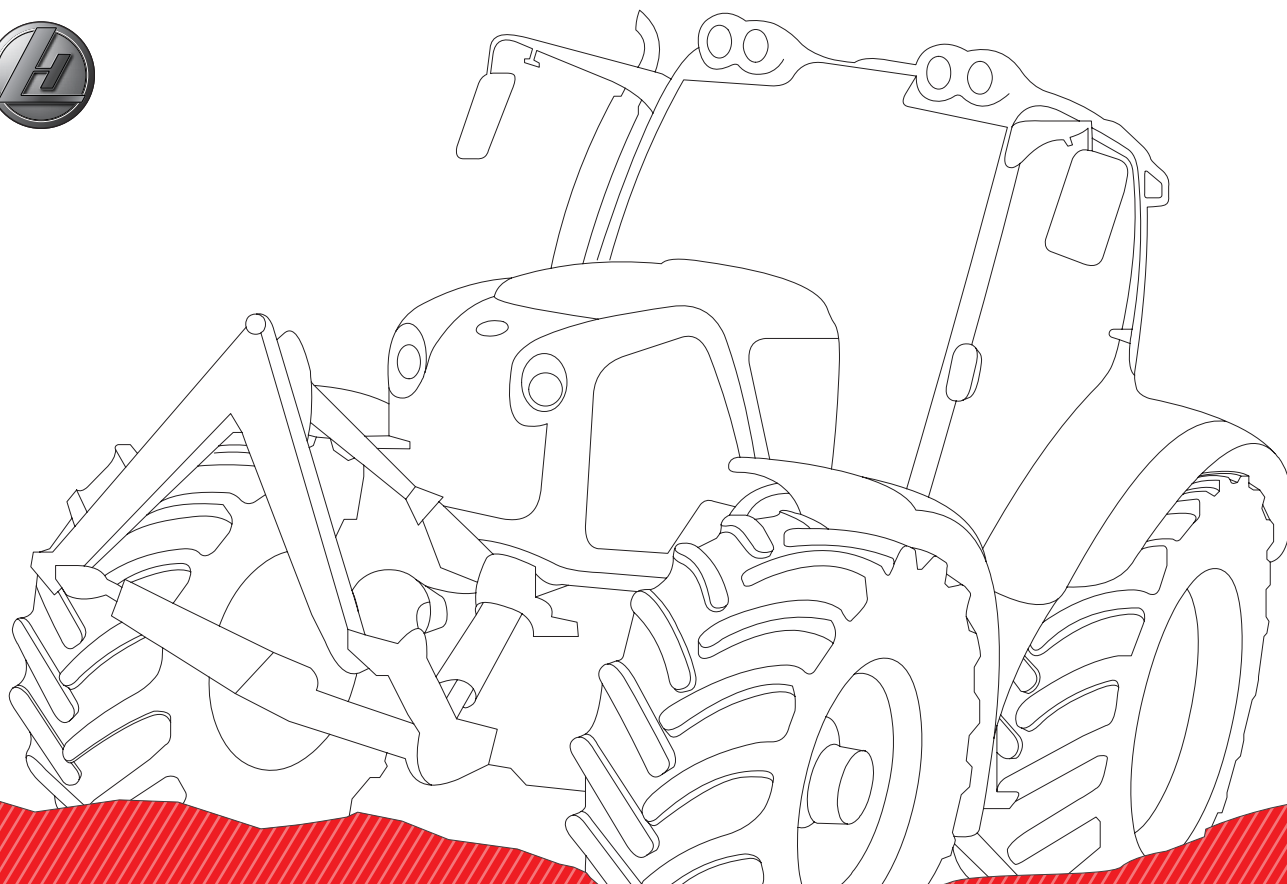




GEOTRAC SERIJA 4

Pregled modelov



Lindner



GEOTRAC SERIJA 4

Pregled modelov



SPREDNJE HIDRAVLIČNO DVIGALO

Posebej za sprednje priključne stroje, ki potrebujejo natančno prilaganje terenu, je LINDNER razvil sprednje hidravlično dvigalo vodeno s premo. Spodnja vlečna drogova in dvizna valja so pritrjeni na premo. Poleg tega pa ta inovativna in edinstvena rečitev omogoča zamik sprednjih koles do 52°.



