
Впуск

Впускная система	12-3
Общие сведения	12-3
Меры предосторожности.....	12-3
Вышележащая впускная труба	12-3
Деталировка	12-3
Замена	12-3
Воздушный фильтр в сборе	12-3
Деталировка	12-3
Замена	12-3

Впускная система

Общие сведения

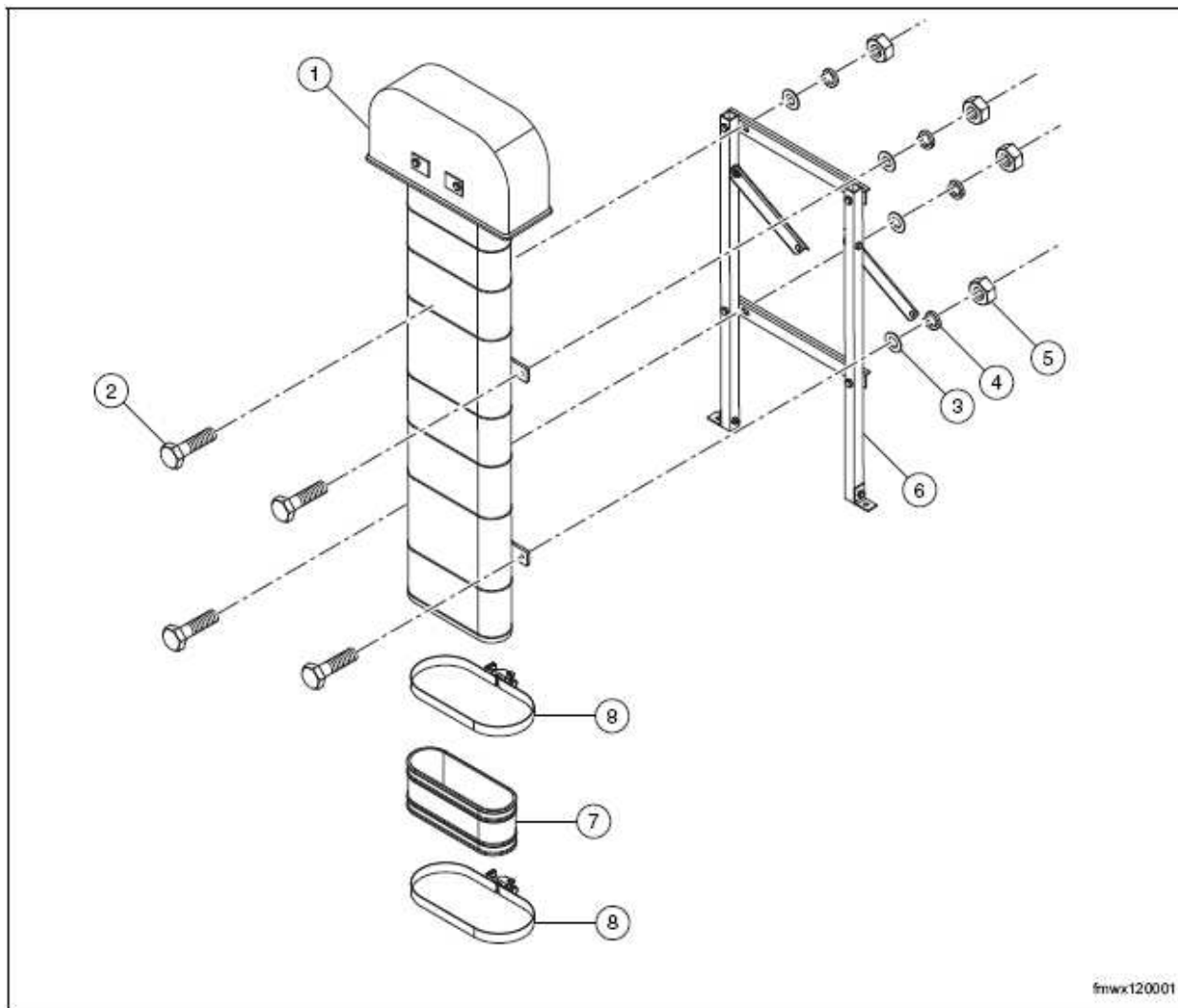
В данном автомобиле используется двухступенчатый вихревой воздушный фильтр для работы в пустынно-песчаной местности. Данный воздушный фильтр состоит из корпуса, вихревого фильтра грубой очистки, бумажного основного фильтрующего элемента, предохранительного фильтрующего элемента и других компонентов. Имеется функция двойной фильтрации: первичная фильтрация большого количества пыли может осуществляться с помощью вихревого фильтра грубой очистки, тонкая фильтрация осуществляется с помощью бумажного фильтрующего элемента, предохранительный фильтрующий элемент предназначен для обеспечения безопасности двигателя в случае возникновения внезапных повреждений основного фильтрующего элемента. Данный фильтр в основном используйте для фильтрации воздуха при работе автомобиля в пыльных и песчаных условиях.

