

X4+F



X4.080 - X4.090 - X4.100
X4.110 - X4.120 **F/N/V/XL**




McCORMICK

Power Technology.



		X4.080	X4.090	X4.100	X4.110	X4.120
		F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL	F-N-V-XL
ENGINE						
Manufacturer		Deutz AG				
Model		TCD 2.9 L4 HT	TCD 2.9 L4 HP			
Rated power (ISO)		hp/kW 75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Max power (ISO)		hp/kW 75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Rated engine speed		rpm	2200			
Max power engine speed		rpm	1500	1700	1700	1800
Max torque		Nm	375	378	400	410
Max torque engine speed		rpm	1600			
Torque backup		%	56	50	46.3	34.9
Displacement		cm³	2900			
Cylinders / Valves		4 TA / 8				
Emissions category		Stage V / Tier 4 Final				
After treatment system		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Maintenance interval		h	1000			
CAPACITIES						
Fuel tank capacity		l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)			
AdBlue / DEF tank capacity		l	-	7.5		
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (HiLo) / Power Four (Hi-Lo) / Xtrashift (HML) / P3-Drive (HML)				
No. of gears FWD+REV		● 12+12 - ○ 16+16 creeper / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo+creeper / 36+12 HML / 48+16 HML+creeper				
Minimum speed		m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)			
4ECO engine speed at 40 km/h		rpm	2200			
Transmission control		● manual (Speed Four / Power Four / Xtrashift) - ○ multifunction joystick (P3-Drive)				
Reverse shuttle		● synchro shuttle - ○ RPS with modulation control				
FRONT AND REAR AXLES						
Front axle type		● rigid - ○ suspended (F-N-XL)				
Traction type		4WD with electrohydraulic engagement				
Front differential lock		● limited slip (F-N-XL w/rigid front axle) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigid / suspended)				
REAR PTO						
Type		● servoassisted clutch - ○ electro-hydraulic multidisc clutch (w/RPS)				
Speeds		rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / ground speed PTO			
Auto PTO		○ w/electronic rear hitch				
BRAKING SYSTEM						
Front braking system		○ Wet multidisc brakes (F-N-XL w/Hydralock front axle)				
Rear braking system		wet multidisc brakes				
Parking brake		mechanical				
Trailer braking system		○ hydraulic brake as per MR & EEC directives / hydraulic brake as per CUNA regulations				
HYDRAULIC SYSTEM						
Hydraulic circuit type - pump type		● open center - twin pump - ○ open center - ripple pump with total flow availability for rear & remotes				
Hydraulic flow rate for rear hitch and remotes + steering		l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 available for hitch & remotes)			
Rear remote valves - type, number		● 2 - ○ 1+1 hydraulic motor / 2+1 kick-out / 2+1 hydraulic motor / 2+1 hydraulic motor + 1 / 4 electronic hitch				
Mid-mounted remote valves - type, number		○ 1 / 3 electronic hitch				
Front quick couplings		○ 2+1 free flow return / 4+2 free flow return / 6+1 or 2 free flow return / 8+2 free flow return				
Free flow return		●				
Flow divider w/flow selector		○ 3 sections				
REAR HYDRAULIC HITCH						
Type		● mechanical with position/draft/mixed control - ○ electronic with position/draft/mixed control				
Category - coupler type		● Cat.2 - fixed ball ends - ○ Cat.2 - quick hooks w/mechanical or hydraulic top link				
ELS Ergonomic Lift System		○ for mechanical rear hitch				
Max. lifting capacity at hitch points		kg	● 2700 - ○ 3400 (XL w/assistor rams)			
FRONT HYDRAULIC HITCH						
Type		○ electrohydraulic				
Category - coupler type		Cat.1/2/2N - quick hooks				
Max. lifting capacity at hitch points		kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)			
FRONT PTO						
Type		- (V) ○ Electro-hydraulic multidisc with engage modulation (F-N-XL)				
Speeds		rpm	1000			
Rotation - spline shaft type		counterclockwise (viewed from tractor front) - 1-3/8" shaft with 6 splines				
CAB AND DRIVING POSITION						
Cab type		● 4-post high-visibility monocoque cab with flat floor and opening front & rear windows				
Cab suspension		● suspended on hydro-silentblocks - ○ mechanical suspension (F-XL)				
Cab noise level		dB(A)	75			
Cab air filter - Filtration category		● dust filter - Cat.2 - ○ active carbon filter - Cat. 4				
Cab air conditioning		● manual A/C - ○ automatic A/C / Cat. 4 filtration				
Radio system		● radio ready - ○ DAB radio and sound system				
Lights		● halogen driving and working lights - ○ LED driving and working lights				
ON-BOARD TECHNOLOGY						
Front / Rear ISObus		○ front and rear ISObus socket				
EazySteer		○ w/Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		● McCormick Fleet Management ready				
		○ 3-5 years full plan subscription / 3-5 years full plan subscription w/remote diagnostics				
WEIGHTS AND DIMENSIONS						
Wheelbase		mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)			
Height from cab roof to rear axle center		mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)			
Height from hood to rear axle center		mm	825 (885 at hood top point)			
Min-max overall width		mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)			
Min rear tires - Index Radius IR		mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)			
Max rear tires - Index Radius IR		mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)			
Shipping weight		kg	2900 - 3250 (XL)			
Gross vehicle weight		kg	5250			
Front and ventral implements support		○ mounting frame ready				
Front weights		kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) - ○ 6x36 / 8x36 (XL) - ○ 6x28 (V)			
Rear weights		kg	○ 2x45 (1 x wheel) / 4x45 (2 x wheel)			

