corte transversal derecha

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Retractor de corte transversal derecho

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0571 - Avance de rotación izquierda de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Rotación izquierda del disco de corte transversal, dirección de recolección

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0572 - Retroceso de rotación izquierda de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Rotación izquierda del disco de corte transversal, retroceso

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0574 - Avance de rotación derecha de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Rotación derecha del disco de corte transversal, dirección de recolección

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0575 - Retroceso de rotación derecha de corte transversal

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Disco de corte lateral
4. Rotación derecha del disco de corte transversal, retroceso

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0577 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Inclinación izquierda de la cuchilla de corte transversal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0578 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Inclinación izquierda de la cuchilla de corte transversal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0579 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Inclinación derecha de la cuchilla de corte transversal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0580 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Inclinación derecha de la cuchilla de corte transversal

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0585 - Rodillo tumbador arriba

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Rodillo tumbador arriba

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0586 - Rodillo tumbador abajo

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Funciones básicas de cosecha
4. Rodillo tumbador abajo

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Fallo de conexión a tierra
5. El bloqueo que sujeta el terminal en el conector está roto
6. Bobina fundida

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.
5. Sustituya el terminal.
6. Sustituya la bobina.

E0593 - Alimentación del SCM3 - FET

Módulo de control: SCM3

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. SCM3
4. Suministro eléctrico principal de SCM3
   Resultado: cuando se acciona se activa la parada de emergencia

Causa:

1. Fallo interno en el módulo

Solución:

1. Póngase en contacto con el fabricante.

E1288 - Rodillo tumbador arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de elevación del rodillo tumbador: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1289 - Rodillo tumbador abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de descenso del rodillo tumbador: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1290 - Giro de la cubierta del extractor secundario izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de giro de la cubierta del extractor secundario izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se pulsa el botón, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1291 - Giro de la cubierta del extractor secundario derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de giro de la cubierta del extractor secundario derecho: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se pulsa el botón, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1294 - Función de recolección act.

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de función de recolección activa: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1296 - Interruptor de freno de estacionamiento

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de freno de estacionamiento aplicado: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1300 - Interruptor del ventilador del extractor principal

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del ventilador del extractor principal: con la llave de contacto en la posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando el interruptor se activa, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1301 - Interruptor momentáneo del ventilador del extractor secundario

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del ventilador del extractor secundario: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1303 - Interruptor del bloqueo del diferencial

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del bloqueo del diferencial: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1304 - Contenedor del remolque dentro

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de salida auxiliar conectada: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1305 - Contenedor del remolque fuera

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de salida auxiliar desconectada: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1306 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de giro de la cubierta del extractor primario derecho: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1307 - Giro de la cubierta del extractor principal izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de giro de la cubierta del extractor primario izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1308 - Aumento de velocidad del ventilador del extractor principal

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de rotación del extractor primario: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1309 - Disminución de velocidad del ventilador del extractor principal

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de rotación del extractor primario: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1311 - Interruptor de carretera / campo momentáneo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del modo de carretera/campo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1312 - Intermitente derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la flecha hacia la derecha: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1313 - Intermitente izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la flecha hacia la izquierda: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1314 - Elevación del elevador

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de subida del elevador: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1315 - Bajada del elevador

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de bajada del elevador: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1316 - Aumento de inclinación de cortador de base

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de aumento de inclinación del cortador de base: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1317 - Disminución de inclinación de cortador de base

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de reducción de inclinación del cortador de base: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1318 - Corte transversal izquierdo arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de rotación del extractor primario: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1319 - Corte transversal izquierdo abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de bajada del cortador lateral izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1321 - Dirección de lanzamiento de despuntador derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW derecha: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1322 - Despuntador arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW arriba: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1323 - Elevación del divisor de cultivo izquierdo, abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW A2: Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1324 - Elevación del divisor de cultivo derecho, abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW B2 : Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1325 - Cortador de base arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW C1: Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1326 - Divisor de cultivo izquierdo arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW A1: Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1328 - Conexión/Desconexión de cortador de base

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW S : Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1329 - Auto Tracker

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW derecha: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1330 - Conexión/Desconexión del elevador

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW E: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1331 - Retracción de la aleta del depósito

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW Min: Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1332 - Emergencia de software

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del software de emergencia de SW: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1333 - Extensión de la aleta del depósito

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW + : Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1334 - Cortador de base abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW C2 : Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1335 - Elevación del divisor de cultivo derecho, arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW B1: Con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja: cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1340 - Claxon

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW atrás derecha: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1341 - Dirección de lanzamiento de despuntador, izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW izquierda: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1342 - Despuntador abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW abajo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1343 - Cambio (s)

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de la varilla de SW atrás izquierda: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Palanca multifunción defectuosa.

Solución:

1. Abra la palanca multifunción y compruebe si los conectores están conectados correctamente. Si los conectores son correctos, es necesario sustituir la palanca.

E1352 - Conexión/desconexión del extractor principal

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del ventilador del extractor principal: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1353 - Conexión/desconexión del extractor secundario

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del ventilador del extractor secundario: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1354 - Freno de estacionamiento

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del freno de estacionamiento: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1359 - Retroiluminaciones

Módulo de control: RHM

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1361 - Avance de corte transversal izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de avance del cortador lateral izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1362 - Avance de corte transversal izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de inversión del cortador lateral izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1363 - Avance de corte transversal derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de avance del cortador lateral derecho: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1364 - Retroceso de corte transversal derecho activado

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado de inversión del cortador lateral derecho: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable.
2. Fallo interno del interruptor.

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1365 - Corte transversal derecho arriba

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Disco del cortador lateral derecho arriba. Resultado: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable
2. Fallo interno del interruptor

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1366 - Corte transversal derecho abajo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Estado de avance del cortador lateral izquierdo. Resultado: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable
2. Fallo interno del interruptor

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón

E1379 - Avance de corte transversal izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del estado de avance del cortador lateral izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable
2. Fallo interno del interruptor

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón

E1380 - Retroceso de corte transversal izquierdo

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del estado de inversión del cortador lateral izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable
2. Fallo interno del interruptor

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1381 - Avance de corte transversal derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del estado de avance de corte transversal derecho: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable
2. Fallo interno del interruptor

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1382 - Retroceso de corte transversal derecho

Módulo de control: RHM

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Módulo derecho
4. Resultado del estado de inversión del cortador lateral izquierdo: con la llave de contacto en posición de encendido, la lectura debe ser baja; cuando se activa el interruptor, la lectura debe ser alta

Causa:

1. Daño del cable
2. Fallo interno del interruptor

Solución:

1. Compruebe la continuidad de los cables.
2. Sustituya el botón.

E1792 - PALANCA DE MANDO

Módulo de control: Eaton

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Eaton
4. Pal mand
   Resultado: Con el interruptor de encendido en posición de encendido, la lectura debe ser **98%** con la palanca hacia delante, **-98%** con la palanca de mando hacia atrás, **98%** con la palanca de mando hacia la derecha y **-98%** con la palanca hacia la izquierda

Causa:

1. Fallo en la red CAN.
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Fallo de conexión a tierra
6. Palanca de mando defectuosa

Solución:

1. Para comprobar la resistencia en la red CAN con un multímetro tome las medidas en los puntos C y D. La resistencia debería ser de **60 Ω**. La resistencia debería ser **60 Ω**, si no la CAN está abierta. Compruebe las resistencias..
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra
6. Sustituya la palanca de mando.

E1793 - Sensor de la bomba de transmisión derecha

Módulo de control: Eaton

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Eaton
4. Resultado del sensor de la bomba de transmisión: este valor debe estar entre +/- **3%**

Causa:

1. Calibración perdida
2. Sensor sin calibración
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Fallo en el conector del mazo de cables
5. Cable dañado
6. Defecto en sensor

Solución:

En el monitor, seleccione:

1. Calibración.
2. Pestaña Calibración y siga la secuencia de calibración.
3. Desplazamiento de la 1st bomba.
4. 2nd solenoide de tracción.
5. Desplazamiento de la 3rd bomba (repetir)
6. Equilibrio de la 4th bomba
7. Desplazamiento de la 1st bomba.

Si el sensor aún no está calibrado al realizar la calibración electrónica, el mecánico debe:

En el monitor, seleccione:

8. Diagnóstico.
9. Guía de diagnóstico.
10. Eaton.
11. Sensor de la bomba de transmisión. Después de ajustar el monitor, afloje los pernos de fijación del sensor.
12. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
13. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
14. Compruebe la continuidad.
15. Sustituya el sensor.

E1794 - Sensor de la bomba de transmisión derecha

Módulo de control: Eaton

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Eaton
4. Resultado del sensor de la bomba de transmisión: este valor debe estar entre +/- 3%

Causa:

1. Calibración perdida
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Sensor sin calibración
6. Defecto en sensor

Solución:

En el monitor, seleccione:

1. Calibración.
2. Guía de calibración y siga la secuencia de calibración de la siguiente manera.
3. Desplazamiento de la 1st bomba.
4. 2nd solenoide de tracción.
5. Desplazamiento de la 3rd bomba (repetir)
6. Equilibrio de la 4th bomba
7. Desplazamiento de la bomba 1st
8. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
9. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
10. Compruebe la continuidad

Si se ha realizado la calibración electrónica, y la calibración no ha sido correcta, el mecánico debe hacer lo siguiente: En el monitor, seleccione:

11. Diagnóstico
12. Guía de diagnóstico
13. Eaton
14. Sensor de la bomba de transmisión. Después de ajustar el monitor, afloje el sensor y los pernos de fijación de movimiento

E1795 - Solenoide de la bomba de transmisión

Módulo de control: Eaton

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Eaton
4. Solenoide de la bomba de la transmisión

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Bobina dañada

Solución:

1. Sustituya el sensor.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad.
5. Sustituya la bobina.

E1796 - Sensor de dirección

Módulo de control: Eaton

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Eaton
4. Resultado del solenoide de la bomba de la transmisión: Ruedas alineadas = **2.5 V** Ruedas a la derecha = **4.8 V 4.5 V** Ruedas a la izquierda = **0.2 V 0.5 V**

Causa:

1. Calibración perdida
2. Aire en el circuito hidráulico de la dirección
3. Conector del mazo de cables con mal contacto
4. Fallo en el conector del mazo de cables
5. Cable dañado
6. Defecto en sensor
7. Defecto interno en el cilindro de dirección

Solución:

En el monitor, seleccione:

1. Calibración.
2. Guía de calibración y siga la secuencia de calibración de la siguiente manera.
3. Desplazamiento de la 1st bomba.
4. 2nd solenoide de tracción.
5. Desplazamiento de la 3rd bomba (repetir)
6. Equilibrio de la 4th bomba
7. Desplazamiento de la bomba 1st
8. Purgue el aire del circuito.
9. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
10. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
11. Compruebe la continuidad.
12. Sustituya el sensor.
13. Sustituya el cilindro de dirección.

E1797 - Solenoide de la dirección

Módulo de control: Eaton

Contexto:

En el monitor, seleccione:

1. Diagnóstico
2. Guía de diagnóstico
3. Eaton
4. Solenoide de la dirección

Causa:

1. Conector del mazo de cables con mal contacto
2. Fallo en el conector del mazo de cables
3. Cable dañado
4. Bobina dañada

Solución:

1. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
2. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
3. Compruebe la continuidad.
4. Sustituya la bobina.

E1798 - Tensión de Maestro

Módulo de control: Eaton

Causa:

1. Fusible quemado
2. Conector del mazo de cables con mal contacto
3. Fallo en el conector del mazo de cables
4. Cable dañado
5. Cable dañado

Solución:

1. Sustituya el fusible.
2. Compruebe que el conector esté correctamente instalado.
3. Compruebe si pasa señal a través del conector del mazo de cables.
4. Compruebe la continuidad a tierra.
5. Compruebe si el cable de tierra está correctamente fijado o si no hay contacto suficiente en el punto de conexión a tierra.

https://truckmanualshub.com/

Índice

Sistemas eléctricos - 55

CÓDIGOS DE AVERÍA - DTC

3005 (DTC 4B84) - Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito 12
3007 (DTC 1113) - La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es superior a la esperada 14
3008 (DTC 2213) - La tensión del sensor de temperatura del refrigerante del motor es inferior a la esperada 16
3014 (DTC 4C84) - Obstrucción del filtro de aire o fallo del circuito durante mucho tiempo 18
3015 (DTC 1C15) - La tensión del sensor de temperatura del combustible es superior a la esperada 20
3016 (DTC 2D15) - La tensión del sensor de temperatura de combustible es inferior a la esperada 22
3019 (DTC 1D64) - La tensión del sensor de presión del colector de admisión es superior a la esperada 24
3024 (DTC 13C4) - Fallo interno de la ECU: la tensión del sensor de presión ambiental es superior a la esperada 26
3025 (DTC 24C4) - Fallo interno de la ECU: la tensión del sensor de presión ambiental es inferior a la esperada 27
3028 (DTC 26D3) - La presión de aceite es demasiado baja 28
3029 (DTC 18D3) - La tensión del sensor de presión de aceite es superior a la esperada 29
3030 (DTC 29D3) - La tensión del sensor de presión de aceite es inferior a la esperada 31
3034 (DTC 11E3) - La tensión del sensor de temperatura del aceite es superior a la esperada . . . 33
3035 (DTC 22E3) - La tensión del sensor de temperatura del aceite es inferior a la esperada 35
3037 (DTC 2E64) - La tensión del sensor de presión del colector de admisión es inferior a la esperada 37
3051 (DTC 1161) - La tensión de la batería es superior a lo previsto 39
3052 (DTC 2261) - La tensión de la batería es inferior a la esperada 40
3063 (DTC 6226) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1 42
3063 (DTC 6226) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 1 45
3067 (DTC 6726) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4 48
3071 (DTC 6626) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2 51
3075 (DTC 6526) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 2 57
3075 (DTC 6526) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 6 54
3079 (DTC 6426) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3 60
3079 (DTC 6426) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 4 63
3083 (DTC 6326) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 3 69
3083 (DTC 6326) - Error de cortocircuito del inyector en el cilindro 5 66
3102 (DTC 2525) - La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es inferior a la esperada 72

https://truckmanualshub.com/

3104 (DTC F445) - La válvula de descarga de presión de combustible está abierta 74
3105 (DTC F245) - Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; aumente la presión 75
3106 (DTC 1145) - La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el número de aperturas máximo permitido 76
3107 (DTC 6655) - El dosificador de combustible está cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de baja 77
3108 (DTC 7755) - El dosificador de combustible está cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de baja 79
3110 (DTC 1225) - El valor del sensor de presión del raíl es superior al desplazamiento máximo . 81
3111 (DTC 2325) - El valor del sensor de presión de raíl es inferior al desplazamiento mínimo ... 83
3112 (DTC 1425) - La tensión del sensor de presión del raíl de combustible es superior a la esperada 85
3118 (DTC E82D) - La tensión de alimentación de 12 V interna es demasiado alta 87
3119 (DTC E92D) - La tensión de alimentación de 12 V interna es demasiado baja 88
3137 (DTC 5255) - La unidad de dosificación de combustible tiene un error de carga abierta 89
3141 (DTC 4465) - La presión de la bomba de combustible ha sobrepasado los límites de presión 91
3146 (DTC 4415) - Fallo en el circuito del sensor de agua en combustible o agua en combustible detectada 92
3158 - Fallo de comprobación de seguridad antimanipulación del motor 94
3160 (DTC 6733) - Fallo de cortocircuito a batería en el solenoide del embrague del ventilador .. 95
3161 (DTC 7833) - Fallo de cortocircuito a tierra en el solenoide del embrague del ventilador 97
3162 (DTC 5533) - Fallo de carga abierta del solenoide del embrague del ventilador 99
3163 (DTC 8633) - Fallo de temperatura excesiva del controlador de ECU del solenoide del embrague del ventilador 101
3164 (DTC 1A33) - Velocidad del ventilador superior al umbral máximo 103
3165 (DTC 2B33) - Velocidad del ventilador por debajo del límite 105
3172 (DTC F523) - La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia previa 107
3173 (DTC F623) - La temperatura del refrigerante del motor ha superado el umbral de advertencia 109
3175 (DTC 4933) - La señal de velocidad del ventilador no se puede medir durante un cierto periodo de tiempo. 111
3176 (DTC 3B65) - La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión en sobrecarga supera el umbral máximo 113
3188 (DTC 5316) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 1 114
3188 (DTC 5316) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 1 117
3192 (DTC 5516) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 3 120
3192 (DTC 5516) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 4 123
3196 (DTC 5716) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 2 126
3200 (DTC 5416) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 3 132
3200 (DTC 5416) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 5 129
3204 (DTC 5816) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 4 135
3208 (DTC 5616) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 2 141
3208 (DTC 5616) - Error de carga abierta del inyector del cilindro 6 138

https://truckmanualshub.com/

3210 (DTC 7116) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) 144
3210 (DTC 7116) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 1 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) 145
3218 (DTC 7216) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) 146
3218 (DTC 7216) - Fallo de cortocircuito en el banco de inyección 2 (pueden estar afectados todos los inyectores del mismo banco) 147
3235 (DTC F936) - Se ha superado el número de inyecciones para un determinado régimen del motor 148
3236 (DTC F836) - El número de inyecciones está limitada por el sistema 149
3237 (DTC 1636) - El número de inyecciones deseadas supera el umbral 150
3245 (DTC E51D) - Fallo interno de la ECU: errores de comunicación de consulta/respuesta 152
3255 (DTC E31D) - Fallo interno de la ECU: prueba de ADC 153
3265 (DTC E4DD) - Inyección de combustible solicitada durante sobrecarga 154
3280 (DTC E62D) - La tensión de alimentación de sensor de 12 V 1 es demasiado alta 155
3281 (DTC E72D) - La tensión de alimentación de sensor de 12 V 1 es demasiado baja 156
3293 (DTC 2265) - La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación positivos máximos 157
3301 (DTC 1565) - La presión del raíl de combustible ha sobrepasado los límites de desviación negativos máximos 158
3305 (DTC 2765) - La presión del raíl de combustible ha superado el límite mínimo 159
3309 (DTC 1865) - La presión del raíl de combustible ha superado el límite máximo 160
3361 (DTC E16D) - Se ha producido un error durante la operación de escritura/lectura de EEPROM 162
3362 (DTC E1FD) - Fallo interno de la ECU: calibración de combustible 163
3425 (DTC 1438) - Fallo de sobrealimentación insuficiente 164
3436 (DTC FBBF) - El sistema de inducción se ha bloqueado porque se han producido 3 detecciones en 40 horas. Es necesario reiniciar el sistema en la pantalla "Engine Restart Counter Reset" (Restablecimiento del contador de reinicio del motor) de la herramienta de mantenimiento del concesionario. 166
3457 (DTC 1374) - La tensión del sensor de temperatura del colector de admisión es superior a la esperada 167
3459 (DTC 1BD3) - La temperatura del aceite es demasiado elevada 169
3460 (DTC 2CD3) - La temperatura del aceite es demasiado baja 170
3462 (DTC E79D) - Fallo interno de la ECU: error de supervisión de sobretensión 172
3501 (DTC ED1D) - Fallo interno de la ECU: el software se restablece en DSM 0 173
3647 (DTC 1338) - Fallo de sobrealimentación excesiva 174
3688 (DTC 4F15) - Fallo del circuito del sensor o del sensor de agua en combustible 176
3703 (DTC 2B36) - No se ha alcanzado el valor mínimo de presión del raíl necesario para permitir la inyección de combustible 179
3735 (DTC 8355) - El dosificador de combustible tiene un error de exceso de temperatura 180
3747 (DTC E83D) - Fallo interno de la ECU: fallo de la prueba positiva 182
3752 (DTC EE36) - La corrección de la inyección de combustible ha excedido el límite mínimo . . 183
3755 (DTC E7DD) - Fallo interno de la ECU: comparación de solicitud de par 184
3757 (DTC E2DD) - Fallo interno de la ECU: fallo de desactivación de la inyección posterior 185