PRIKLJUČNA GRED S 4 HITROSTMI

Serijsko priključna gred s 4 hitrostmi je mogoče preklapljati ne glede na vožnjo, omogoča pa izjemno učinkovit prenos moči motorja. Za košnjo z nakladanjem je v LINDNER-jevi ponudbi priključna gred s 430 vrt/min. Po želji je pri vseh modelih GEOTRAC na voljo priključna gred, sinhronizirana s hitrostjo vožnje.



OTROŠKI SEDEŽ

Popolna novost pri LINDNERJU. Tudi za najmlajše smo kar najbolj poskrbeli. Otroški sedež je izdelan v skladu z zahtevami najvišjih varnostnih standardov, pritrjen je na sovoznikov sedež, nudi zaščito v notranjosti kabine, ima pa tudi varnostni pas.



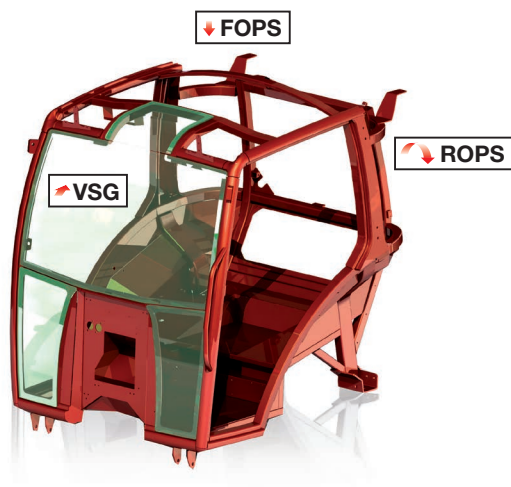
ENOSTAVNO VSTOPANJE V VOZILO

Enostavno vstopanje v vozilo je že od nekdaj značilnost vozil podjetja LINDNER: varne stopničke, velika steklena vrata, prostorna kabina, ki priduši vibracije in hrup, optimalen razgled naokoli in udobna razporeditev elementov za upravljanje skrbijo, da vam bo delo s traktorji LINDNER vedno v zadovoljstvo. Udoben, prilagodljiv sedež omogoča prijetno vožnjo. Vrhunsko kakovost in dolgo življenjsko dobo zagotavljajo premišljeno zasnovana zunanja oprema kabine, pocinkani blatniki in skrbno izbrani materiali.





<https://truckmanuals.com/>



KABINA

Udobna panoramska kabina GEOTRAC serije 4 s svojimi širokimi varnostnimi steklenimi vrati omogoča dovolj prostora za udobno vstopanje v vozilo. B-stebrički kabine so pomaknjeni dovolj daleč nazaj, da lahko nudijo maksimalen pregled nad okolico. Prednje okno kabine je oblikovano tako, da daje optimalen prost pogled na sprednjo dvigalko in okolico kot pri helikopterju. Zadnje okno, ki ga je mogoče na široko odpreti, nastavljljiva stranska okna in tristopenjski ventilator svežega zraka zagotavljajo prijetno delovno klimo.

Kabino GEOTRAC-a serije 4 smo izdelali na podlagi posebno inovativnega varnostnega koncepta. Potniška kabina je oblikovana tako, da nudi zaščito v primeru prevračanja (ROPS) in v primeru, če na traktor pade kakšen predmet (FOPS). Model GEOTRAC je prvi traktor, pri katerem so upoštevani takšni varnostni standardi, ki se običajno uporabljajo le pri težkih delovnih strojih. Tako je na primer pri gozdarskih delih voznik dobro zavarovan v primeru, če se traktor na strmini prevrne ali pa nanj pade težak predmet. Poleg tega je celotno sprednje okno izdelano iz kompozitnega varnostnega stekla (VSG), ki preprečuje, da bi razni predmeti prebili steklo v kabino.

SKRB ZA TRAKTOR

Blaženje tresljajev pri novem GEOTRACU serije 4 obvaruje delovne priključke kot so kosilnice in plugi.