Меры предосторожности

1. Воздух, впускаемый в двигатель, должен быть отфильтрован, с целью избежания попадания грязи и обломков в двигатель. В случае обнаружения повреждения или ослабления впускной трубы, нефильтрованный воздух может попадать в двигатель и приведет к преждевременному износу двигателя.
2. Соединение между воздуховпускным шлангом и вышележащей впускной трубой должно быть крепким и надежным, не допускаются утечка, ослабление и т. д.
3. Соединение между впускной трубой и кронштейном должно быть крепким и надежным, не допускаются трещины на внешней поверхности и утечка воздуха через соединение воздуховпускного шланга.
4. При работе автомобиля в пыльных и песчаных условиях следует соответственно сократить периодичность технического обслуживания.
5. При выполнении работ по техническому обслуживанию, обратите внимание на предотвращение вторичного загрязнения части от фильтрующего элемента до воздуховыпускного отверстия.
6. Невозможно обеспечение надлежащей эффективности работы воздушного фильтра из-за использования неоригинального фильтрующего элемента или несоблюдения правил технического обслуживания.
7. Через каждую неделю следует выжимать накопившуюся пыль из пыльного мешка, проверьте исправность пыльного мешка, проверьте исправность пыльного мешка.
8. Регулярно очищайте или очищайте в том случае, когда сигнальный индикатор засорения воздушного фильтра загорается; через каждые 12 месяцев или после 6-кратной очистки внешнего фильтрующего элемента, или в случае обнаружения повреждения, следует заменить.
9. Следует проверять вихревой фильтр грубой очистки один раз через каждые 500 часов пробега (около 2 месяца работы).

Вышележащая впускная труба

Деталировка



1	Вышележащая впускная труба в сборе
2	Болт с шестигранной головкой
3	Плоская шайба
4	Пружинная шайба

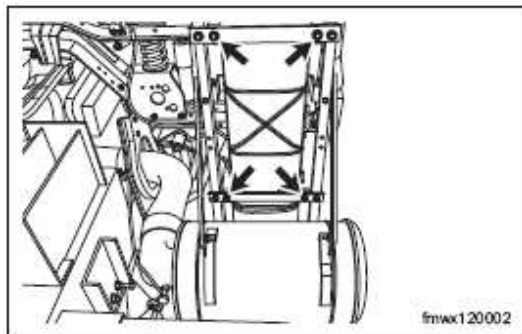
5	Шестигранная гайка типа 1
6	Кронштейн вышележащей впускной трубы в сборе
7	Соединительный шланг
8	Червячный хомут для шланга типа A8

Вышележащая впускная труба

Замена

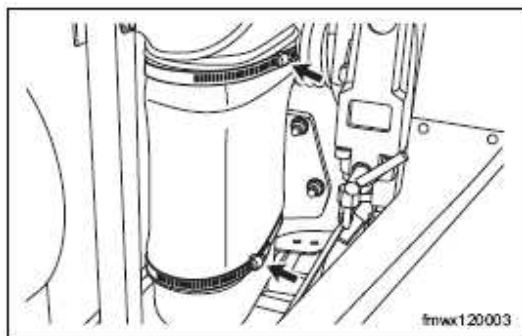
Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 12 «Впуск - Вышележащая впускная труба»)



1. Разборка вышележащей впускной трубы в сборе

- (a). Снимите болты и гайки крепления вышележащей впускной трубы в сборе.