3758 (DTC E3DD) - Fallo de eficiencia de la inyección posterior 186
3762 (DTC EBDD) - La tensión de alimentación de 5 voltios de la ECU es superior a la prevista . 187
3763 (DTC ECDD) - La tensión de alimentación de 5 voltios de la ECU es inferior a la prevista .. 189
3764 (DTC F561) - Interrupción de la alimentación tras el arranque de la ECU 190
3769 (DTC EA1D) - Fallo interno de la ECU: se ha indicado "ABE active" (ABE activo) al detectarse sobretensión 193
3770 (DTC EB1D) - Fallo interno de la ECU: se ha indicado "WDA/ABE active" (WDA/ABE activo) 194
3799 (DTC F345) - Se ha forzado la apertura de la válvula de descarga de presión de combustible; realice carga de presión 195
3805 (DTC 1D85) - Presión máxima del raíl de combustible sobrepasada 196
3808 (DTC 3C65) - La cantidad de suministro de combustible de la bomba de alta presión a ralentí bajo es demasiado alta 197
3810 (DTC 4125) - El valor de presión del raíl es intermitente 198
3811 (DTC E22D) - Fallo interno de la ECU: suministro 1 de 5 voltios del sensor 200
3812 (DTC 115D) - El sensor 1 de temperatura de la ECU es demasiado alto 202
3814 (DTC E55D) - Error detectado en el sensor de temperatura de ECU 203
3877 (DTC 647D) - Fallo de cortocircuito a batería en el suministro UB1 204
3878 (DTC 667D) - Fallo de cortocircuito a batería en el suministro UB2 206
3883 (DTC 797D) - Fallo de cortocircuito a tierra en el suministro UB3 208
3903 (DTC 1A15) - La temperatura del combustible es demasiado alta 210
3905 (DTC 8814) - El controlador de la ECU de la calefacción del aire de admisión presenta un error de temperatura excesiva 212
3910 (DTC 4155) - Fallo de conexión eléctrica intermitente del dosificador de combustible 214
3911 (DTC 6455) - Dosificador de combustible cortocircuitado a la tensión de la batería en el lado de alta 216
3912 (DTC 7555) - Dosificador de combustible cortocircuitado a la conexión a tierra en el lado de alta 218
3916 (DTC 1745) - La válvula de descarga de presión de combustible ha alcanzado el tiempo de apertura máximo permitido 220
3936 (DTC E52D) - Fallo interno de la ECU - Error del trazador de tensión de suministro del sensor 222
3964 (DTC 125D) - El sensor 2 de temperatura de la ECU es demasiado alto 223
3966 (DTC 165D) - La tensión del sensor de temperatura de la ECU es superior a la esperada .. 224
3967 (DTC 275D) - La tensión del sensor de temperatura de la ECU es inferior a la esperada ... 225
A1000 - La presión del cortador de base es demasiado alta 226
A1001 - El operario no se encuentra en el asiento 227
A1002 - El operario ha pulsado el botón de emergencia 228
A1100 - Tensión de retroalimentación en SCM1 detectada 229
A1101 - Parada de emergencia de SCM1 desactivada 230
A1200 - Nivel de combustible bajo 231
A1202 - La tensión del alternador es demasiado baja 232
A1203 - El alternador presenta sobrecarga 233
A2000 - La presión del picador es demasiado alta 234
A2001 - Valor de velocidad del extractor principal no válido 235
A2002 - No se puede leer la rotación del extractor principal 236

https://truckmanualshub.com/

A2003 - La presión del extractor es demasiado alta 237
A2100 - Tensión de retroalimentación en SCM2 detectada 238
A2101 - Parada de emergencia de SCM2 desactivada 239
A2103 - El filtro de aire está obstruido 240
A2104 - Falta de refrigerante 241
A2105 - Falta aceite del motor 242
A2106 - Filtro de aceite del motor obstruido 243
A2108 - No se puede arrancar la máquina porque las bombas de la transmisión o la palanca de mando no se encuentran en modo de punto muerto 244
A2109 - La puerta de servicio está abierta 245
A2110 - El motor no arranca porque el nivel de aceite hidráulico es bajo 246
A2111 - Nivel bajo del líquido refrigerante 247
A2112 - Presión de aceite del motor baja 248
A2113 - Temperatura alta del motor 249
A2115 - El motor se apaga 250
A2131 - Se ha pulsado el botón amarillo de emergencia 251
A2132 - Nivel de aceite hidráulico bajo 252
A2133 - Nivel de aceite hidráulico bajo 253
A2134 - Filtro de combustible obstruido 254
A2135 - Filtro de aceite hidráulico obstruido 255
A2136 - Temperatura del aceite hidráulico elevada. 256
A2201 - Agua en el combustible 257
A2204 - La puerta de servicio está abierta 258
A2214 - La puerta de servicio está abierta 259
A3100 - Tensión de retroalimentación de SCM3 detectada 260
A3101 - Parada de emergencia de SCM3 desactivada 261
A5000 - SCM1 no detectado 262
A5001 - Pérdida de comunicación del SCM1 263
A5002 - SCM2 no detectado 264
A5003 - Pérdida de comunicación del SCM2 265
A5004 - SCM3 no detectado 266
A5005 - Pérdida de comunicación del SCM3 267
A5006 - ECM not detected (ECM no detectado) 268
A5007 - Pérdida de comunicación del ECM 269
A5010 - RHM not detected (RHM no detectado) 270
A5011 - Pérdida de comunicación del RHM 271
E0000 - Tensión de la batería del SCM1 272
E0001 - Tensión de la llave del SCM1 273
E0002 - Tensión de referencia, SCM1 8 V 274
E0003 - Tensión de referencia 1 del SCM1 5 V 275
E0004 - Tensión de referencia 2 del SCM1 5 V 276
E0005 - Tensión de retroalimentación del SCM 1 277

https://truckmanualshub.com/

E0006 - Alimentación de la llave 278
E0007 - Interruptor del asiento 279
E0008 - Interruptor de las luces de emergencia 280
E0009 - Estado de las luces de carretera 281
E0016 - Agua en el combustible 282
E0017 - Altura de cortador de base 283
E0021 - Presión de cortador de base 284
E0036 - Pedal de freno izquierdo 285
E0037 - Pedal de freno derecho 286
E0038 - Nivel de combustible 287
E0041 - Corriente Cetop de subida / bajada del cortador de base 288
E0045 - Relé de seguridad en la carretera 289
E0046 - Retroiluminación derecha 290
E0047 - Relé de luces de freno 291
E0052 - Contenedor de remolque / Articulación de despuntador 292
E0053 - Válvula piloto 1 293
E0054 - Válvula piloto 2 294
E0055 - Despuntador arriba 295
E0056 - Despuntador abajo 296
E0057 - Cortador de base abajo 297
E0058 - Suba el cortador de base 298
E0062 - Dirección de lanzamiento del despuntador izquierda 299
E0063 - Dirección de lanzamiento del despuntador derecha 300
E0065 - Divisor de cultivo izquierdo arriba 301
E0066 - Divisor de cultivo izquierdo abajo 302
E0067 - Divisor de cultivo derecho arriba 303
E0068 - Divisor de cultivo derecho abajo 304
E0073 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho 305
E0074 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho 306
E0077 - Señal de giro a la izquierda 307
E0078 - Señal de giro a la derecha 308
E0081 - Relé de alimentación principal del SCM 1 309
E0256 - Tensión de batería del SCM 2 - 3 310
E0257 - Alimentación de llave del SCM2 311
E0258 - Tensión de referencia del SCM2 8 V 312
E0259 - Tensión de referencia 1 del SCM2 5 V 313
E0260 - Tensión de referencia 2 del SCM2 5 V 314
E0261 - Tensión de retroalimentación del SCM2 315
E0262 - Gire la pata derecha del elevador 316
E0264 - Interruptor de encendido de la máquina 317
E0266 - Bajo nivel de agua en el depósito de expansión 318
E0267 - Gire la pata izquierda del elevador 319

E0269 - Interruptor del filtro de aceite hidráulico 320
E0270 - Interruptor del filtro de combustible 321
E0271 - Interruptor de bajo nivel del aceite hidráulico 322
E0272 - Interruptor del filtro de aire 323
E0275 - Presión hidráulica del picador 324
E0285 - Chopper Speed (Velocidad del cortador) 325
E0286 - Velocidad de cortador de base 326
E0289 - Sensor de giro del extractor principal 327
E0291 - Interruptor de proximidad de la puerta del radiador 328
E0295 - Temperatura del aceite hidráulico 329
E0297 - Corriente PWM del ventilador del extractor principal 330
E0298 - Corriente de la válvula de longitud de la caña cortada 331
E0300 - Válvula proporcional del ventilador del radiador 332
E0301 - Relé de activación de arranque 333
E0302 - Alarma de marcha atrás 334
E0304 - Relé del compresor del avisador acústico 335
E0305 - Válvula piloto del elevador 336
E0306 - Abra la aleta 337
E0307 - Cierre la aleta 338
E0308 - Conexión/desconexión del ventilador del extractor principal 339
E0309 - PWM del ventilador del extractor principal 340
E0310 - Válvula de longitud de la caña cortada 341
E0311 - Freno de estacionamiento 342
E0312 - Bloqueo del diferencial 343
E0313 - Giro del elevador izquierdo 344
E0314 - Giro del elevador derecho 345
E0315 - Elevador abajo 346
E0316 - Ventilador del extractor secundario 347
E0317 - Ventilador del líquido refrigerante 348
E0318 - Dirección de avance del transportador del elevador 349
E0319 - Dirección de retroceso del transportador del elevador 350
E0320 - Elevador arriba 351
E0321 - Dirección de recolección del cortador de base/picador 352
E0322 - Retroceso del cortador de base/picador 353
E0325 - Giro de la cubierta del extractor secundario a la izquierda 354
E0326 - Giro de la cubierta del extractor secundario a la derecha 355
E0329 - Actuador del cepillo A 356
E0330 - Actuador del cepillo B 357
E0331 - Actuador del cepillo C 358
E0332 - Actuador del cepillo D 359
E0333 - Limpiaparabrisas delantero A 360
E0334 - Limpiaparabrisas delantero B 361

https://truckmanualshub.com/

E0335 - Limpiaparabrisas delantero C 362
E0336 - Limpiaparabrisas delantero D 363
E0337 - Alimentación del SCM2 - FET 364
E0512 - Tensión de la batería del SCM3 365
E0513 - Tensión de la llave de SCM3 366
E0514 - Tensión de referencia del SCM3 8 V 367
E0515 - Tensión de referencia 1 del SCM3 5 V 368
E0516 - Tensión de referencia 2 del SCM3 5 V 369
E0517 - Tensión de retroalimentación de SCM3 370
E0565 - Aumento de inclinación de cortador de base 371
E0566 - Disminución de inclinación de cortador de base 372
E0567 - Extensión izquierda de corte transversal 373
E0568 - Retracción izquierda de corte transversal 374
E0569 - Extensión derecha de corte transversal 375
E0570 - Retracción de corte transversal derecha 376
E0571 - Avance de rotación izquierda de corte transversal 377
E0572 - Retroceso de rotación izquierda de corte transversal 378
E0574 - Avance de rotación derecha de corte transversal 379
E0575 - Retroceso de rotación derecha de corte transversal 380
E0577 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo izquierdo 381
E0578 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo izquierdo 382
E0579 - Inclinación hacia dentro del divisor de cultivo derecho 383
E0580 - Inclinación hacia fuera del divisor de cultivo derecho 384
E0585 - Rodillo tumbador arriba 385
E0586 - Rodillo tumbador abajo 386
E0593 - Alimentación del SCM3 - FET 387
E1288 - Rodillo tumbador arriba 388
E1289 - Rodillo tumbador abajo 389
E1290 - Giro de la cubierta del extractor secundario izquierdo 390
E1291 - Giro de la cubierta del extractor secundario derecho 391
E1294 - Función de recolección act. 392
E1296 - Interruptor de freno de estacionamiento 393
E1300 - Interruptor del ventilador del extractor principal 394
E1301 - Interruptor momentáneo del ventilador del extractor secundario 395
E1303 - Interruptor del bloqueo del diferencial 396
E1304 - Contenedor del remolque dentro 397
E1305 - Contenedor del remolque fuera 398
E1306 - Giro de la cubierta del extractor principal derecho 399
E1307 - Giro de la cubierta del extractor principal izquierdo 400
E1308 - Aumento de velocidad del ventilador del extractor principal 401
E1309 - Disminución de velocidad del ventilador del extractor principal 402
E1311 - Interruptor de carretera / campo momentáneo 403

https://truckmanualshub.com/

E1312 - Intermitente derecho 404
E1313 - Intermitente izquierdo 405
E1314 - Elevación del elevador 406
E1315 - Bajada del elevador 407
E1316 - Aumento de inclinación de cortador de base 408
E1317 - Disminución de inclinación de cortador de base 409
E1318 - Corte transversal izquierdo arriba 410
E1319 - Corte transversal izquierdo abajo 411
E1321 - Dirección de lanzamiento de despuntador derecho 412
E1322 - Despuntador arriba 413
E1323 - Elevación del divisor de cultivo izquierdo, abajo 414
E1324 - Elevación del divisor de cultivo derecho, abajo 415
E1325 - Cortador de base arriba 416
E1326 - Divisor de cultivo izquierdo arriba 417
E1328 - Conexión/Desconexión de cortador de base 418
E1329 - Auto Tracker 419
E1330 - Conexión/Desconexión del elevador 420
E1331 - Retracción de la aleta del depósito 421
E1332 - Emergencia de software 422
E1333 - Extensión de la aleta del depósito 423
E1334 - Cortador de base abajo 424
E1335 - Elevación del divisor de cultivo derecho, arriba 425
E1340 - Claxon 426
E1341 - Dirección de lanzamiento de despuntador, izquierdo 427
E1342 - Despuntador abajo 428
E1343 - Cambio (s) 429
E1352 - Conexión/desconexión del extractor principal 430
E1353 - Conexión/desconexión del extractor secundario 431
E1354 - Freno de estacionamiento 432
E1359 - Retroiluminaciones 433
E1361 - Avance de corte transversal izquierdo 434
E1362 - Avance de corte transversal izquierdo 435
E1363 - Avance de corte transversal derecho 436
E1364 - Retroceso de corte transversal derecho activado 437
E1365 - Corte transversal derecho arriba 438
E1366 - Corte transversal derecho abajo 439
E1379 - Avance de corte transversal izquierdo 440
E1380 - Retroceso de corte transversal izquierdo 441
E1381 - Avance de corte transversal derecho 442
E1382 - Retroceso de corte transversal derecho 443
E1792 - PALANCA DE MANDO 444
E1793 - Sensor de la bomba de transmisión derecha 445

https://truckmanualshub.com/

E1794 - Sensor de la bomba de transmisión derecha 446
E1795 - Solenoide de la bomba de transmisión 447
E1796 - Sensor de dirección 448
E1797 - Solenoide de la dirección 449
E1798 - Tensión de Maestro 450

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Accesorios/cabezales

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

Contenido

Accesorios/cabezales - 58

[58.130] Bastidor del accesorio/cabezal. 58.1

https://truckmanualshub.com/

Accesorios/cabezales - 58

Bastidor del accesorio/cabezal - 130

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Accesorios/cabezales - 58

Bastidor del accesorio/cabezal - 130

MANTENIMIENTO

Levanta espigas
Sustitución - Aletas del elevador 3
Verificar - Ajuste la tensión de la oruga del elevador 4
Sustitución - Placas de desgaste de la cámara de limpieza 6

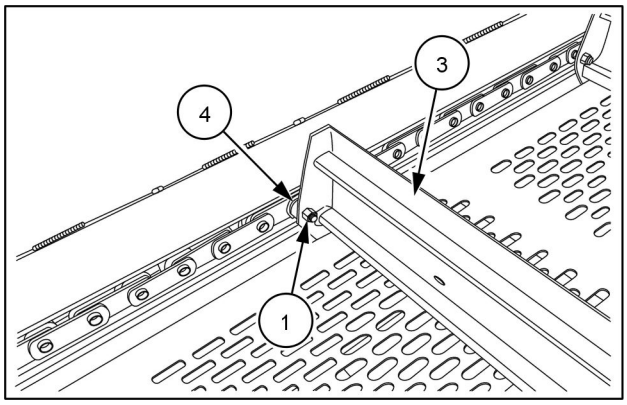
Levanta espigas - Sustitución - Aletas del elevador

1. Con la máquina estacionada en un lugar adecuado, ponga el freno de estacionamiento.
2. Baje completamente el elevador.
3. Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
4. Retire las tuercas **(1)**.
5. Retire los pernos **(2)** del exterior del elevador.
6. Retire la aleta **(3)**.

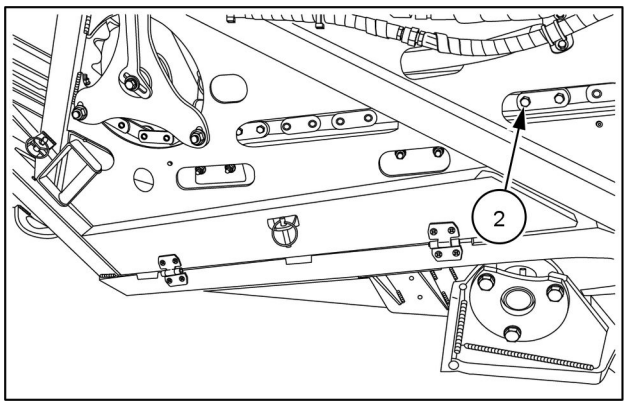
NOTA: *Recopile los espaciadores **(4)**.*

7. Conecte una nueva aleta **(3)** en los eslabones de la cadena. Instale los pernos **(2)**, los espaciadores **(4)** y las tuercas **(1)** en las posiciones mostradas.

NOTA: *Las aletas **(3)** no son simétricas. Por tanto, las aletas no son reversibles.*



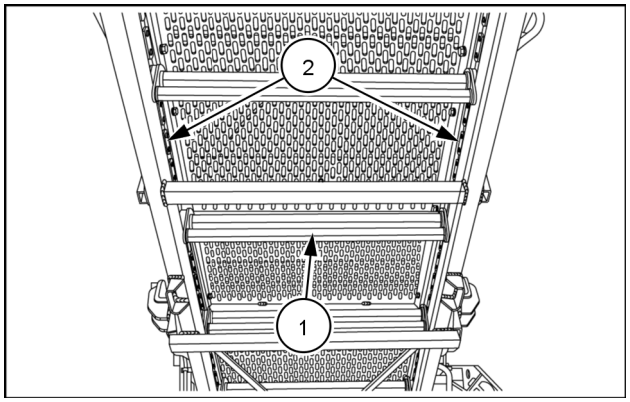
SOIL17SC00372AA 1



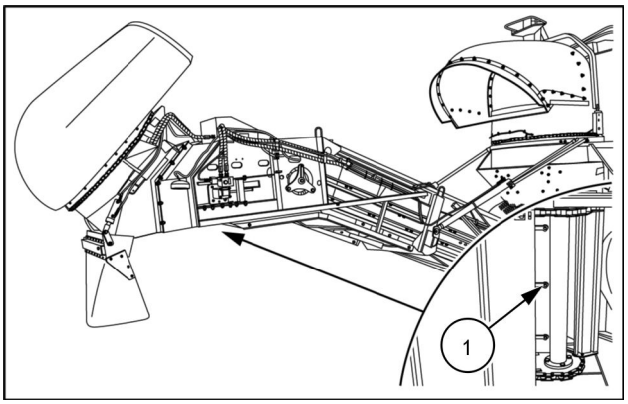
SOIL17SC00373AA 2

Levanta espigas - Verificar - Ajuste la tensión de la oruga del elevador

1. Prepare la máquina para ajuste y verificación:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Baje completamente el elevador.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Desde la parte inferior del elevador, mueva las aletas **(1)** hacia arriba y abajo en distintos puntos. Compruebe la holgura de las cadenas **(2)** en los carriles guía inferiores. Si el movimiento libre (oscilación) de las cadenas es superior a **25 mm** (**1 in**), ajuste la tensión como se describe en las instrucciones.
3. Afloje los tres pernos **(1)** situados a través del panel de ajuste del suelo del elevador.



SOIL17SC00786AA 1



SOIL17SC00375AA 2

4. Afloje los pernos **(1)** que fijan el muñón **(2)** en la placa trasera **(3)**.
5. Afloje la contratuerca **(4)**.
6. Gire el perno **(5)** para mover el conjunto del muñón **(2)** y ofrecer una holgura adecuada de la cadena.

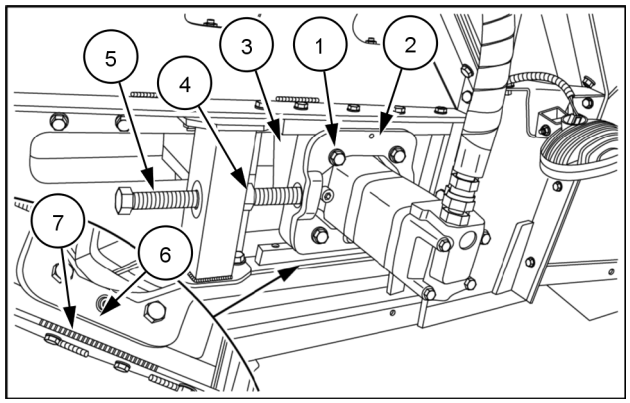
NOTA: *Al girar el perno **(5)** hacia la derecha, aumenta la tensión de la cadena.*

NOTA: *La referencia para el ajuste es la posición de la muesca **(6)** del muñón **(2)** en relación a las muescas del indicador **(7)**. La máquina viene de fábrica con la muesca **(6)** alineada con la 11.ª muesca del indicador **(7)**, en ambos lados del elevador.*

7. Apriete la contratuerca **(4)**.
8. Repita el ajuste en el otro lateral del elevador.

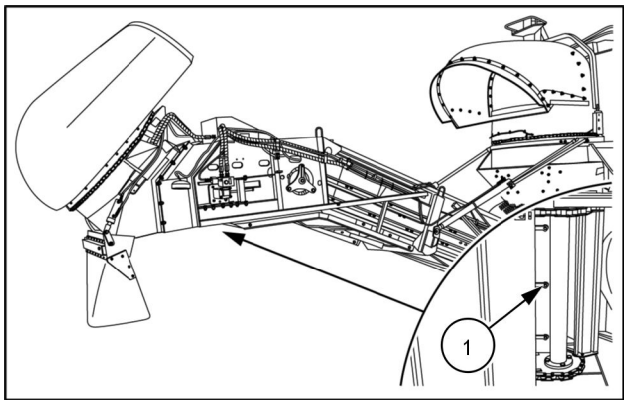
NOTA: *Este ajuste debe ser uniforme en ambos lados del elevador para que el eje de tracción esté alineado. Por lo tanto, las muescas **(6)** deben situarse en la misma marca del indicador **(7)**.*

9. Ajuste provisionalmente los pernos **(1)**.



SOIL17SC00374AA 3

10. Ajuste provisionalmente los pernos **(1)**.

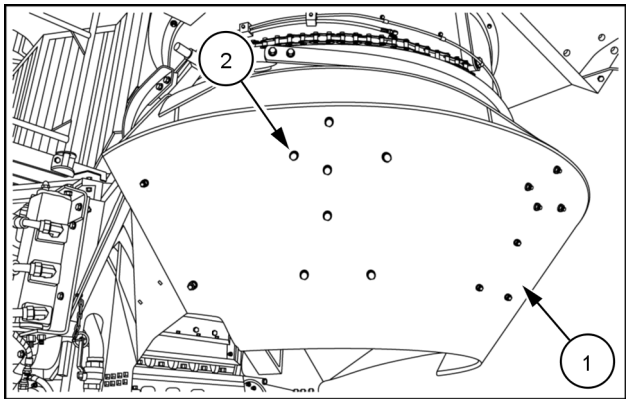


SOIL17SC00375AA 4

Levanta espigas - Sustitución - Placas de desgaste de la cámara de limpieza

Si las placas de desgaste dentro de la cámara de limpieza **(1)** están excesivamente desgastadas, sustituya las placas según las instrucciones que se indican a continuación:

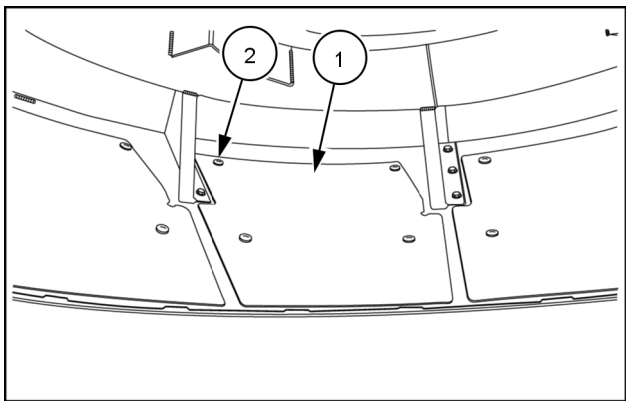
1. Baje completamente el elevador.
2. Acople el freno de estacionamiento, apague la máquina y quite la llave de contacto.
3. Retire las tuercas y los pernos **(2)**.



