

RENAULT
TRUCKS
DELIVER

RENAULT
KERAX 440 / 460 | 6x4

XTREM

www.renault-trucks.com





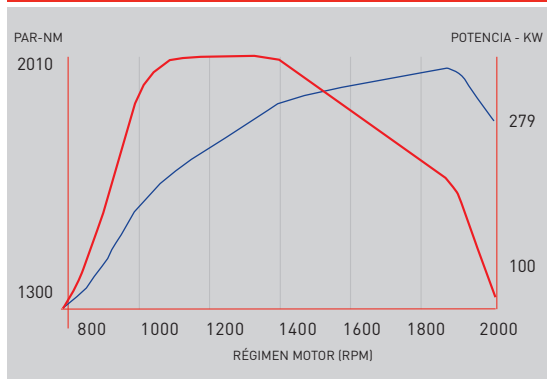
MOTOR DXI 11

Potencia máxima: 321 kW a 1900 rpm.
 Par máximo: 2000 Nm a 1150 rpm.
 Diesel 6 cilindros en línea, sobrealimentado por turbo INTERCOOLER.
 Inyección electrónica de alta presión (2000 bars) por inyectores bomba de segunda generación.
 Culata monobloque 24 válvulas, árbol de levas en cabeza, distribución en la trasera.
 Diámetro 123 mm - carrera 152 mm - Cilindrada 10,8 l.
 Capacidad de aceite motor : 36 litros en cada mantenimiento.
 Carter de aceite en acero.
 Regulador electrónico del régimen de ralentí.
 Capacidad del circuito de refrigeración : 33,5 litros (51 litros con ralentizador hidráulico).
 Norma de contaminación CEE EURO 3.
 Prefiltro de combustible y decantador con mando de purga en el cuadro de mandos, por el menú del indicador.
 Limitador del régimen sobre toma de fuerza.
 Líquido de refrigeración : anticongelante - 25 grados C.

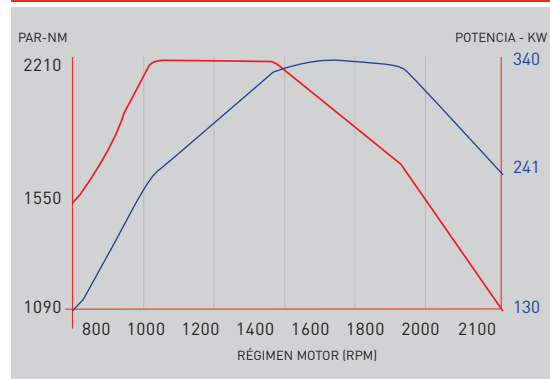
MOTOR DXI 13

Potencia máxima: 331 kW de 1450 a 1800 rpm.
 Par máximo: 2200 Nm de 1050 a 1400 rpm.
 Diesel 6 cilindros en línea, sobrealimentado por turbo INTERCOOLER.
 Inyección electrónica de alta presión (2000 bars) por inyectores bomba de segunda generación.
 Culata monobloque 24 válvulas, árbol de levas en cabeza, distribución en la trasera.
 Diámetro 131 mm - carrera 158 mm - Cilindrada 12,8 l.
 Capacidad de aceite motor : 33 Litros en cada mantenimiento.
 Carter de aceite en acero.
 Regulador electrónico del régimen de ralentí.
 Norma de contaminación CEE EURO 3.
 Prefiltro de combustible y decantador con mando de purga en el cuadro de mandos, por el menú del indicador.
 Limitador del régimen sobre toma de fuerza.
 Líquido de refrigeración : anticongelante - 25 grados C.

CURVA DE TORQUE Y POTENCIA



CURVA DE TORQUE Y POTENCIA



FRENO DE MOTOR OPTIBRAKE DXI 11

Combinación del ralentizador en el escape y del freno de compresión sobre las válvulas, acoplado al freno de servicio y completamente gestionado por la electrónica, con una potencia de 275 kW a 2300 r.p.m.