Pri oranju in pri košnji: težki priključki povzročajo tresljaje in udarce, ki delujejo na traktor. Vodilni inovator LINDNER je zato novo Serijo 4 opremil z elektronsko regulacijo dvigalke, ki je standardno opremljena z blaženjem tresljajev. Ta tehnična novost preprečuje prenos vibracij na traktor.

Prednosti: delovni priključki kot so plugi in kosilnice so manj obremenjeni. Poleg tega pa je možno tudi hitrejšo delo, ne da bi se poškodovala priključek ali vozilo. Elektronska regulacija dvigalke skupaj z blaženjem tresljajev je na voljo tudi za sprednje priključke. LINDNER je s tem profesionalnim traktoristom med drugim omogočil transport brez tresljajev spredaj in zadaj. Za LINDNER je zelo pomembna tudi zaščita voznika pred tresljaji: GEOTRAC 124 nudi največje udobje vzmetenja s posamičnim obešenjem koles. Tako GEOTRAC serija 4 Alpin kot serija 4 že danes izpolnjujeta vse zahteve direktive EU, ki obravnava zaščito voznikov pred tresljaji in bo od leta 2014 veljala za vso kmetijsko mehanizacijo.



brez blaženja tresljajev



z blaženjem tresljajev



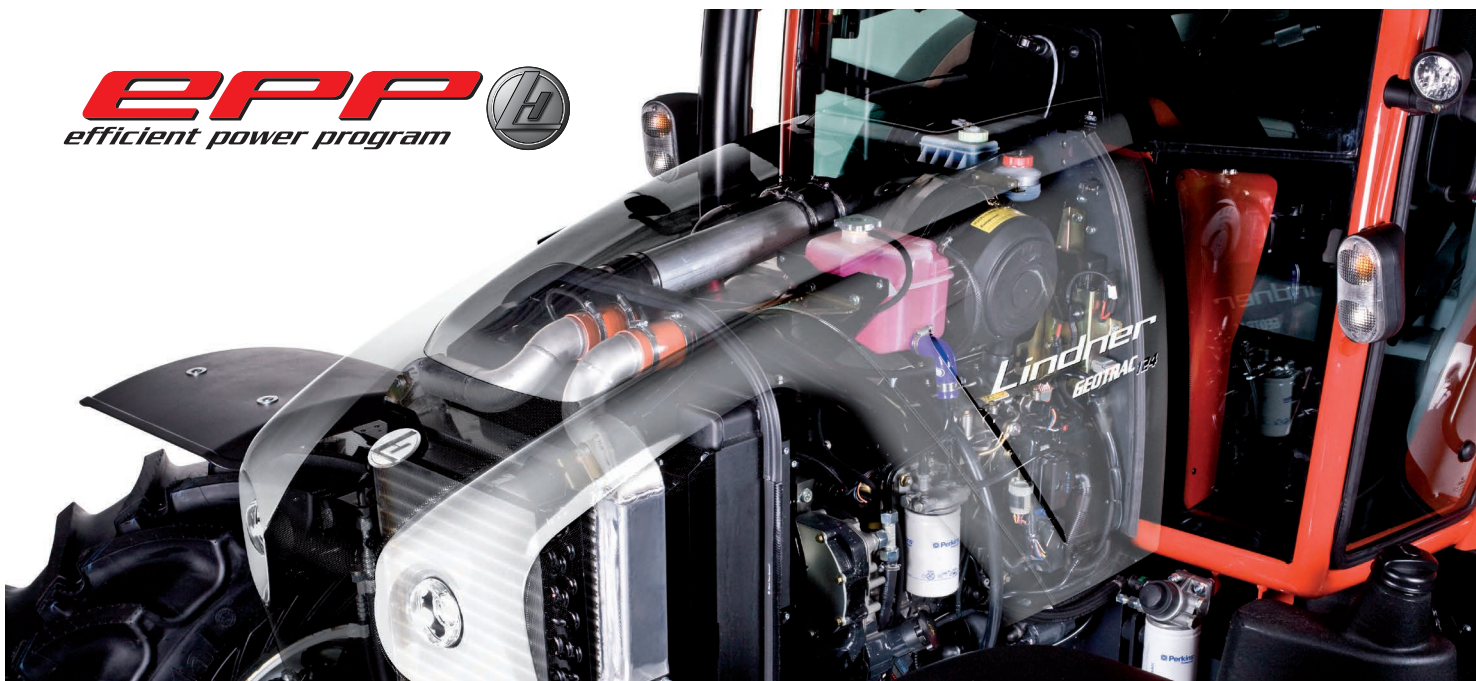
LUČI

Kot prvi med traktorji je GEOTRAC serije 4 opremljen z najsodobnejšo tehnologijo osvetlitve LED. 8 žarometov elipsoidne oblike spredaj in 2 delovna žarometa zadaj zagotavljajo optimalno osvetlitev v mraku in temi. Smerniki in pozicijske luči so nameščeni na stranskem delu kabine. Na voljo so tudi dodatni halogenski in ksenonski delovni žarometi.

GEOTRAC	https://truckmanualshub.com/ <i>SERIJA 4 ALPIN</i>		
Tehnični podatki	64	74	84ep
KABINA	zeleno tonirana panoramska stekla, okno s prostim pregledom nad sprednjo dvigalko, ROPS in FOPS, možnost odpiranja sprednjega stekla, stralključavnice vrat, notranje obloge, udoben sedež Grammer, predpriprava za radio, notranje luči povezane z vrati, ogrevalni in prezračevalni sistemi, ventilatorji, blokada zagona, tripolna električna vtičnica za trajno napajanje, samodejni izklop smernikov, intervalno delovanje brisalcev stekla, v predal, nastavljive zračne šobe, drsni senčnik in senčnik za steklo ter dva dodatna zgornja strešna žarometa		