SOIL17SC00390AA 1

4. Retire las placas de desgaste **(1)**. Instale nuevas placas de desgaste. Use los pernos y las tuercas **(2)**.

NOTA: *Las placas de desgaste centrales tienen un diseño diferente a las placas de desgaste laterales. Preste atención a las posiciones de las placas de desgaste durante la sustitución.*



SOIL17SC00391AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Accesorios/cabezales - 58

Bastidor del accesorio/cabezal - 130

Levanta espigas - Sustitución - Placas de desgaste de la cámara de limpieza 6
Levanta espigas - Sustitución - Aletas del elevador 3
Levanta espigas - Verificar - Ajuste la tensión de la oruga del elevador 4

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Alimentación del producto

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Alimentación del producto - 60

[60.370] Dispositivo de corte básico 60.1

[60.390] Tren de rodillos del transportador 60.2

https://truckmanualshub.com/

Alimentación del producto - 60

Dispositivo de corte básico - 370

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Alimentación del producto - 60

Dispositivo de corte básico - 370

DATOS TÉCNICOS

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico
Especificaciones generales 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico
Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Vista de sección 4

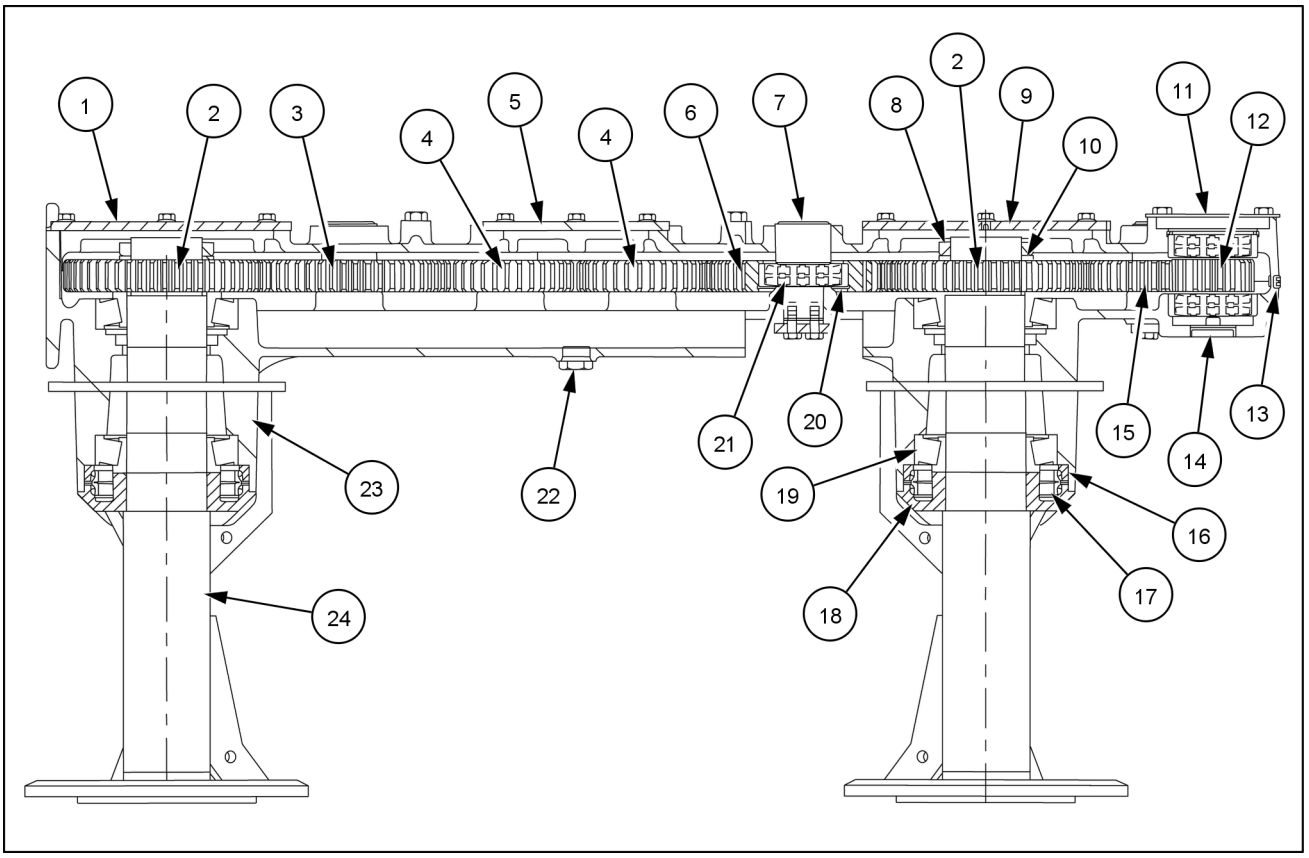
MANTENIMIENTO

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico
Drenaje de líquidos 5
Llenado 6

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Especificaciones generales

Ubicación	Se instala en la parte inferior de la máquina, entre el alimentador y los rodillos de elevación
Cantidad	1
Engranaje de transmisión del conjunto del sistema de corte	Número de dientes: 20
	Diámetro externo: **93.05 – 93.13 mm** (**3.66 – 3.67 in**)
	Diámetro del paso: 6
	Ángulo de presión: **20°**
Acoplamiento ranurado del engranaje de transmisión del conjunto del sistema de corte	Número de dientes: 14
	Paso: 12/24
Engranaje de transmisión del sistema de corte izquierda	Número de dientes: 41
	Diámetro externo: **181.90 – 182.03 mm** (**7.16 – 7.17 in**)
	Diámetro del paso: 6
	Ángulo de presión: **20°**
Engranajes accionados del sistema de corte	Número de dientes: 53
	Diámetro externo: **232.76 – 232.89 mm** (**9.16 – 9.17 in**)
	Diámetro del paso: 6
	Ángulo de presión: **20°**
Acoplamiento ranurado de los engranajes de transmisión del sistema de corte	Número de dientes: 33
	Paso: 10/20
	Ángulo de presión: **30°**
Engranajes del tensor grande ***NOTA:*** *El engranaje del tensor grande derecho impulsa el sistema de corte del lado derecho.*	Número de dientes: 52
	Diámetro externo: **228.47 – 228.60 mm** (**8.99 – 9.00 in**)
	Diámetro del paso: 6
	Ángulo de presión: **20°**
Engranajes del tensor pequeño	Número de dientes: 35
	Diámetro externo: **156.5 mm** (**6.2 in**)
	Diámetro del paso: 6
	Ángulo de presión: **20°**

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Vista de sección



SOIL17SC00909FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Placa de cubierta	**(13)**	Tapón de nivel
(2)	Engranajes accionados del sistema de corte	**(14)**	Tapón
(3)	Engranaje de transmisión del cortador derecho	**(15)**	Engranaje de transmisión del sistema de corte izquierda
(4)	Engranajes del tensor pequeño	**(16)**	Junta
(5)	Placa de cubierta	**(17)**	Junta
(6)	Engranaje del tensor grande	**(18)**	Alojamiento
(7)	Patilla	**(19)**	Cojinete cónico
(8)	Tuerca ranurada	**(20)**	Anillo de retención
(9)	Placa de cubierta	**(21)**	Bola de cojinete
(10)	Arandela de bloqueo	**(22)**	Tapón de drenaje con junta tórica
(11)	Placa de cubierta	**(23)**	Bastidor de caja de engranajes
(12)	Engranaje de transmisión del conjunto del sistema de corte	**(24)**	Cateto

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Drenaje de líquidos

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0362A

⚠ ADVERTENCIA

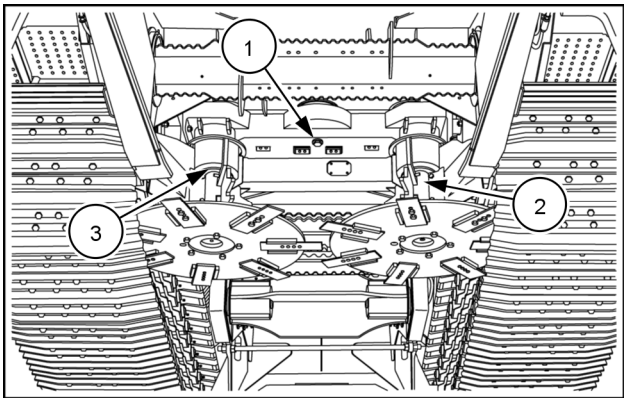
¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y retire la llave de contacto.
   - Para un mejor flujo, drene el aceite con una temperatura ligeramente inferior a la temperatura de funcionamiento.
2. Coloque los bloqueos de seguridad laterales del chasis, según las instrucciones de la página **Bloqueo de seguridad, transporte y mantenimiento - Bloqueos de seguridad laterales**.

ATENCIÓN: *Apague el motor de la máquina después de cerrar los pestillos de seguridad.*

3. Coloque un recipiente con capacidad suficiente debajo del tapón de drenaje central **(1)**.
4. Retire el tapón **(1)**. Cuando el aceite se haya vaciado por completo, instale de nuevo el tapón.
5. Coloque un recipiente debajo de las patas **(2)** de la caja de engranajes.
6. Retire el tapón de drenaje **(3)** de ambas patas **(2)**. Una vez vaciado el aceite, vuelva a instalar los tapones.



SOIL17SC00713AA 1

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Llenado

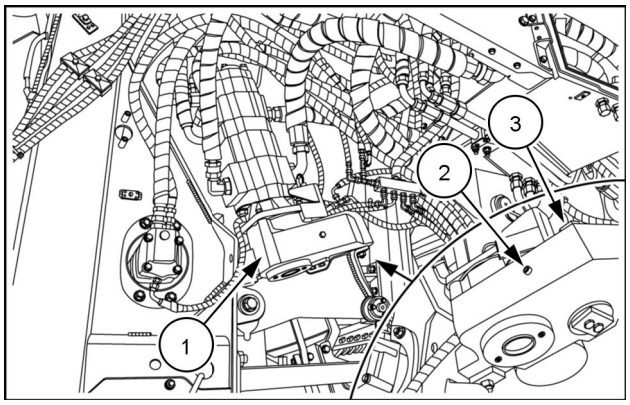
1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y retire la llave de contacto.
2. En el lado izquierdo de la caja de engranajes **(1)**, quite el tapón de nivel **(2)** y el tapón de llenado **(3)**.
3. Llene la caja de engranajes **(1)** con el aceite recomendado en la tabla de la página **Consumibles** hasta que el aceite llegue al borde del orificio del tapón **(2)**.

NOTA: *Utilice siempre un embudo limpio para llenar.*

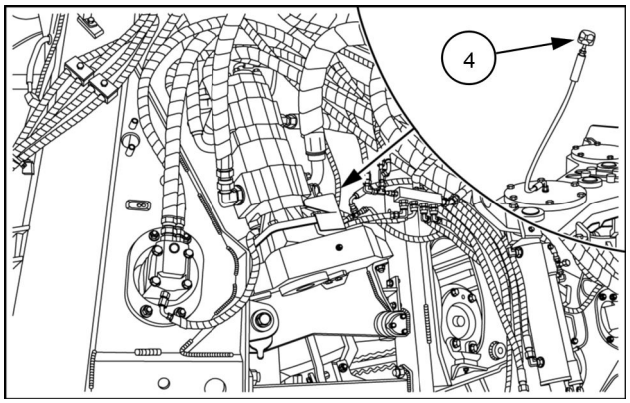
4. Vuelva a instalar los tapones **(2)** y **(3)**.

NOTA: *Limpie cualquier resto de aceite que se haya escapado.*

NOTA: *Si el respiradero **(4)** está sucio, limpie el respiradero.*



SOIL17SC00442AA 1



SOIL17SC00510AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Alimentación del producto - 60

Dispositivo de corte básico - 370

Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Drenaje de líquidos 5
Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Especificaciones generales 3
Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Llenado 6
Caja de transmisión del dispositivo de corte básico - Vista de sección 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Alimentación del producto - 60

Tren de rodillos del transportador - 390

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Alimentación del producto - 60

Tren de rodillos del transportador - 390

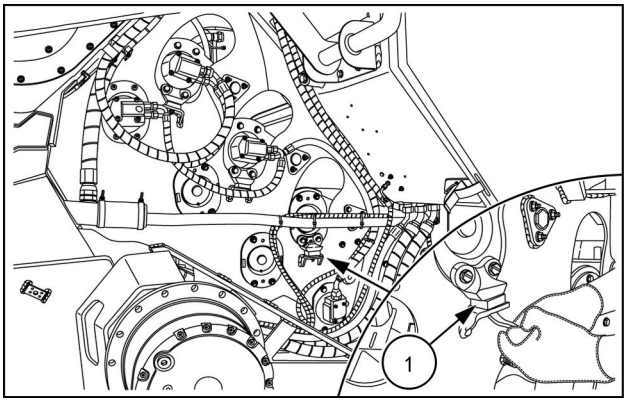
MANTENIMIENTO

Tren de rodillos del transportador
Verificar - Movimiento de los rodillos flotantes 3
- Sustitución - Topes de goma de los rodillos flotantes 4

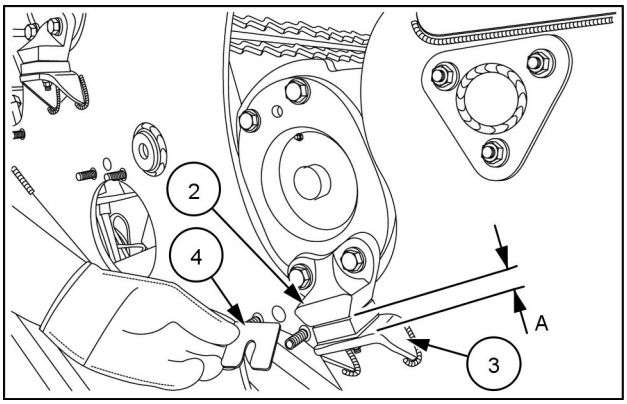
Tren de rodillos del transportador - Verificar - Movimiento de los rodillos flotantes

Los rodillos superiores del tren de alimentación están en posición de flotación, es decir, su posición o altura oscilan continuamente en función de la cantidad de material procesado. Los topes de goma **(1)** actúan como limitadores del movimiento hacia abajo de los rodillos flotantes y sirve como amortiguación
.Compruebe la distancia entre el tope **(2)** del rodillo flotante y el soporte **(3)** del chasis (medida **(A)**) a ambos lados de los rodillos; debe ser al menos de **11 mm**. Si la distancia es inferior a este valor, hay dos posibles acciones: 1 – Cambiar el tope de goma **(1)**. 2 - Añadir un suplemento de metal **(4)**. Consulte las instrucciones de la página **Tren de rodillos del transportador - Sustitución - Topes de goma de los rodillos flotantes (60.390)**.

NOTA: *El tope de goma **(1)** sale de fábrica con un grosor medio de **13 mm**. El suplemento **(4)** tiene un grosor medio de **2 mm**. Al instalarlos, obtendrá una distancia media de **15 mm** entre los componentes **(2)** y **(3)**. Un desgaste superior a **4 mm** en el tope de goma **(1)** significa que debe realizar una de estas acciones.*



SOIL17SC00516AA 1



SOIL17SC00517AA 2

Tren de rodillos del transportador - Sustitución - Topes de goma de los rodillos flotantes

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.
Algunos componentes pueden seguir en movimiento después de desactivar los sistemas de accionamiento. Antes de poner en marcha la máquina, asegúrese de que todos los sistemas de accionamiento están completamente desactivados y de que la máquina se ha detenido por completo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0002A

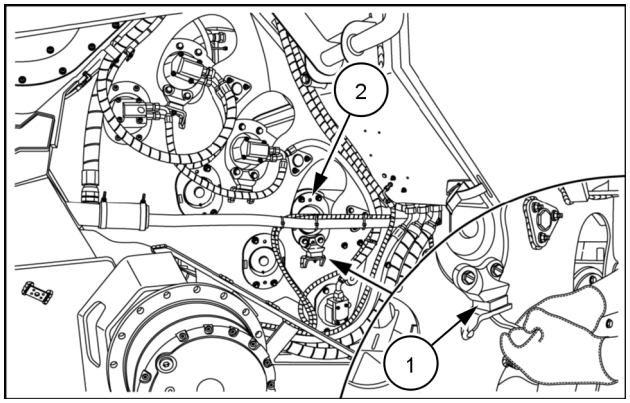
⚠ PRECAUCIÓN

¡Piezas pesadas!
La siguiente instrucción requiere la participación de dos personas.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0149A

Si los topes de goma **(1)** tienen un desgaste excesivo, deformación o grietas, sustituya los topes conforme a las instrucciones que se indican a continuación:

1. Con la ayuda de otra persona, calce y levante ligeramente el extremo del rodillo flotante **(2)**. Se debe utilizar una barra de metal.
2. Retire la tuerca montada debajo del soporte del tope de goma **(1)**.
3. Retire el tope **(1)**.
4. Si es necesario, retire el suplemento distanciador que se muestra en la figura **2**, si estuviera instalado.



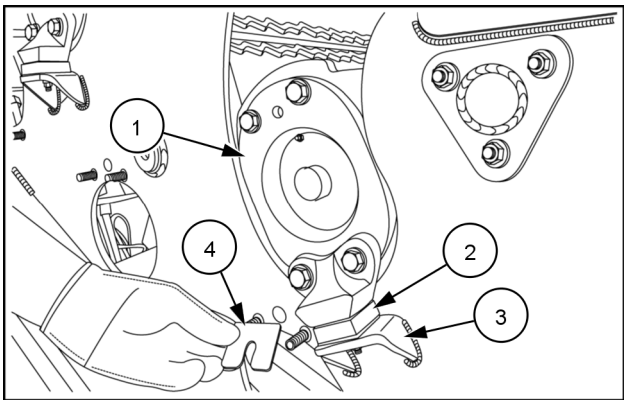
SOIL17SC00516AA 1

5. Con el rodillo flotante **(1)** bloqueado y elevado, monte un tope nuevo **(2)** en el soporte **(3)**.
6. Si es necesario, instale un suplemento distanciador **(4)** entre el tope **(2)** y el soporte **(3)**.

NOTA: *El suplemento **(4)** tiene una ranura alargada, lo que permite que el suplemento que se desmonte e instale sin tener que desmontar el tope **(2)**.*

NOTA: *Si necesita instalar suplementos **(4)** para nivelar el rodillo **(1)**, consulte las instrucciones de la página **Tren de rodillos del transportador - Verificar - Movimiento de los rodillos flotantes (60.390)**.*

7. Instale y apriete la tuerca inferior del tope **(2)**.
8. Realice el procedimiento en ambos lados del rodillo **(1)** para que el rodillo esté nivelado. Es preferible sustituir los topes del rodillo **(2)**.



SOIL17SC00517AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Alimentación del producto - 60

Tren de rodillos del transportador - 390

Tren de rodillos del transportador - Sustitución - Topes de goma de los rodillos flotantes 4
Tren de rodillos del transportador - Verificar - Movimiento de los rodillos flotantes 3

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Picado

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Picado - 64

[64.130] Caja de transmisión del cilindro desgranador 64.1

[64.160] Procesador de cultivos 64.2

https://truckmanualshub.com/

Picado - 64

Caja de transmisión del cilindro desgranador - 130

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Picado - 64

Caja de transmisión del cilindro desgranador - 130

DATOS TÉCNICOS

Caja de transmisión del cilindro desgranador
Especificaciones generales 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Caja de transmisión del cilindro desgranador
Caja de transmisión del cilindro desgranador - Vista de sección 4

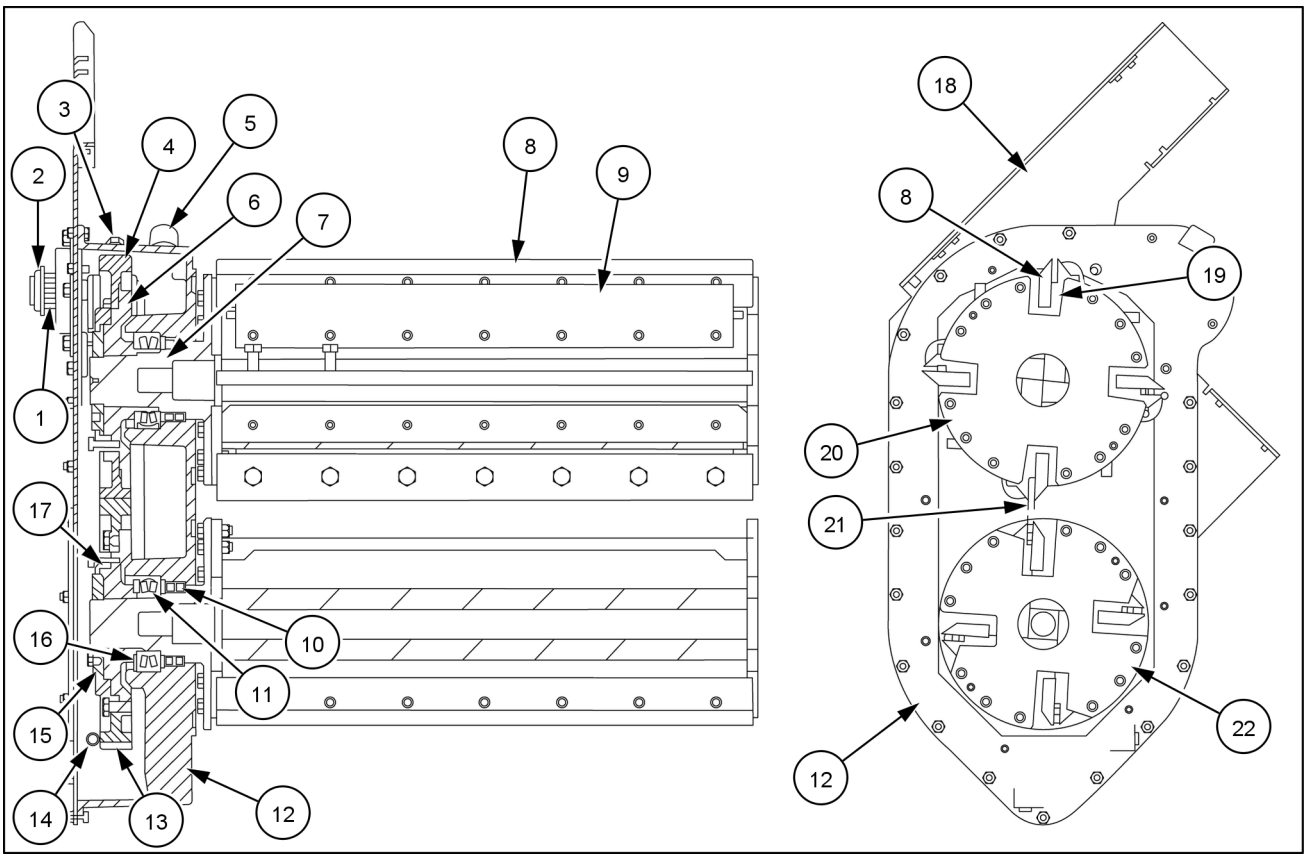
MANTENIMIENTO

Caja de transmisión del cilindro desgranador
Drenaje de líquidos 5
Llenado 6

Caja de transmisión del cilindro desgranador - Especificaciones generales

Ubicación	En el lado derecho de la máquina, junto a los rodillos del picador
Cantidad	1
Piñón de accionamiento del volante motor del picador	Número de dientes: 20
	Diámetro externo: **111.6 – 111.7 mm** (**4.4 – 4.4 in**)
	Diámetro del paso: 5
	Ángulo de presión: **20°**
Eje ranurado del piñón de accionamiento del volante motor del picador	Número de dientes: 16
	Diámetro externo: **53.95 – 53.97 mm** (**2.12 – 2.12 in**)
	Paso: 8/16
	Ángulo de presión: **30°**
Caja de transmisión del despuntador	Número de dientes: 75
	Diámetro externo: **390.9 – 391.1 mm** (**15.4 – 15.4 in**)
	Diámetro del paso: 5
	Ángulo de presión: **20°**