2. Разборка соединительного шланга

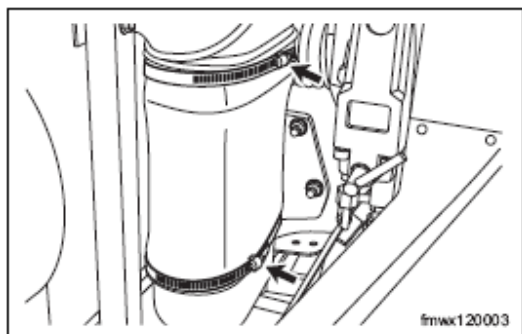
- (a). Ослабьте хомут для шланга.

3. Проверка вышележащей впускной трубы

- (a). Очистите вышележащую впускную трубу и проверьте наличие/отсутствие трещин, утечки воздуха и других дефектов.
- (b). Проверьте наличие/отсутствие старения, трещин, утечки воздуха и других дефектов соединительного шланга.

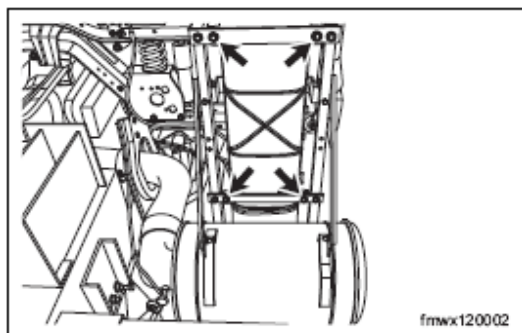
Внимание:

В случае обнаружения любых аномалий, замените вышележащую впускную трубу, соединительный шланг в сборе новыми.



4. Установка соединительного шланга

- (a). Затяните хомут для шланга.



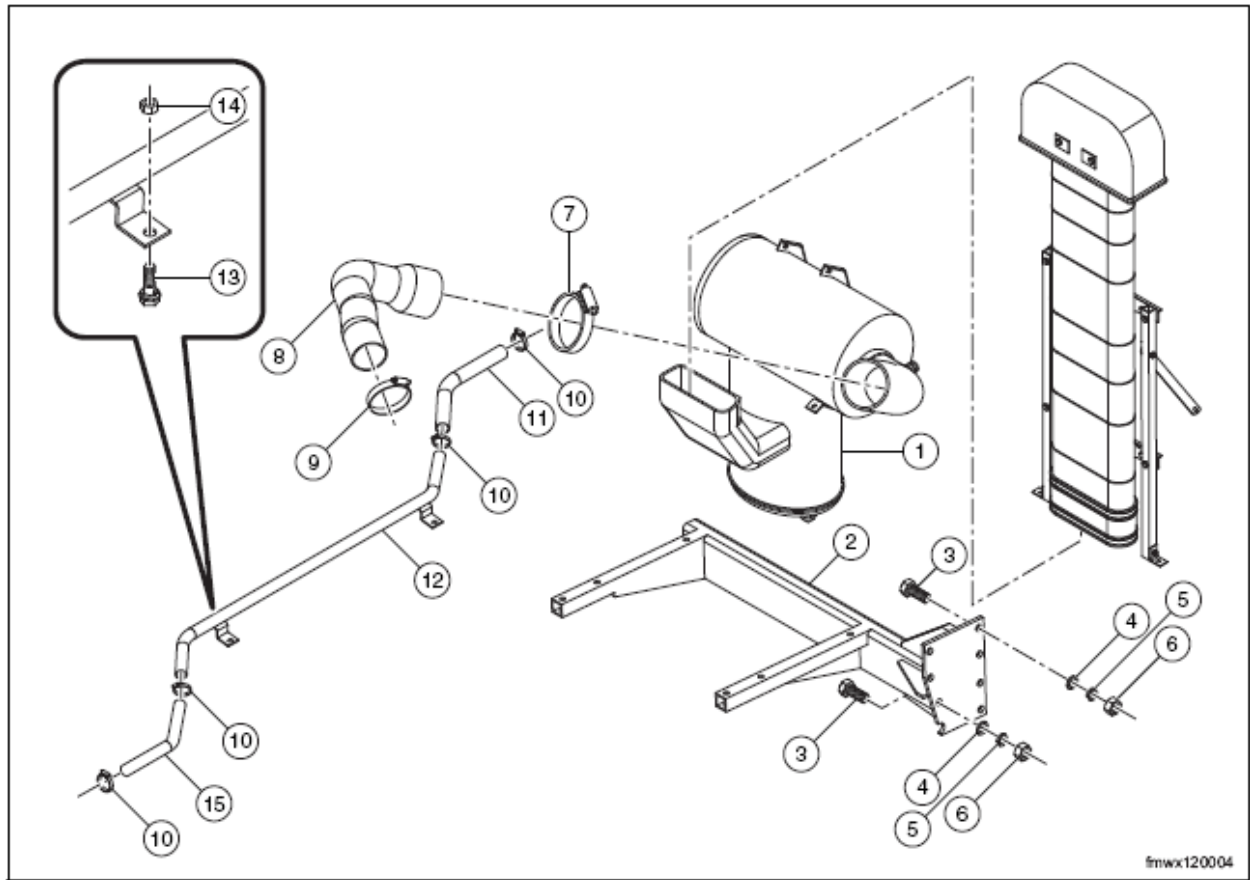
5. Установка вышележащей впускной трубы в сборе