		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTEUR						
Fabricant		Deutz AG				
Modèle		TCD 2,9 L4 HT	TCD 2,9 L4 HP			
Puissance nominale (ISO)	ch/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Puissance maximale (ISO)	ch/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régime moteur nominal	tr/min	2200				
Régime de puissance maximale	tr/min	1500	1700	1700	1800	2000
Couple maximal	Nm	375	378	400	410	420
Régime de couple maximal	tr/min	1600				
Réserve de couple	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cylindrée	cm³	2900				
Cylindres / Soupapes		4 TA / 8				
Catégorie d'émissions		Stage V / Tier 4 Final				
Système de post-traitement		DOC+DPF	DOC+DPF+SCR			
Intervalle d'entretien	h	1000				
CONTENANCES						
Réservoir de carburant	l	80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)				
Réservoir d'AdBlue / DEF	l	-	7,5			
TRANSMISSION						
Type		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Nombre de rapports AV + AR		● 12+12 - ○ 16+16 super-réducteur / 24+24 Hi-Lo / 32+32 Hi-Lo + super-réducteur / 36+12 HML / 48+16 HML + super-réducteur				
Vitesse minimale	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Régime moteur ECO à 40 km/h	tr/min	2200				
Contrôle de transmission		● manuel (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ joystick multifonction (Robo-Shift)				
Inverseur de marche		● inverseur mécanique synchronisé - ○ inverseur hydraulique avec réglage de réactivité				
ESSIEUX AVANT ET ARRIÈRE						
Type d'essieu avant		● rigide - ○ suspendu (F-N-XL)				
Type de traction		4 roues motrices à enclenchement électrohydraulique				
Blocage du différentiel avant		● à glissement limité (F-N-XL avec essieu avant rigide) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rigide / suspendu)				
PRISE DE FORCE ARRIÈRE						
Type		● à embrayage servo-assisté - ○ à embrayage multidisque électrohydraulique (avec inverseur hydraulique)				
Vitesses	tr/min	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / vitesse proportionnelle à l'avancement				
Automatisme de Pdf		○ avec relevage arrière électronique				
SYSTÈME DE FREINAGE						
Freins avant		○ freins multidisques à bain d'huile (F-N-XL avec essieu avant Hydralock)				
Freins arrière		freins multidisques à bain d'huile				
Frein de stationnement		mécanique				
Frein de remorque		○ frein hydraulique conforme aux directives MR + CEE / frein hydraulique conforme aux normes CUNA				
CIRCUIT HYDRAULIQUE						
Type de circuit hydraulique - type de pompe		● à centre ouvert - pompe double - ○ à centre ouvert - pompe triple				
Débit hydraulique pour relevage et distributeurs + direction	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 pour relevage et distributeurs)				
Distributeurs arrière - type, nombre		● 2 - ○ 1 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 moteur hydraulique / 2 + 1 moteur hydraulique + 1 / 4 relevage électronique				
Distributeurs ventraux - type, nombre		○ 1 / 3 relevage électronique				