Caja de transmisión del cilindro desgranador - Vista de sección



SOIL17SC00910FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Piñón	**(12)**	Alojamiento
(2)	Arandela y tuerca almenada	**(13)**	Engranaje inferior
(3)	Tapón de llenado	**(14)**	Tapón de drenaje
(4)	Engranaje superior	**(15)**	Tuerca especial
(5)	Respiradero	**(16)**	Arandela a presión
(6)	Brida de fijación del engranaje	**(17)**	Bloqueo de la tuerca especial
(7)	Brida con acoplamiento ranurado	**(18)**	Placa de cubierta
(8)	Placa de bloqueo de las cuchillas del picador	**(19)**	Soporte de montaje de las cuchillas del picador
(9)	Deflector de goma	**(20)**	Brida del picador superior
(10)	Junta	**(21)**	Cuchilla del picador
(11)	Cojinete de bolas	**(22)**	Brida del picador inferior

Caja de transmisión del cilindro desgranador - Drenaje de líquidos

⚠ ADVERTENCIA

¡Sistema presurizado!
No intente drenar líquidos ni desmontar filtros con el motor en marcha. Apague el motor y despresurice todos los sistemas antes de realizar cualquier tarea de mantenimiento de la máquina.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0905A

⚠ ADVERTENCIA

Peligro de quemaduras.
Evite todo contacto con líquidos calientes. Si su temperatura es muy alta, deje que se enfríe el líquido hasta que alcance una temperatura moderada antes de continuar.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

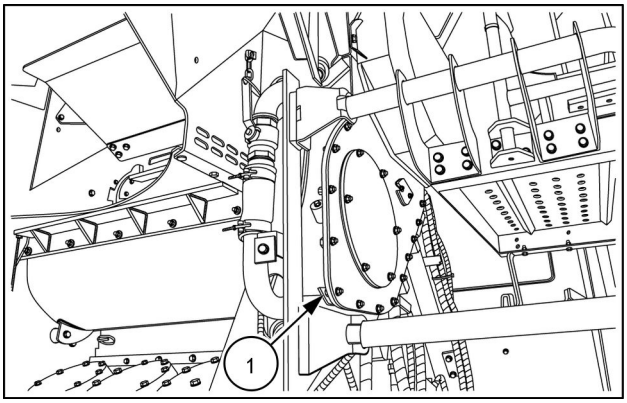
W0362A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro:productos químicos!
Al manipular combustible, lubricantes y otros productos químicos, siga las instrucciones del fabricante. Lleve un equipo de protección personal, según se indica en las instrucciones. No fume y evite las llamas. Guarde los líquidos en recipientes adecuados. Cumpla todas las leyes medioambientales locales relativas al proceso de desecho de productos químicos.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0371A

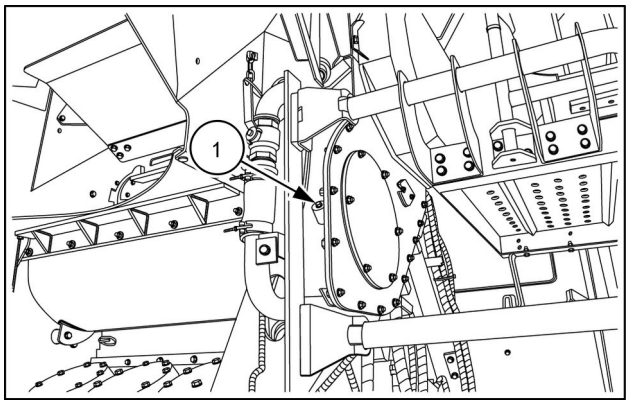
1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Para un mejor flujo, drene el aceite con una temperatura ligeramente inferior a la temperatura de funcionamiento.
2. Coloque un recipiente con capacidad suficiente debajo del tapón de drenaje **(1)**.
3. Retire el tapón **(1)**. Cuando el aceite se haya vaciado por completo, instale de nuevo el tapón.



SOIL17SC00508AA 1

Caja de transmisión del cilindro desgranador - Llenado

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
2. Retire el tapón de nivel **(1)**.



SOIL17SC00508AA 1

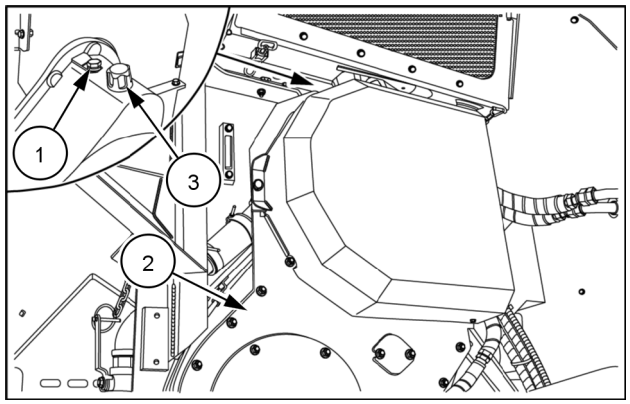
3. Extraiga el tapón de llenado **(1)**.
4. Llene la caja de engranajes **(2)** con el aceite recomendado en la tabla de la página **Consumibles** hasta que el aceite llegue al borde del orificio del tapón de nivel - Imagen **1**.

NOTA: *Utilice siempre un embudo limpio para llenar.*

5. Reponga los tapones de nivel y llenado.

NOTA: *Limpie cualquier resto de aceite que se haya escapado.*

NOTA: *Si el respiradero **(3)** está sucio, limpie el respiradero.*



SOIL17SC00509AA 2

https://truckmanualshub.com/

Índice

Picado - 64

Caja de transmisión del cilindro desgranador - 130

Caja de transmisión del cilindro desgranador - Drenaje de líquidos 5
Caja de transmisión del cilindro desgranador - Especificaciones generales 3
Caja de transmisión del cilindro desgranador - Llenado 6
Caja de transmisión del cilindro desgranador - Vista de sección 4

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

Picado - 64

Procesador de cultivos - 160

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Picado - 64

Procesador de cultivos - 160

MANTENIMIENTO

Volante de corte
Verificar - Ajuste la precarga del embrague del volante del picador 3

Volante de corte - Verificar - Ajuste la precarga del embrague del volante del picador

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

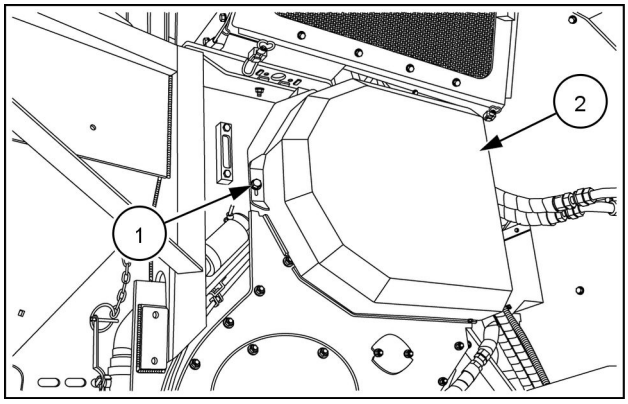
D0120A

⚠ ADVERTENCIA

Piezas móviles.
Algunos componentes pueden seguir en movimiento después de desactivar los sistemas de accionamiento. Antes de poner en marcha la máquina, asegúrese de que todos los sistemas de accionamiento están completamente desactivados y de que la máquina se ha detenido por completo.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

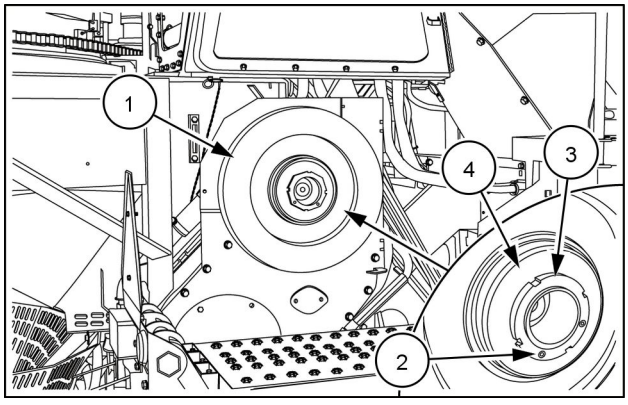
W0002A

1. Extraiga el perno **(1)**. Levante la cubierta **(2)** que se encuentra en el lado derecho de la máquina.



SOIL17SC00441AA 1

2. Sujete ambos lados del volante motor **(1)** con las manos y trate de forzar el volante hacia atrás y hacia delante. Si hay holgura, realice el ajuste que se describe a continuación.
3. Quite los pernos de bloqueo **(2)**.
4. Utilice una herramienta adecuada para aflojar la tuerca ranurada **(3)**.
5. Vuelva a apretar la tuerca **(3)** hasta que el juego del volante **(1)** se haya eliminado completamente.
6. Haga una marca en la tuerca **(3)** y la arandela , perforada **(4)**, para referencia para el ajuste.
7. Apriete la tuerca **(3)** media vuelta en relación con la marca de referencia realizada.
8. Vuelva a comprobar si hay fugas en el volante **(1)**. Si hay fugas, repita el ajuste. Si no hay holgura, instale los pernos **(2)**.



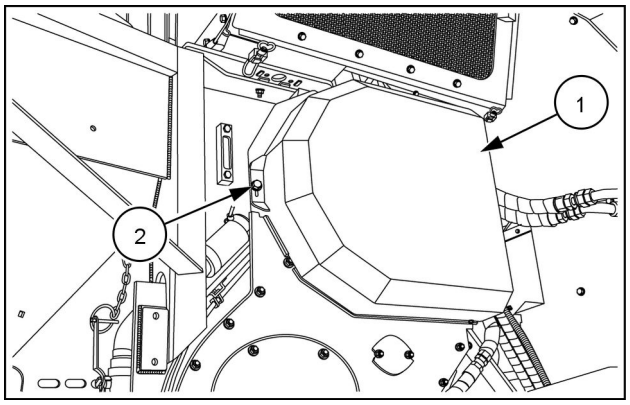
SOIL17SC00502AA 2

NOTA: *La arandela **(4)** tiene una serie de orificios radiales, que se utilizan para fijar la tuerca **(3)** con los pernos **(2)**. Si no es posible instalar estos pernos, ajuste la posición de la tuerca ligeramente **(3)**.*

9. Cierre la cubierta **(1)**. Instale el perno **(2)** para bloquear la cubierta.

ATENCIÓN: *Es obligatorio que se cierre y bloquee la cubierta **(1)** para hacer funcionar la máquina. El incumplimiento de esta norma de seguridad puede producir graves daños en la cosechadora y el operario.*

10. Observe el funcionamiento del mecanismo del embrague del volante motor durante el funcionamiento normal de la máquina. El embrague se debería activar para interrumpir el giro picador solo en caso de atasco.



SOIL17SC00441AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Picado - 64

Procesador de cultivos - 160

Volante de corte - Verificar - Ajuste la precarga del embrague del volante del picador 3

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Limpieza

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Limpieza - 74

[74.204] Extractores inferiores 74.1

https://truckmanualshub.com/

Limpieza - 74

Extractores inferiores - 204

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Limpieza - 74

Extractores inferiores - 204

MANTENIMIENTO

Alojamiento del ventilador
Verificar - Ajuste de la precarga del cojinete principal del extractor 3
Sistema de accionamiento de los extractores inferiores
Sistema de accionamiento de los extractores superiores - Verificar - Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión de la cubierta 5

Alojamiento del ventilador - Verificar - Ajuste de la precarga del cojinete principal del extractor

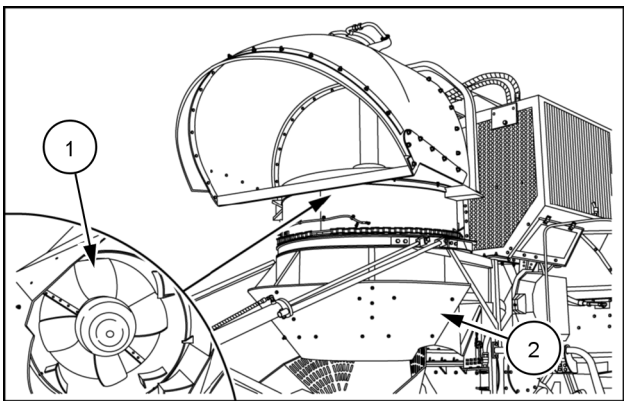
⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

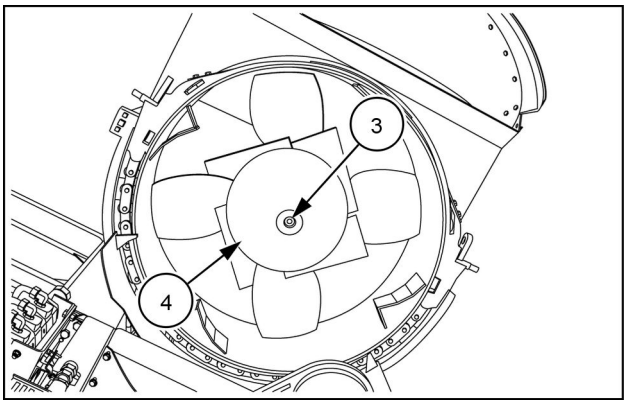
D0120A

NOTA: *Acceda al conjunto del extractor principal **(1)** desde el interior de la cámara de limpieza **(2)**.*

1. Retire el tornillo **(3)**.
2. Retire el carenado inferior **(4)**.

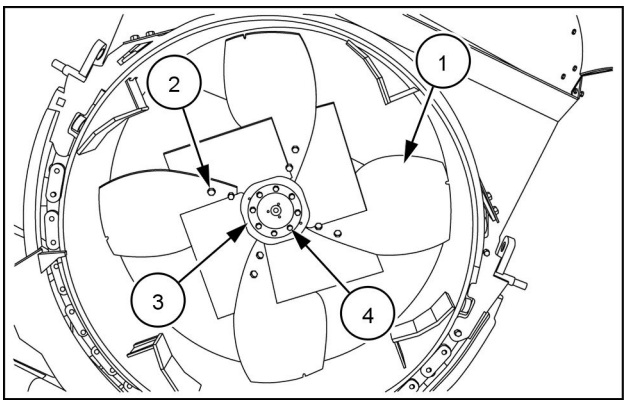


SOIL17SC00385AA 1



SOIL17SC00386AA 2

3. Afloje los pernos **(2)** para extraer las hélices **(1)**.
4. Retire los ocho pernos montados a lo largo del borde del cubo **(3)**, que están ocultos por hélices **(1)**.
5. Afloje los ocho pernos de centrado **(4)** para retirar el cubo **(3)**.



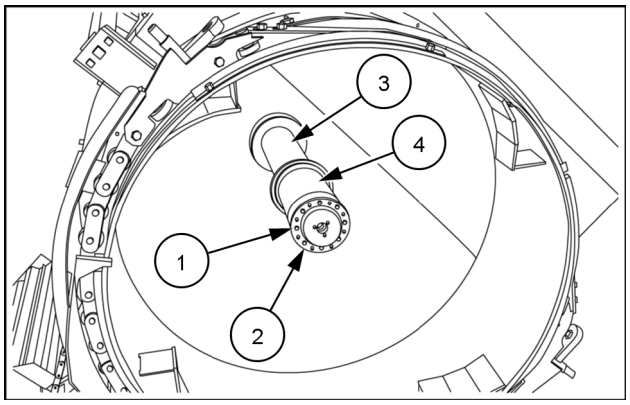
SOIL17SC00387AA 3

6. Afloje los ocho pernos **(1)** que fijan el adaptador **(2)** en el conjunto del eje **(3)**.
7. Gire el adaptador **(2)** manualmente hasta que el adaptador bloquee su movimiento. A continuación, suelte el adaptador otra media vuelta.
8. Vuelva a apretar los pernos **(1)**.

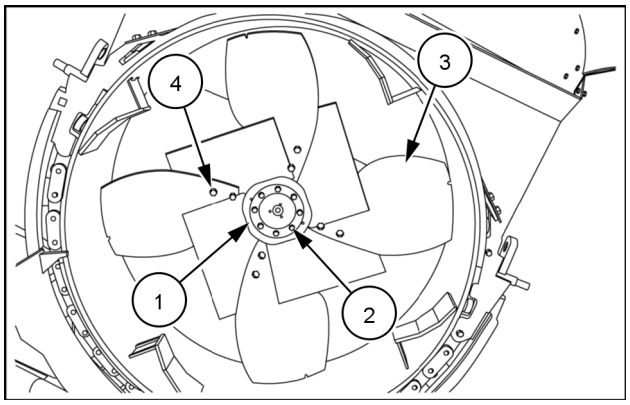
NOTA: *La carcasa **(4)** tiene ocho orificios radiales, para realizar la conexión del adaptador **(2)**. Si no puede apretar los pernos **(1)**, apriete el adaptador **(2)** hasta que obtenga la alineación de los orificios para el montaje.*

NOTA: *Aplique grasa en el pasador de engrase instalado en la carcasa **(4)**. Consulte las especificaciones de grasa en la tabla de la página **Consumibles**.*

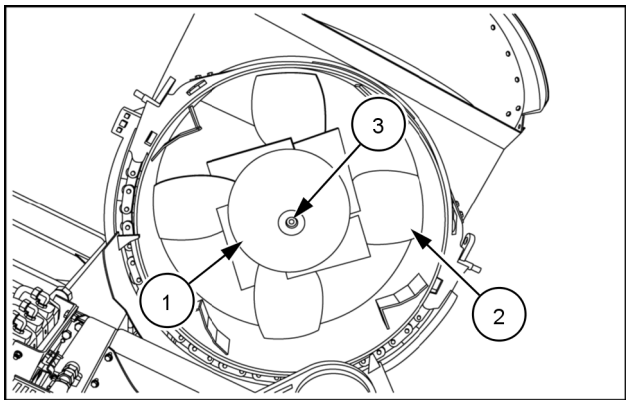
9. Fije el cubo **(1)** en el adaptador del eje. Utilice los ocho pernos **(2)** para fijar el cubo.
10. Instale los ocho pernos en el extremo del cubo **(1)**. Fije el cubo en el carenado superior del conjunto.
11. Instale la hélice **(3)** en el cubo **(1)** con los pernos **(4)**.
12. Coloque el carenado inferior **(1)** contra el cubo con las hélices **(2)**. A continuación, instale el perno **(3)** para bloquear el carenado.



SOIL17SC00388AA 4



SOIL17SC00387AA 5



SOIL17SC00386AA 6

Sistema de accionamiento de los extractores superiores - Verificar - Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión de la cubierta

⚠ PELIGRO

Piezas en marcha.
No intente realizar inspecciones ni ajustes con la máquina en marcha.
1. Ponga el freno de estacionamiento.
2. Apague el motor.
3. Retire la llave de contacto.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0120A

⚠ ADVERTENCIA

¡Peligro de caída!
Si no puede llegar a algunas áreas de la máquina desde el suelo, utilice una escalera u otro medio para alcanzarlas. No se suba a la máquina bajo ningún concepto.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W0920A

⚠ ADVERTENCIA

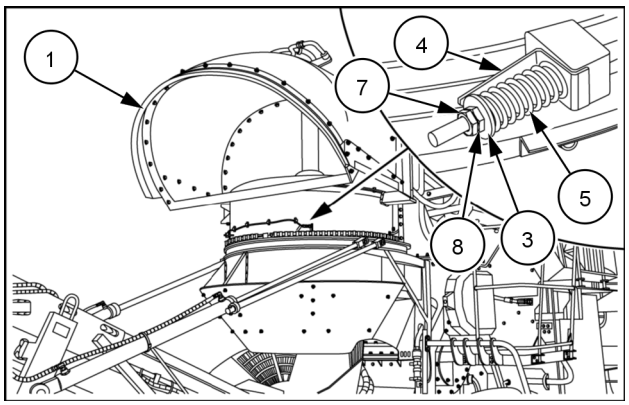
¡Peligro de caída!
Tome las medidas adecuadas para asegurarse de que los escalones, las escaleras y las plataformas se mantengan limpios y sin restos ni sustancias extrañas.
Si no se cumplen estas instrucciones, pueden producirse muertes o graves lesiones.