- (a). Установите болты и гайки крепления вышележащей впускной трубы в сборе.

Крутящий момент: 21-25 Н.м

Воздушный фильтр в сборе

Детализировка



12

1	Воздушный фильтр в сборе для работы в пустынно-песчаной местности
2	Кронштейн воздушного фильтра в сборе для работы в пустынно-песчаной местности
3	Болт с шестигранной головкой
4	Плоская шайба
5	Пружинная шайба
6	Шестигранная гайка типа 1
7	Червячный хомут для шланга типа A8
8	Воздуховыпускной шланг воздушного фильтра

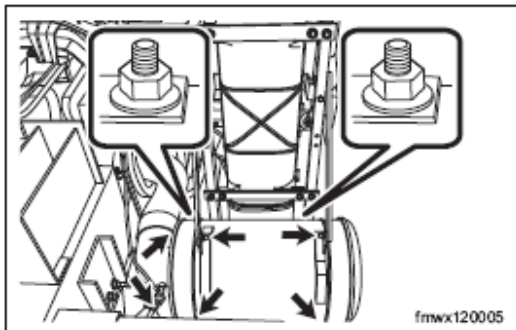
9	Червячный хомут для шланга типа A8
10	Червячный хомут для шланга типа A8
11	Воздуховпускной шланг воздушного компрессора
12	Стальной впускной воздухопровод воздушного компрессора
13	Комбинированный болт с шестигранной головкой, пружинной шайбой и плоской шайбой
14	Фланцевая шестигранная гайка -
15	Воздуховпускной шланг воздушного компрессора 1

Замена

Примечание:

Деталировка (см. п. Деталировка в части 12 «Впуск - Воздушный фильтр в сборе»).

1. Выключение главного источника питания



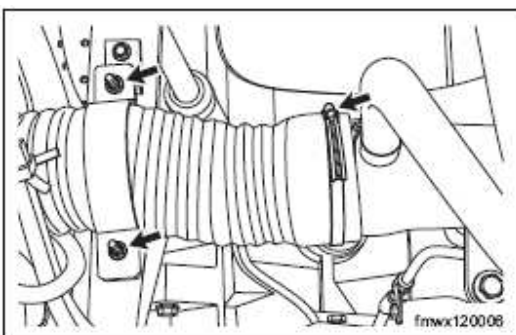
2. Разборка воздушного фильтра в сборе

(a). Снимите болты и гайки крепления воздушного фильтра в сборе.