PLATFORMA	nizka izvedba (sredinski tunel)	ravna platforma	ravna platforma
PRIKAZOVALNIK	Sredinska informacijska plošča z zaslonom I.B.C.	Sredinska informacijska plošča z zaslonom I.B.C.	Sredinska informacijska plošča z zaslonom I.B.C.
DODATNA OPREMA KABINE		Obloga B-stebričkov in blatnikov, ventilator za svež zrak s finimi filtri, drsno okno zadaj	Obloga B-stebričkov in blatnikov, ventilator za svež zrak s finimi filtri, drsno okno zadaj, zračno vzmeten udobni sedež Grammer
MOTOR	Perkins 1103D-33TA	Perkins 1103D-33TA	Perkins 854E-E34TA - stopnja 3B
Moč po ISO14396 / število vrtljajev	55,9 kW (76 KM) / 2.200 vrt/min	55,9 kW (76 KM) / 2.200 vrt/min	70 kW (95 KM) / 2.200 vrt/min
Št. valjev / gibna prostornina / hlajenje	3 / 3.300 cm ³ / voda	3 / 3.300 cm ³ / voda	4 / 3.400 cm ³ / voda
Maks. vrtilni moment pri številu vrtljajev	310 Nm pri 1.400 vrt/min	310 Nm pri 1.400 vrt/min	395 Nm pri 1.400 vrt/min
EFFICIENT POWER PROGRAM			skupni vod, ventilator z viskozno sklopko, hlajenje olja v menjalniku, digitalni prikazovalnik, računalo porabe, elektronski ročni plin s programabilnimi tipkami, priključna gred s 4 hitrostmi, ločena oskrba z oljem, ep-omejevalnik števila vrtljajev
	hlajenje polnilnega zraka, digitalni prikazovalnik, priključna gred s 4 hitrostmi, ločena oskrba z oljem	hlajenje polnilnega zraka, digitalni prikazovalnik, hlajenje olja v menjalniku, priključna gred s 4 hitrostmi, ločena oskrba z oljem	
MENJALNIK	16/8-stopenjski, sinhronizirani, reverzibilni menjalnik ZF-STEYR, 40 km/h, s tlačnim mazanjem, opcijsko: 16/16-stopenjski menjalnik za menjavanje pod obremenitvijo z dvojno prestavo pod obremenitvijo, dodatna priključna gred, sinhronizirana s hitrostjo vožnje		16/16-stopenjski menjalnik za menjavanje pod obremenitvijo ZF-STEYR z dvojno prestavo pod obremenitvijo, 40 km/h, tlačno mazanje, opcijsko priključna gred, sinhronizirana s hitrostjo vožnje
PRIKLJUČNA GRED	Menjavanje pod obremenitvijo	Menjavanje pod obremenitvijo	Menjavanje pod obremenitvijo