W1183A

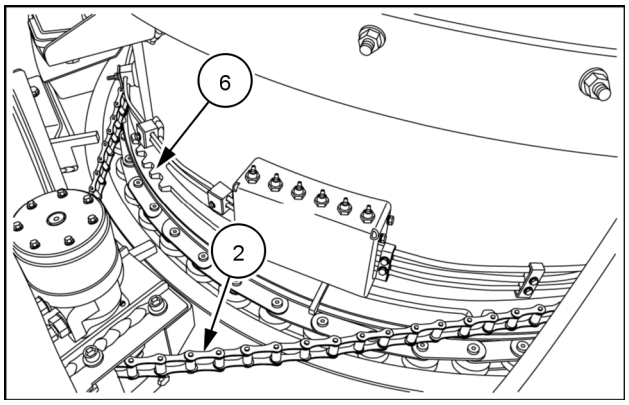
1. Baje completamente el elevador.
2. Gire la cubierta del extractor principal **(1)** hasta el tope de uno de los lados.
3. Compruebe la holgura de la cadena de transmisión **(2)** **(1)** a través de los tensores del lado opuesto a la posición de la cubierta. Compruebe la posición de la arandela **(3)** con respecto al indicador **(4)**. Si la holgura es excesiva (muelle **(5)** descomprimido) hasta tal punto de que los eslabones de la cadena **(6)** puedan salirse de los dientes al girar la cubierta, ajuste los tensores de la siguiente forma:
   - Afloje la contratuerca **(7)**.
   - Gire la tuerca **(8)** según sea necesario para ajustar la compresión del muelle **(5)** y la posición de la arandela **(3)** respecto al indicador **(4)**.
   - Vuelva a apretar la contratuerca **(7)**.

   NOTA: *Cuanto más se estiren los muelles **(5)**, más se estira la cadena **(2)** y viceversa.*

   NOTA: *Se debe realizar el ajuste uniformemente en ambos tensores, es decir, las arandelas **(3)** deben estar en la misma posición en relación con los indicadores **(4)**.*
4. Gire la cubierta **(1)** hasta el tope del otro lado.
5. Realice el mismo ajuste en el otro tensor.

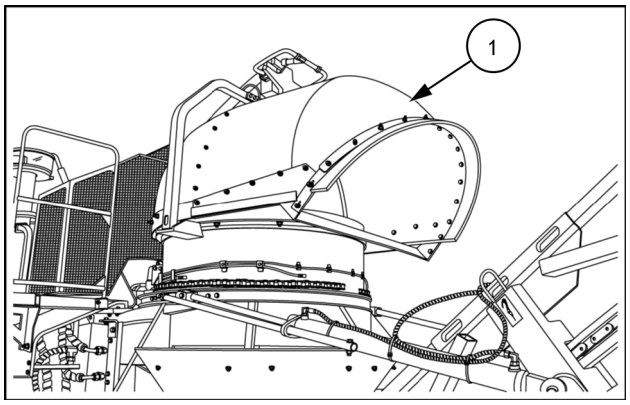


SOIL17SC00644AA 1



SOIL17SC00431AA 2

6. Accione el giro de la cubierta **(1)** en ambas direcciones. Compruebe el accionamiento de la cadena. Realice las correcciones necesarias para el ajuste de la tensión.



SOIL15SC00251AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Limpieza - 74

Extractores inferiores - 204

Alojamiento del ventilador - Verificar - Ajuste de la precarga del cojinete principal del extractor . . . 3

Sistema de accionamiento de los extractores superiores - Verificar - Ajuste de la tensión de la cadena de transmisión de la cubierta 5

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Almacenamiento de cultivo / descarga

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Almacenamiento de cultivo / descarga - 80

[80.420] Elevador de caña cortada 80.1

https://truckmanualshub.com/

Almacenamiento de cultivo / descarga - 80

Elevador de caña cortada - 420

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Almacenamiento de cultivo / descarga - 80

Elevador de caña cortada - 420

DATOS TÉCNICOS

Sistema de accionamiento de giro

Especificaciones generales - Cilindros de transmisión del giro del elevador 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

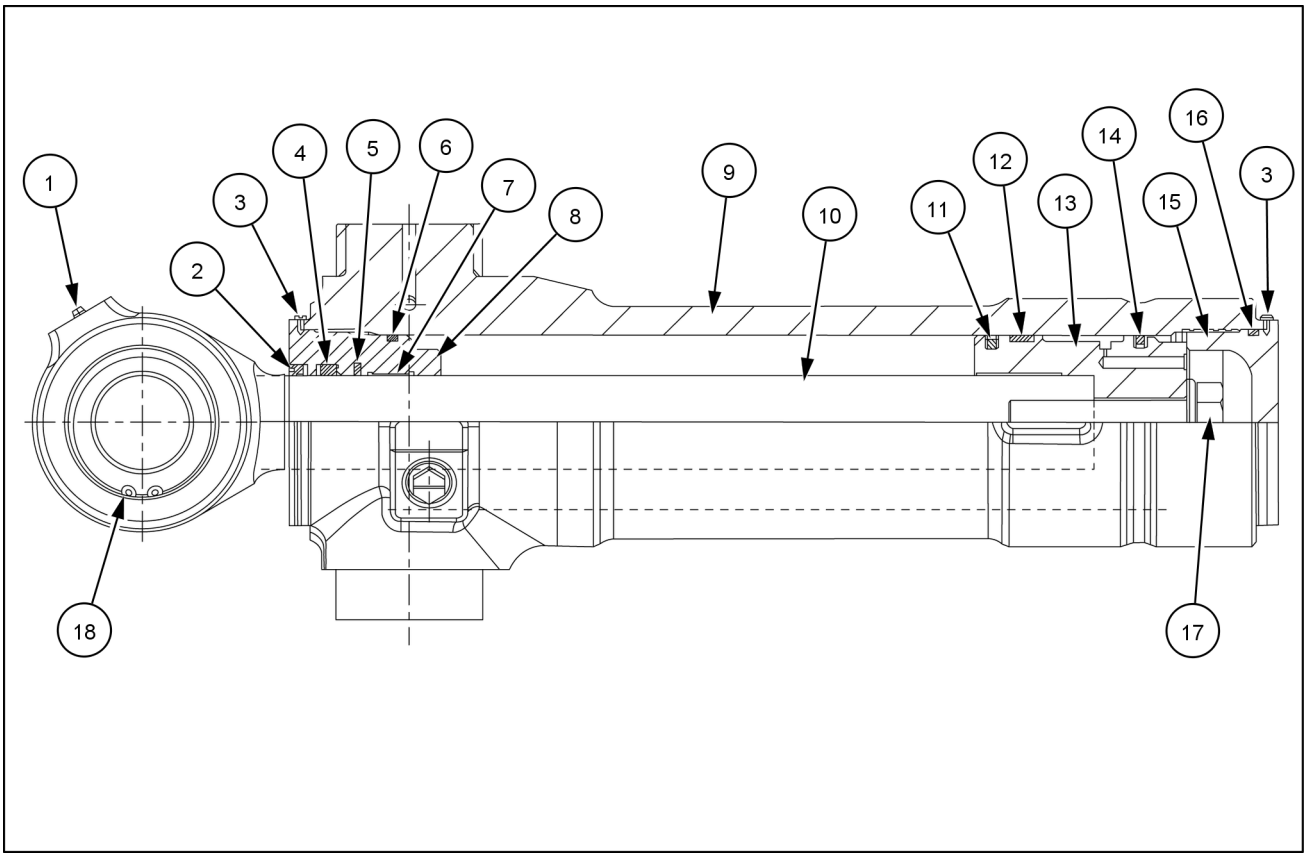
Sistema de accionamiento de giro

Sistema de accionamiento de giro - Vista de sección - Cilindros de transmisión del giro del elevador . . 4

Sistema de accionamiento de giro - Especificaciones generales - Cilindros de transmisión del giro del elevador

Tipo de cilindro	Acción doble
Ubicación	En la parte trasera de la máquina, al lado de la tabla del giro del elevador
Cantidad	2
Longitud en extensión	**913 mm** (**36 in**)
Longitud plegado	**621 mm** (**24 in**)
Carrera	**292 mm** (**11 in**)
Diámetro exterior de la camisa	**127 mm** (**5 in**)
Diámetro interno del manguito	**95.3 mm** (**3.8 in**)
Diámetro del vástago	**50.8 mm** (**2.0 in**)
Puerto trasero	1.062-12 UN-2B
Puertos delanteros	0.750-16 UNF-2B

Sistema de accionamiento de giro - Vista de sección - Cilindros de transmisión del giro del elevador



SOIL17SC00084FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Engrasador	**(10)**	Varilla
(2)	Placa rascadora	**(11)**	Conjunto de juntas
(3)	Perno de bloqueo	**(12)**	Anillo protector
(4)	Empaquetadura	**(13)**	Pistón
(5)	Anillo de estanqueidad	**(14)**	Anillo metálico
(6)	Anillo de estanqueidad y arandela de empuje	**(15)**	Cubierta trasera
(7)	Anillo guía	**(16)**	Anillo de estanqueidad y arandela de empuje
(8)	Guía del vástago	**(17)**	Tornillo
(9)	Camisa del cilindro	**(18)**	Arandela a presión

https://truckmanualshub.com/

Índice

Almacenamiento de cultivo / descarga - 80

Elevador de caña cortada - 420

Sistema de accionamiento de giro - Vista de sección - Cilindros de transmisión del giro del elevador 4

Sistema de accionamiento de giro - Especificaciones generales - Cilindros de transmisión del giro del elevador 3

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

MANUAL DE SERVICIO

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

[90.150] Cabina. 90.1

[90.151] Interior de la cabina 90.2

https://truckmanualshub.com/

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

Cabina - 150

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

Cabina - 150

DATOS TÉCNICOS

Sistema de inclinación de la cabina
Especificaciones generales - Cilindro de inclinación de la cabina 3

DATOS DE FUNCIONAMIENTO

Sistema de inclinación de la cabina
Vista de sección - Cilindro de inclinación de cabina 4

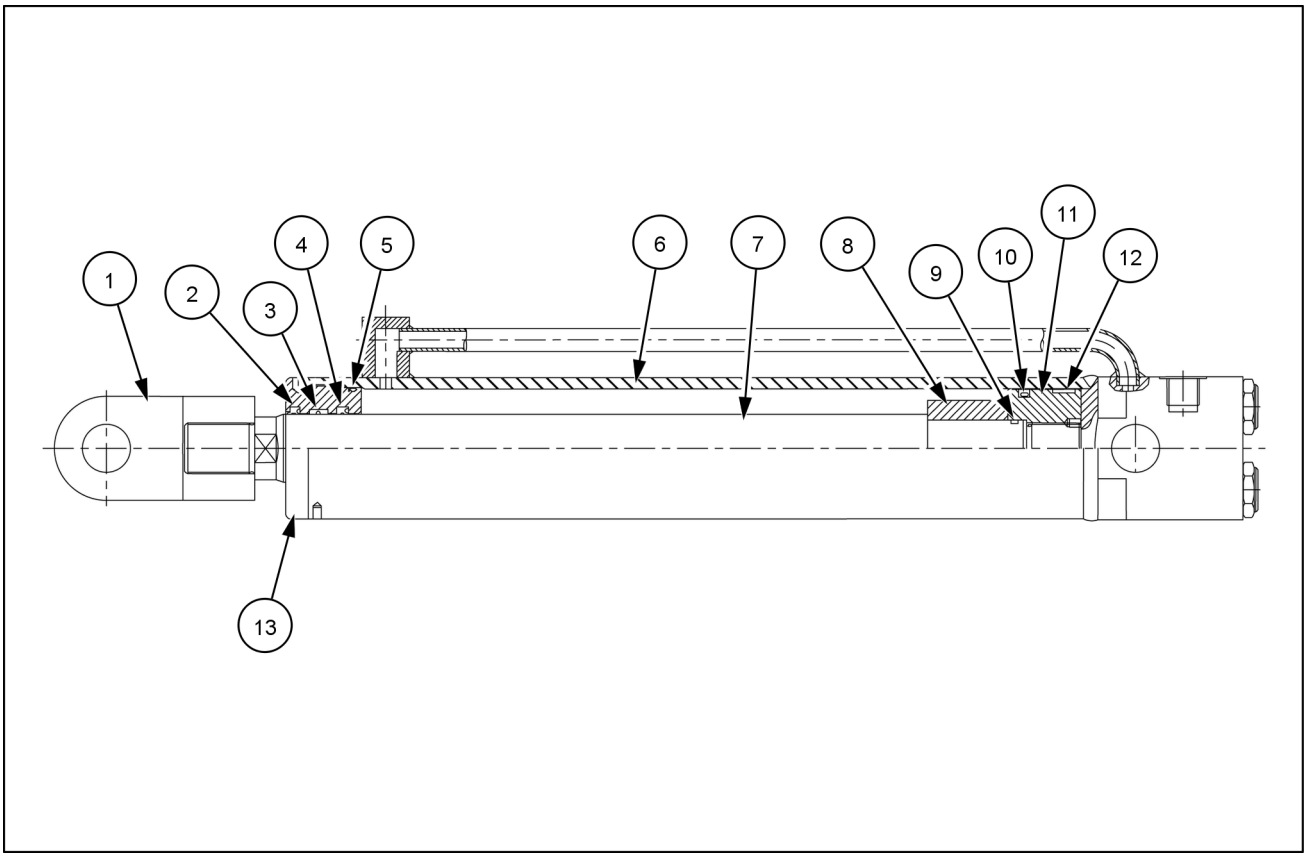
MANTENIMIENTO

Cabina y plataforma
Sustitución - Filtro de aire externo de la cabina 5
Inclinación - Techo de la cabina 7
Extracción - En la cabina 8
Instalar Cabina 13
Sistema de inclinación de la cabina
Inclinación - En la cabina 19
Extracción - Cilindro de inclinación de la cabina 22
Instalar - Cilindro de inclinación de la cabina 24

Sistema de inclinación de la cabina - Especificaciones generales - Cilindro de inclinación de la cabina

Tipo de cilindro	Acción doble
Ubicación	Debajo del bastidor de la cabina
Cantidad	1
Longitud en extensión	**846 mm** (**33 in**)
Longitud plegado	**546 mm** (**21 in**)
Carrera	**300 mm** (**12 in**)
Presión de prueba	**210 bar** (**3045 psi**)
Presión de trabajo	**40 bar** (**580 psi**)
Diámetro exterior de la camisa	**74 – 76 mm** (**3 – 3 in**)
Diámetro interno del manguito	**63 mm** (**2 in**)
Diámetro del vástago	**34.9 mm** (**1.4 in**)
Puertos	3/8” – BSP

Sistema de inclinación de la cabina - Vista de sección - Cilindro de inclinación de cabina

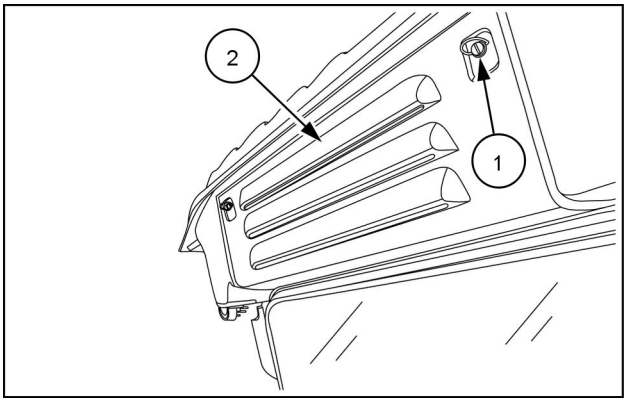


SOIL17SC00915FA 1

Referencia	Componente	Referencia	Componente
(1)	Terminal tipo horquilla	**(8)**	Tubo de retención
(2)	Placa rascadora	**(9)**	Anillo de estanqueidad
(3)	Conjunto de juntas	**(10)**	Juntas de estanqueidad
(4)	Empaquetadura	**(11)**	Pistón
(5)	Juntas de estanqueidad	**(12)**	Conjunto de juntas
(6)	Camisa del cilindro	**(13)**	Guía del vástago
(7)	Vástago		

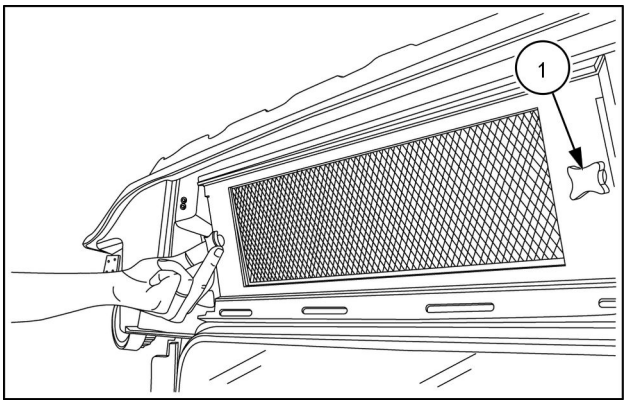
Cabina y plataforma - Sustitución - Filtro de aire externo de la cabina

1. En la parte trasera del techo de la cabina, quite los tornillos del anillo en D **(1)**.
2. Retire la tapa **(2)**.



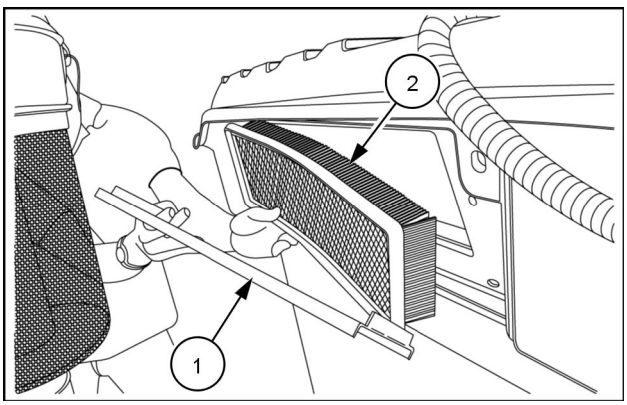
SOIL17SC00324AA 1

3. Afloje los mandos **(1)**.

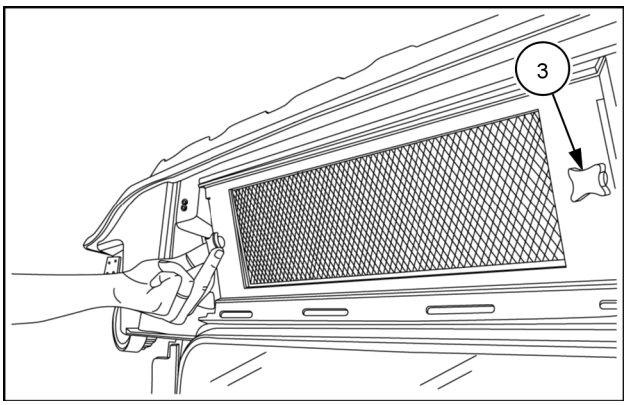


SOIL17SC00325AA 2

4. Desmonte el bastidor de retención **(1)** y el filtro de aire **(2)**.
5. Utilice un paño limpio y seco para limpiar la carcasa del filtro de aire.
6. Instale un nuevo cartucho del filtro en el alojamiento, como se ilustra.
7. Instale el bastidor de retención **(1)** sobre el filtro **(2)**. Asegure con las palancas **(3)**.

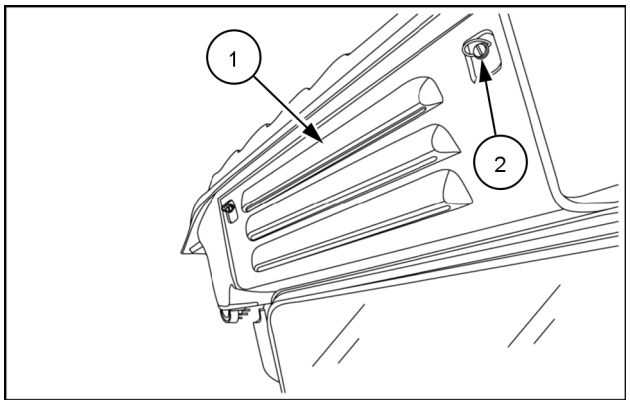


SOIL17SC00326AA 3



SOIL17SC00325AA 4

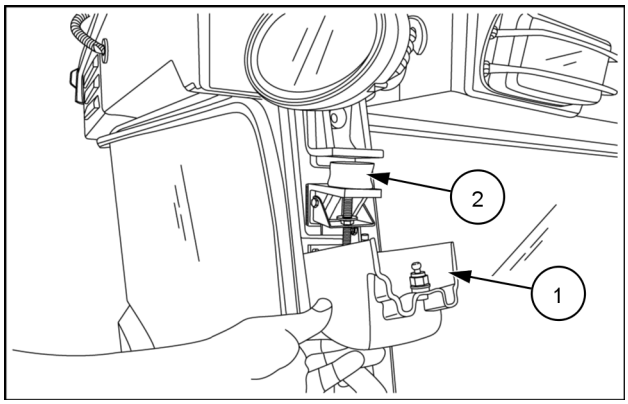
8. Monte la cubierta **(1)**. Fije la tapa con los pernos **(2)**.