Raccords rapides avant		○ 2+1 avec retour d'huile libre / 4+2 avec retour d'huile libre / 6+1 ou 2 avec retour d'huile libre / 8+2 avec retour d'huile libre				
Retour d'huile libre		●				
Diviseur de débit avec sélecteur		○ 3 sections				
ATTELAGE À 3 POINTS ARRIÈRE						
Type de relevage arrière		● mécanique avec contrôle d'effort, de position et mixte - ○ électronique avec contrôle d'effort, de position et mixte				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		● Cat. 2 - rotules à souder - ○ Cat. 2 - crochets rapides avec 3ème point mécanique ou hydraulique				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ pour relevage arrière mécanique				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL avec vérins auxiliaires)				
ATTELAGE À 3 POINTS AVANT						
Type de relevage avant		○ électrohydraulique				
Catégorie - dispositifs d'accrochage		Cat. 1 - 2 - 2N - crochets rapides				
Capacité maximale de relevage aux crochets	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
PRISE DE FORCE AVANT						
Type		- (V) ○ avec embrayage électrohydraulique multidisque à enclenchement modulé (F-N-XL)				
Vitesses	tr/min	1000				
Rotation - type d'arbre cannelé		antihoraire (vue depuis l'avant du tracteur) - arbre 1"3/8 à 6 cannelures				
CABINE ET POSTE DE CONDUITE						
Type de cabine		● cabine monocoque haute visibilité à 4 montants à plancher plat avec pare-brise avant et arrière ouvrants				
Suspension de cabine		● sur hydro-silentsblochs - ○ suspension mécanique avec amortisseurs de chocs (F-XL)				
Niveau de bruit en cabine	dB(A)	75				
Filtre à air - catégorie de filtration		● filtre anti-poussière - Cat. 2 - ○ filtre à charbon actif - Cat. 4				
Climatisation		● climatiseur à contrôle manuel - ○ climatiseur à contrôle automatique - filtration Cat. 4				
Radio		● adaptateur de radio - ○ radio DAB et système audio				
Phares		● phares halogènes de conduite et de travail - ○ phares LED de conduite et de travail				
TECHNOLOGIE À BORD						
ISOBus avant / arrière		○ prise ISOBus avant et arrière				
EazySteer		○ avec Advanced Driving System (ADS)				
Fleet management		● adaptateur pour McCormick Fleet Management / abonnement plan complet de 3 - 5 ans				
		○ abonnement plan complet de 3 - 5 ans avec télédiagnostic				
DIMENSIONS ET POIDS						
Empattement	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet de la cabine	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Hauteur du centre de l'essieu arrière au sommet du capot	mm	825 (885 au sommet du capot)				
Largeur totale mini - maxi	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Taille minimale des pneus arrière - Rayon Index	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Taille maximale des pneus arrière - Rayon Index	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Poids à l'expédition	kg	2900 - 3250 (XL)				
Poids maximal autorisé	kg	5250				
Bâti de montage pour outils avant et ventraux		○ bâti monté d'usine				
Masses avant	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Masses arrière	kg	○ 2x45 (1 x roue) / 4x45 (2 x roue)				
Légende: ● de série ○ option						