Priključna gred za prenos moči z motorja	430 / 540 / 750 / 1.000 vrt/min	430 / 540 / 750 / 1.000 vrt/min	430 / 540 / 750 / 1.000 vrt/min
po želji: sprednja priključna gred	1.000 vrt/min	1.000 vrt/min	1.000 vrt/min
HIDRAVLIČNI SISTEM	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing
	EHL – elektr. regulacija položaja dvigalke	EHL – elektr. regulacija položaja dvigalke	EHL – elektr. regulacija položaja dvigalke
Delovni tlak	175 bar	175 bar	175 bar
Maks. dobavna količina (vklj. z 2. krožnim tokom olja)	50 l/min	50 l/min	50 (70) l/min
Krmilne naprave / tlačni vodi	2 x dvs / 4 + 1 povratni	2 x dvs / 4 + 1 povratni	2 x dvs / 4 + 1 povratni
Dvižna sila / z dodatnim dvižnim cilindrom	2.800 kp / 3.500 kp	2.800 kp / 3.500 kp	3.500 kp
po želji: Dvižna sila prednje hidravlike	2.000 kp	2.000 kp	2.500 kp
LUČI	4 x elipsoidni žaromet H7 spredaj zgoraj in 2 x žaromet H4 spodaj (dolga in kratka luč)	4 x elipsoidni žaromet H7 spredaj zgoraj in 2 x žaromet H4 spodaj (dolga in kratka luč)	4 x elipsoidni žaromet H7 spredaj zgoraj (dolga in kratka luč) in 2 x bihalogenki žaromet spodaj (dolga in kratka luč)
	2 x delovni žaromet H3 zadaj, 2 x luč za vzvratno vožnjo in zavorna luč v tehnologiji LED z vgrajenim smernikom zadaj, 2 x bočni smernik z vgrajenim smernikom zadaj		
DIMENZIJE IN LASTNA TEŽA	2.880 kg	2.950 kg	3.380 kg
A največja dolžina / B največja širina	3.201 mm / 1.921 mm	3.283 mm / 2.024 mm	3.437 mm / 2.024 mm
C največja višina / D medosna razdalja	2.365 mm / 2.083 mm	2.453 mm / 2.083 mm	2.453 mm / 2.237 mm
SERIJSKE PNEVMATIKE	365/70 R 18 & 380/85 R 28	375/70 R 20 & 420/85 R 30	375/70 R 20 & 420/85 R 30
SERIJSKA DODATNA OPREMA	nosilnik sprednjih uteži, zapenjalne kljuge spodaj, varovanje ventilov, priklop za vleko	nosilnik sprednjih uteži, zapenjalne kljuge spodaj, varovanje ventilov, priklop za vleko	nosilnik sprednjih uteži, zapenjalne kljuge spodaj, varovanje ventilov, priklop za vleko, zgornji vlečni drog z zapenjalno kljuko, dodatni dvižni valji, filter delcev, glavno stikalo baterije