SOIL17SC00324AA 5

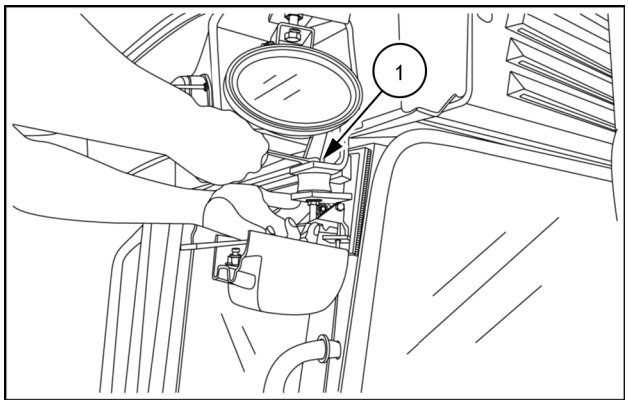
Cabina y plataforma - Inclinación - Techo de la cabina

1. En la parte trasera de la cabina, baje las cubiertas de protección **(1)** de los tacos **(2)**.



SOIL17SC00255AA 1

2. Retire las tuercas **(1)**.



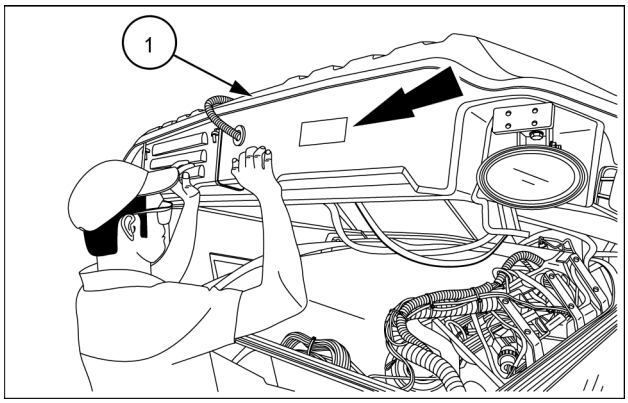
SOIL17SC00256AA 2

3. Incline totalmente el techo de la cabina **(1)**, que seguirá subido por la acción de los cilindros **(2)**.
4. Seguridad al bajar el techo de la cabina:

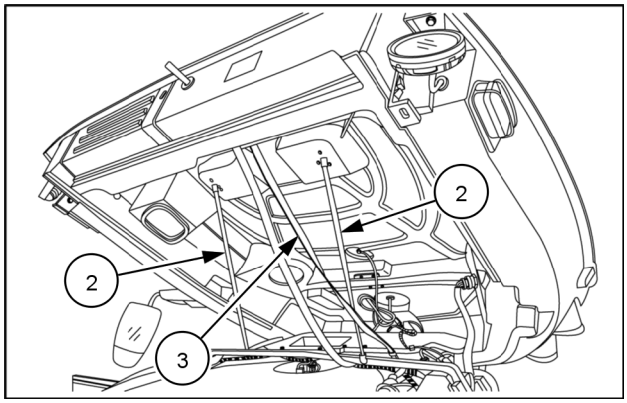
NOTA: *Tire siempre de la correa de seguridad **(3)** para iniciar el movimiento de cierre del techo de la cabina **(1)**.*

ATENCIÓN: *No ponga ni deje las manos debajo del techo de la cabina **(1)** durante el movimiento de descenso, especialmente después de finalizar la retracción de los cilindros **(2)**. Observe la etiqueta de seguridad que indica la fecha.*

NOTA: *Después de bajar totalmente el techo de la cabina **(1)**, instale las tuercas de sujeción de los tacos y levante las cubiertas de protección.*



SOIL17SC01214AA 3



SOIL17SC01215AA 4

Cabina y plataforma - Extracción - En la cabina

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

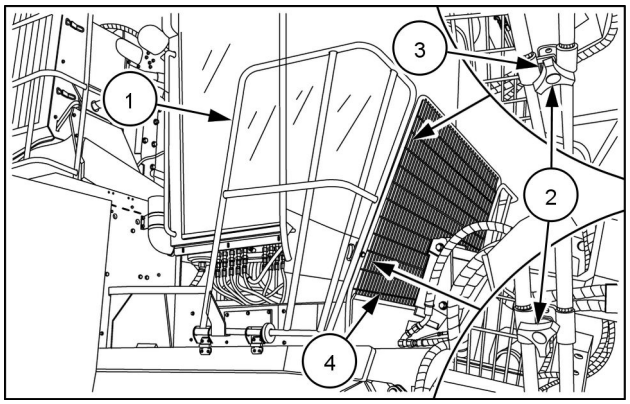
C0095A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

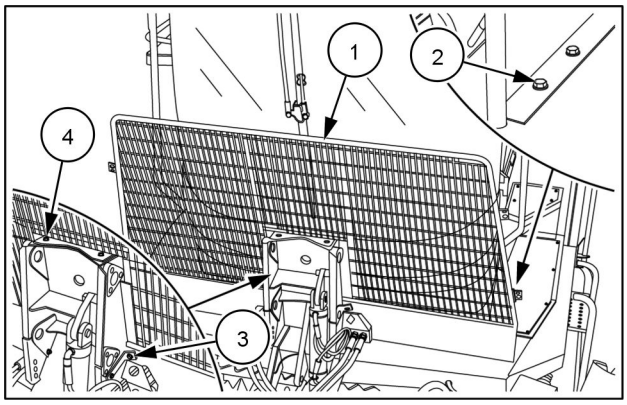
D0076A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Baje completamente la suspensión hidráulica de la máquina.
   - Baje totalmente el despuntador.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Apague el interruptor principal de la batería de acuerdo con las instrucciones de la página **Batería - Desconexión - Interruptor principal de la batería (55.302)**.
   - Retire los componentes sueltos desde el interior de la cabina, para que estos componentes no se caigan ni se dañen.
   - Cierre y bloquee correctamente la puerta y ventana de la cabina.
2. Incline las barandillas de seguridad del lado izquierdo y las del lado derecho **(1)**. Para inclinar las barandillas de seguridad, haga lo siguiente:
   - Extraiga los mandos **(2)**.
   - Retire los pernos **(3)** que fijan la barandilla de seguridad **(1)** en la rejilla delantera **(4)**.
   - Incline las barandillas de seguridad **(1)**.



SOIL17SC00254AA 1

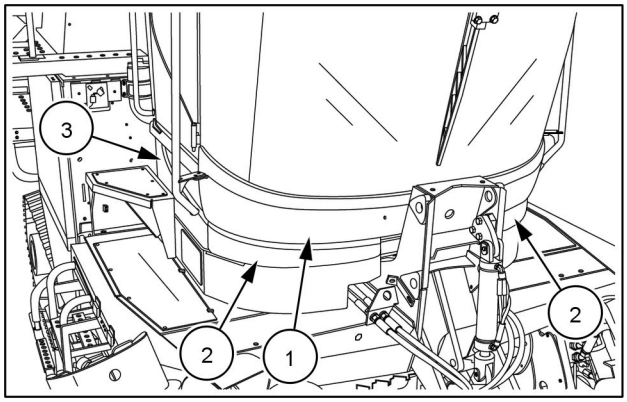
3. Retire la rejilla delantera **(1)**. Para desmontar la rejilla, haga lo siguiente:
   - Retire los pernos laterales exterior **(2)**, interior **(3)** y superior **(4)**.
   - Con ayuda de otra persona, retire la rejilla delantera **(1)**.



SOIL17SC00966AA 2

4. Retire el carenado **(1)** y las protecciones de goma **(2)** y **(3)**.

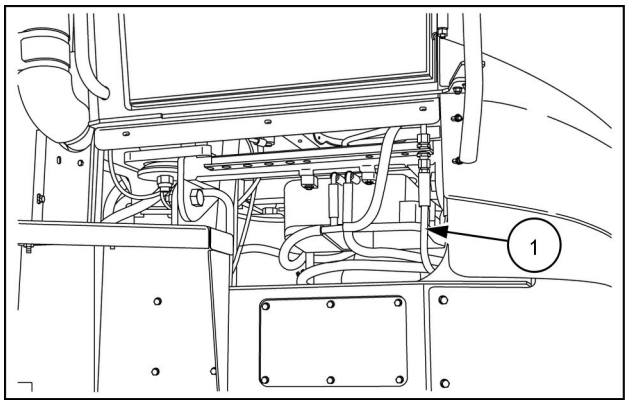
NOTA: *No es necesario retirar la protección de goma montada en el lado izquierdo de la base de la cabina.*



SOIL17SC00957AA 3

5. Desconecte la manguera hidráulica **(1)** relacionada con el sistema **AutoTracker®**.

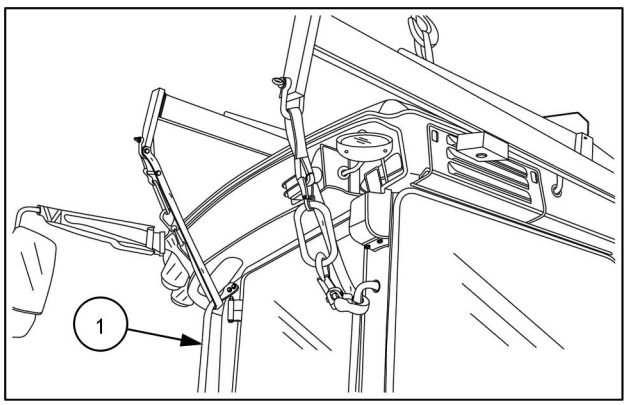
NOTA: *Instale tapones las mangueras para evitar que entre aceite y suciedad.*



SOIL17SC00775AA 4

6. Recupere el gas refrigerante del aire acondicionado según las instrucciones de la página **Aire acondicionado - Recuperar (50.200)**.
7. Prepare un dispositivo de elevación adecuado para la cabina. Fije las correas de elevación en los asideros de los lados derecho e izquierdo **(1)**.

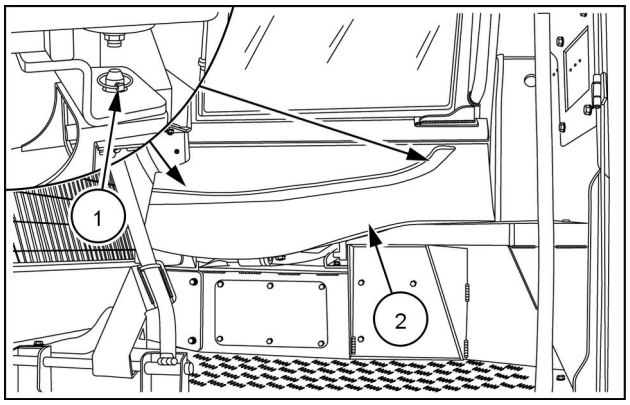
AVISO: *Coloque material protector en el techo de la cabina para evitar posibles daños.*



SOIL17SC00969AA 5

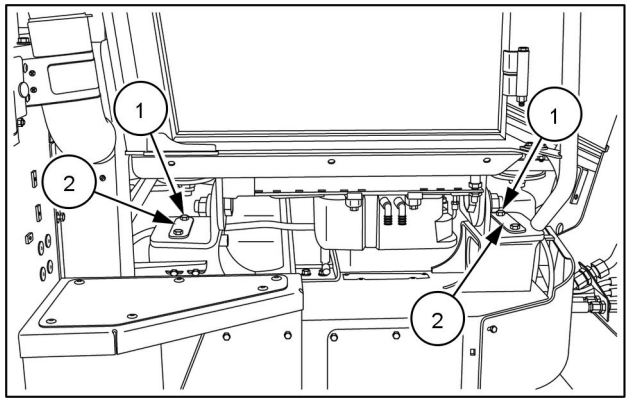
8. En el lado izquierdo de la cabina, quite la horquilla **(1)** de ambas bases del bastidor.

NOTA: *Levante la protección de goma* ***(2)*** *para obtener acceso.*



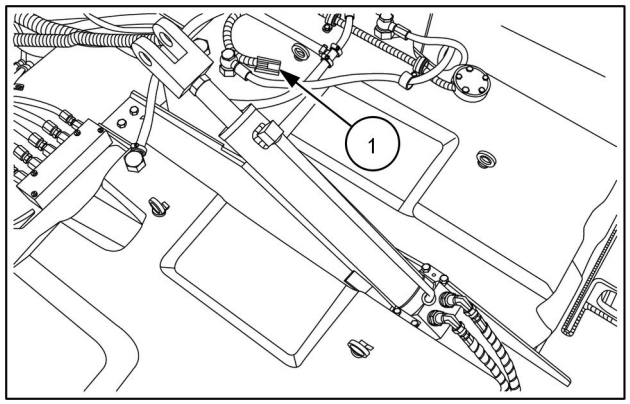
SOIL17SC00253AA 6

9. En el lado derecho de la cabina, retire los pernos **(1)** y la placa **(2)** de ambas bases del bastidor.
10. Levante lentamente la cabina unos centímetros para poder realizar algunas desconexiones debajo de la cabina.



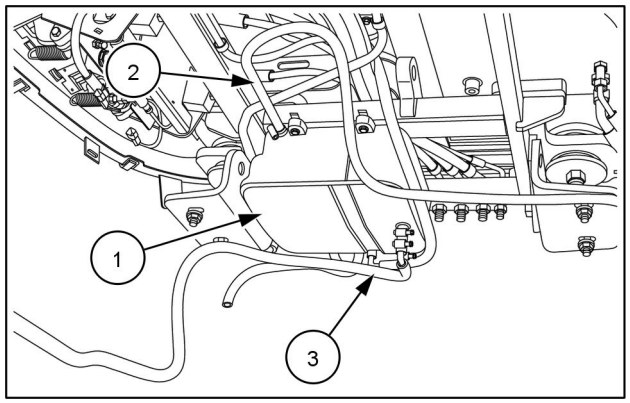
SOIL17SC00958AA 7

11. Desconecte el conector **(1)** del sensor de nivel del depósito de combustible.



SOIL17SC00968AA 8

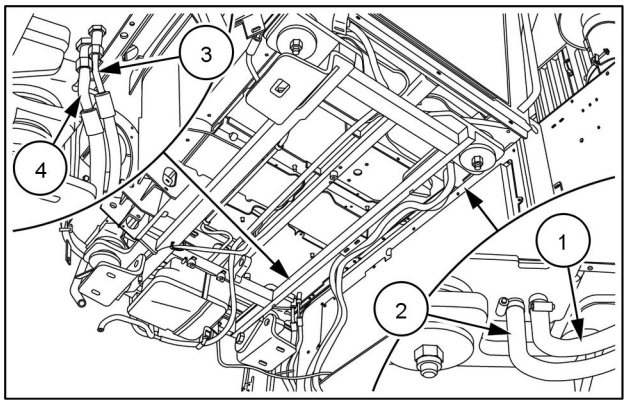
12. En el depósito del limpiaparabrisas **(1)**, desconecte:
    - La manguera **(2)**: conexión con el depósito de llenado en el compartimento del motor.
    - La manguera **(3)**: conexión con el grifo auxiliar montado en el lado izquierdo de la máquina, cerca de los divisores de líneas.



SOIL17SC00962AA 9

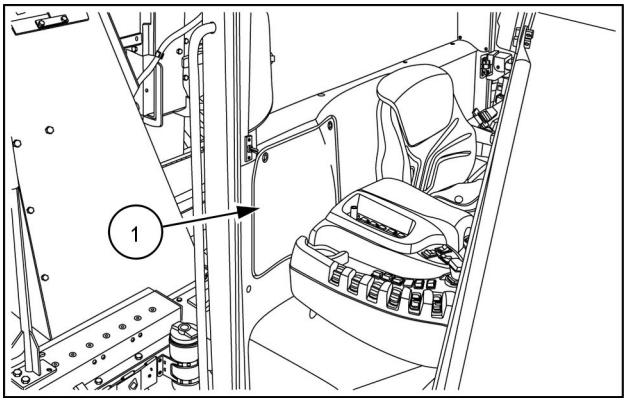
13. En la parte trasera de la cabina, desconecte:
    - Las mangueras de entrada **(1)** y salida **(2)** del sistema de calefacción.
    - Las mangueras de entrada **(3)** y salida **(4)** del sistema de aire acondicionado.

    NOTA: *Tape los puntos de conexión para evitar la entrada de suciedad.*



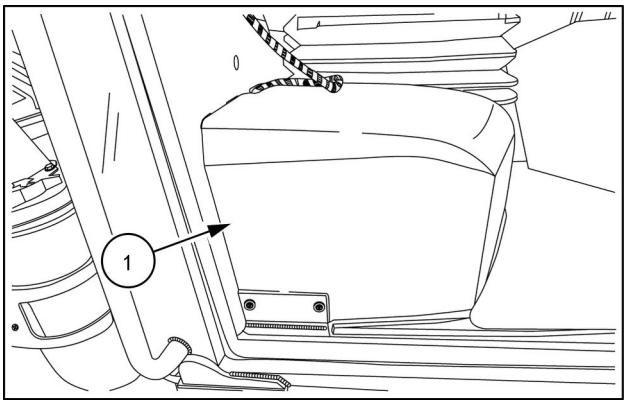
SOIL17SC00959AA 10

14. Retire la cubierta de acceso **(1)** del compartimento del panel de fusibles y relés.



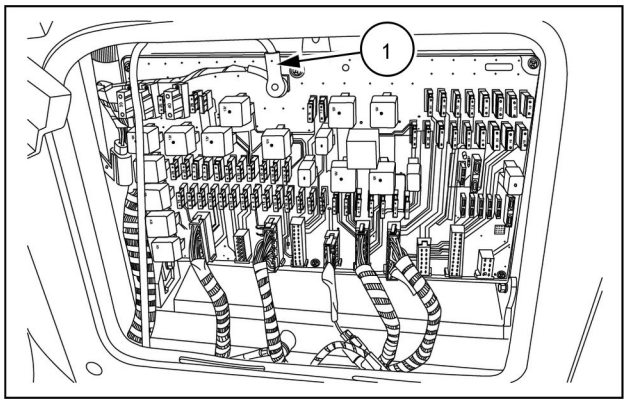
SOIL17SC00260AA 11

15. Retire la cubierta **(1)** de los módulos electrónicos.



SOIL17SC00311AA 12

16. Desconecte el cable de alimentación **(1)**. Saque el cable de alimentación del compartimento de la cabina.



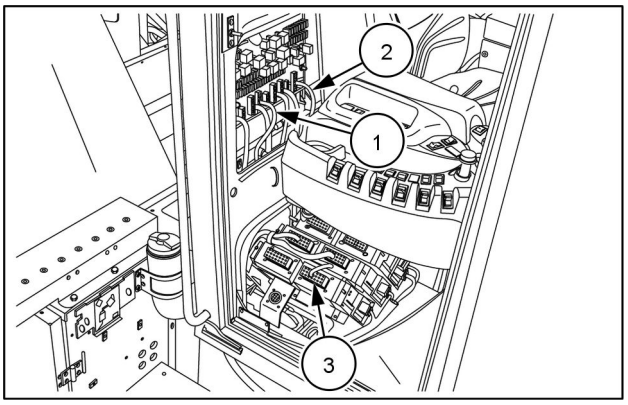
SOIL17SC00977AA 13

17. Desconecte los conectores **(1)** y **(2)** del panel de fusibles y relés.

NOTA: *Estos conectores están conectados en las ranuras de color azul C-406 y C-405, respectivamente.*

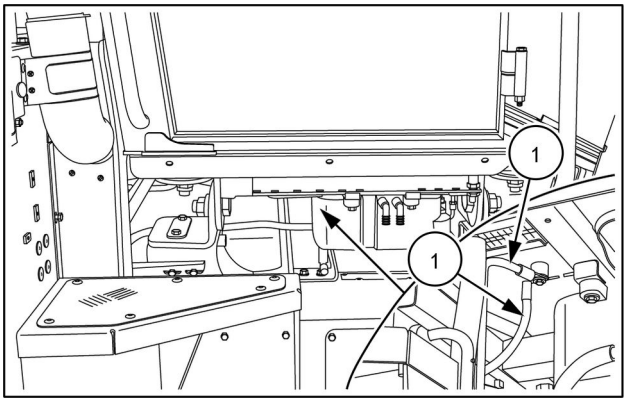
18. Desconecte el grupo de los conectores **(3)** de los módulos electrónicos.

NOTA: *Etiquete estos conectores para evitar invertir la posición al conectarlos.*



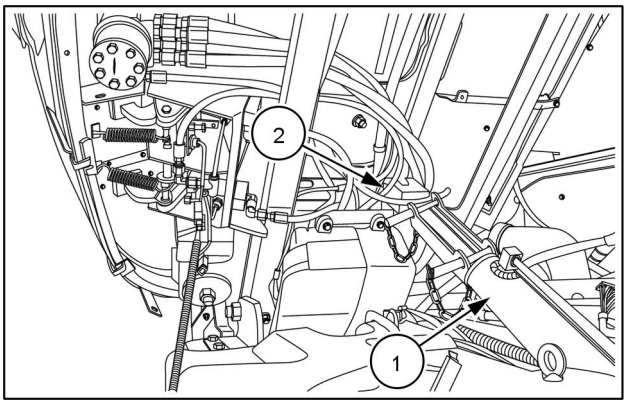
SOIL17SC00964AA 14

19. Desconecte los cables de conexión a tierra **(1)** fijados debajo del bastidor de la cabina.
20. Saque el mazo de cables eléctricos con sus terminales del compartimento de la cabina.



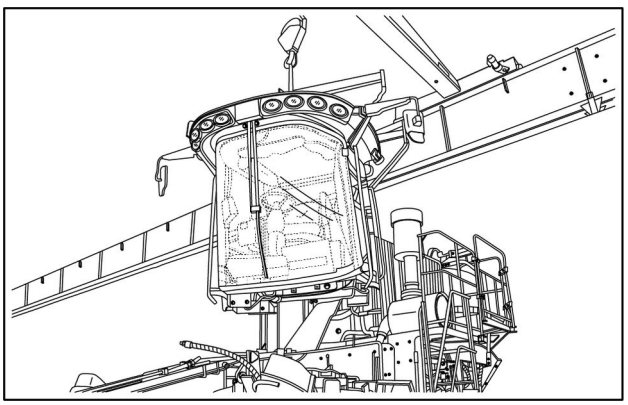
SOIL17SC00963AA 15

21. Retire el pasador **(1)** para desconectar el cilindro de inclinación **(2)** del bastidor de la cabina.



SOIL17SC00970AA 16

22. Eleve lentamente la cabina. Compruebe si hay algún componente conectado o que cause interferencias al desmontar.
23. Desmonte la cabina. Coloque la cabina sobre una base adecuada.



SOIL17SC00960AA 17

Operación siguiente:
Cabina y plataforma - Instalar Cabina (90.150)

Cabina y plataforma - Instalar Cabina

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

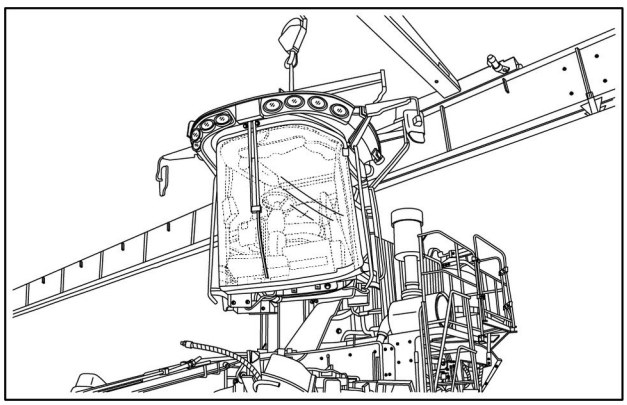
D0076A

Operación anterior:
Cabina y plataforma - Extracción - En la cabina (90.150)

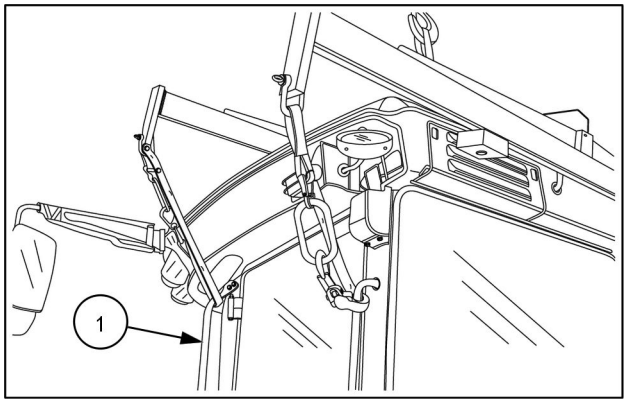
1. Con ayuda de un dispositivo de elevación adecuado, coloque la cabina lentamente a unos centímetros de la base de fijación en el chasis para poder realizar algunas conexiones debajo de la cabina.