ESPAÑOL		X4.080 F-N-V-XL	X4.090 F-N-V-XL	X4.100 F-N-V-XL	X4.110 F-N-V-XL	X4.120 F-N-V-XL
MOTOR						
Fabricante		Deutz AG				
Modelo		TCD 2,9 L4 HT		TCD 2,9 L4 HP		
Potencia nominal (ISO)	CV/kW	75 / 56	78 / 58	85 / 63	95 / 70	104 / 77
Potencia máxima (ISO)	CV/kW	75 / 56	90 / 66	95 / 70	102 / 75	112 / 82
Régimen nominal	rpm			2200		
Régimen de potencia máxima	rpm	1500	1700	1700	1800	2000
Par máximo	Nm	375	378	400	410	420
Régimen de par máximo	rpm			1600		
Reserva de par	%	56	50	46,3	34,9	25,7
Cilindrada	cm³			2900		
Cilindros / Válvulas				4 TA / 8		
Categoría de emisiones				Stage V / Tier 4 Final		
Sistema de post-tratamiento		DOC+DPF		DOC+DPF+SCR		
Intervalo de mantenimiento	h			1000		
CAPACIDADES						
Depósito carburante	l			80 (F) / 65 (N-V) / 75 (XL)		
Depósito AdBlue / DEF	l	-		7,5		
TRANSMISIÓN						
Tipo		● Speed Four - ○ Power Four (Hi-Lo) / T-Tronic (HML) / Robo-Shift (HML)				
Número de marchas AD + MA		● 12+12 - ○ 16+16 superreductor/ 24+24 Hi-Lo / 3+32 Hi-Lo + superreductor / 36 + 12 HML / 48+16 HML + superreductor				
Velocidad mínima	m/h	300 (F) / 280 (N-V) / 340 (XL)				
Régimen motor ECO a 40km/h	rpm	2200				
Control de transmisión		● manual (Speed Four / Power Four / T-Tronic) - ○ con joystick multifunción (Robo-Shift)				
Inversor de marcha		● inversor mecánico sincronizado - ○ inversor electrohidráulico con ajuste de sensibilidad				
EJES DELANTERO Y TRASERO						
Tipo de eje delantero		● rígido - ○ suspendido (F-N-XL)				
Tipo de tracción		4 ruedas motrices de accionamiento electrohidráulico				
Bloqueo de diferencial delantero		● de deslizamiento limitado (F-N-XL con eje delantero rígido) / Hydralock (V) - ○ Hydralock (rígido / suspendido)				
TOMA DE FUERZA TRASERA						
Tipo		● con embrague servo-asistido - ○ con embrague multidisco electrohidráulico (con inversor hidráulico)				
Régimenes	rpm	● 540-540E - ○ 540-1000 / 540-540E-1000-1000E / velocidad proporcional al avance				
Automatismo de la TdF		○ con elevador trasero electrónico				
SISTEMA DE FRENADO						
Frenos delanteros		○ frenos multidisco en baño de aceite (F-N-XL con eje delantero Hydralock)				
Frenos traseros		frenos multidisco en baño de aceite				
Freno de estacionamiento		mecánico				
Freno de remolque		○ freno hidráulico según directivas MR + CEE / freno hidráulico según normas CUNA				
CIRCUITO HIDRÁULICO						
Tipo de circuito hidráulico - tipo de bomba		● de centro abierto - bomba doble - ○ de centro abierto - bomba triple				
Caudal hidráulico para elevador y distribuidores + dirección	l/min	● 58+28 - ○ 36+58+28 (94 para elevador y distribuidores)				
Distribuidores traseros - tipo, número		● 2 - ○ 1 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 kick-out / 2 + 1 motor hidráulico / 2 + 1 motor hidráulico + 1 / 4 elevador electrónico				
Distribuidores ventrales - tipo, número		○ 1 / 3 elevador electrónico				
Enganches rápidos delanteros		○ 2+1 con retorno de flujo libre / 4+2 con retorno de flujo libre / 6+1 o 2 con retorno de flujo libre / 8+2 con retorno de flujo libre				
Retorno de flujo libre		●				
Divisor de flujo con selector		○ 3 secciones				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS TRASERO						