	https://truckmanualshub.com/		
	SERIJA 4		
94	124	114ep	134ep
nskih in zadnjega stekla, sovoznikov sedež, n z dvostopenjskimi visokozmogljivimi vtičnica za mobilni telefon, zadnji odlagalni	zeleno tonirana panoramska stekla, pregledno okno nad sprednjim nakladalnikom, varnostna kabina s sistemom ROPS in FOPS, sprednje kompozitno varnostno steklo (VSG), možnost odpiranja stranskih stekel in zadnjega stekla, sovoznikov sedež, ključavnice vrat, predpriprava za radio, ogrevalni in prezračevalni sistem s tristopenjskimi visokozmogljivimi ventilatorji, bokada zagona, tripolna električna vtičnica za trajno napajanje, intervalno delovanje brisalcev stekla, nastavljive zračne šobe in senčnik, enodelni motorni pokrov z udobnim odpiranjem		
ravna platforma	ravna komfortna platforma	ravna komfortna platforma	ravna komfortna platforma
Sredinska informacijska plošča z zaslonom I.B.C.	Zaslon I.B.C.	Zaslon I.B.C.	Zaslon I.B.C.
Obloga B-stebričkov in blatnikov, ventilator za svež zrak s finimi filtri, drsno okno zadaj, zračno vzmeten udobni sedež Grammer	udobna notranja oprema, ventilator za svež zrak s finimi filtri, zračno vzmeten udobni sedež Grammer Pro, po višini in nagibu nastavljev udobni volanski obroč, ogrevanje sprednjega stekla, notranje obloge, notranje luči povezane z odpiranjem vrat, zadnji odlagalni predal, držalo za pijačo, vtičnica za mobilni telefon, samodejni izklop smernikov, GEOTRAC 114ep & 134ep: panoramska, širokokotna, električno nastavljiva in ogrevana smernikov; stranska ogledala; GEOTRAC 134ep: signalna vtičnica, IBC-notranje ogledalo z vzvratno kamero, GPS prenos podatko in bluetooth prostoročno telefoniranje		
Perkins 1104D-E44T	Perkins 1104D-E44TA	Perkins 1204E-E44TA - stopnja 3B	Perkins 1204E-E44TA - stopnja 3B
74,5 kW (102 KS) / 2.200 vrt/min	93 kW (126 KM) / 2.200 vrt/min	98 kW (133 KM) / 2.200 vrt/min	106 kW (144 KM) / 2.200 vrt/min
4 / 4.400 cm³ / voda	4 / 4.400 cm³ / voda	4 / 4.400 cm³ / voda	4 / 4.400 cm³ / voda
420 Nm pri 1.400 vrt/min	550 Nm pri 1400 vrt/min	530 Nm pri 1400 vrt/min	530 Nm pri 1400 vrt/min
skupni vod, ventilator z viskozno sklopko, hlajenje olja v menjalniku, krmiljeno glede na potrebe, digitalni prikazovalnik, računalo porabe, elektronski ročni plin s prog. tipkami, priključna gred s 4 hitrostmi, ločena oskrba z oljem	skupni vod, hlajenje polnilnega zraka, ventilator z viskozno sklopko (114 & 124), hlajenje olja v menjalniku, krmiljeno glede na potrebe, z izklopom zavornega olja pri transportu, digitalni prikazovalnik, računalo porabe, elektronski ročni plin s programabilnimi tipkami (možnost priklica do 4 števil vrtljajev), priključna gred s 4 hitrostmi, ločena oskrba z oljem, krmilne naprave Load-Sensing z nastavljlivo količino; GEOTRAC 124: dvojna krivulja moči z načinom ECO, dodatna moč pri uporabi priključne gredi, signalna vtičnica s spremenljivo normo signala; GEOTRAC 114ep/134ep: ep omejevalnik števila vrtljajev, ročni plin s tempomat funkcijo, aksialno batna črpalka, LED luči za dnevno vožnjo, ojačevalnik zavorne sile		
16/8-stopenjski menjalnik za menjavanje pod obremenitvijo ZF-STEYR z dvojno prestavo pod obremenitvijo s sistemom Power Shuttle spremembe smeri vožnje, avtomatizacija (SP), tlačno mazanje, 40 km/h, udobna sklopka; opcijsko priključna gred, sinhronizirana s hitrostjo vožnje	24/8 stopenjski menjalnik ZF s 3 vmesnimi prestavami prestavljivimi pod obremenitvijo		32/32 stopenjski menjalnik ZF s štirimi vmesnimi prestavami prestavljivimi pod obremenitvijo in porpicionanimi sklopkami