NOTA: *Las correas de elevación deben fijarse en los asideros de los lados izquierdo y derecho* ***(1)****.*

NOTA: *Coloque material protector en el techo de la cabina para evitar posibles daños.*



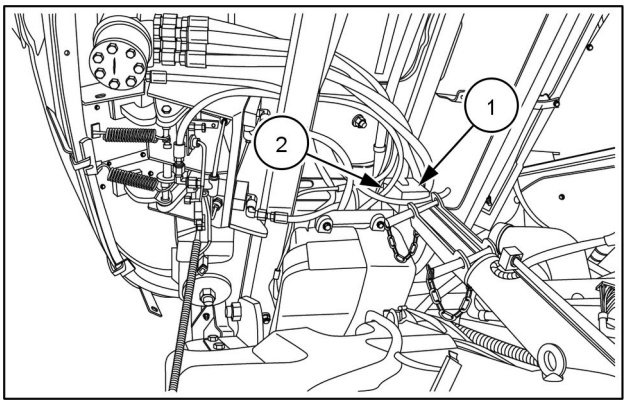
SOIL17SC00960AA 1



SOIL17SC00969AA 2

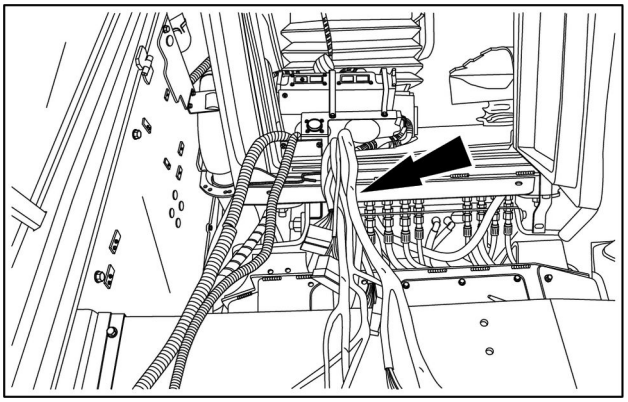
2. Conecte el pasador **(2)** para fijar el terminal del cilindro de inclinación **(1)** en el bastidor de la cabina.

NOTA: *Instale la horquilla en el pasador **(2)**.*



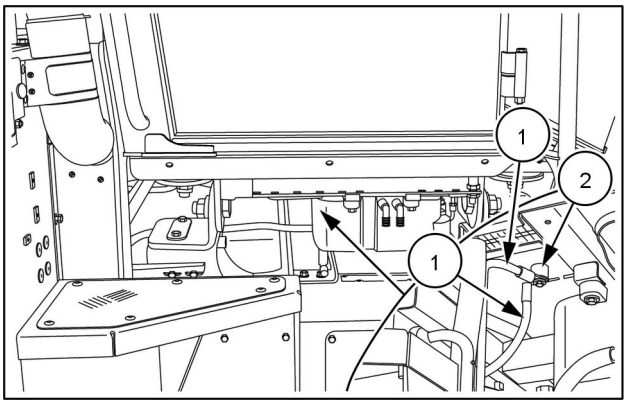
SOIL17SC00970AA 3

3. Dirija el mazo de cables eléctricos hacia el interior de la cabina, que tiene conexiones a tierra y conectores para la conexión en el panel de fusibles y relés y en los módulos electrónicos.



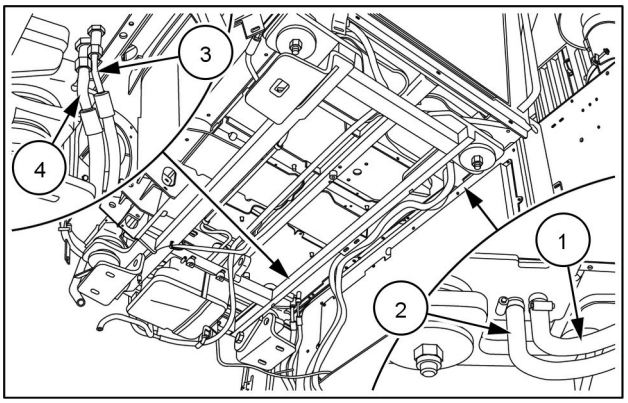
SOIL17SC00965AA 4

4. Fije los cables de conexión a tierra **(1)** en el punto **(2)** debajo del bastidor de la cabina.



SOIL17SC00963AA 5

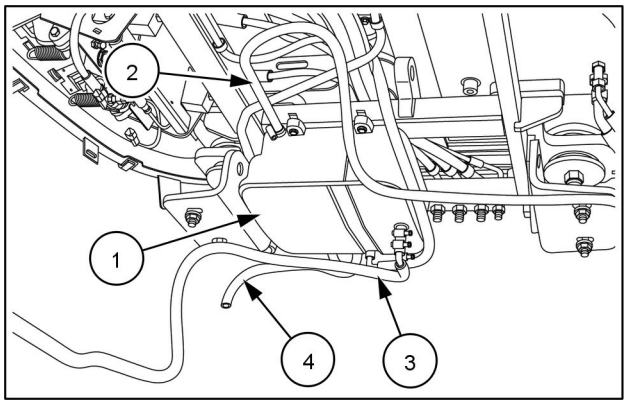
5. En la parte trasera de la cabina, conecte:
   - Las mangueras de entrada **(1)** y salida **(2)** del sistema de calefacción.
   - Las mangueras de entrada **(3)** y salida **(4)** del sistema de aire acondicionado.



SOIL17SC00959AA 6

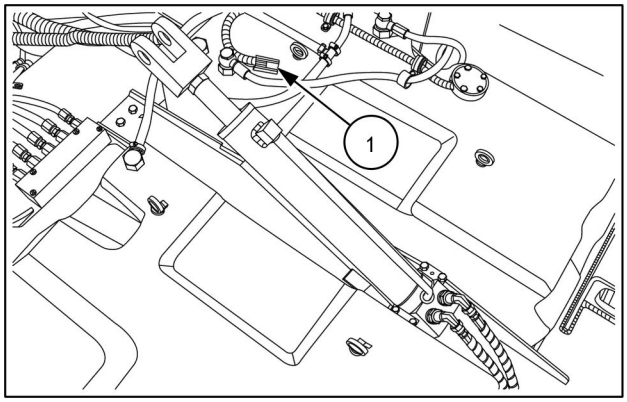
6. En el depósito del limpiaparabrisas **(1)**, conecte:
   - La manguera **(2)**: conexión con el depósito de llenado en el compartimento del motor.
   - La manguera **(3)**: conexión con el grifo auxiliar montado en el lado izquierdo de la máquina, cerca de los divisores de líneas.

   NOTA: *La manguera **(4)** debe estar estirada y orientada hacia abajo para permitir que el exceso de líquido fluya automáticamente hacia el depósito **(1)**.*



SOIL17SC00962AA 7

7. Conecte el conector **(1)** del sensor de nivel del depósito de combustible.



SOIL17SC00968AA 8

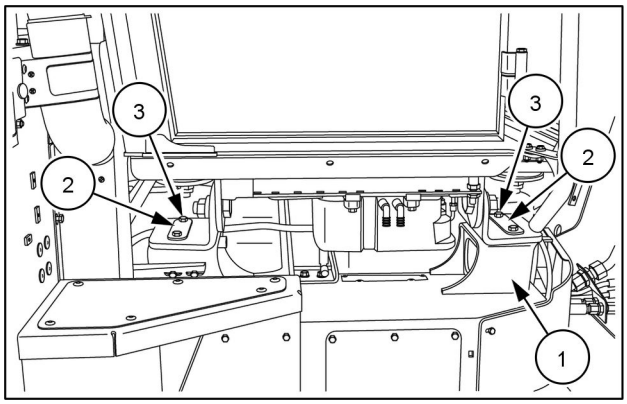
8. Baje la cabina lentamente para asentarla en los soportes **(1)**.

NOTA: *Al bajar la cabina, asegúrese de que no hay ningún trozo de manguera o del mazo de cables eléctricos doblado o comprimido.*

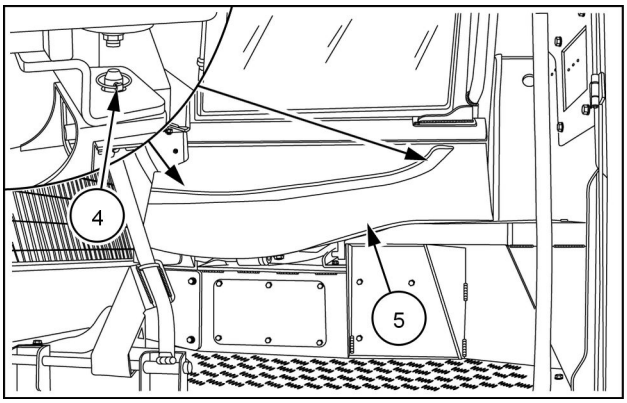
9. Fije la cabina en los soportes **(1)**. Para fijar la cabina, haga lo siguiente:
   - En el lado derecho, instale las placas de bloqueo **(2)** con los pernos **(3)**.
   - En el lado izquierdo, instale las horquillas de retención **(4)**.

   NOTA: *Levante la protección de goma **(5)** para obtener acceso.*

10. Suelte las correas de elevación conectadas a la cabina.

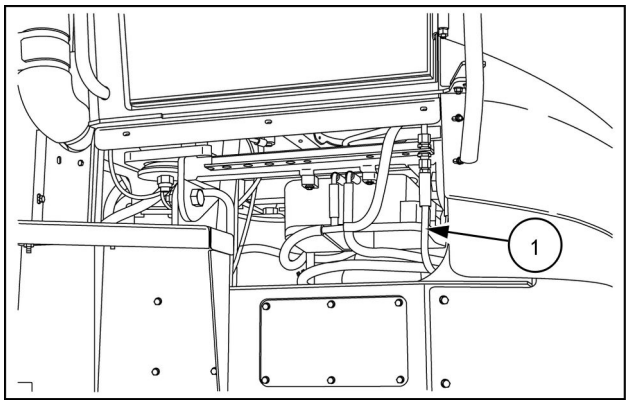


SOIL17SC00958AA 9



SOIL17SC00253AA 10

11. Conecte la manguera hidráulica **(1)** del sistema **Auto-Tracker®**.

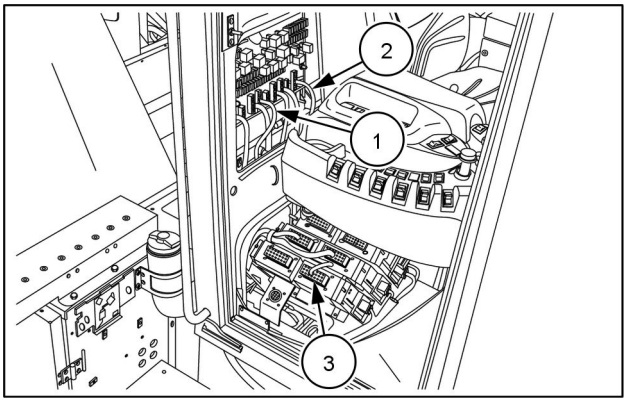


SOIL17SC00775AA 11

12. Conecte los conectores **(1)** y **(2)** del mazo de cables en el panel de fusibles y relés.

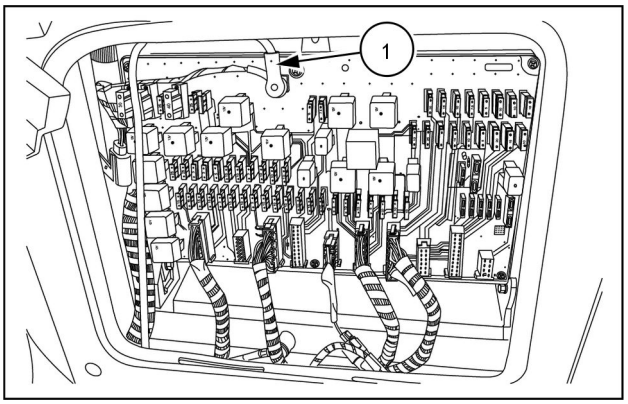
NOTA: *Las ranuras de estos conectores son de color azul y se denominan C-406 y C-405 respectivamente.*

13. Conecte el grupo de los conectores **(3)** del mazo de cables en los módulos electrónicos.



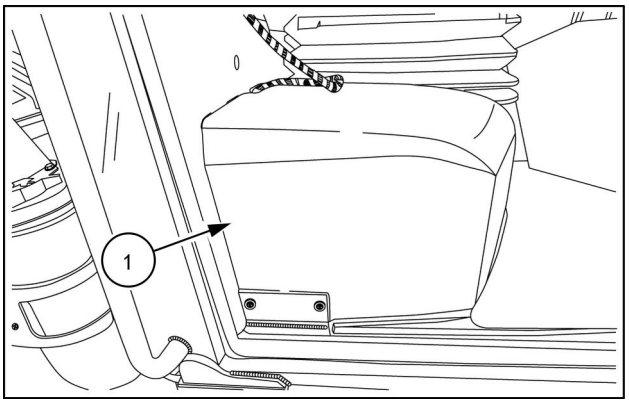
SOIL17SC00964AA 12

14. Conecte el cable de alimentación **(1)** de las baterías en el panel de fusibles y relés.



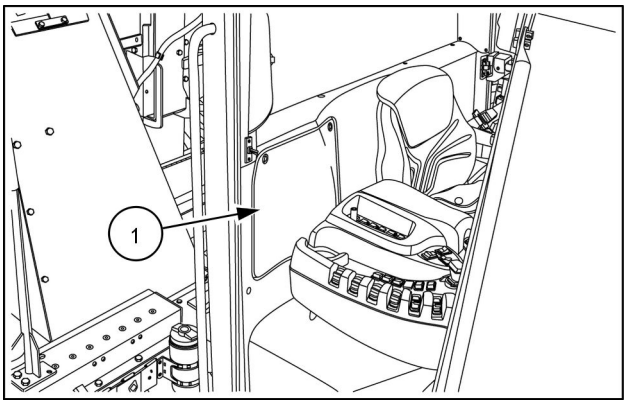
SOIL17SC00977AA 13

15. Instale la cubierta **(1)** de los módulos electrónicos



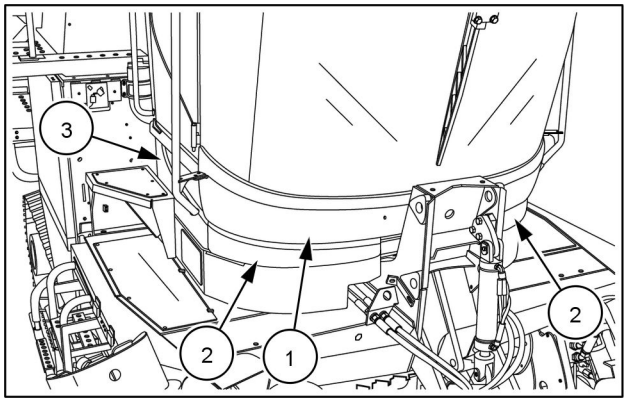
SOIL17SC00311AA 14

16. Instale la cubierta de acceso **(1)** del compartimento del panel de fusibles y relés



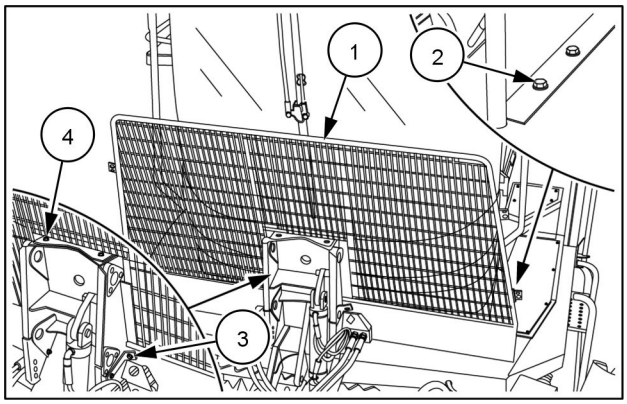
SOIL17SC00260AA 15

17. Instale el carenado **(1)** y las protecciones de goma **(2)** y **(3)**.



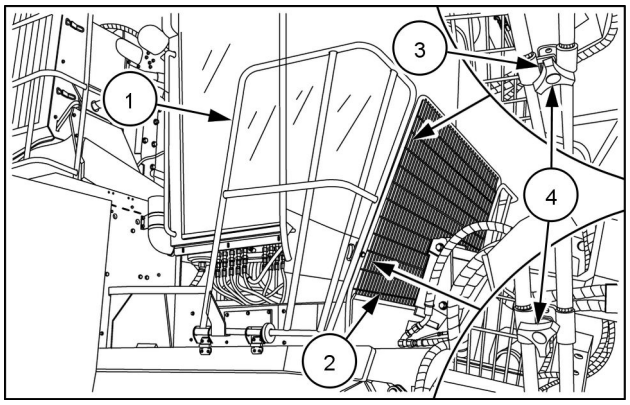
SOIL17SC00957AA 16

18. Instale la rejilla frontal **(1)** tal como se indica a continuación:
    - Con ayuda de otra persona, coloque la rejilla **(1)** en la plataforma de la cabina.
    - Fije a la rejilla **(1)**. Para fijar la rejilla, instale los pernos laterales exterior **(2)**, interior **(3)** y superior **(4)**.



SOIL17SC00966AA 17

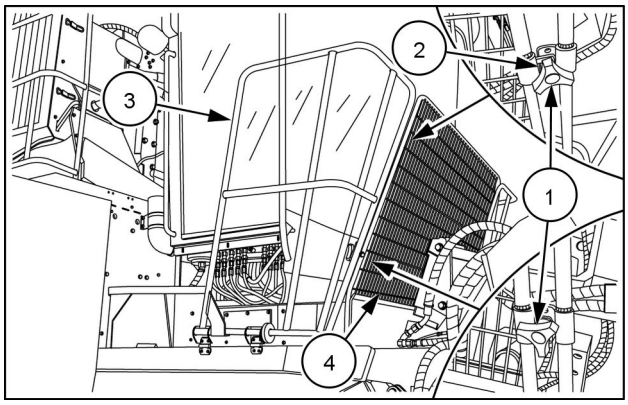
19. Coloque las barandillas de seguridad del lado izquierdo y las del lado derecho **(1)** en la posición de funcionamiento. Para poner las barandillas de seguridad en la posición de funcionamiento, realice lo siguiente:
    - Eleve las barandillas de seguridad **(1)**.
    - Instale los pernos **(3)** para fijar las barandillas de seguridad **(1)** en la rejilla delantera **(2)**.
    - Instale los asideros **(4)** en los pernos **(3)** y apriete.
20. Encienda el interruptor principal de la batería de acuerdo con las instrucciones de la página **Batería - Desconexión - Interruptor principal de la batería (55.302)**.
21. Cargue el gas refrigerante del aire acondicionado según las instrucciones de la página **Aire acondicionado - Carga (50.200)**.
22. Arranque la máquina. Compruebe el funcionamiento de los distintos controles y accionamientos de la cabina. Si hay alguna anomalía, compruebe todas las conexiones hidráulicas, eléctricas y electrónicas realizadas en la instalación.



SOIL17SC00254AA 18

Sistema de inclinación de la cabina - Inclinación - En la cabina

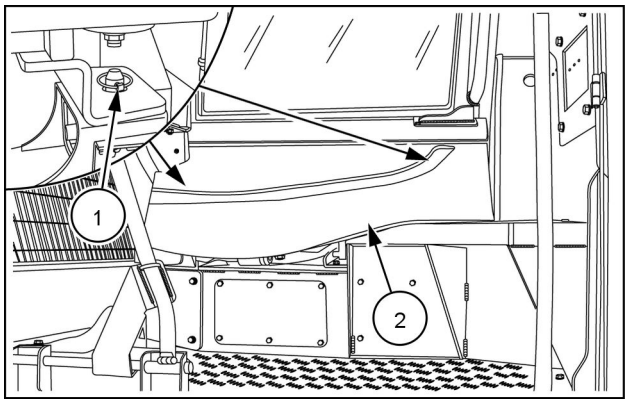
La cabina de la cosechadora se puede inclinar hacia el lado derecho, para poder acceder al depósito de combustible y otros componentes debajo de la cabina.



SOIL17SC00254AA 1

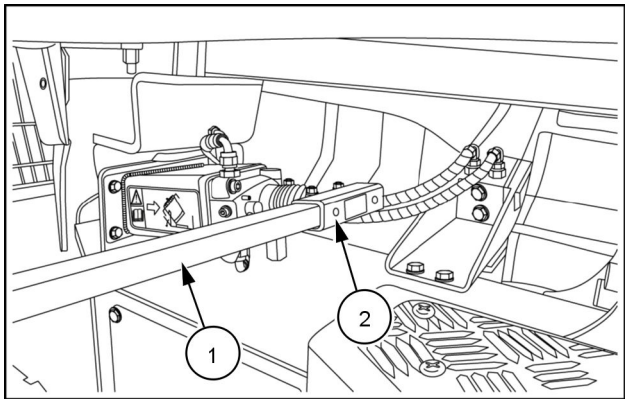
1. Baje completamente la suspensión hidráulica de la máquina.
2. Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
3. Retire los componentes sueltos desde el interior de la cabina, para que estos componentes no se caigan ni se dañen.
4. Cierre y bloquee correctamente la puerta y ventana de la cabina.
5. Extraiga los mandos **(1)**.
6. Retire los pernos **(2)** que fijan el common rail derecho **(3)** a la rejilla delantera **(4)**.
7. Incline el guardarraíl **(3)**.
8. En el lado izquierdo de la cabina, quite la horquilla **(1)** de ambas bases del bastidor.

NOTA: *Levante la protección de goma* ***(2)*** *para obtener acceso.*



SOIL17SC00253AA 2

9. Sujete la palanca inclinación **(1)** almacenada en el interior de la cabina.
10. Inserte la palanca **(1)** en el montaje **(2)** del gato, debajo de la cabina.