Tipo de elevador trasero		● mecánico con control de esfuerzo, posición y mixto - ○ electrónico con control de esfuerzo, posición y mixto				
Categoría - tipo de enganches		● Cat. 2 - rótulas para soldar - ○ Cat. 2 - enganches rápidos con 3er punto mecánico o hidráulico				
Ergonomic Lift System (E.L.S.)		○ para elevador trasero mecánico				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	● 2700 - ○ 3400 (XL con cilindros auxiliares)				
ENGANCHE DE 3 PUNTOS DELANTERO						
Tipo de elevador delantero		○ electrohidráulico				
Categoría - tipo de enganches		Cat. 1 - 2 - 2N - enganches rápidos				
Capacidad máxima de elevación en los ganchos	kg	1400 (F-N-XL) / 1100 (V)				
TOMA DE FUERZA DELANTERA						
Tipo		○ con embrague multidisco electrohidráulico de conexión modulada (F-N-XL)				
Régimenes	rpm	1000				
Sentido de rotación - tipo de eje ranurado		anti-horario (vista desde la parte delantera del tractor) - eje 1"3/8 de 6 estrías				
CABINA Y PUESTO DE CONDUCCIÓN						
Tipo de cabina		● cabina monocasco de 4 postes con piso plano y parabrisas delantero y trasero abatibles				
Suspensión de cabina		● cabina montada sobre silent-blocks hydro ○ suspensión mecánica con amortiguadores de choques (F-XL)				
Nivel de ruido en cabina	dB(A)	75				
Filtro de aire - categoría de filtración		● filtro anti-polvo - Cat. 2 - ○ filtro de carbón activo - Cat. 4				
Climatización		● climatizador manual - ○ climatizador automático - filtración Cat. 4				
Radio		● adaptador de radio - ○ radio DAB y sistema audio				
Faros		● faros halógenos de conducción y trabajo - ○ faros LED de conducción y trabajo				
TECNOLOGÍA DE ABORDO						
ISOBus delantero / trasero		○ toma ISOBus delantera y trasera				
EazySteer		○ con Advanced Driving System (ADS)				
Fleet Management		● adaptador para McCormick Fleet Management				
		○ suscripción plan completo de 3 - 5 años / suscripción plan completo de 3 - 5 años con diagnóstico remoto				
DIMENSIONES ET PESOS						
Distancia entre ejes	mm	2140 (F-N-XL) / 2190 (V)				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el techo de la cabina	mm	1875 (Cat.2) / 1930 (Cat.4)				
Altura desde el centro del eje trasero hasta el capó	mm	825 (885 en el punto más alto del capó)				
Ancho total mín. - máx.	mm	1355-1770 (F) / 1305-1775 (N) / 1000-1680 (V) / 1500-1945 (XL)				
Tamaño mínimo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	380/70R24 - 575 (F-N) / 360/70R20 - 500 (V) / 420/70R24 - 600 (XL)				
Tamaño máximo neumáticos traseros - Radio Índice	mm	420/70R28 - 650 (F-N) / 360/70R28 - 600 (V) / 420/70R30-480/70R28 - 675 (XL)				
Peso de expedición	kg	2900 - 3250 (XL)				
Peso máximo admisible	kg	5250				
Bastidor de montaje para aperos delanteros y ventrales		○ bastidor montado de fábrica				
Contrapesos delanteros	kg	○ 6x28 / 8x28 / 4x42 / 8x42 (F-N) ○ 6x36 / 8x36 (XL) ○ 6x28 (V)				
Contrapesos traseros	kg	○ 2x45 (1 x rueda) / 4x45 (2 x rueda)				

Leyenda: ● de serie ○ opcional

Los datos y las ilustraciones contenidos en esta publicación tienen carácter puramente informativo y por tanto podrán modificarse sin aviso previo.