	funkcija avtomatizacije (APS), avtomatizirano menjavanje skupin (FRRS), Power-Shuttle menjavanje smeri vožnje (pri 114ep &134ep z nastavljlivo karakteristiko), tlačno mazanje, izpust olja za mazanje zavor, managment funkcija za sprednji pogon, zadnjo priključno gred in diferencialno zaporo; opcija: izvedba 50 km/h z vzmeteno planetno sprednjo premo		
elektrohidr., 3 hitrosti, menjavanje pod obremenitvijo	elektrohidravlična, 3 hitrosti s krmiljenim zagonom, menjavanje pod obremenitvijo		
430 / 540 / 750 / 1.000 vrt/min	540 / 750 / 1000 / 1.400 vrt/min	540 / 750 / 1000 / 1.400 vrt/min	540 / 750 / 1000 / 1.400 vrt/min
1.000 vrt/min	1.000 vrt/min	1.000 vrt/min	1.000 vrt/min
BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing	BOSCH-Rexroth / Load-Sensing
EHR z dušenjem nihanja	EHR z AHC in dušenjem nihanja	EHR z AHC in dušenjem nihanja	EHR z AHC in dušenjem nihanja
175 bar	185 bar	200 bar	200 bar
50 (70) l/min	77 (121) l/min	121 l/min	121 l/min
2 x dvs / 4 + 1 povratni	2 x dvs / 4 + 1 povratni	2 x dvs / 4 + 1 povratni	2 x EHS, 1 x dvs (križna ročica) / 6 + 1 povratni
4.900 kp	6.000 kp	6.600 kp	6.600 kp
2.500 kp	3.500 kp	3.500 kp	3.500 kp
a in kratka luč), tka luč)	8 x elipsoidni žarometi H7spredaj (dolga in kratka luč) spodaj in zgoraj, 2 x delovni žarometi H3 zadaj		2 x bi-halogenški žarometi (H7), 2 x LED dnevne luči, 4 x elipsoidni žarometi H7 spredaj (dolga in kratka luč) zgoraj, 2 x H3 delovni žarometi zadaj
eno pozicijsko lučjo	2 x luč za vzvratno vožnjo in zavorna luč v tehnologiji LED z vgr. smernikom zadaj, 2 x bočni smernik z vgrajeno pozicijsko lučjo		
3.950 kg	4.150 kg	4.850 kg	4.850 kg
3.604 mm / 2.111 mm	4.150 mm / 2.280 mm	4.230 mm / 2.320 mm	4.230 mm / 2.320 mm
2.600 mm / 2.280 mm	2.727 mm / 2.420 mm	2.769 mm / 2.500 mm	2.769 mm / 2.500 mm
340/85 R 24 & 420/85 R 34	440/65 R 24 & 540/65 R 34	440/65 R 24 & 540/65 R 34	480/65 R 24 & 540/65 R 38
dodatni zalogovnik hidravlike, nosilnik sprednjih uteži, zapenjalne kljuke spodaj, varovanje ventilov, prikllop za vleko, zgornji vlečni drog z zapenjalno kljuko, zgornji vlečni drog z zapenjalno kljuko, samozaporni diferencial spredaj, opornik za glavo, izvlečno stransko ogledalo, glavno stikalo baterije, lovlnik iztekajočega olja	nosilnik sprednjih uteži, zapenjalne kljuke spodaj, varovanje ventilov, prikllop za vleko, zgornji vlečni drog z zapenjalno kljuko, samozaporni diferencial spredaj, opornik za glavo, izvlečno stransko ogledalo, managment sprednjega pogona, diferencialne zapore in priključne gredi, lovlnik iztekajočega olja	nosilnik sprednjih uteži, zapenjalne kljuke spodaj, varovanje ventilov, prikllop za vleko, zgornji vlečni drog z zapenjalno kljuko, samozaporni diferencial spredaj, opornik za glavo, managment sprednjega pogona, diferencialne zapore in priključne gredi, lovlnik iztekajočega olja, notranje ogledalo	nos. spr. uteži, zap. klj. spod., varov. ven., prik. za vleko, zgornji vlečni drog z zapen. kljuko, samoz. dif. spredaj, opornik za glavo, manag. spred. pog., dif. zapore in priključne gredi, lovlnik iztekajočega olja, IBC notranje ogledalo, sign. vtičnica, večnamenska opora za roko s Shuttle ročico (sprememba smeri)