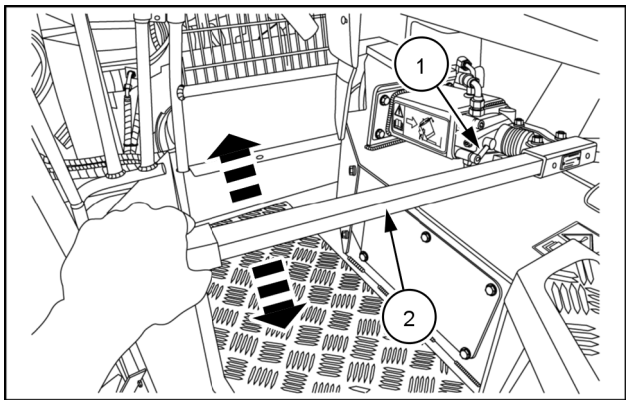


SOIL17SC00249AA 3

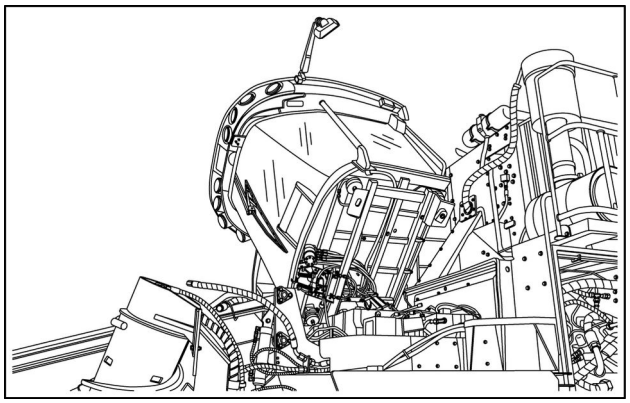
11. La posición de la palanca **(1)** determina el movimiento de la cabina:
    - Palanca **(1)** totalmente levantada: la cabina se eleva.
    - Palanca **(1)** totalmente bajada: la cabina baja.
12. Active la palanca **(2)** continuamente, como se indica mediante las flechas, para elevar o bajar la cabina.

NOTA: *La inclinación se produce lentamente y puede tardar unos minutos.*

NOTA: *La figura **5** muestra la cabina completamente elevada.*



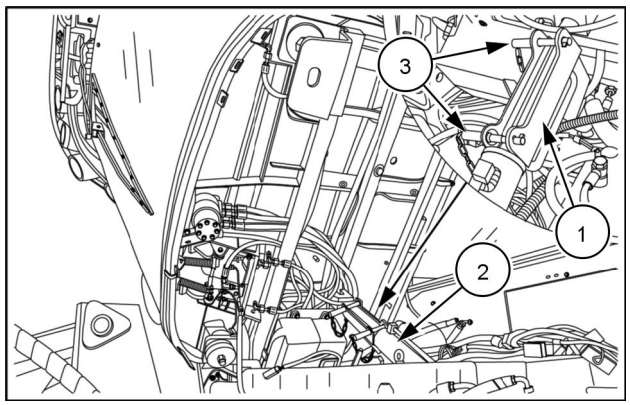
SOIL17SC00250AA 4


SOIL17SC00248AA 5

13. Con la cabina completamente elevada, instale el pasador de bloqueo **(1)** en el vástago del cilindro **(2)** . Asegure con los pasadores **(3)**.

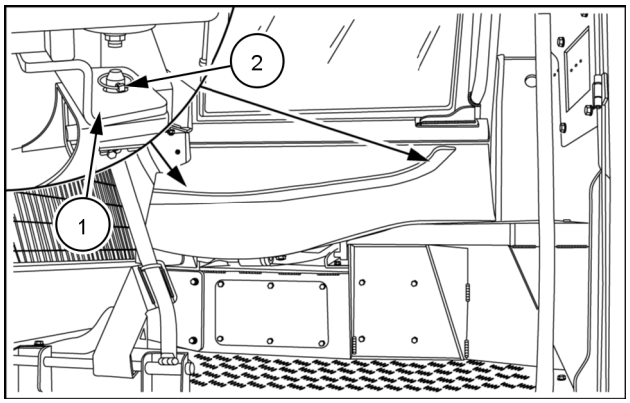
ATENCIÓN: *Nunca lleve a cabo ningún procedimiento debajo de la cabina a menos que instale primero el bloqueo **(1)**, que viene con la máquina. En el caso de producirse una pérdida de presión hidráulica, la cabina podría volcar fácilmente.*

NOTA: *Retire el bloqueo **(1)** sólo al bajar la cabina.*



SOIL17SC00252AA 6

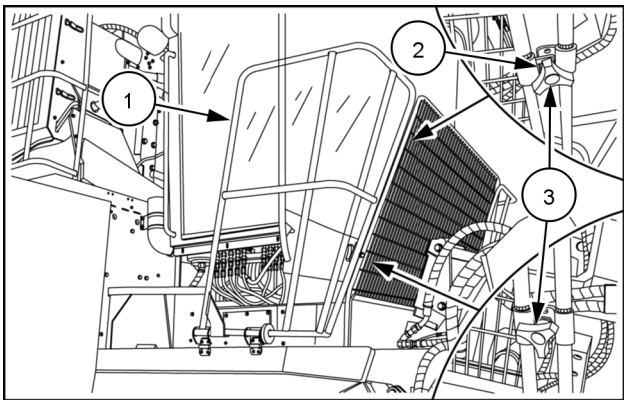
14. Al bajar la cabina, las bases **(1)** deben estar totalmente asentadas sobre los soportes soldados en el chasis. A continuación, vuelva a instalar los cuatro pasadores de bloqueo **(2)**.



SOIL17SC00253AA 7

Por último, haga lo siguiente:

15. Recoja y fije la palanca de inclinación.
16. Levante y bloquee el guardarraíl **(1)**. Coloque los pernos **(2)** y las palancas **(3)**.



SOIL17SC00254AA 8

Sistema de inclinación de la cabina - Extracción - Cilindro de inclinación de la cabina

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

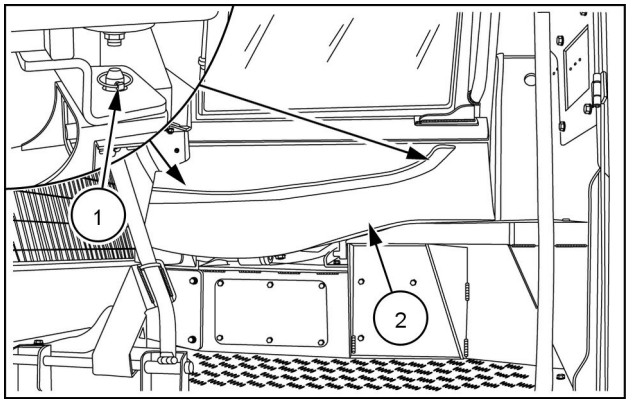
⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

1. Prepare la máquina para el procedimiento:
   - Coloque la cosechadora sobre una superficie plana y nivelada.
   - Baje completamente la suspensión hidráulica de la máquina.
   - Baje totalmente el despuntador.
   - Ponga el freno de estacionamiento.
   - Apague el motor y extraiga la llave del interruptor de contacto.
   - Retire los componentes sueltos desde el interior de la cabina, para que estos componentes no se caigan ni se dañen.
   - Cierre y bloquee correctamente la puerta y ventana de la cabina.
2. En el lado izquierdo de la cabina, quite la horquilla **(1)** de ambas bases del bastidor.

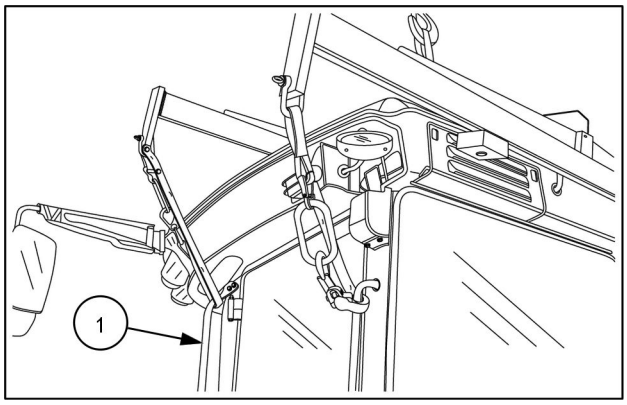
NOTA: *Levante la protección de goma* ***(2)*** *para obtener acceso.*



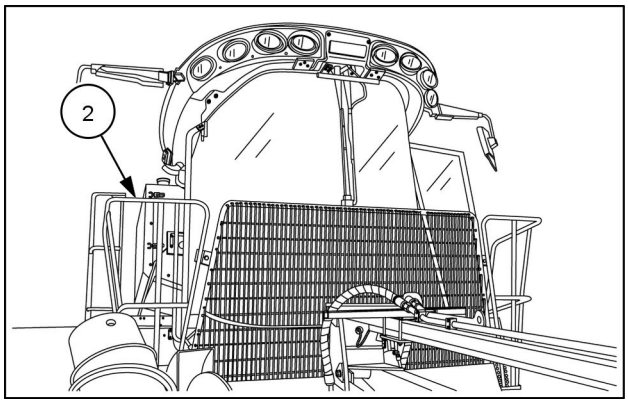
SOIL17SC00253AA 1

3. Prepare un dispositivo de elevación adecuado. Fije las correas de elevación en los asideros del lado izquierdo **(1)** de la cabina.
4. Suba lentamente la cabina de modo que quede ligeramente inclinada hacia el lado derecho, lo suficiente como para poder acceder al cilindro de debajo de la cabina.

AVISO: *Al inclinar la cabina con el equipo de elevación, tenga cuidado de no forzar la cabina contra la barandilla de seguridad derecha **(2)**. Si es necesario, incline antes la barandilla de seguridad.*



SOIL17SC00969AA 2

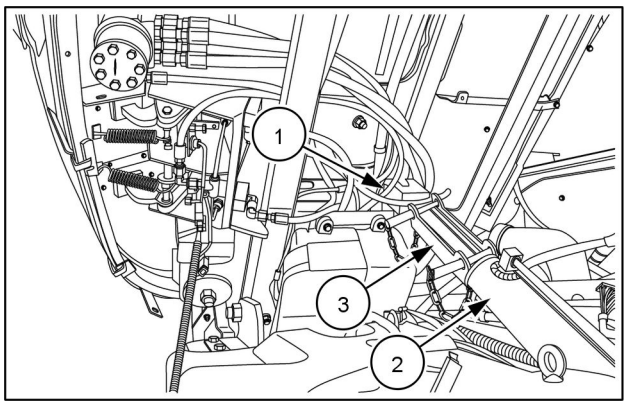


SOIL17SC00240AA 3

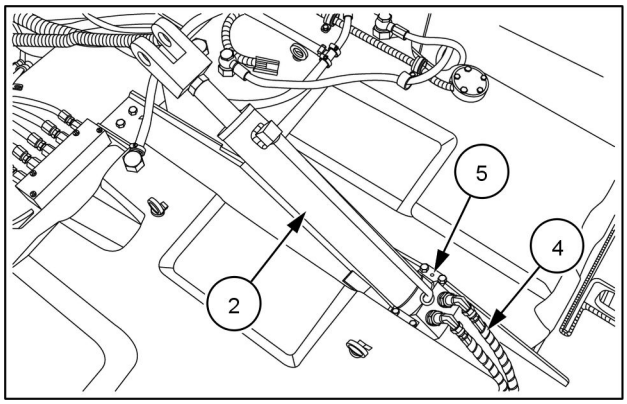
5. Cuando esté seguro de que la cabina está bien sujeta, haga lo siguiente:
   - Retire el pasador **(1)** para desconectar el cilindro **(2)** del bastidor inferior de la cabina.

     NOTA: *La canaleta de bloqueo **(3)** es un dispositivo de seguridad que sólo debe instalarse cuando la cabina se inclina hidráulicamente.*
   - Identifique y desconecte las mangueras hidráulicas **(4)**.

     NOTA: *Instale tapones en las mangueras y los puertos del cilindro **(2)** para evitar que entre aceite y suciedad.*
   - Retire las abrazaderas **(5)** que fijan el pasador de articulación del cilindro **(2)**.
   - Desmonte el cilindro **(2)**.



SOIL17SC00970AA 4



SOIL17SC00968AA 5

Operación siguiente:
Sistema de inclinación de la cabina - Instalar - Cilindro de inclinación de la cabina (90.150)

Sistema de inclinación de la cabina - Instalar - Cilindro de inclinación de la cabina

⚠ PRECAUCIÓN

¡Salida de líquido!
Las fugas de aceite hidráulico o combustible diésel pueden penetrar en la piel y producir infecciones u otros lesiones. Para evitar daños personales, libere toda la presión, antes de desconectar los conductos de líquido o de realizar trabajos en el sistema hidráulico. Antes de aplicar presión, asegúrese de que todas las conexiones están apretadas y los elementos se encuentran en buen estado. No compruebe nunca manualmente las posibles fugas bajo presión. Utilice un trozo de cartón o de madera para realizar esta operación. Si resulta herido a causa de una fuga de fluido, acuda inmediatamente a un médico.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0104A

⚠ PRECAUCIÓN

Objeto pesado.
El componente es pesado. Tenga cuidado para no dejar caer el componente al instalarlo, desmontarlo o manipularlo.
El incumplimiento de estas normas podría dar lugar a heridas leves o moderadas.

C0095A

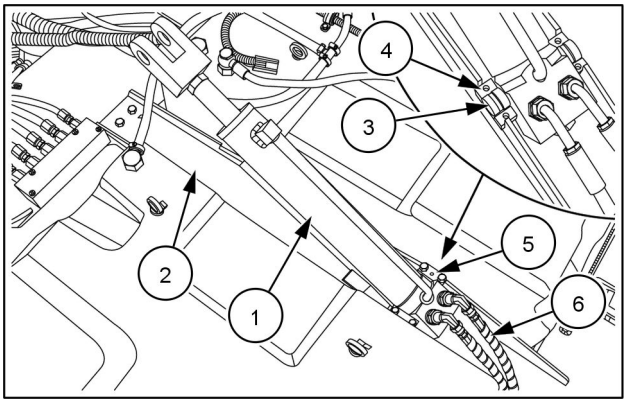
⚠ PELIGRO

¡Objetos pesados!
Levante y manipule todos los componentes pesados utilizando equipo de elevación con capacidad adecuada. Sujete siempre las unidades o las piezas con eslingas o ganchos apropiados. Asegúrese de que no haya personas en la zona de trabajo.
Si no se cumplen estas instrucciones, se producirán muertes o graves lesiones.

D0076A

Operación anterior:
Sistema de inclinación de la cabina - Extracción - Cilindro de inclinación de la cabina (90.150)

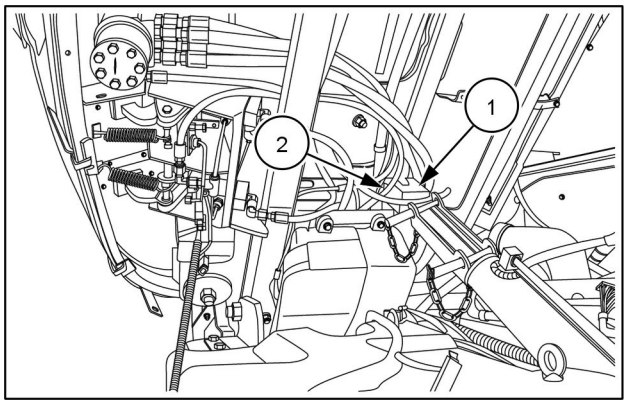
1. Coloque el cilindro de inclinación **(1)** en el soporte **(2)**. Instale el pasador de articulación **(3)** en los muñones **(4)**.
2. Instale las abrazaderas **(5)** del pasador **(3)**, cada una con dos pernos.
3. Conecte las mangueras hidráulicas **(6)** en los puertos correspondientes.



SOIL17SC00975AA 1

4. Conecte el pasador **(2)** para fijar el terminal del cilindro de inclinación **(1)** en el bastidor de la cabina.

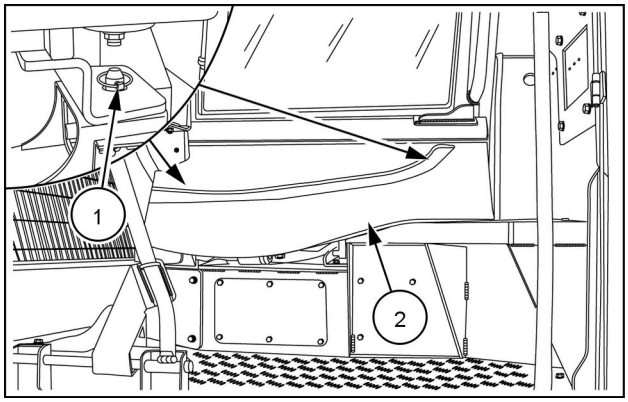
NOTA: *Instale la horquilla en el pasador **(2)**.*



SOIL17SC00970AA 2

5. Baje por completo la cabina con el dispositivo de elevación.
6. Bloquee la cabina en los soportes del lado izquierdo. Instale las horquillas **(1)**.

NOTA: *Levante la protección de goma **(2)** para obtener acceso.*



SOIL17SC00253AA 3

https://truckmanualshub.com/

Índice

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

Cabina - 150

Cabina y plataforma - Extracción - En la cabina 8
Cabina y plataforma - Inclinación - Techo de la cabina 7
Cabina y plataforma - Instalar Cabina 13
Cabina y plataforma - Sustitución - Filtro de aire externo de la cabina 5
Sistema de inclinación de la cabina - Especificaciones generales - Cilindro de inclinación de la cabina 3
Sistema de inclinación de la cabina - Extracción - Cilindro de inclinación de la cabina 22
Sistema de inclinación de la cabina - Inclinación - En la cabina 19
Sistema de inclinación de la cabina - Instalar - Cilindro de inclinación de la cabina 24
Sistema de inclinación de la cabina - Vista de sección - Cilindro de inclinación de cabina 4

https://truckmanualshub.com/

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

Interior de la cabina - 151

8810 FPT engine, TIER 3 - DA [PRCY8800JHPA03535- -]

https://truckmanualshub.com/

Contenido

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

Interior de la cabina - 151

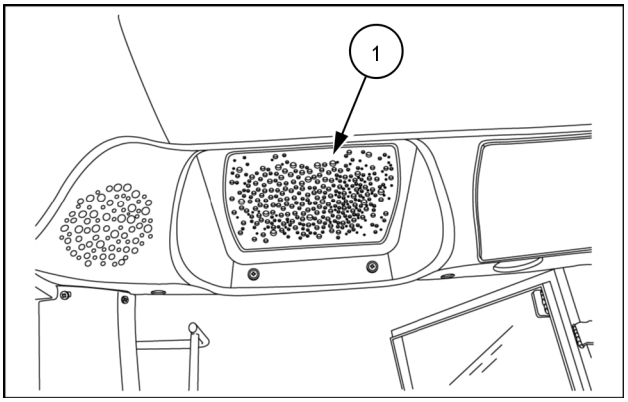
MANTENIMIENTO

Interior de la cabina
Sustitución - Filtro de recirculación del aire de la cabina 3

Interior de la cabina - Sustitución - Filtro de recirculación del aire de la cabina

El filtro de recirculación está situado en el interior del techo de la cabina, en el lado izquierdo.

1. Retire la tapa **(1)**.
2. Quite el filtro del alojamiento. Deseche el filtro de la forma adecuada.
3. Limpie la carcasa del filtro de recirculación con un paño seco.
4. Instale un nuevo cartucho del filtro en el alojamiento. Tenga cuidado de no dañar el cartucho del filtro.
5. Monte la cubierta **(1)**.



SOIL15SC00236AA 1

Índice

Plataforma, cabina, carrocería y rótulos - 90

Interior de la cabina - 151

Interior de la cabina - Sustitución - Filtro de recirculación del aire de la cabina 3

https://truckmanualshub.com/

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.

https://truckmanualshub.com/

ÍNDICE DE HERRAMIENTAS ESPECIALES

Original	Referencia	PÁGINA
87242265 [DISPOSITIVO PARA DESMONTAR EL MANGUITO DE LA BOMBA HIDRÁULICA P365]	Bomba Bomba triple de engranajes - Desmontar	35.3 / 16
Kit	**Referencia**	**PÁGINA**
380001737 [Kit completo de carga de nitrógeno con regulador de alta presión y mangueras]	Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - Cambiar líquido - Sistema Autotracker®	35.6 / 14
380001737 [Kit completo de carga de nitrógeno con regulador de alta presión y mangueras]	Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - Cambiar líquido - Sistema Autotracker®	35.6 / 15
380001737 [Kit completo de carga de nitrógeno con regulador de alta presión y mangueras]	Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - Cambiar líquido - Sistema Autotracker®	35.6 / 15
380001737 [Kit completo de carga de nitrógeno con regulador de alta presión y mangueras]	Sistema hidráulico de suspensión de las orugas - Cambiar líquido - Sistema Autotracker®	35.6 / 15

https://truckmanualshub.com/

CNH Industrial Latin America LTDA, Av. Jerome Case, 1801, Aparecidinha - Socoraba (SP) - Brasil, CEP:18087-220

SERVICE - Technical Publications & Tools

IMPRESO EN BRAZIL

© 2018 CNH Industrial Latin America LTDA Todos los derechos reservados.

Queda prohibida la reproducción total o parcial del texto y de las ilustraciones del presente manual.

CNH Industrial Latin America LTDA se reserva el derecho de realizar mejoras en el diseño y cambios en las especificaciones en cualquier momento sin previo aviso, sin que ello implique la responsabilidad de instalar los componentes modificados en las máquinas ya vendidas. Las especificaciones, las descripciones y las ilustraciones del material que aquí se proporciona tienen la máxima precisión en este momento, pero pueden variar sin previo aviso.

La disponibilidad de algunos modelos y equipos variará en función del país en el que se vaya a utilizar la máquina. Para obtener información exacta sobre un producto concreto, consulte a su concesionario CASE IH.

CASE IH es una marca registrada en Estados Unidos y muchos otros países, cuyo propietario o licenciatario es CNH Industrial N.V., sus sociedades filiales o sus asociadas.

Todas las marcas mencionadas en el presente documento relacionadas con productos y/o servicios de sociedades, cuyo propietario o licenciatario es una sociedad distinta a CNH Industrial N.V., sus filiales o sus asociadas, son propiedad de dichas sociedades.