- Отсоедините соединитель переключателя сигнального индикатора засорения воздушного фильтра.
- Ослабьте хомут для воздуховыпускного шланга воздушного фильтра.

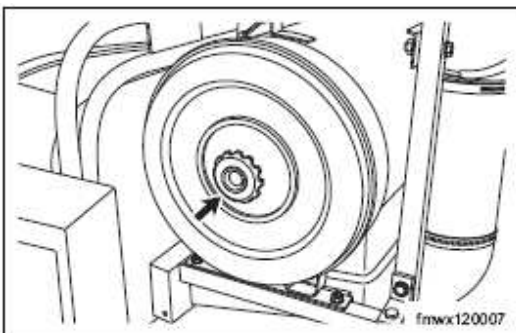
(b). Снимите воздуховыпускной шланг воздушного фильтра.

- Ослабьте хомут для воздуховыпускного шланга воздушного фильтра.
- Снимите гайки крепления кронштейна воздуховыпускного шланга воздушного фильтра.



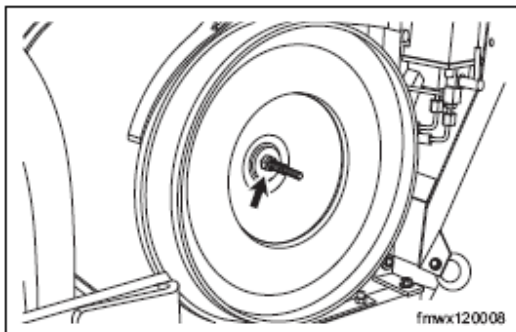
3. Разборка воздушного фильтра в сборе

(a). Снимите рукоятку круглой запорной крышки воздушного фильтра в сборе.



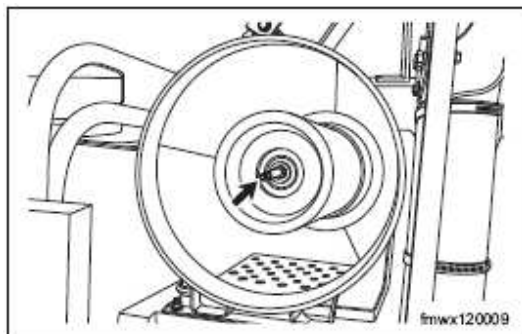
(b). Снимите гайку крепления основного фильтрующего элемента.

- Очистите основной фильтрующий элемент сжатым воздухом, при необходимости замените основной фильтрующий элемент.



Внимание:

Не допускается попадание пыли на предохранительный фильтрующий элемент. При использовании сжатого воздуха следует носить защитные очки и маску. Летящие обломки и грязь могут привести к личным травмам.



- (с). Снимите гайку крепления предохранительного фильтрующего элемента.

Внимание:

Проверьте наличие/отсутствие загрязнения или повреждения предохранительного фильтрующего элемента, в случае обнаружения аномалий, замените деталь новым.

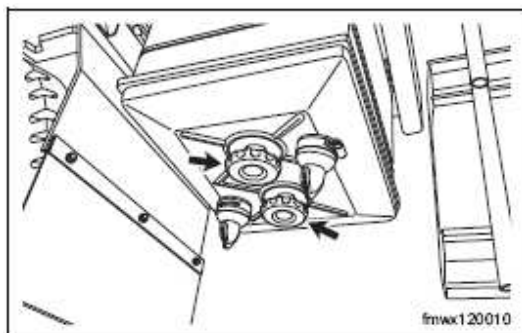


- (d). Снимите рукоятку нижней квадратной запорной крышки воздушного фильтра в сборе.
- Выжимайте накопившуюся пыль из пыльного мешка, проверьте исправность пыльного мешка.
 - Удалите пыль из разных частей сжатым воздухом.