FRENO DE MOTOR OPTIBRAKE DXI 13

Combinación del ralentizador en el escape y del freno de compresión sobre las válvulas, acoplado al freno de servicio y completamente gestionado por la electrónica, con una potencia de 330 kW a 2300 r.p.m.

AVISO LEGAL: Este documento no es contractual. La información, las especificaciones técnicas y los diseños contenidos en este impreso son meramente ilustrativos y están basados en la última información disponible al momento de su publicación. Las especificaciones técnicas definitivas se confirmarán con cada vehículo. RT no se hace responsable por los errores tipográficos o las variaciones que las informaciones y/o las especificaciones pudieren tener en el futuro. El fabricante se reserva el derecho de modificar las características descritas en el impreso sin previo aviso. Los vehículos, equipamientos, opcionales, productos y servicios, exhibidos o detallados, están sujetos además a la disponibilidad temporal de cada importador o representante de cada país.

Fotos no contractuales / Los datos técnicos pueden actualizarse sin previo aviso

EMBRAGUE

400 WGTZ

Bidisco. Mando hidráulico con ayuda neumática.

Ajuste automático del juego.

CAJA DE CAMBIOS

ZF 16 S 2530 TO

16 velocidades adelante sincronizadas y dos marcha atrás (13.8 - 0,84). Carter en aluminio. Doblador de gamas neumático con válvula de preselección en la palanca. Rejilla de accionamiento super H.

Cambio de velocidades asistido por SERVOSHIFT. Mando por cable.

Asistencia conducción económica DMS (Driving Monitoring System).

Refrigerador del aceite de la caja de cambios, para países cálidos o utilizaciones severas.

Toma de fuerza S81 con su limitador de régimen.

DIRECCIÓN

Panel de asistencia hidráulica incorporada con desmultiplicación variable.

Hidráulica integral, un circuito independiente y una bomba.

EJE DELANTERO

Capacidad técnica máxima: 9 toneladas.

EJE MOTRIZ TRASERO

Tándem PMR 3396 de 37 toneladas de capacidad.

Doble reducción por par cónico y reductores en los cubos de rueda.

Grupo 20x37 (1.85:1). Ratio final 6.40:1

AROS Y NEUMÁTICOS

Aros de acero 8.5 x 24 con 10 pernos de fijación.

Neumáticos 1200R24

Aro y llanta de repuesto en fijación provisional.

FRENADO

Freno de servicio

Sistema de frenado electroneumático, con dos circuitos independientes.

Frenos de tambor

Tambor

Diámetro 410 mm.

Ancho delantero 175 mm.

Ancho trasero 200 mm.

Palanca de freno 170 mm.

Superficie total de las fajas de freno 14.805 mm².

Capacidad de frenado superior a 70 toneladas.

Freno de estacionamiento en los dos ejes.

Gestión electrónica de la producción de aire mediante APM (Air Product Management).

Cartucho del desecante optimizado por mantenimiento preventivo.

Compresor

Bicilindro de 636 cm3 pilotado por APM.

Desembragable.

Caudal máx.: 660 litros/min 2000 rpm (compresor).

Relación: 1,31

Freno de estacionamiento

Control neumático, inmovilización garantizada por cilindros de resorte.

Válvula del freno de estacionamiento.

Freno de emergencia

Garantizado por la función de freno de estacionamiento.

CABINA

Exterior cabina

En chapa electro-galvanizada, tratada por cataforesis.

Cabina corta (1,6 m).

Parrilla basculante con correa de cierre.

Deflectores antisuciedad.

Defensa de acero en 3 partes que integran un escalón de acceso al parabrisas replegable, una rejilla y una carcasa de protección para el radiador.

Suspensión trasera de cabina mecánica sobre 4 puntos.

Basculación cabina hidráulica

Dos espejos retrovisores con antivaho y telemando.

Retrovisor gran angular.