EFFICIENT POWER PROGRAM



Serija 4 združuje vse tehnične odlike novega programa **LINDNER efficient power program**.

UČINKOVITI MOTORJI

Varčni trivaljni turbodizelski motorji proizvajajo visok vrtilni moment. Štirivaljni turbodizelski motorji z optimalno porabo prepričajo s tehnologijo skupnega voda in z občutnim porastom vrtilnega momenta.

INTELENTNI HLADILNI SISTEM

Vgrajeni ventilatorji z viskozno sklopko se aktivirajo samo po potrebi. Pri LINDNERJU razen tega stavimo tudi na hlajenje olja v menjalniku, ki je krmiljeno glede na potrebe. Prednost tega pristopa je v tem, da motorji hitreje dosežejo delovno temperaturo, zaradi prihranka moči pa se energija ne izgublja po nepotrebnem.

OPTIMALEN IZKORISTEK

Kar se tiče prenosa moči, pri LINDNERJU stavimo na primerno avtomatizacijo, ki sledi številu konj. Za najvišjo učinkovitost in zanesljivost pri obdelovanju hribovitih in travnih površin je zaslužen mehanski menjalnik. Pri Geotracu 94 je na voljo tudi varnostna zapora, ki je znana iz Unitraca. Zapora mehansko blokira zavorno stopalko delovne zavore. Priključna gred s štirimi hitrostmi skrbi za varčno delo v območju nizkega števila vrtljajev, pri komunalnih delih pa se izkažejo izvedbe s 50 km/h.

INOVATIVNA TEHNOLOGIJA LUČI

LINDNER uporablja varčno tehnologijo LED z izjemno dolgo življenjsko dobo. Halogenski žarometi optimalno osvetljujejo delovne površine, za optimalen pregled ponoči pa skrbijo opcijski ksenonski delovni žarometi.

UDOBNO DELOVNO MESTO

Vozila LINDNER so znana po udobnem vstopu in ergonomskem upravljanju. Udobne kabine ne zagotavljajo le idealnega pregleda nad okolico, temveč tudi prost pogled navzgor.

Po želji je za serijo 4 na voljo tudi zračno vzmetenje kabine.

ZMOGLJIVA HIDRAVLIKA

Ločena oskrba z oljem in preizkušena izvedba z več krožnimi toki skrbita za zanesljivost in udobno upravljanje. Dvokrožni sistem je opremljen s posebno črpalko za menjalnik, upravljanje in delovno hidravliko. Krmilne naprave Load Sensing omogočajo nastavitve količine olja, ki se uporablja v posameznih krožnih tokih. Na ta način je preprečena izguba moči.

www.lindner-traktoren.at

OD MODELA S 14 DO MODELA GEOTRAC - VEČ KOT 60 LET TRAKTORJEV LINDNER (1948-2010)

Avstrijsko družinsko podjetje LINDNER že od leta 1948 proizvaja traktorje in transporterje za obdelovanje hribovitih, travnih in gozdnih površin ter opravljanje komunalnih del. Po razvoju na področju proizvodnje letal si je podjetje LINDNER s proizvodnjo prvih traktorjev na štirikolesni pogon v Avstriji prislužilo naziv specialista na področju pogona na vsa kolesa. Kot že nekdaj tudi danes podjetje LINDNER ponuja posebna vozila, ki jih odlikujejo sposobnost prilagajanja različnim terenom, kompaktna in robustna izdelava ter sestavni deli najboljše kakovosti. Robustna izdelava, ki je nujna pri obdelovanju hribovitih površin, se je dobro izkazala tudi na številnih drugih področjih uporabe. V Kundlu na Tirolskem danes najboljši strokovnjaki vsako leto izdelajo okoli 1500 vozil.

GEOTRAC SERIJA 4





www.lindner-traktoren.at

Generalni zastopnik

LARIX
GT

Larix GT, trgovina in storitve d.o.o.

Belska cesta 38 | 4205 Preddvor

Tel. 04 255 66 10, Fax 04 255 66 11, GSM: 041 624 863

Email: larixgt@siol.net, www.lindner.si

Proizvodnja traktorjev Lindner Gesellschaft m.b.H.
Ing.-Hermann-Lindner-Str. 4 | 6250 Kundl/Tirolska, Avstrija
Tel.: +43 (0)5338 7420-0, Faks: +43 (0)5338 7420-333
info@lindner-traktoren.at, www.lindner-traktoren.at