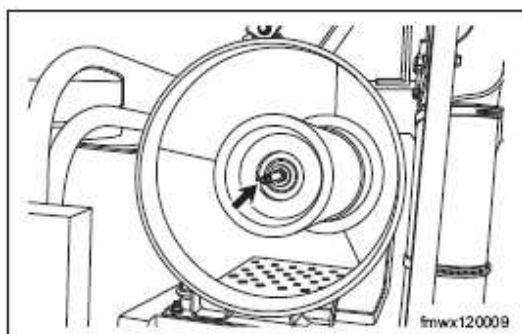
Внимание:

Воздуховыпускное отверстие должно быть запечатано чистым предметом. При использовании сжатого воздуха следует носить защитные очки и маску. Летящие обломки и грязь могут привести к личным травмам.

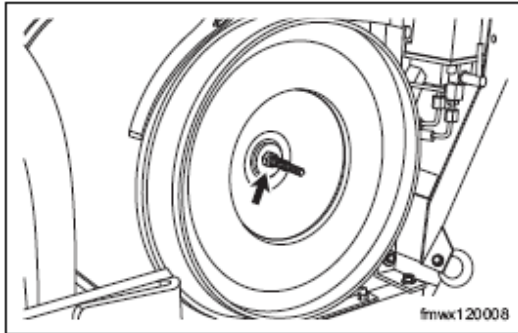
4. Сборка воздушного фильтра в сборе



- (a). Установите рукоятку нижней квадратной запорной крышки воздушного фильтра в сборе.

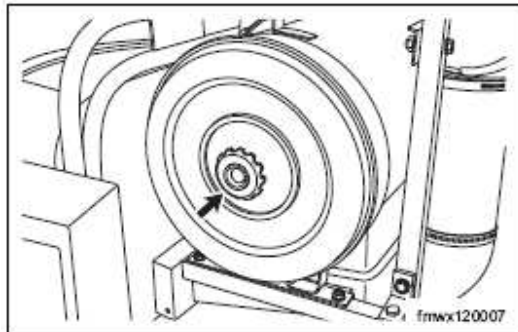


- (b). Установка гайку крепления предохранительного фильтрующего элемента.
Крутящий момент: 41-51 Н.м



- (c). Установка гайку крепления основного фильтрующего элемента.

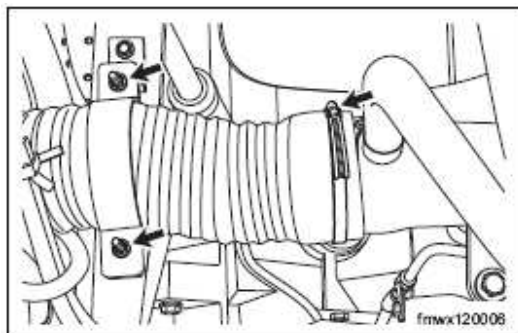
Крутящий момент: 41-51 Н.м



- (d). Установите рукоятку круглой запорной крышки воздушного фильтра в сборе.

Внимание:

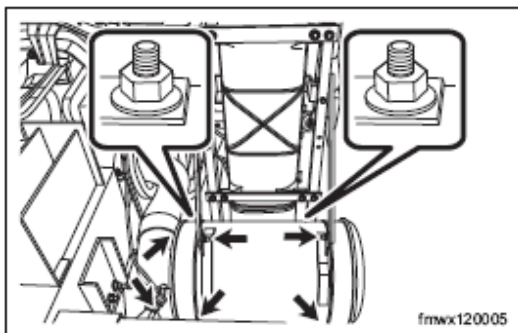
После завершения сборки воздушного фильтра в сборе проверьте герметичность, не допускаются ослабление, утечка воздуха.



5. Установка воздушного фильтра в сборе

- (a). Установите воздуховыпускной шланг воздушного фильтра.

- Затяните хомут для воздуховыпускного шланга воздушного фильтра.
- Установите гайки крепления кронштейна воздуховыпускного шланга воздушного фильтра.



- (b). Установите болты и гайки крепления воздушного фильтра в сборе.

- Затяните хомут для воздуховыпускного шланга воздушного фильтра.
- Присоедините соединитель переключателя сигнального индикатора засорения воздушного фильтра.

6. Включение главного источника питания