Retrovisor de estacionamiento.

Bocinas de techo (sustitución de la bocina).

Conducto de aspiración de aire a nivel de techo lado izquierdo.

Escalón adicional replegable de acceso al parabrisas.

Acceso al puesto de conducción mediante 3 escalones.

Primer escalón blando de material compuesto.

Iluminación de los escalones.

Visera parasol translúcida, predisposición para faros adicionales.

Parabrisas y cristales coloreados.

Faros antiniebla.

Interior cabina

Techo normal equipado con estante.

Armario encima del parabrisas de una sola pieza con un volumen de 50 litros.

Asiento de conductor neumático con cinturón de seguridad integrado.

Empuñaduras para subir.

Interior de puertas en tapiz suave.

Compartimento en las puertas para objetos de bolsillo.

Iluminación de la cabina con temporizador.

Toma para pistola de aire comprimido en la consola de la palanca del cambio de marchas.

Elevalunas eléctricos en ambas puertas.

Aislamiento acústico de la cabina.

Aire Acondicionado.

Manual del Conductor en español.

Radio CD : Sintonizador FM / AM, Lector CD. 2 Altavoces Woofer de 130mm, 2 Altavoces Tweeter de 19 mm.

Equipamiento al volante

Bloqueo de dirección.

Mando de los dos limpiaparabrisas con surtidor incorporado, dos velocidades y barrido intermitente.

Mando del ralentizador y del OPTIBRAKE.

Volante, con escritorio central, regulable en altura e inclinación, con mando neumático al pie.

Cuadro de mandos

Tomas de corriente de 12 V + 24 V en el tablero de instrumentos para accesorios.

Cenicero móvil y emplazamientos para vasos.

Mando de purga del circuito de combustible (decantador).

Túnel motor realizado.

EQUIPO ELÉCTRICO

Capacidad de baterías 185 Ah.

Tensión 24 voltios asegurada por 2 baterías

Caja de fusibles de fuerte amperaje en el cofre de baterías.

Interruptor general exterior.

Alternador 110 A.

Reglaje de faros eléctrico.

Rejillas de protección de faros.

Luces antiniebla delanteras.

Luces traseras en un soporte dedicado.

CHASIS

Módulo de largueros: 300 x 90 x 8 mm.

Refuerzos de largueros de 5 mm.

Saliente trasero normal, pretaladrado para el carrocerero.

Horquilla de remolque delantera extraíble (25 toneladas),

desbloqueable con 1/4 de giro

Sin barra de protección trasera.

Travesaño trasero de cierre del chasis.

Filtro ciclónico para atmósferas polvorientas.

Filtros de aire primario y secundario.

Protección del chasis por pintura epoxy de color gris.

SUSPENSIÓN

Suspensión delantera

Ballestas delanteras parabólicas con 2 hojas (9 toneladas), sin mantenimiento.

Barra estabilizadora delantera.

Suspensión trasera

Ballestas traseras parabólicas.

Barra estabilizadora trasera.

Amortiguadores telescópicos en el eje motriz medio y trasero.

Suspensión parabólica de 4 hojas, 37 toneladas de capacidad.

Suspensión uso extremo, refuerzo del travesaño y de los herrajes de suspensión de tándem.

DEPÓSITO DE COMBUSTIBLE

Depósito de combustible principal en acero, capacidad : 315 litros.

Perfil en forma de "D" de 560 mm. de diámetro.

Calentador de combustible.

Tapón con cierre de llave.

Filtro separador de agua de gran capacidad (R120) reforzado en el chasis.



PESOS

Chasis Rígido 6x4

OPTIFUEL INFOMAX

FORFAIT - Kits de Servicio

PACK MPRO - Mantenimientos preventivos programados

RT PERÚ S.A.C.
Panamericana Sur Km. 24, Lurín - Lima 16
Tel.: (+51 1) 248 3622



**RENAULT
TRUCKS**
Oils

